

Memoriu de prezentare

“Asfaltare strazi in loc. Mihail Kogalniceanu, jud. Constanta (str. Kara Murat, str. Gradinilor, str. Prelungirea Victoriei si str. Victoriei Tronson II)”

MEMORIU DE PREZENTARE

1. Denumirea proiectului:

“Asfaltare strazi in loc. Mihail Kogalniceanu, jud. Constanta (str. Kara Murat, str. Gradinilor, str. Prelungirea Victoriei si str. Victoriei Tronson II)

2. Titular:

COMUNA MIHAIL KOGALNICEANU

str. Tudor Vladimirescu nr. 42, jud. Constanta

CIF: 4515328

3. Descrierea proiectului

Amplasamentul proiectului se afla in intravilanul localitatii Mihail Kogalniceanu, jud. Constanta. Terenul face parte din domeniul public al unitatii administrativ teritoriale comuna Mihail Kogalniceanu.

Folosirea actuala este de “cai de comunicatii rutiere-DR”, iar destinatia este de “teren cu destinatie speciala-TDS”.

Strazile care fac obiectul proiectului sunt:

- strada Kara Murat
- strada Gradinilor
- strada Prelungirea Victoriei
- strada Victoriei tronson II.

Strazile urmaresc in mare parte terenul natural, asigurand accesul la zonele adiacente.

Traseul strazilor este din piatra sparta, prevazut cu asfalt aflat in stare avansata de degradare, cu diverse grosimi si partial din pamant.

In profil transversal strazile au 2 pante de 2,5%.

Carosabilul are latimea de 5,50 m, 5,00 m si 4,50 m- corespunzator a doua fire de circulatie.

Memoriu de prezentare

“Asfaltare strazi in loc. Mihail Kogalniceanu, jud. Constanta (str. Kara Murat, str. Gradinilor, str. Prelungirea Victoriei si str. Victoriei Tronson II)”

Nr. crt.	Strada/drum	Lungime totala (m)	Suprafata totala (inclusiv racorduri la drumuri laterale)- mp
1	Kara Murat	888,75	5295,15
2	Gradinilor		
3	Prelungirea Victoriei		
4	Victoriei- tronson II		

Strazile se vor amenaja pe traseul existent, incadrandu-se intre punctele fixe (stalpi, etc.). Se vor realiza cu un profil transversal caracteristic, alcatuit din carosabil cu latimea de 5,50 m, 5,00m si 4,50m, cu profil transversal cu doua pante de 2,5%, flancate de acostamente cu latimea de 0,50m.

a) profil tip carosabil:

- 4 cm beton asfaltic BA16 rul 50/70;
- 5 cm beton asfaltic BAD22,4 leg 50/70;
- 5 cm piatra sparta 31,5/63, adaos la zestrea existenta.

b) profil tip carosabil (caseta de largire):

- 4 cm beton asfaltic BA16 rul 50/70
- 5 cm beton asfaltic BAD22,4 leg 50/70;
- 10 cm macadam;
- 25 cm piatra sparta 31,5/63;
- 5 cm nisip 0/4.

c) profil tip acostamente:

Acostamentele au o latime de 0,50m, iar pe latimea de 0,30m vor fi consolidate cu un strat de nisip in grosime de 5 cm, si piatra sparta in grosime de 10 cm, iar pe latimea de 0,20 cm vor fi consolidate cu pamant.

Asigurare utilitati

Proiectul nu implica realizarea de retele de utilitati. Functionarea lui ulterioara nu necesita astfel de bransamente.

Memoriu de prezentare

“Asfaltare strazi in loc. Mihail Kogalniceanu, jud. Constanta (str. Kara Murat, str. Gradinilor, str. Prelungirea Victoriei si str. Victoriei Tronson II)”

In perioada de construire se va asigura in cadrul organizarii de santier apa potabila imbuteliata pentru lucratori si toalete ecologice.

Gestionarea deseurilor

In general, cantitatile de deseuri generate in perioada de constructie sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie si depozitarea temporara in pubele.

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, Anexa 2) sunt urmatoarele:

- *deseuri menajere* (20 03 01), generate de activitatea personalului ce participa la lucrarile de constructii; se vor depozita intr-o pubele la locul de lucru si vor fi predate pe baza de contract catre serviciul de salubritate ce presteaza astfel de servicii in comuna Mihail Kogalniceanu;

- *deseuri de constructii*: pamant si piatra rezultata din excavatii (17 05 04), asfalturi (17 03 02); deseurile inerte pot fi utilizate ca materiale de umplutura la indicatia si cerinta autoritatii locale ce emite autorizatia de construire sau pot fi depozitate intr-un depozit de deseuri inerte.

