

MEMORIU DE PREZENTARE

(intocmit cf. Ord. MMP nr.135/2010 si Ord. MMP nr.19/2010)

„ MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN ORASUL BANEASA, JUDETUL CONSTANTA “

**Octombrie 2017
(Revizia nr.1)**

CUPRINS

- I. **Denumirea proiectului**
- II. **Titular/Beneficiar**
- III. **Descrierea proiectului**
 - III.1. Date generale (Rezumatul proiectului)
 - III.2. Justificarea necesitatii proiectului
 - III.3. *Descrierea generala a lucrarilor proiectate*
 - III.4. *Elemente specifice caracteristice proiectului propus*
 - III.4.1. Profilul si capacitatile de productie
 - III.4.2. Caracteristici constructive si functionale
 - III.4.3. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora
 - III.4.4. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă
 - III.4.5. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.
 - III.4.6. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente
 - III.4.7. Resurse naturale folosite in constructie si functionare. Metode folosite in constructie
 - III.4.8. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară
 - III.5. Relația cu alte proiecte existente sau planificate
 - III.6. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare
 - III.7. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului
 - III.8. Alte autorizații cerute pentru proiect
 - III.9. Localizarea proiectului
 - III.9.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001
 - III.9.2. Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia
 - III.9.3. Politici de zonare și de folosire a terenului
 - III.9.4. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare
 - III.10. Surse de poluare si caracteristicile impactului potențial
 - III.10.1. Impactul potential asupra apelor
 - III.10.2. Impactul potential asupra aerului
 - III.10.3. Zgomot si vibratii
 - III.10.4. Impactul potential asupra solului si subsolului
 - III.10.5. Biodiversitatea
 - III.10.6. Peisajul
 - III.10.7. Mediul social si economic
 - III.10.8. Conditii culturale si etnice, patrimoniu cultural

- IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**
 - IV.1. Protecția calității apelor
 - IV.2. Protecția aerului
 - IV.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor
 - IV.4. Protecția împotriva radiațiilor
 - IV.5. Protecția solului și a subsolului
 - IV.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice
 - IV.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public
 - IV.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament
 - IV.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase
- V. Prevederi pentru monitorizarea mediului**
- VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară**
- VII. *Lucrări necesare organizării de șantier***
- VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**
- IX. INFORMAȚII PRIVIND ARIIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR**
 - IX.1. Amplasarea proiectului în raport cu aria protejată de interes comunitar
 - IX.2. *Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului*
 - IX.2.1. *Descrierea ariilor naturale protejate*
 - IX.9.2. *Informații privind prezența de habitate și specii de interes în zona proiectului*
 - IX.3. *Justificarea dacă proiectul propus nu are legătură directă cu (sau nu este necesar) pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar*
 - IX.4. *Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria protejată de interes comunitar*
- X. BIBLIOGRAFIE**
- XI. ANEXE. PIESE DESENATE**

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„ MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN ORASUL BANEASA, JUDETUL CONSTANTA “

II. TITULAR / BENEFICIAR

Beneficiarul investitiei - PRIMARIA ORASULUI BANEASA, Judetul Constanta

Adresa: Str. Trandafirilor nr. 101, cp.: 907035, Baneasa, jud. Constanta
telefon/fax: 40/241/850150; e-mail: primariabaneasa@yahoo.com

Reprezentant legal: primar COLIȘ PAUL

Elaboratorul proiectului tehnic de execuție: S.C. AMPHION S.R.L.

Constanta –B-dul Tomis 143 A ,CUI: RO6603639,Nr. ORC: J13/4507/1994
Tel.: 0744 689 479, Fax: 0241-520263

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

III.1. Date generale

Documentatia in faza D.T.A.C pentru care se solicita acordul de mediu cuprinde lucrari de modernizare si reabilitare a 9,951 km de strazi in orasul Baneasa, localitatile Negureni si Faurei, precum si DC38, prin diferite tipuri generale de operatiuni corespunzatoare etapelor de interventie asupra infrastructurii.

Lucrarile proiectate de reamenajare drumuri si strazi constau in realizarea unui sistem rutier dimensionat corespunzator categoriei functionale, format din fundatie de piatra sparta, macadam si imbracaminte asfaltica, avand in vedere si rezolvarea scurgerii si evacuarii apelor pluviale, cu descarcarea lor in zone depresionare.

III.2. Justificarea necesitatii proiectului

Nivelul scazut si slaba calitate a infrastructurii rutiere a zonei, a echiparii si dotarii localitatilor apartinand de U.A.T Baneasa, are drept consecinta un nivel scazut al valorificarii potentialului economic, turistic, cultural, etnografic ale acestui teritoriu.

In acest sens dezvoltarea orasului Baneasa, precum si diversificarea activitatilor economice, agroturismul, preluarea si comercializarea produselor agricole, investitiile in exploatarele agricole sunt afectate de lipsa unei infrastructuri rutiere minim functionala care sa asigure legaturi cu drumurile nationale, judetene si comunale (DN3, DJ391A, DC38) si in continuare cu restul teritoriului, in punctele de interes economic si social.

Asigurarea circulatiei rutiere pe tot parcursul anului in vederea deservirii principalelor obiective, impune necesitatea modernizarii strazilor ce fac obiectul prezentului proiect al caror trasee se suprapun pe drumurile existente.

Proiectul de investitii, prin obiectivul sau specific – **modernizarea a 9.951 km de strazi in orasul Baneasa vine in intampinarea „Programului national de dezvoltare rurala”**, astfel:

- conduce la imbunatatirea accesibilitatii regiunii Sud – Est (regiune a carei componenta este si orasul Baneasa) și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, in vederea stimulării dezvoltării economice durabile;
- conduce la reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creand condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive;
- pe termen lung, dezvoltarea rețelelor de transport in orasul Baneasa va facilita, de asemenea, cooperarea interregională și va contribui semnificativ la creșterea competitivității intreprinderilor/firmelor și a mobilității forței de muncă, și prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a României pe ansamblu, dar și a regiunii de Sud - Est în parte.
- contribuie la fluidizarea traficului urban in orasului Baneasa la reducerea timpului de transport pe strazile, la eliminarea blocajelor rutiere în punctele de acces către oraș.
- conduce la creșterea gradului de siguranță a circulației, asigurarea de condiții egale de șanse prin introducerea semnalizării orizontale și verticale reflectorizante, a spațiilor pentru deplasarea pietonilor, amenajarea traversărilor denivelate pentru persoanele cu handicap.
- contribuie la reducerea timpului de călătorie, prin fluidizarea traficului prin reabilitari ale intersecțiilor.

III.3. Descrierea generala a lucrarilor proiectate

Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță C, construcții de importanță normală. Conform prevederilor STAS 10100/0-75 - "Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor", lucrările acestei documentații se încadrează în clasa de importanță III – construcții de importanță medie.

Strazile propuse pentru amenajare sunt strazi de categoria a IV-a, iar drumul comunal categoria a V-a, care asigură circulația majoră între zonele funcționale. **Strazile se vor amenaja pe traseul existent pastrand limitele fronturilor existente si punctelor fixe.**

In profil longitudinal se va urmări sa se pastreze panta naturala a terenului, pentru a exista o buna corelare cu cotele stalpilor de iluminat.

Structurile rutiere au fost astfel adoptate astfel incat sa fie capabile să preia solicitările date de traficul estimat, sa asigure siguranța in exploatare si protecția împotriva zgomotelor pe toata durata serviciu a drumului, durată estimată la 10 ani, conform "Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi" NP 116-04. Soluțiile de reabilitare si modernizare au fost stabilite pe baza evaluării stării tehnice si a prevederilor "Normativului privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi" NP116-04.

Lista strazilor si drumurilor propuse spre reabilitare prin acest proiect si cantitățile de lucrari/obiecte aferente, sunt prezentate in tabelele de mai jos.

- lucrari propuse in localitatea Baneasa:

Strada	lungime ml	suprafata mp	acostamente mp	rigole ml	rigole mp	canale gratar-buc	canale gratar ml	podete tubulare buc	podete tubulare ml
ROZELOR	50.767	175.785	101.534	50.767	60.9204	1	10	0	0
PETUNIILOR	163.959	812.752	327.918	163.959	196.7508	1	12	0	0
BELSUGULUI	825.29	4687.37	1650.58	1650.58	1980.696	2	16	0	0
BUJORULUI	495.199	2128.21	990.398	495.199	594.2388	2	18	0	0
DUMBRAVEI	110.387	335.237	220.774	110.387	132.4644	0	0	0	0
TOTAL BANEASA	1645.602	8139.354	3291.204	2470.892	2965.0704	6	56	0	0

- lucrari propuse in localitatea Negureni:

Strada	lungime ml	suprafata mp	acostamente mp	rigole ml	rigole mp	canale gratar-buc	canale gratar ml	podete tubulare buc	podete tubulare ml
STRADA NR.1	521.63	2747.771	1043.26	521.63	625.956	3	28	0	0
STRADA NR.3	440.822	2045.167	881.644	440.822	528.9864	3	24	0	0
STRADA NR.4	334.916	1771.105	669.832	334.916	401.8992	1	8	0	0
STRADA NR.5	248.379	1157.763	496.758	248.379	298.0548	3	31	0	0
TOTAL NEGURENI	1545.747	7721.806	3091.494	1545.747	1854.8964	10	91	0	0

- lucrari propuse in localitatea Tudor Vladimirescu:

Strada	lungime ml	suprafata mp	acostamente mp	rigole ml	rigole mp	canale gratar-buc	canale gratar ml	podete tubulare buc	podete tubulare ml
STRADA PRINCIPALA	741.858	4152.047	1112.787	1483.716	2225.574	1	12	0	
TOTAL TUDOR VLADIMIRESCU	741.858	4152.047	1112.787	1483.716	2225.574	1	12	0	0

- lucrari propuse drum comunal DC 38 (intre localitatile Faurei si Tudor Vladimirescu):

drum comunal DC38	lungime ml	suprafata mp	acostamente mp	rigole ml	rigole mp	canale gratar-buc	canale gratar ml	podete tubulare buc	podete tubulare -ml
DC38	6017.753	38876.773	9026.6295	6060	9090	0	0	4	40
TOTAL DC 38	6017.753	38876.773	9026.6295	6060	9090	0	0	4	40

III.4. Elemente specifice caracteristice proiectului propus

Drumurile ce fac obiectul prezentului proiect se vor amenaja cu un profil transversal caracteristic conform Legii 82/1998 privind aprobarea O.G.43/1998, HG577/1997 si Indicativ ST-022-1999, alcatuit din :

- carosabil cu o latime ce poate varia intre 3.00 - 6.00 m.

- acostamente adiacente cu o latime variabila urmate de rigole triunghiulare ce vor permite dirijarea apelor meteorice spre zonele depresionare, ce vor fi preate cu dale prefabricate din beton in cazul in care panta in profil longitudinal depaseste 4%.

Pantele transversale pentru carosabil vor avea valoarea de 2.50 % si vor fi orientate din axul drumului catre marginea exterioara (pante transversale tip acoperis) iar pentru acostamente de 4% (conform legislatiei in vigoare).

Profilele longitudinale vor avea pante maxime admise de legislatia in vigoare - pante ce vor permite in mare masura scurgerea si evacuarea apelor meteorice, prin rigolele proiectate, spre zonele cu cote mai joase sau spre receptorii pluviali din zona studiata.

Carosabilul se va amenaja cu un sistem rutier dimensionat corespunzator categoriei functionale conform expertizei tehnice, astfel:

Sistem rutier tip A – Sistem rutier nou - drumul comunal DC38

- 10 cm nisip
- 30 cm piatra sparta
- 10 cm macadam
- 5 cm beton asphaltic BAD20
- 4 cm beton asphaltic BA16

Sistem rutier tip B – strada Rozelor, Petuniilor (oras Baneasa), strada Principala – din localitatea Tudor Vladimirescu si drumul comunal DC38.

- Decapare piatra sparta pe 10 cm
- Scarificare pe 10 cm cu adaos de 20 cm de piatra sparta
- 10 cm macadam
- 5 cm beton asphaltic BAD20
- 4 cm beton asphaltic BA16

Sistem rutier tip C - strazile Bujorului, Dumbravei (oras Baneasa) si drumul comunal DC38.

- Decapare pe 15 cm
- Scarificare si reprofilare cu adaos de piatra sparta de 15 cm
- 10 cm macadam
- 5 cm beton asphaltic BAD20
- 4 cm beton asphaltic BA16

Sistem rutier tip D – strazile din localitatea Negureni

- Decapare pietruire existenta pe 10 cm
- Scarificare si reprofilare fara adaos de material
- 18 cm blocaj de piatra sparta
- 10 cm macadam
- 5 cm beton asphaltic BAD20
- 4 cm beton asphaltic BA16

Sistem rutier tip E – strada Belsugului (oras Baneasa)

- Frezare pe toata grosimea
- Scarificare si reprofilare cu adaos de material de 10 cm
- 10 cm macadam
- 5 cm beton asfaltic BAD20
- 4 cm beton asfaltic BA16

Scurgerea apelor va fi asigurata prin santuri de pamant proiectate si rigole triunghiulare, iar in zonele depresionare sau la intersectii se vor prevedea canale pluviale din beton cu gratar metalic si podete tubulare.

