**MEMORIU DE PREZENTARE**

 **I. Denumirea proiectului:**

 **STATIA DE INCINTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI, TRANSPORTABILA SAU CUVA**

 **II. Titular de proiect;**

 - S.C. LESSOPLAST S.R.L. Cernavoda

 - Strada Canalului, nr. 18, oras Cernavoda, judet Constanta, Cod postal 905200

 - Telefon 0241236193; fax 0241236196; e-mail office@lessoplast.ro

 - Administrator : ing. Miroslav Kukenski

 - Responsabil pentru protectia mediului : ing. Marian Sorin

 **III. Descrierea proiectului :**

 Proiectul consta in instalarea pe terenul propietate SC LESSOPLAST SRL, a unei statii de incinta pentru distributia de carburanti (motorina) pentru alimentarea mijoacelor de transport proprii (mijloace de transport persoane, marfuri, de incarcare – descarcare, etc.,) pe amplasament platforma BA si incinta deschisa.

 Pentru montarea acestei statii de carburanti, sunt necesare amenajari in cadrul incintei societatii care constau din:

• Platforma din beton armat, cu suporti care sa sustina o cuva metalica, pe care este montat rezervorul propriu-zis, cu sistemul de pompare

• O incinta marginala din plasa metalica pe stalpi din teava, avand rol antiefractie

• Statie de distributie carburanti transportabila si cuva de retentie care se achizitioneaza de la producatori autorizati.

Staia cuprinde un rezervor metalic cu pereti simpli, monocompartimentat de capacitate 5.000 litri si cuva retentie, care poate retine pana la 30% din capacitatea rezervorului, in cazul unor scurgeri de carburant.

 Necesitatea montarii unei statii de distributie carburanti de incinta a aparut urmare a posibilitatilor pe care aceasta le ofera pentru alimentare rapida si ritmica a mijloacelor de transport proprii, precum si a asigurarii unui stoc permanent de combustibili astfel ca sa se poata asigura continuitea activitatii de productie.

 Statia de incinta, este conceputa pentru a satisface cerintele de alimentare cu carburanti (motorina) a autovehiculelor proprii societatii, cu costuri de montare, exploatare si intretinere minime. Statia de incinta este realizata ca un modul transportabil, avand dimensiuni gabaritice care se incadreaza in dimensiunile unui ISO-container de 20ft.

Comparativ cu o statie clasica, fixa, de distributie carburanti, cu rezervoare ingropate si constructii din zidarie, statia mobila cere un efort financiar mult mai mic de achizitionare, montaj si intretinere precum si spatiu restrans de instalare.

 **Capacitatea obiectivului**

 Profilul statiei

 Profilul statiei de incinta, asigura alimentarea cu motorina auto a mijloacelor de transport ale beneficiarului.

 Capacitatea de depozitare

 Cuva de alimentare cu combustibil auto - motorina - are un rezervor cu o capacitate de depozitare de 5mc.

Rezervorul este de tip orizontal cu pereti simpli,monocompartimentat de 5.000 litri pentru depozitarea carburantului, dotat cu o cuva de retentie pentru scurgerile de carburant.

 Capacitatea de livrare a combustibililor

 Livrarea combustibilului auto - motorina - se va face cu 1 pompa cu un furtun, avand debitul de 70l/min.

 Calitatea carburantilor livrati

 Cuva este destinata sa desfaca motorina care sa corespunda calitativ cu normele si standardele in vigoare. Se considera ca pentru o functionare buna a autovehiculelor, temperaturile la aspiratia pompei de distributie sunt de maxim +50°C, vara si respectiv minim -20°C, iarna.

 **Descrierea statiei**

 Statia de distributie carburanti de incinta, transportabila, este formata din obiectele componentele prezentate mai jos.

Statia cuprinde un rezervor cu pereti simpli, monocompartimentat de 5.000 litri pentru depozitarea carburantului, dotat cu o cuva de retentie care poate retine pana la 30% din capacitatea cuvei in cazul unor scurgeri de carburant.

Daca beneficiarul opteaza pentru desfacerea altor produse petroliere, (motorina Euro 4), statia se poate adapta pentru utilizarea in aceste conditii.

Transferul produselor petroliere, din autocisternele de transport in rezervor, se face prin intermediul unei electropompe volumice cu debit nominal de 20m.c/ora, antrenata de un motor electric in constructie antiex.

Transferul carburantilor din rezervorul statiei la autovehicule se face prin intermediul unei pompe de distributie cu un furtun.

Pompa de distributie este echipata cu pistol si furtun de distributie, afisaj pentru cantitatea de produs livrata.

Pe conducta de aspiratie a pompei de distributie este montat un robinet de inchidere ce poate izola rezervorul de pompa de distributie.

