**DOCUMENTATIE**

PRIVIND

Obtinerea

ACORDULUI DE MEDIU

PENTRU

**CONSTRUIRE STAŢIE DE DISTRIBUŢIE CARBURANŢI PETROM 3 NEPTUN, STR. ŞOSEAUA CONSTANŢEI, NR. 198, MUN. MANGALIA, JUD. CONSTANŢA**

**BENEFICIAR**

**OMV PETROM MARKETING SRL**

**Anexa nr. 5 /OMMP 135/2010**

Memoriul de prezentare

In vederea obtinerii Acordului de Mediu

I. Denumirea proiectului :

CONSTRUIRE STAŢIE DE DISTRIBUŢIE CARBURANŢI PETROM 3 NEPTUN, STR. ŞOSEAUA CONSTANŢEI, NR. 198, MUN. MANGALIA, JUD. CONSTANŢA

**II.** Titular

- Numele companiei:SC OMV PETROM MARKETING SRL

- Adresa poştală: str. CORALILOR, nr 22(PETROM CITY), sector 1, Bucuresti

- Numărul de telefon 021/3171625, fax: 021/3171655

- Numele persoanelor de contact:

- responsabil din partea proiectantului :ing Petrica Munteanu 074252590

III. Descrierea proiectului

**Rezumatul proiectului**

Proprietarul terenului intenţionează să construiască pe acest amplasament o staţie de distribuţie carburanţi (cabină staţie – construcţie modulară de tip container, container grupuri sanitare, container - staţie mobilă, semnalizare luminoasă, totem, steaguri, pole-sign, platformă incintă, împrejmuire, organizare şantier, utilităţi).

Amplasamentul în studiu este situat ȋn intravilanul municipiului Mangalia, str. Şoseaua Constanţei, nr. 198, jud. Constanţa. Terenul are o suprafaţă de 3338 mp (acte) / 3188 mp (măsurată) conform conf. C.F. nr. 104476 şi este proprietatea S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L., care a încheiat cu OMV Petrom S.A. contract de constituire a dreptului de superficie autentificat prin încheierea nr. 1885 din 20.10.2015.

În prezent terenul nu face obiectul nici unui litigiu, şi este lipsit de sarcini.

Accesul pietonal se poate realiza din strada Şoseaua Constanţei.

Accesul auto se poate realiza din strada Şoseaua Constanţei.

Terenul nu va fi divizat ȋn parcele, ci se va păstra caracterul unitar al parcelei.

**Analiza fondului construit existent**

Terenul studiat este liber de construcţii.

**Echipare edilitară:**

Zona învecinată este echipată tehnico-edilitar , in zona fiind prezenta reteaua electrica.

**Obiectul proiectului urmareste amplasare**:

Venind în întâmpinarea nevoii de alimentare cu carburant a vehiculelor, proprietarul terenului intenţionează să construiasca pe acest amplasament o staţie de distribuţie carburanţi (cabină staţie – construcţie modulară de tip container, container grupuri sanitare, container - staţie mobilă, semnalizare luminoasă, totem, steaguri, pole-sign, platformă incintă, împrejmuire, organizare şantier) şi reţelele edilitare aferente acesteia.

**Funcţiunea principală:** stocarea şi distribuţia produselor petroliere

**Funcţiunea secundară:** comercializarea de produse alimentare preambalate si non-alimentare, lubrifianţi şi accesorii auto

Pe terenul situat la adresa mai sus menţionată se propune construirea unei staţii de distribuţie carburanţi modernă, în care vor fi amplasate următoarele obiecte:

* **Cabină staţie – construcţie modulară de tip container**
* **Container – staţie mobilă**
* **Container grupuri sanitare**
* **Colonetă aer**
* **Separator hidrocarburi**
* **Bazin de retentie**
* **Fosa septica**
* **Rezerva intangibila de apa pentru stingerea incendiilor**
* **Totem preţuri**
* **Steaguri**
* **Pole sign**
* **Platformă pubele pe categorii de deşeuri**
* **Platformă descărcare cisternă**
* **Platformă staţionare autovehicule la alimentare**
* **Parcare autoturisme**

împreună cu instalaţiile aferente:

* instalaţii sanitare aferente grupurilor sanitare;
* instalaţii de canalizare menajera si pluviala;
* instalaţii electrice aferente;
* iluminare interioră;
* instalaţiile tehnologice aferente.

Se pot estima: SUPRAFAŢĂ CONSTRUITĂ LA SOL cca. 111.348 mp;

SUPRAFAŢĂ CONSTRUITĂ DESFĂŞURATĂ cca. 111.348 mp;

SUPRAFAŢĂ SPAŢII VERZI cca. 1609 mp ( cca 50% );

SUPRAFAŢĂ PLATFORME, DRUMURI cca. 1388 mp;

**Justificarea necesitatii proiectului** :

Obiectivul este amplasat in intravilanul municipiului Mangalia, str. Şoseaua Constanţei, nr. 198, jud. Constanţa.

**Elementele specifice ale proiectului propus:**

Prezentul memoriu are ca scop elaborarea documentatiei necesare obtinerii autorizatiei de construire pentru: **Amplasare Statie Distributie Carburanti Neptun 3**, localizat in municipiului Mangalia, str. Şoseaua Constanţei, nr. 198, jud. Constanţa.

Proprietarul terenului intenţionează să construiasca pe acest amplasament o staţie de distribuţie carburanţi (cabină staţie – construcţie modulară de tip container, container grupuri sanitare, container - staţie mobilă, semnalizare luminoasă, totem, steaguri, pole-sign, platformă incintă, împrejmuire, organizare şantier) şi reţelele edilitare aferente acesteia.

