

MEMORIU TEHNIC DE PREZENTARE

pentru obtinerea Avizului de mediu
conform Anexei nr. 5 la Ordinul M.M.P. nr. 135/ 2010

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“Amenajare spalatorie auto si vulcanizare in cadrul statiei Peco”

Proiect nr. 16/2017

Faza: DTAC

II. TITULAR

- numele companiei: S.C. RAFINO OIL SFN S.R.L., cod postal 905200,

CUI: 21270632, inregistrata la O.N.R.C. Constanta sub nr. J13/435/2013,

- adresa postala: oras Constanta, str. Docherilor, nr.9

- numarul de telefon, fax, adresa de e-mail:

Telefon: 0733175711;

- numele persoanelor de contact:

- director/ manager/ administrator

administrator: Costea Tania

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

Rezumatul proiectului

În cadrul stației Peco se vor amenaja o Spalatorie Auto și o Vulcanizare. Construcția va fi amplasată conform Planului de situație anexat, pe terenul situat în str. Medgidiei, (zona Faleză Sud), lot 3, în loc. Cernavoda, jud. Constanța.

Terenul situat în intravilanul orașului Cernavoda conform PUG aprobat prin H.C.L. 25/2012 este concesionat de către Orașul Cernavoda reprezentat prin Gheorghe Hansa având funcția de primar, în calitate de concedent, asupra S.C. RAFINO OIL SFN S.R.L., cod fiscal 31270632 reprezentat prin Costea Tania, conform Contract de Concesiune Nr 19245/01.07.2013;

Terenul are o suprafață de 2503,00 mp, pe teren avem construită o suprafață de 439,00 mp. Suprafața propusă spre construire pentru Spalatorie Auto și Vulcanizare este de 86,40 mp.

Terenul proprietate a orașului Cernavoda și concesionat către S.C. RAFINO OIL SFN S.R.L. este amplasat în intravilanul orașului Cernavoda. Funcțiunea aprobată prin P.U.G./2014 este subzona activităților productive și de depozitare, inclusă în U.T.R. A1.

Vecinătățile terenului conform Planului de Situație, sunt:

- la nord cu Lot 2;
- la sud cu Lot 4;
- la est cu Str. Medgidiei;
- la vest cu Drum Tehnologie;

Terenul se poate considera plan, iar amplasamentul acestuia este în zona industrială.

Clădirile propuse au funcțiunea de spalatorie auto și vulcanizare.

INDICI SPATIALI AI CONSTRUCTIILOR PROPUSE:

- Regim de înălțime – parter
- Dimensiunile în plan (3,00 x 4,00; 9,90 x 6,00 ; 5,00 x 3,00)m
- Hmax (streșină) = 2,50 m
- Hmax (coroană) = 3,00 m
- Suprafața construită = 86,40mp
- Suprafața total desfășurată = 86,40 mp

- Suprafata utila totala = 77.68mp
- P.O.T. actual = 17.5%
- C.U.F. actual = 0.17
- P.O.T. propus = 20.99%
- C.U.F. propus = 0.20

- a) Constructia se incadreaza in categoria "D" (conform H.G.R. nr. 766/1997)
- b) Clasa de importanta III (conform P100/1992)
- c) Cota pardoseli interioare ± 0.00 este la 0.00 m fata de C.T.N.

Conform Hotararii Consiliului Judetean nr. 152/2013 privind stabilirea suprafatelor minime de spatii verzi si a numarului minim de arbusii, arbori, plante decorative si flori aferente constructiilor realizate pe teritoriul administrativ al judetului Constanta constructiile comerciale vor fi prevazute cu spatii verzi cu rol decorativ si de protectie cu o suprafata minim de 50%. In cazul de fata vom avea o suprafata de 100mp spatiu verde.

FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie, etc)

Spalatorie auto si Vulcanizare vor fi amplasate conform Planului de situatie, pe platforma betonata existenta. Spalatoria auto se va realiza din panouri policarbonat pe structura metalica si vulcanizarea din BCA cu samburi si centuri.

Suprastructura este realizata dintr-o structura de BCA cu samburi la vulcanizare si spalatoria din panou policarbonat cu stalpi metalici.

