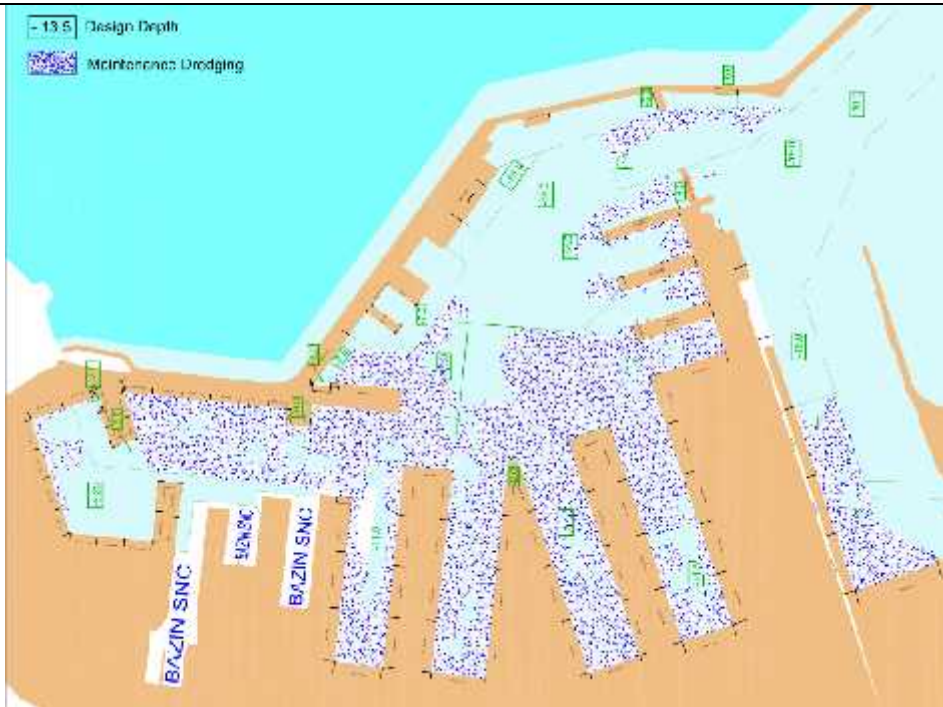
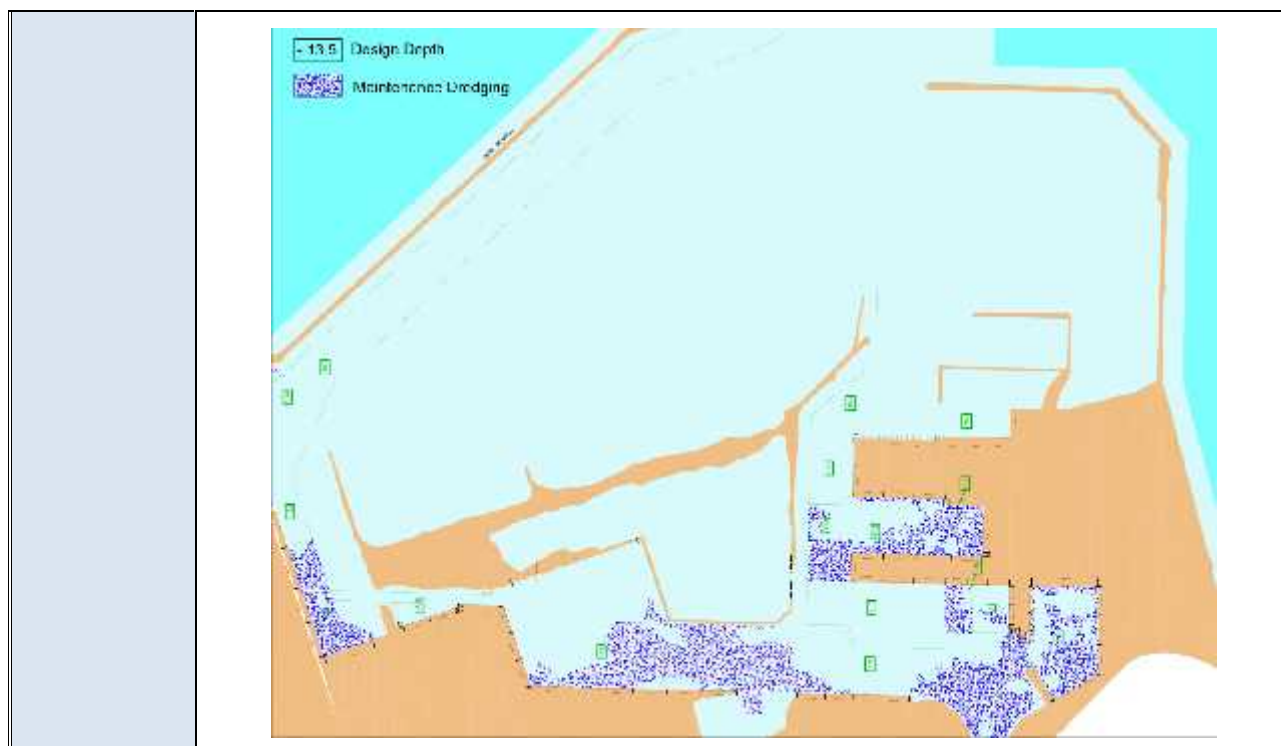


ANEXA 4 – PLANURI DE MENTENAN PE TERMEN SCURT

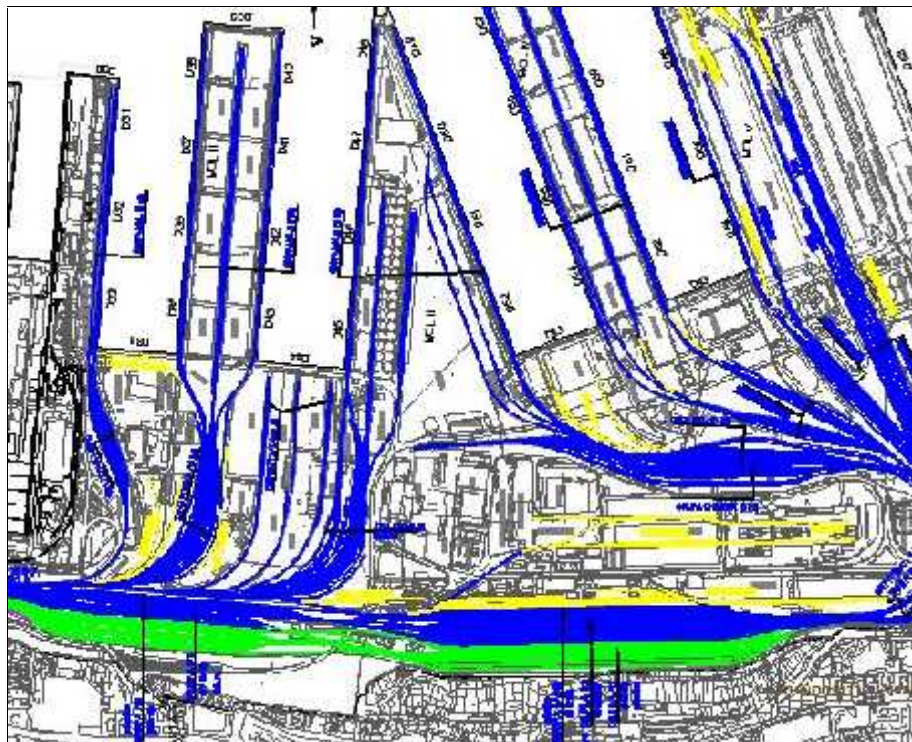
Nr.	Denumirea proiectului
SM1	Plan de dragaj de mentenanță pentru Portul Constanța
SM2	Lucrările de dezafectare a liniilor de cale ferată din Portul Nou Constanta Nord
SM3	Lucrări de dezafectare infrastructura feroviar în port Constanța Nord - Port Vechi (Pasaj peste DN 39, la Eforie și Pasaj peste racord cf la ferry-boat, la poarta 10)
SM4	Lucrări de reparații la poduri și pasaje în Portul Constanta Sud – Agigea. (Pasaj peste DN 39, la Eforie și Pasaj peste racord cf la ferry-boat, la poarta 10).
SM5	Lucrări de reparații la poduri și pasaje în Portul Nou Constanta (Pasaj poarta 3; Pasaj pe drumul dintre poarta 3 și poarta 5; Pasaj poarta 5, acces la mol I; Pasaj poarta 5, acces la mol III; Pasaj la radacina molurilor III, IV și V; Pasaj poarta 6; Pasaj pe drumul dintre poarta 6 și poarta 5)
SM6	Lucrări de reparații drumuri în Portul Nou Constanta Nord
SM7	Lucrări de reparații drumuri în Portul Constanta Sud-Zona Fluvio-maritimă
SM8	Lucrări de reparații drumuri în Portul Vechi Constanta
SM9	Lucrări infrastructur feroviar în Portul Nou Constanța Nord
SM10	Lucrările la infrastructura feroviar din Portul Vechi Constanta Nord
SM11	Lucrări infrastructura feroviara în Portul Constanta Sud – Zona Fluvio-maritimă
SM12	Lucrări infrastructura feroviara în Portul Constanta Sud – Agigea
SM13	Plan de dragaj pentru Portul Midia

