

1 Evaluarea prognozelor de trafic

1.1 Generalități

Analiza traficului este unul din elementele cheie ale master planului deoarece măsurile de dezvoltare stabilite mai jos depind direct de cererea viitoare de mărfuri. În consecință, studiul de trafic stă la baza analizei eficienței economice a master planului și dă posibilitatea realizării de investiții viitoare.

Prognozele privind cererea sunt făcute în funcții de mărfuri, având în vedere următoarele considerente:

În ce privește prognoza pentru mărfuri generale (inclusiv mărfurile ambalate necontainerizate și cele containerizate), s-a avut în vedere dezvoltarea economică a României și a celorlalte țări din hinterlandul portului

Prognoza pentru mărfuri speciale (minereu de fier și metale neferoase, cărbune, cereale) are la bază evaluarea potențialului acestuia (în funcție de evoluția industriilor în care sunt utilizate sau de perspectivele agriculturii și ale consumului)

Prognoza privind traficul se face având în vedere trei scenarii, respectiv: optimist, mediu și pesimist. Pentru elaborarea unor planuri alternative de dezvoltare a portului Constanța s-au folosit datele din Raportul de „Prognoză a traficului”. Acest scenariu este cel mai apropiat de realitate și asigură o flexibilitate care să permită adaptarea capacităților în funcție de evoluția reală a cererii de servicii. Aceste fluxuri suplimentare de mărfuri sunt fluxurile estimate și care depășesc capacitatea de preluare a dotărilor existente în portul Constanța.

1.2 Sumarul prognozelor de trafic

1.2.1 Scenariul de bază

SCENARIUL DE BAZĂ

	2013	2020	'13-'20 CAGR	2030	'13-'30 CAGR	2040	'13-'40 CAGR
TOTAL	55.136.696	71.374.785	3,8%	88.159.637	2,8%	99.963.946	2,2%
MĂRFURI SOLIDE ÎN VRAC	34.155.663	41.595.495	2,9%	50.105.178	2,3%	55.269.011	1,8%
Cereale	15.261.789	19.452.203	3,5%	23.442.273	2,6%	26.616.814	2,1%
Minereuri neferoase, fier vechi	9.676.268	11.201.647	2,1%	13.649.726	2,0%	14.019.466	1,4%
Combustibili minerali solizi	2.890.793	3.296.924	1,9%	3.653.638	1,4%	3.998.870	1,2%
Minereuri neferoase și fier vechi	2.325.828	2.692.861	2,1%	3.442.717	2,3%	3.900.013	1,9%
Îngrășămintele naturale și chimice	1.763.416	2.312.462	3,9%	2.878.695	2,9%	3.206.858	2,2%
Semințe oleaginoase, fructe oleaginoase și grăsimi	1.932.875	2.250.877	2,2%	2.543.913	1,6%	2.882.300	1,5%
Alte mărfuri solide în vrac	304.694	388.521	3,5%	494.216	2,9%	644.691	2,8%
MĂRFURI LICHIDE ÎN VRAC	10.123.452	13.609.617	4,3%	14.528.449	2,1%	11.680.570	0,5%
Petrol brut	5.396.525	6.822.919	3,4%	6.941.218	1,5%	7.729.617	1,3%
Produse petroliere	3.820.247	5.479.913	5,3%	5.922.310	2,6%	1.777.588	-2,8%
Alte lichide în vrac	906.680	1.312.785	5,4%	1.669.921	3,7%	2.178.366	3,3%
MĂRFURI AMBALATE NECONTAINERIZATE	4.079.534	5.150.933	3,4%	6.608.961	2,9%	8.050.409	2,5%
Produse metalice	1.593.497	1.980.943	3,2%	2.576.593	2,9%	2.790.295	2,1%
Altele	2.486.037	3.169.990	3,5%	4.032.369	2,9%	5.260.114	2,8%
RO-RO	234.693	759.062	18,3%	1.018.617	9,0%	1.301.726	6,6%
CONTAINERE/ TONE	6.543.354	10.259.678	6,6%	15.898.432	5,4%	23.662.229	4,9%
CONTAINERE/ TEU	661.124	1.045.358	6,8%	1.619.891	5,4%	2.410.944	4,9%
PASAGERI	49.600	310.586	30,0%	417.402	13,3%	560.954	9,4%

Sursa: Prognoza EY

Tabelul 1.2-1: Sumarul prognozelor de trafic - Scenariul de bază

Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime SA Constanta
Master Plan pentru Portul Constanta

