



*Nume proiect:* **Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor aferente sistemului „In Line Blending”**

*Cod proiect:* **RIS-MOD-UPGRADE-ILB**

*Client:* **S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.**


*Nume Document:*

## **- Memoriu prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu**

*Cod:* **10673-100-ODD-0000.00-003**


<i>Rev.</i>	<i>Descriere</i>	<i>Data</i>	<i>Intocmit</i>	<i>Verificat</i>	<i>Aprobat</i>
0	Prima editie	08.2018	N.I.N.	D.C.	D.B.

Nici o parte a acestui document nu poate fi reprodusa sub nici o forma si prin nici un mijloc si nici transmisa altora fara permisiunea scrisa a Rominserv S.R.L.

	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor afereente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00- 002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 2 / 20
		Revizia: 0

## Cuprins

I. DENUMIRE PROIECT .....	3
II. TITULAR .....	3
III. DESCRIEREA PROIECTULUI .....	3
III.1. Rezumatul proiectului .....	3
III.2. Justificarea necesitatii proiectului .....	5
III.3. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului .....	5
III.4. Formele fizice ale proiectului .....	5
III.5. Elemente specifice caracteristice proiectului propus .....	6
III.6. Localizarea proiectului.....	11
III.7. Impact potential .....	12
IV. SURSELE DE POLUANTI SI PROTECTIA FACTORILOR DE MEDIU.....	13
IV.1 Protectia calitatii apelor .....	13
IV.2 Protectia calitatii aerului .....	14
IV.3 Protectia impotriva zgomotelor si vibratiilor .....	15
IV.4 Protectia impotriva radiatiilor .....	15
IV.5 Protectia solului si a subsolului .....	16
IV.6 Protectia ecosistemelor terestre si acvatice .....	17
IV.7 Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public .....	17
IV.8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament .....	17
IV.9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase .....	18
V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI .....	18
VI. JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LPC, Directiva - Cadru Apa, Directiva - Cadru Aer, Directiva - Cadru a Deseurilor ,etc).....	18
VII. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER .....	18
VIII. LUCRARI DE REFACERE/ RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI .....	20
IX. ANEXE .....	20

	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor afereente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00- 002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 3 / 20
		Revizia: 0

## I. DENUMIRE PROIECT

Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor aferente sistemului „In Line Blending”.

## II. TITULAR

Nume: ROMPETROL RAFINARE S.A.

Adresa: Navodari, B-dul.Navodari, Nr 215

Numar de telefon, fax, e-mail: Tel: 0241/ 506141, fax : 0241/ 506293

Nume persoane de contact: Carmen Iorgu, tel 0732/ 671156

Director/ Manager/ Administrator: Felicia Andrei - Director Calitate

Responsabil pentru protectia mediului: Raluca Oanta

## III. DESCRIEREA PROIECTULUI

Prezenta lucrare reprezinta memoriul tehnic necesar emiterii acordului de mediu pentru investitia “Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor aferente sistemului „In Line Blending”, din instalatia AFPR, apartinand S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.

### III.1. Rezumatul proiectului

#### **Situatia existenta**


In prezent in Rafinaria Petromidia exista 2 instalatii de amestec in linie. Componentii si alte materii prime aprovizionate sunt amestecate in vederea obtinerii de produse finite conform specificatiilor in vigoare, in doua instalatii:

1. *Instalatia de Amestec in Linie Benzina (GILB)*, este proiectata pentru un debit maxim de 1,000 m<sup>3</sup>/h benzina de amestec si are in componenta:

- rezervoare componentii;
- rezervoare produse finite;
- pompe aferente rezervoarelor de componentii;
- skid de amestec;
- camera de comanda;
- camera analizoarelor in flux.

2. *Instalatia de Amestec in Linie Motorina (DILB)* este proiectata pentru un debit maxim de 1,200 m<sup>3</sup>/h motorina de amestec si are in componenta:

Nici o parte a acestui document nu poate fi reproducuta sub nici o forma si prin nici un mijloc si nici transmisa altora fara permisiunea scrisa a Rominserv S.R.L.


	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor aferente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00-002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 4 / 20
		Revizia: 0

- rezervoare componenti;
- rezervoare de aditivi;
- rezervoare produse finite;
- pompe aferente rezervoarelor de componenti;
- skid de amestec;
- camera de comanda;
- camera analizoarelor in flux;
- sistem recuperare probe;
- sistem validare.