Pentru spalatoria auto se vor realiza 3 pereti din panouri policarbonat cu structura din stalpi metalici, care se vor monta in platforma betonata cu ajutorul unor placue sudate de ancore chimice. Acoperisul va fi intr-o singura apa pe structura metalica.

In interiorul spalatoriei se va executa si o rigola de scurgere pentru apa rezultata din spalarea masinilor, aceasta rigola va fi racordata la un camin ce se va executa in coltul din stanga al spalatoriei. In acest camin se va monta un desnisipator si un separator de grasimi, iar dupa curatirea si filtrarea apei, aceasta se va scurge intr-o fosa septica ecologica vidanjabila.

Langa spalatorie se va mai realiza si o camera de depozitare din BCA cu structura din samburi si centuri.

➤ **DESCRIEREA FUNCTIONALA**

Spatii interioare

1). Spalatoria auto

Spalatoria auto cu urmatoarele compartimentari:

- Spalatoria auto formata din 3 boxe pentru spalarea masinilor, cu suprafata totala de $S = 58.96$ mp;
- Camera de depozitare cu suprafata de $S = 8.16$ mp.

2). Vulcanizare:

- Vulcanizare cu dimensiunea de 5.00×3.00 m.

Suprafata totala de 15.00 mp si suprafata utila de 10.56 mp.

➤ **PROFILUL SI CAPACITATEA DE PRODUCTIE**

Cod CAEN: 4520 -- Intretinerea si repararea autovehiculelor

Mentionam ca in aceste cladiri se desfasoara activitate de prestari servicii, respectiv se va executa spalarea autovehiculelor si verificari ale pneurilor si presiunii lor optime.

➤ **DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCTIE ALE PROIECTULUI PROPUIS, IN FUNCTIE DE SPECIFICUL INVESTITIEI.**

Structura Memoriului este în conformitate cu Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private. Anexa 5 la metodologie. Proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2 la pct. 10, b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011.

➤ MATERIIILE PRIME, ENERGIA SI COMBUSTIBILI UTILIZATI, CU MODUL DE UTILIZARE A ACESTORA

Materiale de constructii utilizate:

Materii prime :

- agregate naturale;
- ciment, beton de ciment, aditivi pentru betoane;
- profilele oțel laminat la cald;
- oțel beton OB37 si PC52;
- panouri policarbonate

Aprovizionarea cu materiale se face de la furnizori autorizați specializați și va fi executată de firma angajată pentru executarea lucrărilor specifice, conform contractului de prestări de servicii. Măsurile pentru managementul corect al materialelor se referă la:

- măsuri pentru asigurarea calității: certificate și documente de calitate;
- măsuri pentru garantarea cantităților: documente de transport, cântărire sau măsurători pe eșantioane;
- măsuri pentru evitarea degradărilor: acoperire sau depozitare corespunzătoare;
- măsuri pentru evitarea furturilor;
- măsuri pentru a asigura o manipulare corectă: specifice pe tipuri de materiale;
- măsuri pentru sănătatea și securitatea muncii în toate operațiunile efectuate: instructaje specifice, echipamente de protecție;
- măsuri pentru întreținerea și stropirea permanentă a drumurilor de acces și zonale.

➤ **RACORDAREA LA RETELELE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA**

1). ALIMENTAREA CU APA

Alimentarea cu apa a spalatoriei se face din caminul echipat cu apometru existent in incinta statiei Pecoun. Conducta de bransament apa rece de la camin pana la cladire este montata ingropat, sub adancimea de inghet.

2). INSTALATII DE CANALIZARE

În perioada de construire apele uzate se vor evacua în fosa septica existenta.

Evacuarea apelor uzate în perioada de funcționare se va face în fosa septica existenta cu trecerea inițiala printr-un separator de hidrocarburi. Sistemizarea amplasamentului cuprinde alei de acces pietonal si auto.

Evacuarea apelor pluviale convențional curate se va realiza prin rigole din beton poziționate în lateralul terenului, cu panta către drumul stradal. Proiectarea și execuția lucrărilor vor respecta prevederile Normativului P7/1992 și ale STAS 8591 1997 privind amplasarea în localități a rețelelor edilitare subterane.

3). INSTALATII DE INCALZIRE: – Nu este cazul

4). ILUMINATUL

Iluminatul este realizat atat natural cat si artificial. In spatiile anexe, iluminatul artificial va fi pe tavan .

