



**ACORD DE MEDIU
Nr. 19 din 20.11.2018**

Ca urmare a cererii adresate de **CONPET S.A. PLOIESTI**, cu sediul în municipiul Ploiesti, str. Anul 1848, nr. 1- 3, județul Prahova, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța cu nr. 15152RP /21.11.2016, și a completărilor ulterioare înregistrate cu nr.: 7695RP/06.06.2017, 1560/16.03.2018, 10888RP/03.08.2018, 10058RP/22.08.2018, în baza Legii nr. 226/2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.164/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificări și completări și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: **INLOCUIRE CONDUCTA DE TITEI CU DIAMETRU DE 14” CONSTANTA – BARAGANU, IN ZONA MIRCEA VODA, JUDETUL CONSTANTA PE O LUNGIME DE 7845 M**, propus a fi amplasat în **comuna Mircea Voda, tronsonul 2 și tronsonul 3, extravilan, județul Constanța**, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului, care prevede:

- *Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa II, pct. 13, lit. a) și pct. 10, lit. i).*

Pentru acest proiect s-a emis Autorizația de Construire nr. 20/12.06.2017, în baza art.7, alin.(16) din Legea 50/1991, conform careia:” Cu respectarea legislației privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul construcțiilor care prezintă pericol public, autorizația de construire pentru executarea lucrărilor de intervenție în primă urgență, care constau, în principal, în sprijiniri ale elementelor structurale/nestructurale avariate, demolări parțiale și consolidări la structura de rezistență, obligatorii în cazuri de avarii, accidente tehnice, calamități ori alte evenimente cu caracter excepțional, se emite imediat de către autoritatea administrației publice competente potrivit prezentei legi, urmând ca documentațiile tehnico-economice corespunzătoare fiecărei faze de proiectare - expertiză tehnică, studiu de fezabilitate/documentație de avizare, documentație tehnică D.T., proiect tehnic - P.T., detalii de execuție D.E. - să fie elaborate și aprobate pe parcursul sau la încheierea executării lucrărilor, cu respectarea avizelor și acordurilor, precum și, după caz, a actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului”.

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele

1. Descrierea proiectului

1.1 Detalii de amplasament

Amplasamentul pe care urmează să se realizeze proiectul este situat în afara ariilor naturale protejate de interes comunitar.





Conform Certificatului de Urbanism nr. 64/08.11.2016, eliberat de Primaria comunei Mircea Voda, terenul pe care este amplasat proiectul este situat în extravilanul comunei Mircea Voda pe domeniul public de interes local (drumuri de exploatare) aflate în administrarea Consiliului Local al comunei Mircea Voda, domeniul public de interes județean aflat în administrarea Consiliului Județean Constanta și proprietăți private.

1.2 Descrierea proiectului

Prin proiect se propune înlocuirea unei porțiuni dintr-o conductă de transport titei care tranzitează comuna Mircea Voda din județul Constanta.

Conducta de transport țigiei $\Phi 14''$ Constanta - Bărăganu a fost realizată în anul 1968, folosind țevă de 377 mm, grosime de perete 9 mm în fir continuu și 12 mm la subtraversări, fiind dotată cu instalații de protecție catodică. Conducta a fost utilizată pentru pomparea țigieiului de import la Pitești și Ploiești, iar după punerea în funcțiune a conductelor de 28" și 20", această instalație a fost utilizată pentru livrarea țigieiului de la Petromar pe tronsonul Poarta Albă-Călăreți.

În urma verificărilor periodice privind starea tehnică a conductei pe traseul Constanta-Bărăganu, s-a constatat că, pe anumite porțiuni ale traseului, conducta prezintă urme de coroziune interioară și exterioară, zone în care izolația anticorozivă este deteriorată. În urma analizei rezultatelor, pentru evitarea unor accidente tehnice ce ar putea avea loc pe traseul conductei, sunt necesare lucrări de înlocuire a conductei vechi pe două tronsoane, cu **lungime totală de 7845 m**, pe terenul situat în **comuna Mircea Vodă, județul Constanta**.

Aceste două tronsoane sunt:

- tronsonul T2 - L = 4 439 m și
- tronsonul T3 - L = 3 406 m.

