



INVESTITOR: COMUNA PECINEAGA
PROIECT: 21/2017
INVESTITIA: AMENAJAREA CENTRULUI CIVIC DIN COMUNA PECINEAGA
(TRAMA STRADALA) TRONSON 1
FAZA: PROIECT TEHNIC

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI: AMENAJAREA CENTRULUI CIVIC DIN
COMUNA PECINEAGA (TRAMA STRADALA) TRONSON 1

II. TITULAR: COMUNA PECINEAGA

Adresa: Strada Stefan cel Mare, nr. 61, comuna Pecineaga, jud. Constanța

Telefon: +40/241/858510

Fax: +40/241/858524

Email: primaria_pecineaga@yahoo.com

Persoana de contact : PRIMAR NICOLAE STAN

III. DESCRIEREA PROIECTULUI:

Situatia propiectată:

Amplasamentul pe care urmează să se realizeze investitia este situat în intravilanul localității Pecineaga, pe strada Stefan cel Mare, județul Constanța.

Obiectivul de investiții, sus menționat, presupune reamenajarea spatiului public prin crearea de locuri de parcare, pavarea trotuarelor si a aleilor de acces in proprietatile localnicilor din tronsonul 1 (intersectie str. Stefan cel Mare cu str. Marin Preda pana la intersectia strazilor Stefan cel Mare cu str. Dunarea). Lungimea tronsonului 1 este de aproximativ 231 ml(231 ml in partea stanga, 231 ml in partea dreapta).





Lucrarile constau in:

- crearea de locuri de parcare (36 de locuri de parcare) ;
 - 10 locuri de parcare pentru gradinita;
 - 9 locuri de parcare pentru punctul farmaceutic;
 - 8 locuri de parcare pentru primarie;
 - 9 locuri de parcare pentru caminul cultural;
- crearea de rigole prefabricate carosabile situate intre DJ si locuile de parcare;
- pavaje pentru trotuare si aleile de acces ale localnicilor din tronsonul 1 (conform planului de situatie);
- crearea de rigole situate intre DJ si aleile de acces in proprietatile localnicilor;
- crearea de rigole de pamant pentru preluarea apelor meteorice in acostamentul DJ.

Structura parcajelor va fi realizată din suprastructura asfalt și fundație de piatra spartă compactată.

Profilul transversal tip Parcaje va avea următoarea stratificație:

- Fundatie piatra sparta compusa din:
 - + Strat de piatra sparta 25/63 - 15 cm;
 - + Strat de macadam – 10 cm;
- Strat de legatura BAD 25 – 6 cm;
- Strat de uzura BA16 – 4 cm.

Parcajele se vor marca cu vopsea alba pentru marcaj drumuri.

Sistemul constructiv pentru **trotuarele si acceselor in proprietati** se va realiza după cum urmează:

- Strat de piatra sparta compactata (20 cm);
- Nisip satabilizat cu ciment (10 cm);
- Pavaj (4 cm).

Aleile pietonale vor fi delimitate de borduri cu secțiunea 10x15 cm așezate pe o fundație din beton de 10x20 cm.

Rigole prefabricate carosabile:

Intre DJ si locurile de parcare se va monta o rigola carosabila din prefabricate de beton armat pozata pe o fundatie de piatra sparta compactata de 15 cm.

Rigole de pamant:

Rigolele de preluare ale apelor meteorice din acostamentul DJ lipsesc fapt pentru care se vor crea noi rigole de preluare a apelor meteorice.





Justificarea necesității proiectului:

Necesitatea și oportunitatea investiției au apărut ca urmare a următorilor factori:

- necesitatea integrării terenului din punct de vedere arhitectural într-o zonă specifică unor locuri de parcare, trotuare și accese la nivel european prin reamenajarea spațiului public de pe strada Stefan ce Mare tronson 1 prin crearea de parcuri noi pentru institutii pavarea trotuarelor și a aleilor de acces și reamenajarea spațiilor verzi, ce vor deservii localnicilor;
- terenul existent nu are locuri de parcare în fata institutiilor publice și nu este folosit pentru nici o întrebuințare iar transformarea acestuia în parcuri v-a fluidiza traficul și va sporii siguranța traficului rutier pe drumul județean atât pentru autoturisme cât și pentru pietoni;
- este necesară realizarea acestei investiții deoarece în această localitate nu există locuri de parcare pentru institutiile publice (gradinita, farmacie, primarie, camin cultural);
- necesitatea realizării acestui proiect a fost sugerată și de strategia de dezvoltare a comunei.

