

MEMORIU DE PREZENTARE

(Intocmit conf. Ordin MMP nr.135/2010 completat cu date si informatii cuprinse in Anexa II A si Anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE)

1. INFORMATII GENERALE

DENUMIREA PROIECTULUI : CONSTRUIRE STAȚIE DE BETOANE

AMPLASAMENTUL OBIECTIVULUI: JUD. CONSTANȚA, ORAS NAVODARI, STR. LUMINEI NR.7

TITULAR INVESTITIE: INSTAL HEAT CONSTRUCT S.R.L prin TUR VASILE EUGEN

Adresa: com. Topraisar, str. Soarelui nr.45, bl.C2, jud. Constanta

2. DESCRIEREA PROIECTULUI

2.1. Date generale

Amplasamentul pe care urmează să se realizeze proiectul este situat în intravilanul orașului Năvodari, în zona industrială, Trup A, UTR D2 și are o suprafață de 10749,00 mp conform actelor de proprietate și 11036,00 mp conform măsurătorilor cadastrale.

Terenul este proprietatea societății INSTAL HEAT CONSTRUCT S.R.L, dobândit prin Contract de vânzare-cumpărare nr. 1321/22.06.2016.

Folosirea actuală a terenului conform Certificat de Urbanism: curții construcții – prestari servicii și anexe iar destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate este de : amplasare, extindere, dezvoltare de unități de producție, prestări servicii, depozitare, capacitate cu profil agricol, spații de cazare de serviciu cu anexe complementare, parcări.

Vecinătățile terenului sunt următoarele:

Nord	Proprietar societatea CONSTRUCȚII COMPLEXE NĂVODARI
Sud	Proprietar societatea CONSTRUCȚII COMPLEXE NĂVODARI
Est	Proprietar societatea CONSTRUCȚII COMPLEXE NĂVODARI
Vest	Drum de acces

2.2. Justificarea necesitatii proiectului

Prin realizarea investitiei se urmareste satisfacerea cererii pietei materialelor de constructii. De asemenea, in mod indirect, proiectul va avea impact asupra dezvoltarii mediului de afaceri local, dar si comunitatii locale, cointeresate in dezvoltarea economica a localitatii.

2.3. Descrierea lucrarilor propuse prin proiect

Se doreste amplasarea pe teren a unei statii de betoane semimobilă DELTA 60, pentru realizarea unui flux in incinta acesteia.

Statia de betoane DELTA 60, este un utilaj modern, automatizat, competitiv pe plan national si european.

Statia de betoane propriuzisa este un utilaj compact si se va amplasa pe placa din beton existentă pe amplasament.

Aceasta va fi compusa din:

- Depozitul de agregate;
- Banda transportoare pentru apropierea agregatelor;
- Dozatorul de agregate;
- Dozatorul de ciment;
- Dozatorul de apa;
- Transportorul elicoidal de ciment (snec)
- Malaxorul

Statia de preparat are doua componente de baza :

- componenta mecanica ;
- componenta de depozitare : agregate si ciment.

Agregatele necesare prepararii betonului se depoziteaza in depozitul de agregate , elevatorul preia agregatele si le transporta prin intermediul unei benzi transportoare in malaxor.

Pentru ciment exista un siloz cu capacitatea de 60 t, prevazut cu filtru SILOTOP, supapa de refulare, indicator de nivel maxim si minim, system de fluidificare, valve future.

Intreg procesul de preparare al betonului este automatizat. Dozarea agregatelor, apei si cimentului se face gravimetric, cu celule de sarcina.



Statia de betoane cuprinde instalatia de dozare automata, moderna , de ultima generatie, cu un mod facil de operare.

Pupitrul de comanda este structurat pentru modul automat de lucru, in care operatorul executa setarile necesare pentru marca de beton solicitata si capacitatea de incarcare a malaxorului.

Programarea cantitatii de beton se face direct in metri cubi.

Programul de operare permite corectia automata a erorilor dinamice aparute in timpul dozarii.

Dupa parcurgerea etapei de amestec, sarja produsa de malaxor, este descarcata direct in betoniera stationata sub acesta.

