





MEMORIU DE PREZENTARE

01	12.02.2018	Emis pentru avizare	Ionescu A.	Masceanu P.	Berendel C.
Rev. Nr.	Data	Descriere	Intocmit	Verificat	Aprobat
			Autori		
		MEMORIU DE PREZENTARE			
		Doc. Nr.: PR04-400-MP1			Rev.: 01
		Titlul proiectului:	Proiect nr. :	Pagina nr.:	
		TERMINALUL JET SEA CONSTANTA: TERMINAL DE INCARCARE/DESCARCARE PRODUSE PETROLIERE	PR04-2017	1 din 36	



 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 2 din 36

Revizia nr.	Motivul reviziei	Data
01	Emis pentru avizare	12.02.2018

		Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
		Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
		Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 3 din 36

CUPRINS



I. DENUMIREA PROIECTULUI.....	5
II. TITULARUL PROIECTULUI	5
III. DESCRIEREA PROIECTULUI.....	5
III.1. REZUMATUL PROIECTULUI	5
III.2 JUSTIFICAREA NECESITAȚII PROIECTULUI.....	7
III.3 PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI. FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI	7
III.4 ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS.....	8
III.4.1. Profilul și capacitățile de producție	8
III.4.3. Descriere flux tehnologic.....	10
III.4.4 Materii prime, energie și combustibili utilizați. Modul de asigurare a acestora. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	12
III.4.5 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului	13
III.4.6 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	13
III.4.7 Resursele naturale folosite	13
III.4.8 Metode folosite în construcție	14
III.4.9 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară	14
III.4.10 Relația cu alte proiecte existente sau planificate	15
III.4.11 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	15
III.4.12 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului.....	15
III.5 LOCALIZAREA PROIECTULUI.....	15
III.6 CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL.....	20
III.6.1 DESCRIEREA IMPACTULUI POTENȚIAL.....	20
III.6.2 MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI	24
IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU	26
IV.1 PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR.....	26
IV.1.1 Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul	26
IV.1.2 Stațiile și instalațiile de epurare sau de pre-epurare a apelor uzate prevăzute	26
IV.2 PROTECȚIA AERULUI	26
IV.2.1 Sursele de poluanți pentru aer, poluanți	26
IV.2.2 Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă	27
IV.3 PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR.....	27
IV.3.1 Sursele de zgomot și de vibrații	27
IV.3.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului vibrațiilor.....	27
IV.4 PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR	27
IV.4.1 Sursele de radiații	27
IV.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI	27
IV.5.1 Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice	27

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 4 din 36

IV.5.2	Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului	28
IV.6	PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE	29
IV.6.1	Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect	29
IV.6.2	Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor	29
	naturii și ariilor protejate.....	29
IV.7.	PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE PUBLIC	29
IV.7.1	Identificarea obiectivelor de interes public	29
IV.7.2	Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și obiectivelor protejate și/sau de interes public.....	29
IV.8	GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT	30
IV.8.1.	Tipurile și cantitățile de deșeuri.....	30
IV.8.2.	Modul de gospodărire a deșeurilor	31
VI.	JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ	32
VII.	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	32
VII.1	DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	32
VII.2	LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	33
VII.3	DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	33
VII.4	SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	33
VII.5	DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU ³⁴	
VIII	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII	34
IX.	BIODIVERSITATE ȘI INFORMAȚII DESPRE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR PREZENTĂ ÎN ZONA PROIECTULUI	35
	CONCLUZII	36

ANEXE:

1. Certificat de urbanism nr. 3776 / 13.12.2017;
2. Plan de amplasare, PR04-400-PAE-04;
3. Plan cu coordonate stereo 70
4. Schema fluxurilor tehnologice – PR04-PFD-400-00 – 3 planse;
5. Schema de conducte si automatizare – PR04-400-P&ID-00 – 7 planse.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 5 din 36

I. DENUMIREA PROIECTULUI

Proiectul propus a se realiza se numește „**TERMINALUL JET SEA CONSTANTA: TERMINAL DE INCARCARE/DESCARCARE PRODUSE PETROLIERE**”.

II. TITULARUL PROIECTULUI

Numele companiei: SC JETFLY HUB SRL

Adresa poștală: Municipiul Ploiesti, Str. Mihai Bravu, Nr.235,
Judetul Prahova

Nr. de ordine in Registrul Comertului J29/806/2012

CUI RO 30237174

Persoana de contact: Simona Radulescu

Număr de telefon: 0743337292

Adresa de email simona@masterchemoil.com

Responsabil pentru protectia mediului Elena Ganciu

Administrator Cristian Berendel



III. DESCRIEREA PROIECTULUI

III.1. REZUMATUL PROIECTULUI

Pe acest amplasament se intentioneaza utilizarea unor spații din cadrului portului prin realizarea unor lucrări de infrastructura in scopul creșterii traficului de marfuri derulate prin intermediul Portului Constanta.

Amplasamentul dorit pentru efectuarea lucrarilor este in Portul Constanta Sector Sud, Parcela Nr. 2.1 in suprafata de 85.335 mp.

Obiectivul instalatiei Terminalul Jet-Sea Constanta, consta in preluarea si stocarea temporara a combustibilului de aviatie descarcat din vapoare sau cazane CF si incarcat apoi in diferite mijloace de transport in concordanta cu politica de marketing (vapoare, cazane CF, autocisterne).

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 6 din 36

Pentru terenul studiat sunt prevăzute lucrări de:

a) Nivelare teren:

ce include lucrări de curățire a amplasamentului, săpături, umpluturi, compactări terasamente, încărcări și transport al pământului necesar pentru umpluturi.

b) Drumuri și pavaje:

c) Platforme CF și auto;

d) Rețele de utilități;

e) Construcții de beton:

Fundații pentru



- rezervoare cilindrice orizontale;
- rezervoare cilindrice verticale;
- pompe;
- stalpi otel;
- platforme auto ;
- suportii conductelor;
- cantare CF.
- Structura cladiri tehnice și administrative;
- Cămine de canalizare și apă de incendiu din beton armat;
- Diguri de retenție;

f) Cladiri:

- Cladiri tehnice și administrative;
- cladiri posturi de incarcare din rampa CF;
- cladire aferente transport naval;
- statii locale;
- statii centrale PSI;
- separator vidanjabil;
- anexe tehnice;
- cladire poarta.

g) Conexiune între terminal și dana maritimă prin intermediul conductelor de descărcare încărcare, conducte ce vor fi îngropate la 1,5 m adâncime (lățimea santului fiind tot de 1,5 m) și conectate la colectorul de racordare a vapoarelor.

Lucrările se vor executa numai de către unități specializate, care dispun de mijloace tehnice de execuție și control corespunzătoare precum și de personal calificat pentru astfel de lucrări.

		Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
		Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
		Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 7 din 36

III.2 JUSTIFICAREA NECESITAȚII PROIECTULUI

JETFLY-HUB este o societate comercială cu specific de activitate preluare, stocare, livrare de carburant tip JET utilizat pentru alimentarea aeronavelor. Acest specific este un aspect nou în peisajul activităților private române de business, având în vedere faptul că ceilalți operatori de pe piață fie au capital mixt fie străin.

În momentul de față există un deficit de carburant JET pe piața din România, deficit pe care SC JETFLY HUB SRL dorește să-l acopere prin operațiuni de import, stocare și distribuție via AUTO sau CF. Se are în vedere și export via vapor.

