

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
**-conform anexa 5, ordin O.M.M.P. nr 135/2010-**

**în vederea emiterii deciziei etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului în conformitate cu HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, cu modificarile si completarile ulterioare**

**PROIECT:**

**SISTEMATIZARE PE VERTICALA MUNICIPIUL MANGALIA SI  
STATIUNI  
(SOSEAUA CONSTANTEI)**

**Faza: D.A.L.I.**

**Beneficiar: U.A.T MUNICIPIUL MANGALIA**

**Proiectant general: S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.**

**Data: AUGUST 2018**

## Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI.....	3
II. TITULAR.....	3
3.1. Rezumatul proiectului.....	3
3.2. Justificarea necesitatii proiectului .....	5
3.3. Forme fizice ale proiectului.....	5
3.4. Profilul si capacitati de productie .....	5
3.5. Descrierea instalatiei si fluxurilor tehnologice existente pe amplasament.....	5
3.6. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea .....	5
3.7. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora .....	5
3.8. Racordarea la retelele utilitare existente in zona .....	6
3.9. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei.....	6
3.10. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente .....	6
3.11. Resursele naturale folosite in constructie si functionare.....	6
3.12. Metode folosite in constructie.....	6
3.13. Planul de executie .....	6
3.14. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate .....	7
3.15. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare.....	7
3.16. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului .....	7
3.17. Alte autorizatii cerute prin proiect .....	7
3.18. Locatia proiectului .....	7
IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU.....	7
V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	11
VI. JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI .....	11
VII. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER.....	12
VIII. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI.....	13
IX. ANEXE-PIESE DESENATE .....	14

## I. DENUMIREA PROIECTULUI

### „SISTEMATIZARE PE VERTICALA MUNICIPIUL MANGALIA SI STATIUNI (SOSEAUA CONSTANTEI)”

## II. TITULAR

U.A.T. Municipiul Mangalia

- Soseaua Constantei nr 13, cod 905500, Municipiul Mangalia, judetul Constanta, Romania, Telefon 0241 75 10 60, Fax 0241 75 56 06
- E-mail: [secretariat@primaria.mangalia.ro](mailto:secretariat@primaria.mangalia.ro)

## III. DESCRIEREA PROIECTULUI

### 3.1. Rezumatul proiectului

Documentatia prezenta trateaza lucrarile de reabilitare a Soselei Constantei situata in municipiul Mangalia, in lungime de 474 m, sector cuprins intre strazile Matei Basarab si Mihai Viteazu.

Lucrarile de modernizare presupun:

- lucrari de drumuri

### LUCRARI DE DRUMURI

#### - Traseu in plan

Sectorul ce face obiectul proiectului, din Soseaua Constantei, este situat in municipiul Mangalia, in lungime de 474 m, se desprinde din strada Matei Basarab si se continua pana la strada Mihai Viteazu.

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmarit ca axa proiectata sa se suprapuna cat mai fidel pe axa existenta, urmarind traseul existent si cu respectarea prevederilor STAS 10144/3-81 "Strazi - Elemente geometrice - Prescriptii de proiectare".

- Viteza de proiectare - 25-50 km/h.

#### - Profilul Longitudinal

În profilul longitudinal linia rosie proiectata urmareste, în principiu, niveleta drumului existent.

Racordarile verticale ale declivitatilor au fost facute cu arce de cerc.

#### - Profil transversal tip:

- Strada se va amenaja cu urmatorul profil transversal:
  - latime parte carosabila - 8.00-13.00 m
  - trotuat existent stg+dr - nu se intervine

#### - Structura rutiera proiectata:

Se vor adopta urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic EB16RUL 50/70 (BA16) - AND 605;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic EB20LEG 50/70 (BAD20) - AND 605;
- geocompozit antifisura
- frezare straturi bituminoase existente

**- Trotuare:**

La intersecțiile cu străzile laterale, precum si in dreptul trecerilor de pietoni, se vor amplasa marcaje tactile pe accesele existente pentru persoanele cu handicap.

**- Colectarea si evacuarea apelor pluviale**

Scurgerea apelor se va realiza prin guri de scurgere existente.

**- Semnalizare rutieră**

**Semnalizarea rutieră pe timpul executiei**

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

**Semnalizarea rutiera permanenta**

Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere. Stâlpul de susținere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălțimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

Semnalizarea vizuala a trecerilor de pietoni, va fi alimentata cu placute fotovoltaice.

Lucrarile de semnalizare orizontala se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaje longitudinale – axiale
- marcaje transversale
- marcaje tactile pentru nevăzatori

**- Structuri rutiere**

**Ranforsare structura existenta**

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 - AND 605/2016;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70 - AND 605/2016;
- geocompozit antifisura
- frezare straturi bituminoase existente

### **3.2. Justificarea necesitatii proiectului**

Soseaua Constantei, este situata in intravilanul municipiului Mangalia, domeniu public si este strada de categoria a III-a – colectoare.