Cantitatile de deseuri generate in perioada de constructie sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie si depozitarea temporara la locul lucrarilor.

In general, cantitatea de pamant excavat va fi direct proportionala cu adancimea excavatiei si suprafetele utilizate pentru amenajarea obiectivului. In cazul de fata, dat fiind ca trama stradala este definita, se preconizeaza ca nu vor fi necesare excavatii importante.

In perioada de functionare nu se vor genera decat deseuri rezultate din igienizarea tramei stradale (cod 20 03 03).

Descrierea impactului potential

Impactul potential s-a analizat tinand cont de tipul de proiect, anvergura acestuia, suprafetele utilizate pentru implementarea proiectului, precum si de faptul ca dupa finalizarea obiectivului, in conditii normale de functionare, acesta nu va avea impactul asupra calitatii factorilor de mediu in zona de influenta comparativ cu situatia prezenta.

Factor de mediu apa

Memoriu de prezentare

“Asfaltare strazi in loc. Mihail Kogalniceanu, jud. Constanta (str. Kara Murat, str. Gradinilor, str. Prelungirea Victoriei si str. Victoriei Tronson II)”

Conform caracteristicilor proiectului propus, nu se prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului, deci nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa. Nu se prevad subtraversari sau supratraversari ale cursurilor de apa.

Nu se vor evacua ape uzate in ape de suprafata, deci nu va exista impact asupra calitatii apelor de suprafata indusa de o astfel de actiune.

Factor de mediu aer

Mijloacele de transport si utilajele folosite pentru realizarea lucrarilor de realizare a obiectivului vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanti este, ca si in cazul emisiilor de pulberi generate de excavari, dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de construire. Nu se pot cuantifica in acest moment consumuri de combustibil si deci o cantitate de emisii aferenta arderii acestuia in motoare.

In perioada de functionare a obiectivului nu vor exista presiuni suplimentare fata de situatia prezenta. Dat fiind ca scopul proiectului este imbunatatirea tramei stradale, se poate estima ca va scadea cantitatea de pulberi antrenate de traficul din zona fata de perioada cand strazile erau nemodernizate.

Factor de mediu sol/subsol

Asupra solului din zona se pot inregistra modificari calitative si sub influenta poluantilor prezenti in aer. Este insa o lucrare de dimensiuni reduse, ce se va executa etapizat, fara o dislocare masiva de personal si echipamente/utilaje in zona, astfel incat nu se preconizeaza inregistrarea unor influente cuantificabile in acest sens.

Nu se vor ocupa suprafete suplimentare de sol fata de situatia prezenta (suprafata destinata cailor rutiere va fi amenajata /modernizata). Se pastreaza folosinta actuala a terenului, nu este necesara schimbarea suplimentara a destinatiei unor terenuri pentru implementarea acestui proiect si/sau scoaterea unor terenuri din circuitul natural.

Factor de mediu biodiversitate

Din punct de vedere al amplasarii proiectului fata de ariile naturale cu statut special de conservare, intravilanul localitatilor se situeaza in afara acestora.

Memoriu de prezentare

“Asfaltare strazi in loc. Mihail Kogalniceanu, jud. Constanta (str. Kara Murat, str. Gradinilor, str. Prelungirea Victoriei si str. Victoriei Tronson II)”



Vegetatia din intravilanul localitatilor se caracterizeaza printr-o importanta antropizare si ruderalizare. Vegetatia ierboasa de pe marginea infrastructurii rutiere este caracterizata prin prezenta speciilor ruderale si segetale. Speciile de importanta conservativa si asociatiile vegetale valoroase lipsesc.

Peisajul

Din punct de vedere teoretic, chiar daca schimbarile progresive pot fi considerate, in anumite conditii, binevenite, proiectele pot avea efecte asupra caracterului sau calitatii peisajului, precum si asupra modului in care populatia apreciaza aceste schimbari .

In zona studiata peisajul este definit de utilizarile terenului, in special zona rezidentiala din interiorul localitatilor.

In timpul realizarii lucrarilor de amenajare, peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor si a echipelor de muncitori, iar impactul se va mentine pe toata perioada de implementare a proiectului. Se va inregistra insa un impact vizual pe termen scurt, pe perioada de implementare a proiectului. Impactul se va mentine pana la finalizarea investitiei. Ulterior, pe perioada de functionare a obiectivului, se preconizeaza un potential impact pozitiv, dat fiind ca va creste valoarea functionala si estetica a zonei.