Lucrările de construcții-montaj constau în:

- predarea-primirea traseului între beneficiar, proiectant, topograf și constructor;
- transportul țevii izolate pe traseu și înființarea organizării de șantier;
- trasarea culoarului de lucru;
- scoaterea produsului petrolier din conducte și curățarea acestora.
- decopertarea stratului vegetal;
- săparea șanțului;
- execuția gropilor de poziție;
- sudarea conductei pe tronsoane;
- verificarea calității coordonatelor de sudură și emiterea certificatelor de calitate;
- curățirea la luciu metalic cu perii de sârmă, numai la îmbinarea tronsoanelor de conductă;
- întregirea izolației anticorozive exterioare a țevii după curățirea, în prealabil, a locului de aplicare;
- verificarea cu detectorul a continuității izolației și completarea lipsurilor refacerea izolației deteriorate, dacă este cazul;
- lansarea tronsoanelor în șant, mecanizat;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

- traversarea obstacolelor-drumuri, căi ferate, canale, cursuri de apă;
- asamblarea în fir continuu prin sudarea tronsoanelor între ele;
- astuparea șanțului în fir continuu;
- curățirea interioară a conductei prin pistonare cu apă;
- efectuarea probelor de presiune;
- recepția preliminară a lucrării;
- execuția protecției catodice;
- punerea în funcțiune a protecției catodice;
- astuparea șanțului și refacerea terenului la categoria de folosință inițială;
- cuplarea conductei noi în sistemul de transport produse petroliere;
- verificarea protecției catodice;
- recepția lucrării.

Fiecare element de conductă va fi verificat înainte de montaj privind:

- dimensiunile date în proiect;
- inscripționarea calității materialului;
- inscripționări referitoare la suduri;
- lipsa defectelor apărute ca urmare a transportului și depozitării - corespondența fizică cu documentația de calitate care le însoțește;
- curățire și protecția anticorozivă.

Adâncimea șanțului de pozare va fi în funcție de locul de montaj (fir curent sau traversare), dar și de adâncimea de îngheț în zonă (0,80 m). Săpătură se va executa 90% mecanizat și 10% manual. Stratul vegetal, care conform studiului pedologie este de cca. 20 cm, se va depozita separat, pentru a fi refăcut terenul la conformația inițială la terminarea lucrărilor.

La traversarea obstacolelor, lucrările de construcții montaj se vor executa în următoarea succesiune a operațiilor:

- pregătirea tronsoanelor pentru asamblarea țevelor, sudura, controlul radiografie, completarea izolației;
- executarea forajului dirijat;
- lansarea tubului de protecție în zona forată;
- tragerea conductei prin tubul de protecție, care va fi executat din țeava de oțel de 32 inch;
- realizarea etanșeității la capete a tubului și dotarea cu dispozitiv de aerisire și cămin de colectare scurgeri.

Îmbinarea țevelor se face prin sudură „cap la cap”. Tehnologia de sudare va fi întocmită astfel încât tensiunile remanente în îmbinările sudate să fie minime. Cuplarea conductei se face după ce conducta activă a fost golită de țigeti și a fost tăiată pentru a se cupla noul tronson.

Lucrările propuse presupun, într-o primă etapă, dezafectarea conductei existente, urmată de montarea noilor segmente.

Golirea conductei de țigeti activă și pregătirea pentru cuplarea noilor tronsoane se va



Agenția pentru Protecția Mediului Constanta

realiza după următoarea schema de lucru:

- se introduce, de la capătul conductei din Constanța, un godevil de curățire pe conducte de tipul metalic cu cupe poliuretanic, care se deplasează prin pompare cu aer după el;
- țigeliul dezlocuit este preluat în stația Călăreți, județul Călărași (la rezervor de stocare), care este stația de recepție a țigeliului pompat pe conductă;
- godevilul, având un senzor de detectare acustică, este urmărit de către angajați ai sectorului Constanța;
- pomparea aerului în spatele godevilului se face cu un compresor ce asigură o presiune de 15 atm (necesară evacuării țigeliului din conductă);
- după ce primul godevil a trecut de tronsonul 3, se lansează al doilea godevil pe conducta de tipul cupe poliuretan și perii de sârmă; cel de-al doilea godevil de curățire are în dotare sursă de detectare acustică;
- după ce godevilul de curățire a trecut de al treilea tronson, se lansează un godevil de curățire finală din poliuretan, cu scopul de a elimina toate urmele de țigeli de pe pereții conductei. Se va curăța toată conducta, având în vedere că sunt în lucru două tronsoane de țevă de înlocuit.