Cladirea va fi racordata la rețeaua de energie electrica existenta. Furnizarea de energie electrica este realizata in baza unui Contract ce se va incheia cu Enel.

➤ **DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI IN ZONA AFECTATA DE EXECUTAREA INVESTITIEI.**

Lucrarile de Organizare de santier se vor desfasura in interiorul incintei Platformei Betonate, unde exista dotari necesare functionarii Spalatoriei auto si Vulcanizarii.

Mentionam ca materialele de constructie se vor depozita intr-un spatiu amenajat existent, respectiv platforma betonata.

Deseurile rezultate se vor depozita in spatiu existent, amenajat in acest scop.

Finand cont ca pe amplasament exista platforme betonate si retele de utilitati, nu sunt necesare lucrari de refacere a mediului dupa executarea investitiei.

➤ **CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE**

Accesul in cadrul Statiei Peco se face din strada Medgidiei, zona Faleza Sud iar la investitia Spalatorie auto si vulcanizare se ajunge pe drumul existent.

Nu este necesara crearea unor noi cai de acces pentru a ajunge la amplasamentul investitiei proiectat.

➤ **RESURSE NATURALE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE SI FUNCTIONARE**

Pentru executarea investitiei proiectate, se folosesc resurse naturale - agregate, in prepararea betoanelor.

➤ **PLANUL DE EXECUTIE CUPRINZAND FAZA DE CONSTRUCTIE, PUNEREA IN FUNCTIUNE, EXPLOATARE, REFACERE SI FOLOSIRE ULTERIOARA**

- Spalatoria auto va fi realizata pe structura metalica, inchideri perimetrice din panouri policarbonate.

- Stalpii metalici se vor monta in platforma de beton existenta cu ancore chimice si placute de metal sudate.

- Se vor monta stalpii de sustinere.

- Se monteaza panourile policarbonate

- Se monteaza invelitoarea pentru acoperis, functie de dimensiunile precizate

- Fundatia pentru anexa si vulcanizare se va executa din beton armat (fundatie continua sub zid).
- Stalii anexe si vulcanizarii vor fi din beton armat, peretii din B.C.A. si centuri, acoperis tip sarpanta din lemn.
- Fixarea constructiei si executarea imbinarilor se va face dupa verificarea pozitiiilor in plan si eventual a elementelor constructiei si a corespondentei la cotele din proiect.
- Se va face receptia lucrarilor sau partilor de constructie care devin ascunse, a structurii metalice, conform reglementarilor in vigoare.

In concluzie, se vor respecta cu strictete detaliile din documentatia D.I.A.C. si P.T.

➤ **ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Nu este cazul.

LOCALIZAREA PROIECTULUI:

Localitatea Cernavoda, str. Medgidiei, zona Faleza Sud, lot 3, jud. Constanta.

Terenul in suprafata totala de 2503.00 mp, este inchiriat de catre S.C. RAFINO OIL SFN S.R.L. prin Costea Tania.

➤ **DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001**

Nu este cazul.

IV. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATI PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

1. PROTECTIA CALITATII APELOR

- Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Alimentarea cu apa potabila este realizata din reseaua de apa a S.C Raja, care este racordata la reseaua magistrala a orasului Cernavoda si evacuarea apelor uzate se va face intr-o fosa septic vidanjabila.

2. PROTECTIA AERULUI

- Surse de poluanti pentru aer, poluanti

Noua investitie "Amenajare spalatorie auto si vulcanizare" nu prezinta sursa de poluare a aerului. Activitatea desfasurata consta in lucrari de verificare a starii tehnice a pneurilor si de curatare a autovehiculelor.

3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

- Surse de zgomot si viibratii

Pentru mijloacele de transport sursa principala de zgomot o constituie sistemul de rulare al anvelopelor pe asfalt, la care distributia si nivelul zgomotului depinde de calitatea pneurilor si presiunea lor optima.

De mentionat ca in cazul unui mijloc de transport, pe langa sursa sonora intrinseca a autovehiculului, se distinge si o sursa sonora datorata contactului pneu - sosea.

In general se anticipeaza ca zgomotul este la nivel acceptabil.

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Toate lucrarile care se desfasoara pe amplasament sunt lucrari de constructii si in general acestea sunt surse de zgomot.

