

## MEMORIU TEHNIC DE PREZENTARE

pentru obtinerea Avizului de mediu  
conform Anexei nr. 5 la Ordinul M.M.P. nr. 135/ 2010

### **I. DENUMIREA PROIECTULUI**

Construire STATIE I.T.P. si Reparatii Auto

Proiect nr. P/2017

Faza: DTAC

### **II. TITULAR**

- numele companiei: S.C. ATD SMART SERV srl

- adresa postala:, str. G. Calboreanu, nr. 8, deposit 1, cod 907015

- numarul de telefon, fax, adresa de e-mail:

Telefon: 0341413789;

Atd\_smart@yahoo.com

- numele persoanelor de contact:

- administrator: Tanasescu Adrian si Tabacaru Dima

- responsabil pentru protectia mediului: Tanasescu Adrian

- intocmit documentatie: arh. Sirbu Cristina (tel: 0728038038)

### **III. DESCRIEREA PROIECTULUI**

#### **Rezumatul proiectului**

Statia I.T.P. va fi amplasata conform Planului de situatie anexat, pe terenul din str. George Calboreanu, nr. 6, Lot 2, in loc. Agigea, jud. Constanta.

Terenul este proprietate a Tanasescu Adrian/Carmen si Tabacaru Dima/Janina-Lacramioara, conform CONTRACT PRIVIND CONSTITUIREA UNUI DREPT DE SUPERFICE cu Incheiere nr. 343 din 14 Martie 2017 si are o suprafata de 513 mp, avand numarul cadastral 113560.

In prezent terenul este liber de constructii.

Se propune construirea unei hale cu functiunea de statie Inspectie Tehnica Periodica si reparatii auto.

Terenul este incadrat conform PUG PRELIMINAR AL COMUNEI AGIGEA:

- Categoria de folosinta: ARABIL
- Destinatia terenului: CURTI CONSTRUCTII
- Destinatii admise: LOCUINTE; DOTARI SI SERVICII SPECIFICE ZONEI DE LOCUIT.

Vecinatatile terenului conform Planului de Situatie anexat, sunt:

Nord – 0,6m fata de proprietate privata

Sud – 5,2m fata de proprietate privata

Vest – 3,0m fata de domeniu public

Est – 6,8m fata de proprietate privata

## **INDICI SPATIALI:**

- Regim de inaltime – parter cu zona P
  - Dimensiunile in plan (16,79 x 19,42)m
  - Hmax (streasina) = 4,00 m
  - Hmax (coama) = 5,60 m
  - Suprafata construita = 212,30 mp
  - Suprafata total desfasurata = 212,30 mp
  - Suprafata utila totala = 183,43 mp
  - P.O.T. propus = 41,38%
  - C.U.T. propus = 0,42
- o Constructia se incadreaza in categoria “C” (conform H.G.R. nr. 766/1997)
  - o Clasa de importanta III (conform P100/1992)
  - o Cota pardoseli interioare  $\pm 0.00$  este la 0,10 m fata de C.T.N.

## **JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI**

Terenul se afla in proprietatea administratorilor unei Statii ITP care detine deja Autorizatie de Functionare pentru desfasurarea activitatii “Activitati de testari si analize tehnice- (cod CAEN 7120)”- emisa de R.A.R., nr. 1231/8 din 19.09.2016 valabila pana in 01-07-2018.

Avand activitatea in desfasurare si dobandind prin contract de vanzare-cumparare terenul din str. George Calboreanu, nr. 6, Lot 2, in loc. Agigea, jud. Constanta, se doreste mutarea activitatii pe proprietatea administratorilor.

## **FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI** (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie, etc)

Statia I.T.P. va fi amplasata conform Planului de situatie.

Cladirea se va realiza prin edificarea unei constructii tip hala..

Hala va avea 4 travei de 5,00 m cu deschiderea de 2 X 5,00 m si inaltimea libera de 4,00-5,30 m.

In cadrul halei se va realiza o structura din cadre cu stalpi din B.A., fundatii continue, grinzi de planseu si pane de B.A si acoperis din panouri sandwich.

Inaltimea parterului va fi de 4,00m la streasina. Peretii exteriori de inchidere se vor realiza din zidarie din caramida plina de 25 cm.