Pe terenul situat la adresa mai sus menţionată se propune construirea unei staţii de distribuţie carburanţi modernă, în care vor fi amplasate următoarele obiecte:

* **Cabină staţie – construcţie modulară de tip container**
* **Container – staţie mobilă**
* **Container grupuri sanitare**
* **Colonetă aer**
* **Separator hidrocarburi**
* **Bazin de retentie**
* **Fosa septica**
* **Rezerva intangibila de apa pentru stingerea incendiilor**
* **Totem preţuri**
* **Steaguri**
* **Pole sign**
* **Platformă pubele pe categorii de deşeuri**
* **Platformă descărcare cisternă**
* **Platformă staţionare autovehicule la alimentare**
* **Parcare autoturisme**

împreună cu instalaţiile aferente:

* instalaţii sanitare aferente grupurilor sanitare;
* instalaţii de canalizare menajeră si pluviala;
* instalaţii electrice aferente;
* iluminare interioră;
* instalaţiile tehnologice aferente.

**Cabina staţiei** este o construcţie prefabricată uşoară, provizorie, de tip modular, formată din elemente structurale de tip container, care au avantajul montajului uşor şi rapid prin simpla aşezare pe o platformă betonată. Dimensiunile exterioare ale cabinei staţiei sunt: **L x l x H = 9,14m** x **7,33m x 2,80m,** având suprafaţaconstruită **Sc=67 mp**.

Structura metalică C0 (CA1) este alcătuită din cadre de oţel vopsite cu vopsea intumescentă formată din 3(trei) module tip **container** cu dimensiunile **Lxl = 6,06x2,40m** şi 3(trei) module tip **container** cu dimensiunile **Lxl = 3,07x2,40m.** Pereţii exteriori sunt realizaţi din panouri de tip sandwich din tablă de oţel vopsită cu izolaţie termică din vată minerală ignifugată clasa C1 (CA2). Pereţii interiori sunt realizaţi din plăci de gipscarton cu 2 feţe montate pe structură metalică şi miez din vată minerală clasa C1 (CA2). Învelitoarea este realizată din panouri tip sandwich cu izolaţie termică din vată minerală clasa C1 (CA2). Tâmplăria exterioară este realizată din profile de aluminiu cu geam termopan.

Din punct de vedere al încadrării în Normativul de Siguranţă la Foc a Construcţiilor – indicativ P118/1999, conform art. 2.1.8 şi tab. 2.1.9,cabina staţiei are **gradul II** **RF asimilat**,iar conform **art. 2.1.3.** din normativul menţionat, se încadrează **la risc mare de incendiu**.

Conform Normativului NP 004/2003 privind proiectarea, executarea, explotarea, dezafectarea şi postutilizarea staţiilor de distribuţie acarburanţilor laautovehicule (benzinării), art. 5.33 materialele şi elementele de construcţii structurale din care este proiectată cabina staţiei sunt incombustibile, clasa C0.

Cabina staţiei asigură următoarele funcţiuni:

* Spaţiu vanzare, S = 27,685 mp;
* Zonă vânzare, S = 13,335 mp;
* Birou, S = 6,26 mp;
* Cameră rezervă marfă produse alimentare, S = 4,33 mp;
* Cameră rezervă produse nealimentare, S = 3,70 mp;
* Hol, S = 2,80 mp;
* Camera tehnică, S = 2,51 mp;

Instalaţii:

* Instalaţie de iluminat cu corpuri de iluminat eficiente energetic de tip led;
* Instalaţie electrică cu protecţie diferenţiala pe circuitele de alimentare şi tablou general de distribuţie montat în camera tehnică;
* Instalaţie termică compusă din centrala de climatizare de tip multi split cu unitate exterioară montată pe cabina staţiei şi unităţi interioare de tip split montate în zona de vânzare şi birou şi radiatoare electrice tip panel montate în camerele rezervă produse alimentare şi tehnică;
* Instalatie pentru detectie incendiu;

Dotări:

* 2(două) puncte de încasare dotate cu casă de marcat şi sisteme de plată cu card bancar (POS);
* Mobilier specific format din rafturi, gondole, vitrină frigorifică;
* Aparat dozator pentru vânzare cafea.

Echipamente:

* Sistem managerial montat în birou;
* Centrală pentru detecţie şi semnalizare incendiu;
* Centrala de efracţie;

Semnalistica exterioară:

* Finisaj al pereţilor exteriori executat din tabla de aluminiu vopsită în câmp electrostatic in culoarea gri deschis RAL 7035
* Pazie perimetrala din tablă de aluminiu vopsită în câmp electrostatic în culoarea galben RAL 1021 şi casetă luminoasă logo PETROM
* Tâmplărie exterioară din profile de aluminiu vopsite albastru RAL 5010

Produsele comercializate în cabina staţiei sunt produse alimentare preambalate, produse non-alimentare, precum şi lubrifianţi şi accesorii auto.

**Container – staţie mobilă**

Staţia mobilă de distribuţie carburanţi tip PETROM este, de asemenea, o construcţie prefabricată uşoară, provizorie, de tip container. Containerul este o construcţie specială de 40’, modulară, cu regim de înălţime Parter, având structura de rezistenţă metalică şi închideri perimetrale cu panouri tip sandwich cu umplutură din poliuretan ignifugat injectat, peste care se montează panouri de tablă plană.

La fel ca în cazul cabinei staţiei, montajului se face prin simpla aşezare pe o platformă betonată. Dimensiunile exterioare ale staţiei mobile sunt: **L x l x H = 12,132m** x **2,438m x 2,591m,** având suprafaţaconstruită **Sc=29,578 mp**.

Construcţia staţiei mobile respectă cerinţele prevăzute în Normativul pentru Proiectarea, Executarea, Exploatarea, Dezafectarea şi Postutilizarea Staţiilor de Distribuţie a Carburanţilor la Autovehicule – indicativ NP004-2003. Din punct de vedere al amplasării staţiei mobile în incinta staţiei de distribuţie carburanţi, au fost respectate prevederile tabelului nr. 4.9 din normativul menţionat privind distanţa minimă de 10 m faţă de drumul naţional DN39 şi de 15 m faţă de cabina staţiei.

Toate materialele de construcţii utilizate îndeplinesc criteriile de performanţă privind securitatea la incendiu, staţia mobilă încadrându-se în **gradul V** de rezistenţă la foc, îndeplinind condiţiile prevăzute în tab. 2.1.9 din Normativul de Siguranţă la Foc a Construcţiilor – indicativ P118/1999. Conform art. 2.1.2. din normativul menţionat, construcţia se încadrează în **risc mare de incendiu**.