Manipularea statiei in plan orizontal sau vertical, in vederea transportului sau instalarii sale, se va face numai ci rezervorul complet gol, cu ajutorul unei automacarale cu sarcina la carlig de minim 1.5 tone forta.

 **Tehnologie**

 Fluxul tehnologic al statiei de incinta consta in urmatoarele faze generale:

• aprovizionarea statiei cu produs petrolier cu autocisterna;

• descarcarea autocisternei, prin pompa proprie aflata pe sasiu sau in rezervorul de depozitare al statiei, prin intermediul racordului de alimentare al acestuia;

• aspirarea produselor din rezervor cu ajutorul pompei de distributie;

• refularea produsului in rezervorul autovehiculului alimentat.

 Instalatia electrica

 Alimentarea cu energie electrica a consumatorilor statiei se face din reteua de joasa tensiune prin Tabloul Electric al societatii.

Distributia energiei electrice la consumatorii statiei se face prin intermediul unei cutii de distributie in legatura cu tabloul electric. Transportul energiei electrice se face prin cabluri de cupru pozate aparent pe structura de rezistenta a statiei.

**IV. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu**

**IV.1. Protecţia calităţii apelor**

**•** sursele de poluanţi pentru ape

In perioada de executie a obiectivului propus potentiale surse de poluare pentru apele subterane sunt rezultate din lucrarile specifice activitatilor de constructie, respectiv:

- poluari accidentale datorate utilajelor cu stare tehnica deficitara, prost intretinute si exploatate;

- depozitari necontrolate de deseuri.

In perioada de functionare a obiectivului sursele potentiale de poluare sunt :

- poluari accidentale datorate manevrarii defectuoase a statiei (uleiuri, motorina)

- depozitari necontrolatre de deseuri

• masuri de protecţie a apelor

Pentru prevenirea si controlul poluarii apelor in perioada de constructie se vor lua urmatoarele masuri:

- constructorul lucrarii va realiza o organizare de şantier corespunzătoare din punct de vedere al facilitaţilor şi al protecţiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete cat mai mici de teren;

- antreprenorul lucrarii va asigura intretinerea corespunzatoare a utilajelor pentru efectuarea lucrarilor in vederea eliminarii scurgerilor accidentale de uleiuri sau combustibili

- alimentarea utilajelor folosite de antreprenor se va face numai la statii de carburanti, fara a crea depozite temporare de combustibili pe amplasament

- antreprenorul va asigura instruirea lucratorilor proprii si/sau ai subcontractorilor privind modul de manevrare si depozitare a substantelor periculoase si deseurilor

Pentru perioada de functionare a obiectivului au fost prevazute urmatoarele masuri:

- montarea statiei pe platforma betonata

- rezervorul este realizat in varianta constructiva cu manta simpla si prevazut cu cuva metalica etansa de retentie pentru scurgerile de carburant (apele uzate se colecteaza in cuva metalica etanse din dotarea statiei, nu se deverseaza in mediu; cuva metalica etansa in care este asezat rezervorul de carburant poate retine 50% din capacitatea rezervorului)

- pompa de distributie carburanti este dotata cu valve antisifon si dispozitiv de preaplin la umplerea rezervoarelor autovehicolelor

**IV.2. Protecţia aerului**

• Surse si poluanti generati

Pe perioada de execuţie a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferenţiate funcţie de specificul lucrărilor, şi anume vor fi constituite din:

- emisii de praf din activitatea desfăşurată în cadrul organizării de şantier, din lucrarile de constructie, precum şi de traficul pe drumurile de acces la amplasament

- emisii de poluanti de la utilajele utilizate

Emisiile din timpul desfăşurării lucrarilor sunt asociate în principal cu manevrarea şi transportul unor materiale, curăţarea terenului, lucrările de construcţie. Impactul generat va fi insa limitat in timp si spatiu si cu o amplitudine redusa.

In perioada de functionare a obiectivului influenta asupra calitatii aerului se datoreaza evacuarii in atmosfera a compusilor organici volatili, rezultati din operatiile de vincarcare, stocare si livrare catre consumatori prin fenomenul de evaporare, fenomen inerent. Impactul poate fi considerat inexistent.

• Masuri de diminuare a impactului

In vederea protectiei aerului in perioada de constructie se vor respecta urmatoarele masuri:

- contractorul va utiliza utilaje tehnologice moderne, nepoluante, cu emisii reduse de noxe, verificate si inspectate periodic;

- daca vor fi activitati care produc mult praf, acestea nu vor fi realizate in perioadele cu vant puternic

- se vor umecta drumurile de acces a utilajelor daca vor fi activitati care produc mult praf.

In perioada de functionare a obiectivului pentru limitarea si dispersia compusilor organici volatili statia este prevazuta cu guri de aerisire la o inaltime de 2.00 m peste nivelul cotei nivelate a terenului si cu pistoale speciale de umplere, prevazute cu dispozitive care inchid automat alimentarea, la umplerea rezervorului.

