

CUPRINS

MEMORIU DE PREZENTARE CRESTEREA ACCESIBILITATII LA INSTITUTIILE PUBLICE DE PE RAZA COMUNEI POARTA ALBA PRIN CONSTRUIREA UNEI PASARELE PIETONALE SI PENTRU CICLISTI PESTE CANALUL NAVIGABIL POARTA ALBA- MIDIA - NAVODARI IN LOCALITATEA POARTA ALBA, JUDETUL CONSTANTA

Cap I. Denumirea proiectului:

Cap II. Titular:

- Numele companiei;
- Adresa postala;
- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
- numele persoanelor de contact:
 - director/manager/administrator;
 - responsabil pentru protectia mediului.

Cap III. Descrierea proiectului:

Rezumat al proiectului;

- justificarea necesitatii proiectului;
- planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);
- formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.) Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:
 - profilul si capacitatile de productie;
 - descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);
- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;
- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la retelele utilitare existente in zona;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investitiei;
- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
- metode folosite în construcție;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
- alte autorizații cerute pentru proiect. Localizarea proiectului:
 - distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;
 - hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

O scurtă descriere a impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontiera a impactului.

Cap IV. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu.

1. Protectia calitatii apelor:
 - sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
 - statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute.
 2. Protectia aerului:
 - sursele de poluanti pentru aer, poluanti;
 - instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.
 3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:
 - sursele de zgomot si de vibratii;
 - amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.
 4. Protectia impotriva radiatiilor:
 - sursele de radiatii;
 - amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor.
 5. Protectia solului si a subsolului:
 - sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche;
 - lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.
 6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:
 - identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
 - lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.
 7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:
 - identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.;
 - lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.
 8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:
 - tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate;
 - modul de gospodarire a deseurilor.
 9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:
 - substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;
 - modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.
- #### **Cap V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**
- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Cap VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)

Cap VII. Lucrări necesare organizării de santier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de santier;
- localizarea organizării de santier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de santier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de santier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Cap VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Cap IX. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Cap X. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea

demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (STEREO 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de

- vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X,Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
 - c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
 - d) se va preciza dacă proiectului propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
 - e) va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
 - f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată.

MEMORIU DE PREZENTARE
CRESTEREA ACCESIBILITATII LA INSTITUTIILE
PUBLICE DE PE RAZA COMUNEI POARTA ALBA
PRIN CONSTRUIREA UNEI PASARELE PIETONALE SI
PENTRU CICLISTI PESTE CANALUL NAVIGABIL
POARTA ALBA- MIDIA - NAVODARI IN
LOCALITATEA POARTA ALBA, JUDETUL
CONSTANTA

Cap I. Denumirea proiectului: CRESTEREA ACCESIBILITATII LA INSTITUTIILE PUBLICE DE PE RAZA COMUNEI POARTA ALBA PRIN CONSTRUIREA UNEI PASARELE PIETONALE SI PENTRU CICLISTI PESTE CANALUL NAVIGABIL POARTA ALBA- MIDIA - NAVODARI IN LOCALITATEA POARTA ALBA, JUDETUL CONSTANTA

Cap II. Titular:

- COMUNA POARTA ALBA;
- LOCALITATEA COMUNA POARTA ALBA, JUDETUL CONSTANTA;
- numarul de telefon/fax 0241 853 228, 0241-853.344,
- adresa de e-mail: primariapa@yahoo.com,
- site www.primariapoartaalba.ro
- numele persoanelor de contact: CUMPANASU CAMELIA

Cap III. Descrierea proiectului:

Rezumat al proiectului;

Locatia propusa pentru acesta este in vecinatatea Colegiului Agricol poarta Alba, care este una din zonele cel mai intens circulat.

Se propune realizarea unei pasarele metalice avand urmatoarea alcatuire:

- Arc metalic peste canalul Poarta Alba – Midia – Navodari
- Calea va fi amenajata pe un tablier metalic suplu cu inaltime de constructie redusa. Tablierul va fi sustinut de tiranti metalici incrucisati. Tablierul se va sprijini la capete pe arcul metalic.
- Tirantii metalici (hobanele) fac legatura intre arc si tablierul ce sustine calea.

In continuarea caii de pe zona centrala a pasarelei zonele de viaduct vor fi realizate din tabliere metalice sprijinite pe cate un grup de arce metalice

Calea pe pasarela va fi flancata de parapete pietonale. Parapetele pietonal va fi realizat din cadre metalice si panouri din policarbonat de inalta rezistenta la foc.

Zona centrala a sectiunii transversale a caii este rezervata biciclistilor. Intre aceasta zona si partea pietonala se vor monta parapeti metalici de separatie.

Arcele metalice ale pasarelei se vor sprijini pe fundatii realizate din radiere si piloti. Radierele arcului principal se vor sprijini pe piloti forati de diametru mare. Radierele arcelor de viaduct se vor sprijini pe piloti metalici insurubati.

