Decizia etapei de încadrare ( proiect)

Nr. …….. din 07.02.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a ***acordului de mediu*** adresate de**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. *reprezentata de EXPLAN S.R.L.,*  cu sediul in*. municipiul Bucuresti, b-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1*,** înregistrată la Agenţia pentru Protecţia Mediului Constanţa cu nr. 7302 din 30.06.2023, în baza Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului* şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice*, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare,

Ca urmare a parcurgerii *etapei de incadrare* in procedura de evaluare a impactului asupra mediului, dupa consultarea membrilor **C.A.T. in data de 31.01.2024**, Agentia pentru Protectia Mediului Constanta decide, ca *proiectul*: **REALIZAREA DE NOI NODURI RUTIERE PE AUTOSTRAZI - NOD RUTIER PESTERA(A2-KM 181) SECTOR CERNAVODA - CONSTANTA, judetul Constanta, amplasata in comuna Pestera, municipiul Medgidia, extravilan, judetul Constanta**, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **se încadrează în prevederile Legii 292/2009,** **Anexa nr.2, pct. 10, lit. e);**

b) proiectul **nu intră** sub incidenţa art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice*, cu modificările şi completările ulterioare**;**

c) proiectul propus **intra** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare**;**

d) în conformitate cu criteriile prevăzute în anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018:

**1. Caracteristicile proiectelor:**

**La identificarea caracteristicilor proiectelor se iau în considerare următoarele aspecte:**

1. Dimensiunea si conceptia intregului proiect :

Amplasamentul pe care se urmărește realizarea nodului rutier Peștera se află în administrația județului Constanța, în intravilanul și extravilanul UAT Peștera și UAT Medgidia. Poziția kilometrică aproximativă a acestui nod rutier în zona de intersecție a bretelelor cu autostrada A2 este km 180+740. Legătura între aceste bretele se va face prin pasajul existent al DJ222 peste autostrada A2.Traseul propus pentru două bretele ale nodului rutier (ieșire către Peștera din direcția București și intrarea în Peștera către direcția Constanța pe A2) pleacă înspre direcția vest dintr-o intersecție giratorie proiectată cu DJ222 (în partea de sud a A2), după care descrie un viraj către drepta spre A2 printr-o rază de 125m și urmeaza apoi bretelele de legătură efectivă cu autostrada, bretele unidirecționale cu raze de 175 m.

Traseul propus pentru celelalte două bretele ale nodului rutier (ieșire către Medgidia din direcția Constanța și intrarea în Medgidia către direcția București pe A2) pleacă înspre directia vest dintr-o intersecție giratorie proiectată cu DJ222 (în partea de sud a A2), după care descrie un viraj de stânga către A2 printr-o curbă cu raza de 171m apoi bretele unidirecționale cu raze de 171m.

Amenajarea nodului rutier Peștera este propus a se construi pentru a asigura accesul comunităților locale învecinate și nu numai, dat fiind proximitatea față de UAT Medgidia și UAT Peștera, la autostrada A2.

Nodul este reprezentat de o amenajare pe principiul unui nod de tip `semitrefla`. Dezvoltarea acestei solutii se face in partea de vest a DJ222, iar fata de autostrada A2, de o parte si de alta, atat in partea de nord cat si in partea de sud. Pozitia kilometrica aproximativa a acestui nod rutier in zona de intersectie a bretelelor cu autostrada A2 este km 180+740. Legatura intre aceste bretele se va face prin pasajul existent al DJ222 peste autostrada A2.

Traseul propus pentru doua bretele ale nodului rutier (iesire catre Pestera din directia Bucuresti si intrarea in Pestera catre directia Constanta pe A2) pleaca catre directia vest, dintr-o intersectie giratorie proiectata cu DJ222 (in partea de sud a A2), dupa care descrie un viraj catre drepta spre A2 printr-o raza de 125 m si apoi bretelele de legatura efectiva cu autostrada, bretele unidirectionale cu raze de 175m. Traseul propus pentru celelalte doua bretele ale nodului rutier (iesire catre Medgidia din directia Constanta si intrarea in Medgidia catre directia Bucuresti pe A2) pleaca catre directia vest dintr-o intersectie giratorie proiectata cu DJ222 (in partea de Sud a A2), dupa care descrie un viraj de stanga catre A2 printr-o curba cu raza de 171m apoi bretele unidirectionale cu raze de 171m.

Viteza de proiectare luata in considerare pentru solutia de amenajare a nodului rutier a fost de 50 km/h.

Profilul transversal tip pe bretele nodurilor rutiere este:

Cai bidirectionale:

* + Parte carosabila de 7.00m
  + Banda de incadrare de 2x0.25m
  + Acostament de 2x0.75m

Cai unidirecționale:

* + Parte carosabila de 4.00m
  + Banda de incadrare de 2x0.25m
  + Acostament de 2x0.75m

Principalele intersectii ale nodului rutier cu DJ222 vor fi de tip giratoriu.