PLAN DE ÎNTREȚINERE PE TERMEN SCURT		FIȘ DE PROIECT <u>Codul de referință al proiectului. SM1</u>																									
A. Identificarea proiectului																											
A.1. Titlul proiectului	Plan de dragaj de mentenanță pentru Portul Constanța																										
A.2. Tipul proiectului	Reabilitarea și dezvoltarea accesului în port și în bazinele portului.																										
B. Justificarea construcției																											
B.1. Deficiențele limitative actuale	<ul style="list-style-type: none"> Pescajul limitat în mari zone ale portului Absența în trecut a unor programe de dragare Este nevoie de un număr destul de mare de muncitori care deservească navele și se execute în mod eficient activitățile de încărcare 																										
B.2. Obiectivele proiectului	<p>Mentținerea adâncimii apei din port la nivelul proiectat, pentru atingerea următoarelor obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> Se îmbunătătesc condițiile de manevră și funcționare în siguranță din Portul Constanța Creșterea eficienței de utilizare a infrastructurii existente prin evitarea dublei manipulări Punerea bazei pentru creșterea traficului și întărirea poziției Constanței ca punct nodal în sistemul european de transporturi 																										
B.3. Descrierea proiectului	<p>Planul de dragare detaliat</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>1. Portul Constanța Nord – Portul Vechi</th> <th>2. Portul Constanța de Nord – Port Nou</th> <th>3. Portul Constanța Sud - Zona fluvio-maritim</th> <th>4. Constanța Sud Agigea</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> Bazinele B01- B03 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Bazinele B05- B21 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Bazinele B23- B30 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Bazinele B31- B34 </td> </tr> </tbody> </table>			1. Portul Constanța Nord – Portul Vechi	2. Portul Constanța de Nord – Port Nou	3. Portul Constanța Sud - Zona fluvio-maritim	4. Constanța Sud Agigea	<ul style="list-style-type: none"> Bazinele B01- B03 	<ul style="list-style-type: none"> Bazinele B05- B21 	<ul style="list-style-type: none"> Bazinele B23- B30 	<ul style="list-style-type: none"> Bazinele B31- B34 																
1. Portul Constanța Nord – Portul Vechi	2. Portul Constanța de Nord – Port Nou	3. Portul Constanța Sud - Zona fluvio-maritim	4. Constanța Sud Agigea																								
<ul style="list-style-type: none"> Bazinele B01- B03 	<ul style="list-style-type: none"> Bazinele B05- B21 	<ul style="list-style-type: none"> Bazinele B23- B30 	<ul style="list-style-type: none"> Bazinele B31- B34 																								
C. Descrierea tehnică																											
C.1. Indicatori tehnici	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Portul vechi</th> <th>Portul nou</th> <th>Constanța Sud Zona maritim-fluvial</th> <th>Constanța Sud Agigea</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Suprafața dragată total (m²)</td> <td>234.635</td> <td>1.430.316</td> <td>1.136.957</td> <td>484.640</td> <td>3.286.549</td> </tr> <tr> <td>Total material moale (m³)</td> <td>175.079</td> <td>921.982</td> <td>1.383.199</td> <td>218.319</td> <td>2.698.580</td> </tr> <tr> <td>Total material moale contaminat (m³)*</td> <td>17.507</td> <td>92.198</td> <td>138.319</td> <td>21.831</td> <td>269.858</td> </tr> </tbody> </table> <p>* 10% din material se preconizează că este contaminat (de exemplu cu cadmiu, cu fenoli etc.)</p>				Portul vechi	Portul nou	Constanța Sud Zona maritim-fluvial	Constanța Sud Agigea	Total	Suprafața dragată total (m²)	234.635	1.430.316	1.136.957	484.640	3.286.549	Total material moale (m³)	175.079	921.982	1.383.199	218.319	2.698.580	Total material moale contaminat (m³)*	17.507	92.198	138.319	21.831	269.858
	Portul vechi	Portul nou	Constanța Sud Zona maritim-fluvial	Constanța Sud Agigea	Total																						
Suprafața dragată total (m²)	234.635	1.430.316	1.136.957	484.640	3.286.549																						
Total material moale (m³)	175.079	921.982	1.383.199	218.319	2.698.580																						
Total material moale contaminat (m³)*	17.507	92.198	138.319	21.831	269.858																						

	Loc de depozitare a materialului moale	Loc de depozitare a materialului contaminat
	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Argila și mâlul</u>: Loc de depozitare și uscare a materialului pentru a-l folosi în alte scopuri viitoare (agricultur , etc). Potențial punct de deversare în larg (dezvoltat după obținerea aprobării de mediu). Loc de depozitare obișnuit (dacă este disponibil). • <u>Nisipul</u>: Insula din fața bazinului fluvial. 	<ul style="list-style-type: none"> • Groapă specială pentru depozitarea de deeurilor periculoase
C.2. Planul de situație general	Plan general de dragaj de mentenanță	
		

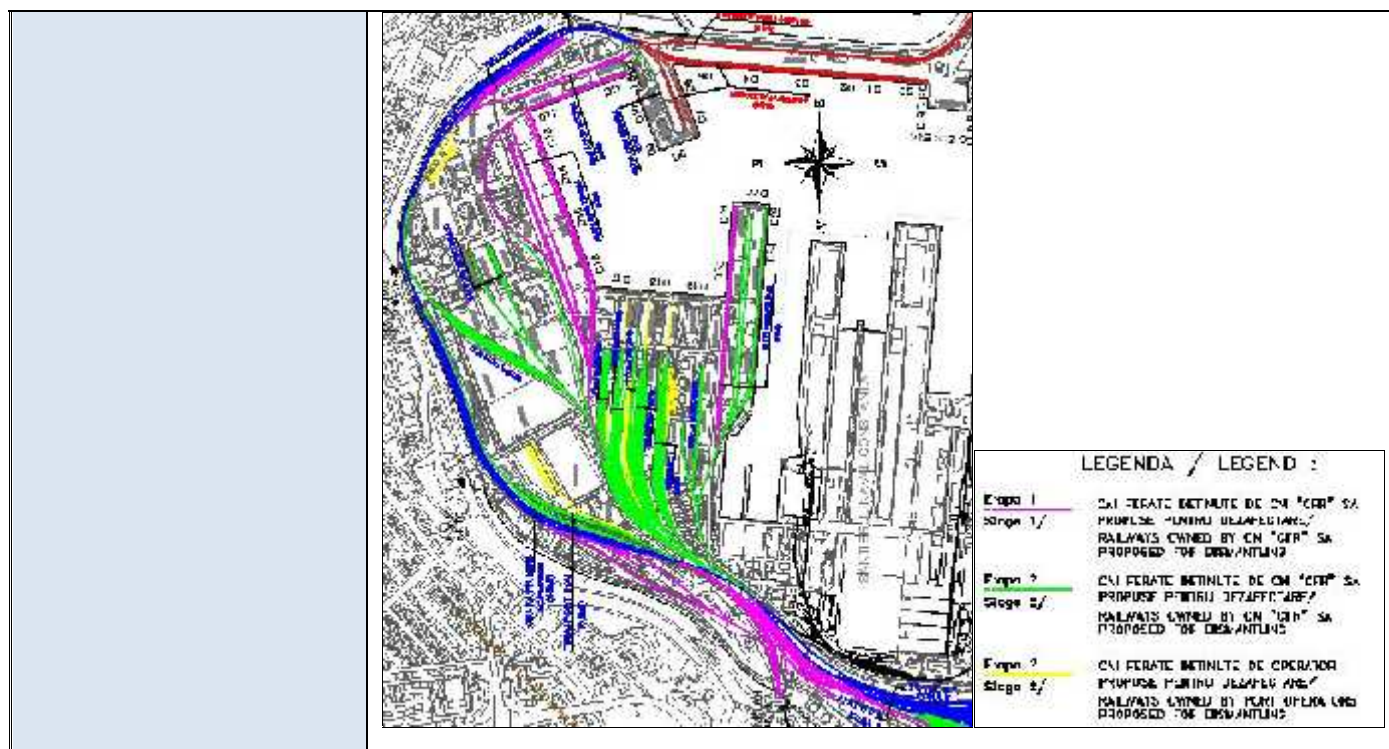


D. Planul de aplicare				
D.1. Etapele	1. Studiul de fezabilitate	Nu este necesar		
	2. Impactul asupra mediului și eliminarea poluării	Evaluarea impactului asupra mediului ar putea fi necesar		
	3. Proiectul tehnic	Nu este necesar		
	4. Pregătirea licitației	T3 2015 – T4 2015		
	5. Etapa de execuție	T1 2016 – T4 2016		
E. Costurile estimate ale proiectului				
E.1. Costuri de capital	<table><tr><td>Cost Total de Capital (fără TVA)</td><td>29.700.000 €</td></tr></table>		Cost Total de Capital (fără TVA)	29.700.000 €
Cost Total de Capital (fără TVA)	29.700.000 €			
E.2 Costuri de întreținere	Costurile dragării de mentenanță sunt exprimate ca procent din bugetul anual alocat de CN APM pentru întreținerea infrastructurii portuare.			

PLAN DE DEZVOLTARE PE TERMEN SCURT		FOAIE REZUMAT PROIECT Cod de referinta SM2	
A. Identificarea proiectului			
A.1. Titlul proiectului		Lucrările de dezafectare a liniilor de cale ferată din Portul Nou Constanta Nord	
A.2. Tipul proiectului		Reabilitare infrastructura feroviara	
B. Justificarea dezvoltarii			
B.1. Deficiente si constrangeri actuale		<ul style="list-style-type: none">In ultimele decenii, traficul feroviar a scazut continuu. In consecinta, capacitatea infrastructurii feroviare a Portului Nou Constanta Nord nu este utilizata deplin.Pe termen mediu, traficul feroviar se va consolida la nivelul existent si cateva linii de cale ferata si triaje vor deveni inutile, ocupand zone mari din port.	
B.2. Obiectivele proiectului		<ul style="list-style-type: none">Rededicarea zonelor care in prezent sunt ocupate de infrastructura feroviara.	
B.3. Descrierea proiectului		Lucrarile se refera la dezafectarea unor linii care nu sunt necesare. S-a luat in calcul ca vor ramane activitati de trafic de marfuri pe toate molurile.	
C. Descrierea tehnica			
C.1. Indicatori tehnici		Linii cf apartinand CFR dezafectate	L= 21000 m
C.2. Proiectarea conceptuala		N/A	
C.3. Planul general			

	<div>LEGENDA / LEGEND :</div> <div><div>Etapă 2</div><div>Stage 2/</div></div> <div>DAI FORMATE INITIALE DE DA "DTR" SA PROPUSE PENTRU DEZAFECTARE/ INITIALLY OWNED BY DA "DTR" SA PROPOSED FOR DEMANTLING</div>	
D. Program de implementare		
D.1. Etape	Lucrarile de dezafectare vor incepe imediat si in functie de cat de repede apare nevoia de suprafata suplimentara.	
E. Costurile estimate ale proiectului		
E.1. Costurile de capital	Total Cost de capital (fara TVA)	1.497.000 €