Incadrarea partii carosabile se va face cu borduri noi prefabricate din beton 20x25x50 cm, sau acostamente, pe toata lungimea strazii.

Se va prevedea trotuar, acolo unde limitele proprietatilor permit, cu urmatoarea structura:

- pavele prefabricate;
- 10.0 cm nisip

Acostamentele vor fi consolidate cu piatra sparta.

Se va urmări o racordare corespunzătoare la îmbrăcămintea rutieră existentă și se va realiza o semnalizare corespunzătoare a circulației prin indicatoare și marcaje rutiere.

III.4.1 Profilul si capacitatile de productie

Indicatorii fizici generali ai proiectului, totalizeaza urmatoarele cantitati de lucrari:

	lungime ml	suprafata mp	acostamente mp	rigole ml	rigole mp	canale gratar- buc	canale gratar ml	podete tubulare buc	podete tubulare ml
TOTAL BANEASA	9950.96	58889.98	16522.1145	11560.355	16135.541	17	159	4	40

Realizarea strazilor ce fac obiectul prezentului proiect implica executarea unor lucrari cu caracter specific grupate astfel:

- 1) Lucrari de realizare a imbracamintii rutiere.
- 2) Lucrari pentru asigurarea sigurantei circulatiei (marcaje, indicatoare, etc).

III.4.2. Caracteristici constructive si functionale

Rezistenta complexului rutier este data de natura materialelor ce intra in opera capabile pentru a prelua solicitarile la intindere si forfecare date de vehicule. Aceste materiale sunt produse de cariera si balastiera de provenienta naturala. Prin caracteristicile lor sunt de natura indestructibila.

Pentru alegerea structurii rutiere s-au luat in considerare traficul de perspectiva (15-20 ani) cat si calculul de dimensionare si verificarea structurii la inghet-dezghet.

La dimensionarea structurii rutiere s-a luat in considerare traficul de calcul corespunzator

perioadei de perspectiva, exprimat in osii standard de 115 kN, echivalent vehiculelor care vor circula pe drum.

Intrucat strazile propuse spre reabilitare sunt la nivel de piatra sparta, nu sunt necesare lucrari de terasamente, respectiv nu se vor executa excavatii si umpluturi.

Se vor face doar lucrari simple de decapare, scarificare si reprofilare, respectiv de pregatire a stratului suport in vederea asternerii imbracamintii rutiere

Lucrari de realizare a imbracamintii rutiere

Lucrarile propriu-zise incep dupa pregatirea stratului suport.

Se realizeaza adaosuri la fundatia din piatra sparta, pana la realizarea grosimii prevazute pe întreaga platformă.

1. Stratul de bază din macadam, se executa pana la realizarea grosimii prevazute, necesitand asternerea si cilindrarea la uscat pana la inclestare, dupa care se face impanarea.

Procesul tehnologic de executie a macadamului prevede realizarea acestuia pe fundatii corespunzator dimensionate, stabile si verificate, eventual in circulatie de cel putin o luna de zile. Pe fundatia pregatita corespunzator si curata se asterne in grosime uniforma stratul de macadm (piatra sparta sort 40-63) in cantitate de 112...116kg/mp, dupa care se executa cilindrarea pana la inclestarea pietrei sparte. Dupa cilindrarea la uscat a pietrei sparte, se executa impanarea macadamului cu split sort 16-25 in cantitate de 11...15kg/mp, prin asternere uniforma intr-o singura repriza.

2. Se vor executa straturile de uzura din mixturi asfaltice. Imbracamintea bituminoasa este alcatuita dintr-un beton asfaltic fin bogat in criblura in grosime totala de 9,0 cm (4 cm strat de uzură + 5 cm strat de legatură).

Inainte de asternerea mixturii, stratul suport de macadam trebuie bine curatat, uscat si fara denivelari. La executarea imbracamintii bituminoase se va amorsa stratul suport cu bitum taiat - 60% bitum , 40% white spirt. Amorsarea se face in fata finisorului la o distanta de 100m.

Asternerea mixturilor asfaltice se efectueaza numai mecanizat cu repartizoare – finisoare prevazute cu sistem de nivelare automat pentru strazile de clasa tehnica IV si care asigura o precompactare. In cazul lucrarilor executate in spatii inguste (zona casetelor) asternerea mixturilor asfaltice se poate face manual.

Dupa asternere, acestea se vor cilindra cu ruloul compresor de 10-12t, imediat pana ce temperatura nu coboara sub 120 C. Locurile inaccesibile (in lungul bordurilor, in jurul gurilor de scurgere si a caminelor) se vor compacta cu maiul de mana.

Dupa executarea stratului de uzura se procedeaza la inchiderea porilor suprafetei prin raspandirea de 2-3 kg/mp nisip de 0-3 mm, bitumat cu 2-3% bitum, dupa care se cilindreaza.

Imbracamintile asfaltice se vor executa de preferinta in anotimpul calduros, lucrul oprindu-se cand se inregistreaza temperaturi ale aerului sub +5 C.

Lucrari pentru asigurarea sigurantei circulatiei (marcaje, indicatoare, etc).

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Traseul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848/1. Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și SR 1848/7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

Pe imbracamintea rutiera proiectata se vor executa marcaje longitudinale axiale, de separare a sensurilor de circulatie, în lungime de circa $L = 250$ m, și marcaje pentru parcări.

Suplimentar, s-a propus montarea de indicatoare de „Limitare de viteză”, „Sfârșit limitare de viteză”.

III.4.3. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Executia lucrarilor va implica utilizarea de materii prime specifice activitatilor de constructii drumuri: nisip, piatra sparta, macadam, binder, beton asfaltic.

Combustibilul necesar utilajelor de lucru (motorina) va fi asigurat prin societati de profil (statii de combustibil), fara a necesita depozite temporare pe amplasament.

Lucrările de execuție prevăzute implică folosirea urmatoarelor utilaje:

- Utilaje terasiere pentru executia structurilor rutiere, respectiv buldoexcavator, autogreder, cilindru compactor;
- Miloace de transport materiale (piatra, nisip, mixturi asfaltice si beton) – autobasculante de 18 si 24 mc, autobetoniere de 9 si 10 mc;
- Utilaje pentru executia lucrarilor de asfaltare – freza, perii mecanice, repartitor asfalt, cilindru compactor cu roti lise, rulou compresor de 10-12t.

III.4.4. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

In perioada de executie a lucrarilor

- apa potabila necesara muncitorilor este asigurata de firma de constructii, in butelii de plastic din comert;
- apa necesara pentru nevoi de curatenie si igiena personala este asigurata prin racordarea la rețeaua publica, daca amplasamentul organizarii de santier o permite, sau furnizata prin cisterna;
- apa tehnologica, necesara pentru udarea in timpul executiei terasamentului sau a fundatiei de piatra este asigurata prin transportul cu autocisterne de la surse autorizate de catre beneficiar.
- in organizarea de santier se vor amplasa toalete ecologice;
- pentru deseurile rezultate, in organizarea de santier se vor amplasa pubele de colectare selectiva; deseurile vor fi evacuate ritmic de pe amplasament si predate la o societate autorizata in colectare/valorificarea/eliminarea deseurilor;
- energie electrica se va utiliza din rețeaua electrica a orasului.

In perioada de exploatare - nu sunt necesare utilitati.

III.4.5. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Nu sunt necesare activitati speciale de refacere a amplasamentului intrucat nu exista zone afectate semnificativ de executia lucrarilor.

Activitatile de dezafectare de pe amplasamentul lucrarilor si al organizarii de santier dupa terminarea executiei sunt urmatoarele:

- Utilajele si orice echipamente mecanice se vor retrage la terminarea lucrarilor, de preferinta pe masura ce nu mai sunt utilizate, prin grija si raspunderea contractorului.
- Va fi curatat amplasamentul de resturi si materiale de constructie .

Solutiile si masurile de dezafectare nu presupun tehnologii, echipamente si conditii de protectie speciala, ci numai de tipul celor care au fost mentionate cu conditia ca ele sa fie corect realizate, controlate si receptionate in mod strict de beneficiar.

III.4.6. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul.

Strazile se vor amenaja pe traseul existent pastrand limitele fronturilor existente si punctelor fixe.

III.4.7. Resurse naturale folosite in constructie si functionare. Metode folosite in constructie.

Pentru realizarea lucrarilor prevazute in proiect sunt necesare urmatoarele resurse naturale: nisip, piatra sparta, macadam, precum si combustibil lichid, apa, energie electrica.

Se vor executa urmatoarele categorii de lucrari:

- Lucrari de pregatire a patului in vederea asternerii straturilor structurii rutiere.
- Lucrari de realizare a imbracamintii rutiere.
- Lucrari pentru asigurarea sigurantei circulatiei (marcaje, indicatoare, etc).

III.4.8. Planul de executie, cuprinzând faza de constructie, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Durata de realizare a investitiei este de **21 luni** conform graficului de esalonare propus si redat mai jos, (urmarind ca graficul de esalonare a investitiei sa se definitiveze dupa atribuirea contractului catre antreprenor).

Nr.crt	Denumire activitate	Anul I												Anul II								
		12 Luni												9 Luni								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Studii topo/geo																					
2	Proiectare , avize , acorduri																					
3	Organizare licitatii																					
4	Consultanta																					
5	Asistenta tehnica																					
6	Constructii montaj, OS																					
7	Taxe																					

Se apreciaza o durata a executiei lucrarilor de constructii de 12 luni.

Pentru calculul duratei de executie s-a folosit Normativul pentru stabilirea duratei de executie pentru lucrari de constructii-montaj, indicativ C.5/78, capitolul pentru drumuri si platforme, Anexa XIV, cod 752, pe obiectele din cadrul investitiei.

III.5. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

Proiectul nu este in relatie cu alte proiecte privind infrastructura de transporturi si nici de alt tip.

Se va tine seama insa de faptul ca SC RAJA SA are in promovare un proiect de extindere si reabilitare a infrastructurii de apa si apa uzata in orasul Baneasa, si se va analiza daca sunt strazi comune celor doua proiecte. In acest caz se va corela perioada de executie a lucrarilor de reabilitare pe aceste strazi cu perioada de executie a lucrarilor pentru infrastructura de apa, astfel incat reabilitarea strazii sa fie ulterioara lucrarilor pentru retele de apa.

III.6. Detalii privind variantele care au fost luate în considerare

Ținând cont de categoria tehnica a strazilor (categoria IV) si drumul comunal V si de traficul prognozat pentru aceste strazi, s-a considerat ca nu este oportuna studierea a doua solutii de sistem rutier.

Având în vedere situația actuală a rețelei de străzi din zonă, expertul tehnic recomandă asigurarea capacității portante a străzii prin intermediul unei structuri rutiere suplă, alcătuită din: 4 cm strat de uzură, 5 cm strat de legatură, 10 cm macadam, 15 cm – 20 cm strat din piatră spartă.

In ceea ce priveste variantele de amplasament, acestea nu au fost luate in discutie, intrucat strazile se vor amenaja pe traseul actual pastrand limitele fronturilor existente.

III.7. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

III.8. Alte autorizații cerute pentru proiect

S-a obținut Certificatul de Urbanism nr. 9/10.07.2017 emis de Primaria Orasului Baneasa. Avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism sunt necesare la obținerea Autorizației de Construire.

III.9. Localizarea proiectului

Orașul Băneasa este situat în partea de sud-vest a județului Constanța în zona de podiș a platformei Dobrogei dunărene, având o suprafață de 10.970 ha.

Se află la 93 km distanță de municipiul Constanța și la 50 km de Medgidia, orașul cel mai apropiat.

Orașul Băneasa are arondate patru unități, orașul principal și alte trei sate.

Orașul este amplasat la o distanță de: 6 km spre Vest de satul Negureni, 3 km spre Sud de satul Răzoarele, comuna Oltina, 2 km spre Nord de satul Făurei 9 km spre N-V de Dobromir, 11 km spre Est de Lipnița și 3 km la Est de granița cu Bulgaria. Are o suprafață a intravilanului de 204 ha. Cele trei sate componente sunt: Negureni, Făurei și Tudor Vladimirescu.

Strada Rozelor, Petuniilor, Baneasa, Bujorului si Dumbravei sunt localizate in intravilanul orasului Baneasa si ocupa o suprafata afectata de lucrari de 8139.354 mp.

Strada nr. 1, 3, 4 si 5 sunt localizate in intravilanul localitatii Negureni si ocupa o suprafata afectata de lucrari de 7721.806 mp.

Strada Principala este localizata in intravilanul localitatii Tudor Vladimirescu si ocupa o suprafata afectata de lucrari de 4152.047 mp.

DC38 -realizeaza legatura intre localitatatea Faurei si Tudor Vladimirescu si ocupa o suprafata afectata de lucrari de 38876.773 mp.

Circulația rutieră teritorială este reprezentată de :

- DN 3 - Limita Jud. Calarasi - Ostrov - Baneasa - Basarabi – Constanta.
- DJ391A - Oltina - Razoarele - Baneasa - Valeni - Sipotele - Tufani - Furnica - Olteni – Viroaga;
- DC38 – Baneasa - Faurei - Tudor Vladimirescu - Valea Tapului.

Fiecare localitate dispune de o trama stradala (drumuri satesti) cu specific propriu determinat atat de configuratia terenului, cat mai ales de dezvoltarea evolutiva a localitatilor.

