

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

" AMENAJARE SI REABILITARE TROTUARE SI RIGOLE AFERENTE STRAZILOR CALIACRA, BASARABIA SI DECEBAL, SAT FANTANELE, COMUNA FANTANELE, JUDETUL CONSTANTA "

II. TITULAR

Numele titularului :

Primaria comunei Fantanele, judetul Constanta

Adresa postala :

str. Basarabia, nr. 85, loc. Fantanele, jud. Constanta

Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet :

Tel:0241/769668, Fax:0241/769668, e-mail : primaria_fantanele@yahoo.com

Numele persoanelor de contact :

Primar Popescu Gheorghe

Director/manager/administrator :

Primar Popescu Gheorghe

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

Rezumatul proiectului

Situatia existenta

In comuna Fantanele, judetul Constanta, s-a finalizat recent un program de asfaltare a strazilor existente, ce a cuprins strada Basarabia, strada Caliacra si strada Decebal.

In prezent, pe ambele parti ale strazilor mentionate anterior, se regasesc rigole pluviale din pamant, a caror stare tehnica este necorespunzatoare, acestea avand sectiuni variabile in lungul tronsonului si fiind partial colmatate.

De asemenea pe aceste strazi nu sunt amenajate trotuare , circulatia pietonala realizandu-se pe suprafata carosabila, cu pericol pentru pietoni si pentru circulatia autovehiculelor.

Traversarile existente in dreptul intrarilor pe proprietati sunt improvizate si marea majoritate obtureaza rigolele existente.

De asemenea o parte din copacii existenti pe spatiul verde adiacent strazilor studiate sunt intr-o stare avansata de degradare.

Situatia proiectata

Avand in vedere situatia existenta, lucrarile ce se propun a fi realizate in cadrul prezentului obiectiv de investitie consta din :

- realizarea de rigole din elemente prefabricate din beton, pe ambele parti ale strazilor, pentru preluarea si evacuarea apelor pluviale;
- realizarea de trotuare din elemente prefabricate din beton (dale, pavele etc.) pentru asigurarea circulatiei pietonale pe strazile studiate;
- amenajarea de accese la proprietati sub forma de rigole carosabile sau podete tubulare din beton.
- scoaterea arborilor degradati existenti pe spatiul verde adiacent strazilor studiate si platarea de noi puieti;

Rigolele se vor realiza din elemente prefabricate din beton cu dimensiunea de 600 x 650 x 370 mm, asezate pe o fundatie de piatra sparta compactata cu grosimea de 15 cm prevazuta la partea superioara cu un strat de egalizare din beton cu grosimea de cca 7 cm.

Acestea se vor amplasa la limita acostamentelor, la o distanta de cca 50 cm de bordurile de incadrare a suprafetei carosabile, iar pe suprafata intermediara se va realiza un pereu de beton.

Trotuarele se vor amplasa in continuarea rigolelor, vor avea latimea de cuprinsa intre 1.00 m si 1.50 m si vor fi realizate din dale/pavele de beton asezate pe o fundatie de piatra sparta cu grosimea de 15 cm si un strat de nisip de pavaj de 5 cm.

La marginea dinspre proprietati trotuarele vor fi delimitate cu borduri prefabricate din beton cu dimensiunile de 150 x 250 x 500 mm, montate pe o fundatie continua din beton.

Zona de spatiu verde ramasa intre trotuar si limitele de proprietati va fi amenajata cu arbori, flori si gazon, dupa caz.

In dreptul acceselor la proprietati se vor monta placi carosabile armate asezate in amprenta specifica existenta in cadrul rigolelor, pentru asigurarea accesului pietonal si auto la gospodarii.

Lungimea totala a strazilor pe care urmeaza a se realiza lucrarile propuse este de 4670.00 ml.

Suprafata totala afectata de lucrarile propuse in cadrul prezentei documentatii tehnice va fi de :
Str. Basarabia – 7062.50 mp

Str. Caliacra – 3275.00 mp

Str. Decebal – 1337.50 mp

Justificarea necesitatii proiectului

Justificarea proiectului consta in faptul ca este necesara realizarea unui sistem modern si functional de colectare, transport si deversare a apelor pluviale precum si necesitatea asigurarii conditiilor de circulatie pietonala la un grad de confort si siguranta adecvate, conform prevederilor legislatiei in vigoare.

Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.)

Piesele desenate si schitele de plan relevante pentru obiectivul de investitie se regasesc In anexele la Memoriul de prezentare.

Elementele specifice caracteristice proiectului propus

Profilul si capacitatile de productie

Obiectul de investitie studiat nu genereaza procese si capacitati de productie .

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)

Obiectul de investitie studiat nu prezinta flux tehnologic, acesta nefiind o investitie de productie.

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, In functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

Nu este cazul.

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Principalele materiale si materii prime necesare realizarii lucrarii publice:

- Prefabricate din beton – elemente de rigole, dale si borduri pentru trotuare
- Agregate naturale (de râu), piatra, nisip, sortate si nesortate, dupa necesar – pat de pozare, umpluturi, fundatii rigole si trotuare,
- Material lemnos (cherestea fag, rasinoase) – cofraje, sprijiniri de mal

MATERIALELE FOLOSITE IN CADRUL PREZENTULUI OBIECTIV DE INVESTITIE VOR FI PUSE DIRECT IN OPERA NEFIIND NECESARA DEPOZITAREA PROVIZORIE A ACESTORA.

Racordarea la retelele utilitare existente In zona

Obiectivul studiat nu necesita racordare la utilitatile existente in zona.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului In zona afectata de executia investitiei

Din punct de vedere constructiv, lucrarea este un obiectiv ingineresc de infrastructura, cu amplasare pe teren domeniu public, teren proprietate comunală, sau teren care este ori care urmeaza sa devina teren de utilitate publica.

La finalizarea, lucrarilor aferente investitiei se vor executa urmatoarele lucrari:

- curățarea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investitiei.
- lucrari de aducere a amplasamentului la starea initiala

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul

Resursele naturale folosite In constructie si functionare

Resurse naturale folosite in cadrul lucrarilor propuse sunt prezentate mai jos:

- Pentru realizarea fundatiei rigolelor si trotuarelor se va utiliza un strat din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm peste care se va aseza un strat de egalizare din beton in cazul rigolelor si a stratului de nisip de pavaj in cazul trotuarelor.

Metode folosite In constructie

La executie se vor respecta urmatoarele etape tehnologice:

- saparea (de regula manuala) a șanțului de pozare a fundatiei rigolelor si trotuarelor;
- asternerea straturilor de nisip si piatra si compactarea acestora;
- turnarea betonului de egalizare peste fundatia de piatra a rigolelor;
- montarea elementelor prefabricate de rigola si a dalelor prefabricate aferente trotuarelor.

Planul de executie, cuprinzând faza de constructie, punerea In functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Durata de executie estimata a lucrarilor va fi de 6 luni.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate In considerare

Nu au fost luate in considerare alte alternative

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul.

Alte autorizatii cerute pentru proiect

Vor fi prezentate, dupa caz, in anexele la Memoriul de prezentare, conform cerintelor Avizatorului.

Localizarea proiectului:

Comuna Fantanele este situata in zona de nord a jud. Constanta, la cca. 45 km distanta fata de Municipiul Medgidia, cca. 55 km fata de Constanta si cca. 20 km fata de tarmul Marii Negre. Comuna este strabatuta de drumurile comunale DC77 si DC 78.

In afara acestor drumuri principale, comuna mai beneficiaza si de o retea de drumuri si strazi de interes local, ce fac legatura zonelor de locuit cu drumurile principale.

Comuna Fantanele se invecineaza cu teritoriile administrative ale urmatoarelor comune, dupa cum urmeaza:

- Nord judetul Tulcea (comunele Beidaud si Baia);
- Vest comuna Cogealac;
- Est comuna Mihai Viteazu;
- Sud comuna Cogealeac.

Strazile propuse spre modernizare prin amenajare de rigole si trotuare, strada Basarabia, strada Decebal si respectiv strada Caliacra , sunt descrise dupa cum urmeaza :

Strada Basarabia - strabate localitatea de la un capat la celalalt, respectiv de la sud-vest la nord-est

Strada Decebal - este pozitionata in partea de sud-est a localitatii, desfasurandu-se intre strada Basarabia si strada Mihai Viteazul

Strada Caliacra - este pozitionata in partea de nord-vest a localitatii, avand ca zona de desfasurare zona cuprinsa intre strada Campului la nord si strada Basarabia la sud.

Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului In context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001

Nu este cazul.

Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât si artificiale si alte informatii privind:

folosintele actuale si planificate ale terenului atât pe amplasament, cât si pe zone adiacente acestuia; politici de zonare si de folosire a terenului;

arealele sensibile;
detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.

Nu este cazul

Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

O scurta descriere a impactului potential, cu luarea in considerare a urmatoarelor factori:

- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea si complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecventa si reversibilitatea impactului;
- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontiera a impactului.

Impactul asupra populatiei

Se are in vedere impactul social ca urmare a unor facilitati de interes public, care se creeaza datorita realizarii lucrarilor:

- imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor
- imbunatatirea starii de sanatate a populatiei
- imbunatatirea situatiei sociale si economice a locuitorilor din zona

Nu s-au constatat in zona afectari majore ale factorilor de mediu.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa.

Probabilitatea impactului

Prin masurile constructive adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare, care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Datorita masurilor luate, amenajarea lucrarilor nu va avea impact asupra sanatatii populatiei si nici asupra factorilor de mediu.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Prin lucrarile propuse prin proiect se contribuie la protejarea factorilor de mediu - apa de suprafata si subterana si mentinerea si protejarea sanatatii populatiei.

Impactul asupra florei si faunei

Realizarea investitiei nu va reduce numarul de specii de interes comunitar, nu va afecta zonele de hranire, reproducere si migratie ale speciilor protejate si nu va produce externalitati care sa modifice ecosistemul.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Acestea constau in:

- Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafetelor vegetale;

- Se interzice afectare de catre infrastructura temporara, creata in perioada de desfasurare a proiectului, a altor suprafete decat cele pentru care a fost intocmit prezentul proiect;
- Accesul utilajelor de constructie pe amplasament se va face strict pe drumurile de acces existente;
- Este recomandata ca perioada de lucru sa fie de 8 ore/zi;

Impactul asupra solului

In conditiile in care se vor respectarea cailor de acces pentru utilaje, a tehnologiei de executie si a tehnologiei de exploatare lucrarile de realizare a asfaltarii strazilor studiate nu vor avea un impact negativ asupra solului.

Impactul asupra folosintelor si bunurilor materiale

Lucrarile de executie vor avea loc cu respectarea conditiilor de protectie a mediului inconjurator.

Se va urmari:

- manipularea cu atentie a utilajelor;
- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare si de reparatii pentru utilajele terasiere si de transport;
- respectarea tehnologiei de executie;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor;

Extinderea impactului

Nu exista riscul de a afecta folosintele si bunurile materiale din vecinatate, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

In timpul executiei si exploatarei lucrarilor aferente proiectului se vor lua toate masurile necesare pentru a nu fi afectate folosintele si bunurile materiale din zonele adiacente (acolo unde este cazul).

Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

Atat in perioada de executie, cat si in perioada de exploatare a lucrarilor aferente proiectului nu exista un impact asupra calitatii apelor.

Nu se vor evacua in mediu ape cu incarcatura poluanta.

Scopul lucrarilor este de a proteja atat calitatea apelor de suprafata cat si calitatea apelor subterane.

Impactul asupra calitatii aerului si climei

In perioada de executie a lucrarilor manevrarea pamantului si manipularea utilajelor se va face respectand tehnologia de executie.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin conditiile tehnice prevazute la inspectia tehnica care se efectueaza periodic pe toata perioada utilizarii autovehiculelor rutiere inmatriculate in tara.

Extinderea impactului

Nu exista riscul de a afecta calitatea aerului si climei, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
Utilajele care vor functiona in perioada de executie vor respecta normele de poluare impuse.

Impactul privind zgomotele si vibratiile

In faza de executie se va respecta tehnologia de executie si se vor utiliza utilaje in perfecta stare de functionare.

Impactul se va manifesta temporar, in perioada de executie, in zonele unde lucrarile vor fi executate in apropierea caselor.

Magnitudinea impactului este mica.

Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Lucrarile care sunt vizate prin proiect nu influenteaza negativ peisajul din zona.

IV. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor In mediu

1. Protectia calitatii apelor

In cadrul obiectivului analizat nu sunt surse de poluanți ce pot conduce la deteriorarea calității apelor de suprafața cât și a celor subterane.

