

Memoriu de prezentare

S.C. SOCEP S.A. CONSTANȚA	
INTRARE	Nr. 1719
IESIRE	
27	Luna 02 An 2018

MEMORIU DE PREZENTARE

In vederea solicitarii

ACORDULUI DE MEDIU

Memoriu de prezentare

I.Denumirea proiectului

“Montare statie distributie carburanti (motorina) de incinta pentru utilajele proprii”

Incinta Port Constanta, Radacina MOL III, jud Constanta

II.Titularul

2.1. Numele

SC SOCEP SA

2.2. Adresa postala

Sediu social: Incinta Port Constanta, Dana 34, jud. Constanta, cod 9009000

2.3. Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet

Telefon : 0241 693856, fax: 0241 693759, email: socep@socep.ro, www.socep.ro

2.4. Numele persoanelor de contact

Director General – Barbarino Marius – 0374 416135

Director Mentenanta – Teodorescu Lucian – 0374 416161

Responsabil pentru protectia mediului – Zamfir Carmen– 0374 416144

Memoriu de prezentare

III. Descrierea proiectului

3.1. Rezumatul proiectului

SC SOCEP SA are ca activitate principala manipularea de marfuri in Port Constanta. Pentru desfasurarea acestei activitati, societatea detine un parc de utilaje. Proiectul prevede montarea unei statii de carburant supraterana mobile pentru alimentarea cu motorina a utilajelor din dotarea societatii.

Se va amplasa un rezervor suprateran metalic cilindric cu pereti dubli, ce va avea o capacitate de 20.000 litri. Rezervorul va avea un diametru exterior de 2m si o lungime de 6,86m, fiind executat conform normei europene EN 12285-2. Amplasarea rezervorului se va face pe o platforma betonata existent.

Rezervorul va fi dotat cu o pompa de livrare a combustibilului ce va fi amplasata, de asemenea pe platforma betonata. Pompa va avea un debit maxim de 80 l/min.

3.2. Justificarea necesitatii proiectului

Justificarea realizarii proiectului consta in obtinerea unor economii de combustibil prin eliminarea deplasarilor catre statia de alimentare a furnizorului actual si implicit a reducerii emisiilor de gaze de esapament.

3.3 Elementele specifice caracteristice proiectului propus

3.3.1. Profilul si capacitatile de productie

Statia va avea rolul de alimentare cu combustibil a utilajelor proprii. Statia de distributie carburanti va avea in dotare un rezervor, o statie de alimentare, un PC si o imprimanta.

Rezervorul are pereti dubli si are un volum de 20.000 litri. Rezervorul este dotat cu sistemul de detectie scurgeri AFRISO/EUROVAC care asigura semnalizarea luminoasa cu leduri si avertizare sonora la aparitia unei scurgeri de combustibil in spatial interstitial dintre cei doi pereti ai rezervorului. Sistemul avertizeaza operatorul statiei, iar peretii dubli ai rezervorului au rolul de a retine combustibilul fara sa se deverseze pe platforma betonata, evitand scurgerile de orice tip.

Rezervorul este dotat cu un sistem de monitorizare alcatuit din: sonda (HLS6010)cu senzor si microprocesor inteligent si interfata Optilevel Suply prin care se asigura conectarea la un PC si o imprimanta.

Statia de alimentare tip HECPUMP are un debit de 80l/min, sistem de management al alimentariilor si sistem de identificare cu inel. Pompa porneste numai in momentul introducerii pistonului in rezervor, atunci cand interfereaza cu inelul montat pe rezervorul utilajului. Daca se scoate pistolul din rezervor, pompa se opreste automat.

Memoriu de prezentare

3.3.2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)

Platforma pe care se doreste amenajarea statiei de carburanti se afla in incinta Bazei Tehnice a societatii. In aceasta zona se parcheaza utilajele societatii. Inainte de a se deplasa in zonele de operare si manipulare marfuri, utilajele trebuiesc alimentate.