Livrarea betonului catre beneficiari se realizeaza cu mijloace de transport specializate.

Amplasamentul are accesul principal pe latura dinspre vest, accesul pe proprietate se realizează direct din drumul de acces .

2.4. Elemente specifice caracteristice proiectului propus

Caracteristile constructive existente pe amplasament

Pe amplasament in prezent exista 6 constructii realizate din zidărie bca cu o structura din cadre din beton, astfel:

- C1 atelier electric cu suprafata de 25,12mp
- C2 depozit carburanti cu suprafata de 27,27mp
- C3 casa poarta cu suprafata de 12,64mp
- C4 hala cu suprafata de 48,76mp
- C5 atelier cu suprafata de 517,86mp
- C6 hala cu suprafata de 58,35mp

Spatiu pentru prelevarea probelor in scopul efectuării diverselor determinari specifice in procesul de preparare a betonului se va amenaja in cadrul constructiei existente pe amplasament C4 si are suprafata de 48,76mp.

Caracteristile constructive propuse a se realiza pe amplasament

Statia de betoane propriuzisa este un utilaj compact si se va amplasa pe placa din beton existentă pe amplasament, va avea inaltimea de parter inaltat (instalatia tehnologica mobila de preparare betoane Hmax = 10,00 m) si va ocupa **suprafata de 270 mp.**

De asemenea in incinta se va amplasa **depozitul de agregate**, component a statiei de betoane, cu **o suprafata de 200mp.** care va fi realizat pe platforma betonata cu despartituri pentru diversele categorii de agreate realizate din panouri de beton armat prefabricat.

Pe platforma betonata existenta pe amplasament se propune amenajarea unei **parcari auto cu suprafata de 130 mp.**

Caracteristici tehnice ale statiei de beton:

- ✓ tip malaxor : cu doi arbori orizontali, cu amestec fortat – import
- ✓ putere motor malaxor = 2 x 18,5 KW
- ✓ capacitate maxima de incarcare = 1.500 lt

- ✓ volum sarja beton = 1.000 – 1.100 lt
- ✓ volum skip = 1.600 lt
- ✓ motoreductor skip cu o singura viteza, 22 KW
- ✓ volum buncare agregate = 4 x 15 mc
- ✓ snecuri ciment : diam = 219 mm, putere motor = 7,5 KW
- ✓ timp preparare o sarja beton = 68 sec
- ✓ productivitate = 55 – 60 mc / ora

Caracteristici tehnice ale dozatorului de agregate gravimetric (4 buncăre x 12 mc) :

- ✓ capacitate maxima de cantărire – 2500kg
- ✓ volumul buncărelor de agregate – 4 x 12mc
- ✓ bandă transportatoare, acționată cu motor – 7,5kw

Caracteristici tehnice ale dozatorului de ciment gravimetric:

- ✓ capacitatea maxima de cantărire – 600 kg
- ✓ eroare de dozare – maxim 0,5%

Caracteristici tehnice ale dozatorului de apă gravimetric:

- ✓ capacitatea maxima de cantărire – 400 kg
- ✓ eroare de dozare – maxim 0,3%

Bilanțul teritorial se prezintă astfel:

Suprafața terenului: 10749,00 mp conform actelor de proprietate și 11036,00 mp conform măsurătorilor cadastrale.

Suprafața construită existentă: Ac exist. = 700 mp

Suprafata desfășurată existentă: Acd exis. = 700,00 mp

Suprafața construită propusă: Ac prop. = 600,00 mp

Suprafata desfășurată propusă: Acd prop. = 600,00 mp

POT existent: 7,16 %

POT propus: 12,74%

CUT existent: 0,07

CUT propus: 0,12

Asigurarea locurilor de parcare

Amenajarea locurilor de parcare se va face în incinta amplasamentului, pe platforma betonata existentă, se propun 16 locuri parcare.

Imprejmuirea terenului este realizată perimetral cu gard din prefabricate pe o suprafata de 350ml. In zona acceselor auto si pietonale imprejmuirea este intrerupta si sunt montate porti din metal.