Cantitatea aproximativă avută în vedere a fi acoperită prin operațiunile de mai sus se ridică la peste 100.000 t lunar, obiectiv avută în vedere a fi îndeplinit în mod esalonat în următorii ani. Se așteaptă de asemenea, o creștere a consumului de carburant JET, luând în considerare dezvoltarea traficului aerian atât civil cât și militar având în vedere integrarea României în structurile NATO.

Obiectivul de mai sus implică realizarea unor terminale de preluare, stocare și distribuție a JET-ului care să răspundă solicitărilor tehnice dar mai ales celor legate de asigurarea securității în activitate și răspuns favorabil la legislația și recomandările în vigoare, (în special cele prevăzute în EI JIG 1530).



III.3 PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI.

FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

Pentru proiectul: „Terminalul JET Sea Constanta” au fost realizate următoarele planșe:

- Plan de încadare în zonă,
- Plan de amplasare - PR04-PAE-04;
- Schema fluxurilor tehnologice – PR04-PFD-400-00 – 3 planșe;
- Schema de conducte și automatizare – PR04-400-P&ID-00 – 7 planșe;

În Anexe sunt prezentate planșele menționate.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 8 din 36

III.4 ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS

III.4.1. Profilul și capacitățile de producție

Profilul de producție constă în descarcarea carburantului JET A1 aprovizionat prin diferite mijloace de transport (vapoare, vagoane) și stocarea temporară în cele două rezervoare. Livrarea carburantului se face prin încărcare în diferite tipuri de mijloace de transport în funcție de planul de marketing (autocisterne, vagoane, vapoare).

Capacitatea maximă de stocare în rezervoarele cilindrică verticale va fi de 78.500 tone. În cadrul parcului de rezervoare vor fi construite 2 rezervoare a câte 38.250 tone, în care se vor stoca următoarele produse:

- Jet (combustibili aviațici)
- Kerosen

Rezervoarele vor fi amplasate în dig de retenție, dimensionarea digurilor se va realiza astfel încât volumul acestora să respecte legislația în vigoare.

III.4.2 Descrierea echipamentelor

Terminalul Jet Sea Constanta este compus din următoarele faze – grupuri de utiliaje:



- Sistemul de preluare a carburantului Jet A1 (kerosen) din vapoare;
- Rezervoarele tampon;
- Pompele de încărcare în vapoare / cazane CF și cele de încărcare în rampa Auto;
- Rampa de încărcare a cazanelor
- Rampa de încărcare în autocisterne;

Sistemul de preluare a produselor din vapoare

Acest sistem are rolul conectării Terminalului cu dana de descarcare a vapoarelor, filtrarea și măsurarea/contorizarea cantității transferate.

Conductele vor avea dimensiuni adecvate operațiilor de descarcare astfel încât acestea să nu permită întârzierea descărcării și în același timp operațiunea să se desfășoare în deplină siguranță.

Vor fi prevăzute sisteme de filtrare adecvate în conformitate cu reglementările în vigoare. De asemenea conductele vor fi prevăzute cu robineti manuali și On-Off pentru bună și rapidă izolare a sistemelor.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 9 din 36

Rezervoarele tampon

Rezervoarele sunt de tip cilindric vertical prevazute cu capace fixe de tip dom geodezic din aluminiu cu ventilatie atmosferica. Toate rezervoarele vor fi prevazute cu sisteme de respiratie, sisteme de masura a nivelului, a temperaturii. De asemenea vor fi prevazute manlocuri/guri de vizitare si aerisire adecvate.

Accesul pe rezervoare se face prin intermediul unei scari elicoidale, la partea superioara, pe capac existand platforma pentru acces in siguranta la instrumentatia de control si la manlocul superior. In cazul rezervoarelor cu capace tip dom de aluminiu aceste podeste vor fi speciale.

Rezervoarele sunt conectate pentru intrarea/iesirea produselor cu conducte cu diametre adecvate debitelor respective.

Pompele de incarcare in vapoare si/sau cazane CF



Sunt pompe specifice pentru vehiculare produse lichide care asigura atat presiunea cat si debitul necesare conform procesului tehnologic. Tipul pompelor sunt in conformitate cu caracteristicile fluidelor vehiculate. Pentru amorsarea pompelor atat sistemele de conducta din amonte cat si din aval sunt conectate la sistemul de canalizare chimic impura. Aceste sisteme asigura golirea pompelor si in timpul perioadelor de pregatire pentru mentenanta.

Pompele sunt actionate de motoare electrice prevazute cu variator de turatie pentru o buna adaptare a debitului de pompare fata de presiunea de refulare. De asemenea pompele sunt prevazute cu sisteme de recirculare. Sistemele de pompare sunt automatizate pentru protejarea contra suprapresiunii si evitarea functionarii fara lichid.

Pentru izolarea sistemului pompelor, necesara in cazurile de mentenanta, etc, sunt prevazuti robineti si de asemenea pentru a evita fluxul invers in conducta de refulare a pompelor sunt montati robineti cu sens. Filtrele montate in linia de aspiratie a pompelor au rolul de a le proteja fata de prezenta unor impuritati ce pot deteriora componentele acestora.

Pompele de incarcare in Autocisterne

Sunt pompe specifice pentru vehiculare produse lichide care asigura atat presiunea cat si debitul necesare conform procesului tehnologic. Tipul pompelor sunt in conformitate cu caracteristicile fluidelor vehiculate. Pentru amorsarea pompelor atat sistemele de conducta din amonte cat si din aval sunt conectate la sistemul de canalizare chimic impura. Aceste sisteme asigura golirea pompelor si in timpul perioadelor de pregatire pentru mentenanta.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 10 din 36

Pompele sunt actionate de motoare electrice prevazute cu variator de turatie pentru o buna adaptare a debitului de pompare fata de presiunea de refulare. De asemenea pompele sunt prevazute cu sisteme de recirculare. Sistemele de pompare sunt automatizate pentru protejarea contra suprapresiunii si evitarea functionarii fara lichid.

Pentru izolarea sistemului pompelor, necesara in cazurile de mentenanta, etc, sunt prevazuti robineti si de asemenea pentru a evita fluxul invers in conducta de refulare a pompelor sunt montati robineti cu sens.

Filtrele montate in linia de aspiratie a pompelor au rolul de a le proteja fata de prezenta unor impuritati ce pot deteriora componentele acestora.

Rampa de incarcare a cazanelor CF

Rampa de incarcare a cazanelor CF este prevazuta cu 4 posturi aceasta insemnand ca din punct de vedere al capacitatii aceasta poate asigura incarcarea/descarcarea a 4 cazane simultan.

Cazanele sunt pozitionate pe cantarele tip platforma in dreptul bratelor de incarcare pe sus.

Pentru incarcare sunt prevazute sisteme de control care au la baza cantare cu posibilitatea de a comanda robineti On-Off cu inchidere/deschidere progresiva. Intre cele doua linii CF este amplasat colectorul de conexiune a vagoanelor care la randul lui este conectat la pompele de incarcare.

Rampa de incarcare in autocisterne



Rampa de incarcare a autocisternelor este amplasata pe amplasamentul rampei CF si permite incarcarea a 2 autocisterne simultan. Sistemul de masurare a cantitatii incarcate este acelasi cu cel aplicat la rampa CF. Incarcarea se face pe jos.

Pentru conexiunea autocisternelor sunt prevazute brate sau furtune flexibile.

III.4.3. Descriere flux tehnologic

Carburantul JET este incarcat in mijloacele de transport via sistemele de conducte de legatura si rezervoarele dedicate.

