

MEMORIU DE PREZENTARE IN VEDEREA SOLICITARII
ACORDULUI DE MEDIU

1. DATE GENERALE SI LOCALIZAREA PROIECTULUI

1.1 Denumirea proiectului:

D.T.A.C.+P.T."MODERNIZARE,REABILITARE SI EXTINDERE ALEI
PIETONALE,CAROSABILE,PARCURI,RETELE DE ILUMINAT PUBLIC
ORNAMENTAL,SPATII VERZI SI MOBILIER URBAN LA ANSAMBLU DE BLOCURI DIN
TECHIRGHIOL,STR.VASILE ALECSANDRI "

1.2. Amplasament:

ORAȘ TECHIRGHIOL,STR.VASILE ALECSANDRI

1.3. Date de identificare a titularului / beneficiarului proiectului de investitii:

a) denumire titular :

ORASUL TECHIRGHIOL

b) adresa titularului, telefon, fax, adresa e-mail:

c) B-dul Dr.Victor Climescu nr.24

1.4. Incadrarea in planurile de urbanism/amenajarea teritoriului si/sau alte
scheme/programe:

CONFORM PUG

2. DESCRIEREA SUMARA A PROIECTULUI

2.1. Descrierea proiectului

Actualul proiect are în vedere reabilitarea și modernizarea aleilor carosabile, parcărilor și aleilor pietonale din zona străzii Vasile Alecsandri, prin demolarea și înlocuirea structurii rutiere.

LUCRĂRI PROIECTATE:

Aleea carosabilă 1 și Parcarea 1:

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| - Lungime | L = 62,97 m |
| - Lățime platformă carosabilă | l = min. 4,35 m |
| - Suprafață sistem rutier | S = 628 mp |

- Sistem rutier:
 - Covor proiectat din mixtură asfaltică stabilizată BA16□ de 4 cm grosime după
 - compactare, conform SR EN 13108-1, AND 605;
 - Covor proiectat din binder de criblură□BAD25 de 5 cm grosime după compactare,
 - conform SR EN 13108-1, AND 605;
 - Strat de fundație, din piatră□spartă, de 25 cm grosime după compactare, conform
 - SR EN 13108-1, AND 605□
 - Strat de fundație, din balast, de 25 cm grosime după compactare, conform SR EN 13108-1, AND 605□
 - Demolare și înlăturare sistem rutier existent.□
- Marcaje rutiere longitudinale L = 70 m
- Marcaje parcări L = 70 m
- Indicatoare rutiere N = 6 buc

Aleea carosabilă 2 și Parcarea 2:

- Lungime L = 76,75 m
- Lățime platformă carosabilă l = min 6,00 m
- Suprafață sistem rutier S = 1195 mp
- Sistem rutier:
 - Covor proiectat din mixtură asfaltică stabilizată BA16□ de 4 cm grosime după
 - compactare, conform SR EN 13108-1, AND 605;
 - Covor proiectat din binder de criblură□BAD25 de 5 cm grosime după compactare,
 - conform SR EN 13108-1, AND 605;
 - Strat de fundație, din piatră□spartă, de 25 cm grosime după compactare, conform
 - SR EN 13108-1, AND 605
 - Strat de fundație, din balast, de 25 cm grosime după compactare, conform SR EN 13108-1, AND 605□
 - Demolare și înlăturare sistem rutier existent.
- Marcaje rutiere longitudinale L = 160 m
- Marcaje parcări L = 200 m
- Indicatoare rutiere N = 5 buc
- Ridicări CV la cotă N = 2 buc

Alei pietonale si trotuare:

- Lungime alei și trotuare L = 465m
- Lățime alei pietonale l = 1 ÷ 6,85 m
- Suprafață sistem rutier S = 1100 mp
- Sistem rutier:
 - Covor proiectat din mixtură asfaltică stabilizată BA16□ de 4 cm grosime
 - după compactare, conform SR EN 13108-1, AND 605;
 - Strat de fundație din beton C16/20 cu grosime de 10 cm;□
 - Strat de fundație,□ din balast, de 10 cm grosime după compactare, conform SR EN 13108-1.
 - Demolare și înlăturare sistem rutier existent.□
- Ridicări Cămine de vizitare la cotă N = 9 buc

Rigola carosabilă:

În zona de sud-vest a amplasamentului se întâlnește un șant degradat ce va fi înlocuit cu o rigolă carosabilă realizată din elemente prefabricate din beton, asezate pe o fundație de beton de ciment clasa C8/10 cu grosimea de 10 cm.

Rigola se află într-o zonă pietonală, drept urmare se vor folosi capace realizate din beton simplu.

Pentru a putea asigura scurgerea apelor rigola se va amenaja cu o panta de min. 0,3% spre căminul de deversare.