Reteaua de drumuri nationale, judetene si comunale (**DN3, DJ391A, DC38**) ce tranziteaza orasul Baneasa este parte integrata in Planul de Amenajare a Teritoriului Judetean Constanta (P.A.T.J) si rezolva la nivelul cerintelor actuale si de perspectiva legaturi directe si prin intermediul altor cai rutiere cu toate localitatile judetului si restul teritoriului.

III.9.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001

Nu este cazul.

III.9.2. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Conform Certificatului de Urbanism nr. 9/10.07.2017 emis de Primaria Orasului Baneasa, se certifică următoarele:

Regimul juridic:

- strazile si drumurile ce fac obiectul prezentului proiect sunt situate în intravilan si extravilanul orasului Baneasa;
- drumurile sunt proprietate a UAT Baneasa;
- strazile si drumurile nu au servituții;
- strazile si drumurile nu au drept de preemțiune;
- strazile si drumurile se află în zonă de utilitate publică;
- terenul nu este inclus in listele monumentelor istorice sau ale naturii si nu se afla in zona de protectie a acestora .

Regimul economic:

Folosința actuală a terenului este de drumuri și accese.

Destinația terenului stabilită prin P.U.G. este: căi de comunicație și construcții aferente.

Regimul tehnic:

Suprafața teren – N/A ; P.O.T – N/A; C.U.T – N/A

Echiparea cu utilitati - DA - zona dispune de rețele de utilitati

Suprafața de teren ocupata de investiție este de 91547.635 mp

III.9.3. Politici de zonare și de folosire a terenului

Destinatia terenului este stabilita prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului aprobate.

III.9.4. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu au existat variante de amplasament, intrucat proiectul prevede realizarea unor drumuri asfaltate pe aceleasi trasee cu drumurile pietruite existente.

III.10. Surse de poluare si caracteristicile impactului potențial

Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, specific activitatilor de constructii drumuri de complexitate medie, dar limitat in spatiu (numai pe traseul drumurilor si organizarea de santier) si limitat in timp (numai pe durata executiei lucrarilor).

Pentru durata functionarii obiectivului, impactul asupra mediului va fi de asemenea redus, specific activitatilor de transport rutier, si diminuat fata de situatia existenta.

In perioada de exploatare/operare a investitiei propuse, potentialul impact negativ asupra factorilor de mediu rezulta din:

- poluare aer - emisia de poluanti gazosi si pulberi rezultate din traficul rutier – prin realizarea proiectului impactul este mult diminuat;
- poluare fonica - zgomote si vibratii in cazul in care drumurile sunt tranzitate de autoutilitare sau utilaje grele cu un grad avansat de uzura – prin realizarea proiectului impactul este diminuat considerabil;
- situatii accidentale generate de defectarea autovehiculelor/mijloacelor de transport/autoutilitarelor care tranziteaza sau de accidente rutiere care implica imprastierea necontrolata de substante periculoase, uleiuri, combustibili, sau deseuri pe drum si in zona adiacenta acestuia. Pentru aceste cazuri se apreciaza o probabilitate mica de aparitie, iar impactul negativ are un efect temporar, cu magnitudine redusa, pe termen scurt si reversibil.

III.10. 1. Impactul potential asupra apelor

Caracterizarea hidrogeologica a zonei

Zona Baneasa face parte din unitatea structurala a Dobrogei de Sud, iar formatiunile geologice intalnite apartin Cuaternarului, Barremianului si Jurasicului.

Din punct de vedere hidrogeologic in aceasta zona s-a pus in evidenta un orizont acvifer alcatuit din calcare si dolomite baremiene si jurasice. Depozitele cuaternare loessoide argiloase si calcarele relativ compacte ale baremianului ofera o protectie hidraulica naturala la poluarea de suprafata, vulnerabilitatea fiind in general redusa.

In zona centrala si de est a Dobrogei de Sud, intre depozitele barremian-jurasice si Sarmatian se intalnesc depozite senoniene formate din creta si calcare cretoase impermeabile, care asigura o foarte buna protectie naturala acviferul de adancime.

In partea de sud-vest a Dobrogei de sud depozitele de creta senoniene lipsesc, asa incat acviferul de adancime din depozitele barremian-jurasice exploatat si de forajele de adancime din localitatea Baneasa, se afla in contact direct fie cu depozitele sarmatiene, fie cu depozitele cuaternare, care ofera o protectie naturala redusa la riscul de poluare de la suprafata terenului. In aceasta zona calcarele cu intercalatii marnoase care apartin barremianului, ofera o protectie naturala mai scazuta, desi nivelul piezometric al apei este situat la adancimea de 78,0-80,0m iar zona captata prin foraje este situata sub adancimea de 300 m.

Impactul asupra apelor

Perioada de executie

In perioada de executie a obiectivului propus principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de:

- traficul utilajelor si mijloacelor de transport,
- lucrarile de executie ale obiectivului,
- evacuarea accidentala de deseuri lichide sau solide pe sol sau in subsol.

Impactul asupra apelor se manifesta printr-o posibila poluare fizica, chimica sau biologica.

Probabilitatea de aparitie si amplitudinea impactului este mica in ceea ce priveste poluarea generata de executia lucrarilor de constructii, intrucat au fost prevazute masuri adecvate de limitare a impactului, iar durata de timp si suprafetele afectate realizarii investitiei nu sunt mari.

Perioada de operare

Avand in vedere specificul lucrarilor, in timpul perioadei de exploatare, in conditii normale de functionare nu va exista impact asupra apelor subterane.

Este posibil sa apara scurgeri accidentale de combustibili sau uleiuri provenite de la autovehiculele care utilizeaza drumurile, dar probabilitatea de aparitie este foarte mica si cantitatile sunt nesemnificative.

Scurgerea apelor va fi asigurata prin santuri de pamant proiectate si rigole triunghiulare, iar in zonele depresionare sau la intersectii se vor prevedea canale pluviale din beton cu gratar metalic si podete tubulare. Se diminueaza astfel considerabil riscul poluarii apelor subterane datorat stagnarii apelor pluviale si infiltrarii acestor ape poluate in timp.

III.10. 2. Impactul potential asupra aerului

• Surse si poluanti generati

Pe perioada de executie a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din:

- emisii de praf din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrarilor;
- emisii de poluanti gazosi de la utilajele utilizate;

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor sunt asociate cu lucrări de frezare, decapare, manevrarea și transportul unor materiale, curățarea terenului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor.

Principalii poluanți care se emană în atmosferă de la motoare sunt monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, praf, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

În timpul exploatarei obiectivului se apreciază ca surse de poluare a aerului: emisii de poluanți gazeși de la autovehiculele care utilizează drumurile.

- **Impactul asupra aerului**

Emisia de poluanți pe durata executiei lucrărilor va fi limitată în timp pentru un amplasament dat.

Amplitudinea impactului generat de emisiile de noxe este redusă, pentru ca se va impune constructorului să utilizeze utilaje nepoluante, cu emisii reduse de poluanți gazeși și cu un control riguros al stării tehnice a tuturor echipamentelor de lucru.

De asemenea se vor impune măsuri care să diminueze emisia de pulberi.

Se apreciază ca lucrările desfășurate în perioada de execuție a obiectivului au un impact redus asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Pentru perioada de exploatare a obiectivului, impactul asupra aerului va fi mult diminuat față de situația existentă, fiind determinat de intensitatea traficului desfășurat pe drum. Se apreciază un impact de amplitudine redusă, având în vedere că traficul nu este intens, iar calitatea structurii rutiere (drum asfaltat) este mult superioară celei existente (drum pietruit cu grad avansat de uzură).

III.10.3. Zgomot și vibrații

- **Surse de zgomot și vibrații**

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de zgomot și vibrații sunt localizate astfel:

-În zona de lucru zgomotul este produs de funcționarea utilajelor specifice lucrărilor (frezare, decapare, reprofilare, scarificare, etc) la care se adaugă aprovizionarea cu materiale.

-pe traseele din șantier și în afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor care transportă materiale necesare execuției lucrării.

Condițiile de propagare depind în primul rând de natura utilajelor, dar și de factori externi suplimentari (absorbția undelor acustice/vibrațiilor de către sol, clădiri sau vegetația existentă, viteza și direcția vântului, topografia terenului s.a).

Intensitatea emisiei fonice scade proporțional cu creșterea distanței față de sursă, cu gradul de denivelare a terenului, cu gradul de ocupare a terenului cu vegetație și cu starea atmosferică.

În faza de operare activitatea desfășurată nu constituie sursa semnificativă de poluare sonoră.

- **Impactul potențial**

Pe baza datelor privind puterile acustice asociate utilajelor, se estimează că în șantier vor exista nivele de zgomot de până la 85 dB (A) pentru anumite intervale de timp.

De asemenea nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin STAS 10009/1988 si Ordinul 119/2014, iar valorile limita de expunere la zgomot vor fi in concordanta cu cele prevazute de HG 493/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la expunerea la zgomot.

Valorile limita de expunere la vibratii vor fi cele prevazute de HG 1876/2005 privind cerintele minime de securitate si sanatate la expunerea lucratorilor la riscurile generate de vibratii.

Având în vedere acest lucru s-a estimat ca in perioada de executie a lucrarilor impactul produs de sursele de zgomot și vibrații va fi redus.

Pentru perioada de exploatare - se estimeaza ca in cazul executarii unor lucrari de reparatii ale drumului nivelul constant de zgomot realizat va fi mai mic decat cel acceptat pentru incinte industriale (65 dB(A)), astfel incat nivelul zgomotului la limita receptorilor sensibili nu va produce disconfort. Avand in vedere si frecventa foarte mica de aparitie, impactul poate fi considerat nesemnificativ.

III.10.4. Impactul potential asupra solului si subsolului

Elemente geomorfologice si geologice ale zonei Baneasa

În accepțiunea de unitate geomorfologică, Dobrogea de Sud corespunde sectorului cu aspect colinar sau de podiș cu altitudine redusă (în general, apropiată de +100 m și depășind doar pe sectoare restrânse +150 m) cuprins între cursul Dunării și Litoral, începând de la frontiera bulgară spre nord, până la un aliniament cvasi-parallel cu canalul Cernavodă – Poarta Albă – Agigea, dar poziționat la o depărtare de 10...15 km spre NE față de acesta, orientat aproximativ NW – SE, între localitățile Capidava pe Dunăre) și Ovidiu, la Nord de Constanța. Acest aliniament, corespunzând cu traseul uneia dintre cele mai importante discontinuități structurale care afectează teritoriul dobrogean, separă Dobrogea de Sud de sectorul Dobrogei Centrale.

Sectoarele laterale, estic (adiacent litoralului) și vestic (apropiat culoarului dunărean) au altitudini reduse, primul denumit „Podișul Litoralului” nedepășind altitudinea de +70... +80 m, iar celălalt, reprezentând „Podișul Dobrogei dunărene” atingând, în proximitatea fluviului, cote de maximum +80... +100 m și +120... +140 m pe măsura îndepărtării de Dunăre și apropierii de sectorul central al podișului sud-dobrogean.

Toate componentele morfologice ale arealului sud-dobrogean au fost puternic fragmentate de componentele rețelei hidrografice, care au erodat în profunzime platourile de podiș. Cvasi-totalitatea cursurilor care străbat arealul sud-dobrogean se caracterizează prin suprafețe reduse ale bazinelor și caracter temporar al curgerii, secând în perioadele mai sărace în precipitații, dar au erodat pe mai multe zeci de metri platourile de podiș, sub forma unor văi relativ strâmte, mărginite de versanți cu pante accentuate.

În principal, in zona Dobrogei de Sud se disting doua etaje structurale: fundamentul cristalin (etajul structural inferior), si cuvertura sedimentara (etajul structural superior), constituita din formatuni sedimentare *paleozoice*, *mezozoice* si *neozoice*.

Condițiile climatice

Din punct de vedere al condițiilor climatice, teritoriul aparține în proporție de peste 100% sectorului cu clima continentală.

Regimul climatic general se caracterizează prin veri fierbinți și sărace în precipitații și prin ierni nu prea reci, punctate uneori cu viscole puternice, dar cu dese intervale de încălzire ce determină ca stratul de zăpadă să aibă un caracter episodic.

Temperatura

Amplitudinea medie a temperaturii aerului este de 23,5 gr.C. Iernile sunt aspre, dar au o durată relativ scurtă (73-75 de zile) cu temperaturi sub 0oC. Verile sunt calduroase, chiar caniculare, înregistrându-se cca. 70 de zile cu temperatura peste 25°C, dar și maxime în lunile iulie și august de 38-39 gr.C.

Precipitații

Precipitațiile medii multianuale însumează valori în intervalul 250-380 mm și sunt repartizate relativ egal în tot cursul anului. Cea mai mare cantitate de precipitații cade în intervalul mai - august inclusiv, când ploile sunt rezeși și bogate în apă.

Regimul de precipitații prezintă, în general, valori mai ridicate față de media pe județ și o repartizare relativ egală în tot cursul anului, însă insuficientă pentru agricultura, mai ales pentru anumite culturi.

Vanturile

Au o frecvență medie multianuală de 80,5% și o viteză medie mai mare de 4m/s, iar în anotimpul rece mai mare de 5m/s. Ca orientare predominantă sunt repartizate aproximativ egal pe direcțiile N-NE, S-SE și N-NV, rămânând deficicientă direcția S-SV.