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Prin solutiile tehnice prevazute a se executa s-a asigurat protectia apelor de suprafata, subterane si a ecosistemelor acvatice, care au ca obiect mentinerea si ameliorarea calitatii si productivitatii naturale a acestora, in scopul evitarii unor efecte negative asupra mediului, sanatatii umane si bunurilor materiale.

In perioada de executie

Principalele surse potentiale de poluare a apei In timpul executiei sunt urmatoarele:

- excavarea pamântului
- manevrarea materialelor de constructie, in special a betoanelor
- circulatia vehiculelor care vor transporta materiale de constructie si muncitorii
- traficul utilajelor de constructii
- amplasamentul ales pentru organizarea de santier.

Astfel, lucrarile de excavatii pot determina poluarea apelor de suprafata cu particule de dimensiuni mici. Manipularea materialelor de constructie determina emisii specifice de anumiți compusi chimici care, prin intermediul apelor pluviale, vor ajunge si in albia apelor din zona. Accidental este posibil ca unele produse precum carburantii sau uleiurile, sau alte produse folosite In constructii In faza lichida sa se scurga din recipientele de depozitare. Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanti gazosi (NO_x, CO, SO_x, compusi din hidrocarburi, particule In suspensie etc.).

In acelasi timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafata drumului si a rotilor vehiculelor. Toate acestea vor fi spalate de precipitatii si depozitate pe sol, In apa subterana sau In corpurile de apa de suprafata.

In acelasi timp activitatile de tip santier, depozitele intermediare (vrac) de materiale de constructii (In special pulverulente) sunt spalate de apele pluviale, particulele fine fiind antrenate catre terenurile adiacente, iar o parte din ele pot ajunge In cursurile de apa datorita morfologiei locale a terenului care are o influenta deosebita In dispersia poluantilor In zona.

Se apreciaza ca emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea si punerea In opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau

indirect In apele de suprafata sau subterane nu sunt In cantitati importante si nu modifica Incadrarea In categorii de calitate a apei.

Cantitatile de poluanti care vor ajunge In mod obisnuit In perioada de executie In cursurile de apa nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosintele de apa. Numai prin deversarea accidentala a unor cantitati mari de combustibili, uleiuri sau materiale de constructii s-ar putea produce daune mediului acvatic.

In ceea ce priveste posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciaza ca si aceasta va fi relativ redusa. Se va impune depozitarea carburantilor in rezervoare etanse, intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanti etc.) numai in locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevazute cu decantoare pentru retinerea pierderilor). Pentru apele uzate care vor rezulta de la organizariile de santier se va impune respectarea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate evacuate in resursele de apa stabilite conform NTPA – 001, in cazul In care acestea se vor evacua dupa epurare intr-un curs de apa din apropierea organizariilor. Daca acestea se vor evacua In reseaua de canalizare existenta a unei localitati din vecinatate, concentratiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA – 002 “Normativ privind conditiile de evacuare a apelor uzate In retelele de canalizare ale localitatilor”.

Lucrarile de constructii nu sunt extrem de vaste si, in masura in care se respecta in totalitate masurile de protectie a mediului, ele nu pot provoca un dezechilibru ecologic major.

Cantitatile de poluanti ce pot ajunge de obicei in perioada constructiei in apele de suprafata nu afecteaza in mod semnificativ ecosistemele acvatice sau celelalte folosinte ale apei in aval. Desigur, evacuarea unor cantitati mari de combustibili, produse petroliere sau materiale de constructie, poate provoca prejudicii mediului acvatic.

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Apreciem ca emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea si punerea In opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect In apele de suprafata sau subterane nu sunt in cantitati importante si nu modifica incadrarea in categorii de calitate a apei.

Cantitatile de poluanti care vor ajunge In mod obisnuit In perioada de executie In cursurile de apa nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosintele de apa. Numai prin deversarea accidentala a unor cantitati mari de combustibili, uleiuri sau materiale de constructii s-ar putea produce daune mediului acvatic.

Se va impune depozitarea carburantilor In rezervoare etanse, Intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanti etc.) numai In locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevazute cu decantoare pentru retinerea pierderilor).