3.3.3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

Proiectul nu prevede un flux de productie propriu-zis. Fluxul activitatii ce se va desfasura va fi:

~ alimentarea cu carburant a rezervorului

~ alimentarea utilajelor proprii inainte de a se deplasa in zonele de operare si manipulare marfuri

3.3.4. Materii prime, energie si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora

In faza de montare a rezervorului, se vor folosi doar materiale de fixare pe platforma deja existenta.

In perioada de functionare a statiei, se va utiliza energie electrica pentru functionarea pompei si motorina pentru alimentarea rezervorului. Energia electrica se va asigura prin conectarea la reseaua existenta in societate. Aprovizionarea cu carburant se va face cu mijloace de transport autorizate pentru acest tip de activitate.

3.3.5. Racordarea la retelele de utilitati existente in zona

In prezent, pe amplasament exista retele de alimentare cu apa, canalizare si energie electrica. Pentru asigurarea functionalitatii statiei de distributie carburanti nu va fi necesara realizarea altor racorduri decat cel de alimentare cu energie electrica.

3.3.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Lucrarile se vor executa numai pe terenul proprietate al beneficiarului. Datorita montarii supraterane a rezervorului, nu va fi afectata zona de executie a investitiei.

3.3.7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul. Vor fi folosite caile de acces existente in prezent, in zona.

3.3.8. Resursele naturale folosite in constructie si functionare

Nu este cazul. Nu se vor folosi resurse naturale nici in etapa de amenajare, nici in cea de functionare. Rezervorul si pompa care vor fi montate, sunt instalatii prefabricate.

Memoriu de prezentare

3.3.9. Metode folosite in constructie

Metodele folosite in montaj sunt metode uzuale pentru montarea diferitelor structuri industriale obisnuite.

3.3.10. Planul de executie (faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacerea si folosirea ulterioara)

Fazele de desfasurare a proiectului sunt urmatoarele :

- Faza de amenajare : montarea rezervorului si a pompei pe platforma existenta, racordarea la reseaua de alimentare cu energie electrica
- Faza de utilizare : alimentarea cu motorina a utilajelor

3.3.11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul studiat are legatura cu activitatea societatii. Cu ajutorul statiei de carburanti se vor alimenta utilajele care realizeaza activitatea de manipulare marfuri.

3.3.12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul.

3.3.13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul.

3.3.14. Alte autorizatii cerute pentru proiect

Nu este cazul.

3.4. Localizarea proiectului

Amplasamentul proiectului este situat in Incinta Port Constanta, Radacina MOL III.

Montarea statiei de carburant se va face in incinta proprietatii solicitantului.