Acoperisul va fi in doua pante, conform inclinarii grinzilor. Invelitoarea va fi din panouri tristrat sandwich. Apa pluviala va fi preluata de jgheaburi si burlane.

In concluzie, structura constructiei va fi dupa cum urmeaza:

- Structura de rezistenta: structura cadre (stalpi si grinzi din beton armat);
- Fundatii: de beton continue;
- Inchideri perimetrare exterioare: zidarie;
- Compartimentari interioare: din caramida (tip G.V.P.) de 0,25cm si 0,15cm;
- Tamplarie: metalica (aluminiu) cu geam termopan;
- Invelitoare: in doua ape, din panouri tristrat termoizolante, dotate cu jgheaburi si burlane din tabla;
- Finisaje: peretii din zidarie vor fi tencuiti si finisati conform functiunii:
  - vopsitorie lavabila alb;
  - faianta la grupurile sanitare;

## ➤ **DESCRIEREA FUNCTIONALA**

Spatii interioare

1). La parter sunt amplasate:

Statia I.T.P. cu urmatoarele compartimentari:

Spatiu vanzare	19,20	mp
C.T.	1,43	mp
G.S.	2,25	mp
G.S.	2,48	mp
Birou administrativ	21,52	mp
Boxa service auto	43,33	mp
Linie ITP	93,22	mp

Suprafata utila = 183,43 mp

## ➤ **PROFILUL SI CAPACITATEA DE PRODUCTIE**

Cod CAEN: 7120 – Activitati de testari si analize tehnice

Mentionam ca in aceasta cladire se desfasoara activitate de prestari servicii, respectiv se va verifica conformitatea datelor inscrise in CIV (cartea de identitate vehicul) cu datele din talonul vehiculului prezentat la inspectie.

Capacitatea proiectata va corespunde clasei II de incadrare conform Normativ RNTR 1/2005, iar mijloacele de transport ce se vor prezenta la inspectie vor fi atat cele aflate in dotarea unitatii cat si de la terti (persoane fizice sau juridice).

## ➤ **DESCRIEREA INSTALATIILOR SI FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT**

Terenul este liber de constructii si nu exista nici o instalatie in prezent.

## ➤ **DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCTIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ, IN FUNCTIE DE SPECIFICUL INVESTITIEI.**

Prima etapa a ITP-ului consta in identificarea vehiculului. Se verifica conformitatea datelor inscrise in CIV (cartea de identitate) cu datele din talonul vehiculului prezentat la inspectie. Sunt curatate seriile de sasiu si motor si confruntate cu datele din CIV.

Remorcile se decupleaza si sunt fotografiate din fata, iar la autovehicolele cu masa maxima autorizata pana in 3,5 t se va face o poza la motor. In caz de conformitate inspectorul inregistreaza online inceperea inspectiei la RAR.

Urmeaza verificarea eficientei de franare. Eficienta de franare este raportul dintre forta de franare si greutatea autovehicolului. Forta de franare si greutatea se masoara pe fiecare axa, pentru axele care au frana de mana se executa inca o proba pentru frana de mana. Pentru masini cu destinatia scolara se efectueaza doua probe si sunt emise doua buletine de verificare a franelor. Este emis un buletin de verificare. Se mai efectueaza o fotografie din fata, pe partea stg a vehiculului.

Urmeaza verificarea jocurilor din articulatiile masinii prin asezarea cu fiecare axa pe platourile culisante. Inspectorul urmareste din canalul de vizitare starea bucselor, pivotilor, sistemul de directie, racordurilor de frana, in

timp ce platformele executa miscari in plan orizontal.

Urmatoarea etapa din cadrul ITP consta in determinarea valorii emisiilor poluante, se foloseste opacimetrul pentru diesel, iar la benzina sau GPL se utilizeaza analizatorul de gaze. Este emis un buletin de verificare a noxelor care trebuie sa corespunda valorilor limita din RNTR 1.

Este verificata starea tehnica a anvelopelor. Dimensiunea lor si coeficientul de sarcina/viteza trebuie sa corespunda cu datele inscrise in CIV (catea de identificare a vehiculului), iar uzura trebuie sa se incadreze in limitele din RNTR 1.

Ultima etapa in cadrul ITP ului este verificarea instalatiei electrice. Sunt verificate farurile, sistemul de semnalizare, pozitiile lumina de la numar si mers inapoi.