Date geotehnice

Localitățile orașului Baneasa se află în zona de seismicitate “E”, coeficient, $K_s = 0,12$ cu perioada de colt $T_c = 0,7$ sec potrivit Normativului P100/1-2013.

Adâncimea de îngheț este de 80 cm, conform STAS-6054/77.

Pentru localitățile orașului Baneasa configurația topografică este neuniformă cu aspectul unui versant, orientat pe direcția sud-est, nord-vest.

Din punct de vedere geomorfologic, terenul prezintă o litografie alcătuită dintr-un strat vegetal urmat de straturi loessoide și argiloase cu intercalări de roca calcaroasă, uneori cu ieșiri la zi. Se menționează că traseele acestor drumuri se desfășoară pe terenuri stabile unde de-a lungul anilor nu s-au constatat fenomene de alunecări active, prăbușiri, miscări. Mai mult nu au probleme de gelivitate în care drumurile să sufere degradări datorită fenomenelor de îngheț-dezghet.

Pentru stabilirea soluției de consolidare s-a ținut cont de Studiul geotehnic care a fost întocmit în conformitate cu “Indicativul NP 074-2014 privind întocmirea și verificarea documentațiilor geotehnice pentru construcții”.

Surse și poluanți generați

Problema poluării solului se poate pune în zona de execuție a lucrărilor. Sursele potențiale de poluare în perioada de execuție sunt:

- traficul utilajelor grele care generează poluanți gazoși (monoxid de carbon, plumb, oxid de azot, praf, dioxidul de carbon) care prin intermediul mediilor de dispersie se pot depune pe suprafața solului;
- pierderi accidentale de carburanți, uleiuri, bitum sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora;
- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor tehnologice și menajere.

In perioada de exploatare sursele potențiale de poluare ale solului si subsolului sunt practic inexistente. Este posibila doar o poluare accidentala, dar probabilitatea este foarte redusa.

- **Impactul produs asupra solului si subsolului**

În perioada de executie poate sa apara un impact fizic asupra solului prin efectuarea lucrarilor specifice realizarii investiei. De asemenea poate aparea o poluare chimica datorata depozitarilor si deversarilor necontrolate de substante chimice sau deseuri, dar frecventa si probabilitatea de aparitie sunt insa foarte reduse avand in vedere prevederile proiectului in acest sens.

Pentru perioada de exploatare probabilitatea de aparitie a unei poluari accidentale este foarte redusa. Apreciem ca impactul este nesemnificativ.

III.10.5. Biodiversitatea

Impactul asupra ariilor naturale protejate din zona proiectului, atat din punct de vedere al habitatelor, cat si din punct de vedere al speciilor de pasari, va avea un nivel scazut. Se va detalia in capitolul IX.

III.10.6. Peisajul

Executarea lucrarilor (sapatari, terasamente, asfaltari, etc) vor cauza impacturi vizuale sau disconfort publicului numai pentru o perioada limitata aferenta lucrarilor. Este relevant aspectul in intravilanul localitatilor in zonele locuite. Pentru tronsoanele de drum din extravilan sau departe de zone locuite, impactul este nesemnificativ.

Se vor lua masuri adecvate de informare asupra tuturor activitatilor planificate catre populatie, incluzand scopul, perioada de timp si intinderea lucrarilor. Lucrarile se vor esalona, astfel incat sa nu fie atacate simultan prea multe strazi si sa nu se genereze dificultati in trafic.

III.10.7. Mediul social si economic

Din punct de vedere social realizarea investitiei prezintă efecte pozitive asupra calității vieții locuitorilor din zona localitatii, prin:

- ridicarea gradului de civilizatie
- cresterea gradului de sanatate a locuitorilor .
- asigurarea de locuri de munca din rândul populației pe perioada derulării lucrărilor de construcții din proiect.

Pe plan local, piața muncii va fi influențată in sens pozitiv, in favoarea muncitorilor calificați (muncitori calificați in construcții, pentru perioada de execuție si muncitori pentru prestări diverse servicii in perioada de operare).

III.10.8. Conditii culturale si etnice, patrimoniu cultural

Nu este cazul.

IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

IV.1. Protecția calității apelor

Pentru prevenirea și controlul poluării apelor în perioada de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- antreprenorului i se va impune realizarea organizării de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu;
- se vor utiliza toalete ecologice;
- antreprenorul va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor pentru efectuarea lucrărilor în vederea eliminării scurgerilor accidentale de uleiuri sau combustibili.
- se va sigura un stoc de material absorbant pentru produse petroliere, hidrocarburi, etc pentru intervenția rapidă în caz de poluări accidentale.
- deseurile și resturile de materiale vor fi evacuate periodic de pe amplasamentul lucrărilor.

Pentru perioada de funcționare a obiectivului se vor lua următoarele măsuri:

- realizarea reparațiilor drumurilor în caz de situații accidentale în cel mai scurt timp posibil;
- realizarea lucrărilor de mentenanță a drumurilor conform programelor întocmite, inclusiv curățarea periodică a rigolelor pentru ape pluviale și asigurarea funcționării lor corecte;
- respectarea reglementărilor privind transportul rutier pe drumurile publice .

IV.2. Protecția aerului

În vederea protecției aerului în perioada de construcție se vor respecta următoarele măsuri:

- contractorul va utiliza utilaje tehnologice moderne, nepoluante, cu emisii reduse de noxe, verificate și inspectate periodic;
- dacă vor fi activități care produc mult praf, acestea vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic;
- se vor umecta periodic suprafețele în vederea împiedicării/reducerii emisiilor de pulberi;
- administrarea parcului de vehicule astfel încât să se utilizeze un număr minim de vehicule sau utilaje operaționale;
- impunerea unor limitări de viteză pe drumurile de acces către amplasamentul lucrărilor;
- planificarea/decalarea livrărilor importante de materii prime și materiale în timpul orelor de zi.

Pentru perioada de funcționare a obiectivului, în vederea protecției aerului nu sunt necesare măsuri speciale.

IV.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, nu sunt necesare amenajări speciale, dar se impune respectarea unor măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă;
- utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică;
- contractorul va asigura folosirea de utilaje și mijloace de transport silentioase, precum și evitarea rutelor de transport prin localitate și utilizarea unor rute ocolitoare (dacă este posibil);

- intretinerea si functionarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;
- administrarea parcului de vehicule pentru a asigura utilizarea unui număr minim de vehicule sau utilaje operaționale.

In perioada de exploatare nu sunt necesare masuri speciale.

IV.4. Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații - sunt nesemnificative in perioada de executie a lucrarilor

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor - nu este cazul.

IV.5. Protecția solului și a subsolului

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului in perioada de executie:

- se recomanda amplasarea organizarii de santier in extravilanul localitatii sau la o distanta cat mai mare de zona locuita si de limitele ariilor naturale protejate (organizarea de santier nu este inclusa in proiectul de fata, va face obiectul unui alt proiect); se vor impune masuri specifice pentru protecția factorilor de mediu;
- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va realiza doar in statii de distributie carburanti;
- colectarea selectiva a deseurilor rezultate si evacuarea lor periodica (in functie de natura lor) pentru eliminare sau valorificare catre societati autorizate, tinand cont de prevederile legislatiei in vigoare;
- intretinerea si functionarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, astfel incat sa fie elimita posibilitatea generarii de poluanti.
- asigurarea unui stoc de substante absorbante pentru produse petroliere si mijloace de interventie rapida in caz de deversari accidentale.

Masuri pentru protecția solului și a subsolului in perioada de operare:

- respectarea reglementarilor privind transportul rutier pe drumurile publice si transportul de marfuri (capacitatea mijloacelor de transport, gradul de incarcare, starea tehnica a mijloacelor de transport, etc).
- realizarea lucrarilor de mentenanta a drumurilor conform programelor intocmite;
- intretinerea, respectiv curatarea periodica a rigolelor de pluvial de pe marginea drumurilor, astfel incat sa se evite colmatarea acestora.

IV.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Se va detalia in capitolul IX.

IV.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

În zona în care se va realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate.

Se vor lua masuri adecvate de informare asupra tuturor activitatilor planificate catre populatie, incluzand scopul, perioada de timp si intinderea lucrarilor.

IV.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

- **Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate pe durata executiei lucrarilor**
Constructorul are obligatia, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 sa realizeze o evidenta lunara a gestiunii deșeurilor, respectiv a producerii, stocarii provizorii, tratarii si transportului, reciclarii si depozitarii definitive a deșeurilor.

Deșeurile rezultate din activitatea de execuție a investiției sunt reprezentate prin:

Deșeuri menajere

Cod 20 03 01 deseuri municipale amestecate

Aceste deseuri vor fi in cantitati reduse si nu prezinta un pericol pentru mediu sau pentru sanatatea oamenilor. Ele pot constitui o sursa de degradare a peisajului doar printr-o gospodarie neadecvata.

Deșeuri tehnologice si deseurile din constructii pot fi:

Cod 17 03 amestecuri bituminoase, gudron de huila și produse gudronate

Cod 17 05 pamant, pietre si materiale din excavatii

Cod 17 07 amestecuri de deșeuri de la construcții

Cod 17 09 alte deseuri de la constructii

Aceste deseuri vor fi depozitate pe amplasamente special amenajate, separate de alte tipuri de deseuri. O parte vor fi utilizate la umpluturi/nivelari daca este cazul, iar excesul va fi predat prin grija Constructorului la un depozit de deseuri inerte.

Deșeuri din activitati conexe

Cod 13 02 00 uleiul de motor uzat, de transmisie si de degresare

Cod 13 02 07 uleiuri de motor, de transmisie si de ungere usor biodegradabile

Cod 13.07.01 ulei de comustibil si combustibil diesel

Cod 13.07.03 alti combustibili (inclusiv amestecuri)

Cod 16 06 00 baterii si acumulatori

Cod 16 01 03 anvelope uzate

Cod 16 01 07 metale feroase

Aceste deseuri pot rezulta de la utilajele si mijloacelor de transport folosite in timpul executiei. Combustibilii lichizi si uleiurile pot apare accidental si in cantitati nesemnificative. Ele pot constitui o sursa de poluare a solului printr-o gospodarie neadecvata. Pentru a evita aparitia acestora, se va impune ca intretinerea si micile reparatii ale utilajelor care deservesc santierul sa fie executate numai in unitati specializate.

- **Modul de gospodărire a deșeurilor**

Deșeuri menajere

Deseurile menajere generate in locatia santierului vor fi colectate si evacuate in conditii sigure – colectarea se va face in pubele de colectare selectivă si se vor preda la o firma autorizata.

Deșeuri tehnologice si deseurile din constructii

Colectarea deseurilor valorificabile se va face selectiv si vor fi predate pe baza de contract la societati specializate. Vor fi pastrate evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile legale.

Deseurile solide rezultate din constructii (material excavat, pamant, pietre, etc) vor fi depozitate astfel incat sa nu conduca la ocuparea unor suprafete de teren suplimentare. Dupa ce se vor folosi la umpluturi, cantitatile ramase se vor elimina la un depozit de deseuri inerte.

Deșeuri din activitati conexe

Acumulatori uzati vor fi colectati in spatii special amenajate prin grija constructorului si predati unitatilor specializate. Vor fi pastrate evidente cu cantitatile valorificate conform prevederilor HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori

Anvelopele uzate vor fi colectate in spatii special amenajate si predate unitatilor specializate conform prevederilor H.G. nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

Uleiurile uzate vor fi colectate in spatii special amenajate. Vor fi pastrate evidente cu cantitatile predate conform prevederilor HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

In general, activitatile de service si mentenanta pentru utilaje si autovehicule sunt executate la sediile societatilor prestatoare de servicii unde se realizeaza si schimbul de ulei, de baterii, de anvelope, inclusiv cu predarea deseurilor rezultate.

Tipurile și cantitățile de deșeuri rezultate pe durata functionarii obiectivului

Rezulta aceleasi tipuri de deseuri ca si in timpul executiei, dar numai atunci cand se realizeaza reparatii curente sau capitale si care implica aceleasi tipuri de lucrari. Cantitatile de deseuri generate sunt cu mult mai mici, iar executantul lucrarilor are intotdeauna obligatia de a readuce terenul la starea initiala si de a evacua toate deseurile generate in timpul lucrarilor, cu respectarea prevederilor legale aplicabile.

IV.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substante si preparate chimice periculoase utilizate si modul de gospodarire a acestora in perioada de executie

In procesul de executie al obiectivelor propuse se vor utiliza substante toxice și periculoase specifice activitatilor din constructii (precum uleiuri, combustibili, baterii si acumulatori).

Alimentarea utilajelor și a autovehiculelor se va realiza numai la stațiile de combustibil din zonă.

Operatiile de schimb ulei, inlocuire acumulatori/baterii, schimb anvelope, etc. se vor face in unitati specializate tip service auto.

Se va acorda atentie deseurilor cu continut de substante periculoase din clasa 17 03 - amestecuri bituminoase, gudron de huila și produse gudronate, in cazul in care rezulta deseuri din categoria 17 03 01* - asfalturi cu conținut de gudron de huila, care fac parte din categoria deseurilor periculoase. Aceste deseuri se vor depozita separat de celelalte deseuri din constructii, si se vor preda unui agent economic autorizat sa colecteze/transporte/elimine deseurile periculoase.

Substante si preparate chimice periculoase utilizate si modul de gospodarire a acestora in perioada de functionare a obiectivului.