PLAN DE DEZVOLTARE PE TERMEN SCURT		FOAIE REZUMAT PROIECT <u>Cod de referinta SM3</u>	
A. Identificarea proiectului			
A.1. Titlul proiectului		Lucrari de dezafectare infrastructura feroviar în port Constanța Nord - Port Vechi. (Pasaj peste DN 39, la Eforie si Pasaj peste racord cf la ferry-boat, la poarta 10). (Versiune scurta: Lucr rile de dezafectare a liniilor de cale ferat din Portul Vechi Constan a Nord)	
A.2. Tipul proiectului		Reabilitare infrastructura feroviara	
B. Justificarea dezvoltarii			
B.1. Deficiente si constrangeri actuale		<ul style="list-style-type: none">• Portul vechi detine o infrastructura feroviara care in prezent este utilizata doar partial. De decenii, traficul pe calea ferata a scazut.• In triaje se pot gasi linii neutilizate pentru vagoane scoase din uz ; aceste linii ocupa parcele mari de teren.• Pe termen mediu, Portul Vechi nu va fi folosit pentru operatiuni de manevrare a marfurilor iar liniile si triajele vor deveni inutile.	
B.2. Obiectivele proiectului		<ul style="list-style-type: none">• Rededicarea zonelor ocupate in prezent de infrastructura feroviara	
B.3. Descrierea proiectului		Lucrari de dezafectare a liniilor de cale ferata neutilizate ce nu mai sunt necesare. Totusi, analiza prezenta presupune ca dana D-GABARE este inca utilizata pentru manipularea cerealelor. Lucrarile se vor implementa in doua faze. Faza 1 va fi implementata pe termen scurt iar faza 2 pe termen mediu.	
C. Descrierea tehnica			
C.1. Indicatori tehnici		Faza 1: Linii cf apartinand CFR ce vor fi dezafectate	



D. Program de implementare

D.1. Etape

Lucrarile fazei 1 vor fi implementate in perspectiva unui termen scurt, iar faza a doua in masura rededicarii Portului Vechi in scopul unei zone urbane si comerciale (cu referire la M2)

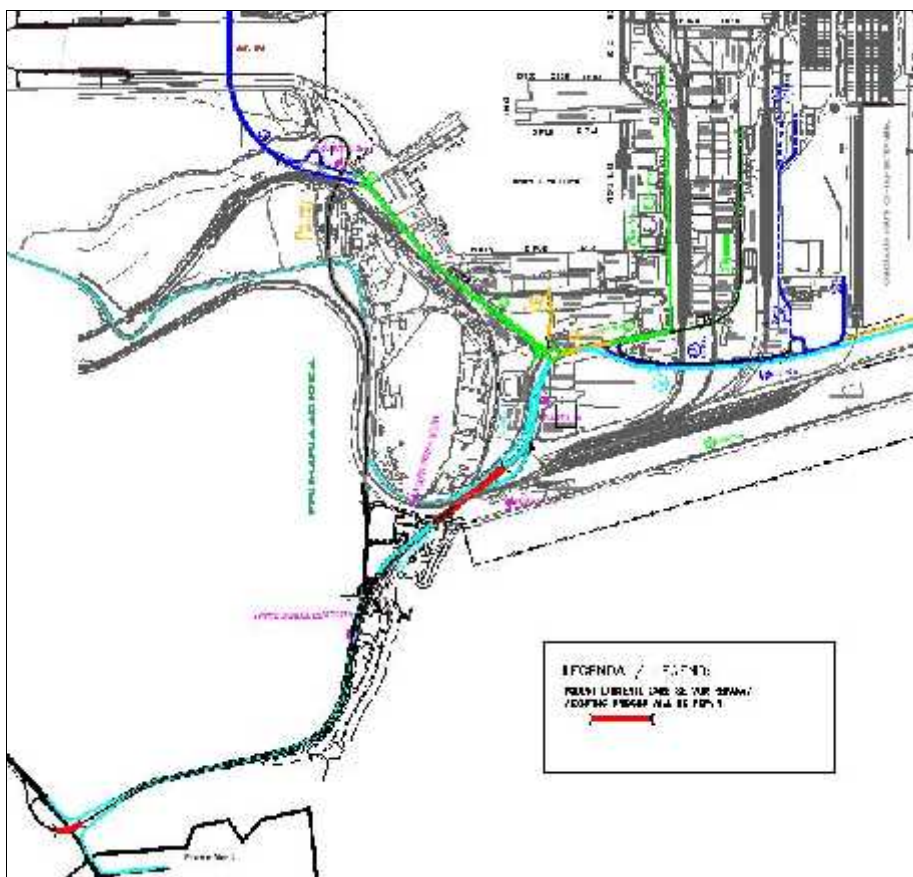
E. Costurile estimate ale proiectului

E.1. Costurile de capital

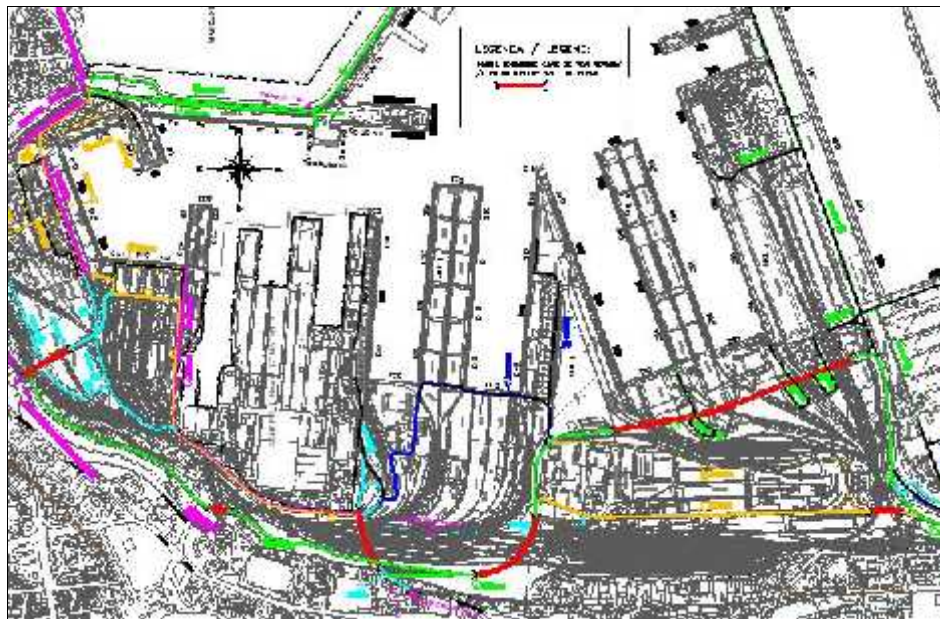
Total Cost de capital (fara TVA)

1.711.000 €

PLAN DE DEZVOLTARE PE TERMEN SCURT		FOAIE REZUMAT PROIECT <u>Cod de referinta SM4</u>
A. Identificarea proiectului		
A.1. Titlul proiectului	Lucrari de reparatii la poduri si pasaje in Portul Constanta Sud – Agigea. (Pasaj peste DN 39, la Eforie si Pasaj peste racord cf la ferry-boat, la poarta 10). (Versiune scurta: Lucrurile de reparatii la poduri si pasajele suspendate din Portul Constanta Sud – Agigea)	
A.2. Tipul proiectului	Reabilitare infrastructura rutiera	
B. Justificarea dezvoltarii		
B.1. Deficiente si constrangeri actuale	Pe baza analizei datelor avute la dispozitie si a observatiilor efectuate pe teren asupra fiecarui pasaj, se poate aprecia ca starea tehnica a tuturor pasajelor este “satisfacatoare”, dar sunt necesare unele lucrari de reparatii si/sau consolidari ale unor elemente constructive.	
B.2. Obiectivele proiectului	Obiectivul principal al propunerii de reparatii a pasajelor este mentinerea acestora in exploatare, in conditii de siguranta. Efectuarea reparatiilor propuse pe termen scurt este benefica, iar intarzierea efectuarii lucrarilor poate conduce la marirea degradarilor si implicit la cresterea costurilor lucrarilor de reparatii.	
B.3. Descrierea proiectului	<p>Categoriile de lucrari necesare pentru a permite desfasurarea circulatiei, in bune conditii, pe pasajele existente sunt, dupa caz:</p> <p><u>1. Interventii la suprastructura</u></p> <ul style="list-style-type: none">- repararea zonelor degradate ale grinzilor cu betoane speciale;- repararea intradosului placii carosabile cu betoane speciale;- injectarea eventualelor fisuri cu rasini;- protectia anticoroziva a tuturor elementelor cu vopsele speciale;- refacerea hidroizolatiei si a protectiei acesteia;- refacerea imbracamintii pe partea carosabila si trotuare;- refacerea (revopsirea) parapetelor de siguranta si pietonal;- repararea gurilor de scurgere;- montarea noilor dispozitive de acoperire a rosturilor. <p><u>2. Interventii la infrastructura</u></p> <ul style="list-style-type: none">- repararea zonelor degradate ale elevatiilor cu betoane speciale;- injectarea eventualelor fisuri cu rasini;- protectia anticoroziva a tuturor elementelor cu vopsele speciale- repararea si vopsirea aparatelor de reazem metalice;- montarea aparatelor de reazem din neopren;- montarea dispozitivelor antiseismice. <p><u>3. Interventii la racorduri</u></p> <ul style="list-style-type: none">- refacerea placilor de racordare cu terasamentele;- refacerea zidurilor de sprijin;- refacerea sferturilor de con, inclusiv pereul;- refacerea racordarii trotuarelor cu acostamentele drumului;- refacerea imbracamintii pe zona de racordare;- refacerea (revopsirea) parapetelor pe zona de racordare;- repararea scarilor de acces si a balustradelor;- curatarea de vegetatie si repararea casurilor.	

