

MEMORIU DE PREZENTARE

1. Denumirea proiectului:

“Reparatii capitale linia 5 primiri/expedieri punct de lucru Medgidia”, amplasat in mun. Medgidia, str. Poporului nr. 1, jud. Constanta .

2. Titular:

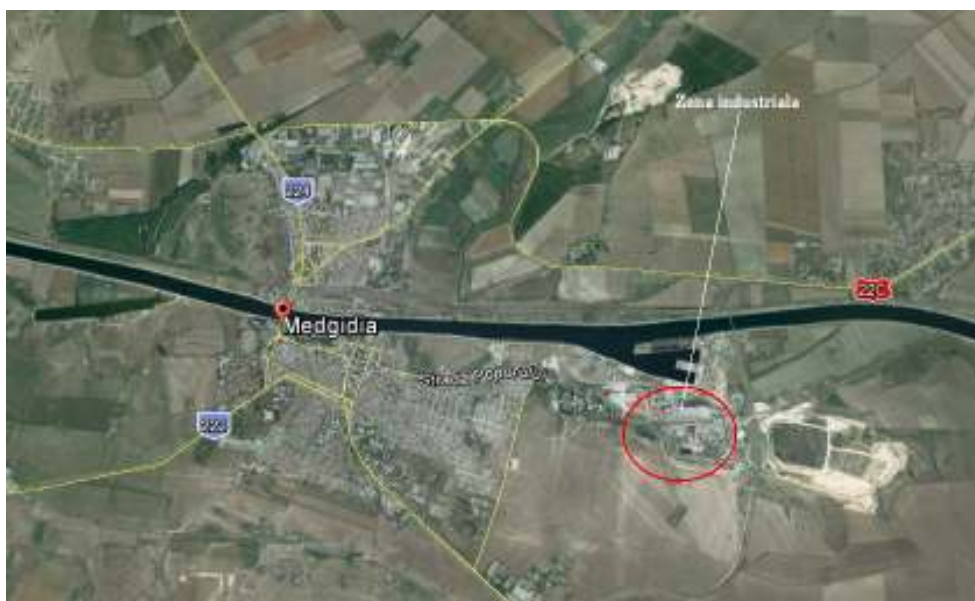
S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. Bucuresti
Punct de lucru Medgidia

3. Descrierea proiectului

Amplasamentul pe care isi desfasoara activitatea societatea SC. CRH Ciment (Romania) S.A. – Punct de lucru Medgidia este situat in zona de est a municipiului Medgidia – zona cu functiune industriala.

S.C. CRH Ciment (Romania) S.A. detine terenul in baza Certificatului de atestare a dreptului de proprietate asupra terenului: Seria M03, nr. 2464.

Terenul se afla in intravilanul mun. Medgidia si este „teren cu destinatie industriala”.



Plan de incadrare in zona

Primaria mun. Medgidia a emis pentru acest proiect Certificatul de urbanism nr. 255/28.10.2016, valabil 12 de luni.

Memoriu de prezentare
“Reparatii capitale Linia 5 primiri/expedieri punct de lucru Medgidia”
Mun. Medgidia, str. Poporului nr. 1, jud. Constanta

Linia 5 primiri-expedieri face parte din dispozitivul de linii ferate industriale apartinand CRH Cement (Romania) SA Punct de lucru Medgidia. Linia este cuprinsa intre prima joanta a schimbatorului de cale 17 (km 0+000), prin schimbatoarele 16,11,4, si 2, pana la ultima joanta a schimbatorului de cale 1 (km 1+080.89).



Linia are in componenta sina de tip 40, schimbatoare de cale de tip 40 si 49, traverse din lemn si din beton cu piatra sparta.

Suprastructura liniei cu sina , traverse beton si material metalic de prindere – fabricata pana in anul 1977, este uzata fizic, cu risc de producere incendinte CF, datorita circulatiei intense a trenurilor in ultimii 40 ani.

In vederea imbunatatirii conditiilor tehnice s-au programat lucrarile de refactionare a liniei pe un tronson de 838.06 ml, de la km 0+145.31, reprezentand ultima joanta a schimbatorului 11, pana la km 0+983.37, reprezentand ultima joanta a schimbatorului 4 cu sina de tip 49, traverse din beton si lemn, balastate cu piatra sparta. Realizarea lucrarilor se va aface in doua etape, fiecare etapa pe jumătate din lungimea totala de refactionat.

Pentru a se asigura trecerea de la tipul de linie 40 la tipul 49, va fi prevazut un cupon de tranzitie 40/49.

