

MEMORIU DE PREZENTARE
Conform ANEXA 5 – Ordin 135/ 2010

I. DENUMIREA PROIECTULUI

«Imbunatatire tensiune PT 612 prin realizare PTAB, loc.Cumpana, jud.Constanta ”

II. TITULAR:

- numele companiei: **E-Distributie Dobrogea S.A – Zona Retea MT/JT Constanta**
- adresa postala: str. Nicolae Iorga 89A, loc. Constanta, jud. Constanta
- numarul de telefon: 0241 805 002 , fax – 0372/875753
- adresa paginii de internet: <https://www.e-distributie.com>
- numele persoanelor de contact:
 - Inginer Sef: ing. Nelu Iacov
 - Proiectant: Ing. Carmen Suciu

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

1.Justificarea necesitatii proiectului

Pentru cresterea fiabilitatii instalatiilor de distributie a energiei electrice si imbunatatirea parametrilor specifici de calitate a energiei livrate catre consumatori, in scopul functionarii acestora in conditii de siguranta si securitate si care sa permita distributia si furnizarea energiei electrice la nivelul de calitate conform standardului de performanta, este necesara realizarea investitiei constand in modernizarea Postului de Transformare Aerian 612.

Datorita dezvoltarii zonei consumul de energie electrica a crescut si sistemul de alimentare cu energie electrica nu mai poate asigura alimentarea consumatorilor in parametri de calitate contractuali si nici preluarea viitorilor consumatori.

Situatia existenta

PTA 612, 20/0,4 kV – 400 kVA este construit pe 2 stalpi SC 15014-120, este racordat prin STE 24kV amplasat in axul liniei pe stalp SC 15014 (nr.16 deasupra axului – fapt care genereaza conditii de lucru deosebite in exploatare), prin LEA OL-AL 3x70mmp (L0724 – 20kV) si este echipat cu cadru de sigurante cu descarcatori inclusi, platforma trafo si doua cutii de distributie CD 1-4. Din PTA existent pleaca 6 circuite in aerian de 0,4 kV, ce alimenteaza retelele 0,4 kV din zona.

Datorita starii tehnice necorespunzatoare (uzura fizica, probleme de izolatie, conductoare inadite, subdimensionate TYR 50mmp si Al 35-50 mmp, circuite JT pozate necorespunzator, CD uzate si deteriorate prezentand pericol in exploatare si aparat comutatie uzat) , cat si dezvoltarea importanta a zonei in ceea ce priveste consumul de energie electrica , este necesar sa se imbunatateasca tensiunea in zona PTA 612, prin demontarea LEA 20 kV (intre stalpul cu separator nr.16 si PTA si a PTA 612 existent, respective trecerea LEA in LES intre stalpii 16 si stalpul 8 si constructia unui PTAB nou 20/0,4 kV – 630 kVA, racordat intrare-iesire in LES 20 kV existent, L0724.

2. Elemente specifice caracteristice proiectului

Pentru modernizarea PTA 612,20/0,4 kV, 1x400 kVA, din localitatea Cumpăna, sunt necesare următoarele lucrări:

- LES MT proiectată în lungime de traseu 0,445m profil A și B (total cablu 0,480 km);
- PTAB 20/0,4 kV – 630 kVA – 1 bc, încadrat intrare – ieseire în LES 0724, prin trecere LEA în LES (între stalpul 16 ex -prin montare separator vertical conform DY595, Desc ZnO, CTE, respectiv mansonare cu cablul existent pe stalpul 8)
- LEA 0,4 kV proiectată în lungime de 0,76 km inclusiv coborările pe stalpi (pe str Daciei- înlocuire conductor classic existent și Alex. Alimanisteanu- întregire LEA existentă)- TYIR 3x70+54,6N, bransament - 40m- TYIR 3x35+54,6N (pe str Ciresica) și cablu tetrapolar aerian 4x16mm² - 430m pentru iluminat public-pe str Daciei);
- LES 0,4 kV proiectată în lungime de traseu 1,030 km, total cablu 1,090 km (cablu 3x240+150N - 0,740 km și cablu 3x150+95N -0,350 km,)
- Demontare LEA 20 kV existentă între Stalpul nr 16 (cu separator orizontal) racord PTA și stalpul 8 echipat cu IMS (în lungime de 0,38 km), demontare 8 stalpi MT- 4 SC 15014-SC 15015 și 4 SC 15007 (stalpii 8-15) și demontare iesiri aeriene existente ;
- Demontare separator orizontal existent pe stalpul 16 și demontare IMS existent pe stalpul 8;
- Demontare PTA 20/0,4 kV – 400 kVA existent.