Capetele structurii metalice se vor sprijini pe doua culei din beton armat fundate pe piloti metalici insurubati. La capetele pasarelei se vor realiza rampe de acces.

Rampele de racordare vor fi realizate din ramblee din pamant compactat si suprastructura dintr-un sistem rutier suplu.

Pe rampele de acces se vor monta parapeti de protectie.

In capatul rampei pasarelei dinspre Poarta Alba unde debusaza pasarela se va amenaja o statie de autobuz la drumul DC28. Aceasta amenajare va fi compusa din urmatoarele elemente:

- Benzi rutiere pentru oprirea autobuzelor in statie
- Platforme de asteptare pentru pietoni. Pe platforme se vor amenaja copertine si banci de asteptare.

Platformele de asteptare vor fi bordate cu parapete pietonal.

In zona statiei de autobuz se va amenaja o trecere de pietoni.

Justificarea necesitatii proiectului;

In zona studiata inainte de executia canalului Poarta Alba – Navodari a existat un pod care facea legatura intre Colegiul Agricol Poarta Alba, Penitenciarul Poarta Alba si cartierul nou creat cu ocazia inceperii lucrarilor la Canalul Dunare - Marea Neagra.

Situatia actuala se prezinta astfel, comuna Poarta Alba este impartita in doua de canalul navigabil Poarta Alba – Navodari, locuitorii sunt nevoiti sa ocoleasca aproximativ 7-10 km pentru a avea acces la institutiile publice. Partea de Sud a comunei Poarta Alba care este majoritar are in componenta sa majoritatea institutiilor de interes public, cartierul de Nord are in componenta sa Colegiul Agricol Poarta Alba, Penitenciarul Poarta Alba.

Prezentul proiect propune realizarea unui pasarele pietonale si pentru ciclisti peste canalul navigabil Poarta Alba - Navodari. Pasarela va asigura transversarea in siguranta a pietonilor si ciclistilor. Prin realizarea pasarelei pietonale se scurteaza timpul de deplasare cu 7-10km.

Din analiza situatiei existente si a celei de perspectivă, dezvoltarea social economică a comunei Poarta Alba, cresterea capacitatilor industriale limitrofe,

creșterea turismului, îmbunătățirea condițiilor de confort, a dotărilor sociale și a folosințelor publice a rezultat ca fiind necesare realizarea unei pasarele pietonale și pentru ciclisti care să facă legătura între cartierul de Nord (care are în componentă un cartier de locuințe, Colegiul Agricol Poarta Alba, Penitenciarul Poarta Alba) și cartierul de Sud (care are în componentă majoritatea centrelor de interes public și cartierelor de locuitori) peste canalul navigabil Poarta Alba - Navodari

Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

S-au anexat: Planse de Amplasament și Plan de Situație

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Lungimea totală a pasarelei inclusiv rampele va fi de 179.94m. Pasarela este compusă din arce metalice, tabliere pentru susținerea căii, calea pe pasarela. Arcele susțin calea pe pasarela cu ajutorul tiranților metalici. La capatul dinspre Poarta Alba al pasarelei se va amenaja o stație de autobuz cu platforma de așteptare.

**Prezentarea elementelor specifice caracteristice proiectului propus:
Profilul și capacitățile de producție;**

Proiectul nu generează profile și capacități de producție.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu sunt instalații și nici fluxuri tehnologice pe amplasament.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Arcele metalice peste canalul Poarta Alba - Midia

Arcele sunt realizate din următoarele elemente:

- Arcele metalice
- Tiranți metalici pentru susținerea căii

Tablierele

Tablierele metalice au următoarele elemente:

- Tevi metalice pentru susținerea căii
- La partea superioară a tevilor se montează o platbandă din oțel tip placă ortotropă
- Antretoaze din platbandă nervurate și tivuite
- Protecția anticorozivă a tablierelor se va realiza prin aplicarea a trei straturi de vopsea cu componente pe bază de zinc și poliuretan.

Calea pe pasarela

Calea pe pasarela are urmatoarele componente:

- Peste placa ortotropa se va aterne poliuretan antiderapant
- Pe partile laterale si centrale ale caii s-au prevazut: parapeti pietonali si iluminat de serviciu cu leduri amplasat in lisa parapetului

Statie de autobuz

Statia de autobuz are urmatoarele elemente:

- Platforma de asteptare
- Copertina metalica si banci pentru asteptare
- Benzi de incadrare

Rampe de acces

Rampele de acces la pasarela au o lungime de 31.18m, sunt realizate din urmatoarele elemente:

- Ramblee de pamant compactat
- Sistem rutier suplu
- Iluminat de serviciu cu leduri amplasat in lisa parapetului

Iluminatul arhitectural

Iluminatul arhitectural se realizeaza cu reflectoare cu leduri amplasate la nivelul terenului si orientate spre pasarela. Alimentarea iluminatului arhitectural se va realiza printr-un racord la reseaua de iluminare publica a comunei Poarta Alba.