**IV.3. Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:**

• Surse de zgomot si vibratii

In perioada de executie, sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de:

- activitatea utilajelor pentru realizarea unor lucrari specifice (excavator, buldozer, pompa beton, autobetoniere, autobasculante, etc)

- circulatia mijloacelor de transport care transporta materiile prime si materialele necesare realizarii lucrarii.

In perioada de functionare a obiectivului sursele de zgomot si vibratii sunt nerelevante.

• Amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele mentionate anterior si pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislatiei in vigoare, nu sunt necesare amenajari speciale, dar se impune respectarea unor masuri de protectie impotriva zgomotului si anume:

- se recomanda lucrul numai in perioada de zi, respectandu-se perioada de odihna

- utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica

- executantul va asigura folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase

- executantul va asigura intretinerea si functionarea la parametrii normali a mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor.

In perioada de functionare a obiectivului nu sunt necesare masuri specifice de diminuare a impactului.

**IV.4. Protecţia împotriva radiaţiilor**

• Sursele de radiaţii – nu sunt nesemnificative atat in perioada de executie a lucrarilor, cat si in cea de functionare a obiectivului.

• Amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva radiaţiilor - nu este cazul.

**IV.5. Protecţia solului şi a subsolului**

• Sursele de poluanţi pentru sol, subsol şi ape freatice

In timpul executiei lucrarilor problema poluarii solului se poate pune doar in zona constructiilor, sursele potentiale de poluare sunt:

- traficul utilajelor grele care genereaza poluanti gazosi (monoxid de carbon, plumb, oxid de azot, praf, dioxidul de carbon) care prin intermediul mediilor de dispersie se pot depune pe suprafata solului

- pierderi accidentale de carburanţi, uleiuri, ciment sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora;

- depozitarea necontrolata şi pe spatii neamenajate a deseurilor tehnologice si menajere.

In perioada de functionare a obiectivului sursele potentiale de poluare a solului si subsolului sunt reprezentate de:

- scurgeri accidentale de carburanţi sau uleiuri de la utilaje

- depozitarea necontrolata şi pe spatii neamenajate a deseurilor tehnologice si menajere

• Lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului

In timpul executiei lucrarilor:

- impunerea antreprenorului de a realiza o organizare de şantier corespunzătoare din punct de vedere al facilitaţilor şi al protecţiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete cat mai mici de teren;

- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va realiza doar in statii de distributie carburanti;

- colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea in functie de natura lor pentru eliminare sau valorificare catre societati autorizate, pe baza de contract, tinand cont de prevederile legislatiei in vigoare;

- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, astfel incat sa fie eliminata posibilitatea generarii de poluanti.

In perioada de functionare a obiectivului:

- platforma betonata pe care se monteaza statia de distributie cu cuva va impiedica patrunderea in sol a unor eventuale scurgeri de uleiuri, combustibil, etc.

**IV.6. Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice**

 Nu este cazul.

**IV.7. Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public**

 Nu este cazul

**IV.8. Gospodărirea deşeurilor generate pe amplasament**

• Tipurile şi cantităţile de deşeuri de orice natură rezultate:

In timpul executiei lucrarilor:

Constructorul are obligatia, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002, sa realizeze o evidenta lunara a gestiunii deseurilor, respectiv producerii, stocarii provizorii, tratarii si transportului, reciclarii si depozitarii definitive a deseurilor.

Deşeurile rezultate din activitatea de execuţie a investiţiei sunt reprezentate prin:

Deşeuri menajere

Cod 20 03 01 deseuri municipale amestecate

Aceste deseuri vor fi in cantitati reduse si nu prezinta un pericol pentru mediu sau pentru sanatatea oamenilor. Ele pot constitui o sursa de degradare a peisajului doar printr-o gospodarire neadecvata.

Deşeuri din constructii

Cod 17 01 01 beton

Cod 17 05 04 pamant si pietre

Din punct de vedere al managementului deseurilor se recomanda inventarierea deseurilor ce pot fi valorificate si a celor rezultate si eliminate pe amplasament. Executantul lucrarii va avea obligatia gestionarii tuturor deseurilor rezultate din activitatea proprie, iar la finalizarea lucrarii sa predea amplasamentul curat si adus la starea initiala.

In perioada de functionare a obiectivului pot fi generate urmatoarele categorii de deseuri:

Cod 20 03 01 deseuri municipale amestecate

Cod 13 07 01\* combustibil diesel

• Modul de gospodărire a deşeurilor

Deşeuri menajere

Deseurile menajere vor fi colectate si evacuate in conditii sigure – colectarea se va face in pubele amplasate pe platforme betonate si se vor preda la un operator de salubritate autorizat din zona.

Deseurile valorificabile se vor colecta separat si selectiv; vor fi valorificate prin societati specializate.