1. LES 20 kV proiectată

Alimentarea cu energie electrică a PTAB proiectat, se va realiza prin intermediul unui racord subteran nou în lungime de traseu de 0,445 km-profil A tip Enel-trotuar asfalt 0,415 , profil B 0,03 km carosabil (2x10m în PTAB, 10m pe stalp, 5m rezerva mansonare) total cablu 0,48 km, intrare-ieseire în LES 20 kV proiectat pe strada Daciei, prin trecere LEA existent nr. 0724 în LES (între stalpul 16 racord cablu prin separator vertical proiectat și mansonare cu cablul existent pe stalpul nr 8 cu IMS ce se va demonta).

LES MT proiectată în lungime de 0,48 km se va construi cu cablu 3(1x185) mm², conform DC4385/2, pozat în tub de protecție, flexibil tip pliabil d=160mm, încastrat în nisip, conform DS 4247.

Traseele de cabluri proiectate sunt pe domeniul public, sub trotuare dar și sub carosabil, ocuparea terenului făcându-se temporar numai pe perioada executării lucrării.

Traseele LES MT proiectate vor fi, conform planului de situație nr.2 anexat. LES MT proiectate, se vor amplasa pe domeniul public, în spațiul destinat trotuarului, la 0,5 m de marginea bordurii existente și la 0,6 m de limitele proprietăților.

2. PTAB 20/0,4 kV – 630 kVA proiectat

Pentru îmbunătățirea parametrilor rețelelor de JT existente în zona, PTAB-ul proiectat se va amplasa pe strada Daciei, pe amplasamentul pus la dispoziție de Primăria comunei Cumpăna, conform adresei 10673/04.09.2017 și planului de situație nr. 2 anexat.

Terenul necesar este: 5 m x 8 m (teren ocupat permanent = 40 mp), spațiu existent, conform planului de situație anexat.

PTAB va fi un produs prefabricat în anvelopă din beton, cu compartiment de fundație, cu exploatare din interior, cu acces pe o singură parte.

Prin fundație se va asigura accesul cablurilor de medie tensiune din exterior la celulele de linie și al cablurilor de joasă tensiune spre exterior.

Spațiile pentru accesul cablurilor vor fi etanșeizate pentru a împiedica pătrunderea apei din sol în postul trafo, atât între tuburile de protecție și zid cât și între cabluri și tuburi.

Canalele din interiorul PT care rămân descoperite se vor astupa cu tablă striată.

În interiorul anvelopei, furnizorul va realiza priza de pământ interioară, la care se racordează toate construcțiile metalice ale aparatelor din post.

Postul de transformare va fi dotat cu următoarele componente:

- **echipamentul de medie tensiune** compus dintr-un ansamblu de 3 compartimente modulare 24 kV combinat cu 3 siguranțe și separator de punere la pământ (ST2) în aval de siguranțe. Pentru a preintâmpina apariția punctului de rouă ce conduce la formarea condensului datorită condițiilor climato-meteorologice din zona Dobrogea cu consecințe asupra nivelului de izolație a echipamentelor electroenergetice se vor monta rezistențe anticondens în cele 3 celulele aferente postului de transformare, total 3 bucăți;
- **transformatorul de putere trifazat 20/0,4 kV, 630 kVA;**
- **echipamentul de joasă tensiune** constând în 2 tablouri 0,4 kV, fiecare echipat cu 1 întrerupător de 350 A și 1 întrerupător de 250 A, prevăzute cu protecție la suprasarcină și scurtcircuit;
- **tabloul de servicii auxiliare (TSA);**
- **instalație anti-intruziune** realizată cu microîntrerupător sau contact magnetic montat pe usa de acces ;
- **contor de balanță și concentrator.** Contorul de balanță și concentratorul vor fi alimentate din tabloul de servicii auxiliare TSA;
- **priza exterioară de legare la pământ PT.** Priza va fi sub formă de contur închis, realizat din electrozi verticali și orizontali și se va monta la minim 1 m de clădirea PT.