Pentru apele uzate care vor rezulta de la organizarea de santier se va impune respectarea limitelor de Incarcare cu poluanti a apelor uzate evacuate In resursele de apa stabilite conform NTPA – 001, In cazul In care acestea se vor evacua dupa epurare Intr-un curs de apa din apropierea organizarii. Daca acestea se vor evacua In reseaua de canalizare existenta a localitatii, concentratiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA – 002 “Normativ privind conditiile de evacuare a apelor uzate In retelele de canalizare ale localitatilor”.

Lucrarile de constructii nu sunt extrem de vaste si, In masura In care se respecta In totalitate masurile de protectie a mediului, ele nu pot provoca un dezechilibru ecologic major.

2. Protectia aerului

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti

Realizarea investitiei propuse implica, in perioada de executie:

- lucrari pentru realizarea rigolelor si trotuarelor pe tronsoanele de strada studiate ;
- traficul auto de lucru.

Lucrarile de executie includ operatii care se constituie in surse de emisie a prafului in atmosfera. Aceste operatii sunt aferente sapaturilor. Aceste surse de praf sunt insotite de surse de emisie a poluantilor specifici motoarelor cu ardere interna, reprezentate de motoarele utilajelor care executa operatiile respective.

Principala arie de emisie a poluantilor in atmosfera, specifica realizarii lucrarilor, este amplasamentul lucrarilor. Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pâna la 4 m fata de nivelul solului), deschise si mobile. Caracteristicile surselor si geometria obiectivului inscriu amplasamentul, in ansamblu, in categoria surselor liniare. Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatoare activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

In baza experientei modelarilor efectuate pe proiecte similare, se poate afirma ca in perioada de constructie pentru proiectul analizat, pot exista depasiri ale valorilor limita pentru poluanti normati pe termen scurt de mediere daca nu se iau masuri de de udare a suprafetelor de lucru neamenajate si de reducere a proceselor tehnologice care produc mult praf cum este cazul umpluturilor de pamânt, in perioadele cu vânt puternic.

Date fiind caracteristicile proiectului, pe perioada de functionare a obiectivului nu sunt necesare masuri speciale de protectie a aerului.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor In atmosfera

Nu este cazul

3. Protectia Impotriva zgomotului si vibratiilor

Sursele de zgomot si de vibratii

In perioada de construire, procesele tehnologice descrise anterior presupun folosirea unor grupuri de utilaje care, atat prin activitatea in punctele de lucru (amplasamentul lucrarilor pe drumuri) cât și prin deplasările lor, constituie surse de zgomot si vibrații, care se suprapun peste fondul descris anterior.

Utilajele de lucru genereaza intre 70dB(A) si 110dB(A) in regim normal de funcționare. Se estimeaza ca nivelurile de zgomot in zonele de lucru nu pot atinge $Leq(24h)$ mai mari de 65dB(A). In ceea ce priveste traficul de lucru in eventualele localitatile traversate, se estimeaza ca nivelurile de zgomot la marginea soselei nu pot atinge $Leq(24h)$ mai mari de 55dB(A), valoare limita impusade STAS 10 144 / 1 – 80 si pentru drumurile folosite. In ceea ce priveste vibratiile, desi pot fi motive de aparitie a lor in structura terasamentului, in special in cazul circulatiei utilajelor grele, inasa structura rutiera a drumurilor conține in sistemul rutier straturi intermediare, care au si cu rol de rupere a vibratiilor. Din aceasta cauza nu se considera necesar sa se puna problema aparitiei de niveluri ale intensitatii vibratiilor peste celea dmise prin SR 12025:1994.

In perioada de exploatare nu se vor genera vibrații.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Nu este cazul.

4. Protectia Impotriva radiatiilor

Sursele de radiatii

Nu este cazul

Amenajarile si dotarile pentru protectia Impotriva radiatiilor.

Nu este cazul

5. Protectia solului si a subsolului

Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatic

Perioada de constructie

Principalul impact asupra solului In perioada de executie ar putea fi este consecinta ocuparii permanente de terenuri pentru amplasarea obiectelor proiectate. Cum din proiectare s-a evitat ocuparea de terenuri suplimentare, efectele asupra solului din acest punct de vedere sunt minore.

Desi se poate produce o ocupare provizorie pentru baze de aprovizionare si productie, organizare de santier, zone de depozitare intermediara de materiale inerte (de ex. sol vegetal) etc, impactul este considerat unul mediu, reconstructia ecologica a zonelor ocupate fiind obligatorie. Impactul produs asupra solului de cumulul de activitati desfasurate in perioada de executie poate fi important in conditiile in care toate suprafetele ocupate vor induce modificari structurale in profilul de sol. In comparatie cu situatia existenta nu apar noi surse de poluare.