Deasemenea se va realiza un sistem de iluminat in parapetul pietonal, acesta va asigura iluminarea caii cu lumina indirecta (fara a se vedea sursa de lumina).

Pasarela are o perioada normala de folosinta de 100 de ani.

Protectia elementelor metalice si cu vopselele indicate mai sus au un ciclu de revopsire de 20 de ani.

Metode folosite in constructie;

Tehnologia de realizare a podului cuprinde:

- lucrari de amenajare a drumurilor de acces;
- protejarea suprafetelor betoanelor cu mortare cu cimenturi speciale;
- lucrari pentru realizare cai pe pasarela;
- lucrari de refacere a terenului in zonele folosite temporar pentru constructia pasarelei.

Drumurile vor fi amenajate astfel incat sa poata sustine vehiculele de transport greu. Daca va fi necesar, vor fi realizate lucrari de consolidare a terenului.

Betonul este transportat in amplasamente si turnat folosind utilaje obisnuite pe santierele de constructii..

Lucrarile de refacere a terenului ocupat temporar cuprind:

- curatarea terenului de materiale, deseuri, reziduri;
- transportul resturilor de materiale si al deseurilor in afara amplasamentului, la locurile de depozitare stabilite;
- nivelarea terenului.

La incheierea tuturor lucrarilor pentru care este utilizata organizarea de santier, se procedeaza la:

- retragerea macaralelor, a autovehiculelor de transport si a celorlalte utilaje;
- dezafectarea organizarii de santier;
- refacerea terenului ocupat temporar si aducerea lui la stadiul initial.

Planul de executie, cuprinzând faza de constructie, punerea In functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;

Lucrarile de realizare a podului parcurg urmatoarele faze:

- Realizarea fundatiilor pilelor si culeilor;
- Realizarea radierelor pilelor si culeelor;
- Realizarea in uzina a pieselor metalice;
- Realizarea protectiei anticorozive a pieselor metalice;
- Montarea in amplasament a pieselor metalice;
- Montarea caii pe pasarela si a parapetelor;
- Relizarea rampelor de acces a platformei si a statiei de asteptare pentru pietoni;

Durata lucrarilor de realizare a podului este estimata de pâna la 40 luni.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu mai sunt alte proiecte existente sau planificate in zona.

- detalii privind alternativele care au fost luate In considerare;

Reprezintă alternativa de a nu face nimic, ceea ce înseamnă că accesul in comuna Poarta Alba se va realiza ca si pana acum.

Situatia actuala se prezinta astfel, comuna Poarta Alba este impartita in doua de canalul navigabil Poarta Alba – Navodari, locuitori sunt nevoiti sa ocoleasca aproximativ 7-10 km pentru a avea acces la institutiile publice. Partea de Sud a comunei Poarta Alba care este majoritar are in componenta sa majoritatea institutiilor de interes public, cartierul de Nord are in componenta sa Calegiul Agricol Poarta Alba, Penitenciarul Poarta Alba.

- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizatii cerute pentru proiect.

Nu este cazul.

Localizarea proiectului:

Comuna Poarta Alba are amplasate o serie de obiective economice si social culturale pe ambele maluri ale canalului Poarta Alba - Navodari. Dezvoltarea a noi obiective economice si social culturale continua in mod alert.

În prezent, în comuna Poarta Alba peste Ccanalul navigabil Poarta Alba – Navodari nu exista pasarela pietonala – care să satisfacă necesitățile fluidizării traficului auto și pietonal.

Situatia actuala se prezinta astfel:

Traversarea locuitorilor din cartierul Poarta Alba Nord și elevii Colegiului Agricol Poarta Alba se face pe DN22C prin ocolirea de circa 7-10 km (în funcție de ruta aleasă pentru ocolire).