Containerul staţie mobilă asigură următoarele funcţiuni:

* nişă pentru distribuitor (pompă) multiprodus;
* nişă pentru distribuitor (pompă) cu debit mărit;
* spaţiu destinat rezervorului;
* spaţiu destinat pompelor de transvazare;
* spaţiu tehnic.

Instalaţii:

* Instalaţie tehnologică din conducte de oţel şi armături pentru produse petroliere pentru încărcare rezervoare, aspiraţie pompe distribuitoare, recuperare vapori nivel I şi nivel II (distribuitoare şi rezervoare), aerisire rezervoare cu supape de respiraţie şi opritoare de flacără;
* Instalaţie electrică în construcţie AntiEX;
* Instalaţie automată stingere a incendiilor cu 2(două) stingătoare cu pulbere având 50kg fiecare;
* Instalaţie detecţie incendiu cu senzori de fum şi temperatură;
* Instalaţie detecţie atmosfere potenţial explozive cu senzori LEL (limita inferioară de explozie)
* Instalaţie de ventilare naturală a spaţiului pentru depozitarea carburanţilor cu grile de ventilaţie fixe.

Dotări compartiment rezervor:

* 1(un) rezervor cilindric orizontal cu pereţi simpli, volum maxim **30mc**. (volum apă) - capacitatea maximă de stocare a rezervorului fiind 95% din volumul maxim, având 2 compartimente **20mc+10mc**; rezervorul este o construcţie sudată din tablă S275J2G3 cu grosimea de 6 mm la capace şi diafragmă şi 5 mm la virola, cu stele de ranforsare la capace şi diafragmă, cu două guri de vizitare diametru 600 mm amplasate pe partea superioară a virolei, cu două sisteme respiraţie cu opritoare flacără, cu certificate de calibrare metrologică;
* Cuvă retenţie din tablă de oţel, sudată etanş, cu înălţimea de 50cm, pentru rezervor;
* Cuvă retenţie din tablă de oţel, sudată etanş, cu înălţimea de 30cm, pentru pompele de transvazare;
* Punct de încărcare rezervoare având cuple rapide pentru cuplarea furtunului pentru descărcarea cisternei şi cupla uscată pentru recuperare vapori, pentru cuplarea furtunului de recuperare a vaporilor din rezervoarele de benzină;
* 2 pompe de transfer (transvazare) a carburanţilor, cu motor electric, de antrenare a pompei, în construcţie “ANTIEX”;

Distribuţia carburanţilor în rezervor:

* Rezervor cu două compartimente:

**Motorină Standard - 20mc**

**Benzină Standard - 10mc**

Echipamente de distribuţie combustibil la autovehicule:

* 1(un) distribuitor (pompă) tip multiprodus 2(două) produse – 2(două) furtunuri, cu debit **40l/min/furtun** pentru livrare Motorină Standard şi Benzinaă Standard CO95;
* 1(un) distribuitor (pompă) tip debit mărit 1(un) produs – 1(un) furtun, cu debit **130l/min/furtun** pentru livrare Motorină Standard;

Echipamente montate în spaţiul tehnic:

* Sistem de măsură automată a nivelului şi temperaturii în rezervoare;
* Sistem de detecţie scurgeri din rezervoare;
* Centrală pentru detecţie, semnalizare şi stingere automată incendiu;
* Tablou electric de distribuţie pentru staţia mobilă.

Semnalistica exterioară:

* Finisaj al pereţilor exteriori executat din tablă de aluminiu vopsită în câmp electrostatic in culorile specifice PETROM(galben RAL 1021, albastru RAL 5010 şi gri deschis RAL 7035
* Pazie perimetrala din tablă de aluminiu vopsită în câmp electrostatic în culorile specifice PETROM (galben RAL 1021, albastru RAL 5010 şi gri deschis RAL 7035) şi casetă luminoasă logo PETROM

Conform Normativului NP 004/2003, privind proiectarea, executarea, explotarea, dezafectarea şi postutilizarea staţiilor de distribuţie a carburanţilor la autovehicule (benzinării), art.5.37 materialele şi elementele de construcţii structurale din care este proiectat containerul sunt incombustibile, clasa C0.

Din punct de vedere al amplasarii containerului faţă de obiectele vecine, au fost respectate prevederile tabelului nr.4.9 din NP 004/2003.

**Container grup sanitar** este o construcţieprefabricatăuşoară, provizorie, formată dintr-un modul de tip container, având dimensiunile în plan de 6.06 m x 2.44 m şi suprafaţa de 14.769 mp,.

Structură de rezistenţă este realizată din profile metalice, iar inchiderile perimetrale sunt realizate cu panouri de tip sandwich din tablă şi poliuretan.

Containerul pentru grupuri sanitare este prevăzut cu o fereastră de tip termopan cu tâmplarie din PVC şi o uşă de acces metalică.

În interiorul construcţiei se regăsesc cabine dotate cu vas WC şi rezervor de apă, separate prin pereţi despărţitori confecţionaţi din polietilenă sau pal melaminat, fiecare cabină fiind prevăzută cu uşă de acces. De asemenea, în interior se regăsesc şi lavoare.Containerul grup sanitar se va racorda la reteaua de canalizare interioara a statiei de distributie carburanti. Alimentarea cu apa se va face din retea sau din interiorul retelei(put forat). Prepararea apei calde menajere se va face cu ajutorul unui boiler electric cu volumul de 100 litri.

Materialele din care este construit containerul sunt din clasa C0 – incombustibile.

Din punct de vedere al încadrării în Normativul P118/1999, construcţia are **gradul II rezistenţă la foc**, iar conform art. 2.1.2. din normativul menţionat, construcţia se încadrează în **risc foarte mic de incendiu**.

Montajul se va realiza pe o platformă din beton şi se va asigura cu ancore tip conexpand.