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Plan de incadrare in zona :

Este anexat prezentei documentatii.

- plan de incadrare in zona, plansa A01

Plan de situatie :

Este anexat prezentei documentatii.

- plan de situatie, plansa A02

Profilul transversal: Secțiuni caracteristice 1-1, 2-2, 3-3, 4-4

Parcarile se vor realiza cu un profil transversal alcătuit cu lățimea medie de **2.50 m** cu o pantă de 1,5% ... 5 % în conformitate cu prescripțiile legislației în vigoare (Ord. Guvern nr. 43/97 și 45/98, STAS 2900/89, STAS 863/85).

Sistemul rutier a fost dimensionat la o sarcină pe osie de **7,5 t**.

Sistem rutier adoptat pentru **parcari** este alcătuit astfel:

- **Fundatie piatra sparta compusa din:**
 - + **Strat de piatra sparta 25/63 - 15 cm**
 - + **Strat de macadam – 10 cm**
- **Strat de legatura BAD 25 – 6 cm**
- **Strat de uzura BA16 – 4 cm**





Sistem rutier adoptat pentru **trotuar** este alcatuit dupa cum urmeaza:

- **Strat de piatra sparta compactata (20 cm)**
- **Nisip satabilizat cu ciment (10 cm)**
- **Pavaj (4 cm)**

Standardele care reglementeaza executarea suprastructurii drumurilor, calitatea si receptia sunt cele in vigoare (STAS-6400/84; SR 179/95; SR 662/2002; SR 667/2001; STAS 2900/89; STAS 863/85; SR EN 933-2/98 Ord.Guvernului nr. 43/28.08.1997 si 45/27.01.1999).

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.):

Materialele de constructie folosite la realizarea lucrarilor , asigura nivelul de calitate in concordanta cu cerintele Legii nr. 10/1995 si HG nr. 766/1997 privind calitatea in constructii conform standardelor nationale si internationale.

Natura materialelor folosite, produse de cariera si balastiera de provenienta naturala care prin caracteristicile lor sunt de natura indestructibila, nisip, piatra sparta, trebuie sa provina din surse deja omologate pentru care exista acorduri tehnice corespunzatoare.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- *profilul și capacitățile de producție;*

S-a descris mai sus profilul transversal al lucrarilor de parcare si trotuare .

- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);*

Nu este cazul.

- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;*

Nu este cazul.

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;*

Natura materialelor folosite, produse de cariera si balastiera de provenienta naturala care prin caracteristicile lor sunt de natura indestructibila, nisip, piatra sparta trebuie sa provina din surse deja omologate pentru care exista acorduri tehnice corespunzatoare.

- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;*

Nu este cazul.





- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;*

Nu este cazul.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*

În cadrul proiectului s-a realizat pavarea cailor de acces în proprietățile localnicilor fără a aduce modificări sau schimbări acestora.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare;*

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materiale agrementate conform regulamentelor naționale în vigoare, precum și a standardelor naționale aliniate cu legislația UE. Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile HG 766/1997 și a legii 10/1995.

- *metode folosite în construcție;*

Se va respecta caietul de sarcini anexat proiectului tehnic.

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;*

Se vor finaliza lucrările în termenul propus, iar după terminarea execuției lucrărilor de construcții montaj, se va încheia un proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform "Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora - HG273/1994 actualizat" după care va fi recepția finală a lucrării.

Recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora este actul prin care investitorul certifică (atestă) realizarea lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, în conformitate cu prevederile contractuale (documentații tehnice de execuție, caiete de sarcini, specificații tehnice etc.) și cu cerințele documentelor oficiale (autorizația de construire, avize ale organelor autorizate, reglementări tehnice aplicabile, cartea tehnică a construcției etc.) și declară ca acceptă să preia lucrările executate și ca acestea pot fi date în folosință.

Recepția efectuată la terminarea lucrărilor reprezintă terminarea completă a lucrărilor, a unui obiect sau unei părți din construcție, independentă, care poate fi utilizată separat.

Recepția finală este recepția efectuată după expirarea perioadei de garanție.

Perioada de garanție este perioada de timp cuprinsă între data recepției și terminarea lucrărilor, a cărei durată se stabilește prin contract și în cadrul căreia antreprenorul are obligația înlăturării, pe cheltuiala sa, a tuturor deficiențelor apărute datorită nerespectării clauzelor și specificațiilor contractuale sau prevederilor reglementărilor tehnice aplicabile.