Daca nu sunt probleme tehnice la rezultatele in urma verificarilor, in raportul inspectorului acesta va trece BUN TEHNIC, in cazul in care apar ceva probleme de rezolvat acestea sun consemnate in raportul de inspectie si se da un termen de 30 zile pentru remediere si se anunta acest lucru prin legatura online cu RAR- ul. Se mai efectueaza doua fotografii , una la odometru si a patra din fata, partea dreapta a vehiculului.

La revenirea in cele 30 de zile, daca se constata ca problemele tehnice consemnate in raportul de inspectii tehnice au fost remediate, se va da BUN TEHNIC.

Se obtine calificativul de BUN TEHNIC, inspectorul va transmite online la RAR o solicitare pentru obtinerea codului de finalizare a ITP- ului. Exista si situatii cand RAR cere reverificarea vehiculului de care monitorii RAR (timp maxim de asteptare 45 de minute pana la aparitia monitorilor RAR).

La final, pe talonul masinii se vor inscrie urmatoarele: data pana la care este valabil ITP-ul, codul tranzactiei dat de RAR, semnatura si stampila inspectorului ITP care a efectuat inspectia. Peste aceste inscrieri este aplicata folia de securizare.

## ➤ **MATERIILE PRIME, ENERGIA SI COMBUSTIBILI UTILIZATI, CU MODUL DE UTILIZARE A ACESTORA**

### *Materiale de constructii utilizate:*

2. – beton clasa C20/25 = 150 mc;
8. – armaturi otel beton = 6094,8 kg;
3. – panouri sandwich pentru invelitoare = 225 mp;
5. – tamplarie aluminiu (ferestre si usi) = 135 mp (se vor procura de la furnizori acreditati);
6. – betoane (de diverse clase C16/20; C8/10) = 50 mc;
7. – armaturi plasa sudata = 300 kg;
9. – confectioni metalice montate inglobat in beton = 850 kg;
10. – cofraje = 168,45 mp;
11. – balast – umplutura strat suport pardoseala = 60,00 mc;
12. – caramida cu goluri tip GUP = 68,43 mc.

### *Materiale utilizate pentru realizarea instalatiilor sanitare si de incalzire:*

- 1). Teava PP – R = 85 m;
- 2). Teava PVC = 10 ml;
- 3). Radiatoare din otel = 10 buc.;
- 4). Teava PP – R = 150 ml;
- 5). Fitinguri PP – R = 175 buc.

### ***Combustibili utilizati***

Se utilizeaza motorina si benzina pentru mijloacele auto ce transporta materialele de constructii, iar distantele de transport pana in incinta sunt relativ mici (cca 10km).

## ➤ **RACORDAREA LA RETELELE UTILITARE EXISTENTE IN ZONA**

### **1). ALIMENTAREA CU APA**

Alimentarea cu apa rece a consumatorilor se face din reseaua de apa existenta a comunei, printr-un camin echipat cu apometru. Conducta de bransament apa rece de la retea pana la cladire este din teava PEID cu  $De= 5$  mm, care se monteaza ingropat, sub adancimea de inghet.

Prepararea apei calde de consum se face cu boiler electric, cu acumulatori si cu incalzitoare de apa instant, montate la grupurile sanitare, urmand ca in viitor sa se faca bransarea la gaze

### **2). INSTALATII DE CANALIZARE**

Evacuarea apelor uzate se face in reseaua de canalizare existenta a comunei, prin camine de racord din P.V.C.

Conductele exterioare de canalizare de la cladire pana la caminele de racord, sunt din teava PVC cu  $De= 110$  mm, iar de la acestea la retea cu  $De= 160$  mm.

Mentionam ca investitia functioneaza utilizand apa potabila din reseaua oraseneasca.

Apele uzate menajere sunt evacuate in reseaua de canalizare a orasului.

In acest sens se va incheia un contract de furnizare/prestare serviciu de alimentare cu apa si de canalizare cu firma locala.

Nu se produc ape reziduale.

### **3). INSTALATII DE INCALZIRE:**

Centrala electrica proprie, in momentul de fata neexistand reseaua oraseneasca de gaze. Urmeaza ca in 2 ani sa se faca bransarea la gaze prin reseaua oraseneasca

Incalzirea spatiilor din cladire se face cu corpuri de incalzire statice tip radiatoare.

