

AUTORITATE DE REGLEMENTARE:
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI CONSTANTA

MEMORIU DE PREZENTARE

necesar EMITERII ACORDULUI DE MEDIU
pentru investitia:

***MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI
DN 22 C – ZONA MEDGIDIA FN
Mun. MEDGIDIA, Jud. CONSTANTA***

INVESTITOR : NIC COSTI TRADE S.R.L.
PROIECTANT : CONSTRUCT ENGINEERING & CONSULTING S.R.L.
INTOCMIT: MEDIU ALL-CONS SRL

CUPRINS

CAPITOLUL I - DENUMIREA PROIECTULUI

CAPITOLUL II - TITULAR

CAPITOLUL III - DESCRIEREA PROIECTULUI

CAPITOLUL IV - SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA
POLUANTILOR ÎN MEDIU

CAPITOLUL V - PREVEDERI PRIVIND MONITORIZAREA MEDIULUI

CAPITOLUL VI – JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI, DUPA CAZ

CAPITOLUL VII - LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

CAPITOLUL VIII - LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

CAPITOLUL IX – ANEXE, PIESE DESENATE

CAPITOLUL I: DENUMIREA PROIECTULUI

“MODERNIZARE STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI - MEDGIDIA”,

Adresa: DN 22 C – Zona Medgidia FN, Mun. MEDGIDIA, Jud. CONSTANTA

CAPITOLUL II: TITULAR

Nume companie: **NIC COSTI TRADE SRL**

Adresa postala: Com. Nicolae Balcescu, sat Dorobantu, str. General Dumitrescu nr. 1, jud. Constanta.

Telefon, fax, e-mail: 0723-400 833

Nume persoane de contact:

- administrator: IORDACHE Cristian;
- responsabil pentru protectia mediului: IORDACHE Cristian;

CAPITOLUL III: DESCRIEREA PROIECTULUI

Rezumat:

Prin intermediul acestei investitii, titularul isi propune modernizarea statiei de distributie carburanti situata in Medgidia.

Investitia este de utilitate publica și are ca scop si obiect de activitate deservirea populatiei, prestari servicii. Serviciile asigurate vor consta din alimentarea cu carburanti a autovehiculelor si comercializarea de uleiuri si accesorii auto, cat și diverse produse alimentare preambalate si produse nealimentare.

Regimul de functionare al statiei va fi non stop.

Numarul total al personalului angajat va fi de aproximativ 20, organizati în trei schimburi.

Terenul pe care se doreste realizarea investitiei este situat in intravilanul localitatii Medgidia, DN 22C - Zona Medgidia nr. F.N., are suprafata de 5000 mp si este in proprietatea beneficiarului lucrarii, NIC COSTI TRADE SRL, in baza Contractului de vanzare - cumparare nr. 1011/14.06.2016.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 11/07.02.2017, destinatia terenului, stabilita prin planurile de urbanism si amenajarea teritorului aprobate este, conform HCLM 13/2000, 40/2011, 4/2013, 45/2013, 34/2016 UTR nr. 5 - teren curti, constructii cu destinatia de servicii comerciale (statie carburanti si dotari).

Justificarea necesitatii proiectului:

Scopul lucrarilor de modernizare propuse este acela de a repune in functiune, in zona respectiva, o statie de distributie carburanti veche, dar la standarde moderne, in conformitate cu cerintele legale actuale. Proiectul va genera aproximativ 20 locuri de munca, intr-o perioada in care recesiunea economica s-a resimtit pregnant.

Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului:

Sunt anexate la prezentul Memoriu.

Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri materiale de constructie etc)

Sunt anexate la prezentul Memoriu.

ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS:

Profilul si capacitatile de productie:

Comert cu amanuntul al carburantilor in magazine specializate, cod CAEN 4730

Capacitati:

GPL: 5000 l

Motorina: 80 mc

Benzina: 40 mc

Descriere instalatie, fluxuri tehnologice existente pe amplasament:

Pe amplasament exista amenajata o statie de distributie carburanti, care cuprinde urmatoarele elemente:

- Cladire Birouri + Spatiu Comercial - Sc = 150 mp;
- Terasa acoperita;
- Copertina peron pompe alimentare autoturisme;
- Rezervoare stocare carburanti;
- Copertina peron pompe alimentare autocamioane;
- Spalatorie auto;
- Vulcanizare auto.

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:

Statia de distributie carburanti ce va rezulta, pe amplasamentul mai sus mentionat, va fi una ultramoderna și, in final, va cuprinde:

- ✓ clădire pavilion comercial (P+E) - sc = 150mp - constructie existenta;
- ✓ copertina metalica protecție peron pompe (2 buc. mpd) - constructie existenta;
- ✓ copertina metalica protecție peron pompa (1 buc. hs) - constructie existenta;
- ✓ rezervoare stocare carburanti - v = 120 mc;
- ✓ instalatie monobloc de tip skid v = 5000 litri;
- ✓ spalatorie auto - sc = 94 mp - constructie existenta;
- ✓ service auto - sc = 96 mp - constructie existenta;
- ✓ platforma descarcare cisterna si camin guri descarcare;
- ✓ platforma descarcare GPL;
- ✓ terasa - amenajare existenta;
- ✓ elemente de semnalistica si reclama;
- ✓ separator hidrocarburi;
- ✓ totem afisare preturi - element vizual, propus a se monta pe un amplasament provizoriu;
- ✓ Pole sign (logo) - element vizual, propus a se monta pe un amplasament provizoriu ;
- ✓ utilitati si bransamente;
- ✓ gard împrejmuitor - existent;
- ✓ platforma deseuri;
- ✓ pichet PSI;
- ✓ zona verde;
- ✓ platforma circulatie auto și pietonal;
- ✓ parcare auto clienti.