### **Situatia propusa**

Avand in vedere modificarile aparute in timp, de la punerea in functiune a celor 2 instalatii: 2003 – GILB respectiv 2006 - DILB, in ponderea componentilor amestecati, precum si in compozitia finala a produselor finite, a aparut necesitatea inlocuirii/ prevederii unor noi echipamente de camp: pompe, elemente de automatizare, legaturi noi de conducte, de interconectare intre rezervoare existente, pompe si skidurile de amestec. In cadrul acestui proiect vor fi efectuate urmatoarele modificari:

- achizitia si montajul unei pompe de biodiesel 425-P3013, cu capacitate de 150 m<sup>3</sup>/h, cu variator de frecventa, conform cu noile necesitati ale proportiei de amestec biodiesel cu motorina, ce va fi montata in obiectivul 425, pe pozitia unei pompe ce nu este utilizata in prezent;
- achizitia si montajul unei pompe dozatoare pentru aditivul de Cifra Cetanica, P3006, cu debit marit la 2500 l/h fata de 1300 l/h in prezent;
- achizitia si montajul unei pompe dozatoare pentru aditivul de Lubricitate, P3007, cu debit marit la 1000 l/h fata de 200 l/h in prezent;
- achizitia si montajul unei pompe dozatoare pentru aditivul Depresant, P3008, cu debit marit la 1500 l/h fata de 800 l/h in prezent;
- achizitia si montajul unei pompe pe fractie C4, 407J-P2008N, cu o capacitate de 100 m<sup>3</sup>/h, ce va fi montata in obiectivul 407J, pe pozitia unei pompe ce nu este utilizata in prezent;
- achizitia si montajul unei pompe de fractie C5, 407E-P2009N, cu o capacitate de 100 m<sup>3</sup>/h, ce va fi montata in obiectivul 407E, pe pozitia unei pompe ce nu este utilizata in prezent;
- separarea in sistemul GILB a fluxului de Reformat 2, de fluxul de Bioetanol, la acesta adaugandu-se o bucla de masura a debitului, si un variator de frecventa la actionarea pompei;
- achizitia si montarea unei bucle noi cu rolul de back-pressure valve pe colectorul DILB;
- achizitia si montarea unor sisteme de climatizare corespunzatoare celor 2 cabinete ale analizoarelor;
- montarea sistemelor legate de analizoarele in linie;

	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor aferente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00-002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 5 / 20
		Revizia: 0

- eliminarea buclilor de reglare contrapresiune, “back pressure valves” de pe liniile de injectie aditivi; - reabilitarea sistemelor supapelor de dilatare termica.

imbunatatirea sistemelor de supape de dilatare termica pe circuitele de produse si aditivi, in zona header-ului DILB

### III.2. Justificarea necesitatii proiectului

Prin realizarea proiectului de fata se urmareste functionarea sistemelor de In-Line Blending, motorina si benzina, in noile conditi: modificarea proportiilor componentilor utilizati in realizarea amestecurilor de produse finite avand in vedere cerintele din piata precum si modificarea legislatiei privind compozitia acestor amestecuri.


### III.3. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului

- Plan de incadrare in teritoriu - 10673-100-OLY-0000.00-001
- Plan de incadrare in zona - 10673-100-OLY-0000.00-002

### III.4. Formele fizice ale proiectului

Formele fizice ale proiectului sunt:

- pompa noua 407J-P2008N, pentru vehiculare fractie C4;
- pompa noua 407E-P2009N, pentru vehiculare fractie C5;
- pompa noua 425-P3013, pentru vehicularea Biodiesel;
- pompa noua 417M-P3006, pentru vehiculare aditiv de Cifra Cetanica;
- pompa noua 417M-P3007, pentru vehiculare aditiv de Lubricitate;
- pompa reutilizata pentru 417M-P3008(pompa existenta de pe pozitia 417M-P3006), pentru vehiculare aditiv Depresant;
- conducte tehnologice noi pentru legarea in proces a echipamentelor noi si interconectarea cu utilajele existente;
- elementele de automatizare si control ce vor fi instalate pe conductele noi sau existente in legatura cu montarea noilor pompe;
- fundatii pentru pompele noi;
- stalpi metalici pentru sustinere conducte noi;
- console metalice pentru sustinere conducte noi; - chituci din beton pentru sustinere conducte noi.

	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor afereente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00- 002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 6 / 20
		Revizia: 0

- sistemele de analiza in linie pentru masurarea proprietatilor componentilor si ale produse finite; - sisteme de climatizare corespunzatoare celor 2 cabinete ale analizoarelor.


### **III.5. Elemente specifice caracteristice proiectului propus**

#### ***Profilul si capacitatile de productie***

Prin realizarea proiectului de fata se urmareste functionarea la capacitate maxima a celor 2 sisteme de amestec existente, respectiv:

- 1000 m<sup>3</sup>/h GILB;
- 1200 m<sup>3</sup>/h DILB

avand in vedere modificarea proportiilor anumitor componentii si / sau aditivi ce intra in retetele de amestec. Produsele obtinute sunt diverse sortimente de benzina si motorina cu caracteristicile reglementate prin legislatie si conform cerintelor de pe piata.