### **4). ILUMINATUL**

Iluminatul se va realiza atat natural cat si artificial. In spatiile anexe, iluminatul artificial va fi pe tavan iar in hala va fi pe perete.

Cladirea va fi racordata la reseaua de energie electrica existenta. Furnizarea de energie electrica se face in baza unui contract ce va fi incheiat cu o firma locala.

## ➤ **DESCRIEREA LUCRARILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI IN ZONA AFECTATA DE EXECUTAREA INVESTITIEI.**

Lucrarile de Organizare de santier se vor desfasura in interiorul proprietatii, unde vor fi dotari necesare executarii lucrarilor de constructii.

Mentionam ca materialele de constructie se vor depozita intr-un spatiu provisoriu amenajat doar pe perioada lucrarilor, ulterior acesta desfiintandu-se.

Deseurile rezultate se vor evacua cu firma specializata pe baza incheierii unui contract intre cele doua parti.

Lucrarile de constructii au un impact mic asupra mediului si nu sunt necesare lucrari de refacere a mediului dupa executarea investitiei.

## ➤ **CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBARI ALE CELOR EXISTENTE**

Accesul in incinta se va realiza din strada George Calboreanu, atat auto cat si pietonal, cf. Planului de situatie atasat.

#### ➤ **RESURSE NATURALE FOLOSITE IN CONSTRUCTIE SI FUNCTIONARE**

Pentru executarea investitiei proiectate, se folosesc resurse naturale – agregate, in prepararea betoanelor care provin din fabrica de betoane Portul Agigea, si bca din fabrica de BCA CELCO CONSTANTA, iar fier-beton de la BIT INDUSTRIES CONSTANTA.

#### ➤ **PLANUL DE EXECUTIE CUPRINZAND FAZA DE CONSTRUCTIE, PUNEREA IN FUNCTIUNE, EXPLOATARE, REFACERE SI FOLOSIRE ULTERIOARA**

- Statia de inspectie tehnica va fi realizata pe structura cadre de beton armat, inchideri perimetrice din blocuri BCA cu acoperis din panouri termoizolante tip sandwich din tabla cutata.

- Fundatiile vor fi continui, din beton armat.
- Se va turna placa de beton cu fier armat.
- Se vor turna cu cofraje stalpii din beton armat.
- Se vor turna cu cofraje grinzilor perimetrice si coama din beton armat.
- Elementele de inchidere laterala se vor executa cu zidarie BCA cu mortar intre blocurile de caramida.
- Se monteaza invelitoarea pentru acoperis, functie de dimensiunile precizate pentru montaj. Prinderea invelitorii de grinzi de acoperis se face cu suruburi autofiletante.
- Se va face receptia lucrarilor sau partilor de constructie care devin ascunse, conform reglementarilor in vigoare.

In concluzie, se vor respecta cu strictete detaliile din documentatia D.T.A.C. si P.T.h.

#### ➤ **RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE**

Nu este cazul.

#### ➤ **DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE**

Nu este cazul.

#### ➤ **ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Proiectul impune bransarea la rețeaua de apa-canal a orasului precum si la rețeaua de energie electrica

Pe strada George Calboreanu exista deja rețea de canalizare si trasee pt energie electrica.

Pt activitatea statiei ITP este nevoie de bransarea la aceste 2 rețele existente.

#### ➤ **ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT**

Conform C.U. nr. 109/20.03.2017 se cer documentatiile tehnice D.T.A.C., avize si acorduri pentru alimentare cu energie electrica, alimentare cu apa, canalizare, Proces verbal de punere in posesie intocmit de catre o persoana autorizata in lucrari de cadastru, Verificator de proiecte, Plan de situatie pe support topografic, aviz Agentia de Mediu, dovada de luare in evidenta a proiectului de arhitectura de catre Ordinul Arhitecților din Romania.

## **LOCALIZAREA PROIECTULUI:**

Intravilanul Comunei Agigea, str. George Calboreanu, nr. 6, Lot 2, Loc. Agigea, jud. Constanta.

Terenul in suprafata totala de 513 mp, are numarul cadastral 113560 si este proprietatea Tanasescu Adrian si Tabacaru Dima

### **➤ DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001**

Nu este cazul.

