Doamnă Director Executiv,

Subsemnatul (a) Consiliul Local Poarta Albă, în calitate de Com. Poarta Albă la S.C. Calea Bucureşti.

S.R.L. (S.A.), CUI 4515239 telefon 0241-853228, vă rog să îmi aprobaţi emiterea **autorizaţiei/acordului** de mediu pentru obiectivul Sistematizare infrastructura rutieră şi pietonală în cartierele Zona D şi Zona E. Com. Poarta Albă - jud. Constanţa.

amplasat în judeţul Constanţa, Com. Poarta Albă - Zona D şi E.

PERSOANA DE CONTACT ing. Sergiu Cacina

TELEFON 0723777189

FAX 0241 - 853228

E-MAIL ppa.urbanism@yahoo.com.

INTOCMIT,
Nume, prenume

DATĂ,
27.09.2017.

SEMNĂTURĂ ŞI ŞTAMPILĂ (dupa caz),

Achitat tariful: 400 RON.

Chitanţa nr. ...../.....2017

jocul. Iar când am
o problemă şi mai
are eliminările. S-a
libul unui joc de o
Am pierdut punctele,
tori. Eu ce explicaţii
Ce pot să spun? Că
ameni, că ultimele
cat în ultimele zece
am 11 la 11, aveau
ecunoscut şi Petre

Metalul Buzău - Unirea Slobozia 2-2 şi Înainte Modelu - Sportul Chiscani 8-0. Clasament: 1. Progresul Spartac - 13p, 2. SSC Farul - 13p, 3. CSM Rm. Sărat - 12p, 4. Axiopolis - 12p, 5. Metalul Buzău - 11p, 6. FCSB II - 10p, 7. FC Voluntari II - 8p, 8. Unirea Slobozia - 7p, 9. Înainte Modelu - 6p, 10. Agricola Borcea - 3p, 11. CSM Oltenița - 3p, 12. Delta Dobrogea Tulcea - 3p, 13. Victoria Traian - 0p, 14. Sportul Chiscani - 0p.

...fun", a spus şi fundaşul Răzvan Hoţ. „Mentalitatea noastră e să luăm fiecare meci în parte şi să încercăm să-l câştigăm. FC Botoşani nu e mai slabă după plecarea lui Golofca, are un start bun de campionat şi o tratăm că atare", a precizat mijlocaşul Doru Dumitrescu.

(Marian BOCAI)

ANUNȚ PUBLIC

CONSILIUL LOCAL POARTA ALBA, anunta publicul interesat asupra depunerii solicitarii de emitere a acordului de mediu pentru proiectul: **SISTEMATIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA SI PIETENOLA IN CARTIERELE ZONA D SI ZONA E**, propus a fi amplasat in com. Poarta Albă, judetul Constanta.

Informatiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agentiei pentru Protectia Mediului Constanta, str. Unirii nr.23, Constanta, judetul Constanta, zilnic, intre orele 9-13 si la domiciliul beneficiarului din com. Poarta Albă, Calea Bucuresti nr. 25, judetul Constanta, în zilele de luni – vineri, intre orele 9-13.

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul Agentiei pentru protectia Mediului Constanta, str. Unirii nr.23, Constanta, judetul Constanta, intre orele 9-13.

ANUNȚ PUBLIC

COMUNA POARTA ALBA, anunta publicul interesat asupra depunerii solicitarii de emitere a acordului de mediu pentru proiectul: **MODERNIZARE TRAMĂ STRADALĂ ÎN COMUNA POARTA ALBĂ**, propus a fi amplasat in com. Poarta Albă, judetul Constanta.

Informatiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agentiei pentru Protectia Mediului Constanta, str. Unirii nr.23, Constanta, judetul Constanta, zilnic, intre orele 9-13 si la domiciliul beneficiarului din com. Poarta Albă, Calea Bucuresti nr. 25, judetul Constanta, în zilele de luni – vineri, intre orele 9-13.

Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul Agentiei pentru protectia Mediului Constanta, str. Unirii nr.23, Constanta, judetul Constanta, intre orele 9-13.

ANUNȚ PUBLIC

IONESCU ELENA SI NICOLAE titulari ai PLANULUI URBANISTIC ZONAL PENTRU ZONA CUPRINSĂ ÎNTRE STRADA RASCOALEI DIN 1907, STRADA DECEBAL, STRADA GENERAL MANU SI STRADA DACIA amplasat în Constanța, anunță publicul interesat că s-a depus documentația în vederea obținerii avizului de mediu pentru avizarea PLANULUI URBANISTIC ZONAL PENTRU ZONA CUPRINSĂ ÎNTRE STRADA RASCOALEI DIN 1907, STRADA DECEBAL, STRADA GENERAL MANU SI STRADA DACIA.

Observațiile publicului se primesc în scris la sediul A.P.M. CONSTANȚA, str. Unirii nr. 23, zilnic între orele 08:00-16:00, în termen de 15 zile calendaristice de la apariția anunțului.

JUDEŢUL CONSTANŢA
Primaria comunei POARTA ALBĂ
INTRARE NR. 7909
IEŞIRE
Anul 2017 Luna 09 Ziua 22

Anexa nr. 8 la Metodologie

Anunţ public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu

CONSILIUL LOCAL POARTA ALBĂ
..... anunţă publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul ....., **propus a fi amplasat in** Com. Poarta Albă, **jud.Constanta.**
SISTEMATIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA si PIETONALA IN CARTIERELE ZONA D si ZONA E
Informaţiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul **Agentiei pentru Protectia Mediului CONSTANTA** , str. Unirii, nr.23, Constanta, judetul Constanta , zilnic, intre orele 9 – 13 şi la domiciliul beneficiarului Calea Bucuresti nr. 25, în zilele de luni-vineri, între orele 9-13 .

Observaţiile publicului se primesc zilnic la sediul **Agentiei pentru Protectia Mediului CONSTANTA** , str. Unirii, nr.23, Constanta, judetul Constanta, intre orele 9 -13 .