Investitia care se realizeaza este amplasata intr-o zona cu zgomot de fond mare, cauzat de traficul auto din zona.

4. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

- Surse de radiatii

Pe perioada de executie cat si ulterior in exploatare, nu exista surse de radiatii.

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul.

5. PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

- Surse de poluanti pentru sol, subsol si ape freatic

- Depozitarea necorespunzatoare a deseurilor in general, dar in special a deseurilor periculoase (cutii de la vopsea, bidoane de la diluanti etc);

- Eventualele pierderi de ulei sau carburanti de la autovehiculele stationate pe amplasament, pe durata descarcarii materialelor de constructii sau a incarcarii deseurilor produse pe amplasament;

- Apele uzate rezultate in urma folosirii in scopuri igienico-sanitare.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Terenul pe care este amplasata investitia, are o suprafata betonata .

In timpul executiei proiectului se fac sapaturi pentru realizarea fundatiilor Pamantul rezultat din sapatura se va utiliza pentru nivelarea terenului din zona.

Pe perioada executiei lucrarilor, in vederea contracararii impactului negative asupra solului, eventualele pierderi accidentale de combustibili, provenite de la utilaje, mijloace de transport, punctul de lucru va fi dotat cu materiale absorbante care sa asigure o interventie rapida si eficienta in cazul aparitiei unei astfel de situatii.

In general, masurile de protectie a mediului, pentru executant, trebuie sa includa prevenirea oricarei scurgeri de carburanti de la utilaje, in timpul lucrarilor de constructii, ocrotirea si protectia vegetatiei.

În perioada de execuție a investiției, pe amplasament nu sunt poluanți ai solului. Materialele de construcții sunt depozitate până la utilizarea lor, pe paleti. Deseurile rezultate, specifice activității de construcție, sunt colectate selectiv și predate periodic către firme specializate, cu care beneficiarul are încheiate contracte de prestări servicii.

Grupurile sanitare utilizate atât pe perioada de construcție, cât și pe perioada funcționării investiției, sunt racordate la rețeaua de canalizare existentă pe amplasament, în final rețeaua de canalizare a orașului, prin bransament definitiv.

Pe perioada lucrărilor de execuție a investiției, nu rezultă ape industriale reziduale.

6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Cantitățile de poluanți emise în timpul funcționării Spălătoriei auto și vulcanizării nu influențează vegetația și fauna terestră.

Nu există riscul unei avarii majore sau accidente tehnice majore cu emisii de poluanți, care ar putea afecta vegetația și fauna terestră.

În zonă nu există obiective protejate, arii de interes pentru conservarea naturii, la o distanță mai mică de 500 m față de amplasamentul studiat.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În timpul executării și funcționării Spălătoriei auto și a vulcanizării nu se produce impact asupra vegetației și faunei terestre.

7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC:

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc

Exista instituit un regim de restrictie de interes traditional.

Terenul, pe care se va amplasa investitia, se afla in intravilanul orasului Cernavoda, situat in partea de sud a localitatii, in zona industriala, unde societatile comerciale sunt intercalate cu zone de locuit.

Executia proiectului nu produce impact asupra asezarilor umane sau a celorlalte obiective.

Proiectul presupune folosirea de materiale de constructie (beton, fier beton, tamplarie P.V.C., metal pentru stalpi metalici), care nu prezinta risc de incendiu sau accidente care sa afecteze sanatatea populatiei si a mediului inconjurator.

In timpul executiei proiectului se vor respecta Normele de Protectia Mediului si P.S.I. specifice.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

In timpul realizarii si functionarii investitiei nu sunt afectate obiective protejate , monumente de interes public sau de interes traditional.

Nu se impun masuri speciale pentru protectia asezarilor umane; nu va fi afectata sanatatea populatiei, nu vor fi afectate locuinte sau anexe gospodaresti.

8. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

- Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate

Deșeurile rezultate din activitatea de productie:

- Pamant excavat;
- Deseu de beton;
- Pamant nisip infestat cu carburanti/lubrefianti (ce poate rezulta accidental);
- Deseuri metalice;
- Deseuri din plastic (ambalaje);
- Deseu de lemn (ambalaje, cofraje);
- Ambalaje metalice provenite de la diverse vopseluri/aditivi.