### **➤ HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: - se anexează planul de situație.
- politici de zonare și de folosire a terenului: - conform planului de situație anexat.
- arealele sensibile: - nu este cazul.
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: - nu este cazul.

## **CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

O scurtă descriere a impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori:

*Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):*

- Investiția propusă nu va avea un impact negativ asupra populației sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului și a climei. În ceea ce privește impactul sonor asupra vecinătăților, au fost luate, prin proiectul de arhitectură, măsuri menite să îl neutralizeze: pe peretele interiori ai halei auto se vor monta panouri fonoabsorbante, fapt care conferă o excelență izolatie fonice.

În proximitatea amplasamentului nu există obiecte de patrimoniu istoric și cultural care ar putea fi afectate.

Stația de inspecție va avea în dotare și o instalație de evacuare forțată din interiorul clădirii a gazelor arse de esapament, necesară la efectuarea probei de poluare a autovehiculului, conform R.N.T.R. 1. Evacuarea se va face prin tubulatură verticală care străpunge acoperișul.

Probabilitatea impactului negativ asupra mediului va fi minimă, deoarece nu se produc ape reziduale.

## **IV. SURSE DEPOLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU**

### **1. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR**

- Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Alimentarea cu apa potabila si evacuarea apelor uzate se face din si in reseaua comunei Agigea.

Nu sunt folosite ape tehnologice si nu vor fi reziduuri.

**- Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute**

Evacuarea apelor uzate menajere se face la reseaua de canalizare a Comunei Agigea.

## **2. PROTECTIA AERULUI**

**- Surse de poluanti pentru aer, poluanti**

Noua investitie "Statie I.T.P." nu prezinta sursa de poluare a aerului. Activitatea desfasurata consta in lucrari de verificare a starii tehnice cuprinse in Nomenclatorul de revizii (frane, ansamblul motor, semnalizari, directie, etc), in vederea autorizarii mijlocului de transport de a circula pe drumuri publice.

**- Instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in atmosfera**

Pe amplasament, mijloacele de transport se deplaseaza in plan orizontal, nefiind necesare accelerari puternice.

In plus Statia de inspectie va avea in dotare si o instalatie de evacuare fortata din interiorul cladirii a gazelor arse de esapament , necesara le efectuarea probei de poluare a autovehiculului, conform R.N.T.R. 1. Evacuarea se va face prin tubulatura verticala care strapunge acoperisul.

## **3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR**

**- Surse de zgomot si viibratii**

Pentru mijloacele de transport sursa principala de zgomot o constituie sistemul de evacuare a gazelor de ardere a combustibilului, la care distributia si nivelul zgomotului depinde de numarul de cilindri, de numarul de timpi, de cilindri, de puterea motorului si de constructia sistemului de evacuare.

De mentionat ca in cazul unui mijloc de transport, pe langa sursa sonora intrinseca a autovehiculului, se distinge si o sursa sonora datorata contactului pneu – sosea.

**- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

Investitia care se realizeaza este amplasata intr-o zona de locuinte. In general se anticipeaza ca zgomotul este la nivel acceptabil, in plus se vor monta panouri fonoabsorbante pe peretii interior ai halei auto

Atat in perioada de executie cat si de exploatare, nu se lucreaza in timpul noptii.

## **4. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR**

**- Surse de radiatii**

Pe perioada de executie cat si ulterior in exploatare, nu exista surse de radiatii.

**- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul.

## **5. PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI**

**- Surse de poluanti pentru sol, subsol si ape freatic**

- Apele uzate rezultate in urma folosirii in scopuri igienico-sanitare.

**- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.**

Terenul pe care este amplasata investitia, este situat in intravilanul comunei Agigea, suprafata terenului fiind neocupata.

In timpul executiei proiectului se fac sapatari pentru realizarea fundatiilor. Pamantul rezultat din sapatura se va utiliza pentru nivelarea terenului din zona.



Pe perioada executiei lucrarilor, in vederea contracararii impactului negative asupra solului, eventualele pierderi accidentale de combustibili, provenite de la utilaje, mijloace de transport, punctul de lucru va fi dotat cu materiale absorbante care sa asigure o interventie rapida si eficienta in cazul aparitiei unei astfel de situatii.