	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor aferente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00-002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 7 / 20
		Revizia: 0

### ***Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament***

**Sistem GILB** este alcatuit din:

- rezervoare componente : B 45, B 46, B 53, B 54, B 55, B 56, B 57, B 58, B 59, B 60, B 61, B 84, B 85, T 1, T 2, V 18, V 19, (benzina RC, benzina CC, rafinat, MTBE, i-butan, n-butan, i-pentan, n-pentan);
- pompe aferente rezervoarelor de componente: P 2001, P 2002, P 2003, P 2004, P 2005, P 2006, P2007, P2008(ob 407J), P2009(ob 407E);
- rezervoare produse finite: B 86, B 87, B 88, B 89, T 102, T 103, T 104; - skid amestec - U 3100;
- camera de comandă (calculatoare proces); - camera analizoarelor în flux.

Pe fiecare linie de flux de la rezervorul de componente spre skid sunt prevazute urmatoarele echipamente:


- un ventil actionat electric (MOV-Motor operated valve), montat pe trasul mare si care deschide sau inchide linia si este sub control BCS (Blending control system);
- pompa plus filtru pentru fiecare component;
- pe refularea fiecarei pompe este prevazut un ventil automat de recirculare ARC pentru recircularea fluidului in aspiratia pompei, atunci cand debitul este mic. Ventilele ARC indeplinesc si rolul de clapete de retinere;
- pe by-pass-urile ventililor de recirculare in aspiratia pompelor sunt montate reglatoare de presiune. Skidul este constituit din 8 circuite de masura separate, pentru fiecare component utilizat in obtinerea amestecurilor de produse finite. Pe fiecare circuit exista un debitmetru (tip Coriolis ) si un ventil regulator de debit.

Instalatia este proiectata pentru un debit maxim de 1,000 m<sup>3</sup>/h benzina de amestec.

**Sistem DILB** este alcatuit din:

- rezervoare componente : M 90, M 91, M 92, V 28, P 47, P 48, C 99, C97, Bz 63, Bz 64, Bz 65, Bz 66;
- rezervoare aditivi : Eb 77, Eb.78, Ox 81, Ox 82, Ox 83, T 130, T 131;
- pompe aferente rezervoarelor de componente si aditivi: P 3001, P 3002, P 3003, P 3004, P 3005, P 3006(ob 417M), P3007(ob 417M), P3008(ob 417M), P3010, P3011, P3012;
- rezervoare produse finite: M 92, M 93, M 94, M 95;
- skid amestec – U3200 (2 amestecatoare statice - A-3216 montat dupa intrarea materiilor prime, iar cel de-al doilea A-3214 dupa intrarea aditivilor);
- camera de comandă (calculatoare proces);  
camera analizoarelor în flux (analizor cifra cetanica, analizor filtrabilitate, analizor distilare, analizor compusi cu sulf, analizor densitate, analizor temperatura tulburare); - sistem recuperare probe;
- sistem validare.

Ca anexă a acestei instalatii este rampa de descarcare aditivi.

	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor aferente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00-002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 8 / 20
		Revizia: 0

Pe fiecare linie de flux de la rezervorul de componentii spre skid sunt prevazute urmatoarele echipamente:

- un ventil actionat electric (MOV), montat pe trasul mare si care deschide sau inchide linia si este sub control BCS;
- pompa plus filtru pentru fiecare component;
- pe refularea fiecarei pompe este prevazut un ventil automat de recirculare ARC pentru recircularea fluidului in aspiratia pompei, atunci cand debitul este mic. Ventilele ARC indeplinesc si rolul de clapete de retinere;
- pe by-pass-urile ventililor de recirculare in aspiratia pompelor sunt montate reglatoarele de presiune.

Skidul este constituit din 5 bucle active aferente, celor 5 circuite de componentii si 6 sisteme de injectie aferente celor 6 circuite de aditivi (pe fiecare circuit exista un debitmetru - tip Coriolis si un ventil reglator de debit).

Instalatia este proiectata pentru un debit maxim de 1,200 m<sup>3</sup>/h motorina de amestec.

***Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea si capacitatea***


Ca urmare a montarii noilor echipamente precum si a traseelor de conducte noi, aparatura de masura si control, conform celor mentionate la capitolul III.1, nu va fi modificat fluxul tehnologic de obtinere a amestecurilor de produse finite, sunt marite debitele pentru anumiti componentii – fractie C4 si fractie C5 – pentru GILB, biodiesel, aditivi: cifra cetanica, lubrificate si depressant - pentru DILB, ce vor face posibila modificarea proportiilor respectivilor componentii in amestecurile finale.

