OBIECTIV: **„Amenajare parcare strada Crisan Orașul Cernavodă, județul Constanța"**

BENEFICIAR: **ORASUL CERNAVODA**

FAZA: **DOCUMENTATIE AGENTIA DE PROTECTIE A MEDIULUI**

ANEXA nr.5 LA METODOLOGIE

1. **Denumirea proiectului:**

**„Amenajare parcare strada Crisan Orașul Cernavodă, județul Constanța"**

1. **Titular**
* Numele companiei – PRIMARIA ORASUUI CERNAVODA, judetul CONSTANTA
* ADRESA POSTALA – Orasul Cernavoda, Localitatea: Cernavoda, Str. Ovidiu, nr. 11, Cod postal: 905200, judetul Constanta.
* Telefon : +40241-238030, fax: +40241-239578

Numele persoanelor de contact :

* Primar, reprezentant al Primariei Orasului Cernavoda – Negoita Liviu Cristian
1. **Descrierea proiectului:**

Prezenta documentatie: „Amenajare parcare strada Crisan Orașul Cernavodă, județul Constanța"

Necesitate si oportunitatea investitiei pentru soluționarea problematicii descrise, în vederea asigurarii posibilitatii de parcare a autovehiculelor pe strada Crisan, trebuiesc executate noi locuri de parcare în corespondență strictă cu respectarea condițiilor impuse de legislația aplicabilă.

Acest obiectiv are ca scop cresterea sigurantei traficului pe strada Crisan si asigurarea unor noi locuri de parcare pentru locuitorii Orașului Cernavodă în vederea asigurarii desfasurarii traficului auto si pietonal in conditii de siguranta in zona centrala a orasului si a parcului.

**3.1. Justificarea necesitatii proiectului**

In prezent strada Crisan nu prezinta suficiente locuri de parcare pentru vizitatori zonei centrale si parcului .

 În situația actuală lipsa locurilor de parcare, determina oprirea autovehiculelor pe partea carosabila ceea ce inseamna reducerea fluentei traficului si creste riscul aparitiei incidentelor rutiere.

Acest obiectiv are ca scop cresterea sigurantei traficului pe strada Crisan si asigurarea unor noi locuri de parcare pentru locuitorii Orașului Cernavodă în vederea asigurarii desfasurarii traficului auto si pietonal in conditii de siguranta in zona centrala a orasului si a parcului.

Prin proiectul de executie s-au propus lucrari pentru ridicarea nivelului de performanta, constând în amenajarea unei parcari noi, cu o îmbracaminte moderna din pavele autoblocante, incadrata de borduri si racordata la strada existenta.

In concluizie, trebuie sa admitem necesitatea promovarii acestei investitii care are drept obiectiv cresterea locurilor de parcare in orasul Cernavoda.

**3.2. Elementele specific caracteristice proiectului propus:**

Sistem rutier alcatuit din : Strat filtrant din geotextil , fundatie piatra sparta de 20 cm, strat nisip de poza de 4 cm si imbracaminte din pavele autoblocante dublu T de 8 cm.

Acesta optiune se aplica in cazul parcarilor executate in zonele cu trafic intens, in special pe zonele centrale sau parcuri, avand o durata de exploatare indelungata, posibilitatea de refacere foarte rapida si economica.

Solutia tehnico-economica recomandata este sistemul rutier cu imbracaminte din pavele autoblocante, intrucat a fost necesara alegerea unei solutii unitare cu restul lucrarilor executate pe aceasta strada, au o rezistenta indelungata in timp , costul lucrarilor de intretinere a pavajului este redus si nu in ultimul rand, au un aspect placut din punct de vedere estetic.

Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectiv este de **102.70 mp** si constitue domeniul public al orasului Cernavoda.

**Prin lucrarile de constructie se ocupa suprafete de teren public iar pentru organizarea de santier nu este nevoie de o suprafata de teren pentru a fi ocupata temporar .**

**Structura rutiera:**

* Se va proiecta la un trafic usor;
* Va fi simpla flexibila cu dale autoblocante pe un strat de fundatie din piatra sparta.