Anuntul se publica in mass-media si se depune la sediul APM Constanta, pagina de ziar - in original.

Se afiseaza la Consiliul local , la sediul beneficiarului , in locuri de afisare publica si pe pagina de internet a beneficiarului . " (conform Ord. MMGA 1037/2005 , art. 1 , pct. 10) .
Un exemplar, cu nr. / data de intrare de la Consiliul local se depune la APM Constanta – in original.

SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL
Sediu: Str Rascoalei, Nr. 37H, Orasul Pantelimon, Judetul Ilfov, Romania
Punct de lucru : Bulevardul Nicole Caramfil nr.69, et.3, sect. 1, Bucuresti
Tel. 0727844820
Fax:0374090840
CUI: RO 16667478 J: 23/2192/2011
office@tcscompany.ro
www.tcscompany.ro

JUDEȚUL CONSTANȚA
Primăria comunei POARTA ALBĂ
INTRARE NR. 3014
IEȘIRE
Anul 2017 Luna 09 Ziua 26

TEHNO
consulting solution

MEMORIU DE PREZENTARE
-conform anexa 5, ordin O.M.M.P. nr 135/2010-

în vederea emiterii deciziei etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului în conformitate cu HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, cu modificarile si completarile ulterioare

PROIECT:

SISTEMATIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA ȘI PIETONALA IN CARTIERELE ZONA D ȘI ZONA E DIN COMUNA POARTA ALBA - FAZA SF

Faza: S.F.

Beneficiar: COMUNA POARTA ALBA

Proiectant general: S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.

Data: 2017

SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL
Sediu: Str Rascoalei, Nr. 37H, Orasul Pantelimon, Judetul Ilfov, Romania
Punct de lucru : Bulevardul Nicole Caramfil nr.69, et.3, sect. 1, Bucuresti
Tel. 0727844820
Fax:0374090840
CUI: RO 16667478 J: 23/2192/2011
office@tcscompany.ro
www.tcscompany.ro

Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI 4

II. TITULAR 4

3.1. Rezumatul proiectului 4

1.Pregatirea terenului prin lucrari de terasamente 4

2.Lucrari de suprastructura 4

- **Traseu in plan** 4
- **Profilul Longitudinal** 6
- **Profil transversal tip:** 6
- **Sistem rutier** 6
- **Trotuare:** 7
- **Colectarea si evacuarea apelor pluviale** 7
- **Intersecțiile cu drumurile laterale** 7
- **Semnalizare rutieră** 7

3.2. Justificarea necesitatii proiectului 8

3.3. Forme fizice ale proiectului 8

3.4. Profilul si capacitati de productie 9

3.5. Descrierea instalatiei si fluxurilor tehnologice existente pe amplasament 9

3.6. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea 9

3.7. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora 9

3.8. Racordarea la retelele utilitare existente in zona 9

3.9. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei 9

3.10. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente 9

3.11. Resursele naturale folosite in constructie si functionare 9

3.12. Metode folosite in constructie 10

3.13. Planul de executie 10

3.14. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate 10

3.15. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare 10

3.16. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului 11

3.17. Alte autorizatii cerute prin proiect 11

3.18. Locatia proiectului 11

IV.. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU 11

V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI 15

SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL
Sediu: Str Rascoalei, Nr. 37H, Orasul Pantelimon, Judetul Ilfov, Romania
Punct de lucru : Bulevardul Nicole Caramfil nr.69, et.3, sect. 1, Bucuresti
Tel. 0727844820
Fax:0374090840
CUI: RO 16667478 J: 23/2192/2011
office@tcscompany.ro
www.tcscompany.ro

VI. .JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI 15

VII. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER 16

VIII. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMPENTULUI 16

IX. ANEXE-PIESE DESENATE 18

SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL
Sediu: Str Rascoalei, Nr. 37H, Orasul Pantelimon, Judetul Ilfov, Romania
Punct de lucru : Bulevardul Nicole Caramfil nr.69, et.3, sect. 1, Bucuresti
Tel. 0727844820
Fax:0374090840
CUI: RO 16667478 J: 23/2192/2011
office@tcscompany.ro
www.tcscompany.ro

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„Sistematizare infrastructura rutiera și pietonala in cartierele Zona D și Zona E din comuna Poarta Alba" - faza SF

II. TITULAR

Comuna Poarta Alba

- Strada Calea București, nr.25, comuna Poarta Albă
- Tel./Fax: 0241-853.228; 0241-853.344

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1. Rezumatul proiectului

Prin proiect se construiesc doua cartiere noi.

Lucrarile de modernizare presupun:

- Lucrari de terasamente
- Lucrari de drumuri

1.Pregatirea terenului prin lucrari de terasamente

Acestea au ca scop sustinerea suprastructurii drumurilor.

2.Lucrari de suprastructura

- **Traseu in plan**

Elementele geometrice ale strazilor sunt prezentate in tabelul urmator :

Denumire strada	Lungime strada (m)	Latime parte carosabila (m)	Latime trotuar (m)
Zona D			
Strada Grigore Ureche	163.57	7.00	2.50 x 2
Strada Lucian Blaga	554.94	7.00	2.50 x 2
Strada Mihail Sadoveanu tronson 1	51.17	7.00	2.50 x 2
Strada Mihail Sadoveanu tronson 2	51.02	7.00	2.50 x 2
Strada Mihail Sadoveanu tronson 3	120.00	7.00	2.50 x 2
Strada Mihail Sadoveanu tronson 4	116.47	7.00	2.50 x 2
Strada Mihail Sadoveanu tronson 5	116.50	7.00	2.50 x 2
Strada Mihail Sadoveanu tronson 6	40.27	7.00	2.50 x 2
Strada Tudor Musatescu tronson 1	50.58	7.00	6.00 x 2
Strada Tudor Musatescu tronson 2	51.00	7.00	6.00 x 2
Strada Tudor Musatescu tronson 3	119.98	7.00	6.00 x 2
Strada Tudor Musatescu tronson 4	118.25	7.00	6.00 x 2
Strada Tudor Musatescu tronson 5	118.24	7.00	2.50 x 2

SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL
Sediu: Str Rascoalei, Nr. 37H, Orasul Pantelimon, Judetul Ilfov, Romania
Punct de lucru : Bulevardul Nicole Caramfil nr.69, et.3, sect. 1, Bucuresti
Tel. 0727844820
Fax:0374090840
CUI: RO 16667478 J: 23/2192/2011
office@tcscompany.ro
www.tcscompany.ro

Strada Tudor Musatescu tronson 6	70.96	7.00	2.50 x 2
Strada Eugen Barbu tronson 1	50.99	7.00	2.50 x 2
Strada Eugen Barbu tronson 2	120.00	7.00	2.50 x 2
Strada Eugen Barbu tronson 3	120.00	7.00	2.50 x 2
Strada Eugen Barbu tronson 4	134.37	7.00	2.50 x 2
Strada Vasile Alecsandri	608.85	7.00	2.50 x 2
Strada Liviu Rebreanu tronson 1	120.00	7.00	2.50 x 2
Strada Liviu Rebreanu tronson 2	120.00	7.00	2.50 x 2
Strada Liviu Rebreanu tronson 3	120.00	7.00	2.50 x 2
Strada Ionel Teodoreanu tronson 1	120.00	7.00	2.50 x 2
Strada Ionel Teodoreanu tronson 2	120.00	7.00	2.50 x 2
Strada Ionel Teodoreanu tronson 3	120.00	7.00	2.50 x 2
Strada Ionel Teodoreanu tronson 4	56.11	7.00	2.50 x 2
Strada I.L. Caragiale tronson 1	120.00	7.00	2.50 x 2
Strada I.L. Caragiale tronson 2	116.50	7.00	2.50 x 2
Strada I.L. Caragiale tronson 3	73.24	7.00	2.50 x 2
Strada Ion Creanga tronson 1	120.00	7.00	2.50 x 2
Strada Ion Creanga tronson 2	116.50	7.00	2.50 x 2
Strada Ion Creanga tronson 3	116.50	7.00	2.50 x 2
Strada Ion Creanga tronson 4	58.94	7.00	2.50 x 2
Strada Marin Preda tronson 1	120.00	7.00	2.50 x 2
Strada Marin Preda tronson 2	116.50	7.00	2.50 x 2
Strada Marin Preda tronson 3	116.50	7.00	2.50 x 2
Strada Miron Costin	120.00	7.00	2.50 x 2
Strada George Cosbuc	699.77	7.00	2.50 x 2
Strada Ion Neculce	107.34	7.00	2.50 x 2
Strada Zaharia Stancu tronson 1	38.13	7.00	2.50 x 2
Strada Zaharia Stancu tronson 2	54.03	7.00	2.50 x 2
Strada Zaharia Stancu tronson 3	53.96	7.00	2.50 x 2
Strada Zaharia Stancu tronson 4	55.01	7.00	2.50 x 2
Strada Constantin Brancoveanu	220.33	7.00	2.50 x 2
Strada Mihai Eminescu	0.00 - 300.00	7.00	6.00 x 2
Strada Mihai Eminescu	300.00 - 725.89	7.00	2.50 x 2
Strada Nichita Stanescu	427.03	7.00	2.50 x 2
Strada Ion Agarbiceanu	105.60	7.00	2.50 x 2
Strada Octavian Goga	558.35	7.00	6.00 x 2
Strada Veronica Micle	575.76	7.00	2.50 x 2
Strada Tudor Arghezi	616.83	7.00	2.50 x 2
Total	**8985.98**		
Zona E			
Strada Tepes Voda tronson 1	85.62	7.00	2.50 x 2
Strada Tepes Voda tronson 2	170.00	7.00	2.50 x 2
Strada Tepes Voda tronson 3	140.70	7.00	2.50 x 2
Strada Stefan cel Mare tronson 1	85.62	7.00	2.50 x 2
Strada Stefan cel Mare tronson 2	170.00	7.00	2.50 x 2
Strada Stefan cel Mare tronson 3	168.38	7.00	2.50 x 2
Strada Ciprian Porumbescu	137.81	7.00	2.50 x 2
Strada Mihai Viteazu	479.32	7.00	2.50 x 2
Strada George Enescu	238.88	7.00	2.50 x 2
Strada Avram Iancu tronson 1	143.21	7.00	2.50 x 2
Strada Avram Iancu tronson 2	113.02	7.00	2.50 x 2

SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL
Sediu: Str Rascoalei, Nr. 37H, Orasul Pantelimon, Judetul Ilfov, Romania
Punct de lucru : Bulevardul Nicole Caramfil nr.69, et.3, sect. 1, Bucuresti
Tel. 0727844820
Fax:0374090840
CUI: RO 16667478 J: 23/2192/2011
office@tcscompany.ro
www.tcscompany.ro

Strada Decebal tronson 1	55.90	7.00	2.50 x 2
Strada Decebal tronson 2	84.40	7.00	2.50 x 2
Total	**2072.86**		

La proiectarea elementelor geometrice ale strazilor, in plan orizontal s-au avut in vedere urmatorii parametri principali:

- viteza de baza
- intensitatea circulatiei
- rolul functional in cadrul retelei stradale
- cresterea sigurantei, fluentei si confortului traficului
- reducerea noxelor
- conditii de incadrare urbanistica

Elementele geometrice sunt stabilite in conformitate cu STAS 863/85 si STAS 10144/3 – 91.

Axele strazilor au fost stabilite, in general, in functie de distantele dintre fronturile limitelor de proprietate.

In situatia dreptelor care s-au intersectat in unghiuri mai mari sau egale cu 197g, intersectiile respective au fost socotite franturi, iar in situatia in care unghiurile au fost mai mici, au fost introduse curbe de racordare intre dreptele respective.