**Sistemul GILB** – cu toate componentele aferente descrise mai sus, se va completa cu:

- suplimentar fata de pompa existenta de fractie C4, P2008, instalata in ob 407J:
  - o se va monta o pompa noua pozitia 407J-P2008N;
  - o se vor prevedea legaturile de conducte necesare pentru interconectarea cu existentul si aparatura AMC;
- suplimentar fata de pompa existenta de fractie C5, P2009, instalata in ob 407E:
  - o se va monta o pompa noua pozitia 407E-P2009N;
  - o se vor prevedea legaturile de conducte necesare pentru interconectarea cu existentul si aparatura AMC;

suplimentar fata de cele 8 circuite de componentii de la GILB, se va separa fluxul de reformat 2 de cel de bioetanol si va rezulta un nou circuit, al 9-lea; actual cele 2 fluxuri sunt masurate si controlate printr-o singura bucla de reglare, dar mai nou legislatia impune ca in amestecuri sa fie dozati simultan ambii componentii.



	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor afereente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00- 002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 9 / 20
		Revizia: 0

- pe colectorul de amestec se va prevedea un record pentru un viitor posibil flux necesar – al 10-lea;
- colectorul de amestec se va prelungi cu un tronson de conducta necesar pentru implementarea modificarilor mentionate la cele 2 puncte de mai sus;
- montarea sistemelor legate de analizoarele in linie si climatizarea celor 2 incinte, unde se vor monta noile echipamente.

**Sistemul DILB** – cu toate componentele aferente descrise mai sus, se va completa cu:

- suplimentar fata de pompa existenta de Biodiesel, P3005:
  - o se va monta o pompa noua pozitia 425-P3013;
  - o se vor prevedea legaturile de conducte necesare pentru interconectarea cu existentul si aparatura AMC;
- pompe de debit marit, in locul celor existente, pentru dozarea de aditivi, dupa cum urmeaza:
  - o pompe noi pentru pozitiile 417M-P3006 si 417M-P3007; o pompa existenta de pe pozitia P3006 se va refolosi pe pozitia 417M-P3008.
- pe colectorul de amestec in linie se va monta o bucla de de reglare contrapresiune cu by-pass, “backpressure valve”, similar cu cea existenta pe colectorul de la GILB;
- eliminarea aparaturii AMC pentru controlul contrapresiunii, pe cele 6 circuite de aditivi, avand in vedere implementarea modificarilor mentionate la punctul de mai sus;
- reabilitarea sistemelor de colectoare ale supapelor de dilatare termica de la colectorul DILB – atat descarcarile de la cele 5 fluxuri de componenta cat si cele de la cele 6 fluxuri de aditivi vor fi dirijate catre colectorul de amestec – conform proiect initial, de asemenea se vor face adaptarile necesare pentru ca aceste supape sa poata fi demontate pentru inspectie;
- montarea sistemelor legate de analizoarele in linie si climatizarea celor 2 incinte unde se vor monta noile echipamente.

Capacitatile de productie raman neschimbate: 1,000 m<sup>3</sup>/h benzina de amestec respectiv 1,200 m<sup>3</sup>/h motorina de amestec la fel si tipurile de produse finite obtinute.


### ***Materii prime, energie, si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora***

In *etapa de implementare* a proiectului alimentarea cu carburanti (motorina, benzina) a masinilor de transport materiale, se va asigura de la unitatile specializate in distributia acestor produse.

Materiile prime utilizate in *etapa de functionare*:

- Componenti amestec benzine: benzina RC, benzina CC, rafinat, MTBE, ETBE, bioetanol, i-butan, nbutan, i-pentan, n-pentan;

Componenti amestec motorine: motorine de la instalatiile: HPM, HDV, HPR, MHC, petrol, biodiesel, aditivi;

	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor afereente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00- 002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 10 / 20
		Revizia: 0

- Aer instrumental;
- Energie electrica;

Acestea sunt asigurate din retelele existente, din parcurile ce deservesc cele 2 sisteme de amestec in linie din cardul AFPR.

### ***Racordarea la retelele de utilitati***

Amplasamentul este racordat la retelele de utilitati si canalizare ale Rafinarii, existente in zona.

### ***Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de realizarea investitiei***

La finalizarea lucrarilor organizarea de santier va fi inchisa, constructiile si instalatiile vor fi demontate si evacuate de pe amplasament, iar amplasamentul va fi ecologizat astfel incat sa fie adus la starea initiala.

Deseurile rezultate in urma lucrarilor se vor evacua de firme specializate si autorizate pentru astfel de lucrari.

***Cai noi de acces sau schimbari ale celor existent*** – Nu este cazul.

### ***Resurse naturale folosite in constructie si functionare***

La realizarea lucrarilor nu se vor utiliza resurse naturale ci se vor utiliza materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E si combustibil motorina pentru utilajele si echipamentele de lucru.

Materialele utilizate la implementarea proiectului sunt:


- materiale de de constructii: beton, ciment;
- conducte metalice,
- profile metalice,
- tabla metalica,
- armaturi,
- materiale protectie conducte metalice, - material de izolatie conducte.