Bilantul teritorial al investitiei, dupa finalizarea lucrarilor de modernizare, va fi urmatorul:

- ✓ Aria construita $A_c = 340.00$ mp - (pavilion comercial + spalatorie auto + service auto)
 - ✓ Aria proiectiei la sol a amenajarilor supraterrane = 370.00 mp (copertine + terasa)
- TOTAL = 340.00 mp + 370.00 mp = 710.00 mp
- ✓ Aria platformei carosabile = 3543.00 mp
 - ✓ Aria platformei pietonale (trotuare) = 105.00 mp
 - ✓ Aria parcaje autoturisme clienti = 237.50 mp
 - ✓ Aria parcaje autocamioane clienti = 144.00 mp
 - ✓ Aria zonelor verzi = 2514.00 mp

In vederea atingerii procentului de 50% spatiu verde, conform obligatiei prevederilor HCjCt nr. 152/22.05.2013 - privind stabilirea suprafețelor minime de spatii verzi si a numărului minim de arbuști, arbori, plante decorative si flori aferente construcțiilor realizate pe teritoriul administrativ al județului Constanta, s-a obtinut din partea Primăriei Municipiului Medgidia, Acordul favorabil nr. 9057/20.04.2017, in vederea punerii la dispozitie a suprafeței de 1350 mp, necesari compensarii, pentru amenajarea ca spatiu verde. Activitatea de amenajare urmeaza a fi incheiata pana la finalul anului 2017, funcție de perioadele propice pentru punerea in opera a materialului vegetal.

Pavilionul comercial - cladire existenta, cu regim de înaltime P+1E, de forma (în plan) poligonala. Lucrarile de modernizare vor presupune reamenajari interioare nestructurale. Parterul este conceput ca

spatiu comercial si punct de plata (casierie), iar la etaj vor fi amenajate birouri.

Spatiul comercial, de la parter, va avea spatiu de vânzare, punct de plata (cassa), grupuri sanitare pentru clienti, spatiu amenajat pentru cafea de tip bar, tablou electric. Cladirea este dotata cu instalatie sanitara, electrica si termoventilatie.

Cele doua **copertine pentru pompele de distributie** ce alimenteaza autoturismele si autocamioanele au structura metalica, cu rol de protectie dar si de semnal vizual. In dreptul fiecarei pompe, se afla coloanele de colectare a apelor pluviale de pe copertina. Lucrarile de modernizare prevazute se refera la montarea de elemente de semnalistica, conforme cu standardul propriu beneficiarului.

Pompele de alimentare:

- pentru distributia carburantilor la autoturisme sunt prevazute 2 (doua) pompe de tip multiproduș (MPD), fabricate de firma TOKHEIM. Pompele sunt dotate cu 8 (opt) furtune de alimentare, cate 4 (patru) pe fiecare parte cu un debit de 40 l/min si sistem de recuperare vapori. Ambele pompe sunt pozitionate sub copertina, in fata cladirii pavilionului comercial, conform planului de situatie prezent in aceasta documentatie.

- pentru distributia carburantilor la autcamioane este prevazuta o singura pompa de tip „debit marit” (HS), deasemenea fabricata de catre firma TOKHEIM. Pompa sunt dotata cu 4 (patru) furtune de alimentare, cate 2 (doua) pe fiecare parte cu un debit de 120 l/min si sistem de recuperare vapori. Pompa este pozitionata sub copertina, in fata cladirilor Spalatoriei Auto si Service Auto, conform planului de situatie prezent in aceasta documentatie.

Produsele petroliere circula prin conducte tehnologice în sistem închis, perfect etanș, neexistand pericolul de pierderi prin scurgeri.

Rezervoarele pentru depozitare produse petroliere - sunt 2 buc. montate îngropat, sub zona carosabila, pe o placa de radier din beton armat și ancorate de acesta, pentru a preveni flotabilitatea în cazul ridicării panzei de apa freatica. Fiecare compartiment de rezervor este prevazut cu un camin de vizitare. Capacele caminelor sunt etanșe, antiscantei. Capacitatea totala de depozitare a produselor petroliere este de 120 m³.

Destinatia rezervoarelor va fi urmatoarea:

✓ 1 rezervor 60 m³, cu doua compartimente, impartit astfel: un compartiment de 40 m³ alimentat cu (motorina) Diesel; un compartiment de 20 m³ alimentat cu benzina 95;

✓ 1 rezervor 60 m³, cu doua compartimente, impartit astfel: un compartiment de 40 m³ alimentat cu (motorina) Diesel+ ; un compartiment de 20 m³ alimentat cu benzina 98.

Spalatoria auto - cladire, existenta, cu regim de înaltime parter si cu dimensiunile, in plan, de 11.81 x 7.93m. Lucrarile de modernizare vor viza refacerea acoperisului si invelitorii, a aspectului fatadelor, tamplaria si instalatiile sanitare si electrice. Deasemenea cladirea va fi mobilata cu utilaje noi, ultramoderne, specifice destinatiei de spalatorie auto.

Service auto - o cladire, existenta, cu regim de înaltime parter, avand dimensiunile, in plan, de 11.97 x 7.87m. Ca si in cazul Spalatoriei Auto, lucrarile de modernizare vor viza refacerea acoperisului si invelitorii, a aspectului fatadelor, tamplaria si instalatiile sanitare si electrice. Deasemenea cladirea va fi mobilata cu utilaje noi, ultramoderne, specifice destinatiei vulcanizare auto.