Asigurarea spațiilor verzi

Amplasamentul studiat dispune de o suprafată generoasă de spațiu verde, la nivelul terenului natural sub formă de gazon, arbori si arbuști cu **suprafata totala de 3000mp.**

Spațiile verzi amenajate vor prelua o parte din apele pluviale în mod natural, prin infiltrare.

Protectia la zgomot

Singura sursă de zgomot și vibrații este constituită de malaxor, având în vedere că, se utilizează mașini și utilaje performante, se estimează că nivelul acustic produs de obiectivul analizat se va încadra în limitele STAS 10009/88, astfel STAS-ul 10009/98, impune la limita incintelor o valoare de 65 dB(A) și o curbă de zgomot de 60 dB(A), la exteriorul clădirilor un nivel de zgomot de 50 dB(A), conform STAS 6161/1/79.

În cazul în care se vor constata depășiri ale nivelului de zgomot admis în perioada de funcționare se vor prevedea și montarea panourilor fonoabsorbante în partea receptorilor sensibili.

Personalul va purta echipament de protecție și anume antifoane.

3. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZATI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform Reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și standardele naționale armonizate cu legislația UE.

Aprovizionarea cu materiale pentru fluxul tehnologic se va face de la furnizori specializați.

Utilajele și echipamentele folosite se vor alimenta cu combustibil de la stațiile de distribuție carburanți autorizate. Nu vor fi realizate depozite de carburanți pe amplasament sau în cadrul organizării de șantier.

3.1. Racordarea la rețelele utilitare.

Zona dispune de rețele de utilități (alimentare cu apă, energie electrică).

Utilitățile necesare proiectului vor fi asigurate prin racorduri la rețelele locale existente.

Alimentarea cu energie electrică și apă este realizată prin racord îngropat la rețelele existente în zonă.

Alimentarea cu apă este realizată prin racordare la rețeaua localității (RAJA).

Evacuarea apelor uzate se va realiza în fosa subterană realizată din beton, cu capacitatea de 20 mc.

Colectarea apelor meteorice se va face prin intermediul drenurilor/jgheburilor și va fi direcționată către zona de spații verzi, în mod natural, prin infiltrare.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza din rețeaua existentă în zonă.

Asigurarea încălzirii spațiilor se va realiza electric.

3.2. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Având în vedere că, stația de betoane va fi amplasată pe platforma betonată existentă NU vor fi afectate suprafețe de teren.

3.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Accesele spre amplasament se vor realiza de pe aleea existenta, aflata pe latura de vest a terenului si parcajele necesare se vor asigura in limita proprietatii. Se propun 16 locuri de parcare in interiorul amplasamentului.

3.4. Resurse naturale folosite in constructie si functionare.

Metode folosite in constructie

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform Reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatia si standardele nationale armonizate cu legislatia UE.

Statia de betoane propriuzisa este un utilaj compact si se va amplasa pe placa din beton existentă pe amplasament.

Toate lucrarile vor fi realizate cu respectarea conditiilor impuse de legislatia specifica de mediu si sanatatea si securitatea in munca.

4. CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENTIAL

Se apreciaza ca, prin masurile care se vor lua pe perioada executarii lucrarilor cat si in timpul functionarii acestuia, proiectul propus implica un impact nesemnificativ asupra mediului.

5. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

5.1. Protectia calitatii apelor:

- **sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**
- In perioada de executie a lucrărilor vor rezulta următoarele categorii de ape uzate:
 - Ape uzate fecaloid–menajere, rezultate din activitatea socială a personalului care execută lucrările de organizare de santier.
 - Apele uzate menajere si o parte din cele tehnologice (cele care provin dela spalarea platformelor betonate) sunt colectate in reseaua de canalizare interna a unitatii de unde sunt evacuate intr-un bazin vidanjabil.
- În timpul desfasurarii operatiilor de organizare de santier este strict interzisă evacuarea apelor reziduale tehnologice sau a apelor pluviale potential impurificate în apele de suprafață sau subterane.
- Apele uzate fecaloid-menajere vor fi colectate in doua toalete ecologice.
- De asemenea, în această etapă calitatea apelor ar putea fi afectată de eventuale pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor de organizare de santier. Pentru prevenirea acestui tip de poluare accidentală vor fi instituite o serie de măsuri de prevenire și control:
- Respectarea programului de revizii și reparații pentru utilaje și echipamente,