Insula centrala a intersectiei giratorii propuse are forma circulara, cu raza insulei centrale R=18.00m si raza de giratie Rg=25.00m. Latimea partii carosabile pe calea inelara Lc=7.00m, cu o banda de circulatie (1x7.00m).

Pe zona insulei centrale se va realiza o umplutura de pamant corespunzator, iar pe ultimii 30cm inainte de atingerea cotei proiectate, se va aseza un strat de pamant vegetal de 30 cm grosime si se va insamanta cu gazon. Principiul solutiei se va pastra si se va aplica pe toate zonele verzi din cadrul proiectului.

Inelul de semnalizare alcatuit din pavele autoblocante (dispuse in culoare alb/gri si rosu) asezat pe 3cm nisip. Panta pe care se dispun aceste pavele este 1:2 si latimea 1.30m. Intre inelul de semnalizare si calea inelara se va prevedea inelul de siguranta (L=1.50m) montat denivelat fata de carosabil cu 3 cm.

Configuratia accesurilor in cadrul intersectiei giratorii:

* + banda de circulatie (1x4.50) la iesire din intersectie;
  + banda de circulatie (1x4.00m) la intrare in intersectie.

Se vor realiza insule separatoare pentru sensurile de circulatie cu acces din calea inelara; aceste insule se vor realiza denivelat pe primii 25,0m fata de calea inelara iar pana la 50m de calea inelara din marcaj.

Insulele separatoare vor denivelate fata de carosabil cu 10cm si incadrate cu borduri din beton de 20x25cm. La exteriorul acestor borduri (la 50cm) se va realiza marcajul marginal al benzilor de circulatie pe care le separa, marcaj ce ajuta la ghidarea si incadrarea vehiculelor pe o traiectorie optima.

Razele de racordare la intrare si iesire din intersectia giratorie au valori intre 25,0 – 35,00m.

Se va realiza, la fazele urmatoare de proiectare, simularea computerizata pentru parcurgerea intersectiei giratorii de catre un vehicol (TIR) cu lungimea de 17,50m (in cnf. cu STAS 863/1985).

Structură rutieră propusa pentru nodurile rutiere:

* 4 cm MAS 16 rul PMB 45/80
* 6 cm BAD 22.4 leg PMB 45/80
* 8 cm AB 31.5 bază 50/70
* 22 cm agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici
* 30 cm strat din balast
* 20 cm strat de formă din pământ stabilizat

## Evacuarea apelor pluviale din șanțurile drumului se va face în bazine de retenție și evaporare deoarece nu exista emisari sau când canalele nu pot prelua debitul suplimentar de apă.

Bazinele de retentie se regasesc in numar de 4 in cadrul proiectului.

Doua dintre bazinele de retentie sunt existente, ele fiind deja folosite de catre Autostrada A2 de la momentul darii in exploatare si pana in prezent, iar celelalte doua bazine sunt nou proiectate in cadrul acestui proiect.

Bazinele de retentie sunt constructii din pamânt de forma trapezoidala. Peretii laterali ai bazinelor sunt protejati cu pereu de piatra bruta, iar pe fundul bazinului este prevazut un strat de balast in care sunt amplasate tuburi din PVC cu rol de dren.

Poziitiile kilometrice la care se regasesc bazinele de retentive:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Pozitie bazin in cadrul proiectului | Pozitie kilometrica | Dimensine bazin (m) |
| 1 | Bazin existent pe autostrada | 180+760 | 60x20 |
| 2 | Bazin existent pe autostrada Bretea 3 | 181+200 | 60x20 |
| 3 | Bazin pe bretea 0 | 0+215 | 29x29 |
| 4 | Bazin pe bretea 2 | 0+086 | 29x29 |

Apele de pe platforma drumului vor fi colectate prin santuri si rigole de acostament din beton și descărcate pe taluz prin casiuri amplasate din max. 50 m in 50 m. Santurile se propune a fi realizate din beton C30/37 de 10 cm pe pat de nisip de 5 cm.

Apele de suprafaţă colectate prin intermediul şanţurilor sau rigolelor drumului sunt preepurate prin separatoare de hidrocarburi, în care se rețin hidrocarburile și uleiurile rezultate din combustia combustibilului.