**Profilul transversal tip:**

* lăţimea loc parcare = 2,50 m;
* lungime loc parcare = 5,00 m;
* numar locuri de parcare = 4;
* incadrat cu borduri 20x25 pe fundatie de beton;
* panta parcari in profil transversal 0.0 % si 1.0 % in profil longitudinal.

**Scurgerea apelor:**

* Evacuare a apelor puviale din parcare se face gravitational spre strada prin panta transversala de 1.0%.

**Destinație:**

* Parcare auto

Sistem rutier parcare alcatuit din :

* Strat filtrant din geotextil min 100gr/mp;
* Strat fundatie piatra sparta sort 0-63 de 20 cm;
* Strat nisip de poza de 4 cm;
* Imbracaminte din pavele autoblocante dublu T de 8 cm.

Lucrarile de executie in ordinea efectuarii :

* sapatura pe toata latimea parcarii pe o adancime de cca 40 cm;
* compactarea terenului de fundare la un grad de compactare de 100%;
* montare borduri;
* asternere strat anticontaminant din geotextil min 100 gr/mp;
* asternere strat de fundaţie de piatra sparta cu grosime dupa compactare de 20 cm;
* asternere strat de nisip de 4 cm;
* montare pavele autoblocante de 8 cm.

**Conform HG 766/97 lucrarile proiectate se incadreaza in categoria „C” de importanta – constructii de importanta normala.**

**Colectarea si evacuarea apelor pluviale**

Colectarea si evacuarea apelor pluviale se face prin sistemul de canalizare existent al orasului Cernavoada.

**3.3 Localizarea proiectului: Orasul Cernavoda, judetul Constanta**

Orasul Cernavoda este situate in Podisul Dobrogei de Sub, a confluenafluviului Dunarea cu Canalul Dunare-Marea Neagra, respective cu vaile Carasu, Tibrim si Silistea.

**Topografia terenului**

Topografia terenului este definita ca fiind o zona plana de ses, cu diferente de cote intre extremitatile propritatii mici.

Prin ridicari suplimentare s-au cules toate detaliile necesare pentru alcatuirea planului de situatie. Astfel, s-au efectuat lucrarile de ridicare a urmatoare componente principale:

* Limitele aproximative de proprietate;
* Garduri acolo unde este cazul;
* Santuri si zone pietonale;

**3.4. O scurta descriere a impactului potential cu luarea in considerare a uramtorilor factori:**

 - Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului visual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ).

* Impactul social și cultural, egalitatea de șanse

Executia lucrailor proiectate vor avea un impact social prin cresterea confortului populatiei si crearea unor locuri de parcare noi in zona centrala veche a orasului

* Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare

În etapa de execuţie nu se creează noi locuri de muncă. Se poate vorbi despre păstrarea unor locuri de muncă deja existente în cadrul companiilor / persoanelor participante (proiectanţi, antreprenori, producători / furnizori de componente, diriginți de şantier, etc)

În estimare, numărul locurilor de muncă păstrate sunt astfel:

* Etapa de proiectare : cca 1 locuri de muncă;
* Etapa de execuţie (construcţii + montaj): cca 3 locuri de muncă

Număr de locuri de muncă create în faza de operare:

Prin realizarea investiţiei, nu se creează noi locuri de muncă în etapa de operare.

* Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv asupra biodiversității și a siturilor protejate
* Impactul asupra apelor.

În perioada de construcție a obiectivelor impactul potențial asupra apelor poate fi produs de materiale pierdute pe sol. Acestea pot fi materiale de construcție, pierderi de produse petroliere și ulei din vahiculele implicate în traficul din șantier. Ele pot fi preluate de apele pluviale ce spală amplasamentul și pot ajunge în apele de suprafață sau prin straturile de sol, în apa freatică.

Măsurile de reducere a impactului asupra apelor pot fi reduse prin revizia și întreținerea regulată a utilajelor utilizate în etapa de execuție și a vehiculelor de transport deșeuri.

* Impactul asupra solului / subsolului

Sursele de poluare a solului pot fi materiale de construcție, pierderi de produse petroliere și ulei din vahiculele implicate în traficul din șantier. Poluanți ce pot ajunge în sol și subsol sunt: substanțe organice, metale grele: Pb, Cd, Cr, Cu, Ni, Zn, Fe, amoniu, nitrati, nitriți, sulfat de sodiu, sulfiți, fosfați.