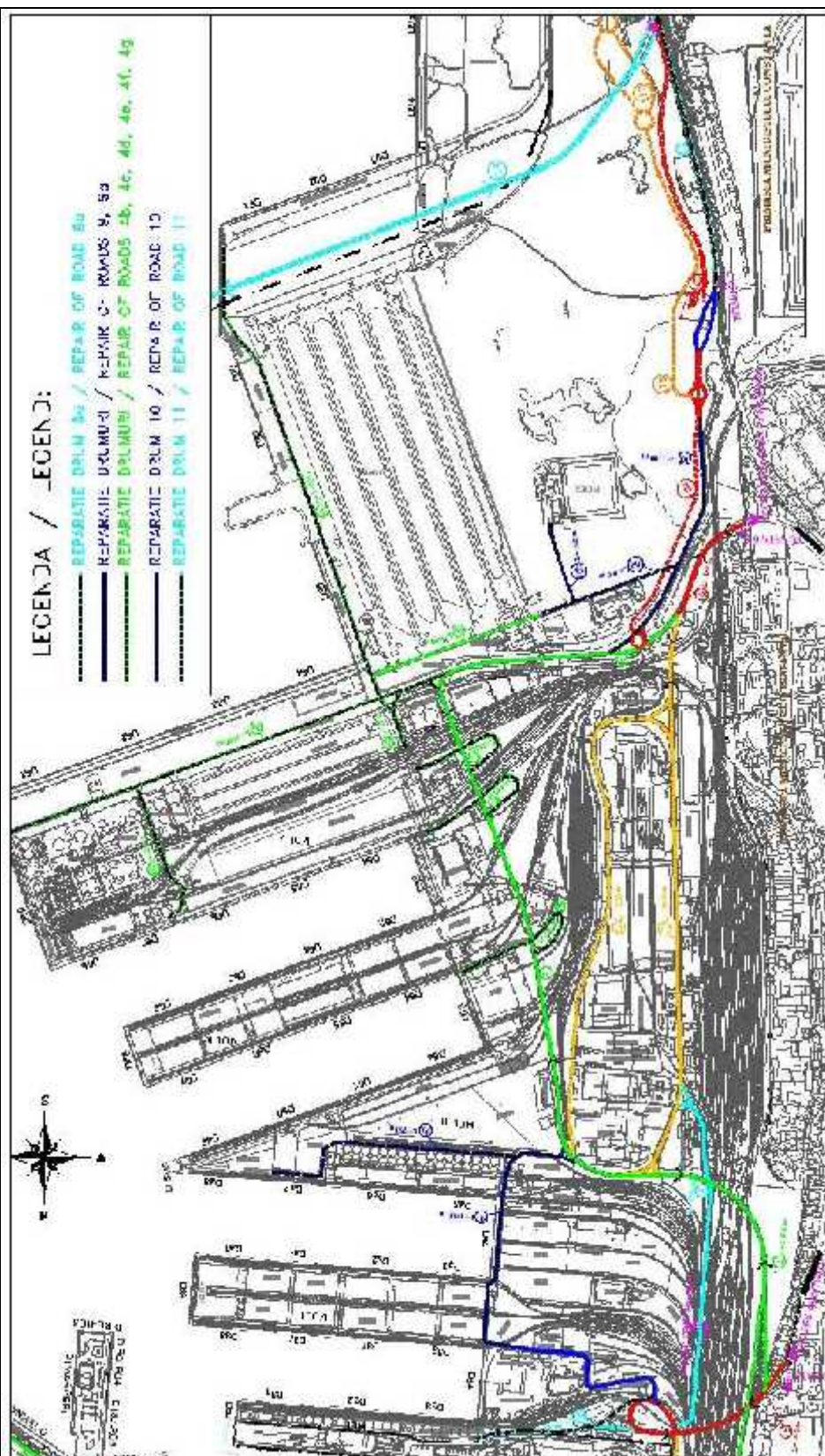
C. Descrierea tehnica				
C.1. Indicatori tehnici	Pasaj peste DN 39, la Eforie Pasaj peste conexiunea cale ferata - ferry-boat, la poarta 10 Total lucrari propuse	L= 58 m L= 310 m L= 368 m		
C.2. Proiectarea conceptuala	N/A			
C.3. Planul general				
D. Program de implementare				
D.1. Etape	Lucrarile vor incepe cat de curand posibil.			
E. Costurile estimate ale proiectului				
E.1. Costurile de capital	<table><tr><td>Total Cost de capital (fara TVA)</td><td>4.303.000 €</td></tr></table>		Total Cost de capital (fara TVA)	4.303.000 €
Total Cost de capital (fara TVA)	4.303.000 €			
E.2. Costurile de intretinere	1% din investitie			

PLAN DE DEZVOLTARE PE TERMEN SCURT		FOAIE REZUMAT PROIECT <u>Cod de referinta SM5</u>
A. Identificarea proiectului		
A.1. Titlul proiectului	Lucrari de reparatii la poduri si pasaje in Portul Nou Constanta (Pasaj poarta 3; Pasaj pe drumul dintre poarta 3 si poarta 5; Pasaj poarta 5, acces la mol I; Pasaj poarta 5, acces la mol III; Pasaj la radacina molurilor III, IV si V; Pasaj poarta 6; Pasaj pe drumul dintre poarta 6 si poarta 5) (Versiune scurta: Lucrările de reparații la poduri și pasajele suspendate din Portul Nou Constanta Nord)	
A.2. Tipul proiectului	Reabilitare infrastructura rutiera	
B. Justificarea dezvoltarii		
B.1. Deficiente si constrangeri actuale	Pe baza analizei datelor avute la dispozitie si a observatiilor efectuate pe teren asupra fiecarui pasaj, se poate aprecia ca starea tehnica a tuturor pasajelor este "satisfacatoare", dar sunt necesare unele lucrari de reparatii si/sau consolidari ale unor elemente constructive.	
B.2. Obiectivele proiectului	Obiectivul principal al propunerii de reparatii a pasajelor este mentinerea acestora in exploatare, in conditii de siguranta. Efectuarea reparatiilor propuse pe termen scurt este benefica, iar intarzierea efectuarii lucrarilor poate conduce la marirea degradarilor si implicit la cresterea costurilor lucrarilor de reparatii.	
B.3. Descrierea proiectului	<p>Categoriile de lucrari necesare pentru a permite desfasurarea circulatiei, in bune conditii, pe pasajele existente sunt, dupa caz:</p> <p><u>1. Interventii la suprastructura</u></p> <ul style="list-style-type: none">- repararea zonelor degradate ale grinzilor cu betoane speciale;- repararea intradosului placii carosabile cu betoane speciale;- injectarea eventualelor fisuri cu rasini;- protectia anticoroziva a tuturor elementelor cu vopsele speciale;- refacerea hidroizolatiei si a protectiei acesteia;- refacerea imbracamintii pe partea carosabila si trotuare;- refacerea (revopsirea) parapetelor de siguranta si pietonal;- repararea gurilor de scurgere;- montarea noilor dispozitive de acoperire a rosturilor. <p><u>2. Interventii la infrastructura</u></p> <ul style="list-style-type: none">- repararea zonelor degradate ale elevatiilor cu betoane speciale;- injectarea eventualelor fisuri cu rasini;- protectia anticoroziva a tuturor elementelor cu vopsele speciale- repararea si vopsirea aparatelor de reazem metalice;- montarea aparatelor de reazem din neopren; - montarea dispozitivelor antiseismice. <p><u>3. Interventii la racorduri</u></p> <ul style="list-style-type: none">- refacerea placilor de racordare cu terasamentele;- refacerea zidurilor de sprijin;- refacerea sferturilor de con, inclusiv pereul;- refacerea racordarii trotuarelor cu acostamentele drumului;- refacerea imbracamintii pe zona de racordare;- refacerea (revopsirea) parapetelor pe zona de racordare;- repararea scarilor de acces si a balustradelor;- curatarea de vegetatie si repararea casiurilor.	

C. Descrierea tehnica				
C.1. Indicatori tehnici	Pasaj poarta 3 Pasaj pe drumul dintre portile 3 si 5 Pasaj poarta 5, acces mol I Pasaj poarta 5, acces mol III Pasaj la radacina molurilor III IV V Pasaj poarta 6 Pasaj pe drumul dintre portile 6 si 5 Total lucrari propuse	L= 252 m L= 44 m L= 256 m L= 372 m L= 1015 m L= 95 m L= 84 L= 1822 m		
C.2. Proiectarea conceptuala	N/A			
C.3. Planul general				
D. Program de implementare				
D.1. Etape	Lucrarile de reparatii vor incepe cat de curand posibil.			
E. Costurile estimate ale proiectului				
E.1. Costurile de capital	<table><tr><td>Total Cost de capital (fara TVA)</td><td>13.393.000 €</td></tr></table>		Total Cost de capital (fara TVA)	13.393.000 €
Total Cost de capital (fara TVA)	13.393.000 €			
E.2. Costuri de intretinere	1% din investitie			

PLAN DE DEZVOLTARE PE TERMEN SCURT		FOAIE REZUMAT PROIECT Cod de referinta SM6	
A. Identificarea proiectului			
A.1. proiectului	Titlul	Lucrari de reparatii drumuri in Portul Nou Constanta Nord	
A.2. proiectului	Tipul	Reabilitare infrastructura rutiera	
B. Justificarea dezvoltarii			
B.1. Deficiente si constrangeri actuale	Pe baza analizarii datelor avute la dispozitie si a observatiilor efectuate pe teren asupra fiecarui drum, se poate aprecia ca in general starea tehnica a drumurilor este "satisfacatoare", dar sunt necesare unele lucrari de reparatii la urmatoarele drumuri : Drum 4b, Drum 4c, Drum 4d, Drum 4e, Drum 4f, Drum 4g, Drum 8a, Drum 9, Drum 9a, Drum 10, Drum 11.		
B.2. Obiectivele proiectului	Obiectivul principal al proiectului este propunerea de reparare a drumurilor mentionate, in scopul mentinerii acestora in exploatare si pentru cresterea vitezei de circulatie.		
B.3. Descrierea proiectului	Lucrari necesare pentru reparatiile drumurilor sunt: - indepartarea zonelor degradate - completarea fundatiei de piatra sparta (unde este cazul) - refacerea betonului de ciment (unde este cazul) - corectarea cotelor prin adaugare de mixtura asfaltica - turnarea stratului de legatura nou si a imbrcamintii noi din beton asfaltic - refacerea totala a structurii (unde este cazul) Pe drumurile 7, 8 si 9 se afla treceri la nivel cu calea ferata, care sunt degradate. Reparatii trecerilor la nivel constau din desfacerea vechilor materiale si inlocuirea cu dale noi de trecere la nivel.		
C. Descrierea tehnica			
C.1. Indicatori tehnici	Reparatii drumuri 4b, 4c, 4d, 4e, 4f, 4g, 8a, 9, 9a, 10,11 Reparatii treceri la nivel		L=9550 m L=150 m
C.2. Proiectarea conceptuala	N/A		