Toate sistemele de proces, utilitati si anexe trebuie sa fie in functionare normala la momentul pornirii pomparii produsului.

		Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
		Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
		Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 11 din 36

Pentru incarcarea acestora in vapoare sau in cazane/autocisterne, mijloacele de transport sunt stationate in mod asigurat in dana sau rampa CF/Auto in dreptul fiecarui post de incarcare sau a racordului flexibil. Operatiunea de incarcare consta in amorsarea pompelor si punerea in functiune, (a uneia dintre cele doua pompe sau a ambelor pompe pentru incarcarea vasului), sistemele de masurare si contorizare de pe sistemele de incarcare asigurand pomparea cantitatilor prescrise in concordanta cu capacitatile cazanelor.

La finalul incarcarii se inchid sistemele mijloacelor de transport si se deconecteaza de la sistemele de conducte aferente.

Procesul de pompare si incarcare a carburantului consta in urmatoarele operatiuni:

- Punerea in functiune a instrumentatiei de comanda si control si verificarea functionalitatii acesteia si a buclelor de reglaj aferente;
- Introducerea si fixarea pentru incarcare a vapoarelor, cazanelor si autocisternelor in dana sau rampe;
- Deschiderea robinetilor manuali de pe trasee de la limita Terminalului si pana la rezervoare in concordanta cu instructiunile instalatiei;
- Amorsarea pompelor;
- Punerea in functiune a sistemelor tehnologice si auxiliare.



Pentru punerea in functiune a instrumentatiei se deruleaza urmatoarele activitati:

- alimentarea cu aer instrumental sau cu energie electrica dupa caz;
- deschiderea robinetilor de separare fata de sistemele tehnologice;
- asigurarea corespondentei cu DCS-ul;
- asigurarea functionarii in cascada pentru bucele existente.

Ajustarile de rigoare dupa punerea in functiune a sistemelor tehnologice este necesara pentru acuratetea functionarii instrumentatiei.

Din acest moment instrumentatia de comanda si control va intra in functiune prin deschiderea robinetilor On-Off si va indica marimile determinate in procesul tehnologic si va actiona pentru reglarea parametrilor in concordanta cu prescriile impuse. Astfel:

- turatia pompelor va fi ajustata in functie de presiunea de refulare. Aceasta va fi redusa corespunzator presiunii fixate ca tema iar la atingerea presiunii maxim admise corespunzand unui debit de incarcare a produsului de 0t/h, turatia pompelor este redusa la minimum.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 12 din 36

PARAMETRII PE FAZE TEHNOLOGICE

Intrare in Terminal :

- Temp aprox: 20°C;
- Pres aprox: 6barg;

Stocare in rezervoare

- Temp aprox: 20°C;
- Pres atmosferica.

Refulare pompe 400-P1A/B

- Presiune aprox: 6-8barg;
- Debit aprox: 600m³/h.

Refulare pompe 400-P2A/B

- Presiune aprox: 6-8barg;
- Debit aprox: 80m³/h.

Brate de incarcare in cazane CF



- Presiune aprox: 1barg;
- Debit aprox: 150m³/h.

Brate de incarcare in Rampa Auto

- Presiune aprox: 1barg;
- Debit aprox: 40m³/h.

III.4.4 Materii prime, energie și combustibili utilizați. Modul de asigurare a acestora. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Pentru execuția investiției se vor folosi materiale de construcții (beton, nisip, balast, etc), armături, confecții și accesorii, corespunzătoare standardelor și normelor de fabricație, conform specificațiilor din proiectele de specialitate. Aceste materii prime vor fi preluate de la furnizori prin grija Constructorului.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 13 din 36

Acestea vor fi însoțite de certificate de calitate, vor fi recepționate, transportate, manipulate și depozitate corespunzător pe toată durata execuției, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau risipa acestora.

Pe perioada de construcții și montaj, combustibilii utilizați pentru funcționarea utilajelor și echipamentelor vor fi asigurate de către firma care execută lucrările de construcții.

Pe perioada de execuție a lucrărilor alimentarea cu energie electrică se va asigura din rețeaua existentă în zonă sau cu generatoare, prin grija constructorului.

Pentru funcționarea noilor echipamente sunt prevăzute lucrări de racordare la rețeaua existentă în cadrul terminalului.

Terminalul va fi conectat la canalizarea pluvială și menajeră a Portului Constanta, iar canalizarea chimică impură va fi realizată în sistem închis utilizând un vas subteran care va fi vidanțat la nevoie.

III.4.5 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Lucrările se vor executa în incinta C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME S.A., pe teren cu categoria: construcții portuare, depozitare, industriale, CF.



La finalizarea lucrărilor se vor executa lucrări de refacere a zonei, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier. După încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de pământ, nisip, agregate minerale (pietriș, balast), transportarea acestora în locuri indicate de către beneficiarul lucrării. Surplusul de pământ rezultat în urma săpării fundațiilor va fi utilizat ca material de umplutură.

III.4.6 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Caile existente de acces sunt caile C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME S.A. Se vor realiza cai de acces în interiorul terminalului conform planșei PR04-PAE-04 atașată în Anexe.

III.4.7 Resursele naturale folosite

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului sunt asigurate de constructor. Pentru funcționarea noilor echipamente sunt prevăzute lucrări de racordare la rețeaua existentă.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 14 din 36

III.4.8 Metode folosite în construcție

Realizarea lucrărilor de construcții se vor realiza cu respectarea prevederilor Legii nr. 10/1995 cu modificările ulterioare, cu asigurarea verificării execuției prin diriginți de șantier autorizați și utilizarea de produse certificate sau care au agremente tehnice.

Lucrările de construcții – montaj vor respecta prevederile procedurii privind exercitarea controlului de stat al calității în construcții reglementate prin Ordinul Nr. 1.369 din 25 iulie 2014 . Scopul procedurii este acela de a asigura baza metodologică precum și conținutul-cadru al procesului-verbal de control, pentru aplicarea unitară a prevederilor legale în domeniul calității construcțiilor, în etapa de execuție a construcțiilor.

Urmărirea comportării în timp a instalațiilor tehnologice va fi efectuată în conformitate cu Ord. 323/2000 anexa III „Regulament privind urmărirea comportării în exploatare a lucrărilor de montaj utilaje, echipamente și instalații tehnologice industriale”.

Urmărirea specială a instalațiilor tehnologice se face de către personalul de specialitate al beneficiarului, pe bază de program tehnic.



Rezultatele investigațiilor, observațiilor, verificărilor și măsurile obținute în activitatea de urmărire specială a instalațiilor vor fi consemnate într-un proces verbal de constatare la care se vor anexa și relevee ale instalațiilor, mărimea fisurilor în elemente, planuri cu localizarea acestora. Acest material se va înainta conducerii unității care va dispune următoarele:

- a) luarea măsurilor de întreținere și reparații legale, înlocuirea elementelor deteriorate sau alte intervenții în vederea evitării accidentelor de orice fel;
- b) transmiterea către Institutul de proiectări elaborator al proiectului, a procesului verbal de constatare și a listei măsurilor de la punctul "a", solicitând în baza unei comenzi expertizarea situației și stabilirea măsurilor de luat în continuare;
- c) efectuarea lucrărilor indicate de proiectant în recepționarea lor.

III.4.9 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Antreprenorul general va întocmi graficul de execuție al lucrărilor și îl va supune aprobării clientului. Acest grafic va face parte din contractul de antrepriză.