Nu este cazul.

IV. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pentru perioada executiei lucrarilor antreprenorul va avea obligatiile de monitorizare a factorilor de mediu care vor fi prevazute in Planul de management de mediu sau in actul de reglementare emis de autoritatea de mediu.

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară

Nu este cazul.

VII. Lucrări necesare organizării de șantier

Proiectul de fata nu include si organizarea de santier.

La data prezentei nu s-a stabilit locatia in care va fi amplasata organizarea de santier.

Pentru organizarea de santier se va emite un alt Certificat de Urbanism si se va intocmi un alt proiect tehnic, care va fi supus procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Amplasamentul organizarii de santier va fi cat mai departe posibil de zona locuita si obligatoriu nu se va amplasa in interiorul sau in imediata vecinatate a ariilor naturale protejate din zona.

Proiectantul va impune masurile adecvate pentru prevenirea si minimizarea impactului asupra mediului, in ceea ce priveste organizarea de santier, cum ar fi:

- se vor amenaja platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor si deșeurilor;
- se va impune parcare corespunzatoare a utilajelor si vehiculelor (pe platforma betonata, in masura in care acest lucru este posibil);
- nu vor exista depozitari de combustibil in organizarea de santier;
- se vor amplasa toalete ecologice;
- se va sigura colectarea selectiva a deseurilor si evacuarea lor periodica de pe amplasament.

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Întrucât nu există zone și factori de mediu afectați nu s-au prevăzut lucrări de reconstrucție ecologică.

Sunt posibile evenimente minore în perioada de execuție a lucrărilor în zone punctuale, cum ar fi poluări accidentale cu carburanți de la mașini și utilaje.

Toate lucrarile vor fi executate sub stricta supraveghere a dirigintilor de santier, iar dupa terminarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari pentru refacerea zonei si redarea in circuitul natural, cum ar fi:

- demontarea constructiilor si structurilor specifice organizarii de santier;
- colectarea, valorificarea si transportul de pe amplasament a deseurilor rezultate din activitatea de executie;
- decontaminarea zonelor care au fost poluate accidental cu hidrocarburi sau alte substante periculoase – daca este cazul.

IX. INFORMAȚII PRIVIND ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

Arii de interes comunitar

Reteaua ecologica europeana Natura 2000 reprezinta principalul instrument al Uniunii Europene pentru conservarea biodiversitatii si a naturii. **Natura 2000** reprezinta reseaua ecologica europeana de arii naturale protejate formata din: **situri de importanta comunitara (SCI)** si **arii speciale de conservare (Special Areas of Conservation, SAC)** - constituite conform Directivei Habitatare (Directiva 92/43 din 1992 privind Conservarea habitatelor naturale si a faunei si florei salbatice) si **arii de protectie speciala avifaunistica (Special Protected Areas, SPA)** – constituite conform Directivei Pasari (Directiva 79/409 din 1979 referitoare la conservarea pasarilor salbatice).

În legislatia româneasca cele doua Directive sunt transpuse prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice. Principalul obiectiv ale implementarii acestor directive în legislatia nationala îl constituie identificarea, mentinerea si refacerea arealelor cheie pentru protejarea speciilor de fauna si flora salbatice, precum si coridoarele de legatura dintre acestea, care fac posibila migratia si schimbul între populatiile diferitelor habitate.

Lista siturilor de interes comunitar (SCI) a fost stabilita prin *Ordinul nr. 1964/2007 privind declararea siturilor de importanta comunitara ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000 în România*, iar lista ariilor de protectie speciala avifaunistica (SPA) prin *HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protectie speciala avifaunistica ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura în România*. Siturile de interes comunitar, dupa recunoasterea statutului lor de catre Comisia Europeana devin arii speciale de conservare (SAC) si se declara prin Hotarâre a Guvernului.

Scopul „ariilor naturale protejate” este conservarea, menținerea și acolo unde este cazul, readucerea într-o stare de conservare favorabilă a habitatelor naturale și/sau a populațiilor speciilor pentru care au fost desemnate.

IX.1. Descrierea succinta a proiectului si amplasarea în raport cu aria protejata de interes comunitar

Documentatia in faza DTAC pentru care se solicita acordul de mediu cuprinde lucrari de modernizare a unor drumuri si strazi din orasul Baneasa si localitatile T.Vladimirescu, Negureni si DC 38, cu pastrarea traseului drumurilor existente.

In zona orasului Baneasa sunt identificate doua arii naturale protejate, ROSCI0172 Padurea si Valea Canaraua Fetii-Iortmac, si ROSPA0008 Baneasa – Canaraua Fetii.

Referitor la pozitionarea amplasamentelor lucrarilor in raport cu ariile naturale protejate din zona:

- Strada 1 din satul Negureni se suprapune partial peste limita sitului ROSCI0172 Padurea si Valea Canaraua Fetii-Iortmac pe o lungime de drum de cca. 58 m. Suprafata de teren afectata de realizarea lucrarilor care intra in interiorul sitului este de **164,65 mp** (suprafata

ocupata definitiv), care reprezinta **0,00012 %** din suprafata totala a sitului. Nu sunt alte suprafete ocupate temporar in interiorul sitului.

- Drumul Comunal DC 38 se suprapune partial peste limita sitului ROSPA0008 Baneasa – Canaraua Fetii pe o lungime de drum de cca.1287 m. Suprafata de teren afectat de realizarea lucrarilor in interiorul sitului este de **11460,7 mp** (suprafata ocupata definitiv), care reprezinta **0,018 %** din suprafata totala a sitului. Nu sunt alte suprafete ocupate temporar in interiorul sitului.

Toate celelalte drumuri/strazi pentru care se fac lucrari de modernizare sunt in intravilanul localitatilor si nu se suprapun cu arii naturale protejate.

Coordonatele stereo 70 ale obiectivului proiectat, precum si formularele standard ale siturilor sunt anexate la prezenta.

Ariile naturale protejate se află în Regiunea de dezvoltare II Sud-Est Dobrogea, pe teritoriul administrativ al județului Constanța, astfel:

- **ROSCI 0172 Pădurea și Valea Canaraua Fetii-Iortmac** se regăsește pe teritoriul următoarelor localități: Strunga, Răzoarele, Negureni, Lipnița, Băneasa, Goruni, Făurei, Carvăn, Dobromir, Tudor Vladimirescu. ROSCI 0172 Pădurea și Valea Canaraua Fetii-Iortmac are o suprafață de **13631 ha** și este suprapus peste ROSPA 0008 Băneasa – Canaraua Fetii, Pădurea Canaraua Fetii, ROSPA 0054 Lacul Dunăreni, ROSPA 0056 Lacul Oltina, ROSPA0039 Dunăre – Ostroave. Limitele ROSCI 0172 Pădurea și Valea Canaraua Fetii-Iortmac au fost stabilite prin Anexa III la Ordinul MMDD nr. 1964/2007.

ROSCI 0172 Pădurea și Valea Canaraua Fetii-Iortmac a fost declarat sit de importanță comunitară prin Ordinul MMDD nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificat prin Ordinul nr. 2387 din 29.09.2011. Situl ROSCI 0172 este important atât prin caracteristicile geomorfologice, paleontologice, botanice (7- habitate și 4 specii de plante de importanță comunitară) și peisagistice, cât și prin elementele de faună (mamifere – 8 specii, herpetofaună – 5 specii, nevertebrate – 9 specii, pești – 5 specii).

- **ROSPA 0008 Băneasa – Canaraua Fetii** se regăsește pe teritoriul următoarelor localități: Strunga, Răzoarele, Negureni, Lipnița, Băneasa, Goruni, Făurei, Carvăn, Dobromir, Tudor Vladimirescu. ROSPA 0008 Băneasa – Canaraua Fetii are o suprafață de **6101 ha** și se suprapune peste ROSCI 0172 Pădurea și Valea Canaraua Fetii – Iortmac și rezervația naturala Pădurea Canaraua Fetii. Limitele ROSPA 0008 Băneasa – Canaraua Fetii au fost stabilite prin Anexa II la HG nr. 1284/2007.

ROSPA 0008 Băneasa – Canaraua Fetii a fost instituită arie de protecție specială avifaunistică prin HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificată prin H.G. nr. 971 din 05/10/2011. Situl prezintă o importanță deosebită prin cele 34 de specii de păsări de interes european pentru conservare prezente aici (specii de păsări enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC).

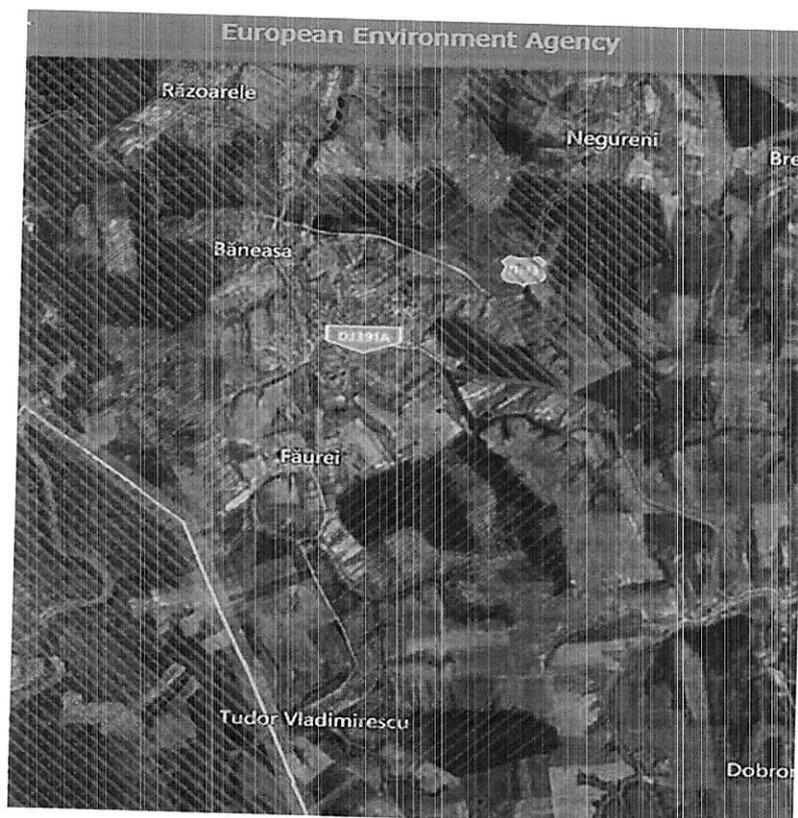
Custodia ariilor naturale protejate a fost atribuită Direcției Silvice Constanța, prin Contractul de custodie nr. 0041/23.02.2010 încheiat cu Ministerul Mediului și Pădurilor. Astfel, responsabilitatea administrării „ariilor naturale protejate” revine custodelui – RNP Direcția Silvică

Constanța - Constanța, str. IC Brătianu, nr. 250, jud. Constanța, tel. 0241611035, 0241615580, fax 0241615871, office@constanta.rosilva.ro.

Conform condițiilor contractului de custodie, acesta a elaborat Regulamentul ariilor naturale protejate și Planul de management, prin care se realizează gospodărirea unitară și integrată a acestora, urmărește respectarea acestuia, organizează și desfășoară activități specifice și supraveghează toate activitățile care se desfășoară pe teritoriul „ariilor naturale protejate”, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor de management ale acestora, în conformitate cu obiectivele de arie naturală protejată stabilite prin OUG 57/2007.

Ca și Regulamentul, Planul de Management a fost întocmit pentru toate ariile naturale învecinate și aflate în custodia Direcției Silvice, respectiv: ROSCI0172 Pădurea și Valea Canaraua Fetii-Iortmac, ROSPA0008 Băneasa – Canaraua Fetii, ROSPA0054 Lacul Dunăreni, ROSPA0056 Lacul Oltina, 2.363 Rezervația Naturală Pădurea Canaraua Fetii, IV.29 Rezervația Naturală Lacul Dunăreni, și IV.27 Rezervația Naturală Lacul Oltina

Prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1228/30.06.2016 a fost aprobat Planul de management și Regulamentul siturilor Natura 2000 ROSCI0172 Pădurea și Valea Canaraua Fetii-Iortmac, ROSPA0008 Băneasa-Canaraua Fetii, ROSPA0054 Lacul Dunăreni, ROSPA0056 Lacul Oltina și al rezervațiilor naturale 2.363 Rezervația Naturală Pădurea Canaraua Fetii, IV.29 Rezervația Naturală Lacul Dunăreni, IV.27 Rezervația Naturală Lacul Oltina. Reglementarea a intrat în vigoare de la data de 10 ianuarie 2017.