Caminul gurilor de descarcare și recuperare vapori - Cele 4 (patru) guri de descarcare sunt amplasate intr-un camin semiingropat si sunt prevazute cu un dispozitiv pentru cuplarea rapida la cisterna, precum si cu capace etanse. In acelasi camin se gasesc si cele 4 (patru) guri de recuperare a vaporilor din rezervoare, acestea fiind, desemenea, dotate cu dispozitive pentru cuplarea rapida la instalatia de recuperare vapori a cisternei si cu capace etanse, dar si cu supape supape opritoare de flacari. Constructia caminului este din metal. Caminul este acoperit cu un capac metalic în constructie antiscanteie.

Blocul de aerisire - cuprinde gurile de aerisire de la rezervoare. Rezervoarele de depozitare produse petroliere sunt prevazute cu conducte de aerisire dotate la partea superioara cu valva de respirare și dispozitiv de oprire a flacarilor. In spatele gurii de descarcare se afla blocul gurilor de aerisire ale rezervoarelor. Coloana de aerisire pentru benzine este dotata la partea superioara cu supapa de respiratie si opritor de flacari, iar coloana de aerisire pentru motorine este dotata cu opritor de flacari.

Separatoarele de hidrocarburi - Se vor monta doua separatoare de hidrocarburi, astfel:

✓ un separator colecteaza apele posibil impurificate cu produse petroliere, ape provenite din zona platformei de descarcare a cisternei, a caminului de descarcare si din zona pompelor de distributie carburanti;

✓ al doilea separator va fi montat pe rețeaua de canalizare ce descarca apele uzate provenite de

la Spalatoria Auto si de la Service.

Ambele separatoare de hidrocarburi vor avea urmatoarele caracteristici constructive:

- debit nominal - 6l/s;
- grad de epurare - II (mai mic de 20mg/l);
- volumul decantorului - 3,0 m³.

Datorita compartimentarii interioare si constructiei speciale a dispozitivului de iesire, este permisa numai evacuarea apei filtrare, namolul, uleiurile si hidrocarburi fiind retinute in interior. Din aceste motive separatorul de hidrocarburi nu necesita sursa exterioara de energie sau substante chimice.

Separatorul de hidrocarburi este realizat in varianta compacta, trapa de namol, inchizatorul automat si filtrul coalescent aflandu-se intr-un singur recipient realizat din poliesteri armati cu fibra de sticla. La partea superioara este prevazut cu doua guri de vizitare care sunt folosite pentru prelevarea de probe si de evacuarea namolului si a hidrocarburilor retinute de acesta.

Skid - ul GPL - Instalatia are in componenta sa urmatoarele utilaje si echipamente:

✓ un recipient de stocare G.P.L., cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitate de maximum 5.000 l volum apa, echipat cu racorduri, aparatura de indicare, masura si control, robinete si armaturi de siguranta,

✓ o pompa centrifuga antrenata de un motor electric in constructie antiEx, pentru vehicularea G.P.L. in faza lichida, de la recipient spre pompa de distributie G.P.L. la autovehicule.

✓ o pompa de distributie G.P.L. la autovehicule echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventil, armaturi, aparatura de indicare si control si afisaj electronic,

✓ trasee de conducte si armaturile aferente pentru faza lichida, respectiv gazoasa

✓ ventil actionat de la distanta pneumatic alimentat cu aer de la un compresor pentru izolarea traseului de faza lichida in caz de incident;

✓ buton de emergenta prin a carui actionare se inchide ventilul pneumatic si se scoate tensiune de la pompa;

Volumul maxim admis de stocare G.P.L. in recipient este de 80% din capacitatea recipientului in volum apa. Volumul minim admis de utilizare in functiune al recipientului de G.P.L. este de 10% din capacitate, nivel la care alimentarea autovehiculelor este intrerupta, SKID-ul trecand in stare de asteptare (realimentarea cu G.P.L.).

Sisteme de siguranta:

- echipamente electrice in constructie Ex (motor pompa centrifuga, echipamente in interiorul distribuitorului);

- buton de emergenta care asigura izolarea recipientului prin inchiderea automata a ventilului pneumatic si scoaterea de sub tensiune a instalatiei;

- aparatura de masura si control prin care se asigura citirea parametrilor de lucru (presiune, nivel);

- supapa de siguranta pentru protectia recipientului impotriva cresterii presiunii vaporilor peste presiunea maxima de lucru (17,65) bari, cu esapare in atmosfera;

- supape de siguranta pe conducta de alimentare , intre pompa centrifuga si distribuitor si retur in recipient care protejeaza impotriva cresterii presiunii in sistem, in cazul in care un ventil pe traseu este inchis;

- supapa diferentiala care asigura returnarea surplusului de G.P.L. in recipient;

- pistol de alimentare cu sistem de siguranta care nu permite iesirea de G.P.L. in exterior , circulatia G.P.L. fiind asigurata numai dupa cuplarea pistolului la gura de incarcare de pe autovehicul;

- supapa diferentiala si cutie inteligenta , cu calculator la distribuitor;

- afisaj electronic in care , in caz de defect , apare sub numar de cod defectiunea si nu se permite alimentarea in continuare a autovehiculelor;

Elemente de semnalistica - Pe fatadele celor trei cladiri (pavilionul comercial, spalatoria auto si service auto), la partea superioara a acestora, se vor monta, perimetral, elemente specifice de identificare proprii.

Parcarea auto - se compune din trei platforme betonate si insumeaza un total 382,00mp.

Terasa - este amplasata in partea lateral - dreapta a pavilionului comercial, cu acces usor al publicului in/din acesta.

Platforma descarcare cisterna - este amplasata in dreptul caminului de descarcare si va fi betonata.

Totem (afisare preturi) - este un element de constructie cu rol de afisaj si semnal vizual. Are o înaltime de 9,00m, fiind montat pe fundatie de beton armat. Pozitia Totemului este una provizorie, acesta

putand fi mutat, oricand, in functie de solicitarile administratiei publice locale, sau a detinatorilor de utilitati.