* Protecţia calităţii apelor

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice si a folosintelor de apă, neexistand emisii de poluanti semnificative si nu se vor utiliza cantităti insemnate de apă.

Cantitatea de apă utilizată la lucrare, terasamente si fundatii, este de aprox. 100 mc, pe care executantul va aduce cu cisterna la locul executiei din reteaua de apa existenta a localitatii prin grija beneficiarului, respectiv Primaria Cernavoda.

Avand in vedere faptul că apele rezultate de pe suprafata obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare statii sau instalatii de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curătarea suprafetelor, udarea suprafetelor s.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 “Apă de preparare pentru beton nu reprezintă sursă de poluare in urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Poluantii care pot afecta ecosistemele terestre si acvatice sunt cei rezultati in cazul unor scurgeri accidentale de combustibili sau lubrefianti de la utilajele ce vor fi folosite pentru executia lucrarilor si pentru reducerea riscurilor unor astfel de accidente ,reviziile si reparatiile se vor face periodic conform graficilor si speciticatiilor tehnice la sediul firmelor . Alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport va fi efectuata cu cisterne auto, in zona de lucru aflata in amplasamentul straziii sau de la benzinarii. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti.

* Protecţia solului şi subsolului

Din activitatea de exploatare a sistemului rutier nu rezultă poluanti care să afecteze solul si subsolul zonei. In cazuri de accident trebuie să intervină administratorul drumului cu organele specializate pentru indepărtarea unor substante poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

In timpul executiei, lucrările se vor desfăsura in intravilan. Eventualele depozitări temporare de deseuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzătoare.

In general, lucrările de reabilitare, exploatare si intretinere, aferente drumurilor, strazilor comunale, propuse prin prezentul proiect nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de amenajarea si modernizarea unui drum existent nu se pot inregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.Indicatorii de calitate ai levigatului se vor încadra în limitele NTPA 002/2002 modificată şi completată prin Hotărârea de Guvern nr. 352/2005.

Se va ține seama de respectarea legislaţiei:

* O.U.G, nr.l 95/2005 cu completările şi modificările ulterioare - privind protecţia mediului;
* Legea nr.107/1996, cu completările şi modificările ulterioare- privind protecţia apelor;
* Legea nr.l8/1991 cu completările şi modificările ulterioare - Legea fondului funciar.

 Natura impactului consta in:

* Proiectul este in concordantă cu prevederile legislatiei Uniunii Europene, respectiv Directiva nr.85/337/EC amendată prin Directiva 97/11/EC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, precum si cu Directiva cadru privind deseurile nr.75/442/EC amendată cu directiva nr.91/156/EC, transpusă prin OUG nr.78/2000 aprobată si modificată prin Legea nr.426/2002.
* Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafată, vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului si mediului inconjurător.
* Prin executarea lucrărilor de executie vor apărea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cat si din punct de vedere social.
* In ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfunctionalităti suplimentare fată de situatia actuală, ci dimpotrivă, un efect pozitiv.
* Lucrarile de terasamente sunt minime si constau in sapaturi
* La executia lucrarilor de executie parcări in interiorul localitatiilor se folosesc materiale din roci naturale, prefabricate si nu se produc deseuri .
1. **Surse de poluati si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu**

**4.1. Protectia calitatii apelor**

 Proiectarea lucrarilor de suprastructura se va face astfel incat contaminarea potential a cursurilor de apa, lacurilor, panzei freatice sa fie evitata.

 Apele pluviale vor fi colectate prin amenajarea unor rigole pereate si a santurilor de pamant.

**4.2. Protectia aerului**

 Pe toata perioada de executie, solutiile adoptate trebuie sa asigure masuri special pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii, pentru a nu depasi pragul admis.

 Prin lucrarile de modernizare se reduce poluarea prin eliminarea emisiei de pulberi (praf) sis cade poluarea cu gaze.

**4.3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

 Datorita uniformizarii vitezei se scade intensitatea zgomotului, iar accesul autovehiculelor cu masa mai mare de 3.5 tone, va fi interzisa.

