

## Memoriu de prezentare

**I.** Denumirea proiectului: „Extindere canalizare strada Macilor și strada Daciei în comună Topraisar județul Constanța”

### **II.** Titular

- Numele companiei: COMUNĂ TOPRAISAR
- Adresa poștală: Loc. TOPRAISAR, cod poștal 907285, jud. CONSTANȚA
- Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:  
0241.785.238
- Numele persoanelor de contact: Arh. Șef Cristian Mihalache
  - Director/manager/administrator
  - Responsabil pentru protecția mediului

### **III.** Descrierea proiectului

Proiectul prevede următoarele lucrări de extindere canalizare strada Macilor și strada Daciei.

#### **1.1.** Amplasament

Rețeaua de colectoare menajere se va amplasa pe străzile localității, în axul central al unei benzi a părții carosabile. Rețeaua propusă va acoperi o parte din nevoile consumatorilor.

#### **1.2.** Scop

Rețeaua de colectoare are ca scop preluarea apei uzate menajere de la consumatori prin branșamente și transportarea acesteia gravitațional către rețeaua de canalizare existentă.

Se prevede executarea unei rețele de canalizare pentru colectarea și transportul apelor uzate menajere de la gospodăriile populației, agenți economici interesați precum și de la instituțiile social – culturale de pe raza comunie

#### **1.3.** Colectoarele menajere

Sistemul de canalizare conține rețelele colectoare realizate din conducte PVC cu diametru 250 mm. Adâncimea minimă a rețelei colectoare stradale este de 0.8 m pentru a permite realizarea branșamentelor căminelor de concesiune, adâncimea maximă fiind de aproape 4.5 m. Racordarea se va face în cămine.

Lucrările de terasamente se vor executa cu sprijiniri recuperabile acolo unde terenul în zona de îngropare a conductelor este alcătuit predominant din nisip sau pietriș cu bolovăniș și nisip. Sprijiniri recuperabile se vor folosi și pentru zonele cu adâncimi mai mari de 1,6 m. Conducta se va amplasa pe un pat de nisip cu grosimea de minim 10 cm, iar zona de umplutură continuă cu 20 cm deasupra generatoarei superioare a conductei.

Lucrările se vor executa prin săpătura deschisă. Săpătura se va executa manual, pentru a evita deteriorarea altor lucrări subterane (conducte, cabluri, etc) și/sau mecanizat conform Proiect – specialitatea Rezistență și Stabilitate.

Pământul rezultat din săpătură se va depozita de-a lungul săpăturii, la o distanță de minimum 0,50 m de marginea acesteia. Rețelele decopertate vor fi protejate corespunzător pe toată perioada de execuție a lucrării.

Pământul excedentar rezultat din săpătură va fi depozitat în locul stabilit de primăria localității, conform proces-verbal încheiat cu aceasta.

Se propune realizarea următoarelor lucrări:

Strada Daciei:

- Extindere rețele de canalizare menajeră începând dela căminul de racord la colectorul de serviciu, notat pe plan C197(CRD) situat la intersecția cu Strada Grăușorului, spre strada Cretei și spre Strada Dobrogei.

Strada Macilor:

- Extindere rețele canalizare menajeră începând de la căminele de racord la colectoarele de serviciu, notate pe plan:
  - C111(CRB 1) - situat la intersecția cu strada Brândușei, spre strada Garofiței
  - C78 (CRG 2) - situat la intersecția cu strada Garofiței, spre strada Brândușei și spre strada Trandafirului
  - C35 (CRT 3) - situat la intersecția cu strada Trandafirului, spre strada Garofiței și spre strada Fermei.

Toate conductele de canalizare menajeră vor fi din PVC-KG 250 mm SN4.

La fiecare 30 m va fi amplasat câte un cămin de vizitare din inele de beton armat, având diametrul interior 1000 mm. Aceste camine vor fi prevăzute cu racorduri din PVC-KG 160 mm SN4. Racordurile vor fi montate sub carosabil. La capătul liber vor fi prevăzute cu dop, urmând ca în viitor să se execute și legătura între abonați și rețeaua de canalizare.

#### 1.4. Cămine și racorduri pe rețea

Căminele vor fi prefabricate din beton armat și vor avea diametrul de minim 100 cm. Acestea vor fi prevăzute din construcție cu trepte de coborâre. Conectarea branșamentelor la cămin se va face cu piese de trecere prevăzute cu garnituri de etanșare

Capacele căminelor vor fi de tip carosabil, trafic greu (clasa D400 cf. SR124-96) pe drumuri.

Căminele vor fi amplasat pe străzi după cum urmează:

- |                   |         |
|-------------------|---------|
| 1. Strada MACILOR | 18 buc. |
| 2. Strada DACIEI  | 20 buc. |

#### Date tehnice ale investiției

##### **A. zona și amplasament:**

Comună Topraisar, formată din cele patru sate Topraisar, Biruința, Movilița, Potârnichea este situată în partea de sud-est a județului Constanța cca 25 Km de municipiul Constanța.

##### **B. Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat:**

Terenul pe care urmează să se amplaseze lucrările proiectate sunt domeniul public al comunei Topraisar.