Semnal logo (pole sign) - Pole Sign-ul are 15m inaltime. La fel ca si in cazul Totem-ului, pozitia Pole Sign-ului este, deasemenea, provizorie, putand fi mutata, in functie de necesitati.

Zona verde cu plantatii - se va realiza suprafata minima de spatii verzi (2500mp) impusa prin HCjC nr. 152/20.05.2013, astfel:

- ✓ in incinta statiei:
 - 820mp - suprafata inerbata la sol;
 - 344mp - suprafata parcare cu pavaj inerbat.
- in afara statiei (pe un teren pus la dispozitie de catre Primaria Municipiului Medgidia):
 - 1350mp - suprafata inerbata si arbusti plantati.

Platforma deseuri - este pozitionata in spatele pavilionului comercial si gazduieste recipienti pentru colectarea deeurilor municipale amestecate, cat si a celor precolectate separat.

Pichet PSI - este destinat pentru protejarea accesoriilor folosite in timpul stingerii incendiilor in exteriorul cladirilor si este o constructie metalica, din tabla de otel, protejata anticoroziv prin vopsire cu un strat de grund alchidic si doua straturi de email alchidic rosu rezistent la intemperii. In interiorul pichetului se afla un suport pentru sustinerea uneltelor, iar la exterior este prevazut cu carlige pentru sustinerea cangilor.

Procese tehnologice:

Fluxul tehnologic din cadrul statiei de distributie carburanti, referitor la aprovizionarea cu carburanti (benzine, motorine, GPL) consta in urmatoarele faze:

Bezine, motorine:

- ✓ Aprovizionarea statiei cu produse petroliere cu autocisterne;
- ✓ Descarcarea din autocisterne, prin cadere libera, in rezervoarele de depozitare subterane;
- ✓ Aspirarea produselor din rezervoare cu ajutorul pompelor;
- ✓ Refularea produselor in rezervoarele vehiculelor;
- ✓ Recuperarea vaporilor produselor petroliere din rezervoarele vehiculelor in timpul aprovizionarii;
- ✓ Recuperarea vaporilor produselor petroliere din rezervoarele de depozitare in autocisterna in momentul alimentarii statiei cu produse;

Pentru aprovizionarea statiei cu produse petroliere, autocisterna parcheaza in dreptul caminului in care sunt montate gurile de descarcare si cele de recuperare vaporii. Dupa legarea furtunului de descarcare la autocisterna si la gura de descarcare corespunzatoare rezervorului ce urmeaza sa se incarce si a furtunului de recuperare vaporii, se poate incepe descarcarea prin cadere libera.

Toate rezervoarele sunt prevazute cu racorduri de incarcare pe care sunt montate dispozitive de limitare a umplerii. Aspirarea produselor din rezervoare si livrarea la autovehicule se realizeaza cu ajutorul pompelor de distributie, amplasate sub copertina. In fluxul tehnologic propus functioneaza si sistemul de recuperare si colectare a vaporilor de hidrocarburi degajati in timpul incarcarii rezervoarelor de depozitare ale statiei si a autovehiculelor.

Pentru recuperarea vaporilor de la rezervoarele autovehiculelor pompelor de distributie sunt prevazute cu dispozitive speciale. Racordurile de aerisire, recuperare vaporii de pe rezervoare sunt prevazute cu dispozitive antiamestec. Gurile de aerisire legate la rezervoare sunt grupate si sunt prevazute cu supape si opritoare de flacari. Produsele petroliere circula prin conducte tehnologice in sisteme inchise perfect etans, neexistind pericol de pierderi prin scurgeri. Conductele sunt confectionate din PEHD. Din procesul tehnologic nu rezulta ape uzate. Apele colectate de pe platforma statiei de distributie, in conditii normale de exploatare, sunt curate. Eventualele scurgeri de produse petroliere vor fi spalate imediat cu apa. Apa rezultata in acest caz va fi colectata si trecuta prin separatorul de produse petroliere.

Toate rezervoarele sunt prevazute cu racorduri de incarcare pe care sunt montate dispozitive de limitare a umplerii. In fluxul tehnologic propus functioneaza si sistemul de recuperare si colectare a vaporilor de hidrocarburi degajati in timpul incarcarii rezervoarelor de depozitare ale statiei si a autovehiculelor.

Pentru recuperarea vaporilor de la rezervoarele autovehiculelor pompelor de distributie sunt prevazute cu dispozitive speciale. Racordurile de aerisire, recuperare vaporii de pe rezervoare sunt prevazute cu dispozitive antiamestec. Gurile de aerisire legate la rezervoare sunt grupate si sunt prevazute

cu supape și opritoare de flacari. Produsele petroliere circula prin conducte tehnologice în sisten închis perfect etanș, neexistînd pericol de pierderi prin scurgeri.

Sistemul de distributie GPL cu instalatie monobloc tip SKID:

Instalatia de alimentare cu gaze petroliere lichefiate pentru autovehicule, tip SKID, presupune urmatorul proces tehnologic:

Autocisterna cu GPL intra in statie pe platforma betonata direct din sosea cu viteza de parcurs in incinta mai mica de 10km/h. Cisterna va stationa pe perioada descarcarii la 5,00 m fata de SKID. Din momentul intrarii cisternei statia devine neoperationala, interzicandu-se accesul sau continuarea alimentarii autovehiculelor la pompa de GPL. Pistolul pompei de distributie se asigura prin inchiderea locasului cu lacat. Obligativu se va scoate de sub tensiune pompa centrifuga. Se vor inchide robinetele manuale de pe aspiratia, respectiv refularea pompei centrifuge si de pe retur faza lichida si gazoasa in recipient. Premergator descarcarii, conducatorul auto va lua toate masurile privind asigurarea vehiculului (oprirea motorului, tragerea franei de mana si montarea sabotilor la roti).