***Metode folosite in constructie*** – Nu este cazul

### ***Planul de executie al lucrarilor***

#### **Faza de constructie:**

- montare pompe noi 407J-P2008N, 407E-P2009N, 425-P3013, 417M-P3006, 417M-P3006, 417M-P3008 – pe fundatii ale unor pompe existente neutilizate sau demontate, fundatii adaptate dupa caz;
- montare conducte noi aferente noilor echipamente;
- montare armaturi si echipamente de automatizare aferente;  
realizare TIE-IN-uri si repararea conductele existente pentru realizarea interconectarii conductelor noi.

	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor aferente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00-002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 11 / 20
		Revizia: 0

#### **Faza de punere in functiune:**

Se fac toate verificarile si probele la:

- instalatiile electrice aferente noilor dotari;
- echipamentele noi montate;
- conductele si armaturile noi montate;
- echipamentele de automatizare noi montate;
- se conecteaza la tabloul electric.

#### **Faza de exploatare:**

In faza de exploatare se va verifica si controla functionarea:

- echipamentelor electrice;
- echipamentelor de automatizare;
- pompelor;
- schimbatoarelor de caldura.

#### ***Relatia cu alte proiecte existente sau planificate***

Proiectul are ca scop modificarea proportiilor componentilor utilizati in realizarea amestecurilor de produse finite avand in vedere cerintele din piata precum si modificarea legislatiei privind compozitia acestor amestecuri. Nu se afla in legatura cu un alt proiect planificat.

***Detalii privind alternative care au fost luate in considerare*** – Nu este cazul

***Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului*** - Nu este cazul

***Alte autorizatii cerute de proiect*** – Autorizatia de constructie


### **III.6. Localizarea proiectului**

Amplasamentul : RAFINARIA PETROMIDIA Instalatia AFPR – Amestec si finisare produse Rafinarie, parcul de produse lichefiate si parcul de produse Rafinarie:– obiectivele: 407J, 407E, 425, 417M, 417A.

Obiectivul 407J este amplasat la intersectia drumurilor 29 si 21, se invecineaza cu obiectivele 407C si 327B.

Obiectivul 407E este amplasat la intersectia drumurilor 29 si 20, se invecineaza cu obiectivele 407I si 407A.

Obiectivul 425 este amplasat de-a lungul drumului 8, se invecineaza cu obiectivul 412.

	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor afereente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00- 002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 12 / 20
		Revizia: 0

Obiectivul 417M – skid amestec DILB, este amplasat la intersectia drumului 9 cu drumul 4 si se invecineaza cu obiectivul 414I.

Obiectivul 417A – skid amestesc GILB - este amplasat in cadrul sectiei 5 AFPR, amplasata de-a lungul drumului 10 si fiind delimitat de drumurile 4 si 5.

### **III.7. Impact potential**

#### ***Impactul potential prognozat***

Din punct de vedere al protectiei mediului se estimeaza ca impactul generat, atat in timpul realizarii investitiei cat si in timpul functionarii obiectivului, asupra sanatatii populatiei umane, faunei, calitatii si regimului cantitativ al apei, asupra calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural este nesemnificativ, cu conditia respectarii procesului de depozitare/ manevrare materii prime si a masurilor mentionate in cele ce urmeaza.

#### ***Masuri avute in vedere pentru a evita, a reduce si a remedia efectele negative asupra factorului de mediu apa***

##### **In timpul realizarii investitiei**


- evitarea pierderilor de produse petroliere (motorina, ulei) de la masini/ utilaje, care prin precipitatii sau spalari, pot sa ajunga in panza de apa freatica;
- depozitarea corespunzatoare a deseurilor rezultate din lucrarile de constructii pentru a preintampina antrenarea acestora de precipitatii in ape de suprafata sau freactice.

##### **In timpul functionarii**

Asupra apelor subterane:

- controlul periodic al etanseitatii pompelor;
- depozitarea corecta a deseurilor rezultate in urma lucrarilor de intretinere;
- colectarea/ depozitarea adecvata a deseurilor rezultate din lucrarilor de intretinere.

#### ***Masuri avute in vedere pentru a evita, a reduce si a remedia efectele negative asupra factorului de mediu aer***

	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor aferente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00-002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 13 / 20
		Revizia: 0

#### **In timpul realizarii investitiei**

- utilizarea de echipamente de lucru nepoluante, performante, moderne;
- organizarea operatiilor de transport materiale astfel incat sa se evite aglomerarea cu mijloace de transport si implicit poluarea cu gaze de esapament;

#### **In timpul functionarii**

- controlul periodic al etanseitatii echipamentelor;
- remedierea operativa a eventualelor neetanseitati din instalatii.