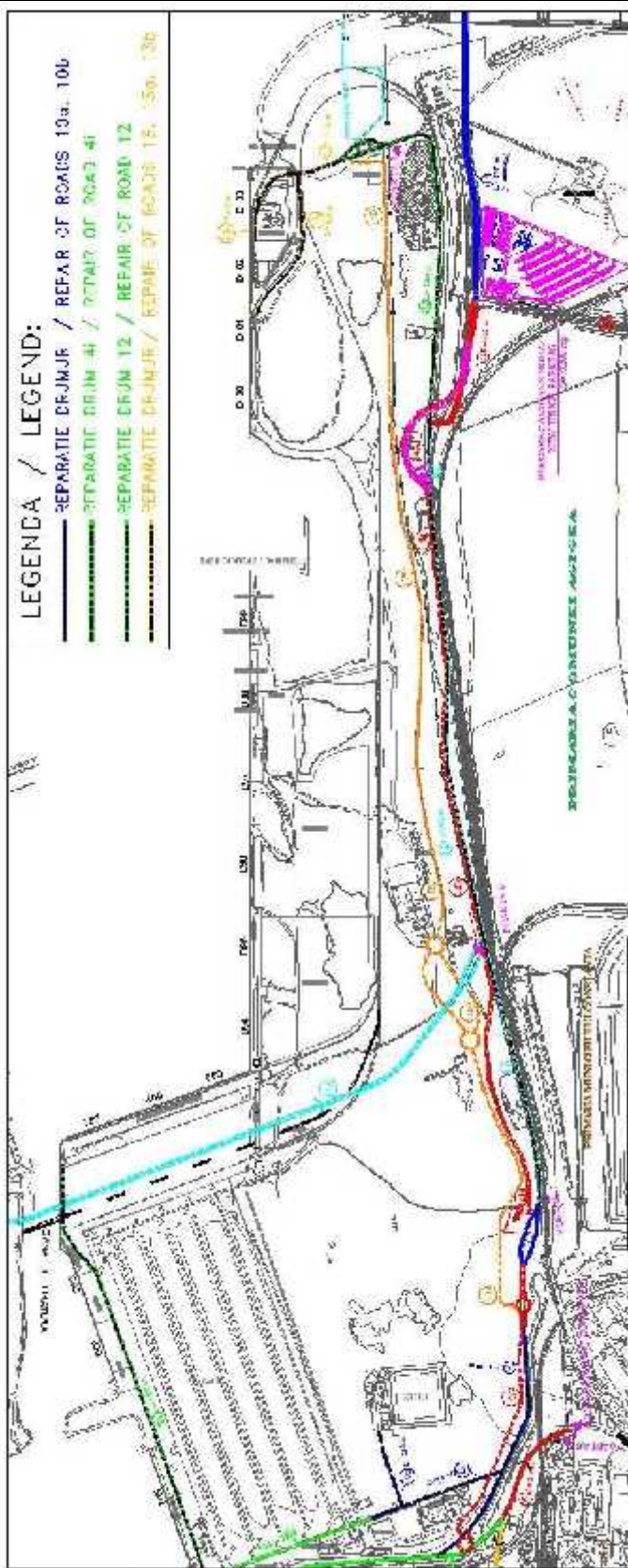
C.3. Planul general



D. Program de implementare				
D.1. Etape	Lucrarile de reparatii vor incepe cat de curand posibil.			
E. Costurile estimate ale proiectului				
E.1. Costuri de capital	<table><tr><td>Total Cost de capital (fara TVA)</td><td>3.274.000 €</td></tr></table>		Total Cost de capital (fara TVA)	3.274.000 €
Total Cost de capital (fara TVA)	3.274.000 €			
E.2. Costuri de intretinere	1% din investitie			

PLAN DE DEZVOLTARE PE TERMEN SCURT		FOAIE REZUMAT PROIECT <u>Cod de referinta SM7</u>	
A. Identificarea proiectului			
A.1. Titlul proiectului		Lucrari de reparatii drumuri in Portul Constanta Sud-Zona Fluvio-maritima	
A.2. Tipul proiectului		Reabilitare infrastructura rutiera	
B. Justificarea dezvoltarii			
B.1. Deficiente si constrangeri actuale		Pe baza analizarii datelor avute la dispozitie si a observatiilor efectuate pe teren asupra fiecarui drum, se poate aprecia ca in general starea tehnica a drumurilor este "satisfacatoare", dar sunt necesare unele lucrari de reparatii la urmatoarele drumuri : Drum 4i, Drum 10a, Drum 10b, Drum 12, Drum 13, Drum 13a, Drum 13b.	
B.2. Obiectivele proiectului		Obiectivul principal al proiectului este propunerea de reparare a drumurilor mentionate, in scopul mentinerii acestora in exploatare si pentru cresterea vitezei de circulatie.	
B.3. Descrierea proiectului		<p>Lucrari necesare pentru reparatiile drumurilor sunt:</p> <ul style="list-style-type: none">- indepartarea zonelor degradate- completarea fundatiei de piatra sparta (unde este cazul)- refacerea betonului de ciment (unde este cazul)- corectarea cotelor prin adaugare de mixtura asfaltica- turnarea stratului de legatura nou si a imbracamintii noi din beton asfaltic- refacerea totala a structurii (unde este cazul) <p>Pe drumurile 13 si 13a se afla treceri la nivel cu calea ferata, care sunt degradate. Reparatiile trecerilor la nivel constau din desfacerea vechilor materiale si inlocuirea cu dale noi de trecere la nivel.</p>	
C. Descrierea tehnica			
C.1. Indicatori tehnici		Reparatii drumuri 4i, 10a, 10b, 12, 13, 13a, 13b L=3.960 m Reparatii treceri la nivel L=40 m	
C.2. Proiectarea conceptuala		N/A	

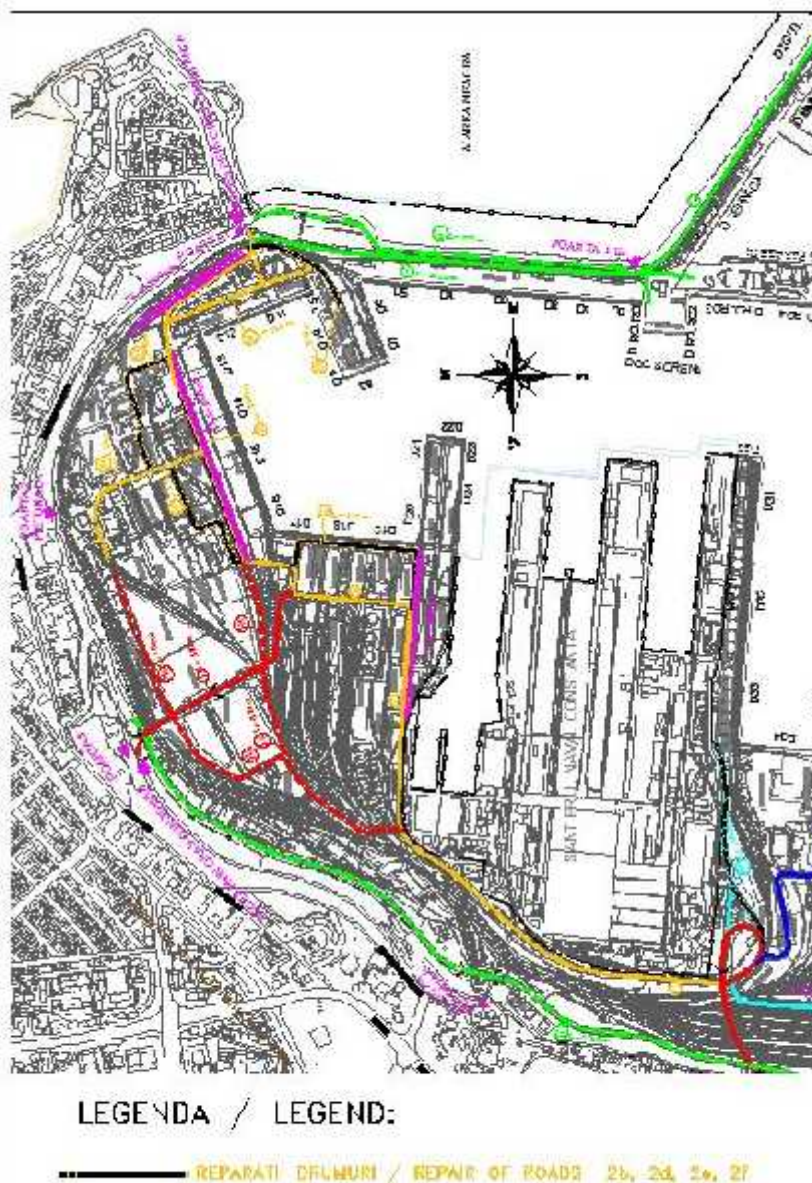
C.3. Planul general



D. Program de implementare				
D.1. Etape	Lucrarile de reparatii vor incepe cat de curand posibil.			
E. Costurile estimate ale proiectului				
E.1. Costurile de capital	<table><tr><td>Total Cost de capital (fara TVA)</td><td>1.308.000 €</td></tr></table>		Total Cost de capital (fara TVA)	1.308.000 €
Total Cost de capital (fara TVA)	1.308.000 €			
E.2. Costuri de intretinere	1% din investitie			

PLAN DE DEZVOLTARE PE TERMEN SCURT		FOAIE REZUMAT PROIECT <u>Cod de referinta SM8</u>	
A. Identificarea proiectului			
A.1. Titlul proiectului		Lucrari de reparatii drumuri in Portul Vechi Constanta	
A.2. Tipul proiectului		Reabilitare infrastructura rutiera	
B. Justificarea dezvoltarii			
B.1. Deficiente si constrangeri actuale		Pe baza analizarii datelor avute la dispozitie si a observatiilor efectuate pe teren asupra fiecarui drum, se poate aprecia ca in general starea tehnica a drumurilor este "satisfacatoare", dar sunt necesare unele lucrari de reparatii la urmatoarele drumuri : Drum 2b, Drum 2d, Drum 2e, Drum 2f.	
B.2. Obiectivele proiectului		Obiectivul principal al proiectului este propunerea de reparare a drumurilor mentionate, in scopul mentinerii acestora in exploatare si pentru cresterea vitezei de circulatie.	
B.3. Descrierea proiectului		Lucrari necesare pentru reparatiile drumurilor sunt: - indepartarea zonelor degradate - completarea fundatiei de piatra sparta (unde este cazul) - refacerea betonului de ciment (unde este cazul) - corectarea cotelor prin adaugare de mixtura asfaltica - turnarea stratului de legatura nou si a imbrcamintii noi din beton asfaltic - refacerea totala a structurii (unde este cazul) Reparatiile trecerilor la nivel constau din indepartarea materialelor existente si inlocuirea cu dale noi de trecere la nivel	
C. Descrierea tehnica			
C.1. Indicatori tehnici		Reparatii drumuri 2b, 2d, 2e, 2f Reparatii treceri la nivel L=1430 m L=210 m	
C.2. Proiectarea conceptuala		N/A	

C.3. Planul general



D. Program de implementare

D.1. Etape

Lucrarile de reparatii vor incepe cat de curand posibil.