In general, masurile de protectie a mediului, pentru executant, trebuie sa includa prevenirea oricarei scurgeri de carburanti de la utilaje, in timpul lucrarilor de constructii, ocrotirea si protectia vegetatiei.

In perioada de executie a investitiei, pe amplasament nu sunt poluanti ai solului. Materialele de constructii sunt depozitate pana la utilizarea lor, pe paleti. Deseurile rezultate, specifice activitatii de constructie, sunt colectate selectiv si predate periodic catre firme specializate, cu care beneficiarul are incheiate contracte de prestari servicii.

Grupurile sanitare utilizate atat pe perioada de constructie, cat si pe perioada functionarii investitiei, sunt racordate la reseaua de canalizare existenta pe amplasament, in final reseaua de canalizare a orasului, prin bransament definitiv.

Pe perioada lucrarilor de executie a investitiei, nu rezulta ape industriale reziduale.

## **6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE**

### **- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Zona protejata a Lacului Agigea se afla in partea de Est a Comunei Agigea.

Distanța statiei ITP fata de Lacul Agigea este de cca 1,5km.

Canalul Dunare-Marea Neagra trece prin partea nordica a comunei Agigea, la granite cu municipiul Constanta.

Distanța statiei ITP fata de canal este de peste 500m.

Cantitatile de poluanti emisi in timpul functionarii Statiei I.T.P., nu influenteaza vegetatia si fauna terestra.

Nu exista riscul unei avarii majore sau accidente tehnice majore cu emisii de poluanti, care ar putea afecta vegetatia si fauna terestra.

In zona nu exista obiective protejate, arii de interes pentru conservarea naturii, la o distanta mai mica de 500 m fata de amplasamentul studiat.

### **- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

In timpul executarii si functionarii Statiei I.T.P., nu se produce impact asupra vegetatiei si faunei terestre.

## **7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC:**

### **- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc**

Statia ITP este pozitionata la periferia comunei Agigea unde societatile comerciale sunt intercalate cu zone de locuit.

Executia proiectului nu produce impact asupra asezarilor umane sau a celorlalte obiective.

Proiectul presupune folosirea de materiale de constructie (beton, fier beton, tamplarie P.V.C., metal pentru ferme si stalpi metalici), care nu prezinta risc de incendiu sau accidente care sa afecteze sanatatea populatiei si a mediului inconjurator.

In timpul executiei proiectului se vor respecta Normele de Protectia Mediului si P.S.I. specifice.

### **- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

In timpul realizarii si functionarii investitiei Statiei I.T.P. nu sunt afectate obiective protejate , monumente de interes public sau de interes traditional.

Nu se impun masuri speciale pentru protectia asezarilor umane; nu va fi afectata sanatatea populatiei, nu vor fi afectate locuinte sau anexe gospodaresti.

## **8. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT**

### **- Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate**

*Deșeurile rezultate din activitatea de producție:*

- Pamant excavat;
- Deseu de beton;
- Pamant/nisip infestat cu carburanti/lubrefianti (ce poate rezulta accidental);
- Deseuri metalice;
- Deseuri din plastic (ambalaje);
- Deseu de lemn (ambalaje, cofraje);
- Ambalaje metalice provenite de la diverse vopseluri/aditivi.

*Deseuri provenite din activitățile sociale:*

- Deseuri menajere;
- Deseuri de hartie, resturi de ambalaje
- Deseuri plastic

### **- Modul de gospodărire a deșeurilor**

Gestionarea deșeurilor generate se va realiza respectandu-se legislatia de mediu in vigoare. In conformitate cu H.G.R. 856/2002, persoana desemnata prin decizie cu gestionarea deșeurilor, va tine evidenta selectiva a acestora, in functie de provenienta si destinatia lor finala.

- Mentionam ca in timpul executiei investitiei nu se folosesc materiale cu continut de azbest.

Deseurile sunt colectate si eliminate prin firme autorizate.

## **9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

### **- Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

Pe perioada executiei lucrarilor, cu exceptia combustibililor si lubrefiantilor (pentru utilajele/ mijloacele de transport ale constructorului), vopseluri, grunduri, nu vor fi folosite substante toxice si/sau periculoase.

Manipularea acestora se va face in conformitate cu cerintele inscise in fisele tehnice de securitate ale produselor respective.