Perioada de exploatare

In perioada de exploatare o problema ar putea fi depozitarea ilegala pe sol a deseurilor rezultate de la activitatile care se vor desfasura la marginea drumului . Colectarea si depozitarea acestora vor fi reglementate pentru fiecare unitate In parte atunci când acestea vor solicita Agentiei de Protectia Mediului teritoriale autorizatia de mediu. Se apreciaza ca nu pot interveni schimbari In calitatea si structura solului si subsolului, decât In cazul unor deversari accidentale semnificative si a neinterventiei la timp a celor abilitati.

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Obiectele din cadrul obiectivului de investitie vor fi construite in asa fel Incât sa asigure etansarea corespunzatoare a acestora in raport cu solul si subsolul.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

Nu este cazul

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.

Perioada de constructie

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectati prin expunerea la atmosfera poluata generata de lucrarile din timpul fazei de constructie, in conditiile impunerii prin fisa tehnica a respectarii recomandarilor de la factorul aer. Perioada de construire nu va implica riscuri iesite din comun asupra infrastructurii prezente, in proiect fiind prevazute lucrari de evitare a acestora.

Perioada de exploatare

In perioada de exploatare nu se vor influența negativ așezarile umane și nici obiectivele de interes public.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Lucrarile de amenajare a rigolelor si trotuarelor sunt proiectate in conformitate cu standardele in vigoare. Aceste reglementari impun solutii care sa garanteze faptul ca, puse corect in opera, nu vor afecta negativ mediul.

Aceste normative impun solutii tehnice care sa asigure protectia persoanelor si a obiectivelor din zona.

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate

Perioada de constructie

Pentru realizarea obiectelor componente ale obiectivului de investitie se vor pune in opera produse ca betoanele, piatra, nisip, alte elemente prefabricate.

Deseurile din constructii se clasifica dupa cum urmeaza:

- 01.04.08 deseuri de piatra si sparturi de piatra;
- 17.01.07 beton, caramizi, materiale ceramice;
- 17.02.01 lemn;
- 17.02.02 sticla;
- 17.02.03 materiale plastice;
- 17.04.07 amestecuri metalice;
- 17.09.00 deseuri amestecate de materiale de constructie.

Examinând lista de mai sus, se constata ca nu apar deseuri periculoase intrucât aceasta categorie de deseuri nu se genereaza prin lucrarile de constructie proiectate. Deseurile de lemn, sticla, materiale plastice se incadreaza in categoria deseurilor menajere (20 03 01) sunt generate de personalul de executie a lucrarilor de constructii.

Modul de gospodarie a deseurilor

Deseurile de pamânt si materiale excavate, piatra si sparturi de piatra, beton, sunt deseuri provenite de la excavatiile necesare pentru realizarea lucrarilor proiectate. Din acestea se vor putea folosi pentru a realiza diverse umpluturi locale cca.75%.

Se apreciaza ca nivelul de pierderi tehnologice inevitabile, cu ocazia transportului, depozitarii sau punerii in opera va fi de ordinul a cca. 2%.

Pentru aceste deseuri rezultate antreprenorul general al lucrarilor va trebui sa Incheie contracte cu operatorii de salubritate locali In vederea neutralizarii sau depozitarii lor, conform H.G. nr. 856/2002.

Deseurile menajere rezultate in amplasament de la personalul de executie, hartie, pungi, folii de plastic, butelii, resturi alimentare vor fi depozitate in containere la locurile de munca in continua miscare si ele se estimeaza a fi de ordinul a 0,3 kg/om si zi deci fata de numarul de personal de cca. 10 vor reprezenta cca. 60 kg/luna.

Eliminarea lor se va efectua periodic prin grija executantilor, la o rampa ecologica apropiata.

Deseurile reciclabile si cele de ambalaj vor fi colectate diferentiat si valorificate conform legislatiei Invigoare.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Nu este cazul

Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Nu este cazul

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti In mediu

In faza de exploatare nu se considera necesare actiuni speciale de monitorizare.

Având in vedere durata lunga de viata a proiectului, precum si probabilitatea extrem de ridicata de extindere ulterioara a duratei sale de viata, nu se considera necesara evaluarea fazei de inchidere finala a amplasamentului proiectat.