Deseurile din constructii

Deseurile solide rezultate din constructii vor fi depozitate astfel incat sa nu conduca la ocuparea unor suprafete de teren suplimentare. Se vor elimina prin grija antreprenorului la un depozit de deseuri inerte.

Deşeuri tehnologice

Combutibilul diesel uzat va fi colectat in recipienti special destinati colectarii si se vor preda spre valorificare la societati specializate.

**IV.9. Gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase**

• Substante si preparate chimice periculoase utilizate

In organizarea de şantier nu vor exista depozite de carburanţi, alimentarea utilajelor şi a autovehiculelor se va realiza la staţiile de combustibil din zonă.

In timpul functionarii obiectivului nu se vor utiliza substanţe toxice şi periculoase iar activitatile de intretinere se vor externaliza si se vor face cu o firma specializata.

• Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase

In timpul functionarii obiectivului se vor lua masuri de colectare a combustibilului diesel uzat sa fie colectat in recipienti special destinati amplasati pe o suprafata betonata

**V. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Pentru perioada executiei lucrarilor executantul va monitoriza cantitatile de deseuri rezultate din activitatile desfasurate pe santier - se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform HG 856/2002.

In timpul functionarii obiectivului titularul activitatii va monitoriza:

- cantitatile de deseuri generate, valorificate, eliminate

**VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia comunitară**

Nu este cazul.

**VII. Lucrări necesare organizării de şantier**

Organizarea de santier trebuie sa fie adecvata scopului şi trebuie să respecte toate masurile impuse pentru prevenirea si minimizarea impactului asupra mediului.

Se apreciaza ca realizarea organizarii de şantier va include urmatoarele obiecte:

Obiect UM Cantitate aproximativa

Constructii provizorii (baraci, containere, etc) mp 20

Depozit materiale buc 1

Panou prezentare buc 1

Lucrarea va fi deservita de organizarea centralizata a constructorului, astfel ca toate materialele se vor aduce pe santier numai pe masura ce sunt necesare. Nisipul, betoanele, mortarele si armaturile se aduc gata preparate, urmând a fi puse direct în opera.

 Betonul este procurat de la statii de betoane din zona (rational alese), specializate în prepararea betoanelor si care însotesc betonul cu "Certificat de calitate pentru betonul livrat" sau/si "Buletin de livrare a betonului". Betonul se va turna de la o înaltime maxima de 2.0m. Distanta minima de la marginea gropii de fundatie la care se pot apropia utilajele ce asigura transportul si turnarea betonului se marcheaza corespunzator, astfel încât sa se elimine riscul surparii malului. În plus operatiile de turnare a betonului vor fi asistate de un specialist care preleveaza probe de beton proaspat si completeaza documentatia de executie ("Borderou pentru transmiterea probelor de beton", "Condica pentru evidenta betoanelor turnate").

 Apa, energia electrica, utilitatile sanitare se vor asigura de catre beneficiar.

 - Localizarea lucrarilor de organizare a santierului este pe terenul propietate a societatii în limita de proprietate a acestuia

 Împrejmuirea santierului nu este necesara.Accesul mijloacelor de transport se face pe poarta principala si pe caile de acces intern betonate din dotarea societatii.

 - Nu sunt necesare masuri de protectie mediului si a vecinatatilor.

 - Nu sunt necesare instalatii pentru retinerea, evacuarea sau dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

 - nu sunt necesare dotari si masuri pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

**VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei**

Întrucât nu există zone şi factori de mediu afectaţi nu s-au prevăzut lucrări de reconstrucţie ecologică.

Sunt posibile evenimente minore în perioada de execuţie a lucrărilor în zone punctuale, cum ar fi poluări accidentale cu carburanţi de la maşini şi utilaje, motiv pentru care se vor respecta urmatoarele masuri:

- toate lucrarile vor fi executate sub stricta supraveghere a dirigintelui de santier, iar dupa terminarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari pentru refacerea zonei si redarea in circuitul natural, cum ar fi:

- demontarea constructiilor si structurilor provizorii specifice organizarii de santier (daca este cazul)

- colectarea, valorificarea si transportul de pe amplasament a deseurilor rezultate din activitatea de executie;

- refacerea amplasamentului in zona drumurilor de acces, tehnologice si a altor terenuri ocupate temporar prin lucrari de nivelarea terenului,

- decontaminarea zonelor care au fost poluate accidental cu hidrocarburi sau alte substante periculoase [daca este cazul].

 **IX. Anexe- piese desenate**

 **1.** Planul de incadrare in zona A-01

 **2.** Plan de situatie A-02

 3. Plan cofraje si pozitionare A-03

 **4.** Desen rezervor A-04

 **X. Demarare procedura de evaluare adecvata**

 - nu este cazul

 **Intocmit: Ing. Marian Sorin**