Scurgerea apelor pluviale din zona nodului rutier se va realiza un sistem scurgere gravitational, deschis, cu santuri, rigole si casiuri din beton. Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale in zona nodurilor rutiere, vor fi prevazute podete de scurgere, din elemente prefabricate sau monolite, cu lumina de min. 2.0 si inaltime libera de min.1.60 m. Pozitionarea acestora se face la fiecare desprindere bretea de traseul autostrazii si in zonele de minim, traversari canale sau in zona de racordare cu drumurile intersectate astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor catre bazine de retenție.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – *nu este cazul.*

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – *nu este cazul.*

d) producţia de deşeuri – *în perioada lucrărilor de executie rezultă deşeuri specifice activităţii de construire:*

***17 01*** *Beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice*

17 01 01 Beton

17 01 02 Cărămizi

17 01 03 Tigle și produse ceramice

17 01 07 Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06

***17 02*** *Lemn, sticlă și materiale plastice*

17 02 01 Lemn

17 02 02 Sticlă

17 02 03 Materiale plastice

***17 04*** *Metale (inclusiv aliajele lor)*

17 04 01 Cupru, bronz, alamă

17 04 02 Aluminiu

17 04 05 Fier și oțel

17 04 07 Amestecuri metalice

***15 01*** *Ambalaje (inclusive deseurile de ambalaje municipal colectate separat)*

15 01 01 Ambalaje din hârtie și carton (saci de ciment, adezivi, altele generate de personalul muncitor)

15 01 02 Ambalaje din materiale plastice (folii, saci, recipienți vopsele )

15 01 03 Ambalaje din lemn (paleți de la transportul materialelor de construcții)

***20 03*** *Alte deseuri municipale*

20 03 01 Deșeuri municipal amestecate (menajere)

e) poluarea și alte efecte nocive: *nu este cazul.*

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: *nu este cazul.*

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): *nu este cazul.*

**2. Amplasarea proiectelor**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: ***conform C.U. nr. 57 din 21.06.2023, emis de Consiliul Judetean Constanta: teren intravilan sau extravilan;*** folosinta actuala: ***cai de comunicatie rutiera, curtii-constructii, arabil;*** destinatia constructiilor***: constructii industriale si edilitare;*** destinatiastabilita prin planurile de urbanism si de amenajare a teritorului aprobate***: terenuri aflate in extravilan si terenuri cu destinatie speciala..***

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurilor, apa si biodiversitatea) din zona și din subteranul acesteia: *nu este cazul.*

c) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: *nu este cazul*.

ii) zone costiere și mediul marin: *nu este cazul*.

iii) zonele montane şi forestiere: *nu este cazul****.***

iv) rezervaţii și parcuri naturale: *nu este cazul****.***

v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: *nu este cazul*.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *nu este cazul***.**

vii) zonele cu o densitate mare a populației: **comuna Pestera si municipiul Medgidia.**

viii) peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *nu este cazul***.**

**3. Tipurile si caracteristicile impactului potenţial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate in raport cu criteriile stabilite la punctele 1 si 2 din prezenta anexa, avand in vedere impactul proiectului asupra factorilor prevazuti la articolul 3 alineatul (1), si tinand seama de:

a) importanta si extinderea spatiala a impactului (de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata): *nu este cazul*.

b) natura impactului: *redus*.

c) natura transfrontaliera a impactului: *proiect fără impact transfrontalier*.

d) intensitatea si complexitatea impactului: *in perioada de executie impactul asupra mediului este redus si temporar, riscul potential de poluare a solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanti sau lubrefianti de la vehicule si utilaje.*

e) probabilitatea impactului: *redusă, urmare a argumentelor menţionate la punctele a si b*.

f) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: *impactul asupra mediului va exista în perioada desfăşurării lucrărilor de construire.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: *nu este cazul***.**

**II. In conformitate cu decizia nr.** 1298 / 25.01.2024,**, emisă de ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA DOBRGEA LITORAL, proiectul nu necesita elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.**

**Măsurile şi condiţiile de realizare a proiectului în conformitate cu** **Avizul de gospodărire a apelor nr. ……… din ………….2024, emis de ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA DOBROGEA LITORAL,** sunt:

-Se vor solicita şi obţine, toate avizele şi autorizaţiile necesare, conform legii.

-În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul execuţiei lucrărilor, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei şi suportării eventualelor costuri revine beneficiarului şi constructorului.

-Beneficiarul îşi va asuma toate riscurile şi pagubele în caz de avarie datorită furtunilor sau inundaţiilor. Administraţia Bazinală de Apă Dobrogea – Litoral nu este obligată să suporte eventualele pagube.

-Se interzice orice evacuare de ape uzate neepurate în apele de suprafaţă şi subterane.

- Nu se admite soluţia evacuare în subteran a apelor uzate epurate altele decat apele pluviale preepurate in separatoarele de hidrocarburi si colectate in bazinele de retentie.

-Se interzice distrugerea sau deteriorarea unităţilor şi instalaţiilor reţelei naţionale de observaţii, a reperelor, a mirelor hidrometrice sau a altor însemne tehnice sau topografice, a forajelor hidrogeologice, a staţiile de determinare automată a calităţii apelor şi a altora asemenea.