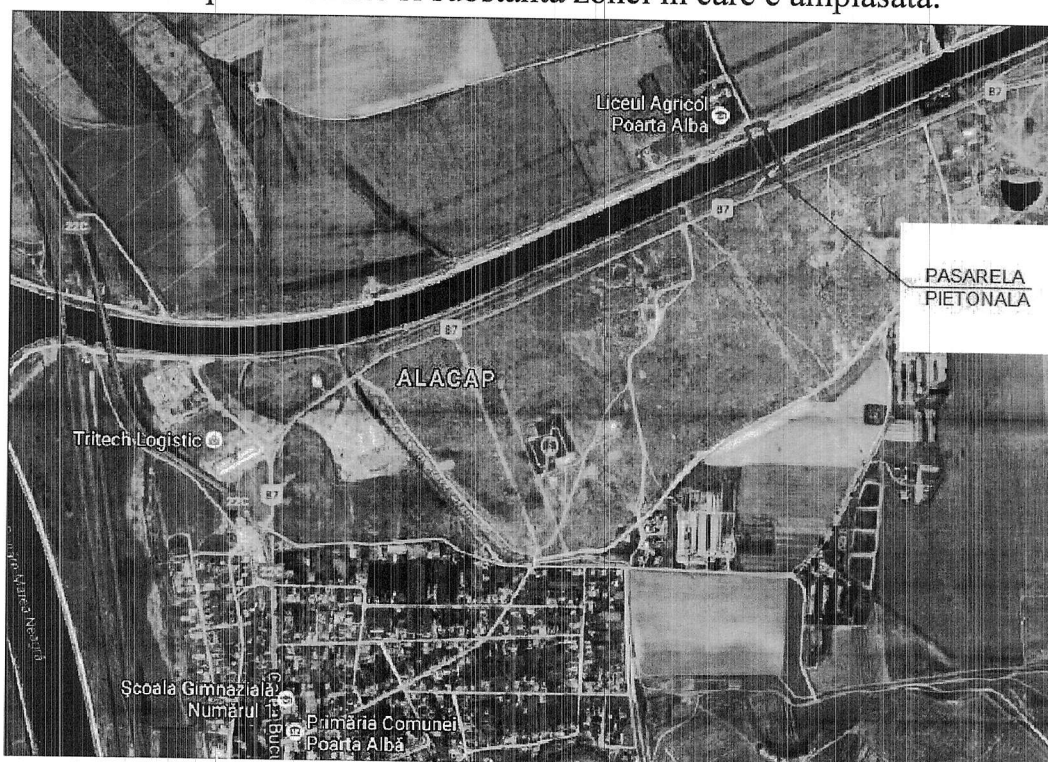
Pentru punerea în siguranță, atât a traficului rutier, cât și a celui pietonal se va realiza o pasarela pietonala pentru a scurta drumul pietonilor între cartierul Sudic și Nord, fără a interfera cu traficul auto.

Pentru realizarea acestui deziderat, se propune realizarea unei pasarele pietonale peste canalul Poarta Alba - Navodari.

Starea actuala – trecere pietonala peste canal Poarta Alba – Navodari inexistentă. Prin realizarea pasarelei, circulația auto și pietonala din zona se va desfășura în condiții de siguranță și fluentă.

Prin realizarea pasarelei pietonale se îmbunătățește considerabil calitatea vieții rezidenților atât datorită reducerii timpului de transport cât și a reducerii factorilor de risc.

Pe lângă îndeplinirea funcțiunii principale de scurtarea rutei de acces și fluidizare a traficului, pasarela este concepută să fie un unicat, cu un design care să confere mai multă personalitate și substanță zonei în care e amplasată.



Zona de amplasat a pasarelei pietonale

Folosintele actuale si planificate ale terenului atât pe amplasament, cât si pe zone adiacente acestuia;

Terenurile pe care va fi amplasata pasarela pietonala este teren extravilan domeniu privat al comunei Poarta Alba, domeniu public al comunei Poarta Alba, domeniu public al judetului aflat in administrarea RAJDP Constanta, domeniu public al statului in administrarea C.N.A.C.N.

Terenurile au in prezent categoria de folosinta „Neproductiv”, „Ape curgatoare”, „Cai de comunicatii rutiere” si se afla in extravilanul comunei Poarta Alba.

Politici de zonare si de folosire a terenului;

Pentru zona aflata in studiu in vederea realizari pasarelei pietonale peste canalul Poarta Alba-Midia-navodari, nu au fost mentionate directii de dezvoltare speciale.

Nu au fost prevazute lucrari majore de echipare edilitara, de dezvoltare a structurii drumurilor sau alte operatiuni economice cu efect in plan urbanistic.

Dezvoltarea economica poate fi marcata favorabil prin oferta de locuri de munca pe perioada de executie a lucrarilor de constructie, prin aparitia unor investitii noi atrase de prezenta dotarilor.

Investitia va contribui la dezvoltarea economica a zonei.

Arealele sensibile;

In zona nu se cunosc a fi areale sensibile.

Detali privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.

Alte variante de amplasament nu a fost luate in considerare. Lucrarea face legatura intre Colegiul Agricol Poarta Alba si DC 87.

Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

Caracteristicile impactului potential decurg din activitatile de constructie.

Se poate considera ca impactul in perioada de constructie este pe termen scurt, cel din perioada de functionare este pe termen lung, iar in intervalul de dezafectare este pe termen scurt.

Proiectul propus nu are impact transfrontiera.

Caracteristicile impactului potential asupra populatiei si sanatatii umane.

La toate solutiile ce se vor propune se va avea in vedere armonizarea constructiilor cu mediul inconjurator.

In toate etapele lucrarii, de la proiectare pana la executie se va avea in vedere protectia mediului si sanatatea oamenilor. Astfel la proiectare se vor stabili solutii bazate pe materiale nepoluante, iar la executie vor fi recomandate si tehnologii ameliorate.