Se trece la depresurizarea aerului din conductă, prin deschiderea controlată a ventilului de depresurizare de pe gara de godevil lansare și gara de godevil sosire. Având în vedere că aerul din conductă poate conține urme de gaze petroliere și urme de țigeli, s-a ales soluția degajării conductei în stațiile Constanța și Cernavodă, unde există Zona EX și nu este pericol de incendiu. Eventualele urme de petrol care ar apărea în timpul depresurării sunt dirijate în canalizarea tehnologică a stației Călăreți și preluate în rezervorul de depozitare a scurgerilor petroliere tehnologice. Aceste scurgeri petroliere tehnologice sunt pompate ulterior pe conductele magistrale spre rafinării.

După ce s-a finalizat operația de depresurizare a conductei se trece la montarea de vane de control (de 2 inch) pe conducta existentă (activă) în zona de cuplare a conductei noi cu cea existentă pe fiecare tronson. Se frezează conducta (se perforează) cu aparat de frezare mecanic (pentru a întâmpina eventualele debitări de metal încins sau scânteii). Se verifică dacă interiorul conductei este gol și se trece la tăierea acesteia cu cuțite cu role acționate manual.

Se taie un tronson de țevă de maximum 2 m la fiecare capăt necesar pentru a cupla conducta existentă cu cea nouă. În timpul cuplării conductei existente cu cea nouă se montează pe conducta existentă baloane de separare mecanică, pentru ca aerul din conductă, care poate conține și urme de hidrocarburi, să nu realizeze amestecuri explozive cu aerul din timpul sudării (având în vedere că se sudează cu arc electric). Baloanele se introduc pe cele două vane de control de 2 inch. După cuplare, baloanele se scot afară și se reutilizează; vanele de control se elimină prin demontare și montare de flanșe oarbe.

Conducta veche se demontează din șanțul existent prin tăiere cu cutitul mecanic la 12 m lungime și se transportă la depozitul S.C. CONPET S.A.

Lucrările de demontare se vor realiza imediat ce s-a efectuat cuplarea tronsonului nou. În zonele de tăiere a tronsoanelor de conductă se vor amenaja gropi de poziție etanșate cu folii în care



Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

se va colecta lichidul ce nu a putut fi golit, care ar mai putea avea urme de țigări sau apă cu produs, lichide ce vor fi evacuate cu autovidanțele la depozitul cel mai apropiat, unde vor reintra în circuitul tehnologic / vor fi eliminate corespunzător.

Conducta, ridicată cu ajutorul unei macarale, va fi tăiată în tronsoane de 12 m, ce vor fi încărcate în trailere și transportate la baza Inotești.

Astuparea șanțului se va executa manual și mecanizat. Astuparea se va face cu întreaga cantitate de pământ de la săpătură; este obligatorie refacerea stratului vegetal și aducerea terenului la condițiile inițiale.

Timpul de realizare al lucrărilor se estimează a fi de 31 zile.

Organizarea de șantier

Lucrările necesare organizării de șantier vor fi stabilite de firma constructoare, în funcție de numărul de utilaje și de numărul personalului de execuție.

Acesta va cuprinde o suprafață pe care constructorul își va amenaja platforma de depozitare temporară a materialelor, staționare a utilajelor și eventual amplasarea unei barăci.

Suprafața de teren ce va fi ocupată temporar pentru înlocuirea conductei de transport țigări pe cele două tronsoane este de 120.883 mp (din care pe tronsonul T2 = 65.017 mp și pe tronsonul T3 = 55.866 mp), pe teritoriul comunei Mircea Voda, jud. Constanța.

Organizarea de șantier se va realiza în vecinătatea culoarului de lucru al conductei.

Asigurarea utilităților

Alimentarea cu apă

Implementarea proiectului nu necesită surse de alimentare cu apă după punerea în funcțiune a conductei.

În perioada realizării proiectului se va folosi apă din rețeaua societății RAJA S.A. pentru curățarea conductei, aceasta urmând a fi adusă pe amplasament cu cisterna.

Evacuarea apelor uzate

Pe timpul execuției lucrărilor de înlocuire a conductelor, în cadrul organizării de șantier, vor rezulta ape uzate menajere de la personalul ce deservește activitatea. Pentru colectarea acestora se vor utiliza toalete ecologice.