<http://natura2000.eea.europa.eu/#>

- ROSCI 0172 Pădurea și Valea Canaraua Fetii-Iortmac
- ROSPA 0008 Băneasa – Canaraua Fetii

IX.2. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

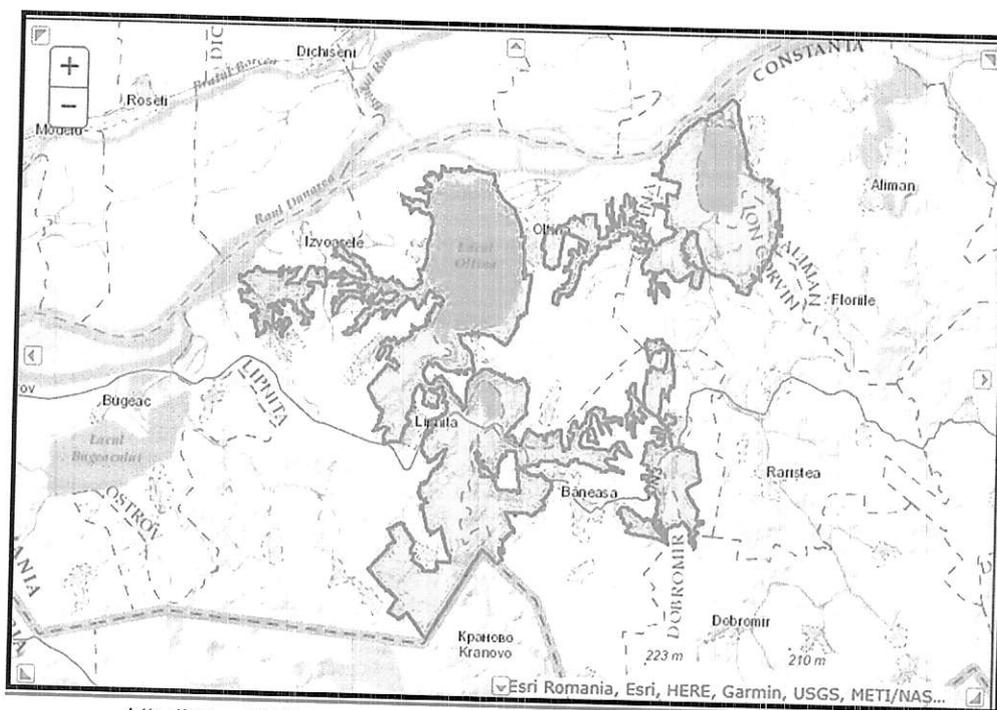
IX.2.1. Descrierea ariilor naturale protejate

Pentru ariile natural protejate din zona proiectului, prezentăm în continuare datele relevante privind speciile și habitatele de interes [a se vedea și formularele standard din anexa la prezenta].

ROSCI 0172 PĂDUREA ȘI VALEA CANARAUA FETII-IORTMAC

Suprafața ha: 13.631 ha

Clase de habitate	Procent din suprafața sitului
Râuri, lacuri	20%
Mlaștini, turbării	7%
Pajiști naturale, stepe	7%
Culturi -teren arabil-	22%
Păduri de foioase	23%
Vii și livezi	2%
Alte terenuri arabile	19%

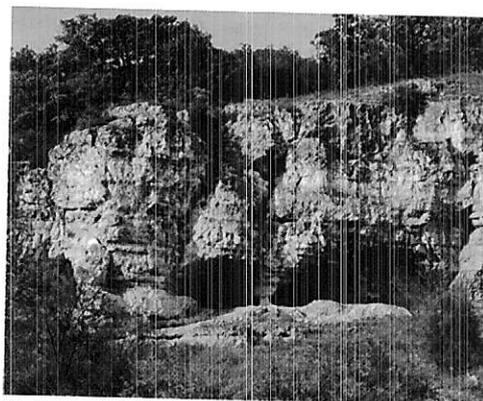
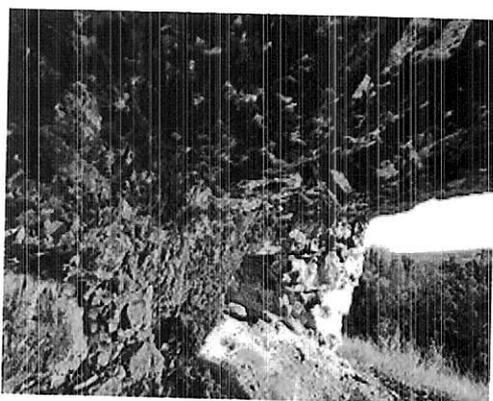


<http://natura2000.eea.europa.eu/natura2000/SDF.aspx?site=ROSCI0172#7>

Din punct de vedere geomorfologic, situl Băneasa Canaraua Fetei se încadrează în Podișul Negru Vodă, format pe un substrat calcaros. Relieful este de tip carstic, în centrul rezervației fiind reprezentat de o vale largă Valea Canaraua-Fetei, cu pereți de calcar de până la 40 m înălțime, brăzdați de fisuri, nișe, uneori grote, chiar peșteri cum ar fi Peștera Canaraua-Fetei pe

două nivele, având 54 m lungime. Spre deosebire de peșterile obișnuite, care se dezvoltă de obicei în lungul diaclazelor ce spintecă masele de calcare, peșterile din această zonă s-au format prin dizolvarea diferențiată a stratelor de calcar de către apele freatice, ori de apa mării când aceasta avea un nivel mult superior celui de azi.

Aria protejată are o spectaculozitate aparte datorită structurii particulare a substratului geologic ce oferă premisele unui relief de tip carstic din punct de vedere geomorfologic. Substratul alcătuit din calcare mezozoice ieșite la zi pe mari suprafețe este acoperit de depozite de loess și de soluri castanii de păduri xerofile, soluri cenușii, cernoziomuri, regosoluri.



Importanța ariei/zonei pentru biodiversitate și/sau pentru conservarea speciilor/tipurilor de habitate avute în vedere la nivel european, național și regional

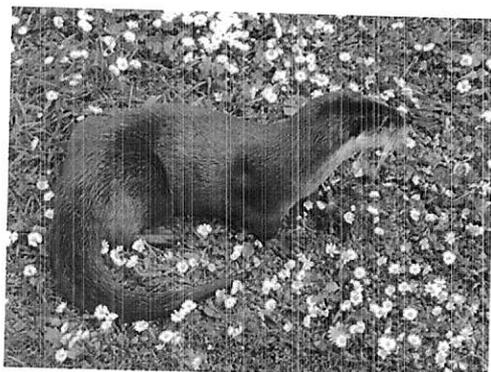
Tipuri de habitate prezente în sit = 7 tipuri de habitate:

Tipurile de habitate de interes comunitar pentru care a fost declarat Situl Natura 2000 ROSCI0172 Pădurea și Valea Canarua Fetii-Iortmac sunt prezentate în tabelul următor:

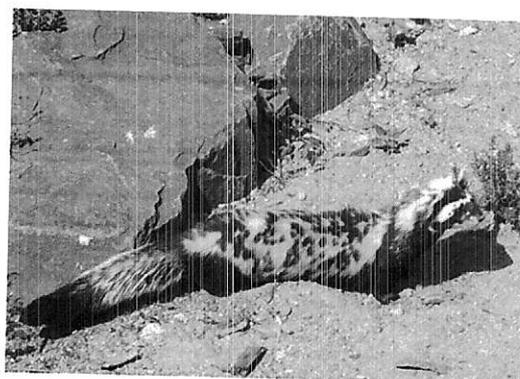
COD HABITAT	DENUMIRE HABITAT	SUPRAFAȚA ha	% din Supraf. SCI
9110*	Vegetație de silvostepă eurosiberiană cu Quercus spp.	545,240	4
91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	1499,410	11
6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	136,310	1
40C0*	Tufărișuri de foioase ponto-sarmatice	272,620	2
62C0*	Stepe ponto-sarmatice	681,550	5
3260	Cursuri de apă din zonele de câmpie, până la cele montane, cu vegetație din Ranunculion fluitantis și Callitricho-Batrachion	13,631	0.1
91AA	Vegetație forestieră ponto-sarmatică cu stejar pufos	204,465	1.5
Total suprafață habitate de interes comunitar		3353,226	24.6
Suprafață neocupată de habitate de interes comunitar		10277,774	75.4
Total suprafață sit		13631,000	100,0

Specii de mamifere enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE = 8 specii:

2635 *Vormela peregusna*,
1302 *Rhinolophus mehelyi*,
1355 *Lutra lutra*,
1310 *Miniopterus schreibersi*,
1321 *Myotis emarginatus*,
1304 *Rhinolophus ferrumequinum*,
1303 *Rhinolophus hipposideros*,
1335 *Spermophilus citellus*.



Lutra lutra



Vormela peregusna

Specii de amfibieni și reptile enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE = 4 specii:

1219 *Testudo graeca*,
1217 *Testudo hermanni*,
1220 *Emys orbicularis*,
1188 *Bombina bombina*.

Specii de pești enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE = 5 specii:

1130 *Aspius aspius*,
1124 *Gobio albipinnatus*,
1145 *Misgurnus fossilis*,
2522 *Pelecus cultratus*,
1134 *Rhodeus sericeus amarus*.

Specii de nevertebrate enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE= 9 specii:

1088 *Cerambyx cerdo*,
4053 *Paracaloptenus caloptenoides*,
4033 *Erannis ankeraria*,
1060 *Lycaena dispar*,
1078 *Callimorpha quadripunctaria*,
1052 *Euphydryas maturna*,
1083 *Lucanus cervus*,
4043 *Pseudophilotes bavius*,
1074 *Eriogaster catax*.

Specii de plante enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE 2 specii:

2125 *Potentilla emilii-popii*,
4067 *Echium russicum*.

Alte specii importante de floră și faună = 41 specii:

Hyla arborea, Asparagus verticillatus, Caragana frutex, Carex hallerana, Centaurea rutifolia ssp. Jurineifolia, Centaurea varnensis, Coronilla scorpioides, Crocus flavus, Crucianella angustifolia, Cytisus agnipilus, Daucus guttatus ssp. Zaharia, Dianthus nardiformis, Dianthus pseudarmeria, Dictamnus albus, Echinops ritro ssp. Ruthenicus, Festuca callieri, Galium volhynicum, Himantoglossum hircinum, Jasminum fruticans, Koeleria lobata, Koeleria nitidula, Minuartia bilykiana, Onobrychis gracilis, Ononis pusilla, Orchis purpurea, Paeonia peregrine, Paeonia tenuifolia, Parietaria lusitanica ssp. Serbica, Ranunculus oxyspermus, Ruscus aculeatus, Saponaria glutinosa, Stipa ucrainica, Thymus zygioides, Valerianella pumila, Vicia narbonensis, Ablepharus kitaibelii, Anguis fragilis, Coluber caspius, Elaphe longissima, Vipera ammodytes.

Caracteristici generale ale sitului

Rezervația prezintă specii floristice caracteristice regiunii ponto-caspice și regiunii macaroneze-mediteraneene, fiind semnalate aproximativ 1000 de specii de plante superioare, reprezentând 27% din flora României. În ceea ce privește fauna aria naturală protejată cuprinde numeroase specii de animale rare, de origine submediteraneeană, balcanică sau pontică. Rezervația este deosebit de importantă prin multitudinea de habitate și specii rare, protejate pe care le deține, multe fiind specii de păsări migratoare care poposesc aici datorită condițiilor climatice. Habitatele caracteristice rezervației sunt: păduri termofile cu *Quercus pedunculiflora* și *Carpinus orientalis*, zone de stepă calcifilă, grote și suprafețe mlăștinoase.



Quercus pedunculiflora (Stejarul brumariu)

Valoarea remarcabilă a sitului este dată de prezenta speciilor rare de flori, a speciilor de ornitofauna protejate la nivel internațional, a speciilor submediteraneene, balcanice și pontice de mamifere, reptile și a speciilor de nevertebrate, mai ales lepidoptere de o maximă valoare.

Vulnerabilitatea este relativ scăzută datorită amplasării rezervației departe de localitățile din zonă.

Activități antropice, consecințele lor generale și suprafața din sit afectată:

Activități și consecințe în interiorul sitului

Cod	Activitate	Intensitate	% Infl.
140	Pasunatul	A	10
160	Managementul forestier general	A	5
501	Poteci, trasee, trasee pentru ciclism	A	5

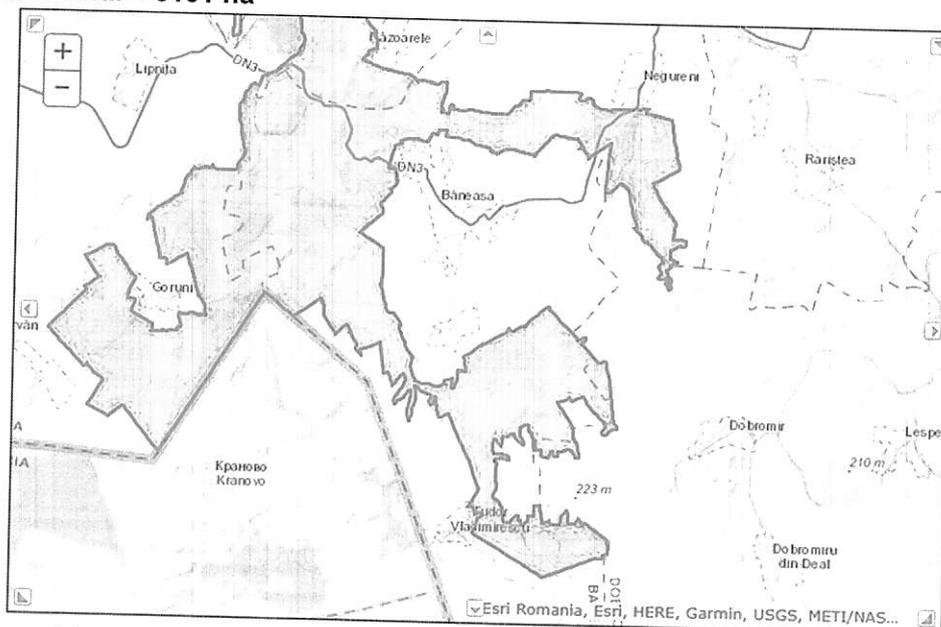
Activitati si consecinte în jurul sitului

Cod	Activitate	Intensitate	% Infl.
100	Cultivare	B	10
301	Cariere	A	5
502	Drumuri, drumuri auto	C	5

ROSPA0008 BĂNEASA – CANARAUA FETII

prezintă o importanță deosebită prin cateva specii de păsări de interes european pentru conservare prezente aici (specii de păsări enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC).