- pentru asigurarea stării tehnice bune a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor;
- Operațiile de întreținere și alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci în locații cu dotări adecvate;
 - Dotarea locației cu materiale absorbante specifice pentru compuși petrolieri și utilizarea acestora în caz de nevoie.
 - Este strict interzisă aruncarea deșeurilor solide în cursurile de apă; acestea vor fi colectate selectiv și vor fi evacuate de pe amplasament în vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate.

5.2. Protecția aerului:

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de :

- **stafia de betoane** – este un utilaj închis –dar la alimentarea stației cu sorturi poate să apară surse de poluare a aerului datorate transportului sorturilor . Măsurile de reducere a pulberilor în suspensie vor fi prevăzute în autorizația care va fi eliberată ulterior.

- **surse specifice traficului rutier din incintă** (reprezintă o sursă secundară de impurificare a atmosferei), este constituită de gazele de esapament de la autovehiculele care transportă materii prime, materiale și produse finite. Având în vedere fluentele relativ reduse a acestora și nefuncționarea motoarelor în timpul staționării, gazele de esapament ale acestor autovehicule nu constituie o sursă importantă de impurificare a atmosferei.

Pentru preîntâmpinarea antrenării de pulberi sub acțiunea vântului, pe perioada sezonului cald, platforma va fi stropită cu apă.

Impactul asupra calității atmosferei generat de sursele din amplasamentul obiectivului analizat este strict local și se estimează încadrarea în limitele prevăzute de STAS 12574 - 87 și a Legii 104/2011 precum și dispozițiilor O 462/1993 care nu sunt contrare legii 104/2011.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă. –pe lângă filtrele existente care sunt aferente instalației se vor propune măsuri suplimentare în autorizația care va fi emisă ulterior.

5.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

O sursă de zgomot și vibrații este constituită de malaxor, având în vedere că, se utilizează mașini și utilaje performante, se estimează că nivelul acustic produs de obiectivul analizat se va încadra în limitele STAS 10009/88, astfel STAS-ul 10009/98, impune la limita incintelor o valoare de 65 dB(A) și curbă de zgomot de 60 dB(A), la exteriorul clădirilor un nivel de zgomot de 50 dB(A), conform STAS 6161/1/79.

O altă sursă de zgomot și vibrații rezultă de la exploatarea utilajelor și de la utilajele de transport care tranzitează incinta amplasamentului.

5.4. Protecția solului și a subsolului:

▪ sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche;

- Sursele potențiale de poluare pentru sol, subsol și ape freatiche, pot fi reprezentate de:

- Scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți și substanțe chimice;

- Gospodărirea incorectă a deșeurilor.

- **lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.**

- Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (deșeuri metalice, deșeuri menajere), astfel încât deșeurile nu vor fi niciodată depozitate direct pe sol. Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.
- Desfasurarea activitatii pe amplasament in conformitate cu regulamentul de functionare precum si cu respectarea conditiilor impuse in autorizatii nu pot produce o poluare semnificativa a solului, intrucat toate rezervoarele de materii prime sunt izolate si sustinute in cuve de beton.

5.5. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Realizarea operatiilor de construire nu vor influenta negativ biodiversitatea zonei.

- **-lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.**

Nu este cazul.

5.6. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Atat lucrarile de montare cat si functionarea activitatii se va desfasura in zona industrială a orasului Navodari.