Conducatorul autovehiculului va asigura impamantarea cisternei si va racorda furtunul flexibil de la autocisterna la stutul de incarcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare (personalul de deservire va supraveghea corectitudinea desfasurarii operatiunilor). In cazul in care autocisterna este prevazuta si cu furtun pentru egalizarea fazei gazoase, se va efectua racordarea acesteia la stutul prevazut cu manometru pentru egalizarea presiunii intre recipientul de pe autocisterna si recipientul SKID-ului. Dupa cuplarea furtunelor flexibile conducatorul auto va deschide ventilul pe faza lichida de la recipientul autocisternei si va porni pompa, in prima faza incarcandu-se cca 100 l de GPL, dupa care se opreste pompa. Manevra are scopul de a verifica etanseitatea instalatiei de alimentare a SKID-ului precum si functionarea aparatului de masura si control de pe recipient, respectiv de la autocisterna (manometru si indicator de nivel). In situatia in care nu se sesizeaza scapari de GPL, operatia de incarcare cu GPL a recipientului se continua, repornindu-se pompa si urmarindu-se permanent indicatiile aparatului AMC (manometru si indicator de la SKID, respective manometrul, indicatorul de nivel si controlul de la autocisterna).

Pe perioada incarcarii este interzis conducatorului auto si a personalului de deservire sa paraseasca zona. Incarcarea este considerata terminata la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul SKID-ului. Cantitatea de GPL livrata se verifica prin indicatia contorului de pe autocisterna (prin diferenta).

Dupa descarcare conducatorul auto decupleaza furtunul si il strange pe tambur, scoate impamantarea si scoate autocisterna in afara incintei statiei.

Detaliat, operatiile pe care trebuie sa le execute conducatorul auto sunt prevazute in manualul de operare al autocisternei.

Personalul desemnat pentru incarcarea recipientului stocator de GPL, cel de distributie si personalul de interventie trebuie sa indeplineasca conditiile de personal prevazute in Prescriptiile Tehnice Colectia ISCIR in vigoare si va fi autorizat de ISCIR in conformitate cu prevederile PT C8-2010, Colectia ISCIR.

Dupa plecarea autocisternei personalul de distributie GPL va face o verificare a etanseitatii instalatiei, utilizand solutie de apa cu sapun.

Pentru ca statia de distributie sa devina operationala, personalul de distributie va efectua urmatoarele manevre:

- alimentarea cu energie electrica a pompei centrifuge din tabloul electric;
- deschiderea robinetelor manuale de pe aspiratia si refularea pompei de izolare si pe returul fazelor lichida-gazoasa si eventual a robinetului de pe by-pass- ul pompei centrifuge, in situatia aparitiei vibratiilor la conducta de retur.

Alimentarea cu GPL a autovehiculelor presupune ridicarea pistolului din locas si racordarea cuplei la gura de alimentare de pe autovehicul, decuplarea parghiei pistolului si pornirea pompei de distributie din maneta. Obligativu pe timpul alimentarii se vor urmari contorul (afisajul) si manometrul pompei de distributie GPL, precum si etanseitatea cuplarii pistolului la gura de incarcare a autovehiculului. Cuplarea si incarcarea recipientului de pe autovehicul se face numai de catre personalul de distributie, autorizat ISCIR.

Pe timpul alimentarii autovehiculului, faza gazoasa separata pe traseul spre pistolul de distributie se intoarce in recipient pe conducte de retur asigurandu-se echilibrarea presiunilor intre SKID si recipientul autovehiculului. Presiunea vehiculata de pompa la incarcarea rezervoarelor autovehiculelor

este de cca. 8 - 10 bar. La atingerea nivelului de 80% in rezervorul de pe autovehicul, pompa de distributie se intrerupe automat, neputandu-se livra suplimentar GPL in rezervor. Cantitatea de GPL livrata in litri este indicata de contor si se poate citi dupa indicatia aparatului de masurare a nivelului montat in grupul multivalva de pe rezervorul autovehiculului.

Dupa incarcare se opreste pompa de distributie prin trecerea manetei in pozitia inchis, se decupleaza pistolul apasand pe parghia acestuia si se asigura pistolul prin punerea in locul de la pompa de distributie.

In cazul in care nu sunt alte autovehicule la alimentat se asigura pistolul prin inchiderea cu lacat si se scoate de sub tensiune pompa centrifuga trecand SKID-ul in starea de asteptare. Conducta de retur (by-pass) a fazei lichide este prevazuta cu o supapa limitatoare de debit si un robinet manual cu rol de a prelua surplusul de faza lichida dinspre pompa centrifuga catre recipient.

Personalul desemnat pentru incarcarea recipientului stocator de GPL, cel de distributie si personalul de interventie trebuie sa indeplineasca conditiile de personal prevazute in Prescriptiile Tehnice Colectia ISCIR in vigoare si va fi autorizat de ISCIR in conformitate cu prevederile PT C8-2010, Colectia ISCIR.

Dupa plecarea autocisternei personalul de distributie GPL va face o verificare a etanseitatii instalatiei, utilizand solutie de apa cu sapun

Materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare al acestora:

Sursa de alimentare cu energie electrica a obiectivului este reseaua de distributie a energiei electrice a oraşului, aflata în exploatarea S.C. ELECTRICA S.A. Instalatia electrica de utilizare a consumatorului este conceputa pentru a servi pompele de carburanti, cladirea statiei de distributie carburanti și utilitatile ei.

Carburanti:

GPL: 5000 l:

- GPL auto stocat in recipiente 80% adica 4000 litri = 2200 kg
- debit de alimentare a autovehiculelor max 50litri/min
- GPL este utilizat pentru livrare drept carburant auto (alternativ) in conformitate cu cerintele standardului specific SR EN 589/20010;

Motorina: 80 mc (stocata in 2 rezervoare); FDS produse- la livrare de la producator;

Benzina: 40 mc (stocata in 2 rezervoare); FDS produs- la livrare de la producator.