Consideram ca in aceasta faza nu sunt necesare dotari pentru controlul emisiilor de poluanti daca se respecta masurile avute In vedere la analizarea fiecarui factor de mediu In parte.

VI. Justificarea Incadrarii proiectului, dupa caz, In prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)

Nu este cazul

VII. Lucrari necesare organizarii de santier:

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Organizarea de santier se va realiza preponderent prin delimitarea zonelor de parcare , pe timp de noapte, a utilajelor specializate pentru executia rigolelor si trotuarelor, aceasta realizandu-se in general pe marginea strazilor propuse spre amenajare.

De asemenea Administratia publica locala va pune la dispozitia constructorului un teren amenajat, ingradit, cu suprafata de cca 1000 mp pentru amplasarea de containere pentru personal si magazii de unelte marunte.

Localizarea organizarii de santier

Organizarea de santier se va realiza pe domeniul public al localitatii Fantanele, pe amplasamente puse la dispozitie de Administratia publica locala In baza unor Intelegeri contractuale cu Antreprenorul.

De asemenea Administratia publica locala va pune la dispozitia constructorului un teren amenajat, ingradit, cu suprafata de cca 1000 mp, amplasat pe strada Caliacra, in zona pietei din comuna , cu acces la strada Caliacra.

Pe amplasamentul amintit anterior exista utilitati(apa, fosa septica ecologica vidanjabila, energie electrica) si va fi deservit pentru montarea de containere pentru personal si pentru depozitarea sculelor si uneltelor marunte, nefiind necesara depozitarea pe amplasament a materialelor aferente lucrarilor proiectate.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Lucrarile necesare organizarii de santier vor fi de mica amploare, fara impact negativ semnificativ asupra mediului.

Dupa dezafectarea punctelor de organizare a santierului amplasamentele vor fi readuse la starea initiala prin grija Antreprenorului si sub supravegherea Administratiei publice locale.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor In mediu In timpul organizarii de santier

Pe amplasamentul organizarii de santier nu vor exista surse generatoare de poluanti daunatori mediului inconjurator.

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor genera doar deseuri menajere ce vor fi colectate in europubele si periodic vor fi evacuate de catre societatea de salubritate a localitatii.

Utilajele si masinile grele folosite in cadrul lucrarilor propuse se vor alimenta de la cisterna, direct in zona de utilizare al acestora.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti In mediu.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti In mediu.

Se va impune depozitarea carburantilor In rezervoare etanse, Intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanti etc.) numai In locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevazute cu decantoare pentru retinerea pierderilor). Pentru apele uzate care vor rezulta de la organizariile de santier se va impune respectarea limitelor de Incarcare cu poluanti a apelor uzate evacuate In resursele de apa stabilite conform NTPA – 001, In cazul In care acestea se vor evacua dupa epurare Intr-un curs de apa din apropierea organizariilor. Daca acestea se vor evacua In reseaua de canalizare existenta a unei localitati din vecinatate, concentratiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA – 002 “Normativ privind conditiile de evacuare a apelor uzate In retelele de canalizare ale localitatilor”.

VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, In caz de accidente si/sau la Incetarea activitatii, In masura In care aceste informatii sunt disponibile
Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, In caz de accidente si/sau la Incetarea activitatii

Amplasamentele de pe domeniul public afectate de lucrarile propuse se readuc de Antreprenor la starea initiala imediat dupa terminarea tronsonului stradal, prin lucrari de terasamente cu mijloace manuale si mecanice

Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

Astfel de situatii, putin probabile având In vedere calitatea materialelor si solutiile de executie, vor fi precizate si Inlaturate In conformitate cu regulamentul de exploatare si Intretinere al obiectivului.

Aspecte referitoare la Inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

Nu este cazul

Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare In vederea utilizarii ulterioare a terenului

Suprafetele din intravilan si terenurile din extravilan afectate de executia lucrarilor de baza ale investitiei publice ori a lucrarilor de organizare a santierului se readuc la starea initiala de Antreprenor dupa terminarea lucrarilor de baza, inclusiv In ceea ce priveste refacerea zonelor verzi si a plantatiilor stradale.

Nu sunt prevazute modificari privind starea si destinatia suprafetelor publice pe traseul retelelor publice.

Intocmit