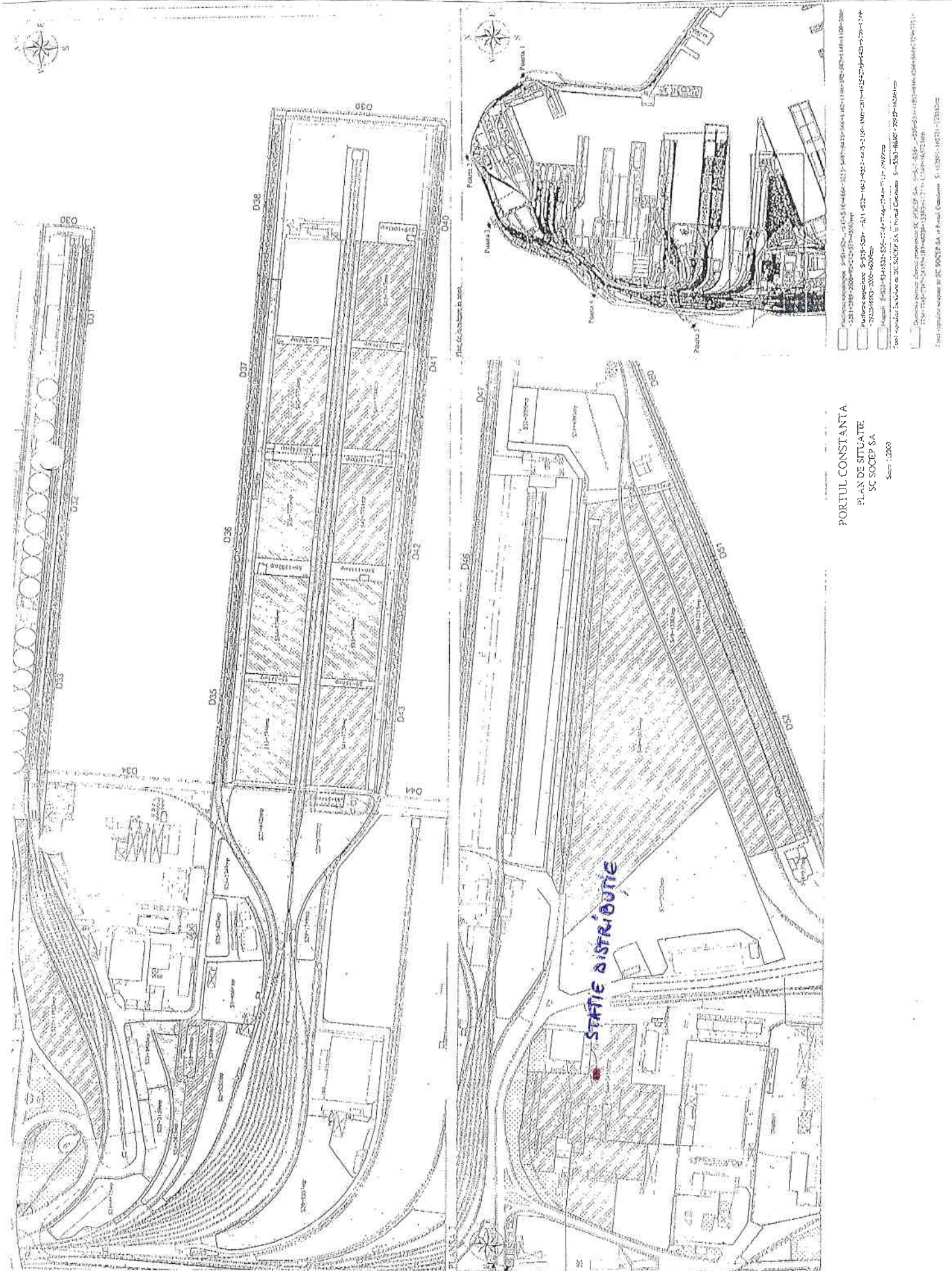
Coordonatele proiectului : 44.153200 si 28.639470

3.4.1. Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr.22/2001.

Nu este cazul, proiectul nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera.

Memoriu de prezentare

3.4.2. Harti, fotografiile ale amplasamentului



Memoriu de prezentare

3.4.2.1. Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia

Terenul situat in Incinta Port Constanta, Radacina MOL III are destinatia de platforma de depozitare.

3.4.2.2. Politici de zonare si de folosire a terenului

Zonarea si folosirea terenului corespund destinatiei stabilite prin planurilor de amenajare a teritoriului.

3.4.2.3. Arealele sensibile

Nu este cazul.

3.4.3. Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.

Nu este cazul. Nu au fost luate in considerare alte amplasamente, deoarece proiectul are legatura cu zona in care sunt parcate utilajele societatii.

3.5. Scurta descriere a impactului potential

3.5.1. Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

Prin implementarea proiectului de montare statie carburanti nu va exista nici un fel de impact asupra elementelor enuntate fata de situatia actuala. Se va imbunatati calitatea aerului prin reducerea emisiilor de gaze de la utilajele ce necesita alimentare, prin scurtarea distantei de la locul de parcare la punctul actual de alimentare.