Transportul carburantilor este asigurat de catre operatori autorizati. Transportul rutier al GPL trebuie insotit de "Fisa de urgenta pentru transportul rutier (TECTransport Emergency Card)" conform OUG 200/2000 si elaborata in conformitate cu prevederile Regulamentului de transport ADR (pentru propan exista TEC (R)-27A, iar pentru butan-TEC(R)- 27b).

Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Alimentarea cu apa a statiei de distributie carburanti s-a realizat din reseaua de distributie oraseneasca existenta pe str. Progresului. Bransamentul de apa este executat din conducta de polietilena de inalta densitate - HDPE. Apa prelevata este folosita in scop tehnologic, potabil si igienico-sanitar. In caminul de bransament este montat un apometru pentru masurarea volumelor de apa prelevate din reseaua publica.

Evacuarea apelor uzate

Din cadrul obiectivului se vor colecta urmatoarele categorii de ape uzate:

- ape uzate menajere de la grupurile sanitare din pavilionul comercial;
- ape pluviale conventional curate;
- ape pluviale potential ipurificate;
- ape uzate tehnologice, provenite de spalatoria auto si de la atelierul service.

Toate apele uzate (menajer sau pluvial) vor fi deversate la reseaua publica oraseneasca, prin intermediul unui camin de racord existent.

Sursa de alimentare cu energie electrica a obiectivului este reseaua de distributie a energiei electrice a oraşului, aflata în exploatarea S.C. ELECTRICA S.A.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Pamantul rezultat in urma decopertarii si sapturii, ca de altfel si deseurile de constructii si demolari se vor depozita separate si vor fi predate unor operatori autorizati, in vederea valorificarii/eliminarii, dupa caz. Se vor reface caile de acces si spatiile verzi.

In timpul lucrarilor de modernizare se va avea in vedere reducerea la minim a posibililor factori

de poluare.

Cai noi de acces sau schimabri ale celor existente:

Intregul sistem rutier pentru platforme carosabile si parcaje, din incinta statiei de distributie carburanti, va fi reparat. Lucrarile de modernizare vor consta in refacerea tuturor zonelor distruse cu un sistem rutier nou ce va avea structura din beton slab armat, acoperit cu pavele carosabile autoblocante. Platform de stationare a cisternei la descarcare va avea structura din beton rutier "fata-vazuta". Partea carosabila va fi incadrata cu borduri prefabricate. Pentru platformele pietonale (trotuare, terasa) se vor folosi suprafate betonate si pavele.

Resursele naturale folosite in constructie si functionare:

Nu este cazul.

Metode folosite in constructie:

In constructie se vor utiliza metodele clasice, care se deruleaza in conformitate cu normele si standardele legale in vigoare.

Realizarea fundatiei SKID-ului se face prin delimitarea fluxurilor de alimentare cu carburanti astfel incat statia de alimentare cu GPL auto tip SKID sa poata fi asimilata ca o statie independenta, in concordanta cu Prescriptiile tehnice in vigoare. Montarea SKID-ului se va face pe o fundatie independenta din beton-armat. Fundatia este in sistem dala. Fundatia in sistem dala se va turna peste fundatia de adancime. Inainte de turnarea betonului se vor monta tevile de protectie ale cablurilor electrice. Conform P118/92 zona in care se incadreaza obiectivul este categoria D, cu $K_s = c_f$ normativ $T_c = c_f$ normative.

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:

Fazele sunt urmatoarele:

- obtinerea tuturor avizelor, acordurilor de la autoritati si regii conform certificatului de urbanism;
- obtinerea autorizatiei de construire;
- executarea lucrarilor de constructive;
- montarea echipamentelor;
- efectuarea rodajului la echipamente si a probelor de casa

Pentru GPL:

- alimentarea cu 380 litri (10%) GPL auto pentru probe de etansare si verificari solicitarea de aviz metrologic si efectuarea etalonarii metrologice a corpului masurator al distribuitorului
- solicitarea autorizatie de functionare de la CNCIR si efectuare probe de etanseitate in prezenta specialistilor desemnati
- alimentarea cu diferenta de GPL auto pana la un atingerea capacitatii maxime admise (80%) si se solicita autorizarea fiscala de la ANAF si MF.
- pornirea instalatiei si livrarea la primele masini.

La inchiderea activitatii refacerea presupune:

- debransare electrica a consumatorilor;
- scoaterea GPL din rezervor cu o autocisterna speciala;
- ridicarea de pe pozitie a SKID-ului cu macara si evacuarea din statie;
- spargerea fundatiei si evacuarea moluzului si betonului;
- acoperirea gropii cu pamant, taluzare, compactare si betonare;
- redarea zonei in aceleasi conditii pentru alte activitati.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Analiza financiara, impreuna cu analiza economica, reprezinta cele mai puternice argumente in favoarea deciziei de investitie. Aceste analize se bazeaza pe comparatia dintre optiunile "cu proiect" si "fara proiect" si stabilesc daca implementarea proiectului are o valoare pozitiva sau negativa. Situatiile "fara proiect" este un scenariu "fara operatiuni", scenariu care nu poate genera date de analiza (cheltuieli

sau venituri). In situatia "cu proiect", prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli si venituri, cuantumul total al costurilor in situatia „cu proiect” fiind superior celui din ipoteza “fara proiect”.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului:

Evacuarea apelor uzate - din cadrul obiectivului se vor colecta urmatoarele categorii de ape uzate:

- ape uzate menajere de la grupurile sanitare din pavilionul comercial;
- ape pluviale de pe copertinele peroanelor pompelor de alimentare auto, de pe acoperisurile cladirii statiei, a spalatorii auto si a service-ului, ape pluviale conventional curate, preluate de rigole si guri de scurgere cu sifon și depozit;
- ape pluviale colectate de pe platformele (peroanele) pompelor de livrare a combustibililor si de pe platforma de descarcare a cisternei, cu posibile impurificari de produse petroliere, dirijate prin rigole si conducte separate la un deznisipator si apoi la separatoarele de produse petroliere, amplasat in incinta;
- ape uzate provenite de spalatoria auto si de la atelierul service, deasemenea ape cu posibile impurificari de produse petroliere, dirijate, prin rigole si conducte separate, la un al doilea separator de hidrocarburi.