Mediul social si economic

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari previzibile de populatie in zona. Se va inregistra un

Memoriu de prezentare

“Asfaltare strazi in loc. Mihail Kogalniceanu, jud. Constanta (str. Kara Murat, str. Gradinilor, str. Prelungirea Victoriei si str. Victoriei Tronson II)”

impact pozitiv asupra calitatii vietii, dat fiind ca prin prezenta lucrare se asigura o utilitate de interes public si dotari moderne pentru traficul auto si pietonal din localitate.

4. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

Protectia calitatii apelor

Proiectul nu implica utilizarea de apa direct din sursa naturala, nici in perioada de implementare si nici in perioada de functionare. Apa tehnologica necesara pentru lucrari se va aduce cu cisterna pe locatie.

Utilajele ce vor deservi activitatile de constructie vor trebui sa detina toate inspectiile tehnice necesare care sa ateste functionarea corespunzatoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianti sau produse petroliere. In aceste conditii riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluari cu hidrocarburi va fi redusa.

Protectia aerului

In perioada de implementare a proiectului se vor utiliza echipamente si utilaje de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera. Se impune adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport la calitatea suprafetei de rulare.

Dat fiind caracteristicile proiectului, pe perioada de functionare a obiectivului nu sunt aplicabile si nici necesare masuri speciale de protectie a aerului (eventual restrictii ce tin de siguranta circulatiei).

Protectia impotriva zgomotelor si vibratiilor

In perioada de constructie se impune utilizarea de echipamente si utilaje performante, care sa genereze nivele minime de zgomot.

Protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul.

Protectia solului si subsolului

Se va interzice efectuarea de interventii la mijloacele de transport si echipamente la locul lucrarii pentru a evita scapari accidentale de produs petrolier si se va achizitiona material

Memoriu de prezentare

“Asfaltare strazi in loc. Mihail Kogalniceanu, jud. Constanta (str. Kara Murat, str. Gradinilor, str. Prelungirea Victoriei si str. Victoriei Tronson II)”

absorbant. Se va interveni prompt in cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor pe portiunile de sol.

Suprafetele prevazute in proiect a fi afectate temporar vor fi reabilitate la finalizarea lucrarilor si redade utilizarii proiectate.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Nu se prevede evacuarea de pe amplasament a apelor uzate menajere in ape de suprafata, deci nu se va inregistra impact asupra ecosistemelor acvatice. In apropierea strazilor din intravilan propuse pentru reabilitare nu sunt prezente cursuri de apa.

Masurile propuse pentru minimizarea zgomotului si protectia aerului si apei au efecte pozitive si in cazul protectiei ecosistemelor terestre pe perioada de implementare a proiectului.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Masurile adoptate pentru protectia aerului si masuri pentru diminuarea zgomotului produs de lucrari vor minimiza impactul si asupra zonelor rezidentuale.

Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

Se vor asigura dotarile necesare pentru colectarea selectiva a deseurilor generate de personal pe perioada de implementare a proiectului.

Pentru fiecare tip de deșeu generat se vor amenaja sisteme temporare de stocare corespunzatoare, astfel incat sa nu existe riscul poluarii factorilor de mediu si crearea de disconfort.

Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Nu este cazul.

5. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pe timpul desfasurarii lucrarilor de implementare a proiectului se va avea in vedere monitorizarea gestiunii deseurilor produse, conform cerintelor legislatiei in vigoare.

6. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, etc.)

Nu este cazul.

Memoriu de prezentare

“Asfaltare strazi in loc. Mihail Kogalniceanu, jud. Constanta (str. Kara Murat, str. Gradinilor, str. Prelungirea Victoriei si str. Victoriei Tronson II)”

7. Lucrari necesare organizarii de santier

Organizarea de santier (baracamentele, echipamentele si utilajele necesare executarii lucrarilor) va fi amplasata in limitele terenului utilizat pentru lucrari si administrat de beneficiar-Primaria. Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor în vigoare. In general, functiunile unei organizari de santier sunt: parcare pentru autovehiculele si depozitare temporara pentru echipamentele si utilajele utilizate in timpul implementarii proiectului; depozitare temporara pentru materiale de constructii; dupa caz, zona depozitare echipamente si zona administrativa pentru personalul implicat in realizarea investitiei.

Suprafetele de teren ocupate temporar vor fi aduse la starea initiala.

8. Lucrari refacere amplasament la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

Se va reabilita corespunzator suprafata utilizata temporar pentru amplasarea organizarii de santier.

Beneficiar

COMUNA MIHAIL KOGALNICEANU, jud. Constanta

Data: iulie 2018