**C. situația ocupărilor definitive de teren: suprafața total, reprezentând terenuri din intravilan/extravilan.**

Executarea lucrărilor cuprinse în această documentație necesită ocuparea următoarelor suprafețe de teren aparținând domeniului public:

**Suprafața domeniului public afectată de lucrări prin săpătură deschisă:**

<b>Str. Macilor</b>			
Tip suprafață	Lungime sunt	Lățime sunt 2x0.1 m	Suprafața afectată [mp]
<b>Carosabil – asfalt</b>			
Canalizare	20	1	20
<b>Carosabil – pietruit</b>			
Canalizare	485	1	485
Gropi montare cămine în carosabil			39.6
<b>TOTAL</b>			<b>544.6</b>
<b>din care</b>	<b>Carosabil – asfalt</b>	<b>20</b>	
	<b>Carosabil – pietruit</b>	<b>524.6</b>	

<b>Str. Daciei</b>			
Tip suprafață	Lungime sunt	Lățime sunt 2x0.1 m	Suprafața afectată [mp]
<b>Carosabil – asfalt</b>			
Canalizare	20	1	20
<b>Carosabil– pietruit</b>			
Canalizare	581	1	581
Gropi montare cămine în carosabil			44
<b>TOTAL</b>			<b>645</b>
<b>din care</b>	<b>Carosabil – asfalt</b>	<b>20</b>	
	<b>Carosabil– pietruit</b>	<b>625</b>	

**D Studii de teren**

S-au întocmit studii topografice, geotehnice, care sunt anexate prezentului proiect.

**E Caracteristici principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiție**

Conductele din PVC (Policlorură de vinil) prezintă:

- Rezistență sporită la coroziune;
- Greutate specifică redusă care permite o manipulare, transportare și montare ușoară și ieftină;

- Montare rapidă și ușoară datorită modalității de montare foarte simplă;
- Exploatare avantajoasă;
- Durata de serviciu ridicată 50 de ani;

Căminele de vizitare din punct de vedere constructiv, se vor executa din beton

Și vor fi de tip carosabil.

Căminele din materialul ales au următoarele caracteristici:

- Rezistență sporită la coroziune;
- Exploatare avantajoasă;
- Durata de serviciu ridicată 50 de ani;

Modul de asigurare al utilităților

1. Alimentarea cu apă: DIN SURSA LOCALĂ EXISTENTĂ
2. Evacuarea apelor uzate: NU ESTE CAZUL
3. Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul: NU ESTE CAZUL
4. Asigurarea agentului termic: NU ESTE CAZUL

**IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

Evaluarea impactului asupra mediului, produs de realizarea obiectivului de investiții proiectat ia în considerare următoarele:

- A) lucrările din perioada execuției obiectivului de investiție, care ar putea crea efecte locale pe termen scurt (de natură temporară);
- B) poluanții din perioada de exploatare, care ar putea crea efecte pe termen lung (de natură permanentă).

*Impactul asupra apelor de suprafață și subterane*

În timpul execuției lucrărilor, sursele de poluare a apelor pot fi: execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și organizările de șantier.

Astfel, lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului.

În timpul execuției lucrărilor, efectele asupra apelor de suprafață sunt de mică intensitate, nesemnificative.

În legătură cu apele subterane nu se pun probleme de impact negativ.

Pentru evitarea poluării accidentale a apelor subterane, se vor lua următoarele măsuri de protecție:

- Se vor respecta recomandările producătorilor de conducte referitoare la instalarea, Îmbinarea, pozarea și acoperirea conductelor;
- Reziduurile solide se vor colecta în pubele care vor fi golite periodic.

În timpul exploatării corecte, obiectivul propus pentru executare elimină riscurile legate de poluarea apelor de suprafață și subterane cu ape insuficient epurate.

#### *Impactul asupra aerului*

În timpul execuției, potențialii poluanți ai aerului sunt emisiile de praf și emisiile poluanților specifici arderii combustibililor folosiți de mașinile și utilajele constructorului.

Emisiile de praf care apar în timpul execuției construcției sunt asociate lucrărilor de Excavare, de manipulare și punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, De nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice de construcții.

Natura temporară a lucrărilor de construcție, specificul fiecărei faze de execuție, Diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse neregulate de praf, atât în Ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante, particule materiale din arderea carburanților etc) și aria pe care se Desfășoară aceste activități. Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare Cu carburanți, întreținere și reparații ale utilajelor este redusă.

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți și distanțele parcurse.

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție, rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă, conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei.

În timpul exploatării, obiectivul propus pentru executare nu prezintă niciun impact asupra aerului.

#### *Impactul asupra biodiversității*

Lucrările propuse sunt amplasate străzile localității Topraisar. În aceste condiții, lucrările nu au impact negativ asupra biodiversității.

#### *Impactul asupra solului și subsolului*

Se vor folosi materiale care nu vor avea impact negativ asupra solului și subsolului. În timpul execuției pot apărea accidente tehnologice care pot conduce la poluări Punctiforme ale solului.

#### *Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament*

Deșeurile rezultate în urma realizării investiției vor fi colectate selectiv, funcție de tipul materialelor și vor fi valorificate/eliminate prin firme specializate.

În final, se poate concluziona că efectele investiției nu conduc la deteriorarea factorilor de mediu, impactul asupra mediului fiind nesemnificativ și nepersistent.

#### **V. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

**NU ESTE CAZUL**

**VI.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.)

**NU ESTE CAZUL**

**VII. Lucrări necesare organizării de șantier**

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**
- **localizarea organizării de șantier;**
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

**NU ESTE CAZUL**

**VIII.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

**NU ESTE CAZUL**

**IX.** Anexe - piese desenate

**1.** Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

**2.** Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

**3.** Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

**X.** Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (STEREO 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

- d) se va preciza dacă proiectului propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată.

**Semnătură și ștampilă**

Ing. Mircea Munteanu