- **Profilul Longitudinal**

În profil longitudinal linia rosie proiectata urmareste, în principiu, niveleta drumului existent, fiind facute corectii ale liniei rosii pentru imbunatatirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si sigurantei circulatiei. In conditiile in care niveleta existenta prezinta succesiuni pante/rampe cu valori mici ale declivitatilor, dar cu lungimi scurte (profil "dinti de ferastrau"), s-au facut corectii minime ale liniei rosii proiectate astfel incat sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodata ca necesitate a sporirii confortului si sigurantei circulatiei.

Declivitati longitudinale proiectate au valori mici, iar racordarile verticale ale declivitatilor au fost facute cu arce de cerc.

- **Profil transversal tip:**

In profil transversal strada va fi organizata dupa cum urmeaza:

- Latime parte carosabila - 7.00m
- Latime trotuare - 2.50-6 m, pe ambele parti
- Panta transversala carosabil aliniam. - 2.5%
- Panta transversala trotuare - 2.0%

- **Sistem rutier**

Structura rutiera propusa, ce verifica datele de trafic conform calculelor prezentate si in acelasi timp tine cont de prevederea Caietului de Sarcini ce a stat la baza proiectarii , aceea de a folosi cat mai multe

materiale aflate pe plan local si a evita aducerea altor materiale de la distante mari, este o structura supla cu urmatoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legatura din binder de criblura BAD 20 rul 50/70;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;
- 15 cm strat de fundatie din balast;

- **Trotuare:**

Trotuarele nou amenajate vor avea următoarea alcătuire:

- 6 cm pavele prefabricate din beton
- 4 cm nisip;
- 20 cm strat de balast.

Încadrarea trotuarelor catre drum se va face cu borduri prefabricate 20x25cm asezate pe fundatie din beton de ciment clasa C16/20, de 30x20cm.
Încadrarea trotuarelor catre limitele de proprietate se va face cu borduri prefabricate 10x15cm asezate pe fundatie din beton de ciment clasa C16/20, de 20x10cm. Acolo unde trotuarele se termina la limita frontului stradal construit nu se vor monta borduri mici, delimitarea urmand a fi facuta de elementele de constructie respective.
La intersecţiile cu străzile laterale, precum si in dreptul trecerilor de pietoni, se vor realiza accese din trotuar spre carosabil cu bordura îngropata pentru accesul persoanelor cu handicap, conform NP 051/2013.

- **Colectarea si evacuarea apelor pluviale**

Scurgerea apelor se va realiza atât prin profilul longitudinal cât şi prin profilul transversal, apele fiind dirijate către elementele de scurgere a apelor - guri de scurgere si preluata mai departe de reteaua de canalizare pluviala.

- **Intersecţiile cu drumurile laterale**

Dimensiunile racordarilor la drumurile laterale au raze de minim 3.0 m facilitand fara probleme accesul vehiculelor grele şi a maşinilor de pompieri.

- **Semnalizare rutieră**

Semnalizarea rutieră pe timpul execuţiei

Semnalizarea punctelor de lucru precum şi asigurarea siguranţei circulaţiei pe timpul execuţiei lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condiţiile de închidere a circulaţiei şi de instituire a restricţiilor de circulaţie în vederea executării de lucrări în zona drumului public şi/sau pentru protejarea drumului" – emise de Ministerul de Interne şi Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 şi constau din măsuri privind siguranţa şi controlul circulaţiei rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Semnalizarea rutiera permanenta

Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 şi constau în montarea de indicatoare rutiere. Stâlpul de susţinere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălţimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundaţiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susţinere a

semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrarile de semnalizare orizontală se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaje longitudinale – axiale
- marcaje transversale

3.2. Justificarea necesitatii proiectului

Creșterea calității vieții ca obiectiv principal al proiectului are drept scop dezvoltarea serviciilor de bază pentru populația rurală, accesibilizarea zonei în vederea populării acesteia, creșterea standarului de viață a locuitorilor.

În vederea creerii unor condiții optime pentru desfășurarea circulației rutiere și pietonale este necesară realizarea drumurilor și trotuarelor, pentru asigurarea accesului locuitorilor la proprietăți și a facilita accesul mijloacelor de intervenții în caz de urgență (salvare, pompieri, poliție).

Crearea şi modernizarea infrastructurii rutiere locale constituie elemente de bază pentru comunitatea rurală. Acestea sunt necesare pentru a asigura condiţii de sănătate, protecţia mediului, accesibilitate şi în general condiţii optime de trai.

Proiectul prezintă impact în plan economic:

- *intensificarea activităților economice în vecinătatea zonelor amenajate, ca urmare a creării de vad comercial;*
- *creșterea valorii proprietăților și a terenurilor din zonele învecinate ca urmare a creșterii cererii de locuințe în zonă din partea familiilor cu copii;*

Proiectul prezintă impact în plan social:

- *creșterea gradului de securitate socială și reducerea infracționalității, ca urmare a transformării unei zone nepopulate, abandonate, în zonă cu valoare economică și socială pentru comunitate;*
- *crearea unui habitat protejat, care conferă siguranță sporită;*

îmbunătățirea stării de sănătate a populației ca urmare a îmbunătățirii calității aerului, deteriorată în mod continuu de intensificarea traficului rutier și a activităților industriale.

3.3. Forme fizice ale proiectului

Plansele reprezentant limitele amplasamentului (planul de situatie si de incadrare) sunt atasate prezentei documentatii.

Conform ridicarilor topografce si actelor cadastrale lucrarile de modernizare se vor face pe un teren cu suprafata totala de: 143043.71 mp din care:

- Strazi: 81597.17mp
- Trotuare: 61446.54mp

3.4.Profilul si capacitati de productie

Prin proiect urmeaza sa se realizeaze lucrari de drumuri si prelurea apelor pluviale.