Deseuri provenite din activitatile sociale:

- Deseuri menajere;
- Deseuri de hartie, resturi de ambalaje
- Deseuri plastic

- Modul de gospodărire a deșeurilor

Gestionarea deșeurilor generate se va realiza respectandu-se legislatia de mediu in vigoare. In conformitate cu H.G.R. 856/2002, persoana desemnata prin decizie cu gestionarea deșeurilor, va tine evidenta selectiva a acestora, in functie de provenienta si destinatia lor finala.

o Mentionam ca in timpul executiei investitiei nu se folosesc materiale cu continut de azbest.

Deseurile sunt colectate selectiv si eliminate prin firme autorizate, cu care societatea are incheiat contract.

9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

- Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Pe perioada executiei lucrarilor, cu exceptia combustibililor si lubrefiantilor (pentru utilajele/ mijloacele de transport ale constructorului), vopseluri, grunduri, nu vor fi folosite substante toxice și/sau periculoase.

Manipularea acestora se va face in conformitate cu cerintele insuse in fisele tehnice de securitate ale produselor respective.

- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Nu este cazul.

V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu sunt necesare măsuratori propriu-zise de monitorizare a unor factori de mediu.

VI. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.)

Nu este cazul.

VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

DENUMIREA LUCRĂRII: Amenajare spalatorie auto si vulcanizare in cadrul statiei Peco

AMPLASAMENT: Str. Medgidiei, lot 3 (zona Faleza Sud) . Oras Cernavoda. Jud. Constanta.

BENEFICIAR: S.C. RAFINO OIL SEN SRL prin Costea Tania

Pe acest teren constructorul va executa lucrari de organizare provizorii, numai cele strict necesare santierului, impuse de executia lucrarilor de baza, cat si de necesitatile santierului.

Pentru lucrarile provizorii, respectiv organizarea de santier se vor estima tipuri de lucrari, avand in vedere ca prin natura interventiilor propuse nu sunt necesare lucrari de eliberare de amplasament.

Materialele de constructie cum ar fi, nisipul, se vor depozita si in incinta proprietatii, in aer liber, fara masuri deosebite de protectie.

Toate lucrarile se vor executa pe platforma betonata acestea neavand nevoie de organizare de santier speciala.

Pe platforma betonata pe care se va construi spalatoria si vulcanizarea este existent si un punct PSI.

Lucrarile vor avea o durata scurta de executie si nu necesita organizare de santier.

1. Asigurarea si procurarea de materiale si echipamente;

Lucrarea se executa in regie proprie si de aceea aceasta faza apartine beneficiarului. Lucrarea va fi deservita de organizarea centralizata a constructorului, astfel ca toate materialele se vor aduce pe santier numai pe masura ce sunt necesare, iar betoanele si mortarele se prepara la fata locului, urmand fi puse in opera.

Lucrari de organizare de santier privind punerea in opera a otelului beton

In principal acestea constau in urmatoarele:

- Se realizeaza cai de acces pentru mijloacele de transport, in cazul nostru acestea sunt existente;
- Se amenajaza platforma pentru depozitarea barelor (fasonate si nefasonate), a carcaselor de ancorare (buloanelor), a plaselor sudate; barele, carcasa de ancorare si plasele sudate se asaza dupa tipuri si dimensiuni, pe suporti si se acopera cu plastic, astfel incat in timp sa fie evitat contactul acestora cu umezeala;
- In santier, montarea acestora se face manual, iar transportul acestora se face prin purtare directa;

2. Asigurarea racordarii provizorii la reseaua de utilitati urbane din zona amplasamentului

Incinta este racordata la reseaua de apa potabila si canalizare menajera cat si la reseaua electrica. Pentru buna desfasurare a lucrarilor de constructii, autoritatea contractanta trebuie sa puna la dispozitia constructorului urmatoarele:

- Suprafata de teren necesara organizarii de santier;
- Racordurile pentru utilitati (apa, canalizare, energie electrica, etc.), pana in limita santierului;
- Alimentarea cu energie electrica si comunicatiile se vor asigura prin racordare la reseaua existenta in incinta Peco.

VIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Realizarea investitiei Amenajare spalatorie auto si vulcanizare pe amplasamentul propus, are un impact pozitiv asupra solului, deoarece va fi amplasata pe un teren partial betonat, care era scos din circuitul productiv.