#### ***Masuri avute in vedere pentru a evita, a reduce si a remedia efectele negative asupra factorului de mediu sol***

#### **In timpul realizarii investitiei**

- stocarea materialelor pe suprafete betonate;
- depozitarea in spatii acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;
- gestionarea deseurilor in conformitate cu natura lor fara a fi depozitate temporar pe teren;
- executarea lucrarilor cu personal calificat pentru a reduce pierderile datorita lipsei de profesionalism;
  - circulatia se va face obligatoriu pe drumurile existente pentru a se evita degradarea inutila a terenului;
  - se interzice spalarea cu apa a petelor de ulei sau motorina.

#### **In timpul functionarii**

- depozitarea in spatii special amenajate a deseurilor, rezultate in urma lucrarilor de intretinere, si valorificarea lor de firme autorizate.

## **IV. SURSELE DE POLUANTI SI PROTECTIA FACTORILOR DE MEDIU**


### **IV.1 Protectia calitatii apelor**

In cadrul prezentei investitii nu se vor utiliza surse de apa potabila sau tehnologica noi. In etapa de construire si cea de operare resursele folosite vor fi cele existente in cadrul obiectivelor 407J, 407E, 425, 417A, 417, 417M, din cadrul AFPR.

#### ***Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul***

#### **In etapa de constructie a obiectivului**

Surse de poluanti pentru ape, pe timpul constructiei, pot fi:

	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor aferente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00-002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 14 / 20
		Revizia: 0

- depozitarea necorespunzatoare a deseurilor de constructie(beton, moloz, resturi metalice, material izolant);
- pierderile de produse petroliere(biodiesel, fracte C4, fractie C5, naphtha, reformat, aditivi) de la utilaje, care prin precipitatii sau spalari pot sa ajunga in panza de apa freatica;
- gestionarea necorespunzatoare a apelor uzate menajere rezultate in grupul sanitar din cadrul organizarii de santier; gestionarea asigurandu-se in mod corespunzator prin intermediul unor operatori autorizati.

Apele pluviale, de pe suprafata afectata de organizatia de santier, vor fi colectate prin canalizarea de suprafata din zona, racordata la reseaua locala de canalizare meteorica.

#### **In etapa de operare a obiectivului**

Prin implementarea proiectului, nu se vor genera poluanti noi in perioada de exploatare.

Apele meteorice de pe platforma instalatiei de recuperare condens sunt preluate prin canalizarea existenta, aferenta instalatiilor de pe amplasament si dirijate spre Statia de epurare a Rafinariei.

#### **Statii si instalatii de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute**

Apele uzate/ meteorice sunt preluate prin canalizarea existenta, aferenta obiectivelor 407J, 407E, 425, 417, 417A, 417M, din cadrul AFPR si dirijate spre Statia de epurare a Rafinariei.

## **IV.2 Protectia calitatii aerului**

### **Sursele de poluati pentru aer, poluanti:**

#### **Perioada de construire**


In perioada de implementare a proiectului, principalele surse de poluare a aerului sunt reprezentate de:

- operatiile de transport, manipulare, depozitare materiale, ceea ce poate determina o crestere a concentratiilor de pulberi in suspensie in zona afectata de lucrari, sursele se inscriu in categoria surselor nedirijabile.
- procese de combustie determinate de functionarea unor echipamene si utilaje, avand asociate emisii de poluanti precum: oxizi de carbon, oxizi de azot, pulberi, metale grele.

Aceste emisii de poluanti difera adesea in mod substantial, de la o zi la alta, in functie de nivelul activitatilor, de operatiile specifice si de conditiile meteorologice.

#### **Perioada de exploatare**

Prin implementarea proiectului, nu se vor genera poluanti noi in perioada de exploatare. Fluidele de proces vehiculate sunt: biodiesel, fractie C4, fractie C5, naphtha, reformat, aditivi, supape de siguranta existente

	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor aferente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00-002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 15 / 20
		Revizia: 0

prevazute deja pe utilajele si conductele existente, cele noi prevazute prin proiect precum si conditiile de proiectare specificate protejeaza echipamentele si conductele noi la suprapresiune, cu descarcare eventualelor fluxuri de gaze accidentale, in sistemul de facla.

#### ***Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera***

Nu sunt prevazute instalatii de retinere/ dispersie a poluantilor in atmosfera.

### **IV.3 Protectia impotriva zgomotelor si vibratiilor**

#### ***Sursele de zgomot si de vibratii***

##### **Perioada de construire**

Sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de utilajele ce vor functiona in cadrul organizatiilor de santier. Nivelul de zgomot va fi determinat de volumul traficului pe santier, structura fluxului de vehicule, conditiile meteorologice, etc. In general, nivelul de zgomot in astfel de situatii este in jur de 90-100 dB.

##### **Perioada de exploatare**

Zgomotul va fi generat de functionarea pompelor pentru vehicularea fluidelor implicate in procesul tehnologic. Nivelul maxim de zgomot pentru care au fost specificate aceste echipamente este de 85 dB.