Apă uzată tehnologică rezultă doar în procesul de curățare a conductelor. După finalizarea lucrărilor de sudură, se vor introduce în conductă 10 mc de apă pentru îndepărtarea impurităților de pe conducte, înainte de repunerea în funcțiune a sistemului de transport. Apa va fi preluată din rețeaua societății RAJA S.A., din stația Constanța, și va fi adusă cu cisterna pe amplasament, la locația de golire. Apa introdusă în conducte va fi eliminată la stația Conpet S.A. Călăreți, unde va fi evacuată într-o stație de epurare. Nu vor exista deversări de ape uzate pe amplasamentul analizat.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele și în legătură cu calitatea și concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului și ale participării publicului.

- Pe termen mediu și lung se preconizează eliminarea unei activități cu potențial poluator.





- Concluziile favorabile ale Raportului privind Impactul asupra Mediului, elaborat de societatea MANAGEMENT CONSULTING S.R.L., societate înscrisă în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului la poziția 588:

- În urma evaluării impactului asupra mediului se considera că proiectul are un impact preponderent pozitiv asupra factorilor de mediu, în principal prin îndepărtarea unei surse de poluare, reprezentată de porțiunile de conductă deteriorată, precum și prin metodele de lucru ce vor fi utilizate.
- Impactul estimat al proiectului analizat asupra factorilor de mediu va fi în limite admisibile numai dacă vor fi respectate tehnologiile, și se va realiza o monitorizare continuă pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului;
- În perioada executării lucrărilor de construcții, nu se manifestă un impact cumulat negativ semnificativ asupra factorilor de mediu determinat de executarea altor obiective în imediata vecinătate a amplasamentului.

- Pe traseul conductei de transport titei ce urmează a fi înlocuită nu există elemente de flora și faună deosebite, ce ar necesita conservarea.

- La dezbaterile publice din data de 27.07.2017 publicul interesat nu a formulat observații.

III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra factorilor de mediu (în perioada realizării investiției și perioada de exploatare):

1. Factor de mediu APA

Tehnologia de lucru nu implică utilizarea apei.

Pentru a preveni poluarea accidentală a apelor, este interzisă deversarea apelor uzate, rezultate în perioada de execuție a lucrărilor, în spațiile naturale existente în zonă.

Deșeurile vor fi colectate în containere speciale și transportate în locuri amenajate în acest scop.

De asemenea, în perioada realizării lucrărilor se vor folosi toalete ecologice.

Deoarece transportul țițeiului prin conducte se face în sistem închis, poluarea poate avea loc doar accidental datorită avariilor tehnice, spargerii conductelor în vederea sustragerii de produse sau calamităților naturale (inundații, cutremure, alunecări de teren etc.) iar acțiunea acestor factori de risc este greu prevăzută.

Având în vedere lipsa apelor de suprafață în zonă, apele subterane reprezintă singurele corpuri de apă asupra cărora activitatea de transport a produselor petroliere poate avea impact pe amplasamentul studiat.

2. Factor de mediu AER

În timpul lucrărilor de înlocuire a conductelor

- Se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport, astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise.
- În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, pentru evitarea dispersiei particulelor în atmosferă, se vor lua măsuri de reducere a nivelului de praf.
- Realizarea lucrărilor se va executa cu mijloace mecanice și manuale, depozitarea materialelor efectuându-se în zone special amenajate.



Agenția pentru Protecția Mediului Constanta

- Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport, generatoare de praf în perioadele cu vant puternic.
- Pe timpul depozitarii se vor stropi depozitele de sol pentru a împiedica poluarea factorului de mediu aer cu pulberi sedimentabile.
- Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare carburanti.

3. Factori de mediu SOL/SUBSOL

Alimentarea utilajelor se va face la stații de distribuție a combustibililor, întreținerea lor se va face în locuri special amenajate luându-se toate măsurile de protecție.