- Lungime rigolă carosabilă L = 73 m
- Lățime rigolă l = 0,65 m
- Adancime utilă h = 0,35 m

De asemenea, în zona analizată există un zid de sprijin din beton, cu tencuiala degradată pe aproximativ 15% din suprafață. Acesta se va retencui, iar la coronament se va așterne o hidroizolație realizată dintr-o membrană bituminoasă peste care se va turna un strat de 5 cm de beton C16/20 cu mozaic de marmură mărunta (granulație 4-12mm).

LUCRĂRI DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Pe covorul asfaltic proiectat se vor executa marcaje longitudinale în lungime de circa L = 230 m, și marcaje pentru parcări, în lungime de circa L = 270 m.

Suplimentar, s-a propus montarea de indicatoare de , „**Limitare de tonaj – 7,5 t**”, „**Drum îngustat**” .

Pentru delimitarea platformelor pietonale de cele de carosabile se vor monta stalpi metalici la o distanță ce nu permite trecerea autovehiculelor dar totodată nu îngreunează trecerea pietonilor.

Pe întreg traseul se vor aduce la cotă căminele de vizitare existente.

SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA MUNCII

Lucrările proiectate vor fi executate de firme specializate în lucrări de drumuri cu responsabil tehnic cu execuția.

La începutul lucrărilor se va face în mod obligatoriu instructajul de protecția muncii, folosindu-se ca material de bază:

- a. "Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 - M.Of. 646/26 iulie 2006, cu modificările și completările ulterioare.
- b. "Hotărârea Guvernului nr.1425/2006 cu modificările și completările ulterioare.
- c. Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile cu modificările și completările ulterioare.
- d. Ordin nr. 427/14 iunie 2002 pentru aprobarea componenței trusei sanitare și a baremului de materiale ce intră în dotarea posturilor de prim ajutor fără cadre medicale;
- e. HG 971/2006 privind cerințe minime de securitatea muncii pentru semnalizarea securității la locul de muncă, cu modificările și completările ulterioare.;
- f. Hotărârea de Guvern nr. 1051/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători.
- g. HG 1048/2006 privind cerințe minime de securitatea muncii de utilizare a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;
- h. Instrucțiuni de semnalizare „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public” aprobate cu Ordinul nr. 1112/411 al M.I.-M.T. /octombrie 2000;
- i. HG 1091/2006 privind cerințe minime de securitate și protecție privind locul de muncă;
- j. Instrucțiuni proprii de securitate a muncii ale firmei constructoare.

Muncitorii care lucrează la execuția lucrărilor din prezentul proiect vor purta veste portocalii pentru prevenirea accidentelor de circulație.

Măsurile de protecție a muncii indicate prin normele de mai sus nu sunt limitative, ele vor fi completate la locurile de muncă cu măsuri specifice condițiilor de lucru.

Pe toată perioada execuției lucrărilor din prezentul proiect se va închide circulația pe sensul de execuție (stânga sau dreapta). Lucrarea va fi semnalizată corespunzător.

PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Prezentul proiect, prin soluțiile de proiectare alese respectă reglementările aplicabile în vigoare, referitoare la protecția mediului în România.

În timpul execuției și la exploatarea obiectivelor proiectate, se vor respecta următoarele reglementări aplicabile referitoare la protecția mediului:

- O.U.G. nr. 195/2005 – privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 107/1996 – Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordin 462/1993 – norme de limitare a emisiilor de poluanți în atmosferă, cu modificările și completările ulterioare;
 - LEGE nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - HOTĂRÂRE nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Prezentele reglementări nu sunt limitative.

APĂRAREA ÎMPOTRIVA INCENDIILOR

La proiectarea și execuția lucrărilor se vor avea în vedere respectarea măsurilor privind prevenirea incendiilor prevăzute în:

- a) Legea nr. 307/2006 cu modificările și completările ulterioare privind apărarea împotriva incendiilor – M.Of nr. 633/21.07.2006;
- b) Ordin nr. 163/2007 al ministrului administrației și internelor pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor –M.Of nr. 216/29.03.2007.

Lucrările proiectate nu necesită urmărirea specială în timp ci numai urmărirea curentă.

Categoria de importanță a obiectivelor de investiții din acest proiect este NORMALĂ („C”).

Prezentul proiect va fi verificat de un verficator atestat MLPAT. Verificările calității lucrărilor se va face și conform normativului C56 – 85.

Prezentul memoriu se va citi împreună cu planșele de specialitate, atașate.

3. MODUL DE ASIGURARE AL UTILITATILOR

3.1. Alimentarea cu apa:

Alimentarea cu apa se va face de la rețeaua existentă în zona.