Master Plan portul Constanta. Prima versiune a planului

ANEXA G – Prognoze de trafic

1.2.2 Scenariul optimist

SCENARIUL OPTIMIST

	2013	2020	'13-'20 CAGR	2030	'13-'30 CAGR	2040	'13-'40 CAGR
TOTAL	55.136.696	74.951.761	4,5%	103.301.661	3,8%	130.398.008	3,2%
MĂRFURI SOLIDE ÎN VRAC	34.155.663	43.165.068	3,4%	58.735.987	3,2%	69.111.769	2,6%
Cereale	15.261.789	19.954.979	3,9%	29.022.021	3,9%	34.878.344	3,1%
Mineruri neferoase, fier vechi	9.676.268	11.669.115	2,7%	15.129.100	2,7%	15.994.277	1,9%
Combustibili minerali solizi	2.890.793	3.320.410	2,0%	3.738.711	1,5%	4.218.955	1,4%
Mineruri neferoase și fier vechi	2.325.828	2.762.529	2,5%	3.535.924	2,5%	4.311.544	2,3%
Îngrășămintele naturale și chimice	1.763.416	2.720.830	6,4%	3.905.870	4,8%	5.719.281	4,5%
Semințe oleaginoase, fructe oleaginoase și grăsimi	1.932.875	2.335.358	2,7%	2.867.688	2,3%	3.254.451	1,9%
Alte mărfuri solide în vrac	304.694	401.847	4,0%	536.673	3,4%	734.918	3,3%
MĂRFURI LICHIDE ÎN VRAC	10.123.452	13.990.678	4,7%	16.198.981	2,8%	17.567.553	2,1%
Petrol brut	5.396.525	7.073.093	4,0%	8.288.282	2,6%	9.070.937	2,0%
Produse petroliere	3.820.247	5.690.806	5,9%	6.279.717	3,0%	6.279.717	1,9%
Alte lichide în vrac	906.680	1.195.779	4,0%	1.596.982	3,4%	2.186.899	3,3%
MĂRFURI AMBALATE NECONTAINERIZATE	4.079.534	5.259.664	3,7%	6.955.378	3,2%	9.298.670	3,1%
Produse metalice	1.593.497	1.980.943	3,2%	2.576.593	2,9%	3.302.384	2,7%
Altele	2.486.037	3.278.720	4,0%	4.378.785	3,4%	5.996.286	3,3%
RO-RO	234.693	849.392	20,2%	1.164.922	9,9%	1.518.031	7,2%
CONTAINERE/ TONE	6.543.354	11.686.958	8,6%	20.246.394	6,9%	32.901.984	6,2%
CONTAINERE/ TEU	661.124	1.190.784	8,8%	2.062.904	6,9%	3.352.382	6,2%
PASAGERI	49.600	481.793	38,4%	784.789	17,6%	1.054.691	12,0%

Sursa: Prognoza EY

Tabelul 1.2-2: Sumarul prognozelor de trafic - Scenariul optimist

Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime SA Constanta
Master Plan pentru Portul Constanta

Master Plan portul Constanta. Prima versiune a planului

ANEXA G – Prognoze de trafic

Scenariul pesimist

SCENARIUL PESIMIST

	2013	2020	'13-'20 CAGR	2030	'13-'30 CAGR	2040	'13-'40 CAGR
TOTAL	55.136.696	62.573.450	1,8%	72.962.732	1,7%	84.924.682	1,6%
MĂRFURI SOLIDE ÎN VRAC	34.155.663	39.769.657	2,2%	42.673.719	1,3%	44.939.147	1,0%
Cereale	15.261.789	19.180.189	3,3%	21.065.851	1,9%	22.793.669	1,5%
Mineruri neferoase, fier vechi	9.676.268	10.581.002	1,3%	10.321.989	0,4%	9.890.573	0,1%
Combustibili minerali solizi	2.890.793	3.219.778	1,6%	3.523.475	1,2%	3.865.226	1,1%
Mineruri neferoase și fier vechi	2.325.828	2.692.861	2,1%	3.442.717	2,3%	3.442.717	1,5%
Îngrășămintele naturale și chimice	1.763.416	1.734.975	-0,2%	2.038.181	0,9%	2.364.111	1,1%
Semințe oleaginoase, fructe oleaginoase și grăsimi	1.932.875	1.985.277	0,4%	1.826.572	-0,3%	2.017.672	0,2%
Alte lichide în vrac	304.694	375.575	3,0%	454.934	2,4%	565.180	2,3%
MĂRFURI LICHIDE ÎN VRAC	10.123.452	8.184.347	-3,0%	10.476.348	0,2%	14.951.376	1,5%
Petrol brut	5.396.525	5.440.906	0,1%	6.094.589	0,7%	5.029.523	-0,3%
Produse petroliere	3.820.247	1.625.839	-11,5%	3.028.007	-1,4%	8.240.042	2,9%
Alte mărfuri în vrac lichid	906.680	1.117.602	3,0%	1.353.751	2,4%	1.681.810	2,3%
MĂRFURI AMBALATE NECONTAINERIZATE	4.079.534	5.045.309	3,1%	6.288.460	2,6%	7.123.296	2,1%
Produse metalice	1.593.497	1.980.943	3,2%	2.576.593	2,9%	2.511.920	1,7%
Altele	2.486.037	3.064.365	3,0%	3.711.867	2,4%	4.611.376	2,3%
RO-RO	234.693	516.182	11,9%	602.984	5,7%	709.025	4,2%
CONTAINERE/ TONE	6.543.354	9.057.956	4,8%	12.921.222	4,1%	17.201.837	3,6%
CONTAINERE/ TEU	661.124	922.915	4,9%	1.316.543	4,1%	1.752.695	3,7%
PASAGERI	49.600	200.219	22,1%	269.077	10,5%	342.752	7,4%

Sursa: Prognoza EY

Tabelul 1.2-3: Sumarul prognozelor de trafic - Scenariul pesimist