5.7. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

- **tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate;**

- În urma activităților de construire pentru realizarea investiției pot rezulta, în principal, următoarele tipuri de deșeuri:
 - deșeuri menajere;
 - PET-uri, carton, plastic etc..
- Realizarea lucrărilor de construire vor fi monitorizate de beneficiar pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor legale aplicabile privind protecția mediului înconjurător.
 - Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția operatiilor de construire apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.
- **modul de gospodarire a deseurilor.**

Deșeurile generate pe amplasament vor fi in cea mai mare parte solide. Vor fi colectate in mod selectiv, in recipiente speciale, si vor fi evacuate periodic de societatea care se ocupa cu salubrizarea orasului Navodari.

5.8. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- **substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;**
 - Nu se produc, folosesc sau comercializeaza substante toxice si periculoase.
 - În zona investiției nu se vor produce, folosi sau comercializa substanțe toxice și periculoase, dar conform Legii protecției mediului nr. 265/2006, în categoria substanțelor periculoase intră și produsele inflamabile, care, deși nu sunt folosite în condiții aparent periculoase, pot prezenta un risc semnificativ pentru om și bunuri materiale.
 - În conformitate cu legislația în vigoare, comercializarea substanțelor periculoase este permisă numai dacă sunt respectate următoarele cerințe:
 - să fie proiectate și realizate astfel încât să împiedice orice pierdere de conținut prin manipulare, transport și depozitare;
 - materialele din care sunt fabricate ambalajele și dispozitivele de etanșare să fie rezistente la atacul conținutului;
 - ambalajele și sistemele de etanșare să fie solide și rezistente pentru a evita orice pierdere și pentru a îndeplini criteriile de siguranță în condițiile unei manipulări normale.
- **modul de gospodărire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.**
 - Nu se produc, folosesc sau comercializeaza substante toxice si periculoase.

6. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI:

-dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Pe perioada de functionare a obiectivului propus vor exista surse de poluare a aerului datorate transportului sorturilor. Masurile de reducere a pulberilor in suspensie vor fi prevazute in autorizatia care va fi eliberata ulterior. De asemeni tot in autorizatie vor fi stabilite frecventele de monitorizare pentru indicatorul apa si aer precum si frecventa masuratorilor pe zgomot.

In cazul in care se vor constata depasiri ale nivelului de zgomot admis in perioada de functionare se vor prevedea si monta panouri fonoabsorbante in partea receptorilor sensibili.

7. JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA COMUNITARA (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA-CADRU APA, DIRECTIVA-CADRU AER, DIRECTIVA-CADRU A DESEURILOR ETC.)

Pentru proiectul analizat nu este necesar ca lucrarile de realizare a acestuia sa fie incadrate in prevederile altor acte normative care transpun legislatia comunitara.

8. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:

▪ descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;

- Zonele de lucru se vor împrejmui și se vor monta avertizoare.
- Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, astfel încât impactul asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute în proiect să fie cât mai redus.
- Se va verifica periodic continuitatea și starea tehnică a împrejurării șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă.
- Accesul în șantier se va realiza din partea de vest dinspre drumul de acces.
- La începerea lucrărilor se va monta la loc vizibil (să poată fi citit dinspre drumul de acces), panoul de identificare a investiției care va avea dimensiunile minime 60x90 cm. Acesta se va confecționa din materiale rezistente la intemperii și va fi afișat la loc vizibil pe toata durata lucrărilor. Vederea de ansamblu va fi fațada principală a construcției.
- Materiale necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător pentru a prevenii eventualele poluării ale solului și subsolului.
- Managementul deșeurilor generate se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare și intră în responsabilitatea executantului lucrării:
- deșeurile menajere amestecate generate pe perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit.
- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.
- deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de execuție vor fi colectate și stocate temporar, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.
- Nu se vor repara și întreține utilaje/autovehicule în cadru organizării de șantier, acestea se vor realiza în unități autorizate și dotate corespunzător.
- Vecinătățile amplasamentului nu vor fi afectate.
- Se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții.
- La terminarea lucrărilor, executantul va curăța zonele afectate de orice materiale și reziduri, va reface solul în zonele unde acesta va fi afectat prin depozitare de materiale și staționare de utilaje.
- Se vor respecta prevederile STAS 10009/1998 - Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.
- La execuție și în activitatea de exploatare și întreținere a instalațiilor proiectate se va urmări respectarea cu strictețe a prevederilor actelor normative care vizează activitatea pe șantier.
- Personalul muncitor trebuie să aibă cunoștințe profesionale și de protecția muncii specifice lucrărilor ce se execută, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident.
- Instructajul este obligatoriu pentru întreg personalul muncitor din șantier,