- Pe durata lucrărilor deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie, ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora și predate agenților economici autorizați.
- Eventualele pete de țigări ce pot apărea pe sol să fie imediat îndepărtate și să fie tratat solul cu adsorbant biodegradabil.
- Solul excavat va fi utilizat pentru aducerea amplasamentului la starea inițială.
- În cazul în care în timpul efectuării lucrărilor de înlocuire a conductei vor fi identificate zone în care solul/ subsolul este contaminat cu produse petroliere, se va realiza decontaminarea acestuia.
- Curățirea interioară a conductelor se va face înainte de încadrarea de rezistență la presiune și etanșeitate, în scopul îndepărtării impurităților (se realizează cu un godevil de curățire tip Rosen dotat cu două perii; în timpul activității de godevilare pot apărea urme de praf de coroziune și eventuale corpuri străine rămase în conductă în timpul activității de montaj).
- Pentru protecția solului se va impermeabiliza groapa de recepție a godevilului cu folie de polietilenă. Folia de polietilenă cu godevilul se vor transporta în stația de pompe Constanța Sud în vederea igienizării.
- În timpul cuplării conductei existente cu cea nouă se montează pe conducta existentă baloane de separare mecanică, pentru ca aerul din conductă (care poate conține și urme de hidrocarburi) să nu realizeze amestecuri explozive cu aerul din timpul sudării (având în vedere că se sudează cu arc electric). Baloanele se introduc pe cele două vane de control de 2 inch. După cuplare, baloanele se scot și se reutilizează.
- Refacerea stratului vegetal și aducerea terenului la condițiile inițiale.

La pozarea conductei se recomandă următoarele:

- pozarea conductei pe traseul proiectat se va realiza respectându-se adâncimea de îngheț, care pentru perimetrul de față este de 0,80 m;
- adoptarea unor măsuri de colectare și evacuare a apelor de precipitații, pentru evitarea scurgerii apelor și infiltrării acestora la conductă;





- planificarea lucrărilor de excavații trebuie să prevadă volume care să nu permită ramânerea pe o perioada de timp îndelungată a șantului deschis, în special în perioadele cu precipitații;
- după executarea șantului conductei și pozarea acesteia, se recomandă astuparea șantului cu materialul excavat sau cu materiale locale, compactate corespunzător;
- după îngroparea conductei terenul din jurul și de deasupra acesteia se va compacta la greutatea volumică maximă a pământului, în stare uscată, determinată în laborator (compactarea necorespunzătoare ar permite infiltrarea apelor în șanțul conductei și ar slăbi stabilitatea generală a terenului).
- Luarea de măsuri antierozionale acolo unde se semnalează prezența eroziunilor pe traseul conductei și în imediata vecinătate, pentru a mări stabilitatea terenului (de exemplu: cleionaje) și îmbunătățirea regimului de scurgere a apelor de suprafață pe versanți prin lucrări de colectare și evacuare a apei.
- Lucrările se vor realiza cu respectarea etapelor de execuție a proiectului, a disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții – montaj.

4. Biodiversitate:

Amplasamentul organizarii de santier, sa nu afecteze zone suplimentare, altele decat cele prevazute prin proiect.

Deșeurile vor fi depozitate în zone prestabilite, pe un areal cât mai restrâns, pentru a nu afecta suplimentar habitatele locale.

Eventualele resturi de produs petrolier din conducte vor fi colectate în vederea valorificării/ eliminării.

În lipsa unor situații accidentale, nu se va produce un impact asupra biodiversității din funcționarea sistemului de transport.

Beneficiarul are implementat un sistem de monitorizare a zonei, astfel încât să poată interveni și remedia .

5. Peisajul

Asigurarea delimitarii si inscripționarii santierului, cât mai aproape de centrul de greutate al lucrărilor, pe un culoar al conductei de 18 m lățime. Acest culoar de lucru permite depozitarea materialelor, precum și circulația mijloacelor de transport și utilajelor. Căile de acces utilizate vor fi cele existente, stabilite de comun acord cu beneficiarul, iar pentru lucrările de construcții-montaj se va folosi culoarul de lucru, care la finalul lucrării se va aduce la starea inițială.

6. Mediul social si economic

Impactul asupra populației și asupra sănătății umane este nesemnificativ, lucrările de construcție și montaj urmând a se desfășura în afara localităților.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările se va reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.



7. Deseuri

▪ *deseuri generate în faza de execuție a lucrărilor:*

- *deseuri menajere* – provenite de la personalul care lucrează;
- *deseuri tehnologice* – provenite de la lucrările de înlocuire a conductelor, reprezentate de:
- deseuri provenite din lucrările de dezafectare a conductei;
- deseuri provenite din activitatea personalului/ organizarea de șantier.