Recepția lucrărilor executate se va face numai după ce toate lucrările prevăzute în proiect sunt în conformitate cu reglementările legale în vigoare, iar probele de presiune au fost declarate corespunzătoare.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 15 din 36

III.4.10 Relația cu alte proiecte existente sau planificate

În zona amplasamentului nu sunt planificate în momentul actual alte planificări de extindere.

III.4.11 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Proiectul tehnic prezintă o singură alternativă, cea optimă din punct de vedere tehnic și al siguranței în exploatare. La realizarea proiectului s-a avut în vedere ca aceste instalații să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare precum și diminuarea consumurilor energetice și a pierderilor tehnologice.

III.4.12 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

În perioada de execuție, personalul care va realiza lucrările de construcții-montaj este angajat de către firma constructoare, iar transportul, cazarea și alte servicii sunt asigurate de către firmă.

Realizarea proiectului nu modifică condițiile economice locale.

III.4.13 Alte autorizații cerute pentru proiect



Prin Certificatul de urbanism nr. 3776 din 13.12.2017 emis de Primăria Municipiului Constanta s-a solicitat Punctul de vedere al A.P.M. Constanta.

Pentru realizarea investiției se va obține Autorizația de Construire.

III.5 LOCALIZAREA PROIECTULUI

Terenul pe care urmează să se realizeze lucrările de infrastructură portuară este situat în Portul Constanța, administrat de Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" S.A. – Constanța (CNAPMC) în conformitate cu prevederile Contractului de Concesiune nr. LO4113/31.10.2008 încheiat între CNAPMC și Ministerul Transporturilor (fost Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - MTI). CNAPMC își desfășoară activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor în conformitate cu prevederile HG nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare.

Portul Constanța este localizat strategic la intersecția rutelor comerciale care fac legătura între piețele țărilor fără ieșire la mare din Europa și Zona Transcaucaziană, Asia Centrală și Orientul

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 16 din 36

Îndepărtat. Portul este amplasat la intersecția axelor prioritare TEN-T 7 (rutier), 18 (Dunărea) și 22 (feroviar).

Amplasamentul dorit pentru efectuarea lucrărilor este în Portul Constanta Sector Sud, Parcela Nr. 2.1 în suprafața de 85.335 mp.

Caracteristicile fizice ale mediului

Date climatice și particularități de relief în zona amplasamentului

Clima perimetrului cercetat este temperat – continentală. Regimul climatic se caracterizează prin veri calduroase, unori toride și secetoase precum și ierni puțin friguroase, marcate adeseori de viscole puternice în arealul continental.

Influența Mării Negre și a Dunării asupra regimului termic se manifestă în sezonul cald al anului prin scăderea ușoară a mediei termice lunare, iar în anotimpul rece prin acțiunea ei moderatoare, care determină temperaturi mai puțin coborâte.

Temperatura medie anuală – oscilează în jurul valorii de 11 grade. Mediile lunare celei mai calde, iulie sunt de 22.3 °C, iar ale lunii celei mai reci, ianuarie sunt de -0.3 °C.

Influența modelatoare a mării se manifestă prin mediile termice lunare mai puțin coborâte în semestrul rece. Din această cauză la Constanta se înregistrează cea mai ridicată medie lunară de iarnă.

În regiune, maximele absolute ale temperaturii aerului au fost de 38.5 °C, înregistrate pe data de 10 iulie 1927, iar minimele absolute au fost de -25.0 °C, înregistrate pe data de 10 februarie 1929. Numărul mediu anual al zilelor de îngheț este de 73.2 zile.

Regimul temperaturii apei prezintă variații importante în zona litoralului românesc, fiind puternic influențată de variația temperaturii aerului. În zilele calme de vară s-au înregistrat, în vecinătatea coastei românești, variații ale temperaturii apei mării de până la 5°C – 6°C.

Salinitatea apei Mării Negre crește de la 2‰, în zona de varsare a Dunării în mare, la 11‰ în Marea Azov, la 16.4‰ în zona Constanta și 19‰ pe coastele Anatóliei.



La suprafața, apele Mării Negre au salinitate redusă. Factorul pH al apei Mării Negre este de cca. 8–8.30 în zona de suprafața.

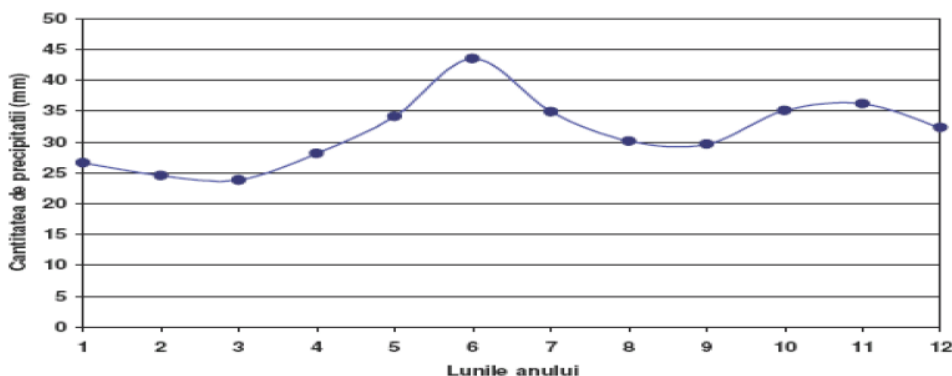
Regimul precipitațiilor

Precipitațiile medii anuale au valoarea de 378.8 mm și reprezintă media valorilor înregistrate de-a lungul a 10 ani (ianuarie 20 – 30 mm; iulie 30 – 45 mm).

În județul Constanta temperatura aerului înregistrează medii de 11.2 °C.

Cantitățile medii lunare cele mai mari cad în luna iunie (43.50 mm), iar cele mai mici în luna martie (23.80 mm).

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 17 din 36



Umiditatea aerului

Marea Neagra exercita o influenta modificatoare asupra umiditatii aerului care se resimte pe intreg teritoriul Dobrogei, dar mai puternic in primii 15 – 25 km de la tarm.



Zilele cu umiditate foarte scazuta sunt estimate la 2 pe an, cand umiditatea scade sub 30%. Frecventa zilelor cu umiditate relativa de cca. 80% este destul de ridicata, respectiv de 130 zile, numarul zilelor cu umiditate mare avand un maxim in luna decembrie si un minim in luna August.

Datorita prezentei Marii Negre, aerul este intens coroziv (umezeala ridicata si procent ridicat al sarurilor de origine marina), care impune o protectie corespunzatoare a metalelor si utilizarea materialelor de constructie mai putin higroscopice.

Regimul vanturilor

In absenta unor obstacole naturale, zona litoralului romanesc este expusa unei dinamici eoliene active.

In zona Constantei, frecventa medie cea mai ridicata se intalneste in cazul vanturilor din directia Nord (21,5%), urmata de cele din directia Vest (12,7%) si Nord-Est (11,7%). Cea mai scazuta frecventa se inregistreaza in cazul vanturilor din directia Sud – Vest 5,9% si Est (6,4%), urmate de cele din Sud-Est 8,7%, Nord-Vest 8,8% si Sud 9,4%.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 18 din 36

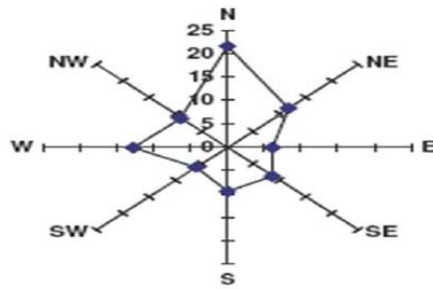


Figura 2. Direcția predominantă a vânturilor

În semestrul cald, prin advecții lente de aer oceanic, iar în semestrul rece prin advecția maselor de aer din NE (aer arctic continental) și din SV (aer cald și umed de origine mediteraneană). Anual, în medie, pe Marea Neagră există cca. 40 zile cu furtună puternică, dintre care cca. 38% sunt iarnă.