**Coloneta aer** este un echipament montat aparent pe unul din pereţii laterali ai cabinei staţiei şi are în componenţă pistolul dotat cu manometru pentru umflare a pneurilor, montat pe un furtun înfăşurat pe un tambur retractor. Compresorul care alimentează cu aer comprimat coloneta de aer este montat în camera tehnică a cabinei staţiei şi are următoarele caracteristici tehnice:

* Compresor cu 2(doi) cilindri acţionat de un motor electric cu putere de 4kW;
* Debit de 600 l/min
* Presiune max. 10 barr
* Rezervor de acumulare cu volum de 270 l

Distribuţia aerului comprimat la coloneta de aer se face prin intermediul unei instalaţii interioare, montată în cabina staţiei.

**Steagurile** sunt elemente de semnalistică, montate fiecare pe câte un catarg ancorat într-o fundaţie izolată din beton armat.

**Totemul** este elementul vertical de afişare a preţurilor. Pe panoul electronic al acestui element se afişează produsele petroliere şi preţurile lor, serviciile complementare oferite, programul de funcţionare, respectiv NON-STOP (24h/zi – 7 zile/săptămână – 365zile/an), precum şi sigla (logo) PETROM.

Totemul se va aşeza pe o fundaţie din beton armat.

Materialele din care este construit sunt următoarele:

- structură metalică proprie,

- îmbrăcăminte din aluminiu,

- caseta cu însemnele acrilice cu lumină în spate, mai puţin preţurile, cu conformare proprie.

**Pole sign-ul** este elementul de anunţare a staţiei de distribuţie carburanţi din coridorul rutier. Acest element are rolul de a semnaliza de la distanţă prezenţa staţiei  de distribuţie carburanţi, prezentând în partea superioară sigla (logo) PETROM. Elementul de semnalizare al staţiei este confecţionat din material textil tip poliplan şi este montat pe un cadru metalic suspendat pe un stâlp confecţionat din ţeavă de oţel. Întregul ansamblu se va aşeza pe o fundaţie beton armat.

Înălţimea totală este de cca 10m faţă de cota terenului amenajat.

Pe cadrul metalic, pentru asigurarea iluminării din spate a elementului de semnalizare, sunt montate corpuri de iluminat eficiente energetic de tip led.

**Bazin de retenţie**

Pentru colectarea şi stocarea apelor pluviale pe timp de ploaie se va realiza un bazin de retenţie (care va fi dimensionat în funcţie de intensitatea maximă a ploii şi suprafeţele din incintă) de 50 mc.

**Bazin rezervă intangibilă de apă pentru stingerea incendiilor**

Pentru stingerea incendiilor se va realiza un bazin rezervă intangibilă de apă de 50 mc.

**Zona de colectare selectivă a deşeurilor** este formată din 4(patru) europubele cu volum de 1,1mc fiecare, amplasate pe o platformă special amenajată, necesare pentru colectarea următoarelor tipuri de deşeuri:

* Deşeuri municipale provenite din activitatea comercială;
* Deşeuri ambalaje din hârtie şi carton;
* Deşeuri ambalaje din mase plastice;
* Deşeuri ambalaje din sticlă;

Deşeurile municipale vor fi preluate, periodic, de către firme autorizate de salubritate cu care OMV Petrom Marketing SRLva încheia contract de prestări servicii. De asemenea, deşeurile reciclabile vor fi preluate de firme autorizate cu care OMV Petrom Marketing SRL va încheia contract de prestări servicii în vederea valorificării acestora.

**Platforme descărcare cisternă şi staţionare autoturisme la alimentare**

Suprafeţele de staţionare a cisternei la descărcare şi a autoturismelor la alimentare sunt amplasate în zona staţiei mobile. Platformele betonate au fost proiectate cu respectarea condiţiei de colectare a eventualelor scurgeri accidentale din zona de descărcare, într-o gură de scurgere carosabilă racordată la separatorul de hidrocarburi.

**Platformele betonate** din incinta staţiei au fost proiectate corespunzător necesităţilor de trafic pentru alimentarea depozitului şi deservirea la pompe. La proiectare au fost respectate condiţiile din normele tehnice P118/1999, art. 2.9., fiind asigurat accesul pentru intervenţia pompierilor pe cel puţin trei laturi pentru fiecare construcţie.

Sistemul rutier corespunde traficului în incinta staţiei, fiind prevăzută o suprastructura din b.a. în grosime de 20 cm (Bc R4) preparat cu criblură, pe fundaţie din balast cilindrat 20 cm şi substrat nisip 5 cm, stratul de uzură în grosime de min. 8 cm, urmând să fie realizat din pavele din beton presat aşezate pe nisip.

Colectarea apelor pluviale este asigurată prin rigole şi guri de scurgere carosabile, legate la canalizarea proiectată şi separatorul din incintă, cu descărcare în reţeaua oraşenească.

**Spaţiile verzi** vor fi alcătuite din plantaţie joasă spre stradă şi limitrofă platformelor carosabile şi plantaţie mai înaltă spre limita incintei.

**Sisteme de supraveghere video** – staţia este dotată cu sistem de supraveghere video care poate fi operat la nivel centralizat. El este utilizat pentru avertizarea în caz de situaţii de urgenţă, în caz de poluări accidentale sau în caz de efracţie.

**Principii de compoziţie pentru realizarea obiectivelor noi**

Materialele preconizate pentru execuţia construcţiilor noi sunt: metalul, panouri sandwich, finisajele superioare, placaje tip Bond.

**Principii de intervenţie asupra construcţiilor existente**

Nu este cazul, terenul este liber de construcţii.

**Rezolvarea circulaţiei carosabile şi pietonale**

Accesele la construcţii se realizează prin intermediul unor alei carosabile, direct din str. Şoseaua Constanţei şi a unor alei pietonale.

Suprafaţa totală a platformelor este de aproximativ 1580 mp, iar a trotuarelor de cca 72.60 mp.

**Regimul de construire**

Construcţiile propuse vor avea un regim de înălţime parter.

**Amplasare şi retrageri minime obligatorii**

Orientarea faţă de punctele cardinale se va face astfel încât să se asigure însorirea spaţiilor pentru public şi a birourilor.