Cantități estimative

| Nr. crt. | Denumirea deșeurii | Starea fizică* | Codul deșeurii, conform Legii 211/2011 | Etapă de generare** | Cantități estimative |
|----------|--|----------------|--|---------------------|--|
| 1. | Pământ și pietre | S | 17 05 04 | D, F | 10 to |
| 2. | Fier și oțel | S | 17 04 05 | D, E | 150 to |
| 3. | Namoluri și deșeurii de foraj pe bază de apă dulce | SL | 01 05 04 | D, E | < 10 kg |
| 4. | Deșeurii de la sudură | S | 12 01 13 | E | < 5 kg |
| 5. | Deșeurii de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase | L | 08 01 11* | E | < 5 kg |
| 6. | Deșeurii de vopsele și lacuri | L | 08 01 12 | E | < 5 kg |
| 7. | Hârtie și carton | S | 20 01 01 | D, E, F | 10-20 kg |
| 8. | Ambalaje de materiale plastice | S | 15 01 02 | D, E, F | 10-20 kg |
| 9. | Ambalaje de lemn | S | 15 01 03 | D, E, F | 10-20 kg |
| 10. | Ambalaje metalice | S | 15 01 04 | D, E, F | 10-20 kg |
| 11. | Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase | S | 15 01 10* | D, E | 10-20 kg |
| 12. | Absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără alta specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase | S | 15 02 02* | D, E, F | În situația unei poluări accidentale – cantitatea nu poate fi cuantificată |
| 13. | Pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase | S | 17 05 03* | D, E | În situația unei poluări accidentale – cantitatea nu poate fi cuantificată |
| 14. | Deșeurii cu conținut de țigăi | SL | 16 07 08* | D, E | În situația unei poluări accidentale – cantitatea nu poate fi |



| Nr. crt. | Denumirea deșeurii | Starea fizică* | Codul deșeurii, conform Legii 211/2011 | Etapă de generare** | Cantități estimative |
|----------|--|----------------|--|---------------------|--|
| | | | | | cuantificată |
| 15. | Uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere | L | 13 02 06* | D, E | Nu se vor genera pe amplasament decât accidental |
| 16 | Deșeuri municipale amestecate | S | 20 03 01 | D, E, F | cca. 3-6 kg/zi |

*S-Solid, L-Lichid, SL-Semilichid

** D-Dezafectare, E-Execuție, F-Finalizare

Materialele care nu se pot recupera/ valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de înlocuire a conductelor, se vor transporta la un depozit de deșeuri autorizat. Deșeurile periculoase (de ex. resturi de țitei ce pot rămâne pe conductă, pământ contaminat cu produse petroliere) vor fi eliminate numai prin intermediul unor agenți economici autorizați, în situația în care nu mai pot fi valorificate.

▪ **Deșeuri generate în faza de operare**

După realizarea lucrărilor, în timpul exploatării conductelor, nu rezultă deșeuri.

Managementul, eliminarea și reciclarea deșeurilor

Deșeurile rezultate în perioada execuției proiectului vor fi evacuate de pe amplasament prin grija firmei constructoare, în vederea procesării sau predării la centre speciale de colectare, reciclare.

Deșeurile de pământ și pietre rezultate din lucrările de excavare a terenului pentru montarea/scoaterea/repararea conductei vor fi utilizate ulterior la umplerea șanțului, înainte de refacerea stratului de sol vegetal.

Deșeurile municipale amestecate (generate în perioada de construire/dezafectare) vor fi colectate în interiorul organizării de șantier, în locuri speciale de depozitare, de unde vor fi predate ulterior unor operatori autorizați pentru a fi eliminate.

Deșeurile reciclabile precum cele de hârtie și carton, metalice și de materiale plastice (generate în perioada de construire/dezafectare) vor fi colectate selectiv și se vor depozita temporar în cadrul organizării de șantier, fiind valorificate ulterior prin unități specializate.

Deșeurile periculoase, precum și ambalajele de substanțe toxice și periculoase (generate în perioada de construire/dezafectare), vor fi depozitate în siguranță în cadrul organizării de șantier și predate ulterior unităților specializate pentru depozitare definitivă, reciclare sau incinerare. După caz, combustibilii și uleiurile uzate vor fi colectate în recipiente metalice etanșe și predate unităților specializate în vederea valorificării sau incinerării.