Tronsonul refactionat se va racorda la teren, din punct de vedere al nivelului, la schimbatorul 11 si la schimbatorul 4.

Lucrarile proiectate vor fi executate cu inchiderea circulatiei pe linia 5.

Lucrarile necesare pentru refactionarea liniei sunt :

- lucrari pregatitoare :

- curatarea si degajarea terenului de iarba si buruieni ;
 - amenajarea organizarii de santier ;
 - realizarea platformei pentru depozitarea materialelor.
- lucrari de baza :
- trasarea si pichetarea ;
 - demontarea suprastructurii liniei existente si depozitarea acesteia ;
 - scoaterea din cale a pietrei sparte existente si depozitarea acesteia in vederea ecologizarii ;
 - indepartarea traverselor existente si a balastului cu care este echipata linia ;
 - sapatura in teren tare, pe latimea de 5.00 m, pe lungimea de 840 m ;
 - nivelarea platformei obtinute, asternerea straturilor de repartitie si de piatra sparta ;
 - asezarea la poza a traverselor ;
 - montarea liniei CF pe traverse;
 - completarea cu piatra sparta intre traverse ;
 - lucrari de buraj si ripaj pentru aducerea liniei CF la nivelul si pozitia proiectate.

Alimentare cu apa

Proiectul nu necesita realizarea unor lucrari de alimentare cu apa nici in perioada de implementare si nici in perioada de functionare.

Evacuare ape uzate si pluviale

Nu este cazul. Nu sunt generate ape uzate in perioada de functionare a obiectivului.

In perioada de implementare a proiectului se vor asigura toalete ecologice in cadrul organizarii de santier.

Asigurarea apei tehnologice

Nu este cazul.

Asigurare agent termic

Nu este cazul. Lucrarile de constructie se desfasoara in aer liber, iar functionarea ulterioara a obiectivului nu necesita astfel de utilitati.

Gestionarea deseurilor

Cantitatile de deseuri generate in perioada de constructie sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie si depozitarea temporara in containere sau pe platforme.

Deseurile potientiale rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, Anexa 2) sunt urmatoarele:

- *deseuri menajere* (20 03 01), generate din activitatea lucratorilor; se vor depozita intr-o pubela la locul de lucru si vor fi transportate la sfarsitul zilei de lucru; vor fi predate pe baza de contract catre serviciul de salubritate; volumul va varia zilnic, functie de numarul echipelor implicate in lucrari;

- *deseuri de constructii*: pamant si piatra rezultata(17 05 04); *deseuri de beton* (17 01 01); *deseuri de lemn* (17 02 01); deseurile inerte pot fi utilizate ca materiale de umplutura la indicatia si cerinta autoritatii locale ce emite autorizatia de construire sau pot fi depozitate intr-un depozit de deseuri inerte.

Descrierea impactului potential

Impactul potential s-a analizat tinand cont de tipul de activitate propusa prin proiect, anvergura acesteia, suprafetele utilizate pentru implementarea proiectului, precum si de faptul ca dupa finalizarea obiectivului, in conditii normale de functionare, acesta va prezenta impact minim asupra calitatii factorilor de mediu in zona de influenta (nu va modifica in sens negativ impactul inregistrat inainte de realizarea lucrarilor de reparatii).

Factor de mediu apa

Conform caracteristicilor proiectului propus, nu se prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului, deci nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa. Nu se prevad subtraversari sau supratraversari ale cursurilor de apa.

Nu se vor evacua ape uzate menajere neepurate in emisar natural, deci nu va exista impact asupra calitatii apelor de suprafata indusa de o astfel de actiune.

Pe amplasamentul lucrarilor (traseul liniei CF) nu vor exista rezervoare de combustibil, uleiuri sau alte substante cu potential poluator mare pentru apele de suprafata sau subterane in caz de deversare.

In conditii normale de desfasurare a lucrarilor de reparare si de functionare ulterioara a obiectivului, nu se va inregistra impact asupra factorului de mediu apa.

Factor de mediu aer

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului ca urmare a excavarii si manipularii materialelor granulare si a pamantului.

Mijloacele de transport si utilajele folosite pentru realizarea lucrarilor de realizare a obiectivului vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in

motoare. Regimul emisiilor acestor poluanti este dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de reparare. Nu se pot cuantifica in acest moment consumuri de combustibil si deci o cantitate de emisii aferenta arderii acestuia in motoare.

Fata de situatia prezenta, se va inregistra o usoara presiune suplimentara asupra calitatii atmosferei in timpul lucrarilor de reparatii, urmare a traficului auto si manipularii materialelor ce pot genera emisii de pulberi.