Amplasarea în interiorul parcelei respectă distanţele minime din codul civil şi distanţele minime necesare intervenţiilor în caz de incendiu, precum şi pe cele din regulamentul de urbanism.

Amplasarea clădirilor se va face retras faţă de aliniament. Regimul maxim de înălţime este parter.

**Asigurarea acceselor obligatorii**

Accesul carosabil se face din strada Şoseaua Constanţei, care mărgineşte terenul pe limita de est pe o lungime de aprox. 103 m.

**Forma şi dimensiunile terenului şi construcţiilor**

Terenul nu va fi divizat în parcele, ci se va păstra caracterul unitar al parcelei.

Înălţimea construcţiilor propuse va fi de maxim cca 3.50 m.

Aspectul exterior al clădirilor propuse şi volumetria vor fi în concordanţă cu funcţiunea zonei.

Iluminarea naturală se va realiza prin practicarea de ferestre realizate în pereţii exteriori ai clădirilor. Materialele folosite pentru tâmplărie vor fi PVC şi geamuri tip termopan.

**Procentul de ocupare a terenului**

POT-ul propus este de 4 %.

**Coeficientul de utilizare a terenului**

CUT-ul propus este de 0,04 %.

**Parcaje, spaţii verzi şi împrejmuiri**

Sunt prevăzute locuri de parcare pentru autoturisme.

Suprafaţa prevăzută pentru spaţii verzi este de cca 1291 mp (cca 40%).

Împrejmuirea propusă va fi amplasată pe terenul proprietate privată a beneficiarului, fără afectarea proprietăţilor învecinate.

**Modul de asigurare a utilităţilor**

**1.Alimentarea cu apă**

Se va asigura prin racordare la reţeaua de apă existentă în zonă sau din sursa subteranaprin intermediul unui foraj de exploatare (put forat) dotat cu pompa si instalatie de hidrofor.

**2.Evacuarea apelor uzate**

*Apele uzate menajere* preluate de la containerul de grup sanitar se vor descărca in bazin vidanjabil(fosa septica) amplasat in statie prin internediul canalizarii menajere din incinta.

*Apele pluviale* - pentru epurarea apelor pluviale colectate de pe platforma carosabilă din zona pompelor de alimentare şi a zonei de descărcare, suprafaţă care poate fi poluată prin scurgeri accidentale de produse petroliere, este prevăzut un separator hidrocarburi, compus din trapa de decantare namol, filtru coalescent si obturator flotant, de unde apa uzată, convenţional curată, este descărcată la reţeaua de canalizare pluvială din incinta statiei si mai departe in bazinul de retentie cu volum de 50 mc. Apele de pe cabina staţiei, precum şi de pe staţia mobilă şi containerul de grupuri sanitare sau alte zone unde apa pluvială este convenţional curată sunt preluate de reteaua prin intermediul gurilor de scurgere de canalizare pluviala din incinta si descarcate in bazinul de retentie.

**3.Asigurarea apei tehnologice**, dacă este cazul

**Nu e cazul**

**4.Asigurarea agentului termic**

Se va folosi instalatie de climatizare de tip multi split electrică. Apa caldă se va obţine cu ajutorul unui boiler electric cu volumul de 100 litri.

**5.Asigurarea energiei electrice**

Investiţia va fi conectată la reţeaua de energie electrică existentă în zonă.

Staţia va fi echipată cu instalaţii de forţă, iluminat general, local, prize, instalaţie de protecţie la scurcircuit şi de protecţie contra traznetului, respectându-se cerinţele Normativului de proiectare si realizare a instalaţiilor electrice, precum şi a instalaţiilor electrice amplasate în zone cu pericol de explozie, a instalaţiilor de curenţi slabi.

Instalatiile electrice interioare de forta-iluminat vor fi prevazute in clasa de protectie corespunzatoare si sunt in concordanta cu zonarea Ex a benzinariei, pe orizontala si verticala.

Caracteristicile impactului potenţial, în măsura în care aceste informaţii sunt disponibile

Intrucat functiunea de statie distributie carburanti este implementata in structura urbanistica a zonei prin functionare anterioara se considera ca fiind nesemnificativ asupra populaţiei, sănătăţii umane, faunei şi florei, solului, folosinţelor, bunurilor materiale, calităţii şi regimului cantitativ al apei, calităţii aerului, climei, zgomotelor şi vibraţiilor, peisajului şi mediului vizual, patrimoniului istoric şi cultural, şi asupra interacţiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu şi lung, permanent şi temporar, pozitiv şi negativ) -nesemnificativ

* extinderea impactului (zona geografică, numărul populaţiei/habitatelor/speciilor afectate)

nu este cazul

* magnitudinea şi complexitatea impactului = parametrii functionali sunt la aceeasi capacitate ca cei anteriori etapei de modernizare
* probabilitatea impactului=nesemnificativ
* durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului = nu este cazul
* măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului se vor aplica conformari cu legislatia in vigoare .
* natura transfrontieră a impactului = nu este cazul

**IV. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu**

***IV.1. PROTECTIA CALITATII APELOR***

Surse de poluanti pentru ape, concentratii si debite masice de poluanti rezultati pe faze tehnologice de activitate

De la activitatea statiei de distributie carburanti se vor evacua urmatoarele categorii de ape uzate:

-ape uzate menajere

-ape pluviale potential impurificate cu produse petroliere

-ape pluviale conventional curate

*Apele uzate menajere* - preluate de la containerul de grup sanitar se vor descărca in bazin vidanjabil(fosa septica) amplasat in statie prin internediul canalizarii menajere din incinta.

*Apele pluviale* *potential impurificate* - pentru epurarea apelor pluviale de pe platforma carosabilă din zona pompelor de alimentare şi a zonei de descărcare, suprafaţă care poate fi poluată prin scurgeri accidentale de produse petroliere, este prevăzut un separator hidrocarburi, compus din trapa de decantare namol, filtru coalescent si obturator flotant, de unde apa uzată, convenţional curată, este descărcată la reţeaua de canalizare pluvială din incinta statiei si mai departe in bazinul de retentie cu volum de 50 mc.