Durata furtunilor poate fi de 5-6 zile, efectul maxim înregistrându-se pe parcursul a 2-3 zile, pe direcțiile E și NE. Vitezele maxime ale vânturilor, înregistrate în zona litoralului, au atins valori de 40 m/s și 34 m/s pe direcția NE, respectiv E (cu asigurare de 1:75 ani) și valori de 20 m/s și 15 m/s pe direcția SE, respectiv E (cu asigurare de 1:50 ani).

Curenții marini sunt generați, în principal, de vânturi. Rezultatele circulației atmosferice și vânturile locale creează o mișcare generală ciclică a maselor de apă, relativ stabilă.

În rada, vânturile locale predominant nordice intensifică curentul general nord-sud, iar vânturile sudice îl frânează, dacă au viteze mai mari. Chiar în condiții de calm, în dreptul litoralului românesc există un curent general nord – sud cu viteză de 3-50 cm/s. În acest caz masele de apă superficiale sunt împinse spre mal, iar paturile profunde dau naștere la curenți compensatori dinspre mal spre larg. În cazul curentului sud-nord, circulația maselor de apă se face invers (Bondar, C., Roventa, V.)



În incinta portuară se înregistrează curenți slabi, ce nu influențează manevrele și activitatea portuară.

Condiții geomorfologice

Sub aspect geomorfologic, regiunea Dobrogei de Sud are un relief de podis, cu altitudini nu prea mari, dar în care văile s-au adâncit puternic, rezultând versanți cu înclinări pronunțate.

Activitatea actuală de modelare a reliefului este influențată în mod determinant de frecvența mare a ploilor torențiale (3-4 mm/min.), care dețin cca. 75% din totalul precipitațiilor cazute.

Potentialul modelator al apelor de precipitație este mult mărit și de prezența la partea superioară a terenului natural a rocilor loessoide, roci cu rezistență redusă.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 19 din 36

In zona Constanta, procesele geomorfologice actuale predominante, prin care se realizeaza modelarea continua a reliefului, sunt: pluviodenudarea si eroziunea in suprafata, procesele fluvio-torentiale, tasarea si sufozia, la care se adauga ca subordonate: alunecarile de teren, prabusirile, procesele eoliene, acumularea marina si abraziunea (in zona litorala).

Consideratii geologice

Din punct de vedere geologic, zona studiata se incadreaza in Platforma Sud Dobrogeana (Dobrogea de Sud), care reprezinta un compartiment ridicat al Platformei Moesice.

Folosințele actuale ale terenului

Terenul se afla în incinta C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME S.A., avand categoria de folosinta: constructii portuare, depozitare, industriale, CF.

Amplasamentul dorit pentru efectuarea lucrarilor este in Portul Constanta Sector Sud, Parcela Nr. 2.1 in suprafata de 85.335 mp.

Folosințele planificate ale terenului

Pe acest amplasament se intentioneaza utilizarea unor spații din cadrului portului prin realizarea unor lucrări de infrastructura in scopul creșterii traficului de marfuri derulate prin intermediul Portului Constanta.



Obiectivul instalatiei Terminalul Jet-Sea Constanta, consta in preluarea si stocarea temporara a combustibilului de aviatie descarcat din vapoare sau cazane CF si incarcat apoi in diferite mijloace de transport in concordanta cu politica de marketing (vapoare, cazane CF, autocisterne).

Politici de zonare și de folosire a terenului

Lucrările de construcții – montaj se vor realiza exclusiv pe suprafața delimitată a amplasamentului, respectând etapele prevăzute în proiectul tehnic. Realizarea investiției nu determină modificări ale categoriei de folosință a terenului.

Areale sensibile

În zona proiectului nu s-au identificat areale sensibile.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 20 din 36

III.6 CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL

III.6.1 Descrierea impactului potențial

Impactul asupra populației și sănătății umane

În perioada de execuție a lucrărilor, muncitorii care vor realiza lucrările sunt angajați de către firma constructoare și vor fi special instruiți și dotați cu echipamente de protecție.

Efectul primar asupra populației din vecinătatea drumurilor de acces îl constituie disconfortul creat de intensificarea traficului și de zgomotul generat.

Impactul este temporar, reversibil și prezintă intensitate relativ mică. Întrucât funcționarea motoarelor este intermitentă și pentru o perioadă redusă de timp, poluarea produsă de sursele mobile este nesemnificativă.

În condiții de funcționare normală, respectarea parametrilor de funcționare a instalațiilor și respectarea normelor specifice de lucru, pe perioada de exploatare nu există impact asupra populației și sănătății umane.

Impactul asupra faunei și florei

- pe perioada de construcții –montaj

Lucrările se vor desfășura în incinta C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME S.A.

Nu există zone naturale protejate (rezervații, parcuri naturale, zone tampon etc.) sau zone naturale folosite în scop recreativ (păduri, zone verzi, campinguri, etc.) aflate în apropierea amplasamentului.

- pe perioada de exploatare

În condiții de funcționare normală, respectarea parametrilor de funcționare a instalațiilor elimină posibilitatea afectării ecosistemelor terestre din zonă.

Impactul asupra solului și folosinței terenului



- pe perioada de construcții -montaj

În situația respectării prevederilor proiectului privind etapele de construcții-montaj, depozitarea controlată a materialelor și a deșeurilor rezultate și a programului privind controlul pe faze de execuție, solul și subsolul din zona amplasamentului nu vor fi afectate.

- pe perioada de exploatare

În condițiile respectării parametrilor de operare, a programului de urmărire a construcțiilor, solul din zona amplasamentului nu poate fi afectat.

Impactul negativ asupra solului și folosinței terenului poate rezulta din următoarele activități:

		Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
		Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
		Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 21 din 36

- funcționarea necorespunzătoare a utilajelor – prin eventuale scurgeri de combustibili;
- gestionarea neadecvată a deșeurilor – activitățile personalului.

În cazul unor poluări accidentale se va proceda conform Planului de Prevenire și Combatere a Poluărilor Accidentale al JETFLY HUB S.R.L.

Impactul asupra bunurilor materiale

Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra bunurilor materiale.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

- **pe perioada de construcții -montaj**

În situația respectării etapelor privind lucrările de construcții-montaj și programul de control pe faze de execuție, apele subterane și de suprafață din zona amplasamentului nu vor fi afectate.

- **pe perioada de exploatare**

În condiții de funcționare normală nu există posibilitatea poluării apelor. Desfășurarea fluxului tehnologic se realizează în sistem închis cu monitorizarea parametrilor (debit, presiune).

Impactul asupra calității aerului și climei

- **perioada de construcții –montaj**

În perioada de construcție și montaj, sursele potențiale de poluare ale aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor necesare realizării lucrărilor (excavator, buldozer, autocamioane de transport, etc.).

Întrucât funcționarea acestor motoare este intermitentă și pe perioadă redusă de timp, impactul asupra aerului este nesemnificativ.