Factor de mediu sol/subsol

Asupra solului se va inregistra impact negativ redus, pe termen scurt, urmare a fenomenelor de tasare in zonele ocupate temporar pentru implementarea proiectului. Lucrarea se desfasoara insa intr-o zona cu specific industrial

Vulnerabilitatea la poluare este definita ca posibilitatea de patrundere a poluantilor de la suprafata in subteran, datorita particularitatilor fizice si mecanice ale depozitelor ce formeaza acoperisul stratelor freatiche. Dat fiind ca proiectul nu presupune excavatii de adancime, nu vor exista interventii masive la nivelul subsolului care sa medieze infiltrarea potentialilor poluanti.

Factor de mediu biodiversitate

Lucrarile propuse nu prevad modificari ale traseului, urmand sa se pastreze situatia actuala.

Din punct de vedere al amplasarii liniei de cale ferata fata de ariile naturale cu statut special de conservare, acesta se situeaza in afara acestora.

Zonele in care se realizeaza lucrarile de reparatie sunt antropizate, cu folosinta industriala. Vegetatia prezenta pe marginea drumurilor este reprezentata in general de plante ruderales, rezistente la praf.

Peisajul

In zona studiata peisajul este definit de utilizarea industriala a terenului.

In timpul realizarii lucrarilor de reparare a liniei CF peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor si a echipelor de muncitori, iar impactul se va mentine pe toata perioada de implementare a proiectului. Dat fiind ca este o activitate ce se incadreaza in specificul zonei, se poate prognoza un impact nesemnificativ asupra peisajului.

Ulterior, pe perioada de functionare a obiectivului, nu se va inregistra nici un impact suplimentar fata de situatia actuala, dat fiind ca lucrarile propuse nu modifica structura peisajului.

Mediul social si economic

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari previzibile de populatie in zona.

4. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

Protectia calitatii apelor

Proiectul nu implica utilizarea de apa si nici evacuarea de ape uzate in perioada de functionare. Nu sunt necesare masuri de protectie pentru calitatea acestui factor de mediu.

Protectia aerului

In perioada de implementare a proiectului se vor utiliza echipamente si utilaje de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera. Se impune adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport la calitatea suprafetei de rulare.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Lucrarile se desfasoara intr-o zona cu specific industrial, nu sunt necesare masuri suplimentare de protectie impotriva zgomotului.

Protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul.

Protectia solului si subsolului

Se va interzice efectuarea de interventii la mijloacele de transport si echipamente la locul lucrarii pentru a evita scapari accidentale de produs petrolier si se va achizitiona material absorbant. Se va interveni prompt in cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor pe portiunile de sol.

Suprafetele prevazute in proiect a fi afectate temporar vor fi reabilitate la finalizarea lucrarilor si redare utilizarii initiale.

Dupa finalizarea lucrarilor se vor evacua toate depozitele de materiale ramase nefolosite, precum si toate deseurile rezultate.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatic

Nu este cazul. Nu sunt necesare masuri speciale pe perioada de desfasurare a lucrarilor de reparatii. In perioada de functionare nu se vor inregistra presiuni suplimentare fata de situatia prezenta.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Nu sunt necesare masuri suplimentare.

Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

Se vor asigura dotarile necesare pentru colectarea selectiva a deseurilor generate de personal pe perioada de implementare a proiectului.

Pentru fiecare tip de deșeu generat se vor amenaja sisteme temporare de stocare corespunzatoare, astfel incat sa nu existe riscul poluarii factorilor de mediu.

Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Nu este cazul .

5. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pe timpul desfasurarii lucrarilor de implementare a proiectului se va avea in vedere monitorizarea gestiunii deseurilor produse, conform cerintelor legislatiei in vigoare.

6. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, etc.)

Obiectivul in care se implemeteaza proiectul este un obiectiv IED.

7. Lucrari necesare organizarii de santier

Organizarea de santier va fi chiar pe locatia proiectului, nu se vor ocupa suprafete suplimentare de teren.

Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor în vigoare. In general, functiunile unei organizari de santier sunt: depozitare temporara pentru echipamentele si utilajele utilizate in timpul implementarii proiectului; depozitare temporara pentru materiale de constructii; dupa caz, zona depozitare echipamente si materiale marunte in eurocontainere; zona administrativa pentru personalul implicat in realizarea investitiei.

8. Lucrari refacere amplasament la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

Se va reabilita corespunzator suprafata utilizata temporar pentru implementarea proiectului si se va reda folosintei initiale.

Beneficiar,
S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.
Punct de lucru Medgidia

Data: mai 2017