După aceea se întocmește „Cartea tehnică a construcției”, care reprezintă ansamblul documentelor tehnice referitoare la proiectarea, execuția, recepția, exploatarea și urmărirea comportării în exploatare a construcției și instalațiilor aferente acesteia, cuprinzând toate datele.





documentele și evidente necesare pentru identificarea și determinarea stării tehnice (fizice) a construcției respective și a evoluției acesteia în timp.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Se vor respecta avizele cerute prin Certificatul de urbanism.

Localizarea proiectului:

Comuna Pecineaga este situată în sud a județului Constanța, la aproximativ 38 km de orașul Constanța. Aceasta își propune să devină un nucleu de dezvoltare, cu un mediu economic competitiv și cu resurse umane adaptate realității socio-economice interne.

Terenul unde se dorește a se realiza această investiție este situat în intravilanul comunei Pecineaga, fiind proprietatea Consiliului Local Pecineaga.

Obiectivul de investiții, sus menționat, presupune reamenajarea spațiului public prin crearea a mai multor locuri de parcare, pavarea trotuarelor și a aleilor de acces în proprietățile localnicilor din tronsonul 1 (intersecție str. Stefan cel Mare cu str. Marin Preda până la intersecția strazilor Stefan cel Mare cu str. Dunareș). Lungimea tronsonului 1 este de aproximativ 231 ml (231 ml în partea stângă, 231 ml în partea dreaptă).

Suprafețele destinate parcarilor și a pavajelor sunt conform Planului de situație cotaș 1:500 sunt următoarele:

Suprafață parcaje : 525 mp

Suprafață trotuare și accese pavate : 1135 mp

Suprafața totală după reconfigurare: 1660 mp

Lungimea tronsonului 1 este de 231 ml (231 ml în partea stângă, 231 ml în partea dreaptă)

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;





- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile.

O scurtă descriere a impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori: impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontieră a impactului.

Nu este cazul.

IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:

1. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Nu este cazul.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Nu este cazul.





2. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

A. Faza de execuție:

În faza de execuție a lucrărilor se poate aprecia că poluarea aerului este nesemnificativă, generată în principal de motoarele mijloacelor de transport, de utilajele de sapat și de praful degajat în urma săpăturilor.

Această poluare poate fi redusă la minimum printr-un control riguros al stării tehnice al utilajelor, folosirii carburanților cu concentrații de sulf redus și prin respectarea tehnologiilor de execuție a obiectivelor.

Cantitatea de praf este funcție de perioada anului când se fac săpăturile (în perioada umedă cantitatea de praf este minimă, iar în perioadele uscate, de secetă, sunt maxime).

B. Faza de exploatare:

Materialele de construcție folosite sunt agrementate tehnic. Nu se poate vorbi de un impact asupra aerului.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

A. Faza de execuție;

Principalele surse de zgomot și / sau vibrații pot fi :

- Execuția tuturor obiectivelor noi care implică lucrări de construcții montaj.
- Execuția săpăturilor pentru execuția platformelor. Având în vedere că lucrările se desfășoară în timpul zilei, se poate aprecia că nivelul de zgomot se va încadra în limitele prevăzute de STAS 10009/1988.

B. Faza de exploatare:

În general utilizatorii utilajelor nu sunt surse de zgomot sau vibrații, utilajele generatoare de zgomot și vibrații fiind motoarele acestora (buldozer, autogreder, autobasculante).

Prin proiect au fost asigurate condițiile de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor, constând din fiabilitatea privind starea tehnică a echipamentelor.





4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Lucrarile care fac obiectul prezentului proiect nu constituie surse de radiații.

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

A. Faza de execuție:

Pe perioada execuției lucrărilor, dirigenții de șantier vor urmări respectarea prevederilor, privind modul de depozitare și transport al deșeurilor rezultate (pământul de la săpături, eventualele resturi de produse de cariera și balastiera.).

Se va avea în vedere restrângerea spațiului de depozitare la minimum necesar, evitarea amestecării diferitelor tipuri de deșeuri, predarea celor re folosibile la firmele specializate (deșeuri metalice) și transportarea celorlalte deșeuri la depozitul de gunoi stabilit prin condițiile impuse prin Autorizația de Construire.

Se vor respecta prevederile proiectului de refacere a zonelor afectate de săpături în vederea aducerii terenului la folosința inițială.

B. Faza de exploatare:

Periodic se vor efectua inspecții tehnice ale utilajelor pentru prevenirea accidentelor ecologice.