#### ***Amenajările si dotările pentru protecția împotriva zgomotului si vibratiilor***

Zona in care se va implementa proiectul se afla intr-o zona cu caracter preponderent industrial, organizata in scopul desfasurarii de activitati economice, la distanta apreciabila fata de locuinte. Se poate lua in considerare, adoptarea unor masuri generale de prevenire sau de reducere a zgomotului generat de utilaje, cum ar fi folosirea de utilaje moderne, bine intretinute, care sa nu produca zgomot peste cel normal.


### **IV.4 Protectia impotriva radiatiilor**

#### ***Sursele de radiatii***

Pe perioada de implementare a proiectului si pe perioada de functionare nu se vor utiliza sau vehicula substante cu caracter radioactiv.

#### ***Amenajari si dotari pentru protecția împotriva radiatiilor***

Nu sunt necesare amenajari si dotari pentru protecția împotriva radiatiilor

	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor aferente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00-002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 16 / 20
		Revizia: 0

## IV.5 Protectia solului si a subsolului

### ***Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatice***

#### **Pe perioada constructiei**

Sursele de poluanti pentru sol, subsol, pe perioada constructiei pot fi:

- depozitarea inadecvata a materialelor folosite, direct pe sol sau in spatii neamenajate corespunzator;
- scurgerile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse materiale sau de la echipamentele folosite;
- gestionarea necorespunzatoare a apelor uzate menajere rezultate in grupul sanitar din cadrul organizarii de santier.

#### **Pe perioada de exploatare**

Prin implementarea proiectului, nu se vor inregistra presiuni suplimentare asupra calitatii solului din zona amplasamentului prezentat. Noile facilitati sunt integrate in obiectivele 407J, 407E, 425, 417A, 417, 417M, dispuse pe platforme betonate si racordate la sistemul de canalizare al Rafinarii.

### ***Lucrarile si dotari pentru protectia solului si a subsolului***

#### **Pe perioada constructiei**


Pentru diminuarea impactului, in perioada executarii obiectivelor proiectului, se vor lua urmatoarele masuri:

- terenurile ocupate temporar pentru amplasarea organizatiei de santier se vor limita numai la suprafetele necesare frontului de lucru, iar spatiul respectiv va fi imprejmuit;
- depozitarea deseurilor, materialelor rezultate se va face numai in recipienti speciali sau alte mijloace de ambalare conform cu prevederile legislative, pana la valorificarea sau eliminarea finala a acestora;
- actionarea prompta cu material absorbant, in cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor pe portiuni de sol;
- gestionarea corespunzatoare a apelor uzate menajere (vidanjarea si evacuarea) prin intermediul unor operatori autorizati.

#### **Pe perioada de exploatare**

Modificarile ce urmeaza a fi realizate in cadrul proiectului sunt integrate in instalatiile existente amplasate pe platforme betonate si racordate la sistemul de canalizare al Rafinarii.



	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor aferente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00-002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 17 / 20
		Revizia: 0

#### **IV.6 Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

##### ***Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect***

Amplasamentul se gaseste in interiorul societatii comerciale Rompetrol Rafinare S.A., care nu se invecineaza cu arii naturale protejate de interes local, national si comunitar.

##### ***Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii***

Nu este cazul, avand in vedere precizarile anterioare.

#### **IV.7 Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

##### ***Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumentele istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional***

Nu este cazul. Obiectivul se gaseste in interiorul societatii Rompetrol Rafinare SA. in zona industriala, la distanta apreciabila fata de asezari omenesti

##### ***Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public***

Nu este cazul, avand in vedere precizarile anterioare.

#### **IV.8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament**

##### ***Tipurile de deseuri rezultate***

###### **Pe perioada constructiei**


Din lucrarile de constructii vor rezulta urmatoarele deseuri:

- deseuri din lucrarile de constructie: beton (cod deseu 17 01 01), lemn (cod deseu 17 02 01), metale (cod 17 04 05), material izolant (cod deseu 17 06 04), ambalaje de hartie si carton (cod 15 01 01), ambalaje din materiale plastice (cod 15 01 02);
- deseuri municipale amestecate (cod deseu 20 03 01 ), de la personal.

###### **Pe perioada de exploatare**

Nu se genereaza deseuri pe amplasament. Pot aparea, ocazional:

- deseuri metalice (cod 17 04 05) la lucrari de reparatii conducte;
- deseuri de la echipamente electrice si electronice (cod 16 02 14);
- deseuri municipale amestecate (cod deseu 20 03 01) de la personalul implicat.

	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor aferente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00-002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 18 / 20
		Revizia: 0

### ***Modul de gospodarire a deseurilor***

Deseurile municipale amestecate (cod deseuri 20 03 01), de la personal, sunt colectate in containere si eliminate prin operatorul economic autorizat din zona.

Celelalte tipuri de deseuri (metalice, electronice, cu exceptia celor refolosite pe amplasament), vor fi colectate in containere speciale, marcate corespunzator si care vor fi predate firmelor autorizate pentru transportul acestor deseuri in scopul valorificarii, pe baza de contract.