### **- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

**Deseuri textile** – sunt generate in urma utilizarii lor in scopul stingerii diferitelor substante. Deoarece unele dintre aceste substante pot fi periculoase, gestionarea (colectarea si eliminarea) acestora se va face respectandu-se regimul deșeurilor periculoase (colectarea acestora se va face in saci din polietilena)

Eliminarea acestor deseuri se va face cu un operator economic autorizat din punct de vedere a protectiei mediului in achizitionarea acestui tip de deseuri (periculos).

**Deseuri de ambalaje** – de la substantele periculoase (cod 15.01.10\*), sunt ambalaje care contin reziduri sau sunt contaminate cu substante periculoase:

- ambalaje metalice (butoaie, cutii de la vopseluri, diluanti);
- ambalaje de hartie, carton;
- ambalaje de plastic (diversi recipienti, folie din polietilena).

Gestionarea acestor deseuri se va face prin colectare selectiva, in recipienti amplasati pe suprafete impermeabilizate, in spatiu inchis, si predarea lor un operator economic autorizat din punct de vedere a protectiei mediului in achizitionarea acestui tip de deseuri.

In acest caz se va respecta legislatia care reglementeaza gestionarea ambalajelor si deseurilor de ambalaje:

- H.G. 621/2005 - gestionarea ambalajelor si deseurilor de ambalaje;

- HOTĂRÂRE nr. 1.872/ 2006 - pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;

- HOTĂRÂRE nr. 247 din 17 martie 2011 - pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje

- Decizia 270/2005/ CE – referitoare la stabilirea formatului bazei de date referitoare la ambalaje;

- O.M.M.G.A. nr. 927/2005 – privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje si deseuri de ambalaje;

Alte date normative care reglementeaza gestionarea deseurilor, ce se vor respecta:

- H.G.R. nr. 856/2002 – privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase;

- LEGE nr. 211/ 15.11.2011 - privind regimul deșeurilor, conform careia :

“Gestionarea deseurilor trebuie sa se realizeze fara a pune in pericol sanatatea umana si fara a dauna mediului, in special:

a) fara a genera riscuri pentru aer, apa, sol, fauna sau flora;

b) fara a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

c) fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special”

## **V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

**- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Nu sunt necesare masuratori propriu-zise de monitorizare a unor factori de mediu.

**VI. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APĂ, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DEȘEURILOR ETC.)**

Nu este cazul.

## **VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Lucrarile de Organizare de santier se vor desfasura in interiorul. Obiectivul nu necesita lucrari de constructie pt organizarea de santier. Materialele de constructii vor veni direct de la furnizori gata ambalate si vor fi depozitate pe paleti. Pe perioada executiei betoanelor armate se vor executa turnari de betoane direct din betonierele furnizorilor si vor stationa max. 1 h la fata locului.

Mentionam ca alte materiale de dimensiuni mici de constructie se vor depozita intr-un spatiu provizoriu amenajat doar pe perioada lucrarilor, ulterior acesta desfiintandu-se. Daca va fi necesara amplasarea unui grup sanitar acesta se va lega la reseaua oraseneasca de canalizare.

**VIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

Deseurile rezultate se vor evacua cu firma specializata pe baza incheierii unui contract intre cele doua parti.

Lucrarile de constructii au un impact mic asupra mediului si nu sunt necesare lucrari de refacere a mediului dupa executarea investitiei.

Investitia detine toate actele necesare desfasurarii santierului de executie: Certificat de Urbanism nr. 109/20.03.2017, Contracte de racordare la utilitati (apa, canalizare, energie electrica), Contracte incheiate cu societati specializate pentru valorificarea deseurilor.

In zona nu exista obiective protejate, arii de interes pentru conservarea naturii, la o distanta mai mica de 500 m fata de amplasamentul analizat.

Activitatile de pe amplasament se desfasoara in aer liber sau in hale.

La finalizarea investitiei propusa Statie I.T.P., nu sunt necesare lucrari de refacere a mediului. Faza de constructie se poate considera ca avand un impact minor.

## **IX. ANEXE - PIESE DESENATE**

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului;
2. Plan de situatie;
3. Plan functional.

***INTOCMIT,***

***Arh. Cristina Sirbu***