3.5.2. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

Nu va exista un impact semnificativ asupra componentelor mediului inconjurator in conditii normale de functionare, fiind in stransa corelatie cu complexitatea si marimea proiectului.

3.5.3. Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Nu exista.

3.5.4. Marimea si complexitatea impactului

Memoriu de prezentare

Magnitudinea impactului este nesemnificativa in conditii normale de functionare.

3.5.5. Probabilitatea impactului

Probabilitatea impactului este scazuta dat fiind caracteristicile proiectului.

3.5.6. Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Durata impactului este perioada utilizarii statiei. Impactul este reversibil, respectiv, va inceta la sfarsitul perioadei de utilizare a statiei de distribuire carburanti.

3.5.7. Masuri de evitare, reducere sau ameliorare ale impactului semnificativ asupra mediului.

In perioada de functionare a statiei de distributie se va avea in vedere sa nu existe scurgeri de produse petroliere sau combustibil de la utilajele proprii care se alimenteaza de la statie (se vor realiza verificari periodice ale utilajelor).

Se va face mentenanta preventiva a echipamentelor statiei : se va verifica si curata filtrul pistol si a sistemului de inchidere automata pentru a se evita scurgerile de combustibil, se va face verificarea sistemului de detectie scurgeri in spatiul interstitial dintre cei doi pereti ai rezervorului, se vor verifica si curata cutiile de jonctiuni ale pompei.

3.5.8. Natura tranfrontiera a impactului

Impactul nu are caracter transfrontier.

IV. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

4.1. Protectia calitatii apelor

4.1.1. Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Nu este cazul. Prin implementarea proiectului nu vor rezulta emisii de poluanti in apele de suprafata sau subterane.

4.1.2. Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate

Nu este cazul

4.2. Protectia aerului

4.2.1. Sursele de poluanti pentru aer, poluanti

In perioada de utilizare a statiei vor exista emisii atmosferice specifice de la motoarele utilajelor care vor alimenta.

Memoriu de prezentare

4.2.2. Instalitiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu sunt prevazute, nu sunt necesare.

4.3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

4.3.1. Sursele de zgomot si vibratiile

In mod curent, obiectivul nu va reprezenta o sursa de zgomot si vibratii.

4.3.2. Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Nu este cazul.

4.4. Protectia impotriva radiatiilor

4.4.1 Surse de radiatii

Din desfasurarea activitatii de montare si ulterior de la utilizarea statiei de carburanti nu vor rezulta emisii de radiatii.

4.4.2. Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul.

4.5. Protectia solului si a subsolului

4.5.1. Sursele de poluanti pentru sol, subsol si apele freatic

In timpul functionarii normale a statiei de distributie cu carburanti nu vor rezulta surse de poluanti pentru sol, subsol sau ape freatic.

4.5.2. Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului.

Platforma pe care se va amplasa statia de distributie carburanti este betonata si astfel nu vor exista scurgeri pe sol.

Rezervorul este dotat cu sistemul de detectie scurgeri AFRISO/EUROVAC care asigura semnalizarea luminoasa cu leduri si avertizare sonora la aparitia unei scurgeri de combustibil in spatial interstitial dintre cei doi pereti ai rezervorului. Sistemul avertizeaza operatorul statiei, iar peretii dubli ai rezervorului au rolul de a retine combustibilul fara sa se deverseze pe platforma betonata, evitand scurgerile de orice tip.

Statia de alimentare tip HEC PUMP are sistem de management al alimentariilor si sistem de identificare cu inel. Pompa porneste numai in momentul introducerii pistonului in rezervor, atunci cand

Memoriu de prezentare

interfereaza cu inelul montat pe rezervorul utilajului. Daca se scoate pistolul din rezervor, pompa se opreste automat, evitandu-se scurgerile de carburant pe platforma betonata.