Proiectul a fost intocmit astfel incat sa se incadreze in normativele referitoare la sanatatea oamenilor (Ordin nr. 536 al Ministrului Sanatatii din 23.07.1997) a masurilor ergonomice si ecologice.

Caracteristicile impactului potential asupra faunei si florei

Ecosistemele terestre sunt caracterizate prin flora si fauna caracteristice regiunii de tip stepic si terenurilor agricole.

In amplasamentul analizat nu sunt zone impadurite, amplasamentul fiind in extraviranul comunei Poarta Alba.

In perioada de constructie a pasarelei pietonale se va indeparta vegetatia existenta din zonele unde au loc activitati de constructie.

Dupa perioada de constructie, se va reveni la conditiile de teren initiale pe toate suprafetele ocupate temporar.

Pasarela nu are impact asupra ariilor protejate

Pasarela nu are impact asupra pasarilor. Pasarela nu deranjeaza fauna existenta In zona.

Caracteristicile impactului potential asupra solului.

Impactul asupra solului consta in ocuparea unor arii de catre fundatiile pasarelei.

Pe suprafata ocupata de organizarea de santier, impactul este temporar, pe durata activitatilor de reparare si consolidare a pasarelei. Apoi, vor fi aplicate masuri de refacere pentru ca suprafata respectiva sa poata reveni la folosinta anterioara.

In perioada de constructie a pasarelei poluarea solului si a subsolului s-ar putea produce in caz de scurgeri accidentale de carburanti si uleiuri de la vehiculele si utilajele de constructie folosite.

Impactul deseurilor rezultate in urma activitatilor desfasurate poate fi prevenit prin colectare In sistem selectiv, urmând a fi valorificate sau eliminate de pe amplasament de catre operatorii economici autorizati.

In proiect exista masuri pentru prevenirea scurgerilor accidentale de uleiuri pe sol.

Caracteristicile impactului potential asupra folosintelor

Terenul neocupat de pasarela si de rampele de acces isi va pastra folosinta existenta.

Caracteristicile impactului potential asupra bunurilor materiale

Pentru suprafetele de teren pe care le va ocupa, pasarela nu produce bunuri materiale.

Caracteristicile impactului potential asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

In perimetrul pasarelei exista apa de suprafata.

Vor fi luate masuri pentru prevenirea si inlaturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa.

La organizarea de santier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectiva.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar in caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanti pe sol, dar in proiect vor exista masuri de prevenire a poluarii.

Caracteristicile impactului potential asupra calitatii aerului si asupra climei

In perioada de constructie, impactul proiectului asupra aerului consta in generarea de poluanti atmosferici de catre sursele urmatoare:

- vehicule rutiere pentru transportul materialelor de constructie;
- utilaje si vehicule pentru diferite activitati de constructie-montaj;
- manipularea materialelor de constructie aflate sub forma de pulberi.

Vor fi luate masuri pentru limitarea emisiilor.

Proiectul contribuie la diminuarea cantitatilor de gaze cu efect de sera emise in atmosfera datorita fluidizarii traficului.

In acest mod, proiectul are o contributie pozitiva, de diminuare a schimbarilor climatice prognozate.

Caracteristicile impactului potential asupra zgomotelor si vibratiilor

In perioada de constructie, vehiculele si utilajele folosite pentru transport si in activitatile de santier vor avea impact asupra zgomotului.

Zgomotul generat de utilajele de constructie si vehicule va fi temporar.

In conformitate cu normele generale de protectia muncii / 2002, aprobate prin ordin 508 / 2002 Ministerul Muncii si Solidaritatii Sociale si ordin 933 / 2002 Ministerul Sanatatii si Familiei limita de zgomot maxima admisa la locurile de munca pentru expunere zilnica este de 75 dB; nu se preconizeaza depasirea acestor limite pe perioada executiei lucrarilor.

Caracteristicile impactului potential asupra peisajului si mediului vizual

In perioada de constructie, la pasarela pietonala vor aparea drumuri interioare, platforme, precum si santuri si pamant de la lucrarile de excavatii, utilajele necesare, componente aduse pentru a fi montate, diverse materiale.

In timp, este de asteptat acomodarea oamenilor cu noul peisaj temporar.

Caracteristicile impactului potential asupra patrimoniului istoric si cultural

In zona nu exista potential istoric si cultural.

Cap IV. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor In mediu

1. Protectia calitatii apelor:

Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Functionarea pasarelei pietonale nu necesita apa tehnologica, ca urmare nu vor rezulta ape uzate.

Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute.

Nu sunt necesare statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate proiectate, elemente de dimensionare, randamente de retinere a poluantilor.

2. Protectia aerului:

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti;

Nu exista surse stationare de poluare asa incat nu sunt necesare astfel de instalatii.