Toate aceste soluții conduc la faptul că nu se pot produce pierderi de substanțe toxice în sol, astfel încât se preconizează ca se asigură o protecție sigură a solului și subsolului din amplasament.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Realizarea lucrărilor de construcții proiectate nu generează un impact negativ asupra ecosistemelor terestre și acvatice.





7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

În condiții de funcționare obișnuită se poate considera că realizarea acestei investiții nu are un impact negativ, ci din potrivă, unul pozitiv, dacă ținem cont de efectele asupra modului de viață al comunității, asupra aspectelor psihologice, fiziologice și de sănătate ale societății și chiar efectul pozitiv de favorizare a stabilizării economice regionale.

Asigurarea unor parcuri și trotuare accesibile pentru toată perioada anului va influența activitatea economico-comercială cu efect benefic.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;
- modul de gospodărire a deșeurilor.

A. Faza de execuție:

Realizarea acestei lucrări vor genera deșeuri constând din:

- pamant de excavatii;
- materiale provenite de la produsele de cariera și balastiera

Pe perioada de execuție, diriginții de șantier vor urmări respectarea prevederilor privind modul de depozitare și transport al deșeurilor rezultate.

Se va avea în vedere restrângerea spațiului de depozitare la minimum necesar, evitarea amestecării tipurilor de deșeuri, predarea celor re folosibile la firmele specializate (deșeuri metalice) și transportarea celorlalte deșeuri la depozitul stabilit prin condițiile impuse prin Autorizația de Construire.

Se vor respecta prevederile proiectului de refacere a incintelor și a săpăturilor în vederea aducerii terenului la folosința inițială.

B. Faza de exploatare:

În faza de exploatare se va urmări comportarea în timp a acestuia





9. *Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:*

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

A. *Faza de execuție:*

În această fază nu se gestionează substanțe toxice și periculoase.

B. *Faza de exploatare :*

Predarea deșeurilor, transportul acestuia se va face către firme specializate.

V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI:

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

VI. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)

Nu este cazul.

VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru investiția de față, lucrările de organizare de șantier necesare realizării obiectivului sunt conform justificate în limitele cotelor procentuale.

VIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI:

În caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:





- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Terenul pe care se fac lucrarile este proprietate publica a Comunei Pecineaga.

In concluzie:

Potrivit Ordinului Ministrului Apelor si Protectiei Mediului nr.860/2002, lucrarile ce se vor executa sunt activitati cu impact redus asupra mediului care nu se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Ca urmare, factori de poluare pentru lucrarile proiectate sunt :

- poluarea specifica lucrarilor de constructii-montaj ;
- poluarea sezoniera;
- poluarea accidentala.

IX. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. Planul de încadrare în zonă, plansa A01;
2. Planul de situație, plansa A02;
3. Sectiune caracteristica 1-1, plansa A03;
4. Sectiune caracteristica 2-2, plansa A04;
5. Sectiune caracteristica 3-3, plansa A05;
6. Sectiune caracteristica 4-4, plansa A06.
7. Schemele-flux pentru:
 - procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.
Nu este cazul.
8. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.
Nu este cazul.

X. PENTRU PROIECTELE PENTRU CARE ÎN ETAPA DE EVALUARE ÎNȚIALĂ AUTORITATEA COMPETENTĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI A DECIS NECESITATEA DEMARĂRII PROCEDURII DE EVALUARE ADECVATĂ, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în





sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată.

Nu e cazul.

Intocmit,

S.C. ALEX DESIGN PROIECT S.R.L.

ing. GIVAN MUSTAFA



PLAN DE INCADRARE IN ZONA Scara 1:2000



Tronson vizat

 SC. Alex Design Project SRL., Ovidiu, jud. Constanta J13/1944/2016 C.U.I. 36396110		AMENAJAREA CENTRULUI CIVIC DIN COMUNA PECINEAGA (TRAMA STRADALA) - TRONSON			
		BENEFICIAR	COMUNA PECINEAGA		
		ADRESA	Strada Stefan cel Mare, Comuna Pecineaga, Judetul Constanta		
		OBIECTIV			
		NR. PROIECT	FAZA	SCARA	PLANSA
		21/2017	P.T.	1:2000	
SEF PROIECT	DESENAT	PLAN DE INCADRARE IN ZONA		DATA	A01
ing. Mustafa Givan	ing. Mustafa Givan			2017	
PROIECTANT					
ing. Mustafa Givan					