- **perioada de exploatare**

Procese de colectare și transport se desfășoară în sistem închis, sub presiune. În condiții de funcționare normală, instalațiile nu generează poluanți și nu modifică calitatea aerului din zona amplasamentului.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

- **pe perioada de construcții –montaj**

În perioada de construcții-montaj, sursele de zgomot și vibrații vor fi reprezentate de utilajele specifice de lucru (excavator, buldozer, autocamioane de transport, etc.). Impactul va fi local și temporar.

		Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
		Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
		Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 22 din 36

- pe perioada de exploatare

În condiții de funcționare normală a instalațiilor și echipamentelor, procesele de colectare și separare se desfășoară în sistem închis și nu generează zgomote sau vibrații.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul asupra cadrului natural este minim, având în vedere că lucrările se vor realiza în incinta C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME S.A.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Nu există impact asupra patrimoniului cultural, în vecinătatea amplasamentului nefiind situri arheologice sau obiective culturale.

Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu

Ținând cont de activitățile necesare realizării proiectului ce pot genera surse de poluare, de potențialii poluanți emiși și de impactul redus asupra factorilor de mediu, se poate considera că nu există impact asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu.

Natura impactului

În urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfășurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu.



Efectele negative produse ca urmare a realizării proiectului asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

Extinderea impactului

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului.

		Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
		Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
		Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 23 din 36

Probabilitatea impactului

Față de măsurile adoptate prin proiect, pentru micșorarea riscului tehnic, în faza de exploatare, trebuie să se respecte și măsurile de prevenire, combatere și diminuare a impactului în caz de avarii.

Riscul este probabilitatea apariției unui accident într-o perioadă de timp specificată și este adesea descris sub forma ecuației:

$$\text{Risc} = \text{Probabilitate} \times \text{Gravitate}$$

Obiectivul general al evaluării riscului este de a controla riscurile provenite de la un amplasament, prin identificarea:

- agenților poluanți sau pericolelor celor mai importante;
- resurselor și receptorilor expuși riscului;
- mecanismelor prin care se realizează riscul;
- riscurilor importante care apar pe un amplasament;
- măsurilor generale pentru a reduce gradul de risc la un nivel acceptabil.

Relația sursă – cale – receptor pentru surse posibile de poluare este prezentată în tabelul nr. 1.

Matricea pentru analiza relației sursă - cale – receptor

Tabelul nr. 1

Agent poluant posibil	Pericol	Surse	Căi	Ținte	Atingerea țintei	Importanța riscului	Necesitatea lucrării de remediere
JET A1	Inflamabil Ecotoxic	Fisurări / spargeri echipamente, conducte	scurgeri	Sol/subsol/apă	Da	Medie	Închiderea sursei de poluare



În cazul apariției unui accident, cuantificarea riscului este următoarea:

Probabilitate = 1 (mică)

Gravitate = 2 (medie)

$$R = 1 \times 2 = 2$$

Având în vedere soluțiile tehnice prevăzute în proiect pentru prevenirea poluării factorilor de mediu se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este scăzut.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 24 din 36

În cazul apariției unui accident se va acționa conform Planului pentru situații de urgență întocmit la nivelul societății.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul asupra mediului este exclusiv pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

Efectele negative (ne semnificative) identificate și analizate în capitolele anterioare sunt temporare (pe perioada lucrărilor de execuție) și locale, la nivelul ariei de desfășurare a proiectului.

III.6.2 MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu apă

Pe perioada de construcție montaj apele subterane din zona analizată nu vor fi afectate prin respectarea următoarelor măsuri:



- respectarea etapelor privind construcția și montajul obiectivelor, a programului de control pe faze de execuție;
- verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului, pentru a evita scurgerile de uleiuri și carburanți;
- depozitarea și manipularea corespunzătoare a materialelor;
- depozitarea controlată a deșeurilor.

Procesele de colectare, separare și depozitare se realizează în sistem închis cu caracteristici tehnice funcționale controlabile (debit, presiune).

Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu aer

Limitarea preventivă a emisiilor din autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora și pe toată durata de utilizare a acestora, prin inspecțiile tehnice periodice obligatorii.

În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

		Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
		Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
		Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 25 din 36

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

Proiectul tehnic prevede ca verificarea calității la execuția construcțiilor să fie obligatorie și să se efectueze de către investitori prin diriginți de specialitate sau prin agenți economici de consultanță specializați.

Executanții de construcții au următoarele obligativități:

- asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor într-un sistem propriu de calitate conceput și realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici atestați;
- utilizarea în execuția lucrărilor numai a produselor și echipamentelor prevăzute în proiect;
- respectarea detaliilor de execuție.

Măsuri de diminuare a poluării și impactului asupra solului

Soluțiile tehnice adoptate de proiectant au la bază studii geologice, în scopul asigurării unui impact minim al lucrărilor asupra solului, subsolului și apelor subterane, atât în etapa de execuție cât și în exploatarea obiectivelor.

În situația respectării prevederilor proiectului privind etapele de construcții-montaj, depozitarea controlată a materialelor și a deșeurilor rezultate și a programului privind controlul pe faze de execuție, solul și subsolul din zona amplasamentului nu sunt afectate.

Sistemul de automatizare pentru controlul și monitorizarea parametrilor de funcționare permite intervenția operativă în situații de avarii.



În afara măsurilor luate în proiect privind diminuarea poluării și a impactului asupra solului, nu sunt necesare măsuri suplimentare.

Măsuri de reducere a impactului asupra biodiversității

Măsurile prevăzute pentru exploatarea în condiții de siguranță a obiectivelor asigură protecția și diminuarea impactului în cazuri accidentale (avarii) asupra biodiversității din zona amplasamentului.

Măsuri de diminuare a impactului asupra cadrului natural

Impactul asupra cadrului natural pe perioada de execuție fiind minim, nu sunt necesare măsuri suplimentare.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 26 din 36

Măsuri de reducere a impactului asupra activității social – economice

Activitățile social – economice nu sunt influențate de realizarea proiectului și nu sunt necesare măsuri de reducere a impactului.

Măsuri de reducere a impactului asupra populației în general

Având în vedere că nu există impact asupra populației din zona amplasamentului, nu sunt necesare măsuri speciale de reducere a impactului.

Natura transfrontieră a impactului

Nu există impact transfrontieră.

IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

IV.1 PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

IV.1.1 Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Pe perioada de construcții și montaj, sursele posibile de poluare pentru apele subterane sunt:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- scurgeri de uleiuri și carburanți la alimentarea și pe timpul funcționării utilajelor.

Pe perioada de exploatare, în condițiile respectării parametrilor tehnologici de exploatare nu există surse de poluare pentru apele subterane și de suprafață din zonă.

IV.1.2 Stațiile și instalațiile de epurare sau de pre-epurare a apelor uzate prevăzute

În cadrul proiectului nu sunt prevăzute stații/instalații de epurare / preepurare a apelor uzate.



IV.2 PROTECȚIA AERULUI

IV.2.1 Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

În timpul realizării investiției singurele emisii în atmosferă sunt cele produse de motoarele autovehiculelor și utilajelor din dotarea firmei constructoare.

Impactul gazelor de ardere, provenite de la motoarele acestora, asupra aerului atmosferic, este practic nesemnificativ. Funcționarea utilajelor pe durata execuției lucrărilor este intermitentă, ceea ce face ca emisiile realizate de motoare să fie punctiforme și momentane.