*Apele pluviale* *conventional curata*- apele de pe cabina staţiei, precum şi de pe staţia mobilă şi containerul de grupuri sanitare sau alte zone unde apa pluvială este convenţional curată sunt preluate de reteaua de canalizare pluviala din incinta si descarcate in bazinul de retentie.

**IV**.***2. PROTECTIA AERULUI***

**Surse de poluanti pentru aer**

**In** **perioada de executie** a lucrarilor pentru construire, principalele surse de impurificare a aerului vor fi reprezentate de:

* activitatile de manevrare a maselor de pamant, amestec de pamant si balast, ballast – surse stationare nedirijate. Poluanti: particule;
* eroziunea eoliana de pe suprafetele de teren perturbate sau lipsite de vegetatie – surse stationare nedirijate. Poluanti: particule;
* Sursele de emisie mobile constau in vehiculele si utilajele ce participa la executie si la transportul materialelor si echipamentelor pe durata executarii lucrarilor. Poluanti: NOx, SOx, compusi organici volatili, particule cu continut de metale grele.

Sursele specifice perioadei de construire vor fi in principal surse de suprafata, deschise, libere. Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor. Durata lucrarilor este estimata la circa **60 zile**. Dupa finalizarea lucrarilor de construire, sursele mentionate mai sus vor disparea.

**In perioada de exploatare** a statiei de distributie carburanti influenta asupra calitatii aerului se datoreaza evacuarii in atmosfera a compusilor organici volatile (COV) rezultati din operatiile de incarcare rezervoare subterane, stocare si livrare catre consumatori a produselor petroliere: benzine auto si motorina.

Provenienta acestor poluanti se datoreaza pierderilor prin evaporare, fenomen inerent activitatilor de depozitare si distribuire a produselor petroliere.

O sursa secundara de impurificare a atmosferei, adiacenta amplasamentului propriu-zis al benzinariei, o constituie gazele de esapament de la autovehiculele care vin la alimentare.

Sursele de poluanti pentru aer, debitele, concentratiile si debitele masive de poluanti.

Singura sursa de poluanti pentru aerul atmosferic de la Activitatea Statiei de distributie carburanti o reprezinta transvazarea produselor petroliere din mijloacele auto in rezervoare, operatiune in cursul careia au loc emisii de vapori de benzina (substante organice volatile - COV), in atmosfera din zona de amplasament, daca mijloacele de transport nu sunt dotate cu instalatii de recuperare.

Vaporii de benzina pot fi evacuati in atmosfera, la cota *+4,0 m*, prin intermediul conductelor de aerisire a rezervoarelor. STAS-ul 12574/87 “Aer din zonele protejate” nu prevede valori ale LMA pentru compusi organici volatili (COV).

HGR nr. 568/2001 modificata prin HGR 958/2012, Ord.781/2004 si Ord. 112/2005 limiteaza emisiile de COV rezultate la descarcarea si distribuirea benzinelor in statiile de alimentare. Aceste norme prevad ca emisiile totale anuale de COV in atmosfera in cursul operatiunilor de incarcare-descarcare a benzinei nu va depasi valoarea de referinta de 0,01% (in greutate) din capacitatea totala anuala de benzina tranzitata. In cazul construirii statiei se propune livrarea de cca. 2000kg benzina/zi, cantitatea anuala de COV emisa in aer nu va depasi valoarea de :

COV = 2000kg/zi x 365zile/an x 0,01/100 = 73kg/an

In conformitate cu Ord.781/2004, concentratia medie orara a vaporilor evacuati in atmosfera de la instalatia de recuperare (unitate adaptata pentru realizarea dilutiei in timpul procesului, nu trebuie sa depaseasca valoarea de 35g/Nmc pentru fiecare ora.

Statia va fi dotata cu sisteme de recuperare a vaporilor stagiul 1 si 2.

Recuperarea vaporilor de carburanti se realizeaza in doua etape, astfel:

⮚recuperarea vaporilor aparuti in timpul umplerii rezervoarelor de depozitare, care se face printr-un colector comun, vaporii fiind dirijati in apoi in cisterna de alimentare

⮚recuperarea vaporilor aparuti in timpul umplerii rezervoarelor autovehicolelor, care se face printr-un colector comun, vaporii fiind dirijati inapoi in rezervoare de depozitare

O alta sursa de poluare a aerului o constituie autovehicolele aflate la alimentare, care in functie de starea tehnica, contribuie la poluarea aerului, prin gazele arse emise in atmosfera; problema poluarii atmosferei datorat gazelor de esapament se va rezolva in timp, prin aplicarea normelor tehnice existente in Europa pentru acest tip de poluare (Normele EURO 4).

Pe perioada desfasurarii lucrarilor de construire sursele de poluanti sunt reprezentate de praful rezultat din sapaturi. Se va urmari curatarea mijloacelor care intra in contact cu praful si noroiul pentru a impiedica raspandirea acestuia.

**Masuri de reducere a poluarii aerului**

Ca masuri de protectie se impun cele din categoria masurilor preventive, realizabile prin supravegherea functionarii utilajelor in limitele proiectate, iar in cazul aparitiei unei defectiuni se impune depistarea rapida a acesteia, urmata de remedierea in scurt timp.

Motoarele aferente autovehiculelor si utilajelor sunt echipamente noi, cu nivele reduse ale emisiilor de poluanti (motoare EURO 5), constituindu-se astfel in instalatii pentru controlul emisiilor de poluanti.

Lucrarile de manevrare a maselor de pamant se vor executa in urma umectarii materialului.

La transportul pamantului se vor utiliza mijloace de transport specifice (autobasculante) dotate cu prelate de protectie

Apreciem ca pentru sursele de poluanti atmosferici nu este necesara adoptarea unor masuri pentru controlul poluarii aerului.