3. **LEA 0,4 kV proiectată**

LEA 0,4 kV proiectată cu TYIR 3x70+54,6N, în lungime de 0,76 km- inclusiv coborârile pe stalpi (pe str Daciei- înlocuire conductor clasic existent 430m și Alex. Alimanisteanu 220m - întregire LEA existentă) - bransament cu TYIR 3x35+54,6N (pe str Ciresica) - 40m- și cablu tetrapolar aerian 4x16mm² - 430m pentru iluminat public-pe str Daciei);

Se vor înlocui 3 stalpi existenți, astfel:

1 SC10005 neconform cu 1 SC10005 nou, pe strada Constantei colț cu str.Ciresica,

1 SE 4 și 1 SC 10001 pe str.Alex.Alimanisteanu cu 2 stalpi SC 10001

Se vor îndrepta 2 stalpi SE 4 pe str Daciei

Se vor proiecta 2 SC 10005 pe str. Alex.Alimanisteanu, pentru întregirea LEA 0,4 kV existentă și pozare cablu aerian TYIR 3x70+54,6N.

Se va înlocui conductorul clasic existent pe strada Daciei, cu conductor torsadat TYIR 3x70+54,6N și 4x16mm² pentru circuitul iluminat public

S-au prevăzut prize de 10 ohmi la stalpii SC 10005 proiectați, și prize de 4 ohmi la fridele montate la baza stălpilor existenți.

4. **LES 0,4 kV proiectată**

Din PTAB proiectat se vor scoate patru circuite în LES de 0,4 kV, astfel:

- **C1** cablu 3x150+95 N, în lungime de traseu de 0,70 km, (1 cablu 85m) între PTAB și până la stalpul SC10005, existent pe str Daciei intersecție cu Aleea Stadionului.

Traseul este (10m în post) apoi prin trotuarul str Dacia, apoi o va subtraversa până la stalpul existent.

La baza stalpului se va monta 1 firida E3+4 si 2 TYIR 3x70+54,6N/10m fiecare, dand injectie in LEA JT existenta.

- **C2** cablu 3x240+150 N in lungime de traseu de 0,320 km, (1 cablu 335m) **intre PTAB si pana la stalpul SC10005 existent pe str . Ciresica colt cu str.Constantei.** Traseul este, din PTAB, prin trotuarul str Dacia, pe traseu comun cu LES MT proiectat, apoi va subtraversa str Daciei si in continuare prin trotuarul str,Ciresica pana la stalpul existent.La baza stalpului se va monta 1 firida E3+4 si 2 TYIR 3x70+54,6N/10m fiecare, dand injectie in LEA JT existenta, din care se vor alimenta rețelele existente din zona.

- **C3** cablu 3x240+150 N in lungime de traseu de 0,355 km, (1 cablu 370m) **intre PTAB si pana la CS proiectat (E3+4), la baza stalpului SC10005 existent pe str .Constantei, colt cu Ciresica.**Traseul este din post apoi prin trotuarul str Dacia, traseu comun cu LES MT si LES JT C2, apoi va subtraversa str.Dacia, respectiv prin trotuarul str. Ciresica, va subtraversa prin foraj orizontal Str.Constantei, pana la CS proiectat.

La baza stalpului existent pe Constantei colt cu str Ciresica se va monta 1 firida E3+4 si 2 TYIR 3x70+54,6N/10m fiecare, dand injectie in LEA JT existenta, din care se vor alimenta rețelele existente din zona.

- **C4** cablu 3x150+95 N in lungime de traseu de 0,250km, (1 cablu 265m) **intre PTAB si pana la SC 10005 existent pe str.Alex.Alimanisteanu colt cu Daciei.** Traseul este din post, traseu comun cu C1, apoi prin trotuarul str Dacia, pana la intersectia cu str.Alimanisteanu pe care o va subtraversa.