Deșeurile rezultate în urma operațiilor de revizie (în perioada de operare a conductei) sunt evacuate de pe amplasament de către firmele specializate care execută lucrările respective.





Măsuri de diminuare a impactului

În perimetru nu se vor depozita substanțe toxice și/ sau preparate chimice periculoase. Alimentarea mijloacelor de transport se va face la stații de alimentare carburanți autorizate (nu vor fi amenajate în cadrul organizării de șantier).

Schimbul de ulei la utilajele utilizate pe amplasament se va efectua în ateliere de specialitate.

În timpul realizării lucrărilor nu sunt folosite materiale și substanțe toxice sau periculoase.

Demontarea țevii vechi se va face numai după spălarea și pistonarea ei, pentru eliminarea țiteiului.

Eliminarea țiteiului se face prin conductă, în rezervoarele de stocare țitei din stații, cu ajutorul pistoanelor ce vor curăți conducta de produs petrolier.

În vederea eliminării impactului negativ al deșeurilor asupra mediului și sănătății umane se va ține cont de următoarele:

- gestionarea deșeurilor generate se va realiza cu respectarea Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, republicata, cu completari și modificari or;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- toate deșeurile vor fi depozitate astfel încât să prevină orice contaminare a solului și să reducă la minim emisiile fugitive în aer;
- zonele de depozitare vor fi clar marcate și semnalizate, iar containerele vor fi inscripționate;
- nu se va depăși capacitatea de depozitare a containerelor;
- toate tipurile de deșeuri rezultate vor fi eliminate de pe amplasament și depozitate pe baza contractelor încheiate cu firme autorizate.

Pentru reducerea cantităților de deșeuri generate în perioada de implementare a proiectului vor fi luate măsuri precum:

- utilizarea de tehnologii care să conducă la un consum cât mai mic de materii prime și de energie;
- menținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare bună de funcționare, având reviziile tehnice și schimburile de ulei efectuate în ateliere specializate.

IV. Condiții care trebuie respectate:

În perioada organizării de șantier și a realizării investiției:

- organizarea de șantier se va amplasa pe o suprafață de teren judiciar planificată, astfel încât terenul afectat să fie de dimensiuni minime, fără afectarea vecinătăților;
- se va asigura împrejmuirea incintei organizării de șantier și semnalizarea corespunzătoare, care să asigure în ansamblu un efect vizual plăcut;
- pentru deșeurile produse pe șantier se va asigura colectarea selectivă și transportarea lor în vederea valorificării prin societăți autorizate sau pentru eliminare în depozite autorizate de deșeuri, în condiții de siguranță pentru mediu;
- interzicerea deversării necontrolate a apelor uzate, indiferent de proveniența acestora; se va asigura colectarea lor, iar destinația acestora este sistemul de colectare/canalizare, dacă acestea îndeplinesc condițiile de calitate conform N.T.P.A. nr. 002/2005; în cazul în care sunt impurificate peste prevederile acestui normativ, se va asigura preepurarea acestora până la îndeplinirea condițiilor de calitate;



Agenția pentru Protecția Mediului Constanța

- se interzic lucrările de reparații și întreținere a autovehiculelor în cadrul organizării de șantier; acestea se vor realiza în unități autorizate și dotate corespunzător; se va asigura curățarea roților autovehiculelor pe platforme corespunzătoare, astfel încât să se evite transferul de pământ pe drumurile publice;
- se interzice spălarea mijloacelor auto în incinta organizării de șantier;
- în mod obligatoriu, accesul utilajelor, autovehiculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;
- se va avea în vedere asigurarea de distanțe mici de transport pentru materialele necesare, pe rute de transport care să nu afecteze zonele locuite prin intensificarea excesivă a traficului; transportul materialelor pulverulente se va face numai cu mijloace auto acoperite; dacă nu se pot ocoli zonele rezidențiale, se va sigura reducerea vitezei de circulație;
- se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursă apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toalete ecologice pentru personal);
- echipamentele și utilajele care se vor folosi vor fi într-o stare tehnică corespunzătoare, confirmată de organisme competente, conform legislației în materie, astfel încât să se evite poluarea solului/drumurilor cu uleiuri sau carburant;
- se vor utiliza tehnici și tehnologii de construire care să prezinte siguranță pentru calitatea factorilor de mediu;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se depozitează în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului / subsolului;
- se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de pulberi în zona șantierului prin umectarea spațiului de lucru sau acoperirea pe cât posibil a acestuia, în vederea respectării STAS 12574/1987 – Calitatea aerului în zone protejate;
- se vor respecta prevederile SR nr. 10009/2017 Acustica – conform SR 10009/2017 – Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, coroborat cu art.16 (1) din anexa la Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sanatate publica privind mediul de viața al populației;
- se vor respecta normele de igiena și recomandările privind mediul de viața al populației, aprobate cu Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014, cu modificări și completări ;
- la terminarea lucrărilor, executantul are obligația curățării zonelor afectate de orice materiale și reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial ;
- în conformitate cu prevederile art. 49, alin. 3 și 4, din Ord. nr. 135/2010, la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Constanta, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării condițiilor impuse în actul de reglementare. Procesul verbal de constatare întocmit în această etapă va fi însoțit de procesul verbal de recepție a lucrărilor realizate;
- în conformitate cu prevederile Legii nr. 226/2013 privind aprobarea OUG nr.164/2008 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 15, alin. 2, lit.(a), titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 226/2013).



- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

Monitorizarea cantitativă și calitativă a următorilor parametri:

- **calitatea aerului:** efectuarea unui buletin de analiza, conform STAS 12574, pentru pulberi totale in suspensie (respectarea valorii de **0,5 mg/mc**) – **in timpul desfasurarii lucrarilor de constructii**; numar de utilaje active pe santier in perioada de raportare, cantitati de combustibil utilizate ;
- **zgomot** : efectuarea unui buletin de analiza, **in timpul desfasurarii lucrarilor de constructii**, conform SR nr. 10009/2017 Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, coroborat cu art. 16, alin. (1) din anexa la Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;
- **deseuri** : conform Legii 211/2011, republicata, cu modificari si completari, **raportul** privind gestiunea deșeurilor generate in timpul lucrarilor de construire, va contine: tipurile de deseuri codificate conform HG 856/2002, cantitatile rezultate, destinatia finala a acestora.

Menționăm că monitorizarea în timpul construirii trebuie să se realizeze pe tot parcursul perioadei de desfășurare a lucrărilor de construire.

Rapoartele ce vor cuprinde rezultatele monitorizării parametrilor prezentați anterior vor fi înaintate autorității de mediu.

V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată

- informarea publicului asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu, in ziarul „Telegraf” din data de 11.01.2017, precum si afisaj la Primaria comunei Mircea Voda data de 10.01.2017;
- informarea publicului asupra deciziei etapei de incadrare, in ziarul „Telegraf” din data de 02.02.2017, precum si afisaj la Primaria comunei Mircea Voda in data de 02.02.2017, precum si afisare pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța;
- informarea publicului privind audierea publică a Raportului privind impactul asupra mediului și posibilitatea consultării acestuia până la data dezbaterii publice, prin anunț în ziarul „Cuget Liber” din data de 04.07.2017 și afișare la sediul Primăriei comunei Mircea Voda, precum și afișare pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța;
- informarea publicului privind audierea publică a Raportului privind impactul asupra mediului redepus la APM in data de 22.08.2018 si afista pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța in data de 24.08.2018;
- ședința de dezbateri publică a Raportului privind impactul asupra mediului s-a desfasurat la sediul Primariei comunei Mircea Voda, in data de 27.07.2017;
- informarea publicului privind decizia emiterii acordului de mediu prin anunț în



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

ziarul „Cuget Liber” din data de 26.10.2018 și afișaj la sediul Primăriei Mireea Voda în data de 25.10.2018 și pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța;

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Beneficiarul va notifica periodic A.P.M. Constanța, despre avansarea lucrărilor de execuție, în scopul realizării controlului de specialitate pentru verificarea tuturor condițiilor impuse prin prezentul acord și încheierii procesului verbal de constatare.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Responsabilitatea asupra datelor prezentate în Memoriul tehnic și în Raportul la Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului, revine titularului de proiect și evaluatorului atestat.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Celzin LATIF**



**SEF SERVICIU AAA,
Lavinia- Monica ZECA**

**Intocmit,
Consilier Otilia Liana ISPAS**

NOTA: Acordul de mediu s-a emis în 3 (trei) exemplare și conține 14 (patrusprezece) pagini.