Pentru diminuarea impactului asupra calitatii aerului, se vor lua urmatoarele masuri suplimentare in perioada de executie a lucrarilor:

* prevenirea ridicarii prafului din zona de desfasurare a lucrarilor de executie prin actiuni de stropire in perioadele de vreme uscata;
* utilizarea in perioada de executie exclusiv a unor echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
* asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
* reducerea vitezei de circulatie pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
* oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea/ incarcarea materialelor;
* oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;
* in cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare executiei lucrarilor, precum si al deseurilor rezultate, se vor utiliza prelate pentru limitarea emisiilor de particule in atmosfera.

**In timpul exploatarii statiei** se vor monitoriza periodic emisile de compusi organici volatili, in conformitate cu legislatia in vigoare. De asemenea se va urmarii ca stationarea autovehiculelor in incinta statiei sa se faca, pe cat posibil, cu motorul oprit.

IV.***3. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI A VIBRATIILOR***

Pentru limitarea efectelor zgomotului generat in perioada de constructie sunt propuse urmatoarele masuri suplimentare:

* utilizarea de echipamente si utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
* efectuarea verificarilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate in proiect si mentinerea acestora intr-o stare corespunzatoare de functionare;
* oprirea motoarelor utilajelor si vehiculelor de transport in perioadele in care nu sunt implicate in realizarea lucrarilor.

Sursele de zgomot prezentate anterior pot avea un potential impact asupra personalului direct implicat in aceste activitati. Pentru acesta disconfortul fonic poate fi diminuat prin respectarea normelor de sanatate si securitate a muncii, respectiv folosirea echipamentelor speciale pentru protectia personala.

In exploatare, impactul este nesemnificativ si nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

***IV.4. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR***

Nu este cazul. In timpul realizarii lucrarilor sau a exploatarii nu vor functiona aparate sau utilaje si nu se vor depozita sau manipula materiale care pot produce radiatii.

***IV.5.PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI***

Sursele de poluanti pentru sol si subsol, sunt scurgerile accidentale de carburanti si lubrifianti.

In timpul executiei nu este cazul.

Pentru evitarea poluarii solului cu produse petroliere, instalatiile tehnologice si de urmarire a fluxului, asigura conditiile necesare pentru :

-evitarea eventualelor scurgeri accidentale ;

-colectarea si evacuarea scurgerilor de produse.

Din cadrul primei grupe de masuri fac parte :

-montarea gurilor de aerisire la cota +4,0 m fata de cota sistematizata a incintei , inaltime mai mare decat inaltimea autocisternei ;

-montarea de supape de preaplin pe conducta de incarcare ;

- montarea la furtunurile de alimentare a unor pistoale speciale, prevazute cu dispozitive de oprire automata a alimentarii, la umplerea rezervorului ;

-semnalizarea depasirii nivelului de siguranta de catre calculatorul de proces care urmareste fluxul tehnologic al statiei.

-cuvă retenţie din tablă de oţel, sudată etanş, cu înălţimea de 50cm, pentru rezervor;

-cuvă retenţie din tablă de oţel, sudată etanş, cu înălţimea de 30cm, pentru pompele de transvazare;

Din cadrul celei de a doua grupe fac parte :

-impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde exista posibilitatea unor deversari accidentale ;

- spalarea produselor deversate si dirijarea lor la instalatia de separare hidrocarburi.

La finalizarea lucrarilor de amplasare container se vor efectua lucrari de resistematizare pe verticala a terenului si redarea solului geometriei plane a terenului in termen de maxim 60 zile de la data dezafectarii sau remedierii dupa caz; In functie de conditiile climaterice se va inierba terenul.

***IV.6. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE***

Asa cum s-a aratat, s-au prevazut masuri pentru evitarea oricaror emanatii poluante ce ar putea pune in pericol ecosistemul. Aspectul general al statiilor de alimentare cu combustibil, respectiv zonele verzi si a spatiilor de amplasament nu indica aceste obiective ca periclitand flora din vecinatate.

Pe durata desfasurarii lucrarilor de construire se vor mentine spatiile verzi existente care nu sunt ocupate de platform sau cladiri.

***IV.7. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC***

lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia aşezărilor umane şi a obiectivelor protejate şi/sau de interes public.

Pentru executarea lucrarilor prevazute in proiectul tehnic de construire se vor adopta masuri organizatorice si se vor utilizanumai tehnologii, echipamente si mijloace de transport modern, eficiente si “curate” care sa fie capabile sa asigure reducerea emisiilor de poluanti atmosferici specifici, inclusiv de gaze cu efect de sera. Se vor utiliza doar echipamente al caror nivel de putere acustica se incadreaza in valorile limita impuse. *Se vor respecta pauzele de liniste si odihna pentru vecinii din apropierea santierului in intervalele 18.00-07.00 si 13.00-15.00.*

***IV.8. GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT***

*Se vor colecta selectiv deseurile generate pe amplasament in urma amplasarii Container Statie Distributie Carburanti Neptun 3, depozitarea temporara in conditii de siguranta pentru mediu si sanatate, transortul, valorificarea, eliminarea acestora se va realiza prin agenti economici autorizati. Se va transmite la APM Constanta situatia privind gestiunea deseurilor generate pe amplasament.*

In urma activitatilor de amplasare *Container Statie Distributie Carburanti Neptun 3* desfasurate in cadrul obiectivului rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

I. Deseuri nepericuloase:

* deseuri din beton - cod: 17.01.01
* deseuri din otel - cod: 17.04.05
* deseuri din lemn - cod: 17.02.01
* cabluri - cod: 17.04.11
* amestec de pamant si piatra - cod: 17.05.04
* deseuri menajere - cod: 20.03.01

II. Deseuri periculoase (dupa caz):

* nu este cazul
* molozul si betonul rezultate in urma operatiunilor de amplasare vor fi transportate la un punct de colectare autorizat de Primaria mun. Mangalia, indicat prin Autorizatia de Construire.
* deseurile metalice vor fi colectate in containere si preluate de firme autorizate contractate de catre SC OMV PETROM MARKETING SRL.