La baza stalpului existent se va monta o firida E3 +4, si 1 TYIR 3x70+54,6N/10m, dand injectie in LEA 0,4 kV existenta, respectiv 1TYIR 3x70+54,6 N in lungime de 220m pentru intregirea rețelei pe str.Alimanisteanu.

La baza stalpului SE 10 existent pe str.Ciresica (vis a vis de PTA demontat) se va proiecta 1 firida E 3+4 (CS 5) intrare-iesire circuitul C2, respectiv injectie in TYIR proiectat (intre SC 10005 existent langa PTA demontat si SE 10 ex.) pentru alimentare circ str.Constantei spre Tepes Voda.

5. Demontare LEA 20 kV existentă

- Demontare LEA 20 kV existenta intre Stalpul nr 16 (cu separator orizontal) racord PTA si stalpul 8 echipat cu IMS (in lungime de 0,38 km), **demontare 8 stalpi** MT- 4 SC 15014-SC 15015 si 4 SC 15007 (stalpii 8-15) si demontare iesiri aeriene existente ;
- Demontare separator orizontal existent pe stalpul 16 si demontare IMS existent pe stalpul 8.

6. Demontare LES 20 kV existentă

Lucrarile de demontare LES 20 kV constau in demontarea cablului existent de pe stalpul SC 15014 nr.8 echipat cu IMS , descarcatori, capete terminale ce se vor demonta, si mansonare cu cablu nou conform planurilor de situatie nr.2 si 3, si schemei de incadrare pe MT, plan nr.3.

7. Demontare PTA 20/0,4 kV – 400 kVA existent

In prezent, PTA 612 este construit pe 2 stâlpi SC 15014, echipat cu trafo 20/0,4 kV – 400 kVA, cadru de sigurante cu descarcatori inclusi, platforma trafo și 2 cutii de distribuție CD 1-4.

PTA existent se va demonta in totalitate, conform planului de situatie nr.2 .

Lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Liniile Electrice Subterane 20kV, 0,4 kV proiectate se vor poza: (liber și în profil A, a,2a,A+2a, B+2b,2b,b,-tip Enel, în tub de protecție încastrat în nisip, în sant de 0,9m respectiv 1,4 m adâncime) și foraj orizontal, conform planului de situație.

Suprafața de teren afectată de execuția lucrărilor proiectate este de 845 mp, din care:

- 40 mp reprezintă suprafața ocupată definitiv de către PTAB;
- 805 mp reprezintă suprafața ocupată temporar pentru pozare cabluri electrice subterane.

Pentru realizarea lucrărilor se vor executa săpături, după cum urmează :

- 70 mp în pământ, rural, profil A pentru pozare cabluri;
- 675 mp în trotuar, profil A pentru pozare cabluri;
- 40 mp suprafața ocupată definitiv de către PTAB;
- 60 mp la subtraversarea strazilor (carosabil), profil B pentru pozare cabluri.

În urma pozării cablurilor conform traseelor stabilite, stratul de pământ vegetal va fi decopertat și depozitat corespunzător pentru a fi utilizat la refacerea zonelor afectate.

La pozarea cablurilor se vor respecta prevederile normativului NTE 007/08/00 „Normativ pentru proiectarea și executarea rețelelor de cabluri electrice” privind condițiile de coexistență a rețelelor electrice cu celelalte instalații existente în zona precum și specificațiile Enel.

Lucrarea se va executa pe domeniul public aparținând comunei Cumpăna, pentru care s-a emis Certificat de Urbanism nr.55/22.02.2018, anexat.

După efectuarea lucrărilor suprafața de 805 mp ocupată temporar pentru pozarea cablurilor electrice subterane va fi readusă la starea inițială astfel:

- rambleierea canalelor cu materialul steril rezultat din excavare și acoperirea cu pământ vegetal decopertat, în vederea refacerii vegetației pe suprafețele afectate de lucrări;
- refacerea partilor carosabile afectate în urma săpăturilor până la aducerea la starea inițială.

Racordarea la rețele utilitare existente în zona

Realizarea investiției nu va afecta rețelele de alimentare cu apă, canalizare, gaze și telecomunicații existente în zona.

Prin certificatul de urbanism emis de Primăria Comunei Cumpăna s-au solicitat obținerea de avize privind utilitățile existente pe amplasamentul viitoarei investiții.