3.5.Descrierea instalatiei si fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Fluxul executiei lucrarilor este urmatorul:

- organizarea de santier
- lucrari de sapatura si terasamente
- realizarea lucrarilor de suprastructura

3.6.Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

Nu este cazul .

3.7.Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Materialele folosite la realizarea proiectului sunt urmatoarele: agregate (nisip, balast, piatra sparta), betoane, asfalt, elemente prefabricate metalice, elemente prefabricate din beton (borduri), cofraje (lemn) vopsele, grunduri, materiale hidroizolante.

Antreprenorul are obligatia de a asigura alimentarea provizorie cu apa si energie electrica, si va plati toate costurile si cheltuielile care decurg din folosirea apei si a energiei electrice, pentru organizarea de santier.

Pentru functionarea utilajelor de constructii este necesara folosirea combustibililor uzuali: motorina si benzina. Alimentarea utilajelor nu se va face pe santier, ci doar in locurile special amenajate (benzinarii)

3.8.Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Pentru functionare, obiectivul se va bransa la retele de energie electrica, telecomunicatii si de preluare a apelor pluviale.

Pe durata executiei antreprenorul are obligatia de a asigura utilitatile necesare functionarii santierului. Se va realiza bransamentul provizoriu la reteaua de energie electrica.

3.9.Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Dupa finalizarea lucrarilor se vor avea in vedere urmatoarele lucrari de refacere a amplasamentului:

- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropriat depozit de deseuri autorizat;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei.
- lucrari de aducere a amplasamentului la starea initiala

3.10. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Se vor pastra caile de acces existente.

3.11. Resursele naturale folosite in constructie si functionare

Resursele naturale folosite in constructie sunt :

- Agregatele naturale precum : balastul, nisipul
- Apa pentru realizarea betoanelor, pentru compactare

- Pamantul pentru realizarea umpluturilor
- Etc

In perioada de functionare nu sunt necesare alte resurse naturale

3.12. Metode folosite in constructie

Pentru realizarea proiectului vor fi realizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- Terasamente : sapaturi directe – mecanizate sau manuale, compactari, imprastieri, foraje orizontale dirijate, transporturi de santier si pentru materiale etc.
- Constructii – cu elemente prefabricate de beton, confectii metalice

Metodele folosite vor fi cele uzuale, lucrarile se vor realiza manual si mecanizat cu utilaje specifice acestui tip de constructii: excavator, compactor, finisor, etc.

3.13. Planul de executie

Lucrarile de executie se vor face conform graficului de lucrari intocmit de constructor si aprobat de beneficiar.

Dupa finalizarea executiei obiectivul va fi pus in functiune.

Durata de executie este de 18 luni.

3.14. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

3.15. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

S-au analizat 2 variante de sistem rutier.

Din punct de vedere tehnic cele 2 variante difera doar din punct de vedere al alcatuirii sistemului rutier, dupa cum urmeaza:

OTE 1: Sistem rutier elastic

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legatura din binder de criblura BAD 20 rul 50/70;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;
- 15 cm strat de fundatie din balast;

OTE 2: Sistem rutier rigid

- 20 cm dala de beton de ciment rutier BcR 4.5;
- 15 cm strat de balast stabilizat cu ciment;
- 15 cm strat de balast;

Varianta constructivă de realizare a investiției, selectată de către proiectant este **OTE 1: Sistem rutier elastic**. Alegerea acestei variante constructive s-a realizat având în vedere avantajele pe care le comportă, comparativ cu OTE 2, respectiv:

- *utilizarea unor materiale mai ușor de pus în operă, ceea ce implică optimizarea dependenței de condițiile meteorologice, reducerea volumului de muncă necalificată;*

- *durata redusa intre momentul punerii in opera si darea in folosinta*
- *nu necesita executia si intretinerea rosturilor*
- *poate prelua cresteri de trafic prin majorarea capacitatii portante*
- *executia poate fi etapizata*
- *riscurile de executie sunt mai mici*
- *corectiile de executie se realizeaza mai usor*
- *confort sporit la rulare (lipsa rosturilor transversale)*
- *executie facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri)*

se poate creste rugozitatea prin aplicarea unor tratamente bituminoase

Recomandarea expertului asupra solutiei optime

Prin expertiza se recomanda solutia 1.

3.16. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

3.17. Alte autorizatii cerute prin proiect

Nu este cazul.

3.18. Locatia proiectului

Cele 2 cartiere noi care se vor construi sunt situate in Comuna Poarta Albă, jud. Constanța.

Aceste 2 cartiere vor avea in componenta urmatoarele strazi

Zona D: str. Grigore Ureche, str. Lucian Blaga, str. Mihail Sadoveanu, str. Tudor Mușatescu, str. Eugen Barbu, str. Vasile Alecsandri, str. Liviu Rebreanu, str. Ionel Teodoreanu, str. I.L. Caragiale, str. Ion Creanga, str. Marin Preda, str. Miron Costin, str. George Coșbuc, str. Ion Neculce, str. Zaharia Stancu, str. Constantin Brâncoveanu, str. Mihai Eminescu, str. Nichita Stănescu, str. Ion Agârbiceanu, str. Octavian Goga, str. Veronica Micle, str. Tudor Arghezi.

Zona E: str. Țepes Vodă, str. Ștefan cel Mare, str. Ciprian Porumpescu, str. Mihai Viteazul, str. George Enescu, str. Avram Iancu, str. Decebal.

IV.. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

4.1.Protectia calitatii apelor

-sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În urma realizarii lucrarilor de construire nu se folosesc tehnologii ce pot produce poluarea apelor de suprafata invecinate. Materialele folosite (beton si asfalt) nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele pluviale. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi, nu pot rezulta cantitati importante de asemenea pulberi deversate.

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma care le va pune la dispozitie.

-statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute: - nu este cazul

4.2. Protectia aerului

-sursele de poluanti pentru aer, poluanti:

In timpul executie lucrarilor se vor lua urmatoarele masuri pentru protectia calitatii aerului si a climei:

-se vor lua masuri pentru prevenirea degajarii prafului, dupa caz, prin stropirea cu apa a prafului rezultat, protejarea echipamentelor din zona de desfacere, prin acoperire, instalare bariera de protectie, etc;

-deseurile identificate si colectate selectiv vor fi valorificate sau eliminate, conf. prevederilor;

-restrictionarea lucrului la desfaceri cand bate vantul spre zonele invecinate locuite.

Aproape toate fazele de activitate se constituie in surse de emisie de particule in suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturala (praf mineral). Aceaste surse de particule sunt insotite de surse de emisie a poluantilor specifici motoarelor cu ardere interna, reprezentate de motoarele utilajelor care executa operatiile respective.

O alta sursa de poluanti specifici motoarelor cu ardere interna este reprezentata de traficul auto de lucru (autovehiculele care transporta materiale si produse necesare reabilitarii). Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2). Complexul de poluanti organici si anorganici emisi in atmosfera prin gazele de esapament contine substante cu diferite grade de toxicitate. Se remarca astfel prezenta, pe langa poluantii comuni (NOx, SO2, CO, particule), a unor substante cu potential cancerigen evidentiat prin studii epidemiologie efectuate sub egida Organizatiei Mondiale a sanatatii si anume: cadmiul, nichelul, cromul si hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarca, de asemenea, prezenta protoxidului de azot (N2O) - substanta incriminata in epuizarea stratului de ozon stratosferic - si a metanului care, impreuna cu CO, au efecte la scara globala asupra mediului, fiind gaze cu efect de sera. Este evident faptul ca emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta in lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului si mobile. Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatoare activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

Eventualele particule de praf care pot sa apara in timpul executiei se pot stopa prin intretinerea corespunzatoare a santierului.

Cele mai importante noxe evacuate in atmosfera sunt gazele de esapament de la masini si utilaje.

Acestea sunt verificate periodic prin unitati de service auto, fiind admise in circulatie doar cele corespunzatoare normelor in vigoare.

Functiunea propusa nu va produce poluanti ai aerului.

-instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera: - nu este cazul.

4.3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

-sursele de zgomot si de vibratii:

In perioada de executie vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele in functiune si de traficul auto de lucru, manevrele de incarcare/ desacarcare materiale, deseuri. Se estimeaza ca nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). In zona localitatii se estimeaza ca nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referinta de 24h, nu vor depasi 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localitati pot apare niveluri ale intensitatii vibratilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numarului mare de factori de influenta. Nivelurile de vibratii se atenueaza cu patratul distantei.

Sursele de zgomot specifice care se manifesta in timpul executiei lucrarii vor disparea odata cu inchiderea santierului, de asemenea prin realizarea sistemului rutier nou, zgomotul produs de circulatie prin imbunatatirea planeitatii caii de rulare, se va reduce.

Se vor lua toate masurile necesare astfel incât pe durata desfasurarii lucrarilor proiectate, poluarea fonica sa fie cât mai redusa.

In timpul executiei lucrarilor se vor lua urmatoale masuri pentru reducerea zgomotelor si a vibratiilor in vecinatatea zonelor sensibile la zgomot (locuinte, spatii publice);

- restrictionarea programului de lucru cu utilaje de demolari si a mijloacelor de transport materiale in perioada de timp 7^{00}-20^{00} de comun acord cu comunitatea;
- nu se vor efectua lucrari in timpul sezonului estival
- restrictionarea vitezei camioanelor la 30Km/h, sau mai putin, de comun acord cu comunitatea;

-amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: - nu este cazul

4.4. Protectia impotriva radiatiilor

-sursele de radiatii :

În structura lucrarilor nu se introduc elemente care produc radiatii, materialele utilizate la lucrari vor fi conform standardelor sau vor avea agremente tehnice valabile.

-amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor : - nu este cazul

4.5. Protectia solului si a subsolului

Forme de impact posibile asupra solului pe durata executiei lucrarilor:

- degradarea fizica superficiala a solului pe arii foarte restranse adiacente drumului in zonele de parcare si de lucru a utilajelor- se apreciaza o perioada scurta de reversibilitate dupa terminarea lucrarilor si refacerea acestor arii;
- deversari accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusa in conditiile respectarii masurilor pentru protectia mediului, posibilitati de remediere imediata;

In perioada de executie se vor face verificari periodice si ori de cate ori se considera necesar, al utilajelor utilizate.

Ansamblul de lucrari proiectate nu afecteaza negativ solul si subsolul, ci dimpotriva are efect de stabilizare a terasamentelor.

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:

- curatarea (spalarea) camioanelor inainte de iesirea din zonele de incarcare/ descarcare;
- reprimarea oricarei pierderi din camioane in timpul transportului prin acoperire;
- curatirea amplasamentului la sfarsitul zilei de lucru;

4.6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: - nu este cazul

-lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate: - nu este cazul

Nu sunt proiectate lucrari care prin natura lor sa afecteze eco-sistemele terestre si acvatice.

SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL
Sediu: Str Rascoalei, Nr. 37H, Orasul Pantelimon, Judetul Ilfov, Romania
Punct de lucru : Bulevardul Nicole Caramfil nr.69, et.3, sect. 1, Bucuresti
Tel. 0727844820
Fax:0374090840
CUI: RO 16667478 J: 23/2192/2011
office@tcscompany.ro
www.tcscompany.ro

4.7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Lucrarea este amplasata in intravilanul localitatii, in zona nu sunt monumente sau obiective istorice care ar putea fi afectate in timpul lucrarilor de reabilitare.

Lucrarile se vor desfasura strict in amplasamentul obiectivului. Pentru a evita patrunderea persoanelor neimplicate in executia lucrarilor in zona santierului, acesta se va delimita prin imprejmuirea provizorie, pe durata lucrarilor. De asemnea zona se vor monta panouri de atentionare si folii de avertizare.