3.2. Evacuarea apelor uzate:

3.3. Asigurarea apei tehnologice:

Nu este cazul

3.4. Asigurarea agentului termic:

Nu este cazul

IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protectia calitatii apelor:

– sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Poluarea apei se produce atunci când, în urma introducerii unor substanțe determinate – solide, lichide, gazoase, radioactive – apele suferă modificări fizice, chimice sau biologice, susceptibile de a le face improprie sau periculoase pentru sănătatea publică, viața acvatică, pescuitul industrial, industrie, turism ș.a.

O posibilă sursă de poluare accidentală a apelor este cea cu carburanți și lubrifianți de către utilajele folosite în timpul execuției lucrărilor.

Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a apelor, este necesar să fie respectate următoarele :

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale.
- în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în zona organizării de șantier unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor - alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile accidentale
- managementul apelor uzate fecaloide-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate.

Apele subterane pot fi de asemenea afectate de infiltrații de carburanți de la utilajele folosite în timpul execuției lucrărilor dar și de la vehiculele persoanelor care vor deservi exploatarea agricolă. În acest sens s-a prevăzut un separator de hidrocarburi amplasat în zona spațiilor de parcare, care va prelua eventualele scurgeri accidentale ale carburanților.

Substanțele nutritive ce sunt folosite pentru a accelera ritmul de creștere al plantelor sunt dozate controlat și nu au contact direct cu solul și deci nici cu apele subterane, plantele fiind crescute în sisteme hidroponice.

– stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

- nu este cazul, deoarece în urma funcționării noilor instalații nu rezulta ape tehnologice uzate. Vor exista ape menajere de la grupul sanitar, ce se vor colecta în fosa septică (bazin vidanjabil). Pentru eliminarea acestui tip de ape uzate se va folosi vidanjaberea și transportul la o stație de epurare. Apa folosită pentru încălzire este recirculată.

2. Protectia aerului:

– sursele de poluanti pentru aer, poluanti;

Pe timpul execuției. Posibilă sursă de poluare a aerului în perioada de execuție este reprezentată de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisiei permise.

Pe timpul exploatarei.

Sursa de poluare a aerului o constituie arderea combustibilului solid în centrala termică. Emisiile de poluanți specificați pentru centrala sunt

- Pulberi : mai mic de 10 mg / Nm³ *
- CO : mai mică de 100 mg / Nm³
- NOX : mai puțin de 400 mg / Nm³
- valori legate de un conținut de oxigen de 11% în volum, cu filtru de tip sac sau electrofiltru

– instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

- nu este cazul

3. Protectia impotriva zgomotului și vibrațiilor:

– sursele de zgomot si de vibratii;

Pe timpul executiei. Functionarea utilajelor de constructii

Pe timpul exploatarei. Echipamentele din fluxul tehnologic : pompe, ventilatoare.

– amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

- nu este cazul

4. Protectia impotriva radiatiilor:

– sursele de radiatii;

- nu este cazul

– amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor.

- nu este cazul

5. Protectia solului si a subsolului:

– sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatice;

Posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor pe perioada executiei lucrarilor.

In zona analizata nu se semnaleaza prezenta apelor de suprafata. Nivelul apei freatice nu a fost intalnit pana la adancimea de 7m, adancime pana la care s-a realizat cercetarea geotehnica.

– lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol si subsol. Alimentarea utilajelor si gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protectie.

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere (sau alte tipuri de deșeuri – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Nu vor fi afectate fauna, flora terestră și acvatică, monumente ale naturii și arii protejate.

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Terenul este situat în intravilanul comunei Topraisar,sat Movilita, jud. Constanta.

8.Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

– tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate;

Deșeurile menajere rezultate din activități se vor colecta în pubele pe sorturi: hârtie și cartoane, sticlă, plastic și pvc, metale și menajere:

– modul de gospodarie a deseurilor.

Deseurile vor fi preluate din pubelele special amenajate de catre o firma de salubritate (agenti autorizati)

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- nu este cazul

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

– dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Se va respecta legislația de protecție a mediului în vigoare.

In perioada de executie a lucrarilor se va monitoriza gestionarea deseurilor, precum si eventualele scurgeri de hidrocarburi de la utilajele folosite

VI. Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)

- nu este cazul

VII. Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrările se vor face în incinta proprietății Beneficiarului

– localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va face în zona ce va deveni ulterior parcare sediului administrativ (vezi planul de situație)

Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru. Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de muncă și a normelor de igienă.

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

– lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- nu este cazul

– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- nu este cazul

– aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

- nu este cazul

– modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

- nu este cazul

IX. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor

Proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din O.U.G. Nr. 57/2007 aprobată de Legea nr. 49/2011, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Semnatura și ștampila

Ing. Ida Maria