## **IV.9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase**

### ***Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse***

In obiectivele mentionate din cadrul instalatiei AFPR, prin modificarile propuse, nu se produc, folosesc sau comercializeaza, nici un fel de substante toxice sau periculoase.

***Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei*** - Nu este cazul.

## **V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Monitorizarea calitatii emisiilor de poluanti atmosferici si a calitatii aerului se va efectua in conformitate cu programul stabilit prin Autorizatia integrata de mediu revizuita.

## **VI. JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA COMUNITARA (IPPC, SEVESO, COV, LPC, Directiva - Cadru Apa, Directiva - Cadru Aer, Directiva - Cadru a Deseurilor ,etc)**


Proiectul intra sub incidenta HG nr.445/ 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, modificata si completata prin H.G. nr.17/11.01.2012, fiind incadrat in Anexa nr.2, la punctul 13, litera a). Societatea detine Autorizatie integrata de mediu nr.1 din 10.05.2013.

## **VII. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

### ***Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier***

Organizarea de santier va fi localizata in perimetrul amplasamentului si consta in:

- amenajarea unui spatiu pentru depozitarea materialelor;
- amenajare grup sanitar mobil (ecologic, vidanjabil), racordat la reseaua de apa potabila si de curent electric din zona;

	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor aferente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00-002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 19 / 20
		Revizia: 0

- spatii ingradite pentru depozitarea deseurilor pe categorii, pana la venirea firmelor specializate pentru ridicare si valorificare;
- spatii delimitate pentru stationarea mijloacelor de transport materiale si de ridicat.

Zona va fi delimitata si semnalizata conform normativelor specifice de securitate si sanatate la locul de munca.

### ***Localizarea organizarii de santier***

Terenul pe care va fi amplasata organizarea de santier va fi liber de orice sarcini, imprejmuit pe toata durata desfasurarii proiectului, cu respectarea normelor de siguranta si securitate in munca.

Organizarea de santier va fi localizata in apropierea obiectivului, in perimetrul Instalatiilor implicate. Accesul la punctul de lucru se va face pe drumurile existente invecinate obiectivelor mentionate din cadrul AFPR – drumurile: 4, 8, 9, 10, 21, 29).

### ***Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier***

Din punct de vedere al protectiei mediului se estimeaza ca impactul generat de lucrarile organizarii de santier asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, zgomotului, peisajului, patrimoniului cultural este nesemnificativ cu conditia respectarii urmatoarelor masuri:

- evitarea pierderilor de produse petroliere (motorina, ulei) de la masinile care transporta materialele necesare organizarii de santier;
- depozitarea corespunzatoare a materialelor si deseurilor rezultate in urma lucrarilor; - utilizarea unor mijloace de transport in stare buna, nepoluante.


### ***Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia in mediu in timpul organizarii de santier***

Surse de poluanti in timpul organizarii de santier sunt:

- emisii de gaze de esapament de la masinile de transport materiale (CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>);
- scurgerile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse materiale sau de la echipamentele folosite.

### ***Dotari si masuri prevazute pentru conontroul emisilor de poluanti in mediu***

Masurile care trebuiesc luate pentru controlul emisilor de poluanti in timpul organizarii de santier sunt similare cu cele din faza de constructie, detaliate la capitolul IV.

	Reabilitarea si reconfigurarea echipamentelor afereente sistemului „In Line Blending”	10280-100-ODD0000.00- 002
	<b>Memoriu de prezentare - Documentatie privind obtinerea acordului de mediu</b>	Pagina: 20 / 20
		Revizia: 0

## VIII. LUCRARI DE REFACERE/ RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI

La finalizarea lucrarilor organizarea de santier va fi inchisa, constructiile si instalatiile vor fi demontate si evacuate de pe amplasament, iar amplasamentul va fi ecologizat astfel incat sa fie adus la starea initiala. La incetarea activitatii pe amplasament se va realiza:

- Golirea instalatiei de pe amplasament (vase stocare, pompe, conducte) cu recuperarea adecvata a continutului acesteia;
- Debransare trasee alimentare cu condens;
- Debransare utilitati;
- Golire trasee utilitati;
- Dezafectare AMC, armaturi, conducte, utilaje de pe amplasament;
- Dezafectare scari, platforme metalice;
- Dezafectare constructii de rezistenta;
- Evacuare resturi de moloz, beton, fier la locuri special destinate;
- Nivelare sol, daca este cazul, si aducerea la forma initiala;

In caz de accidente se va actiona conform Planului de Urgenta Interna al ROMPETROL RAFINARE SA.

## IX. ANEXE

- Plan de incadrare in teritoriu - 10673-100-OLY-0000.00-001
- Plan de incadrare in zona - 10673-100-OLY-0000.00-002