Cai de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul cu utilajele din dotare către amplasamentul vizat în vederea realizării investiției se va face pe drumurile existente.

3. Localizarea proiectului

Strazile pe care se fac lucrările de reabilitare a rețelei electrice se află în intravilanul comunei Cumpăna, strazile : Sos. Constantei, str. Dacia, str. Ciresica, str. Burebista și str. Alexandru Alimanisteanu, conform planurilor de situație și încadrare.

4. Descrierea impactului potențial

Lucrarile prevazute in acest proiect vor avea impact nesemnificativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Investitia se va realiza in intravilanul localitatii Cumpana si nu va afecta zone sensibile. In perioada constructiei va exista un impact direct, de scurta durata, de intensitate si magnitudine scazuta asupra factorilor de mediu:

- sol - se va excava o suprafata redusa (845mp) pentru pozarea cablurilor subterane care va fi adusa aproape in totalitate la starea initiala conform precizarilor anterioare. Depozitarea materialelor se va face controlat in zone special amenajate si deseurile rezultate din lucrari se vor preda societăților autorizate in vederea valorificării/eliminării;
- aer - gazele de ardere de la utilajele folosite la efectuarea lucrarilor de investitii si particule de praf rezultate in urma efectuării lucrarilor de excavare.

Zona afectată se va reface după încheierea lucrărilor.

Precizari privind semnalizarea temporara a lucrării:

- sa se respecte semnul de executie, sa nu se ingreuneze circulatia rutiera, sa nu se depoziteze materialul pe partea carosabila, sa se readuca la starea initiala zona afectata de executia lucrarilor.

Se vor respecta prevederile Art .8 alin 2,3,4 din HG 1391/2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a OUG 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice. Lucrările ascunse (fundatii, prize de pământ) se vor realiza in prezenta dirigintelui de șantier din partea beneficiarului. Executarea lucrărilor se va face in conformitate cu SR EN ISO 9001/2015 si SR EN ISO 14001/2015.

IV. SURSE DE POLUANTI SI PROTECTIA FACTORILOR DE MEDIU

1. PROTECTIA CALITATII APELOR

In perioada de executie a lucrarilor, sursele posibile de poluare a apelor subterane sunt datorate manipularii si operarii materialelor cat si pierderile accidentale de combustibili si uleiuri de la utilaje.

Pentru protecția apelor se vor respecta următoarele:

- Toate lucrările pentru realizarea investitiei se vor efectua astfel încât apele din pânzele freatice să nu fie afectate;
- Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri pe suprafața terenului;
- Se interzice spălarea masinilor / utilajelor în zona lucrărilor.

2. PROTECTIA AERULUI

Din punct de vedere al impactului asupra calității aerului, singurele activități care se constituie in surse de impurificare sunt pulberile provenite de la lucrarile de excavare a santurilor necesare pozării cablurilor electrice subterane și gazele de eşapament ale utilajelor și camioanelor necesare în activitatea de șantier.

Ca măsuri de protecție se impun ca, în vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, in timpul lucrarilor constructorul :

- va utiliza echipamente si utilaje performante, aflate intr-o stare de functionare corespunzatoare si care au efectuate verificarile tehnice periodice :
- va respecta programul de lucru si va efectua etapizat si organizat lucrarile de investitii ;
- pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje / camioane.

3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

Activitatea desfășurată în timpul lucrarilor este generatoare de zgomot prin lucrarile de excavare necesare pozarii cablurilor electrice si transportul materialelor si a deseurilor rezultate din activitate.

Nivelurile de zgomot si vibratii provenite de la utilajele care vor fi folosite la realizarea lucrarilor nu vor fi mai mari decat cele uzuale aparute datorita traficului pe drumurile national si comunal care strabat comuna Cumpana.

In vederea reducerii zgomotului si vibratiilor, constructorul va utiliza echipamente si utilaje cu nivel scazut de zgomot si vibratii care sa se incadreze in limitele legale admisibile si pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje.

Constructorul va respecta programul normal de liniste si va asigura măsuri și dotări pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea limitelor legale admisibile.

4. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

În cadrul obiectivului analizat nu se folosesc surse de radiații.

5. PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

Pentru protectia solului si a subsolului se prevad urmatoarele :

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilaje;
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite;
- interzicerea depozitarii deseurilor rezultate din activitate direct pe sol, în spatii neamenajate corespunzator;
- deșeurile se vor depozita separat pe categorii în recipiente sau containere destinate colectării acestora;
- refacerea zonelor afectate de realizarea lucrarilor;
- pamantul rezultat din sapaturi se va depozita corespunzator si se vor lua masuri pentru evitarea imprastierii acestuia pe terenurile invecinate, fiind utilizat ulterior la rambleierea santurilor;
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR, BIODIVERSITATII SI OCROTIREA NATURII

Investitia se afla in intravilanul localitatii Cumpana si prin urmare nu vor fi afectate habitate, specii de flora si fauna de importanta nationala, comunitara sau internationala.

7. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

In zona in care se realizeaza lucrarile nu exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional, conform planului de situatie anexat la documentatie. Lucrarile se vor desfasura pe domeniul public si se vor respecta conditiile stabilite in autorizatia de constructie emisa de Primaria Comunei Cumpana.

Distantele intre instalatiile electrice si asezarile umane respecta prevederile normelor in vigoare.

In timpul execuției constructorul:

- va delimita zonele de lucru si a celor protejate;
- va interzice admiterea la lucru a personalului fara echipament corespunzator;
- respectarea curateniei și a normelor privind protecția si igiena muncii în construcții;
- va asigura serviciile sanitare corespunzatoare.

8.GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

Stocarea / depozitarea deșeurilor rezultate din lucrari se va face controlat, pentru a nu genera impact asupra mediului înconjurator, respectându-se condițiile specifice fiecărei categorii, respectând prevederile Legii nr. 211 din 15/11/2011 privind regimul deșeurilor.

Aceste deseuri pot fi :

- resturi de cabluri electrice ramase in urma pozarii lor , a executarii capetelor terminale si a mansoanelor (deseuri reciclabile);
- hartii, cartoane sau alte materiale in care sunt ambalate materialele si echipamentele;
- piatra, resturi de beton sau alte materiale inerte rezultate din saparea santului pentru cabluri, a fundatiilor pentru stalpi, etc.
- deseuri metalice – reciclabile.

Deseurile rezultate din lucrari vor fi gestionate de catre constructor care are urmatoarele obligatii :

- să gestioneze deșeurile rezultate în urma lucrărilor în conformitate cu cerințele legale in vigoare privind regimul deșeurilor și în conformitate cu prevederile din caietul de sarcini;
- să ia măsurile necesare de reducere la minim a cantităților de deșeuri rezultate;
- să nu amestece diferitele categorii de deșeuri;
- să asigure echipamente de protecție și de lucru adecvate operațiunilor aferente gestionării deșeurilor în condiții de securitate a muncii;
- să nu genereze fenomene de poluare prin descărcări necontrolate de deșeuri în mediu;
- să nu abandoneze deșeurile și să le depoziteze numai în locuri special amenajate autorizate;
- să separe deșeurile înainte de colectare, în vederea valorificării sau eliminării acestora;
- să gestioneze deșeurile și materialele rezultate (cantități fizice, bucăți) până la predarea acestora;
- deșeurile industriale reciclabile (metalice feroase, metalice neferoase, hârtii, cartoane, mase plastice, cauciuc, textile) se predau la firme autorizate în vederea eliminării/valorificării deșeurilor;
- să prezinte documentele de predare a cantităților de deșeuri la firmele autorizate în vederea eliminării/valorificării acestora.
- deșeurile inerte: beton, materiale ceramice, izolatori, sticlă, pământ și pietre fără conținut de substanțe periculoase și alte deșeuri din demolări și construcții se transportă la groapa de deșeuri inerte, amplasament stabilit de Primaria locală care indică modalitatea de eliminare și ruta de transport până la aceasta.

Transportul deșeurilor nepericuloase se va realiza cu respectarea HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

9.GESTIUNEA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE

În timpul lucrărilor de construire nu se manipulează sau transportă cantități de substanțe toxice și periculoase.