Poluarea aerului datorata surselor mobile (utilajele tehnologice si mijloacele de transport ale constructorului) se va manifesta exclusiv prin noxe si pulberi provenind de la gazele de esapament ale acestora (NO_x, CO, SO_x, COV); impactul va avea un caracter strict local, nesemnificativ. Se impune mentinerea In stare buna de functionare a utilajelor si folosirea pe cat posibil a unor combustibili cu continut redus de sulf.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor In atmosfera.

In scopul limitarii emisiilor de gaze si particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor si utilajelor, vor fi urmarite masurile necesare pentru ca acestea sa fie verificate tehnic si sa functioneze cu parametrii normali.

3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Sursele de zgomot si de vibratii;

In perioadele de constructie a pasarelei pietonale, sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de vehiculele si utilajele folosite pentru activitati de transport, constructie, montaj si dezafectare.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

In conformitate cu normele generale de protectia muncii / 2002, aprobate prin ordin 508 / 2002 Ministerul Muncii si Solidaritatii Sociale si ordin 933 / 2002 Ministerul Sanatatii si Familiei limita de zgomot maxima admisa la locurile de munca pentru expunere zilnica este de 75 dB; nu se preconizeaza depasirea acestor limite pe perioada executiei lucrarilor.

4. Protectia Impotriva radiatiilor:

Sursele de radiatii;

Nu sunt surse de radiatii.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor.

Nu sunt necesare amenajari si dotari pentru protectia impotriva radiatiilor.

5. Protectia solului si a subsolului:

Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatice;

Proiectul nu contine surse de poluare a solului.

In etapele de constructie sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche pot fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibil si/sau substante chimice folosite la utilajele si vehiculele prezente pe santier.

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.

La finalizarea lucrarilor se impune redarea in circuitul natural a tuturor terenurilor ce vor fi ocupate temporar.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu exista areale sensibile ce pot fi afectate de proiect.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

Nu sunt necesare lucrari de protectie a biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.;

In zona studiata exista obiective de interes public (Colegiul Agricol Poarta Alba). Distanta aproximativa fata de Colegiul Agricol Poarta Alba este de 20.00 m.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Nu vor fi afectate asezarilor umane si obiectivele protejate si/sau de interes public. Pasarela este amplasat in extravirantul localitati, distanta aproximativa fata de Colegiul Agricol Poarta Alba este de 20.00 m.

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate;

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase, Anexa 2) sunt urmatoarele:

- deseuri din constructii: cod 17
 - pamant si piatra rezultata din excavatii, cod 17 05;
 - deseuri de materiale de constructie, cod 17 01;
 - rezultate din eventuala rebutare a unor sarje de betoane daca nu se respecta graficele de lucru;
 - deseuri metalice, in cantitati rezultate din montajul turnului de sustinere a ansamblului de productie a energiei electrice din potential eolian si altor subansamble, din activitatea de intretinere a utilajelor de la organizarea de santier cod 17 04.
- deseuri de ambalaje si deseuri asimilabile din comert: cod 15 si cod 20

- deseuri de hartie si carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01; rezultate din activitatile de birou In cadrul organizarii de santier;
- deseuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curenta de pe santier ;
- deseuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitatile de birou in cadrul organizarii de santier;
- alte tipuri de deseuri in cantitati nesemnificative, cod 20 01 si 20 02.
- deseuri nespecificate in alta parte: cod 16
 - deseuri de la tehnologia de montare a echipamentelor electrice si cablurilor electrice - cod 16 02;
 - deseuri de la baterii si acumulatori - cod 16 06.

Modul de gospodarire a deeurilor.

In functie de categoria deeurilor rezultate pe perioada executiei lucrarilor acestea se vor transporta fie la groapa de gunoi a localitatii, fie vor fi valorificate prin unitati specializate autorizate de MMGA

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;

Pentru functionarea utilajelor si vehiculelor utilizate in perioada de constructie se va folosi motorina.

Se vor lua masuri de prevenire a scurgerii acestui combustibil pe sol.

Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

Se vor lua masuri de prevenire a scurgerii motorinei pe sol.

Periodic se vor realiza verificari pentru prevenirea unor eventuale scurgeri de motorina.

Cap V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti In mediu.

Nu exista surse stationare de poluare asa incat nu sunt necesare astfel de instalatii.

Poluarea aerului datorata surselor mobile (utilajele tehnologice si mijloacele de transport ale constructorului) se va manifesta exclusiv prin noxe si pulberi provenind de la gazele de esapament ale acestora (NO_x, CO, SO_x, COV); impactul va avea un caracter strict local, nesemnificativ.

Se impune mentinerea in stare buna de functionare a utilajelor si folosirea pe cat posibil a unor combustibili cu continut redus de sulf.

Cap VI. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deeurilor etc.)