Contributia poluantilor emisi (gaze si particule agresive) in perioada de constructie la cresterea ratelor de coroziune a constructiilor si instalatiilor este minora.

Realizarea lucrarilor va aduce numai beneficii din punct de vedere al calitatii mediului deoarece nu vor mai fi aglomerari de vehicule in zona si traficul va fi fluidizat. De asemenea, acesta rezolva o problema majora de mediu aducand un plus de confort urban in zona.

-identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc. : zona pietonala este delimitata de asezari umane si obiective de interes (Casa Culturii, Monumentul Eroilor)

-lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public: - in caz de reclamatii privind zgomotul se vor lua masuri privind perioada de lucru (stabilirea unui program orar de acod cu comunitate). In caz de reclamatii privind diferite emisii, se va identifica sursa lor si se vor lua masuri de diminoare a acestora (udare, imprejmuire, incetarea lucrului pe perioadele cu vant, etc)

4.8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate;

Deseurile rezultate din activitatea de executie a investitiei sunt reprezentate prin:

Deseuri municipale amestecate - Cod 20 03 01

Aceste deseuri vor fi in cantitati reduse si nu prezinta un pericol pentru mediu sau pentru sanatatea oamenilor. Ele pot constitui o sursa de degradare a peisajului doar printr-o gospodarire neadecvata.

Deseuri din constructii

Cod 17 05 00 pamant si material excavat
Cod 17 01 01 beton
Cod 17 01 02 caramizi
Cod 17 01 07 amestecuri de beton, caramizi, tigle si materiale ceramice
Cod 17 09 04 amestecuri de deseuri de la constructii

Deseuri din activitati conexe

Cod 13 02 00 uleiul de motor uzat, de transmisie si de degresare
Cod 16 06 00 baterii si acumulatori
Cod 16 01 03 anvelope uzate
Cod 16 01 07 metale feroase

Aceste deseuri rezulta de la utilajele si mijloacelor de transport folosite in timpul executiei

Modul de gospodarire a deseurilor.

Deseurile produse in procesul de executie vor fi neutre din punct de vedere chimic si organic si vor fi evacuate si reciclate (depozitate) de catre constructor cu mijloace specifice, conforme cu normele in vigoare.

SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL
Sediu: Str Rascoalei, Nr. 37H, Orasul Pantelimon, Judetul Ilfov, Romania
Punct de lucru : Bulevardul Nicole Caramfil nr.69, et.3, sect. 1, Bucuresti
Tel. 0727844820
Fax:0374090840
CUI: RO 16667478 J: 23/2192/2011
office@tcscompany.ro
www.tcscompany.ro

Deseurile menajere din organizarea de santier, precum si cele inerente rezultate din tehnologiile de executie, se vor depozita in spatii special amenajate, urmând a fi transportate prin intermediul serviciilor specializate la cele mai apropiate platforme de deseuri.

Deseurile rezultate din activitatea de executie vor fi colectate corespunzator in pubele, iar acestea vor fi preluate de o societate autorizata, pe baza de contract.

Intretinerea si micile reparatii ale utilajelor care deservesc santierul nu se vor face pe santier, ci se vor executa in parcul auto propriu al detinatorului, iar reparatiile capitale numai in unitati specializate.

Din punct de vedere al managementului deseurilor se va realiza inventarierea deseurilor ce pot fi valorificate si a celor rezultate si eliminate pe amplasament.

4.9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

-substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

Lucrarile proiectate nu produc si nu stocheaza substante toxice sau periculoase.

Un potential impact ar putea sa apara daca vor fi pierderi accidentale de combustibil.

In cadrul organizarii de santier nu vor exista depozite de carburanti, alimentarea utilajelor si a autovehiculelor se va realiza la satiile de combustibil din zona.

- modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:

Nu este cazul.

V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Este necesar sa se monitorizeze impactul activitatilor de constructie asupra factorilor de mediu potential cei mai sensibili si anume in ordine:

- aer;
- zgomot;

Monitorizarea impactului asupra aerului se va realiza prin monitorizarea continua a emisiilor de noxe atmosferice generate de catre utilajele de constructii.

Monitorizarea factorului de mediu zgomot se va face pentru a se evidentia incadrari sau depasiri in comparatie cu normele in vigoare.

-dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu: - nu este cazul

-supravegherea calitatii factorilor de mediu- nu este cazul

-monitorizarea activitatilor destinate protectiei mediului- nu este cazul

VI. .JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI

IPPC – nu este cazul ;

SEVESO – nu este cazul

COV – nu este cazul

LCP – nu este cazul

Directiva- cadru apa :

- Directiva 75/440/EEC – privind calitatea apelor de suprafata destinate potabilizarii: - nu este cazul

- Directiva 79/869/EEC – privind metodele de prelevare si analiza a apelor de suprafata destinate producerii de apa potabila: - nu este cazul

- Directiva 76/160/EEC – privind calitatea apei de imbaiere: - nu este cazul

- Directiva 78/659/EEC – privind calitatea apelor dulci ce necesita protectie sau imbunatatire pentru a sustine viata pestilor: - nu este cazul

- Directiva 79/923/EEC – privind calitatea apelor pentru moluste: - nu este cazul

- Directiva 80/923/EEC amendata de Directiva 98/83/EC, privind calitatea apei destinate consumului uman: - nu este cazul

SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL
Sediu: Str Rascoalei, Nr. 37H, Orasul Pantelimon, Judetul Ilfov, Romania
Punct de lucru : Bulevardul Nicole Caramfil nr.69, et.3, sect. 1, Bucuresti
Tel. 0727844820
Fax:0374090840
CUI: RO 16667478 J: 23/2192/2011
office@tcscompany.ro
www.tcscompany.ro