V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Lucrările prevăzute nu au un impact semnificativ asupra mediului și nu este necesar a fi prevăzute dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

În urma respectării condițiilor stabilite pe fiecare factor de mediu la punctele anterioare nu este necesar să se monitorizeze indicatorii specifici pentru principalii factori de mediu.

VI. JUSTIFICAREA INCADRĂRII PROIECTULUI ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor)

Proiectul analizat nu se supune prevederilor directivelor europene : IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer.

VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier se va asigura fără a afecta proprietățile și rețele edilitare existente. Pentru realizarea lucrărilor aferente, constructorul își va planifica organizarea de șantier pe baza unui proiect propriu în funcție de distanța sediului de șantier și de dotările de care dispune.

Începerea lucrărilor se va face după stabilirea în prealabil a unui program de lucru.

Executantul lucrării va efectua următoarele operații în vederea organizării de șantier:

- amplasarea unei baraci pentru vestiar muncitori;
- 1 buc. wc ecologic;
- perioada de desfasurare a activității va fi de 3 luni de la începerea lucrărilor;
- programul de lucru va fi de 8-10 ore zilnic, dar nu mai târziu de ora 20;
- toate locurile cu risc de accidente vor fi împrejmuite și semnalizate corespunzător, existând persoana specializată pentru această activitate;
- va fi amenajat un punct de prim ajutor dotat cu trusa sanitară;
- materialele folosite la lucrare se aduc la locul de montaj și se montează de regulă în aceeași zi. Echipamentele și utilajele vor fi amplasate și vor fi supravegheate în timpul lucrului astfel încât ele sau părți ale lor să nu se afle în niciun moment la o distanță mai mică decât distanța de vecinătate față de instalațiile electrice aflate sub tensiune;
- echiparea și racordarea la rețeaua de 20kV și 0,4 kV, precum și demontările din vecinătatea instalațiilor aflate sub tensiune se vor face cu rețeaua scoasă de sub tensiune;
- în apropierea șantierului, la momentul elaborării proiectului, nu sunt prevăzute alte lucrări care ar putea să interfereze cu activitățile care urmează să se desfășoare;
- aplicarea de măsuri generale pentru asigurarea menținerii șantierului în ordine și asigurarea curățeniei în zona. Căile de acces pietonale și rutiere nu vor fi blocate cu utilaje și materiale.

In cazul in care acest lucru nu este posibil se vor prevedea cai de acces pietonale si rutiere marcate corespunzator;

- accesul la santier se face pe drumurile publice existente.

VIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI

Lucrarile cuprinse in proiect se vor executa etapizat si executantul are obligatia efectuarii lucrarilor fara a produce fenomene de poluare sau insalubritate in zona.

Depozitarea materialelor necesare se face in locuri bine stabilite, special amenajate. La terminarea lucrarilor, executantul are obligatia salubritatii zonei de lucru, de orice materiale si deseuri.

Astfel, dupa executarea santurilor pentru pozarea cablurilor electrice sau pentru montarea prizelor de pamant, dezafectarea suprafetei organizarii de santier, terenul va fi readus la starea initiala. Se va avea in vedere ca pamantul utilizat pentru astuparea santurilor sa nu contina materiale si deseuri care ar putea duce la deteriorarea cablurilor. Acesta va fi compactat conform fiselor tehnice in vigoare.

In cazul fundatiilor pentru stalpi, se va avea in vedere ca dupa plantarea acestora, terenul sa fie degajat de resturi de beton, acestea urmand a fi transportate la locuri stabilite de Primaria localitatii Cumpana prin Autorizatia de Construire.

Activitatile de realizare a investitiei nu au posibilitatea potentiala de a produce un accident industrial cu impact semnificativ asupra mediului inconjurator. Impactul direct asupra factorilor de mediu este de scurta durata si cu efecte pe termen scurt si nesemnificativ.

Din datele prezentate si analiza efectuata in cadrul prezentei documentatii se desprinde concluzia ca lucrarile de realizare a investitiei nu vor avea efecte asupra factorilor de mediu.

Aceste activitati nu vor afecta factorii de mediu atata timp cat vor fi respectate toate masurile privind protectia mediului.

IX. ANEXE, PIESE DESENATE

Piese desenate :

- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie

Intocmit,
ing. Suciuc Carmen

