

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

pentru obținerea Acordului de mediu

### **I. Denumirea proiectului**

*“Lucrări de construire drum De 589 (945 m) și platformă acces la Stația de sortare, Stația TMB și Depozit deșeuri Tortoman, județul Constanța”*

### **II. Titular**

- Numele companiei: CONSILIUL JUDEȚEAN CONSTANȚA
- Adresa poștală: Bulevardul Tomis nr. 51, Constanța
- Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: telefon / fax: +40.241.488.404, email: [ocojocea@cjc.ro](mailto:ocojocea@cjc.ro) , [ralexproiect@yahoo.com](mailto:ralexproiect@yahoo.com)
- Numele persoanelor de contact: Viorel CREANGĂ
- Responsabil pentru protecția mediului: Viorel CREANGĂ

Precizăm faptul că investiția care a stat la baza emiterii Acordului de Mediu este un proiect cu finanțare europeană iar proiectele de infrastructură nu au fost incluse pentru că nu puteau fi finanțate din fonduri U.E., acestea realizându-se cu finanțare a Consiliului Județean Constanța.

### **III. Descrierea proiectului**

#### **SITUAȚIA EXISTENTĂ**

Conform studiului geotehnic, între km 2 + 977 și km 3 + 883,617 drumul este din pământ. Între km 3 + 887,617 - km 3 + 922 drumul prezintă o împietruire ușoară.

Porțiunea de la intrarea în incinta Stației de sortare, Stației TMB și Depozitului de deșeuri, are pe una dintre laturi un șanț betonat pentru evacuarea apelor de pluviale ce se colectează, care în zona km 3 + 50 va fi dezafectat pentru realizarea platformei de acces și a continuității drumului.

#### **SOLUȚII PROIECTATE**

Drumul realizat are în vedere posibilitatea accesului autovehiculelor în incinta complexului de tratare a deșeurilor din localitatea Tortoman.

La stabilirea soluțiilor tehnice de execuție a drumului s-a avut în vedere starea tehnică actuală (drum neamenajat), intensitatea și compoziția traficului de perspectivă, caracteristicile fizico - mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare și recomandărilor din Raportul de expertiză tehnică.

- Conform Normativului P100 / 1-2006 obiectivul de investiții se încadrează în clasa de importanță III.

- Categoria de importanță "C" - construcții de importanță normală.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut conform prevederilor art. 22, Secțiunea 2, intitulată: „Obligații și răspunderi ale proiectanților” din Legea nr. 10 / 1995, „Legea privind calitatea în construcții” și în baza „Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor – Metodologia de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31 / N / 1995.

### In Plan

Traseul în plan este alcătuit din aliniamente racordate cu curbe de arc de cerc, cu raze cuprinse între 3 m și 100 m. Nu au putut fi folosite raze mai mari și nici platforme de încrucișare datorită constrângerilor de utilizare a terenului aferent execuției drumului.

Lungimea drumului ce face obiectul prezentei documentații este de 945 m, având ca punct de începere km 2 + 977 și ca punct terminus km 3 + 922.

Drumul este alcătuit din 3 tronsoane:

- Tronsonul 1 - de la km 2 + 977 la km 3 + 883,617;
- Tronsonul 2 - de la km 3 + 887,617 la km 3 + 922;
- Tronsonul 3 - este o platformă betonată, cu lungimea de 20 m.

Pentru preluarea și îndepărtarea apelor pluviale din zona drumului au fost prevăzute 3 podețe tubulare, cu diametrul Dn 600 mm, amplasate la:

- Km 3 + 240, cu lungimea de 6,00 m;
- Km 3 + 852, cu lungimea de 12,00 m;
- Km 3 + 892, cu lungimea de 5,00 m.

precum și șanțuri din pământ și șanțuri protejate amplasate între km 3 + 123 și km 3 + 860 pe partea dreaptă, între km 3 + 860 și km 3 + 883,617 pe partea stânga și între km 3 + 883 și km 3 + 922, pe ambele părți.

### In Profil longitudinal

S-a ales o linie roșie astfel încât, să se asigure încadrarea în limitele terenului avut la dispoziție și să rezulte un volum cât mai mic de lucrări.

Au rezultat rampe și pante cu declivități cuprinse între 0,3 - 9.4%, racordate prin curbe arc de cerc, cu raze de 600 m și 800 m .

### In Profil transversal

Drumul se caracterizează prin următoarele elemente geometrice :

- parte carosabilă de 4 m, cu pante de 2,5 %;
- acostamente 2 x 0,25 m, cu pante de 3%;
- șanțuri 2 x 1,0 m, protejate și neprotejate.