Suprafata sit-ului = 6101 ha



<http://natura2000.eea.europa.eu/natura2000/SDF.aspx?site=ROSPA0008#7>

Clase de habitate

Procent din suprafata sitului

Pajiști naturale, stepe	6,09 %
Culturi -teren arabil	29,86 %
Alte terenuri arabile	7,29 %
Păduri de foioase	56,07 %
Vii si livezi	0,46 %
Alte terenuri artificiale	0,15 %

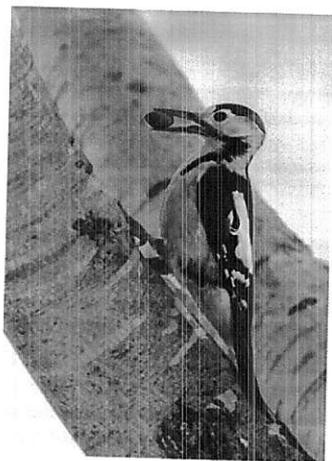
Acest sit gazduieste effective importante de specii de pasari protejate, din urmatoarele categorii:

- Nr. specii din anexa 1 Directiva Pasari = 36
- Nr. de alte specii migratoare listate in anexele Conventiei de la Bonn = 50
- Nr. de specii periclitare la nivel global = 6

Situl este important pentru populatiile cuibaritoare ale speciilor urmatoare: *Dendrocopus Medius*, *Dendrocopus Syriacus*, *Buteo Rufinus*, *Accipiter Brevipes*, *Emberiza Hortulana*.

Ciocănitorea de grădină sau ciocănitorea pestrița de grădină (*Dendrocopus syriacus*) este o pasăre din familia picidelor (*Picidae*), de mărimea mierlei negre, de culoare tărcată, albă cu negru și roșu în regiunea subcaudală, cu ciocul cenușiu, dur, ascuțit, cu muchii longitudinale și picioare negre, degete și unghii puternice, pentru cățărăt pe trunchiuri, masculul cu ceafa roșie; se hrănește cu diferite insecte, viermi, larve, pupe și ponte; în sezonul rece consumă și semințe tari, boabe; este întâlnită în mai ales în vecinătatea așezărilor omenești, în parcuri, pădurici, terenuri de cultură (livezi, grădini) cu arbori și arbuști, își face cuibul în scorburi de copaci. În România este prezentă tot timpul anului și este răspândită îndeosebi în ținuturile joase. În România, populația estimată este de 15000-20000 de perechi. Populații mai mari se înregistrează numai în Rusia.

Ciocanitoarea de stejar (*Dendrocopus medius*) este larg raspandita in padurile de foioase, in special cele de stejar si carpen, cu arbori ajunsi la maturitate. Este o specie prezenta in partea centrala si de sud – est a continentului european. Depinde mai putin decat celelalte specii de ciocanitori de prezenta lemnului mort, fiind esentiala prezenta padurilor de stejar matur si a cavitatilor necesare cuibaritului. Populatia europeana este relativ mare si cuprinsa intre 140 000 – 310 000. Specia s-a mentinut la un nivel stabil in perioada 1970 – 1990. In tarile din sud – estul Europei si mai ales in Romania s-a inregistrat un declin in perioada 1990 – 2000.



Dendrocopus syriacus



Dendrocopus Medius

***Emberiza Hortulana* sau Presura de Gradina** este caracteristică zonelor deschise uscate cu vegetație puțină și pâlcuri de copaci sau tufe. Ca mărime este similară ciocărliei de câmp, cu o lungime a corpului de 15-16,5 cm și o greutate de 18-30 g. Anvergura aripilor este de 23-29 cm. Se distinge de alte presuri prin penajul galben al gâtului și abdomenul cărămiziu. Este o specie larg răspândită pe continentul european. Migrează în stoluri mici formate din 5-50 de exemplare. Specia are tendința de a cuibări oarecum grupat și de aceea este dificil de apreciat densitatea perechilor. Numărul estimat în România este de 125000-225000 de perechi. Cele mai mari efective sunt în Turcia, Rusia și Polonia.

Sosește din cartierele de iernare în aprilie. Degradarea habitatelor, intensificarea agriculturii și braconajul au un efect semnificativ asupra populației. Păstrarea unui mozaic de habitate cu prezența pălcurilor de copaci și a arbuștilor în zonele deschise agricole contribuie la conservarea speciei.

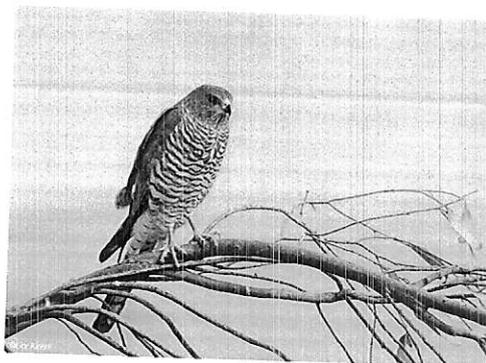


Emberiza Hortulana

Situl este important in perioada de migratie pentru speciile de pasari rapitoare.



Buteo rufinus



Accipiter brevipes

Buteo rufinus (Sorecarul mare) este o specie caracteristica zonelor deschise, aride, stepice si terenurilor agricole abandonate. Este o specie prezenta in sud - estul continentului european. Pentru hranire, planeaza in cercuri largi utilizand curentii calzi ascendenti, planeaza “stationar”, sau poate pandi hrana de pe stalpi sau alte puncte fixe. Urmareste in miristi animalele care parasesc teritoriul si pandeste intrarea in galeriile rozatoarelor. Cuibareste in copacii de la marginea zonelor deschise, in crapaturile stancilor, sau reconstruieste cuiburile parasite ale altor specii. Ierneaza in Africa.

Degradarea habitatelor in zonele de cuibarit prin reducerea suprafetelor de stepa, intensificarea agriculturii si vanatoarea ilegala sunt principalele pericole ce afecteaza specia.

Uliul cu picioare scurte sau uliul scund (Accipiter brevipes) este o pasăre răpitoare de zi din familia *Accipitridae*, de talie mică (între guguștiuc și porumbel) care trăiește în zonele împădurite de joasă altitudine situate în apropierea unei ape în sud-estul continentului european. În România populația estimată este de 60-100 de perechi.

IX.9.2. Informatii privind prezenta de habitate si specii de interes in zona proiectului

Strada 1 din satul Negureni se suprapune partial peste limita sitului ROSCI0172 Padurea si Valea Canaraua Fetii-Iortmac pe o lungime totala de drum de cca. 58 m. Suprafata de teren afectata de realizarea lucrarilor care intra in interiorul sitului este de **164,65 mp** (suprafata ocupata definitiv), care reprezinta **0,00012 %** din suprafata totala a sitului. Nu sunt alte suprafete ocupate temporar in interiorul sitului.

In tabelul de mai jos sunt enumerate toate speciile identificate in perioada ultimilor ani in zona drumurilor care traverseaza situl ROSCI0172.

Nr. crt.	Specia	Familia
1	<i>Amaranthus retroflexus</i>	Amaranthaceae
2	<i>Conium maculatum</i>	Apiaceae
3	<i>Daucus carota</i>	Apiaceae
4	<i>Torilis arvensis</i>	Apiaceae
5	<i>Achillea setacea</i>	Asteraceae
6	<i>Artemisia austriaca</i>	Asteraceae
7	<i>Artemisia vulgaris</i>	Asteraceae
8	<i>Carduus acanthoides</i>	Asteraceae
9	<i>Centaurea apiculata</i>	Asteraceae
10	<i>Centaurea diffusa</i>	Asteraceae
11	<i>Centaurea solstitialis</i>	Asteraceae
12	<i>Cichorium intybus</i>	Asteraceae
13	<i>Cirsium arvense</i>	Asteraceae
14	<i>Cirsium vulgare</i>	Asteraceae
15	<i>Conyza canadensis</i>	Asteraceae
16	<i>Eryngium campestre</i>	Asteraceae
17	<i>Onopordum acanthium</i>	Asteraceae
18	<i>Picris hieracioides</i>	Asteraceae
19	<i>Taraxacum officinalis</i>	Asteraceae
20	<i>Tragopogon orientalis</i>	Asteraceae
21	<i>Xanthium italicum</i>	Asteraceae
22	<i>Anchusa ochroleuca</i>	Boraginaceae
23	<i>Lapulla squarrosa</i>	Boraginaceae
24	<i>Alyssum desertorum</i>	Brassicaceae
25	<i>Alyssum rostratum</i>	Brassicaceae
26	<i>Capsella bursa-pastoris</i>	Brassicaceae
27	<i>Cannabis sativa</i>	Canabaceae
28	<i>Sambucus ebulus</i>	Caprifoliaceae
29	<i>Euonymus europaeus</i>	Celastraceae
30	<i>Chenopodium album</i>	Chenopodiaceae
31	<i>Salsola kali</i>	Chenopodiaceae

32	<i>Convolvulus arvensis</i>	Convolvulaceae
33	<i>Cornus sanguinea</i>	Cornaceae
34	<i>Cephalaria transylvanica</i>	Dipsacaceae
35	<i>Scabiosa ochroleuca</i>	Dipsacaceae
36	<i>Eleagnus angustifolia</i>	Eleagnaceae
37	<i>Euphorbia agraria</i>	Euphorbiaceae
38	<i>Euphorbia glareosa</i>	Euphorbiaceae
39	<i>Amorpha fruticosa</i>	Fabaceae
40	<i>Gleditsia triacanthos</i>	Fabaceae
41	<i>Lathyrus tuberosus</i>	Fabaceae
42	<i>Medicago falcata</i>	Fabaceae
43	<i>Medicago minima</i>	Fabaceae
44	<i>Melilotus officinalis</i>	Fabaceae
45	<i>Robinia pseudacacia</i>	Fabaceae
46	<i>Trifolium cf. Hybridum</i>	Fabaceae
47	<i>Trifolium pratense</i>	Fabaceae
48	<i>Erodium cicutarium</i>	Geraniaceae
49	<i>Hypericum perforatum</i>	Hypericaceae
50	<i>Balota nigra</i>	Lamiaceae
51	<i>Lamium amplexicaule</i>	Lamiaceae
52	<i>Marrubium peregrinum</i>	Lamiaceae
53	<i>Origanum vulgare</i>	Lamiaceae
54	<i>Teucrium chamaedrys</i>	Lamiaceae
55	<i>Alcea biennis</i>	Malvaceae
56	<i>Althaea officinalis</i>	Malvaceae
57	<i>Malva sylvestris</i>	Malvaceae
58	<i>Morus alba</i>	Moraceae
59	<i>Ligustrum vulgare</i>	Oleaceae
60	<i>Plantago lanceolata</i>	Plantaginaceae
61	<i>Plantago major</i>	Plantaginaceae
62	<i>Bromus arvensis</i>	Poaceae
63	<i>Bromus inermis</i>	Poaceae
64	<i>Calamagrostis epigejos</i>	Poaceae
65	<i>Cynodon dactylon</i>	Poaceae
66	<i>Dichanthium ischaemum</i>	Poaceae
67	<i>Echinochloa crus-galli</i>	Poaceae
68	<i>Elymus repens</i>	Poaceae
69	<i>Eragrostis minor</i>	Poaceae
70	<i>Poa annua</i>	Poaceae
71	<i>Poa bulbosa</i>	Poaceae
72	<i>Setaria viridis</i>	Poaceae
73	<i>Tragus racemosus</i>	Poaceae

74	Triticum aestivum – cultivata	Poaceae
75	Polygonum aviculare	Polygonaceae
76	Rumex sp.	Polygonaceae
77	Clematis vitalba	Ranunculaceae
78	Consolida regalis	Ranunculaceae
79	Agrimonia eupatoria	Rosaceae
80	Crataegus monogyna	Rosaceae
81	Potentilla argentea	Rosaceae
82	Potentilla recta	Rosaceae
83	Prunus cerasifera	Rosaceae
84	Prunus spinosa	Rosaceae
85	Pyrus pyraeaster	Rosaceae
86	Rosa canina	Rosaceae
87	Rubus canescens	Rosaceae
88	Galium aparine	Rubiaceae
89	Galium humifusum	Rubiaceae
90	Galium mollugo	Rubiaceae
91	Populus nigra	Salicaceae
92	Linaria genistifolia	Scrophulariaceae
93	Odontites vulgaris	Scrophulariaceae
94	Verbascum phlomoides	Scrophulariaceae
95	Ulmus procera	Ulmaceae
96	Urtica dioica	Urticaceae
97	Verbena officinalis	Verbenaceae
98	Tribulus terrestris	Zygophyllaceae

Gradul de ruderalizare a florei este extrem de ridicat pe întreg amplasamentul studiat, se observă acest lucru din tabelul speciilor identificate care într-o mare măsură fac parte din **peisaje artificiale**: culturi agricole, comunități de plante din lungul căilor de comunicație și din margini de terenuri arabile, islazuri excesiv degradate prin pășunat pe care este evidentă uniformizarea și sărăcirea florei specifice.