Toate apele uzate (menajer sau pluvial) vor fi deversate la rețeaua publica oraseneasca, prin intermediul unui camin de bransament, existent.

Eliminarea deșeurilor:

Atat deșeurile generate in urma activitatii proprii (deșeuri menajere si asimilabile, deșeuri precolectate separat, slam rezultat din curatarea rezervoarelor de carburanti in urma calibrării (la 10 ani), deșeuri rezultate de la curatarea separatoarelor/decantoarelor de hidrocarburi), cat si alte categorii de deșeuri pentru care exista obligatii legale de colectare de la clienti (uleiuri uzate auto, deșeuri baterii si acumulatori) vor fi valorificate/eliminate, prin operatori autorizati.

Alte autorizatii cerute pentru proiect:

In conformitate cu cerintele Certificatului de urbanism.

Localizarea proiectului:

– *distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001;*

Nu este cazul.

- *Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind:*

Sunt anexate plan situatie si detalii constructive.

Caracteristicile impactului potential:

– *impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ):*

Impact redus atat pe parcursul realizării investiției, cat și după punerea in funcțiune a obiectivului, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu aer, apă, sol/subsol, așezări umane.

Prin proiectare si executie se prevad masuri de limitare a impactului asupra factorilor de mediu. Principalii factori de impact asupra mediului si masurile propuse sunt:

Asupra aerului:

In urma depozitarii si manipulării carburanților se degaja in atmosfera vapori de benzina si motorina. Pentru reducerea emisiilor se vor prevedea instalații cu recuperarea vaporilor de carburanți atat la descărcare cat si la pompele de distribuție.

Asupra solului:

Principala posibilitate de impact apare prin infiltrațiile de carburanți In sol infiltrații provenite de la o eventuala spargere a rezervoarelor sau conductelor. Pentru eliminarea pericolelor rezervoarele vor fi

cu pereți dubli sau se vor monta în cuva de beton etanșă iar conductele de transport în țevi de protecție metalice.

Asupra apei:

Pericolul provine din infestarea cu produse petroliere sau uleiuri deversate accidental pe platforma. În scopul prevenirii acestei infestări se prevede separator de produse petroliere prin care trec toate apele colectate de pe platforma, înainte de deversarea în canalizare. Se asigură racord la canalizare.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*
- *magnitudinea și complexitatea impactului;*
- *probabilitatea impactului;*
- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*
- *masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*
- *natura transfrontieră a impactului.*

Instalațiile nu afectează și nu au impact negativ semnificativ față de fauna, flora, sol, calitatea apei, aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului zonal.

În zona nu sunt obiecte de patrimoniu.

Nu este cazul de extindere a impactului și nu sunt necesare măsuri pentru evitare, reducere, ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

Nu este cazul de natură transfrontieră a impactului.

CAPITOLUL IV - SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

1. Protecția calității apelor:

- *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*
- *stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.*

Platforma este prevăzută cu rigole de colectare a produselor petroliere accidentale provenite și dirijate printr-o canalizare subterană la separatorul de produse petroliere după care urmează traseul către rețeaua de canalizare.

Pentru eventualele scurgeri, picurări de la autovehiculele de transport materiale, stația are în dotare nisip și absorbant biodegradabil.

Se are în vedere montarea de separatoare de hidrocarburi, având următoarele caracteristici constructive:

- debit nominal - 6 l/s;
- grad de epurare - II (mai mic de 20mg/l).

2. Protecția aerului:

- *sursele de poluanți pentru aer, poluanți;*
- *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă*

Principalele surse de poluare ale atmosferei sunt date, perioada lucrărilor de: emisii de la motoarele autovehiculelor de pe șantier, praf.

Autovehiculele sunt dotate cu motoare cel puțin Euro 4.

Se vor face stropiri periodice cu apă pentru limitarea evacuarilor de praf în atmosferă.

Instalații și dotări pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în aer, ce urmează a fi montate:

- ✓ guri de aerisire dotate cu opritoare de flăcări, supape de respirație și sistem de returnare a vaporilor în autocisterna care furnizează benzina, aferente rezervoarelor de depozitare a benzinei;
- ✓ sistem de conducte pentru recuperarea vaporilor din rezervorul autovehiculului alimentat, aferent pompelor de distribuție carburanți (faza II);
- ✓ supape de preaplin pe conductele de încărcare ale rezervoarelor, cu rolul de a opri încărcarea la 85% din capacitatea rezervoarelor;

Skid-ul GPL:

Recipientul este echipat cu următoarele aparate de măsură și control:

- ✓ un grup de serviciu prevăzut cu un manometru, cu indicare permanentă a presiunii G.P.L. din

interior si un sistem de control al nivelului maxim (80%);

- ✓ un indicator de nivel cu flotor tip OMEGA si cu indicare permanenta;
- ✓ Volumul maxim admis de stocare G.P.L. in recipient este de 80% din capacitatea recipientului in volum apa. Volumul minim admis de utilizare in functiune al recipientului de G.P.L. este de 10% din capacitate, nivel la care alimentarea autovehiculelor este intrerupta, SKID-ul trecand in stare de asteptare (realimentarea cu G.P.L.).