Platforma betonată de la intrarea în incinta Complexului de tratare a deșeurilor Tortoman va avea următoarele elemente geometrice:

- parte carosabilă de 5 m, cu pante de 2,0 %
- acostamente 2 x 0,25 m, cu pante de 4 %;
- rigolă neprotejată pe partea dreaptă.

### SISTEME RUTIERE PROPUSE

Sistemul rutier propus pentru drum este format din:

- strat de uzură din EB16 Rul 50 / 70 de 4 cm;
- strat de legătură din EB 22.4 Leg 50 / 70 de 5 cm;
- strat din macadam ordinar de 10 cm;
- strat din piatră spartă de 30 cm;
- strat de 10 cm cu rol izolator, antigelif, anticapilar;

Sistemul rutier propus pentru platforma betonată la intrarea în obiectiv este;

- îmbrăcămintă din beton de ciment BcR4 de 20 cm;
- strat din piatră spartă de 30 cm;
- strat de 10 cm cu rol izolator, antigelif, anticapilar.

### PODEȚE TUBULARE având diametrul Dn 600 mm

Pentru preluarea și îndepărtarea apelor pluviale s-au prevăzut 3 podețe tubulare cu Ø 600 mm, cu următoarea alcătuire:

- tuburi din beton armat de 600 mm;
- infrastructură din beton simplu C 12 / 15, de 15 cm pe un substrat de balast de 15 cm;
- timpane și camere de cădere din beton C 25 / 30, de 15 cm grosime.

### ȘANȚ BETONAT

Șanțurile betonate sunt alcătuite din:

- 8 cm beton de ciment C 25 / 30;

- 5 cm nisip.

### SEMNALIZARE RUTIERĂ

Pentru asigurarea siguranței circulației au fost prevăzute indicatoare rutiere, după cum urmează:

- semnalizator "STOP" = 2 bucăți
- semnalizator "CURBĂ LA STÂNGA" = 8 bucăți
- semnalizator "CURBĂ LA DREAPTA" = 8 bucăți
- semnalizator "CURBE DEOSEBIT DE PERICULOASE" = 18 bucăți – Fig. A 6a
- semnalizator "DEPĂȘIREA INTERZISĂ" = 16 bucăți

### NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Consiliul Județean Constanța, derulează proiectul de investiții „**Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Constanța**”, finanțat de Uniunea Europeană, demarat prin Programul Operațional Sectorial (POS) de Mediu 2007 - 2013 și continuat, în urma fazării, prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 – 2020

Contractul de față are în vedere proiectarea și execuția lucrărilor necesare pentru întregirea drumului de acces în lungime de 2.977 ml, care pleacă din DJ 224 către obiectivul Stației de sortare și Stației de Tratare Mecano - Biologică din localitatea Tortoman, drum care necesită un tronson de întregire până la poarta de acces a investiției. Pentru aceasta este necesară proiectarea și execuția suplimentară a 945 ml, prin adăugare la drumul existent, și a unei platforme betonate de acces spre incinta obiectivului, platformă amplasată în fața principalei porți de acces.

Drumul supus prezentei proceduri se va racorda cu cei 2.977 ml de drum executați anterior.

#### **IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului microclimatului apelor de suprafață, vegetației, faunei, zgomotului sau peisajului.

##### 1. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul: **nu este cazul**
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate: **nu este cazul**

##### 2. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți: **nu este cazul**
- instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: **nu este cazul**

##### 3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații: **nu este cazul**

- amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: **nu este cazul**
4. Protecția împotriva radiațiilor:
- sursele de radiații: **nu este cazul**
  - amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: **nu este cazul**
5. Protecția solului și a subsolului:
- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche: **nu este cazul**
  - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: **nu este cazul**
6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: **nu este cazul**
- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: **nu este cazul**
  - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: **nu este cazul**
7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:
- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.: **nu este cazul**
  - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și / sau de interes public: **nu este cazul**
8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:
- tipurile și cantitățile de deșeurii de orice natură rezultate: **nu este cazul**
  - modul de gospodărire a deșeurilor: **nu este cazul**
9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:
- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse: **nu este cazul**
  - modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: **nu este cazul**

#### **V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediul înconjurător: **nu este cazul**

**VI. Justificarea încadrării proiectului,** după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva - cadru apă, Directiva - cadru aer, Directiva - cadru a deșeurilor etc.): **nu este cazul**

#### **VII. Lucrări necesare Organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare Organizării de șantier: datorită volumului redus de lucrări, nu sunt necesare lucrări de Organizare de șantier.

**VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei,**  
Nu este cazul.

**IX. Anexe - piese desenate**

"

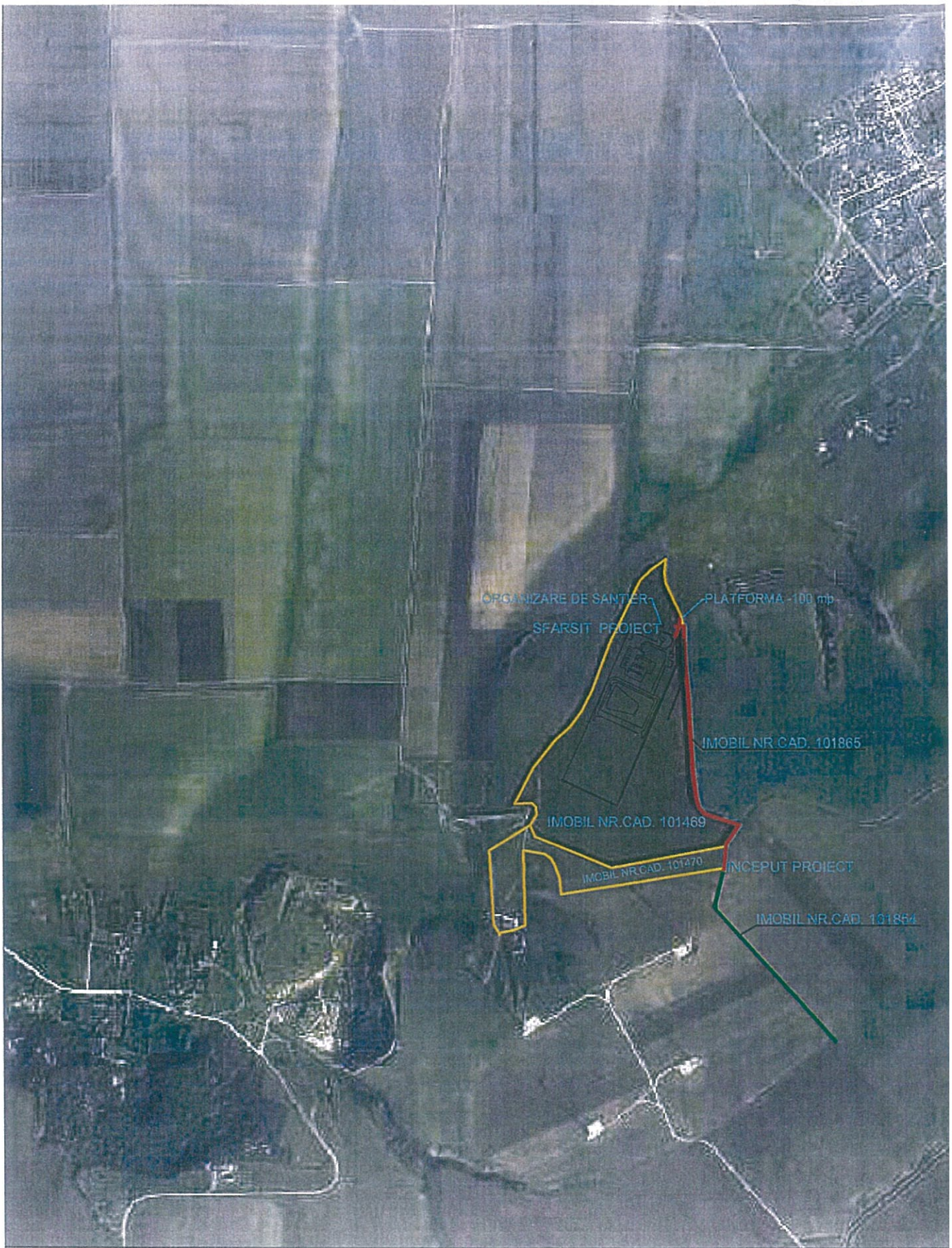
**X. Pentru proiectele pentru care in etapa de evaluare initiala**  
autoritatea competenta pentru protectia mediului a decis necesitatea  
demararii procedurii de evaluare adecvata, memoriul va fi completat cu:

Nu este cazul.

Întocmit,  
Cioclu Genove







— DRUM PROPUS