Plantele mentionate in tabelul de mai sus au fost identificate pe marginea drumurilor care traverseaza situl Natura 2000, habitatul in care se incadreaza este cel al **Comunitatilor antropice din lungul cailor de comunicatie** cu *Cephalaria transsilvanica*, *Nepeta cataria* si *Marrubium vulgare*, fara corespondent ca habitat Natura 2000.

Nu s-au observat specii de animale salbatice in zona amplasamentelor drumurilor, atat datorita suprafetei mici care traverseaza siturile Natura 2000, cat si datorita folosintei actuale ca drumuri si traficului de autovehicule de pe acestea, mai cu seama una dintre caile de comunicatie (nr. 1 din Negureni) este in intravilan, avand locuinte deservite de o parte si de alta a acestuia.

Drumul Comunal DC 38 se suprapune partial peste limita sitului ROSPA0008 Baneasa – Canaraua Fetii pe o lungime de drum de cca.1287 m. Suprafata de teren afectat de realizarea lucrarilor in interiorul sitului este de **11460,7 mp** (suprafata ocupata definitiv), care reprezinta **0,018 %** din suprafata totala a sitului. Nu sunt alte suprafete ocupate temporar in interiorul sitului.

Cu ocazia observatiilor efectuate s-au identificat cateva specii de pasari care au trecut in zbor in apropierea si deasupra drumului mentionat:

sorecarul comun	– <i>Buteo buteo</i> ,
ciocarlia	– <i>Alauda arvensis</i> ,
porumbelul	– <i>Columba livia domestica</i> ,
gugustiucul	– <i>Streptopelia decaocto</i> ,
cioara griva	– <i>Corvus corone cornix</i> ,
cotofana	– <i>Pica pica</i> ,
sticletele	– <i>Carduelis carduelis</i> ,
vraibile	– <i>Passer domesticus</i> , <i>Passer montanus</i> ,
fazanul	– <i>Phasianus colchicus</i> ,
graurul	– <i>Sturnus vulgaris</i> .

B.L. IS (anexa 11 Directiva)
B.L. IS.

Nu s-au identificat specii de pasari de interes european, datorita antropizarii si circulatiei autovehiculelor pe aceste drumuri existente, acestea neputand fi folosite pentru cuibarit sau ca teren de hrana; doar speciile de mici dimensiuni le pot folosi cu totul exceptional ca zona de odihna.

IX.3. Justificarea dacă proiectul propus nu are legătură directă cu (sau nu este necesar) pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGATURA DIRECTA CU, NICI NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.

IX.4. Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria protejata de interes comunitar

In identificarea si evaluarea impactului proiectului asupra speciilor si habitatelor din situurile aflate in zona lucrarilor propuse se au in vedere urmatoarele criterii:

- ❖ Afectarea integritatii sitului;
- ❖ Posibila afectare a speciilor tinta din sit in faza de constructie si in faza de operare a proiectului, avand in vedere vulnerabilitatile sitului;
- ❖ Posibila afectare a parametrilor cantitativi si calitativi ai speciilor tinta, avand in vedere cerintele ecologice ale speciilor tinta relevante pentru posibilul impact al proiectului.

Impactul prognozat

Avand in vedere lucrarile proiectului, posibilul impact direct asupra ariilor naturale protejate

este temporar (manifestat numai in etapa de executie) si de o amplitudine extrem de redusa tinand cont de antropizarea zonelor, lipsa habitatelor si a speciilor de interes, precum si ruderizarea avansata a florei in zona drumurilor propuse spre reabilitare.

Intrucat lucrarile de reabilitare a drumurilor se realizeaza in cea mai mare parte in intravilanul localitatilor, in ampriza drumurilor existente, in principal in exteriorul siturilor Natura 2000 sau in zona din vecinatatea acestora si, avand in vedere suprafetele extrem de reduse ocupate in interiorul ariilor naturale protejate (0,00012 % in SCI si 0,018 % in SPA), putem aprecia faptul ca nu exista posibilitatea afectarii integritatii siturilor in perioada de executie a lucrarilor.

Lucrarile propuse nu vor avea impact asupra habitatelor si asupra speciilor de flora si fauna, avand in vedere ca se realizeaza pe amplasamentul drumurilor deja existente si care au fost folosite in permanenta si anterior acestui proiect, motiv pentru care se au in vedere de asemenea interventiile antropice anterioare care au dus la modificarea vegetatiei initiale.

Vegetatia din apropierea zonelor in care se vor executa lucrarile poate fi afectata temporar de poluarea cauzata de pulberile ridicate de mijloacele mecanice utilizate in timpul lucrarilor.

Intrucat amplasamentul lucrarilor pentru drumul communal DC 38 se apropie de limita sitului ROSPA0008 sau se suprapune, pe o portiune din lungimea totala a drumului, perturbarea speciilor de pasari este relativa, existand habitate asemanatoare in apropiere si posibilitatea de a se retrage de la limita sitului inspre interior. Ceea ce s-a si intamplat deja, drumul fiind in exploatare curenta. Prin urmare, impactul din acest punct de vedere este minor.

Pentru macrofauna din zona studiata principalul factor perturbator il poate constitui stressul cauzat in mare masura de zgomotului produs de activitatile specific unor anumite categorii de lucrari.

Desi poluantii eliberati in atmosfera pot avea efecte nocive asupra vegetatiei si faunei, datorita masurilor impuse si cantitatilor mici si a concentratiilor acestora, care se vor situa sub limita maxim admisa de normativele in vigoare, se poate aprecia ca nu vor avea efecte negative asupra starii de sanatate a vegetatiei si faunei din zona.

Avand in vedere caracteristicile obiectivului de investitie, suprafata ocupata in raport cu suprafata totala a zonelor protejate cat si pozitia la limita extrema a acestora, nu se preconizeaza un impact semnificativ asupra sitului ROSPA0008 in timpul executiei lucrarilor.

Referitor la situl ROSCI0172, acesta este de asemenea foarte putin afectat de lucrarile proiectate, respectiv lucrarile aferente strazii nr.1 din satul Negureni, avand in vedere ca drumul este existent si utilizat si in prezent. Situl este deja antropizat la limita dinspre localitate, dar prin reabilitarea drumului se vor diminua efectele activitatilor prezente, respectiv se vor diminua emisiile de pulberi si noxe, precum si nivelul de zgomot si vibratii.

Avand in vedere caracteristicile obiectivului de investitie, suprafata ocupata in raport cu suprafata totala a ariei protejate cat si pozitia la limita extrema a acestuia, nu se preconizeaza un impact semnificativ asupra sitului ROSCI0172 in timpul executiei lucrarilor.

Totusi, avand in vedere amplasarea lucrarilor propuse la limita siturilor Natura 2000, recomandam o serie de masuri pentru perioada de constructie, astfel:

- personalul care va executa lucrarile va fi instruit cu privire la existenta siturilor din vecinatatea lucrarilor si asupra masurilor si responsabilitatilor privind protectia speciilor existente in situri, fiind interzise:
 - deteriorarea sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna ale pasarilor salbatice;
 - uciderea sau capturarea intentionata a pasarilor salbatice;
 - recoltarea, capturarea, distrugerea sau vatimarea exemplarelor aflate in mediul lor natural.
- suprafata de teren ocupata temporar in perioada de constructie sa fie limitata la strictul necesar;
- constructorul va intocmi un Plan de management de mediu si va monitoriza realizarea masurilor din Plan si respectarea conditiilor de realizare a investitiilor, prevazute de legislatia in vigoare si de actele de reglementare
- se va intocmi un plan de instruire a angajatilor cu privire la aspectele de mediu: conditiile generale de protectia mediului, gestionarea deseurilor, modul de actiune in caz de poluare accidentala, protejarea zonelor verzi din jurul organizarii de santier sau de la punctele de lucru, intretinerea utilajelor, curatenia pe santier, protectia asezarilor umane (stropiri, curatare anvelope la iesirea de pe santier, zgomot, etc.).
- se recomanda ca lucrarile sa se efectueze etapizat, astfel incat sa evite efectuarea a doua sau mai multe lucrari cu caracter diferit in acelasi timp, pentru prevenirea cumularii mai multor surse generatoare de zgomot;
- toate transporturile necesare pe perioada de amenajare, constructie si functionare sa fie gestionate cat mai eficient astfel incat sa se reduca la minim numarul lor. In acest sens, se recomanda ca materialele, echipamentele si utilajele necesare sa fie astfel combinate incat sa se asigure transportul lor cu un minim de transporturi pentru a minimiza impactul asupra zonelor tranzitate, iar viteza de deplasare a acestora sa fie cat mai redusa, astfel incat sa genereze un minim de pulberi si sa aiba un deranj cat mai mic asupra biodiversitatii locale;
- acolo unde vor fi identificate mamifere, nevertebrate, amfibieni si reptile vor fi amplasate panouri avertizoare de reducere a vitezei de circulatie;
- prin realizarea investitiilor nu vor fi efectuate defrisari ale speciilor tinta din situri sau a altor specii.

Prin **Regulamentul ariilor protejate**, elaborat de custodele siturilor, se impun o serie de masuri pentru protectia factorilor de mediu, care vor fi aduse la cunostinta personalului constructorului, iar dupa finalizarea lucrarilor, prin grija administratiei locale se vor informa si cetatenii privind aceste masuri:

- Este interzisă abandonarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul „ariilor naturale protejate”.
- Deținătorii cu orice titlu a terenurilor din cuprinsul „ariilor naturale protejate” au obligația de a asigura luarea măsurilor de salubritate/curățare a terenurilor. Autoritățile publice locale de pe raza „ariilor naturale protejate” au responsabilitatea asigurării colectării și transportului deșeurilor menajere din localități la punctele legale de colectare a deșeurilor.
- Se interzice tăierea, incendierea, distrugerea sau degradarea prin orice mijloace a vegetației naturale.

- Se interzice tăierea, ruperea sau scoaterea din rădăcini a arborilor, puieților sau lăstarilor, precum și însușirea celor ruți sau doborâți de fenomene naturale sau de către alte persoane.
- Colectarea de specii de floră, faună sălbatică în scopul comercializării se poate face numai de persoane autorizate conform legii și cu acordul scris al Custodelui.
- Se interzice folosirea substanțelor chimice periculoase pe teritoriul „ariilor naturale protejate”.
- Este strict interzisă distrugerea sau degradarea panourilor informative și indicatoare, precum și a plăcilor, stâlpilor sau a semnelor de marcaj de pe traseele turistice.
- Este interzis spălatul (vehicule, rufe, recipienti, etc.) și utilizarea de detergenți în apele din cuprinsul „ariilor naturale protejate”.

In perioada de operare, pentru obiectivul proiectat se vor realiza doar operatii de intretinere si reparatii.

In faza de operare proiectul propus nu afecteaza speciile tinta din siturile Natura 2000 si parametrii cantitativi si calitativi ai speciilor tinta si habitatelor, avand in vedere cerintele ecologice ale acestora si vulnerabilitatile.

X. Bibliografie

- Directiva Habitate (92 / 43 / CEE), din 21 mai 1992 privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică de interes comunitar, modificată prin Directiva Consiliului European nr. 2006/105/EC;
- Directiva Păsări (79 / 409 / CE) privind conservarea păsărilor, modificată prin Directiva Consiliului European nr. 2006/105/EC;
- O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice , cu modificari si completari ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 privind impactul anumitor proiecte publice și private asupra mediului);
- Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1228/30.06.2016 pentru aprobarea Planului de management și a Regulamentului siturilor Natura 2000 ROSCI0172 Pădurea și Valea Canaraua Fetii-Iortmac, ROSPA0008 Băneasa-Canaraua Fetii, ROSPA0054 Lacul Dunăreni, ROSPA0056 Lacul Oltina și al rezervațiilor naturale 2.363 Rezervația Naturală Pădurea Canaraua Fetii, IV.29 Rezervația Naturală Lacul Dunăreni, IV.27 Rezervația Naturală Lacul Oltina.

- Planul de management și a Regulamentul siturilor Natura 2000 ROSCI0172 Pădurea și Valea Canaraua Fetii-Iortmac, ROSPA0008 Băneasa-Canaraua Fetii, ROSPA0054 Lacul Dunăreni, ROSPA0056 Lacul Oltina și al rezervațiilor naturale 2.363 Rezervația Naturală Pădurea Canaraua Fetii, IV.29 Rezervația Naturală Lacul Dunăreni, IV.27 Rezervația Naturală Lacul Oltina. (www.anpm.ro)

XI. Anexe. Piese desenate

ANEXE

1. Certificat de urbanism nr. 9/10.07.2016 eliberat de Primaria Baneasa
2. Formular standard ROSCI0172 Pădurea și Valea Canaraua Fetii-Iortmac
3. Formular standard ROSPA0008 Băneasa-Canaraua Fetii,
4. Inventar de coordonate Stereo 70

PARTEA DESENATA.

1. Planuri de incadrare in zona
2. Planuri de situatie - detalii structuri rutiere

Intocmit,

Dr. ing. Angela Pana