- Directiva 76/464/EEC – privind poluarea creata de evacuarea unor substante periculoase in mediul acvatic, si cele 7 directive fiice: - nu este cazul
- Directiva 82/176/EEC – referitoare la mercurul din electroliza clor- alcanilor: - nu este cazul
- Directiva 84/156/EEC – referitoare la mercurul din alte sectoare decat electroliza clor-alcanilor: - nu este cazul
- Directiva 80/68/EEC – privind protectia apelor subterane impotriva poluarii create de unele substante periculoase: cf. masurilor de protectia mediului descries mai sus
- Directiva 91/271/EEC – privind epurarea apelor uzate orasenesti: - nu este cazul
- Directiva 96/61/EEC – privind prevenirea si reducerea poluarii industrial: - nu este cazul

Directiva- cadru a deseurilor, transpusa in HOTĂRÂRE nr. 349 din 21 aprilie 2005 privind depozitarea deseurilor : - conforma masurilor descrise mai sus

VII. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Executia lucrarilor se va face numai de catre un antreprenor specializat in executia acestui tip de lucrari.

Organizarea de santier se va face in spatiul pus la dispozitie de beneficiar, respectiv un teren cu suprafata de 1600mp amplasat pe strada Tudor Arghez, in apropierea intersectiei cu strada Eugen Barbu. Amplasarea organizarii de santier se face exclusiv pe proprietatea beneficiarului, fara a afecta spatiile si proprietatile din jur.

Lucrarile necesare organizarii de santier sunt: imprejmuirea obiectivului, instalarea de panouri de informare si avertizare, asigurarea utilitatilor (apa, energie electrica), 3 containere pentru birouri, vestiare si depozitare obiecte mici, 3 grupuri sanitare ecologice, vidanjabile, platforme betonate destinate parcarii utilajelor, platforma balastata destinata parcarii autoturismelor angajatilor, stalpi de iluminat si cabina de paza.

Localizarea organizarii de santier

Organizarea de santier se va face in spatiul pus la dispozitie de beneficiar, respectiv un teren cu suprafata de 1600mp amplasat pe strada Tudor Arghezi, in apropierea intersectiei cu strada Eugen Barbu. (vezi planul de amplasament anexat)

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Avand in vedere modul de alcatuire si functionare a organizarii de santier consideram ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toalete ecologice.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Apele pluviale vor fi colectate prin santuri, rigole si guri de scurgere . Evacuarea apelor pluviale de pe suprafetele betonate se va face prin gurile de scurgere si canalizarea aferenta catre reteaua de canalizare existenta.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Utilajele care vor fi folosite in executarea investitiei vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe sa fie in parametri legali.

VIII. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMPENTULUI

Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalizarea, lucrarilor aferente investitiei recomandam urmatoarele:

• curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropriat depozit de deseuri autorizate;

• evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei.

La executia lucrarilor tebuie respectate prevederile urmatorelor prescriptii:

- Legea protectiei mediului nr. 256/2006
- Legea apelor nr. 107/1996
- HGR 856 – privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase;

Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

RISCURI NATURALE

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului: cutremurele, caderile masive de zapada si inundatiile .

ACCIDENTE POTENTIALE

Incidentele nedorite se produc, in general, datorita defectarii unor utilaje sau a nerespectarii Normelor de Protectia Muncii si /sau a disciplinei de productie.

Accidentele in functie natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

• accidente de natura mecanica,
• accidente electrice,
• accidente chimice,
• pericole de incendiu,

Accidentele de natura mecanica afecteaza in principal personalul direct implicat in aceste accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

• circulatia autovehiculelor in zonele de lucru.
• utilajele in miscare in zonele de lucru.

Accidente de circulatie datorate circulatiei autovehiculelor in incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecinte grave asupra celor implicati.Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.

Accidentele de natura electrica sunt de fapt electrocutarile. Ca sursa de accidente de natura electrica sunt toate utilajele actionate de energia electrica, si bineinteles sistemul de distributie a energiei electrice.

Riscurile unor electrocutari exista in special in cazul personalului de intretinere utilaje si a personalului de intretinere a instalatiilor electrice.

Evitarea aproape in totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o buna calificare, responsabili si constienti privind riscurile care exista la instalatiile electrice.Accidentele de natura electrica respectiv electrocutarile, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicati sau la deces

Accidentele sau incidentele de natura chimica.

Sursele potentiale sunt substante chimice si materiale combustibile existente pe amplasament.

Pericole de incendiu. Sursele potentiale de foc sunt substante si materiale combustibile existente pe amplasament.

PLANURI PENTRU SITUATII DE RISC. MASURI DE PREVENIRE A ACCIDENTELOR

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluari ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevede masuri si reguli de siguranta.

Principalele directii care sunt prevazute la minimizarea riscului de accidente sunt urmatoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de asa-zisa politica de trafic uni-sens, traseul fiecarui vehicul fiind clar stabilit.

SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL
Sediu: Str Rascoalei, Nr. 37H, Orasul Pantelimon, Judetul Ilfov, Romania
Punct de lucru : Bulevardul Nicole Caramfil nr.69, et.3, sect. 1, Bucuresti
Tel. 0727844820
Fax:0374090840
CUI: RO 16667478 J: 23/2192/2011
office@tcscompany.ro
www.tcscompany.ro

2. Muncitorii fiecarui loc de munca vor fi calificati si instruiti pentru a cunoaste toate regulile

referitoare la locul de munca.

3. Vor fi prevazute proceduri de urgenta stabilite impreuna cu institutiile specializate: pompieri, politie, ambulanta, etc.

Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

Nu este cazul.

Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Nu prevedem in viitor o schimbare a destinatiei ternernului.

IX. ANEXE-PIESE DESENATE

1. Planul de incadrare in zona
2. Planul de situatie general
3. Organizare de santier – plan de incadrare
4. Organizare de santier- plan de situatie

Semnatura si stampila

.....

SOCIETATEA COMERCIALA TEHNO-CONSULTING SOLUTION S.R.L. PANTELIMON - ILFOV