Directiva IPPC

Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea si controlul integrat al poluarii, cunoscuta sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse In legislatia nationala prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea si controlul integrat al poluarii, aprobata prin Legea nr.84/2006.

Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea si controlul poluarii provenita de la activitatile specificate in Anexa I a Directivei 96/61/CE. Aceasta anexa nu mentioneaza proiecte de tipul celui prezentat In acest memoriu.

Directiva SEVESO

Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore in care sunt implicate substante periculoase (SEVESO II) au fost transpuse in legislatia nationala prin HG nr.804/2007 privind controlul activitatilor care prezinta risc de accident major in care sunt implicate substante periculoase, Ordinul nr.1084/2003 privind procedurile de notificare a activitatilor care prezinta pericole de producere a accidentelor majore in care sunt implicate substante periculoase si respectiv, a accidentelor majore produse, etc.

Pasarela pietonala nu se incadreaza in domeniul avut in vedere de HG 804/2007.

Directiva COV

Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compusi organici volatili (COV) rezultati din depozitarea carburantilor si din distributia acestora de la terminale la statiile de distributie a carburantilor, au fost transpuse in legislatia nationala prin HG 568/2001 privind stabilirea cerintelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili rezultati din depozitarea, incarcarea, descarcarea si distributia benzinei la terminale si la statiile de benzina, modificata si completata prin HG 893/2005.

Proiectul nu intra sub incidenta acestei directive.

Directiva LCP

Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanti in aer proveniti de la instalatiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse in legislatia nationala prin HG nr.440/2010 privind stabilirea unor masuri pentru limitarea emisiilor In aer ale anumitor poluanti proveniti de la instalatiile mari de ardere.

Proiectul nu intra In categoria instalatiilor mari de ardere.

Directiva – Cadru Apa

Directiva – cadru privind apa a fost transpusa In legislatia nationala prin legea nr.310/2004 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr.107/1996.

Implementarea proiectului se va face astfel incat sa respecte prevederile din Legea apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate in perioada de constructie si prevenirea scurgerilor de poluanti pe sol in timpul constructiei si exploatarii astfel incat sa nu existe efecte asupra apelor subterane.

Directiva – Cadru Aer

Proiectul nu va afecta calitatea aerului, avand doar influenta temporara locala In perioada de constructie.

Directiva – Cadru Deseuri

Directiva Cadru privind deseurile a fost transpusa in legislatia României prin OUG nr.78/2000 privind regimul deseurilor aprobata prin Legea nr. 426/ 2001, modificata si completata de OUG nr.61/2006, aprobata prin Legea 27/2007, HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprizand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, precum si prin alte reglementari.

Deseurile rezultate in perioada de constructie vor fi colectate in sistem selectiv si transportate de pe amplasament de catre o firma specializata.

Cap VII. Lucrari necesare organizarii de santier:

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;

Organizarea de santier cuprinde amenajari temporare pentru:

- parcul de utilaje, autovehicule, autocisterne;
- depozitarea echipamentelor, pieselor, materialelor, pieselor de schimb;
- verificarea si pregatirea pentru transport si montaj a unor componente;
- depozitarea temporara a deseurilor de diferite categorii;
- spatii necesare personalului de conducere si tehnic;
- spatii in care sa fie efectuate reparatii;
- spatii necesare personalului de paza.

Lucrarile pentru organizarea de santier cuprind:

- curatarea si nivelarea terenului;
- amenajarea platformelor;
- constructii sumare;
- ingradirea incintei.

Localizarea organizarii de santier;

Amplasamentul pentru organizarea de santier va fi ales luand in considerare:

- accesul de la retea de drumuri;
- disponibilitatea terenului.

Amplasamentul propus pentru organizarea de santier se va afla in vecinatatea pasarelei si va fi pus la dispozitie de care beneficiar.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;

Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din:

- ocuparea terenului;
- amenajarea platformelor;
- depozitarea deseurilor.

Durata impactului este limitata, pana la terminarea lucrarilor si dezafectarea organizarii de santier, urmata de refacerea terenului.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

In zona organizarii de santier, apar emisii de poluanti In aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodata, se produce zgomot de la autovehicule si de la activitati de depozitare, manevrare, reparatii.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti In mediu.

Se vor lua masuri de verificare tehnica pentru a evita emisii mari datorate unor defectiuni.

Depozitarea materialelor si depozitarea deseurilor vor fi realizate astfel incat acestea sa nu ajunga pe sol si sa nu fie sub influenta precipitatiilor, pentru a evita infiltratiile de poluanti In sol.

Cap VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura In care aceste informatii sunt disponibile:

Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament.

Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitând revenirea la folosinta anterioara.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;

In cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime spre apa subterana.

Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;

In cazul dezafectarii, vor fi executate lucrari de demontare si de demolare a platformelor.

Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

Cap IX. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Sau anexat planșe:

Plan de amplasament

Plan de încadrare în zona

Dispoziție generală

2. Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Procesul tehnologic și fazele activității

Procesul tehnologic și fazele activității pe perioada executiei va parcurge următoarele faze:

- Realizarea fundațiilor pilelor și culeilor;
- Realizarea radierelor pilelor și culeilor;
- Realizarea în uzina a pieselor metalice;
- Realizarea protecției anticorozive a pieselor metalice;
- Montarea în amplasament a pieselor metalice;
- Montarea căii pe pasarela și a parapetelor;
- Realizarea rampelor de acces a platformei și a stației de așteptare pentru pietoni;

Durata lucrărilor de realizare a podului este estimată de până la 40 luni.

După finalizarea executiei pasarela pietonală nu generează procese tehnologice.

Instalațiile de depoluare

În zona organizării de santier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare, manevrare, reparații.

Aceste emisii de poluanți sunt minore și nu necesită instalații de depoluare.

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Nu este cazul.

Cap X. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu:
a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (STEREO 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X,Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- descrierea succintă a proiectului

Situatia actuala se prezinta astfel, comuna Poarta Alba este impartita in doua de canalul navigabil Poarta Alba – Navodari, locuitori sunt nevoiti sa ocoleasca aproximativ 7-10 km pentru a avea acces la institutiile publice. Partea de Sud a comunei Poarta Alba care este majoritar are in componenta sa majoritatea institutiilor de interes public, cartierul de Nord are in componenta sa Calegiul Agricol Poarta Alba, Penitenciarul Poarta Alba.

Terenurile pe care va fi amplasata pasarela pietonala este teren extravilan domeniu privat al comunei Poarta Alba, domeniu public al comunei Poarta Alba, domeniu public al judetului aflat in administrarea RAJDP Constanta, domeniu public al statului in administrarea C.N.A.C.N.

Terenurile au in prezent categoria de folosinta „Neproductiv”, „Ape curgatoare”, „Cai de comunicatii rutiere” si se afla in extravilanul comunei Poarta Alba.

Se propune realizarea unei pasarele metalice avand urmatoarea alcatuire:

- Arc metalic peste canalul Poarta Alba – Midia – Navodari
- Calea va fi amenajata pe un tablier metalic suplu cu inaltime de constructie redusa. Tablierul va fi sustinut de tiranti metalici incrucisati. Tablierul se va sprijini la capete pe arcul metalic.
- Tirantii metalici (hobanele) fac legatura intre arc si tablierul ce sustine calea.

In continuarea caii de pe zona centrala a pasarelei zonele de viaduct vor fi realizate din tabliere metalice sprijinite pe cate un grup de arce metalice

Calea pe pasarela va fi flancata de parapete pietonale. Parapetele pietonal va fi realizat din cadre metalice si panouri din policarbonat de inalta rezistenta fumuriu.

Zona centrala a sectiunii transversale a caii este rezervata biciclistilor. Intre aceasta zona si partea pietonala se vor monta parapeti metalici de separatie.

Arcele metalice ale pasarelei se vor sprijini pe fundatii realizate din radiere si piloti. Radierele arcului principal se vor sprijini pe piloti forati de diametru mare. Radierele arcelor de viaduct se vor sprijini pe piloti metalici insurubati.

Capetele structurii metalice se vor sprijini pe doua culei din beton armat fundate pe piloti metalici insurubati. La capetele pasarelei se vor realiza rampe de acces.

Rampele de racordare vor fi realizate din ramblee din pamant compactat si suprastructura dintr-un sistem rutier suplu.

Pe rampele de acces se vor monta parapeti de protectie.

In capatul rampei pasarelei dinspre Poarta Alba unde debusaza pasarela se va amenaja o statie de autobuz la drumul DC28. Aceasta amenajare va fi compusa din urmatoarele elemente:

- Benzi rutiere pentru oprirea autobuzelor in statie
- Platforme de asteptare pentru pietoni. Pe platforme se vor amenaja copertine si banci de asteptare.

Platformele de asteptare vor fi bordate cu parapete pietonal.

In zona statiei de autobuz se va amenaja o trecere de pietoni.

- distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar

In vecinatatea lucrarii pe raza comunei Poarta Alba nu s-au identificat arii protejate de interes comunitar.

- coordonatele geografice (STEREO 70) ale amplasamentului proiectului.

Anexam plan topografic in coordonate geografice (STEREO 70) ale amplasamentului proiectului cu amplasamentul lucrarii.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

In vecinatatea lucrarii pe raza comunei Poarta Alba nu s-au identificat arii protejate de interes comunitar.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul. Proiectul nu afecteaza efectivele /suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar.

d) se va preciza dacă proiectului propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul. Proiectul nu are legatură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul. Proiectul nu aduce efecte asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar.

f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată.

Nu este cazul.

Intocmit,

teh. G. Giugiumica



Verificat,

ing. Vlad Pelin