precum și pentru cel din alte unități care vine pe șantier în interes de serviciu sau în interes personal. Pentru evitarea accidentelor sau a îmbolnăvirilor, personalul va purta echipamente de protecție corespunzătoare în timpul lucrului sau circulației pe șantier.

- Mecanismele de ridicat vor fi deservite numai de personal calificat.
 - Nu se vor deplasa sarcini suspendate pe deasupra muncitorilor.
 - În timpul transportului pe verticală, elementele de construcție vor fi asigurate contra deplasărilor longitudinale sau transversale.
 - Operațiile de încărcare și descărcare manuală se vor face prin rostogolire pe plan înclinat cu ajutorul unor dispozitive corespunzătoare sarcinilor respective și controlate înainte de începerea lucrărilor.
 - În cazul folosirii macaralelor se va respecta sarcina admisă a acestora.
 - Efectuarea operațiilor de încărcare-descărcare se va face sub conducerea șefului de echipă care răspunde de așezarea macaralelor în raport cu greutatea materialelor de construcții și cu capacitatea acestora, precum și de întreaga manevră de coborâre.
 - Se vor monta plăcuțe avertizoare pentru locurile periculoase.
 - La lansarea prefabricatelor vor fi utilizate numai macarale verticale cu capacitatea corespunzătoare sarcinii, cu cârlige asigurate, iar operația de lansare se va executa numai în prezența șefului de echipă.
 - Se interzice prezența personalului muncitor în șanțuri sau goluri când se coboară sau se ridică, în acestea sau prin acestea, țevi, accesoriile lor sau alte materiale.
 - În timpul montării se vor evita manevrele lângă stâlpii electrici aerieni pentru a nu se produce avarierea acestora.
 - Aceleași norme vor fi respectate de investitor și antreprenor.
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;**
- Din punct de vedere a protectiei mediului, se vor lua masuri specifice pe perioada realizarii proiectului de investitii:
 - se va evita poluarea accidentala a factorilor de mediu pe toata durata executiei;
 - managementul deseurilor rezultate din lucrarile de constructii va fi in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi atat in responsabilitatea titularului de proiect, cat si a constructorului ce realizeaza lucrarile;
 - se vor amenaja spatii special amenajate pentru depozitarea temporara a deseurilor rezultate atat in timpul realizarii constructiilor, cat si in timpul functionarii obiectivului, se va organiza colectarea selectiva a deseurilor, in conformitate cu prevederile OUG 78/2000 privind regimul deseurilor;
 - deseurile de constructie vor fi transportate si depozitate pe baza de contract, cu unitatile si in amplasamentul stabilit de Primaria Orasului Navodari;
 - nu se vor depozita materii prime, materiale sau deseuri in afara perimetrului amenajat al obiectivului.

9. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:

-lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;

- Accidentele ce apar la retelele de canalizare apa uzată pot provoca următoarele fenomene:
 - inundații in zona din cauza spargerilor rețelelor de apă uzată;
 - restricții de circulație, disconfort, praf și noroi în cazul remedierilor spărturilor;
 - afectarea fondului locativ prin inundarea solurilor și slăbirea fundațiilor, tasarea clădirilor, igrasie, etc.;
 - poluarea solului, subsolului si a apelor de suprafata.
- Diminuarea riscului de apariție a acestor accidente presupune demararea unor lucrări de modernizare și re tehnologizare care să cuprindă următoarele:
 - identificarea pierderilor și înlocuirea tronsoanelor de rețele cu defecte folosindu-se materiale cu grad ridicat de rezistență la coroziune și etanșitate cum ar fi polietilena de înaltă densitate, fonta ductilă, PVC, polipropilena, tuburi Hobas, etc.;
 - promovarea tehnologiilor moderne în evacuarea si epurarea apelor uzate, cu fiabilitate ridicată, consum redus de energie electrică, funcționare automată și eficiență sporită.