Pe perioada de exploatare, în condițiile respectării parametrilor tehnologici de exploatare nu există surse de poluare pentru aer.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 27 din 36

IV.2.2 Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Vehiculele utilizate vor avea efectuate inspecțiile tehnice, fără a fi necesară prevederea suplimentară de instalații de reținere a poluanților.

IV.3 PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

IV.3.1 Sursele de zgomot și de vibrații

Pe perioada de execuție a proiectului sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare pentru lucrările de montaj, compactarea terenului și transportul echipamentelor și echipei de lucrători.

Pe perioada de exploatare, în condiții de funcționare normală, instalațiile nu constituie surse de zgomot sau vibrații.

IV.3.2 Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului vibrațiilor

Toate echipamentele utilizate pentru execuția lucrărilor sunt din dotarea firmei constructoare, cu care beneficiarul va încheia contract și vor respecta limitele de zgomot și vibrații impus de legislație.

Pe perioada de exploatare a instalației nu sunt necesare dotări sau măsuri de reducere a zgomotului și vibrațiilor.

IV.4 PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

IV.4.1 Sursele de radiații



În zona amplasamentului nu sunt decât radiații corespunzătoare fondului natural.

IV.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI

IV.5.1 Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

Sursele și cauzele posibile de poluare ale solului, subsolului și apei freactice, datorate activității propuse pot fi:

- scurgeri accidentale de țigeti (zestrea conductelor) la realizarea legăturilor;
- scurgeri accidentale de ulei sau combustibili (motorină) de la utilajele sau vehiculele utilizate;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 28 din 36

Pe perioada de exploatare, în condițiile respectării parametrilor tehnologici de exploatare nu există surse de poluare a solului.

IV.5.2 Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Perioada de execuție

În vederea reducerii impactului pe perioada organizării de șantier se vor utiliza mijloace de construcție performante și se vor realiza inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție. Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau materiale și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea.

Accesul autovehiculelor în incinta șantierului va fi efectuată numai prin punctele de control stabilite.

Rutele de parcurs vor fi în mod obligatoriu cele indicate și aprobate de șeful de șantier.

După terminarea lucrărilor constructorul eliberează complet terenul și reface structura solului la forma avută inițial.

De asemenea, constructorul va reface toate drumurile pe care le folosește pentru accesul la amplasamentul lucrărilor.

În vederea protecției solului se vor respecta următoarele:



- deșeurile se vor colecta și depozita pe categorii;
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

Pentru prevenirea poluării accidentale vor fi instituite o serie de măsuri de prevenire și control:

- Respectarea programului de revizii și reparații pentru utilaje și echipamente, pentru asigurarea stării tehnice bune a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor;
- Dotarea locației cu materiale absorbante specifice pentru compuși petrolieri și utilizarea acestora în caz de nevoie.

Perioada de exploatare

Pentru prevenirea poluării solului s-au luat următoarele măsuri suplimentare: prevederea de echipamente/materiale corespunzătoare presiunilor maxime de lucru și verificarea acestora pe baza calculului de rezistență conform normativelor în vigoare.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 29 din 36

În condițiile respectării parametrilor de operare instalațiile nu generează poluanți pentru factorii de mediu.

IV.6 PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

IV.6.1 Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

În zona proiectului nu sunt areale sensibile, nu există zone naturale protejate (rezervații, parcuri naturale, zone tampon, etc.) sau zone naturale folosite în scop recreativ.

La terminarea lucrărilor, terenul va fi degajat de materiale, deșeuri și refăcut la profilul avut inițial.

IV.6.2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Măsurile prevăzute pentru exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor asigură protecția și diminuarea impactului în cazuri accidentale (avarii) asupra biodiversității din zona amplasamentului.

În zona amplasamentului nu sunt monumente ale naturii și arii protejate.

IV.7.PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE PUBLIC

IV.7.1 Identificarea obiectivelor de interes public

În zona proiectului sunt obiective de interes public:

- Port Constanta



IV.7.2 Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și obiectivelor protejate și/sau de interes public

În perioada de construcție și montaj muncitorii care vor realiza lucrările sunt angajați de către firma constructoare, iar transportul, cazarea și alte servicii sunt asigurate de către firmă. Realizarea proiectului nu modifică condițiile economice locale.

Impactul asupra populației se datorează intensificării traficului în zona amplasamentului.

Pentru reducerea nivelului de zgomot executantul lucrărilor va lua o serie de măsuri tehnice și operaționale cum ar fi:

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătăți;
- folosirea de echipamente care să genereze nivele moderate de zgomot;
- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor;

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 30 din 36

- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor.

IV.8 GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

IV.8.1. Tipurile și cantitățile de deșeuri

➤ Deșeuri rezultate din organizarea de șantier

În cadrul organizării de șantier se generează deșeuri de ambalaje din activitățile desfășurate de personalul de execuție al lucrărilor:

- ambalaje de hârtie și carton cod 15 01 01; 20 0101;
- ambalaje din materiale plastice, cod 15 01 02; 20 01 39.

Aceste deșeuri vor fi colectate selectiv și evacuate prin grija firmei constructoare. Se estimează o cantitate de deșeuri menajere de 0,5 kg / zi / persoană.

➤ Deșeuri rezultate din activitatea de construcție și demolare

Deșeurile rezultate pe perioada de construcție sunt reprezentate de:

- deșeuri de ambalaje – cod 15 01;
- deșeuri din beton – cod 17 01 01 generate în urma operațiilor de asamblare, turnare fundații;
- deșeuri metalice – cod 17 04 07 rezultate din activitățile desfășurate pe amplasament.



Deșeurile municipale vor fi colectate în containere (pubele) închise, etichetate corespunzător, amplasate pe platforma betonată și predate de beneficiar pe bază de contract.

Deșeurile de ambalaje vor fi constituite din ambalajele primare, secundare prevăzute pentru comercializarea și protecția la transport a echipamentelor:

- 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton;
- 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;
- 15 01 04 ambalaje metalice.

Acestea vor fi colectate în containere speciale și evacuate de către antreprenorul lucrărilor.

Deșeurile metalice (bucăți de țevă, resturi metalice de la sudură, bucăți de electrozi). Deșeurile metalice, rezultate vor fi colectate, sortate și predate spre valorificare, pe bază de contract, unei firme de profil.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 31 din 36

➤ **Deșeuri rezultate din activitatea de exploatare**

Deșeurile metalice (fier vechi) pot rezulta în urma operațiilor de revizii și reparații la utilaje și instalații. Deșeurile metalice (fierul vechi) rezultă pe perioada efectuării reviziilor și reparațiilor la utilaje și instalații, cantitățile generate fiind în funcție de mărimea reparațiilor. Toate deșeurile metalice rezultate sunt sortate și valorificate la centre de colectare.

IV.8.2. Modul de gospodărire a deșeurilor

Deșeurile rezultate în perioada execuției proiectului vor fi evacuate de pe amplasament prin grija firmei constructoare în vederea procesării sau predării la centre speciale de colectare, reciclare.

Deșeurile rezultate în urma operațiilor de revizie, RK, sunt evacuate de pe amplasament prin grija firmelor specializate care execută lucrările respective.



În vederea eliminării impactului negativ al deșeurilor asupra mediului și sănătății umane se va ține cont de următoarele:

- se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse și a operațiunilor cu deșeuri conform prevederilor HG 856/2002;
- respectarea Legii 211/2011, a Ordinului 794/2012 și prevederile Legii 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje.