E. Costurile estimate ale proiectului

E.1. Costurile de capital

Total Cost de capital (fara TVA)

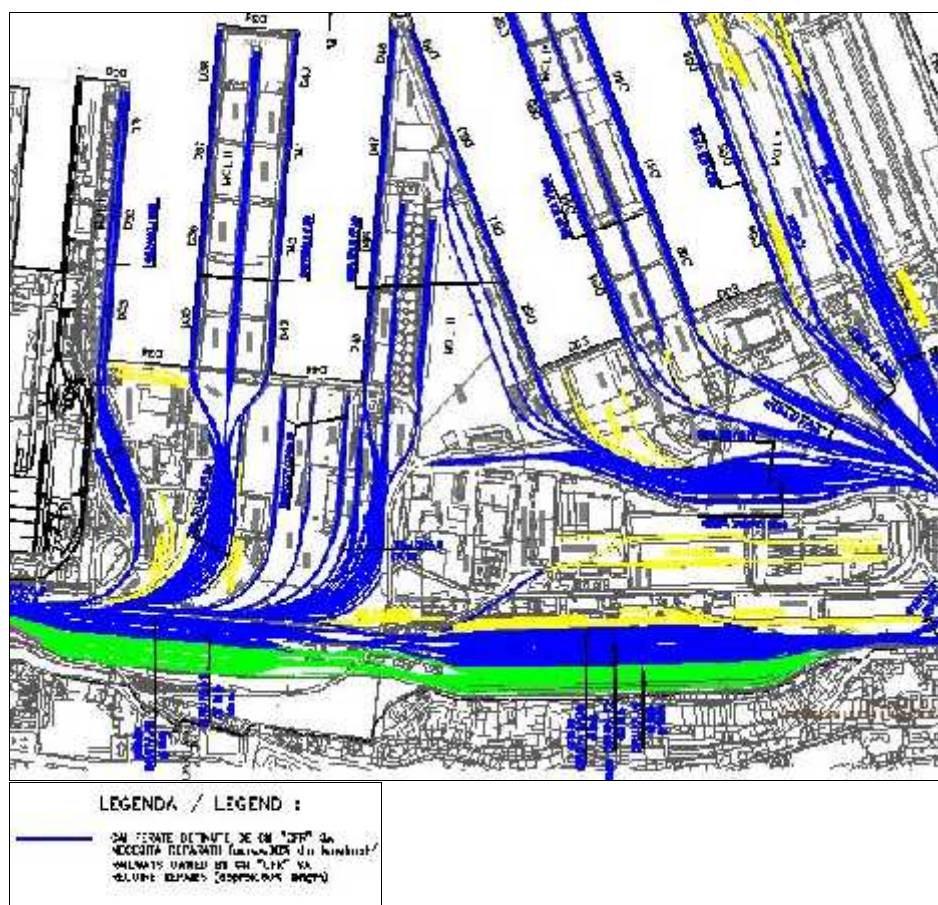
502.000 €

E.2. Costuri de intretinere

1% din investitie

PLAN DE DEZVOLTARE PE TERMEN SCURT		FOAIE REZUMAT PROIECT Cod de referinta SM9	
A. Identificarea proiectului			
A.1. Titlul proiectului		Lucr ri infrastruttur feroviar în Portul Nou Constanța Nord	
A.2. Tipul proiectului		Reabilitare infrastructura feroviara	
B. Justificarea dezvoltarii			
B.1. Deficiente si constrangeri actuale		<ul style="list-style-type: none">Portul nou Constanta Nord detine o infrastructura feroviara care in prezent nu este utilizata la intreaga capacitate. Traficul pe calea ferata a scazut. Liniile din triaje si cele de la dane nu au fost intretinute la timp, unele fiind intr-o stare tehnica necorespunzatoare.Starea infrastructurii feroviare s-a deteriorat prin trecerea timpului i dep irea duratei de intretinere recomandat ;Cea mai mare parte a liniilor sunt in proprietatea CN CFR care nu a mai facut lucrari de reparatii;Neefectuarea lucr rilor de intretinere a condus la cre terea punctelor periculoase pe calea ferat i la o cre tere a lungimii c ii ferate afectate de restrict ii de vitez în detrimentul calit ii serviciilor oferite;Sistemele de drenaj si scurgere a apelor nu sunt eficiente, fiind adesea inundate la ploi mai importante, acest lucru conducand la deteriorarea accentuata a infrastructurii;Intre inerea insuficient pune în pericol siguran a traficului;Aparatele de cale necesita înlocuiri avand durata de via dep it ;Aceasta situa ie este similar si în ceea ce prive te semnalizarea, telecomunica iile i sistemele electrice feroviare, care necesit reabilitarea complet ;	
B.2. Obiectivele proiectului		<ul style="list-style-type: none">Reconstruirea i reabilitarea infrastructurii de transport;Ob inerea de nivele acceptabile de siguran în exploatare si eficien crescut ;Cre terea eficien ei opera iunilor de transport;O mai bun adaptare la cerin ele reale ca i reducerea costurilor de exploatare. Aceasta va permite asigurarea unor servicii mai bune.	
B.3. Descrierea proiectului		S-au propus reparatii capitale ale liniilor degradate (cu exceptia liniilor propuse spre desfiintare in etapa urmatoare). S-a apreciat ca din totalul liniilor existente este necesar sa se repare cca. 80%.	
C. Descrierea tehnica			
C.1. Indicatori tehnici		Linii cf apartinand CFR ce se vor reparaL= 38.500 m	
C.2. Proiectarea conceptuala		<p>Liniile propuse pentru reparatii vor fi aduse la parametrii proiectati initial in plan, profil longitudinal si transversal, cu respectarea prevederilor standardelor, normelor si normativelor in vigoare.</p> <p>Suprastructura liniilor va fi realizata din in tip 49, material metalic m runt tip 49, pe traverse de beton i lemn.</p> <p>Aparatele de cale vor fi de tip 49, tg 1 :9, raza 190 m, pe traverse de lemn.</p> <p>Terasamentele vor fi din materiale de tipul celor existente in cale in prezent.</p> <p>Prismul de piatra sparta si stratul de repartitie se vor inlocui in proportie de 50%.</p> <p>Se va reface dispozitivul de santuri si de drenuri pentru asigurarea scurgerii apelor.</p> <p>Se vor inlocui instalatiile CFR aferente care sunt defecte sau a caror durata de viata a expirat.</p>	

C.3. Planul general



D. Program de implementare

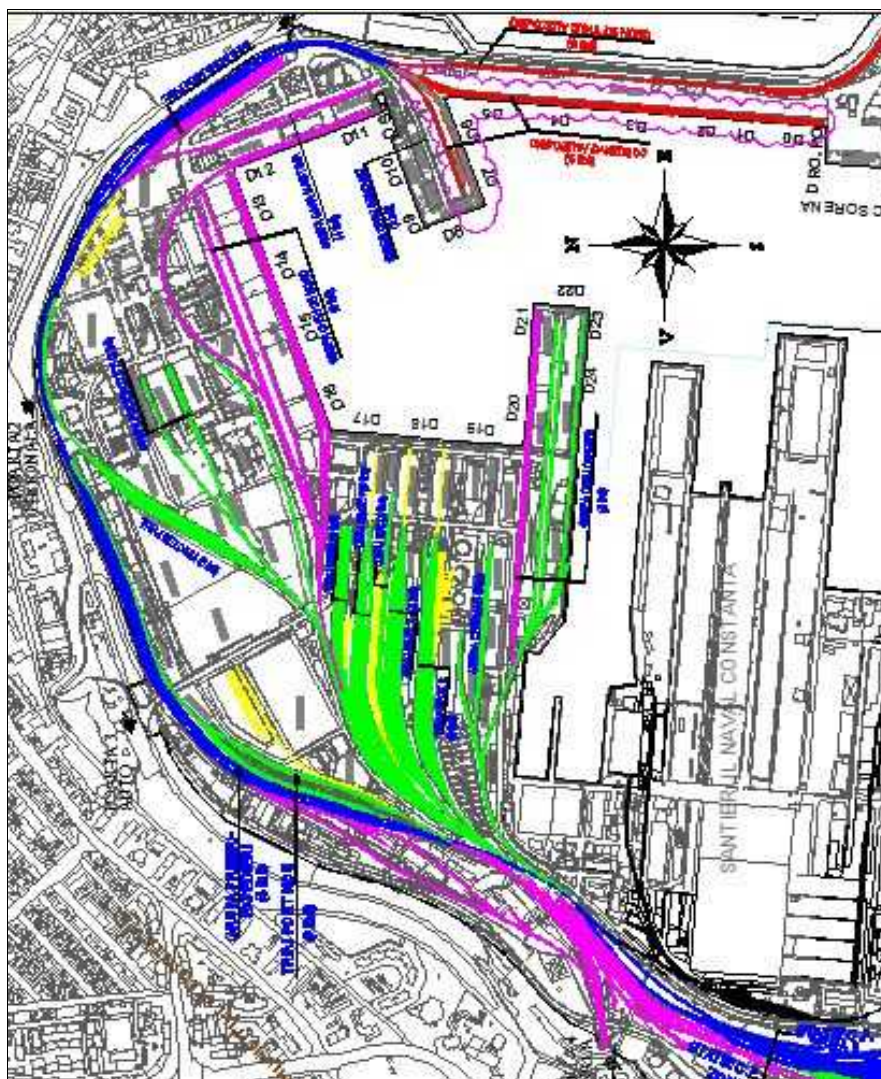
D.1. Etape	Studiu de fezabilitate	T1 2015 – T2 2015	
	Proiect tehnic	T3 2015 – T4 2015	
	Pregatirea procedurii de licitatie	T1 2016 – T2 2016	
	Executie	începând cu T3 2016	