In urma activitatilor de amplasare desfasurate in cadrul obiectivului rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

1. deseuri de beton, cod deseu 17.01.01- sunt deseuri provenite din lucrarile de construire(fundatii) – 2 mc
2. deseuri din lemn, cod deseu 17.02.01 - sunt deseuri provenite din lucrarile de construire platforme – 2 mc
3. deseuri din otel cod deseu 17.04.05 - sunt deseuri provenite din lucrarile de montaj- 1 tona
4. deseuri menajere, cod deseu 20.03.01 – se estimeaza ca pe toata durata efectuarii

lucrarilor mentionate sa se genereze un volum de 1 mc. de deseuri menajere;

**Deseurile contaminate** (cod 17 05 03\*) **colectate si transportate de catre S.C. DEPOL SERVICE S.R.L., firma autorizata contractata de catre S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L., la un depozit autorizat de produse periculoase din zona- NU E CAZUL.**

**Cantitatea de beton rezultat din amplasarea container - nu e cazul.**

* deseurile metalice (cod 17 04 05) vor fi debitate si colectate in containere si preluate de S.C. METAL GROUP COMIMPEX S.R.L. firma autorizata contractata de catre S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L.
* **Modul de gospodarire a ambalajelor -** nu este cazul

In exploatare se estimeaza ca se pot genera urmatoarele categorii de deseuri:

* deseuri municipale amestecate (COD 20 03 01);
* deseuri de ambalaje din carton si hartie ( COD 15 01 01 );
* deseuri de ambalaje din mase plastice ( COD 15 01 02 );
* deseuri de ambalaje metalice ( COD 15 01 04 );
* deseuri de ambalaje din sticla ( COD 15 01 07);
* deseuri de ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase (COD 15 01 10\*);
* namoluri de la separatoarele de ulei/apa (COD 13 05 02\*);
* ape uleioase de la separatoarele de ulei/apa (COD 13 05 07\*);
* reziduuri industriale constituite din slamurile depuse pe fundul rezervoarelor – depuneri solide imbibate cu combustibil tip diesel (COD 13 07 01\*);
* reziduuri industriale constituite din slamurile depuse pe fundul rezervoarelor – depuneri lichide si semisolide cu benzina (COD 13 07 02\*);

***IV.9. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE***

**Deseurile periculoase** sunt reprezentate de:

- deseurile (reziduuri) industriale cu continut de produse petroliere (slamul rezultat din operatia de curatare a rezervoarelor de stocare si a filtrelor coalescente din separatorul de hidrocarburi) rezervoarele si conductele au fost golite , curatate si securizate – **nu e cazul**

**Stocare temporara** pe platforma special amenajata din incinta:

-deseurile(reziduuri) cu continut de produse petroliere in butoaie cu inchidere etansa- **nu e cazul**

**Deseurile valorificate:**

- deseurile (reziduuri) industriale cu continut de produse petroliere – **nu e cazul**

-uleiurile uzate vor fi transportate si valorificate de unitati specializate si autorizate pentru acest tip de activitate- **nu e cazul**

-bidoanele goale de ulei auto folosite vor fi predate conform Anexa 3/HGR 662/2001 catre persoanele juridice autorizate pentru colectarea, transportul si valorificarea acestora – **nu e cazul**

**Monitorizarea gestiunii deseurilor periculoase:**

Beneficiarul va organiza evidenta gestiunii deseurilor periculoase rezultate conform prevederilor art. 16 din HGR 662/01.

**Ambalaje folosite** :

-**nu e cazul**

**Modul de gospodarire a ambalajelor :**

–**nu e cazul**

V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

In perioada de executie a lucrarilor se vor respecta conditiile si cerintele impuse prin actele de reglementare obtinute.

Avand in vedere specificul activitatilor ce se vor desfasura pentru realizarea lucrarilor de **construire a statiei de distributie carburanti**, se apreciaza ca nu este necesara implementarea unui program complex privind monitorizarea calitatii factorilor de mediu (analize, masuratori), in conditiile in care nu exista surse semnificative de poluare.

Realizarea proiectului va fi monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului.

In ceea ce priveste protejarea mediului se propune instruirea personalului privind masurile de prevenire a poluarilor accidentale (rezultate, in special, din defectiunile utilajelor) si verificarea periodica a respectarii acestora, precum si respectarea prevederilor privind protectia mediului.

In timpul exploatarii, monitorizarea factorilor de mediu se va face conform cerintelor legislative privind protectia mediului, specific pentru activitatea de comercializare a combustibililor lichizi.

Controlul emisiilor de poluanti in mediu, precum si controlul factorilor de mediu, se va realiza daca este cazul prin analize efectuate de personal specializat al unor laboratoare acreditate, cu echipamente de prelevare si analiza adecvate, folosind metodele de lucru in vigoare.

Se va tine evidenta incidentelor de mediu, a reclamatiilor si masurilor intreprinse pentru solutionarea acestora.

Responsabilitatile pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului apartin executantilor lucrarilor si beneficiarului acestora.

**VI. Justificarea încadrării proiectului**,

Nu este cazul

VII. Lucrări necesare organizării de şantier

* + Descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier

Lucrari de securizare a obiectelor existente in statie ce se vor conserva pe perioada de amplasare statie distributie carburanti Neptun 3.

Echiparea cu dotare specifica organizarii de santier:

Panouri imprejmuire

Baraci pentru personal

Tablou electric organizare sntier

Container molozuri

Panou prezentare

* + Localizarea organizării de şantier mun. Mangalia, str. Şoseaua Constanţei, nr. 198, jud. Constanţa
  + Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier: nu este cazul
  + Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier -nu este cazul;
  + Dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu/nu este cazul.

**VIII. LUCRARI REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI**

Lucrările de refacere a amplasamentului afectat de lucrările de construcţie, vor fi lucrări de refacere a cadrului natural în zona de spatii verzi, îmbrăcarea acestora cu pământ vegetal şi plantare arbuşti

**IX. ANEXE PIESE DESENATE**:

Plan de situaţie - 2 ex.

**Semnătură şi ştampilă**

**Ing. Petrica Munteanu**

***18.01.2016***