**4.4. Protectia impotriva radiatiilor**

 Nu exista surse de radiatii si nu sunt necesare masuri speciale impotriva lor.

**4.5. Protectia solului si a subsolului**

 Pe perioada lucrarilor nu exista un impact semnificativ asupra mediului inconjurator.

**4.6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

 Amplasamentul nu este situate intr-un cadru semnificativ ca ecosIstem ocrotit prin programe special nationale sau locale.

**4.7. Protectia asezatilor umane si a altor obiective de interes public**

 Prin aceste lucrari se protejeaza proprietatile din zona prin preluarea de catre santurile laterale a apelor pluviale, se elimina disconfortul creat de deplasarea frecventa a locuitorilor si lucratorilor acestor asezari prin Balti si noroaie.

**4.8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament**

 Obligatiile care rezulta din prevederele Legii nr. 137/1995 sunt urmatoarele:

* Se vor recicla deseurile refolosibile, prin integrarea lor in lucrarile de umpluturi;
* Se vor respecta conditiile de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare;
* Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere se efectueaza doar in locuri special amenajate pentru a evita contaminarea solului.

Deseurile de tip menajer se vor colecta in pubele sanjabile ce vor fi evacuate prin contract cu firmele de salubritate.

**4.9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase**

 Nu exista surse de substante si preparatele chimice periculoare utilizate si/sau produse si nu sunt necesare masuri special impotriva lor.

1. **Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Scopul proiectului este de utilitate publica. Pentru incadrarea in prevederile Uniunii Europene prinvind protectia mediului si ecosistemelor existente proiectul va fi respectat simultan legislatia nationala si europeana in domeniu. Aceasta este structurata astfel :

* Legea nr. 137/1995 (legerea protectiei mediului cu completarile si modificarile ulterioare);
* Legea nr. 107/1996 (legea apelor cu completarile si modificarile ulterioare);
* OUR 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor;
* HGR 101/1997 pentru aprobarea Normelor special privind caracterul si marimea zonelor de protective sanitara;
* Ordinul Ministrului apelor, padurilor si protectiei mediului nr. 125/1996 pentru aprobarea Procedurii de reglementare a activitatilor economice si sociale cu impact asupra mediului inconjurator;
* OUG nr. 756/2000 privind regimul deseurilor.
1. **Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationare care transpun legislatia cuminitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apa, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deseurilor etc.)**

Prezenta documentatie, propune amenajarea unei parcari de interes local din Orasul Cernavoda, care nu afecteaza factorii de mediu.

1. **Lucrari necesare oraganizarii de santier**

**- Descrierea lucrarilor necesare oraganizarii de santier**

Lucrarile de investitii vor fi realizate si vor fi executate intr-un timp cat mai scurt. Programul de lucru va fi pet imp de zi. Lucrarile se vor realiza etapizat, astfel incat impactul general sa fie cat mai mic. Lucrarile de amenajre a parcarii vor fi realizate in timp optim, astfel incat impactul asupra oamenilor si a mediului sa fie cat mai redus.

* **Localizarea oraganizarii de santier**

Amplasarea oraganizatorilor de santier se va face in intravilanul localitatii.

* **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**

Vor fi amplasate panouri avertizoare de reducere a vitezei de circulatie, conform proiectului.

Prin realizarea investitiei nu vor fi efectuate defrisari.

* **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul oragnizarii de santier**

Traseele de transport a materialelor de constructii vor fi reduse, pe cat posibil, a numarului de curse.

* **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Amplasarea organizarii de santier si executarea lucrarilor se va face astfel incat sa se evite:

* Modificarea dinamicii scurgerii apelor subterane;
* Modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafata.
1. **Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii. In masura in care aceste informatii sunt disponibile**
* **Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii**

Nu este cazul, proiectul fiind pentru amenajarea unei parcari de interes local.

* **Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale**

Nu este cazul, proiectul fiind pentru amenajarea unei parcari de interes local.

* **Aspect referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei**

Nu este cazul, proiectul fiind pentru amenajarea unei parcari de interes local.

* **Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului**

Nu este cazul, proiectul fiind pentru amenajarea unei parcari de interes local.

Stampila si semnatura