4.6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

4.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Platforma pe care se va amplasa statia de carburanti se alfa in Incinta Port Constanta, la distanta de cca. 500m fata de bazinul portuar.

4.6.2. Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

Nu este cazul.

4.7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

4.7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

Platforma pe care se va amplasa statia de carburanti se alfa in Incinta Port Constanta, la distanta de cca. 1000m fata de oras.

4.8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

4.8.1. Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate

In etapa de montare, nu vor rezulta deseuri.

In timpul functionarii, in conditii normale de functionare nu vor rezulta deseuri.

4.8.2. Modul de gospodarire al deseurilor

Nu este cazul.

4.9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

4.9.1. Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

In etapa de montare nu vor fi utilizate substante sau preparate chimice periculoase.

In etapa de functionare, se va utiliza motorina (diesel) pentru alimentarea utilajelor.

4.9.2. Modul de gospodarire al substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Memoriu de prezentare

Rezervorul este dotat cu sistemul de detectie scurgeri AFRISO/EUROVAC care asigura semnalizarea luminoasa cu leduri si avertizare sonora la aparitia unei scurgeri de combustibil in spatial interstitial dintre cei doi pereti ai rezervorului. Sistemul avertizeaza operatorul statiei , iar peretii dublii ai rezervorului au rolul de a retine combustibilul fara sa se deverseze pe platforma betonata, evitand scurgerile de orice tip.

Statia de alimentare tip HECPUMP are sistem de management al alimentariilor si sistem de identificare cu inel. Pompa porneste numai in momentul introducerii pistonului in rezervor, atunci cand interfereaza cu inelul montat pe rezervorul utilajului. Daca se scoate pistolul din rezervor, pompa se opreste automat, evitandu-se scurgerile de carburant pe platforma betonata.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului

5.1. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Conform precizarilor din cap. IV

5.2. Sistemul de monitorizare – indicatori de calitate

Conform precizarilor din cap. IV

VI. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care tranpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)

Nu este cazul.

VII. Lucrari necesare organizarii de santier

7.1. Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Datorita dimensiunilor mici ale proiectului, organizarea de santier va fi redusa, constand in principal in aducerea echipamentelor care vor fi montate.

Organizarea de santier va consta in :

~ amenajarea unei zone in suprafata mica pentru depozitarea echipamentelor care vor fi montate

7.2. Localizarea organizarii de santier

Organizarea de santier va fi amplasata pe platforma aferenta proiectului, in incinta societatii.

7.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Memoriu de prezentare

Datorita anvergurii mici a organizarii de santier nu va exista un impact semnificativ asupra mediului, in aceasta etapa.

7.4. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

In timpul etapei de montare emisiile vor fi doar de la gazele de esapament a utilajelor care transporta echipamentele si a celor folosite la descarcarea lor. Aceste emisii sunt de scurta durata si nu sunt necesare instalatii pentru retinerea sau dispersia acestora.

7.5. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Folosirea utilajelor/autovehiculelor cu verificari tehnice la zi.

VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

8.1. Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

~ la finalizarea investitiei : indepartarea tuturor utilajelor si echipamentelor folosite, precum si a materialelor utilizate

~ la incetarea activitatii : se vor goli rezervoarele si pompa, se vor face deconectarile de la reseaua de alimentare cu energie electrica, apoi se va trece la demontarea rezervorului si a pompei, prin aplicarea tehnicilor obisnuite de constructie.

In functie de destinatia viitoare a amplasamentului se vor putea stabili categoriile de lucrari necesare : fie aducerea amplasamentului la faza initiala, fie realizarea de noi obiective in acord cu destinatia actuala a zonei.

8.2. Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

Echipamentele vor fi utilizate numai de catre angajatii special instruiti pentru a se preveni eventualele defectiuni/avarii.

8.3. Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

V. cap.8.1

Memoriu de prezentare

8.4. Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

V. cap.8.1

Director General

Barbarino Marius



Intocmit

Ionescu Saviana

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Ionescu Saviana".