E. Costurile estimate ale proiectului

E.1. Costurile de capital	Total Cost de capital (fara TVA)	11.435.000 €
---------------------------	----------------------------------	--------------

PLAN DE DEZVOLTARE PE TERMEN SCURT		FOAIE REZUMAT PROIECT Cod de referinta SM10
A. Identificarea proiectului		
A.1. Titlul proiectului	Lucrările la infrastructura feroviară din Portul Vechi Constanța Nord	
A.2. Tipul proiectului	Reabilitare infrastructura feroviara	
B. Justificarea dezvoltării		
B.1. Deficiențe și constrângeri actuale	<ul style="list-style-type: none"> Portul vechi detine o infrastructura feroviara care în prezent este utilizata doar partial. Traficul pe calea ferată a scăzut. Liniile de la unele dane nu sunt utilizate, iar cele pe care se înregistrează trafic sunt neîntreținute În triaje sunt linii neutilizate sau utilizate pentru staționarea de vagoane scoase din circulație, aceste linii ocupând suprafețe importante de teren Starea infrastructurii feroviare s-a deteriorat prin trecerea timpului și depășirea duratei de întreținere recomandată; Cea mai mare parte a liniilor sunt în proprietatea CN CFR care nu a mai făcut lucrări de reparații; Nefectuarea lucrărilor de întreținere a condus la creșterea pericolului pe calea ferată și la o creștere a lungimii cailor ferate afectate de restricții de viteză în detrimentul calității serviciilor oferite; Întreținerea insuficientă pune în pericol siguranța traficului; Aparatele de cale necesită înlocuiri având durata de viață depășită; Această situație este similară cu cea ce privește semnalizarea, telecomunicațiile și sistemele electrice feroviare, care necesită reabilitarea completă; 	
B.2. Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> Reconstruirea și reabilitarea infrastructurii de transport; Obținerea de nivele acceptabile de siguranță în exploatarea și eficiența crescută; Creșterea eficienței operațiunilor de transport; O mai bună adaptare la cerințele reale ca și reducerea costurilor de exploatare. Aceasta va permite asigurarea unor servicii mai bune. 	
B.3. Descrierea proiectului	S-au propus reparații capitale ale liniilor degradate și pe care există trafic : Dispozitivul feroviar dănele 0-7; liniile din triaje propuse să fie pastrate. Liniile propuse pentru reparații vor fi aduse la parametrii proiectați inițial în plan, profil longitudinal și transversal, cu respectarea prevederilor standardelor, normelor și normativelor în vigoare.	
C. Descrierea tehnică		
C.1. Indicatori tehnici	Linii cf aparținând APM ce se vor repara Linii cf aparținând CFR ce se vor repara	L= 2300 m L= 7200 m
C.2. Proiectarea conceptuală	Suprastructura liniilor va fi realizată din tip 49, material metalic mărunt tip 49, pe traverse de beton și lemn. Aparatele de cale vor fi de tip 49, tg 1 :9, raza 190 m, pe traverse de lemn. Terasamentele vor fi din materiale de tipul celor existente în cale în prezent. Prismul de piatră spartă și stratul de repartiție se vor înlocui în proporție de 50%. Se va refăce dispozitivul de santuri și de drenuri pentru asigurarea scurgerii apelor. Se vor înlocui instalațiile CFR aferente care sunt defecte sau a căror durată de viață a expirat.	

C.3. Planul general



LEGENDA / LEGEND :

- Căile ferate deținute de CN "CFR" SA
NECESITA REPARATII
RAILWAYS OWNED BY CN "CFR" SA
REQUIRE REPAIRS
- Căile ferate deținute de CN "APM" SA
NECESITA REPARATII
RAILWAYS OWNED BY CN "APM" SA
REQUIRE REPAIRS

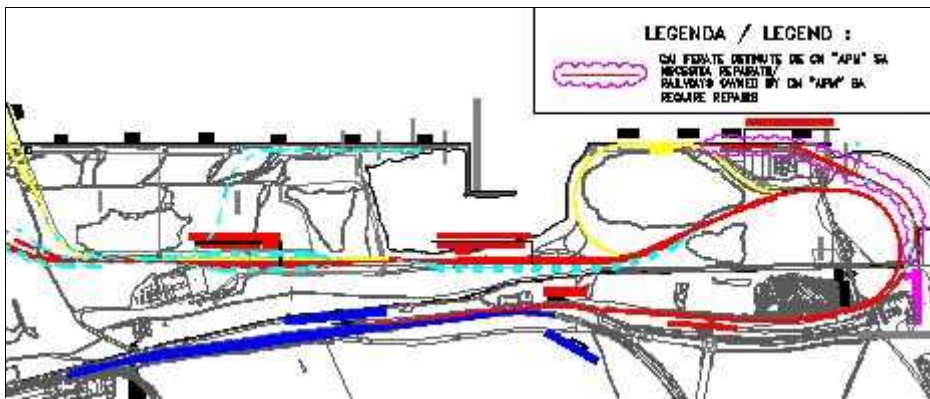
D. Program de implementare

D.1. Etape	Studiu de fezabilitate	T1 2015 – T2 2015
	Proiect tehnic	T3 2015 – T4 2015
	Pregatirea procedurii de licitatie	T1 2016 – T2 2016
	Executie	începând cu T3 2016

E. Costurile estimate ale proiectului

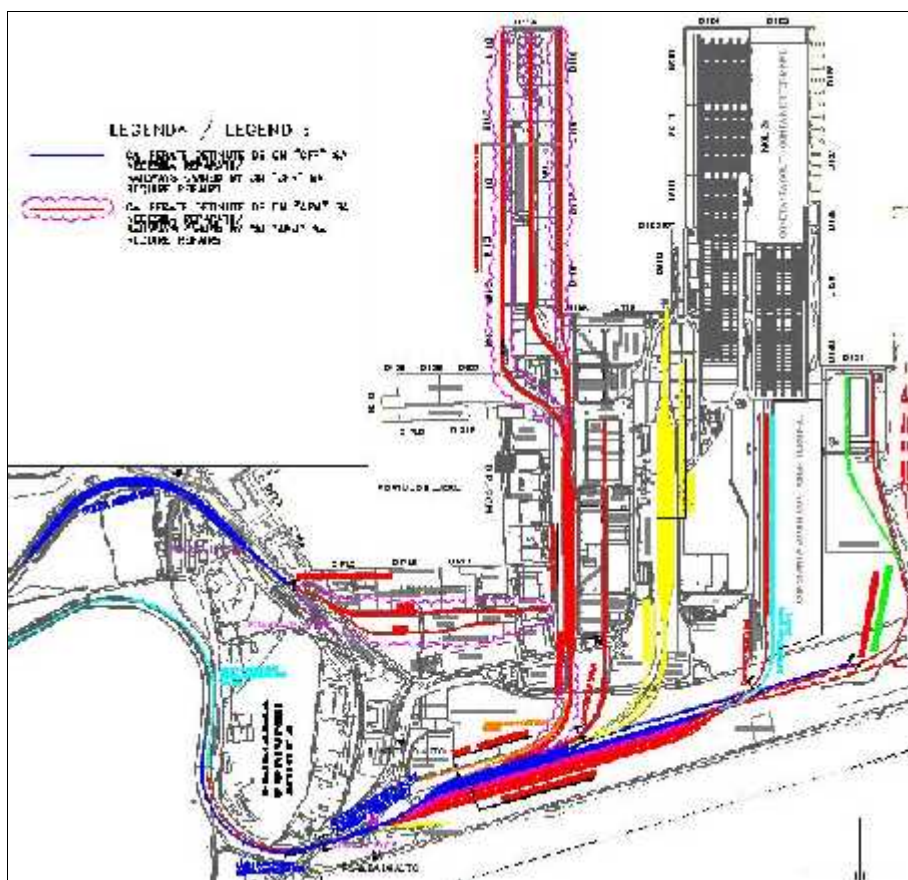
E.1. Costurile de capital	Total Cost de capital (fara TVA)	3.891.000 €
E.2. Costuri de mentenanță	1% din costurile de investiții	

PLAN DE DEZVOLTARE PE TERMEN SCURT		FOAIE REZUMAT PROIECT Cod de referinta SM11	
A. Identificarea proiectului			
A.1. Titlul proiectului		Lucrari infrastructura feroviara in Portul Constanta Sud – Zona Fluvio-maritima	
A.2. Tipul proiectului		Reabilitare infrastructura feroviara	
B. Justificarea dezvoltarii			
B.1. Deficiente si constrangeri actuale		<ul style="list-style-type: none">Zona Fluvio-maritima din Portul Constanta Sud detine o infrastructura feroviara relativ noua, care s-a dezvoltat in functie de traficul generat de terminalele din zona. Liniile au fost intretinute si reparate la timp, exceptie facand Dispozitivul danelor 102-103, care se afla intr-o stare tehnica necorespunzatoare si necesita reparatii capitale.Starea infrastructurii feroviare s-a deteriorat prin trecerea timpului si depasirea duratei de intretinere recomandat ;Nefectuarea lucrurilor de intretinere a condus la cresterea punctelor periculoase pe calea ferata si la o crestere a lungimii cailor ferate afectate de restrictii de viteza in detrimentul calitatii serviciilor oferite;Intretinerea insuficienta pune in pericol siguranta traficului;Aparatele de cale necesita inlocuiri avand durata de viata depasita ;Aceasta situatie este similara si in ceea ce priveste semnalizarea, telecomunicatiile si sistemele electrice feroviare, care necesita reabilitarea completa ;	
B.2. Obiectivele proiectului		<ul style="list-style-type: none">Reconstruirea si reabilitarea infrastructurii de transport;Obtinerea de nivele acceptabile de siguranta in exploatare si eficienta crescuta ;Creterea eficientei operatiunilor de transport;O mai buna adaptare la cerintele reale ca si reducerea costurilor de exploatare. Aceasta va permite asigurarea unor servicii mai bune.	
B.3. Descrierea proiectului		S-au propus reparatii capitale ale liniilor degradate de la Dispozitivul danelor 102-103.	
C. Descrierea tehnica			
C.1. Indicatori tehnici		Liniile cf apartinand APM ce se vor repara L= 1.600 m	
C.2. Proiectarea conceptuala		<p>Liniile propuse pentru reparatii vor fi aduse la parametrii proiectati initial in plan, profil longitudinal si transversal, cu respectarea prevederilor standardelor, normelor si normativelor in vigoare.</p> <p>Suprastructura liniilor va fi realizata din material tip 49, material metalic marunt tip 49, pe traverse de beton si lemn.</p> <p>Aparatele de cale vor fi de tip 49, tg 1 :9, raza 190 m, pe traverse de lemn.</p> <p>Terasamentele vor fi din materiale de tipul celor existente in cale in prezent.</p> <p>Prismul de piatra sparta si stratul de repartitie se vor inlocui in proportie de 50%.</p> <p>Se va reface dispozitivul de santuri si de drenuri pentru asigurarea scurgerii apelor.</p> <p>Se vor inlocui instalatiile CFR aferente care sunt defecte sau a caror durata de viata a expirat.</p>	