-Să permită accesul personalului de gospodărire a apelor în incinta obiectivului, în scopul îndeplinirii atribuţiilor de control, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, modificată şi completată.

-Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea şi rezistenţa lucrărilor propuse, precum nici la calitatea materialelor de construcții prevăzute în cadrul lucrărilor. Responsabilitatea privind dimensionarea lucrărilor revine, integral, proiectantului şi elaboratorului documentaţiei tehnice de fundamentare.

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: ***prin respectarea urmatoarelor conditii de realizare a proiectului:***

* împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
  + materialele necesare executării lucrărilor propuse se depozitează în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului;
  + managementul deşeurilor generate în urma execuţiei lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislaţia specifică de mediu şi va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
* deşeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcţii vor fi colectate, stocate temporar în pubele şi eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;
* deşeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcţii (metalice, hârtie şi carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăţi autorizate specializate;
* referitor la gestionarea deșeurilor din construcții și demolări, în conformitate cu OUG nr. 92/2021, *privind regimul deseurilor,*cu modificari si completari, titularii pe numele cărora au fost emise autorizaţii de construire şi/sau desfiinţare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată,* cu modificările şi completările ulterioare, au obligaţia să gestioneze deşeurile din construcţii şi desfiinţări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare şi alte operaţiuni de valorificare materială, inclusiv operaţiuni de rambleiere care utilizează deşeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deşeurilor nepericuloase provenite din activităţi de construcţie şi desfiinţări, cu excepţia materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE *de stabilire a unei liste de deşeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului*;
* în conformitate cu OUG nr. 92/2021, *privind regimul deseurilor,*cu modificari si completari, titularul autorizaţiei de construire/desfiinţare emise de către autoritatea administraţiei publice locale, centrale sau de către instituţiile abilitate să autorizeze lucrările de construcţii cu caracter special are obligaţia de a avea un plan de gestionare a deşeurilor din activităţi de construire şi/sau desfiinţare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deşeurile provenite din activităţi de construcţie şi desfiinţare, cel puţin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie şi ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic şi ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător şi siguranţa în construcţii, precum şi de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea şi manipularea în condiţii de siguranţă a substanţelor periculoase pentru a facilita reutilizarea şi reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;
* in conformitate cu OUG nr. 92/2021, *privind regimul deseurilor,*cu modificari si completari, titularii pe numele cărora au fost emise autorizaţii de construire şi/sau desfiinţări trebuie să raporteze anual la APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) şi măsurile adoptate potrivit art. 31 alin. (1);
* in conformitate cu OUG nr. 92/2021, *privind regimul deseurilor,* cu modificari si completari , gestionarea deşeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populaţiei şi fără a dăuna mediului, în special:

a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;

b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor; şi

c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;

* se interzic lucrările de reparații și întreținere a autovehiculelor în cadrul organizării de șantier; acestea se vor realiza în unități autorizate și corespunzător dotate ;
* se va asigura spălarea roților autovehiculelor pe platforme prevăzute cu sisteme de decantare a apelor uzate rezultate, astfel încât să se evite transferul de pământ pe drumurile publice;
* se interzice stocarea temporară şi depozitarea carburanţilor și substanţelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
* se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
* se interzice afectarea sub orice forma a vecinătăților amplasamentului studiat;
* în mod obligatoriu, accesul utilajelor, autovehiculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;
* se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursă apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toalete ecologice pentru personal, etc.);
* la terminarea lucrărilor, executantul are obligaţia curăţării zonelor afectate de orice materiale şi reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrările de excavare, depozitare de materiale, staţionare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosinţă deţinută iniţial;
* se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport în timpul construcției datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
* se va respecta SR nr. 10009/2017 – Acustică - *Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*, coroborat cu art.16, alin.(1) din anexa la Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
* se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de pulberi în zona șantierului prin umectarea spațiului de lucru sau acoperirea pe cât posibil a acestuia, în vederea respectării STAS 12574/1987- *Calitatea aerului în zone protejate*;
* se vor respecta normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației, aprobate cu Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014, cu modificari si completari;
* în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, alin. (3) si (4), la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Constanța, in vederea verificării respectarii prevederilor deciziei etapei de încadrare; Procesul-verbal întocmit în aceasta situaţie se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor;
* titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

***La finalizarea lucrarilor se va inainta la APM Constanta raportarea privind evidenta***

***deseurilor generate ca urmare a desfasurarii lucrarilor de construire.***

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV, ŞEF SERVICIU A.A.A.,

Celzin LATIF Lavinia-Monica ZECA

Întocmit,

Consilier Otilia Liana ISPAS

Notă: redactat în 3(trei) exemplare.