Principalele funcții ale sistemului de control proces sunt:

- Măsurarea automată și controlul parametrilor de proces în scopul menținerii procesului în condiții normale de operare;
- Furnizarea stocării datelor de identificare care pot fi accesate de operatori prin intermediul unui sistem ierarhic de parole;
- Asigurarea monitorizării/ controlului/operării depozitului, local și de la distanță;
- Furnizarea de informații pentru alarmarea sonoră și vizuală a operatorului asupra evenimentelor și pentru a permite operatorului să evalueze statutul echipamentului;
- Realizarea de rapoarte;
- Înregistrarea alarmelor și a evenimentelor anormale;
- Stocarea datelor esențiale de proces.

Pentru prevenirea poluării mediului pe perioada de exploatare, în zona de activitate a obiectivelor analizate se impun următoarele măsuri:

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 32 din 36

- observarea și controlul permanent pentru identificarea potențialelor cauze ce pot conduce la poluare (neetanșeități, spărturi, avarii);
- planificarea prealabilă a reparațiilor capitale.

VI. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ

Proiectul intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin H.G. 17/2012, Anexa 2.

Proiectul nu intră sub incidența OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011.

În timpul execuției proiectului și la exploatarea instalațiilor se vor respecta prevederile actelor normative care transpun Directiva-cadru apă, Directiva - cadru aer, Directiva - cadru a deșeurilor.

Directiva cadru apă (2000/60/CE) a fost transpusă în legislația națională prin Legea Apei nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.



Directiva cadru privind deșeurile (2008/98/CE) a fost transpusă prin HG Legea nr. 211/2011, HG nr. 856/2002, Directiva 91/689/CEE privind deșeurile periculoase a fost transpusă prin Legea nr. 211/2011, HG nr. 856/2002, HG 1470/2004, Directiva 94/62/CE privind ambalajele și deșeurile de ambalaje a fost transpusă prin Legea nr. 211/2011.

Prezentul proiect, prin soluțiile de proiectare alese respectă reglementările aplicabile în vigoare care transpun directivele Consiliului Uniunii Europene.

VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

VII.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Lucrările necesare organizării de șantier vor fi stabilite de firma constructoare în funcție de numărul de utilaje și de numărul personalului de execuție.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 33 din 36

VII.2 LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Lucrările se vor executa în incinta C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME S.A., situat în județul Constanța.

Organizarea de șantier va intra în sarcina antreprenorului care va stabili soluțiile cele mai avantajoase, cu acceptul investitorului.

VII.3 DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Lucrările pregătitoare pentru amenajarea organizării de șantier sunt:



- se curăță terenul;
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului conform planului de amplasare obiective;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor;
- se realizează împrejmuirea terenului aferent organizării de șantier;
- se realizează racordul electric aerian și împământarea.

Execuția lucrărilor de organizare de șantier poate avea impact negativ prin: modificări în structura solului datorat traficului utilajelor, emisiile de particule solide (praf) rezultate pe timpul lucrărilor de terasamente, noxele chimice și pulberile în suspensie provenite de la vehiculele/utilajele ce realizează lucrările (traficul de șantier), transportul materialelor și generarea de deșeuri pe perioada de execuție a proiectului.

VII.4 SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Principalele surse de poluanți pentru perioada organizării de șantier sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor din dotarea firmei constructoare.

Poluanții produși de aceste surse sunt gazele de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele aferente acestora.

 	Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
	Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
	Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 34 din 36

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile realizate de motoare să fie punctiforme și momentane.

Întrucât funcționarea motoarelor este intermitentă și pentru o perioadă redusă de timp, poluarea produsă de aceste surse mobile este ne semnificativă.

VII.5 DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU

În vederea reducerii impactului pe perioada organizării de șantier se vor utiliza mijloace de construcție performante și se vor realiza inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție. Asigurarea condițiilor de alarmare și evacuare în caz de incendiu este obligatorie.

Deșeurile rezultate vor fi evacuate prin grija firmei constructoare în vederea procesării sau predării la centre speciale de colectare, reciclare.

Instalațiile tehnologice se folosesc în limitele condițiilor de funcționare, cu respectarea strictă a regulilor și măsurilor de utilizare stabilite de producători și proiectanți.

Este obligatorie respectarea normelor privind sănătatea și securitatea în muncă.

La încetarea lucrului toate dispozitivele și utilajele vor fi retrase de pe platforma de lucru, curățate și verificate în afara perimetrelor de circulație în locuri stabile și asigurate împotriva deplasărilor și pornirilor întâmplătoare.



Executarea, probelor tehnologice punerea în funcțiune și în exploatare a oricărei construcții, instalații, amenajări sau schimbări de destinație, trebuie realizate cu respectarea prevederilor legale referitoare la apărarea împotriva incendiilor, astfel încât să nu creeze pericolul pentru utilizatori și bunuri.

Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru indicate pe planul de situație.

VIII LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

Constructorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor.

În scopul asigurării securității zonei, conform reglementărilor în vigoare privind apărarea împotriva dezastrelor, se vor respecta următoarele:

		Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
		Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
		Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 35 din 36

- măsuri de prevenire și pregătire pentru intervenții;
- măsuri operative urgente de intervenție după declanșarea fenomenelor periculoase cu urmări deosebit de grave;
- măsuri de intervenție ulterioară pentru recuperare și reabilitare.



În cazul apariției unui accident se acționează conform programului de intervenție în caz de avarii sau calamități întocmit în cadrul JETFLY HUB S.R.L. pentru exploatarea obiectivelor.

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin:

- anunțarea persoanelor sau colectivelor cu atribuții pentru combaterea poluărilor, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și delimitarea efectelor acestora;
- informare periodică asupra operațiilor de reducere a poluării prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acestuia;
- instruirea echipelor de intervenție de la punctele critice.

IX. BIODIVERSITATE ȘI INFORMAȚII DESPRE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR PREZENTĂ ÎN ZONA PROIECTULUI

În zona proiectului nu sunt arii naturale protejate.

		Titlu Proiect:	Terminalul Jet Sea Constanta		
		Titlu Doc.:	MEMORIU DE PREZENTARE		
		Doc. nr.:	PR04-400-MP1	Rev. 01	Pag. 36 din 36

CONCLUZII

Soluțiile tehnice adoptate în proiect au ca scop asigurarea unui impact minim asupra solului, subsolului, apelor subterane, atât în etapa de execuție cât și în perioada de exploatare a obiectivelor.

Impactul generat de realizarea lucrărilor va avea un caracter local (la nivelul zonei de investiții) și o durată de generare redusă în timp.

Realizarea investiției va avea efecte negative asupra calității aerului prin intensificarea traficului pe drumurile de acces datorită emisiilor de gaze de eșapament și zgomotului.

Impactul negativ asupra aerului, este temporar, reversibil și prezintă intensitate relativ mică. Întrucât funcționarea motoarelor este intermitentă și pentru o perioadă redusă de timp, poluarea produsă de sursele mobile este nesemnificativă.

Poluarea se poate produce doar în cazuri accidentale, impactul fiind local, numai în zona de lucru.

Pe termen lung efectul realizării lucrărilor va fi unul pozitiv, prin creșterea siguranței în exploatare a instalațiilor.

Prin respectarea măsurilor prezentate în proiectul tehnic pentru fiecare etapă, a normelor de sănătate și securitate în muncă, a instrucțiunilor proprii privind apărarea împotriva incendiilor se apreciază că impactul asupra mediului produs de realizarea proiectului va fi local, redus și temporar pe perioada desfășurării lucrărilor.