3. *Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:*

Zgomotul si eventualele vibratii sunt cele specifice autovehiculelor in circulatie care intra in incinta, pe perioada lucrarilor.

In timpul executarii lucrarilor constructii /montaj, alte surse de zgomot vor fi cele generate de decopertarea suprafetei de beton existente si cele de manipulare a deseurilor inerte generate. Aceste zgomote nu vor depasi limitele maxime admise, vor fi discontinue si de durata scurta. Estimam durata acestor operatii ca fiind de aproximativ 4-5 ore si se vor desafura doar pe timpul zilei.

4. *Protectia impotriva radiatiilor:*

Nu este cazul.

5. *Protectia solului si subsolului:*

Colectarea separata a deseurilor rezultate in urma lucrarilor de constructive/montaj si preluarea ritmica a acestora. Evitarea depozitarii necontrolate a acestora în afara incintei obiectivului sau a organizarii de santier.

Curatarea periodica a rigolei de preluare a apelor pluviale din incinta amplasamentului.

Pentru eventualele scurgeri, picurari de la autovehiculele de transport materiale, stația are în dotare nisip si absorbant biodegradabil.

6. *Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:*

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*
- *lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.*

Nu este cazul.

7. *Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:*

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respective fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.;*

- *lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.*

Amplasarea instalatiei este prezentata in Planul de situatie depus, asigurandu-se intre obiectiv si celelalte cladiri din jurul proprietatii distantele impuse de catre regulamentele de urbanism si normativele in vigoare.

8. *Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:*

- *tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate*

Deseuri din constructii si desfiintari: cod 17 09 04

Deseuri municipal amestecate: 20 03 01

- *modul de gospodarire a deseurilor:*

In perioada de santier, deseurile generate vor fi colectate selectiv pe suprafete special amenajate si vor fi eliminate sau valorificate, dupa caz.

Deseurile menajere vor fi colectate in pubele, urmand a fi preluate de catre firma de salubritate ce actioneaza in zona.

Obiectivul va fi dotat cu toaletele ecologice.

Obligatia pentru gestionarea deseurilor de constructii si desfiintari generate pe amplasament pe durata lucrarilor revine antreprenorului, acesta avand obligatia legala de a le preda unui operator autorizat in vederea valorificarii cu prioritate (pregatire pentru reutilizare, reciclare, alte operatiuni de valorificare materiala), eventual eliminare.

9. Gospodarirea substanțelor și a preparatelor chimice periculoase

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*
- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Nu este cazul pe durata executării lucrărilor.

CAPITOLUL V - PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Indicatorii pentru zgomot și ape uzate menajere se vor analiza la solicitarea autorităților de mediu. Orice disfuncționalitate care poate produce efecte/poluări ale factorilor de mediu și măsurile luate în caz de poluare se vor transmite la A.P.M. Constanța.

CAPITOLUL VI – JUSTIFICARE INCADRĂRII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA COMUNITARA (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APA, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DESEURILOR ETC.)

Nu este cazul.

CAPITOLUL VII - LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- *localizarea organizării de șantier;*
- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*
- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*
- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Toate lucrările de modernizare a obiectivului, amplasarea construcțiilor provizorii și depozitarea materialelor de construcție necesare execuției se vor realiza strict în limita proprietății beneficiarului, fără a fi împiedicată circulația carosabilă și pietonală în zona.

Perimetrul se va delimita cu panouri opace din tablă, de min 2,00 m înălțime. Se va asigura curățenia permanentă în zona șantierului. Deșeurile se vor colecta separat, în recipiente speciale, urmând a fi predate, pe baza unui contract, unui operator autorizat în vederea valorificării/eliminării în condiții sigure de mediu.

Documentația tehnică pentru organizarea de șantier cuprinde și:

- caile de acces;
- sursele de energie;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;

Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început.

Se va amenaja o remiză PSI, dotată cu materialele și uneltele necesare intervenției, în imediată apropiere a sursei de apă. Amplasamentul organizării de șantier va fi pe un spațiu care, după darea în folosință a stației de distribuție carburanți, va face parte din zona verde. Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților. Grupul sanitar utilizat de muncitori în timpul execuției lucrărilor va fi unul ecologic amplasat în incinta șantierului prin grija constructorului care va încheia contract cu o firmă specializată pentru vidanșajul acestuia.

Accesul pe proprietate se va face atat din drumul national DN22C cat si din str. Progresului. Idem accesul pietonal. Executantul trebuie sa asigure acces pentru autospecialele pompierilor si ambulante, care trebuie sa intervina in situatii de urgenta (incendii, accidente etc).

Executantul lucrarilor are obligatia de a asigura curatenia in santier pe baza evaluarii incluse in contract.

Se va asigura posibilitatea scurgerii apelor pluviale catre sistemul de canalizare.

In urma lucrarilor de modernizare se va avea in vedere mentinerea cadrului natural si reducerea la minim a factorilor de poluare.

CAPITOLUL VIII - LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

– lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si /sau la incetarea activitatii;

– aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale;

– aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;

– modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Lucrarile de refacere a amplasamentului presupun dezafectarea fundatiei pe care este montat SKID-ul, scoaterea din pamant a rezervoarelor ingropate, evaluarea gradului de contaminare cu hidrocarburi a amplasamentului, acoperirea gropii cu pamant curat, taluzare si compactare.

CAPITOLUL IX- ANEXE- PIESE DESENATE

Plan de situatie A01.

Acord nr 9057/20.04.2017 al Primariei Medgidia pentru punerea la dispozitie a suprafetei de 1350 mp teren in vederea amenajarii ca spatiu verde.

Intocmit,


MEDIU ALL-CONS SRL
Pascal Claudia Mirela