**Completari cu date si informatii cuprinse in Anexa II A si Anexa III la Directiva
2014/52/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare
a Directivei 2011/92/UE**

1. Descrierea proiectului:

(a) *descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:*

Se dorește amplasarea pe teren a unei stații de betoane semimobilă DELTA 60, pentru realizarea unui flux în incinta acesteia.

Stația de betoane DELTA 60, este un utilaj modern, automatizat, competitiv pe plan național și european.

Stația de betoane propriu-zisă este un utilaj compact și se va amplasa pe placă din beton existentă pe amplasament.

Aceasta va fi compusă din:

- Depozitul de agregate;
- Banda transportoare pentru apropierea agregatelor;
- Dozatorul de agregate;
- Dozatorul de ciment;
- Dozatorul de apă;
- Transportorul elicoidal de ciment (snec)
- Malaxorul

Stația de preparat are două componente de bază :

- componenta mecanică ;
- componenta de depozitare : agregate și ciment.

Agregatele necesare preparării betonului se depozitează în depozitul de agregate , elevatorul preia agregatele și le transportă prin intermediul unei benzi transportoare în malaxor.

Pentru ciment există un siloz cu capacitatea de 60 t, prevăzut cu filtru SILOTOP, supapa de refulare, indicator de nivel maxim și minim, sistem de fluidificare, valve future.

Întreg procesul de preparare al betonului este automatizat. Dozarea agregatelor, apei și cimentului se face gravimetric, cu celule de sarcină.

Proiectul propus nu presupune lucrări de demolare.

(b) *Descrierea amplasării proiectului, acordându-se o atenție specială sensibilității ecologice a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate.*

Amplasamentul pe care urmează să se realizeze proiectul este situat în intravilanul orașului Năvodari, în zona industrială, Trup A, UTR D2.

Având în vedere destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate (amplasare, extindere, dezvoltare de unități de producție, prestări servicii, depozitare, capacitate cu profil agricol, spații de cazare de serviciu cu anexe complementare, parcări) și obiectul proiectului, investiția nu va afecta zona geografică.

2. **Descrierea aspectelor de mediu susceptibile de a fi afectate în mod semnificativ de proiect.** – nu este cazul

3. **Descrierea tuturor efectelor semnificative probabile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile privind aceste efecte, și care rezultă din:**

(a) *reziduurile și emisiile preconizate, precum și eliminarea deșeurilor:*

- deseurile rezultate în urma activității de edificare și din activitatea de exploatare a stației de betoane vor fi depozitate numai în spații special amenajate, până la valorificarea sau eliminarea finală a acestora.
- se va achiziționa material absorbant pentru intervenția promptă în cazul scurgerilor de produse petroliere pe sol.
- nu se vor organiza depozite de carburanți în incinta obiectivului, aprovizionarea cu combustibili a mijloacelor de transport se va face în stații de distribuție carburanți autorizate.
- vidanșarea periodică a bazinului în care sunt colectate apele uzate.

(b) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

Zona dispune de rețele de utilități (alimentare cu apă, energie electrică).

Utilitățile necesare proiectului vor fi asigurate prin racorduri la rețelele locale existente.

Alimentarea cu energie electrică și apă este realizată prin racord îngropat la rețelele existente în zonă.

Se apreciază că, prin măsurile care se vor lua pe perioada executării lucrărilor cât și în timpul funcționării acestuia, proiectul propus implică un impact nesemnificativ asupra mediului.

4. Criteriile prevăzute în anexa III se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele 1-3. Nu este cazul

ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de situație
2. Plan organizare de șantier,
3. Planuri organizare spații verzi
4. Contract deținere teren
5. Plan stație betoane
6. Descriere componente ale stației de betoane.

Intocmit, INSTAL HEAT CONSTRUCT S.R.L
prin TUR VASILE EUGEN