C.3. Planul general			
D. Program de implementare			
D.1. Etape	Studiu de fezabilitate	T1 2015 – T2 2015	
	Proiect tehnic	T3 2015 – T4 2015	
	Pregatirea procedurii de licitatie	T1 2016 – T2 2016	
	Executie	începând T3 2016	
E. Costurile estimate ale proiectului			
E.1. Costurile de capital	Total Cost de capital (fara TVA)		475.000 €
E.2. Costuri de mentenanță	1% din costurile de investiții		

PLAN DE DEZVOLTARE PE TERMEN SCURT		FOAIE REZUMAT PROIECT Cod de referinta SM12	
A. Identificarea proiectului			
A.1. Titlul proiectului		Lucrari infrastructura feroviara in Portul Constanta Sud – Agigea	
A.2. Tipul proiectului		Reabilitare infrastructura feroviara	
B. Justificarea dezvoltarii			
B.1. Deficiente si constrangeri actuale		<ul style="list-style-type: none">Portul Constanta Sud Agigea detine o infrastructura feroviara care s-a dezvoltat in functie de traficul generat de terminalele din zona. Unele linii sunt mai vechi, altele mai noi. O parte a liniilor vechi nu au fost intretinute la timp, si necesita lucrari de reparatii capitale.Starea infrastructurii feroviare s-a deteriorat prin trecerea timpului i dep irea duratei de intretinere recomandat ;Neefectuarea lucr rilor de intretinere a condus la cre terea punctelor periculoase pe calea ferat i la o cre tere a lungimii c ii ferate afectate de restrict ii de vitez în detrimentul calit ii serviciilor oferite;Intre inerea insuficient pune în pericol siguran a traficului;Aparatele de cale necesita înlocuiri avand durata de via dep it ;Aceasta situa ie este similar si în ceea ce prive te semnalizarea, telecomunica iile i sistemele electrice feroviare, care necesit reabilitarea complet ;	
B.2. Obiectivele proiectului		<ul style="list-style-type: none">Reconstruirea i reabilitarea infrastructurii de transport;Ob inerea de nivele acceptabile de siguran în exploatare si eficien crescut ;Cre terea eficien ei opera iunilor de transport;O mai bun adaptare la cerin ele reale ca i reducerea costurilor de exploatare. Aceasta va permite asigurarea unor servicii mai bune.	
B.3. Descrierea proiectului		S-au propus reparatii capitale ale liniilor degradate apartinand CN APM situate la Dispozitivul Port de Lucru, reparatia partiala a liniilor de la Dispozitivul Romtrans si reparatia unui numar de 2 linii din grupa primiri-expedieri a triajului Ferry-boat. De asemenea, sunt necesare lucrari de reparatii capitale ale liniilor apartinand CN CFR situate in triajul Ferry-boat si in Statia Agigea Sud.	
C. Descrierea tehnica			
C.1. Indicatori tehnici		Linii cf apartinand APM reparate Linii cf apartinand CFR reparate L= 11.100 m L= 13.800 m	
C.2. Proiectarea conceptuala		Liniile propuse pentru reparatii vor fi aduse la parametrii proiectati initial in plan, profil longitudinal si transversal, cu respectarea prevederilor standardelor, normelor si normativelor in vigoare. Suprastructura liniilor va fi realizata din in tip 49, material metalic m runt tip 49, pe traverse de beton i lemn. Aparatele de cale vor fi de tip 49, tg 1 :9, raza 190 m, pe traverse de lemn. Terasamentele vor fi din materiale de tipul celor existente in cale in prezent. Prismul de piatra sparta si stratul de repartitie se vor inlocui in proportie de 50%. Se va reface dispozitivul de santuri si de drenuri pentru asigurarea scurgerii apelor. Se vor inlocui instalatiile CFR aferente care sunt defecte sau a caror durata de viata a expirat.	

C.3. Planul general



D. Program de implementare

D.1. Etape	Studiu de fezabilitate	T1 2015 – T2 2015
	Proiect tehnic	T3 2015 – T4 2015
	Pregatirea procedurii de licitatie	T1 2016 – T2 2016
	Executie	începând cu T3 2016

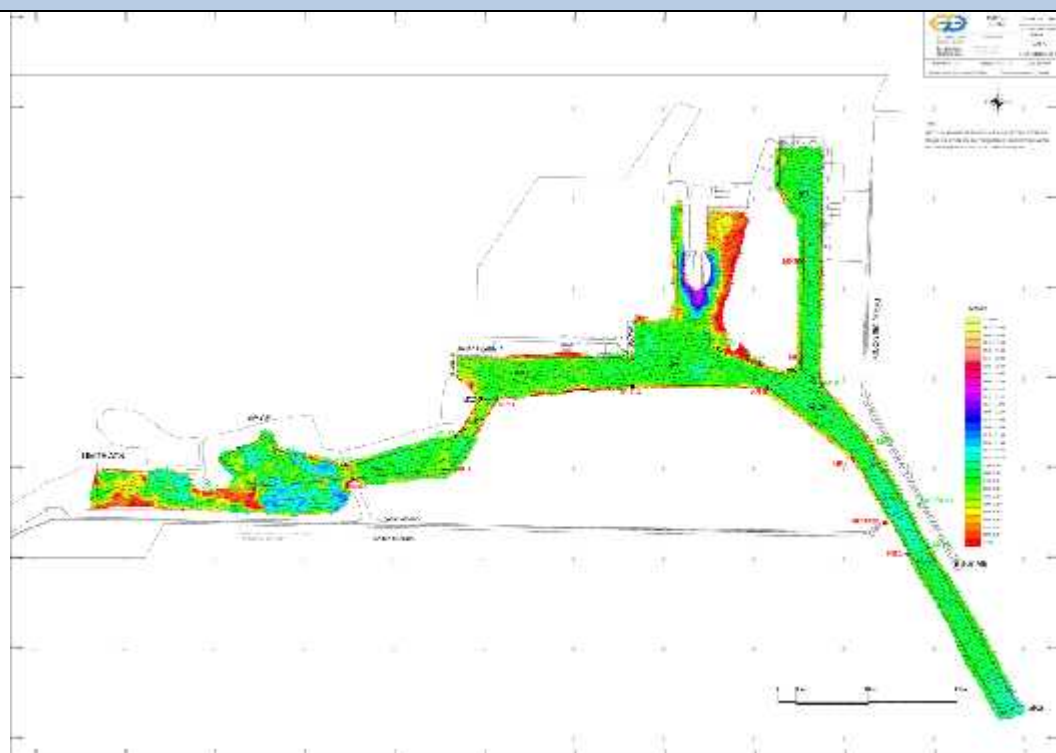
E. Costurile estimate ale proiectului

E.1. Costurile de capital	Total Cost de capital (fara TVA)		7.395.000 €
E.2. Costuri de mentenanță	1% din costurile de investiții		

PLAN DE MENTENANȚĂ PE TERMEN SCURT		FI DE PROIECT <u>Codul de referin al proiectului. SM13</u>	
A. Identificarea proiectului			
A.1. Titlul proiectului	Plan de dragaj pentru Portul Midia		
A.2. Tipul proiectului	Reabilitarea i dezvoltarea accesului maritim i a bazinelor portuare.		
B. Justificarea dezvolt rii			
B.1. Deficiențe și constrângeri existente	<ul style="list-style-type: none">Limitarea curenților pe o arie largă a portului, mai ales în apropierea intrării, unde adâncimea maximă a apei în unele locuri este sub 6 m (consultați Raportul Analiza Situației Existente)		
B.2. Obiectivele proiectului	<p>Cre terea adâncimii existente în toat zona portuar la adâncimea proiectat pentru a realiza urm toarele obiective:</p> <ul style="list-style-type: none">Facilitarea manevrelor și îmbunătățirea condițiilor de funcționare în condiții de siguranță în Portul MidiaEficiențizarea utiliz rii infrastructurii portuare existente		
B.3. Descrierea proiectului	Datorit lipsei unor planuri de dragaj de întreținere în trecut, proiectul actual va cuprinde și activit ți de dragaj de întreținere.		
	Planul detaliat de dragaj		
	1. enalul de acces în port	2. Danele MD 9A - 9C, MD 1-8, zonele din proximitatea antierului naval Cape Midia Shipyard i zonele de bazin c tre canal	

C. Descrierea tehnic

C.1. Indicatori tehnici



Depozit de euri din piatr

- Eliminarea de eurilor în larg
- Depozit de de euri comune (dac exist).

Depozit de de euri din materii moi

- Argil : Depozit de de euri pentru deshidratarea materialului i utilizarea acestuia în alte scopuri (agricultur etc.). Eliminare posibil în larg (se asigur după procesul de avizare pentru mediu). Depozit de de euri comune (dac exist).
- Nisip fin Posibil eliminare în larg (se asigur după procesul de avizare pentru mediu) sau în depozite de de euri comune (dac exist).

Depozit de euri din materiale contaminate

- Depozit specializat pentru de euri periculoase.

C.2. Schița general a proiectului

Se recomand întreținerea adâncimilor proiectate din întregul Port Midia prin efectuarea dragajului de mentenanță.

D. Program de implementare

D.1. Etape	1. Studiu de fezabilitate	N/A
	2. Studiul de impact asupra mediului	N/A
	3. Proiectul tehnic	N/A
	4. Elaborarea procedurii de licitație	T2 2016
	5. Etapa de execuție	T3 2016 - T2 2017

E. Costurile estimate ale proiectului

E.1. Costuri capitale	Total costuri de capital (f r TVA)		2.049.000 €
E.2. Costuri de întreținere	Costul cu dragajul de mentenanță va fi stabilit ca procent din bugetul anual prevăzut de CN APM pentru întreținerea infrastructurii portuare.		