In profil transversal strada are o latime a partii carosabile de 8.00-13.00 m, incadrata de borduri, spatiu verde si trotuare.

Structura rutiera este alcatuita din asfalt 10 cm, 30 cm piatra sparta si nisip.

Din examinarea vizuala s-a constat următoarele:

- Existența unor degradari ale carosabilului
- Lipsă indicatoare si marcaje rutiere.

Degradarile carosabilului existent constatate sunt următoarele:

- Denivelari
- Fagase
- Tasari

In ansamblu strada nu corespunde prevederilor „Normativului privind stabilirea cerintelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerintele utilizatorilor”, indicativ NE 021/2003 si a „ Instructiunilor tehnice privind determinarea starii tehnice a drumurilor publice”, indicativ C155/2001, motiv pentru care se impune modernizarea lor si aducerea la parametrii tehnici corespunzatori.

### **3.3. Forme fizice ale proiectului**

Plansele reprezentant limitele amplasamentului (planul de situatie si de incadrare) sunt atasate prezentei documentatii.

Lungime sector strada modernizata	474m
Suprafata strada modernizata	5884mp

### **3.4. Profilul si capacitati de productie**

Prin proiect urmeaza sa se realizeze lucrari de drumuri.

### **3.5. Descrierea instalatiei si fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Fluxul executiei lucrarilor este urmatorul:

- organizarea de santier
- frezare straturi existente
- realizarea lucrarilor de suprastructura

### **3.6. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea**

Nu este cazul .

### **3.7. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora**

Materialele folosite la realizarea proiectului sunt următoarele: asfalt, marcaje tactile.

Antreprenorul are obligatia de a asigura alimentarea provizorie cu apa si energie electrica, si va plati toate costurile si cheltuielile care decurg din folosirea apei si a energiei electrice, pentru organizarea de santier.

Pentru functionarea utilajelor de constructii este necesara folosirea combustibililor uzuali: motorina si benzina. Alimentarea utilajelor nu se va face pe santier, ci doar in locurile special amenajate (benzinarii)

### **3.8. Racordarea la retelele utilitare existente in zona**

Obiectivul este deja bransat la reseaua de canalizare pluviala si nu sunt necesare alte racorduri la retelele de utilitati.

Pe durata executiei antreprenorul are obligatia de a asigura utilitatile necesare functionarii santierului. Se va realiza bransamentul provizoriu la reseaua de energie electrica.

### **3.9. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

Dupa finalizarea lucrarilor se vor avea in vedere urmatoarele lucrari de refacere a amplasamentului:

- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizat;

- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei.
- lucrari de aducere a amplasamentului organizarii de santier la starea initiala

### **3.10. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Se vor pastra caile de acces existente.

### **3.11. Resursele naturale folosite in constructie si functionare**

Resursele naturale folosite in constructie sunt :

- Agregatele naturale precum : pietris, bitum- agregate ce intra in compozitia asfaltului
- Apa

In perioada de functionare nu sunt necesare alte resurse naturale

### **3.12. Metode folosite in constructie**

Pentru realizarea proiectului vor fi realizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- Terasamente : sapatari directe – mecanizate sau manuale, compactari, imprastieri, , transporturi de santier si pentru materiale etc.

- Constructii – cu asfalt, montaj dale tactile

Metodele folosite vor fi cele uzuale, lucrarile se vor realiza manual si mecanizat cu utilaje specifice acestui tip de constructii: freza, finisor, etc.

### **3.13. Planul de executie**

Lucrarile de executie se vor face conform graficului de lucrari intocmit de constructor si aprobat de beneficiar.



Dupa finalizarea executiei obiectivul va fi pus in functiune.  
Se estimeaza ca durata de realizare a investitiei este de 4 de luni, din care executia propriu zisa 3 luni.

### **3.14. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

### **3.15. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

#### **Solutia 1 – Ranforsare structura existenta**

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 - AND 605/2016;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70 - AND 605/2016;
- geocompozit antifisura
- frezare straturi bituminoase existente

#### **Solutia 2 – Structura rutiera noua**

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 - AND 605/2016;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70 - AND 605/2016;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta - SR EN 13242/2008 si STAS 6400/1984
- 25 cm strat inferior de fundatie din piatra sparta - SR EN 13242/2008 si STAS 6400/1984

Ambele solutii de mai sus corespund normelor în vigoare, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație si pentru aducerea unui spor de capacitate portanta.

#### **Recomandarea expertului asupra solutiei optime**

Prin expertiza se recomanda solutia 1.

### **3.16. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului**

Nu este cazul.

### **3.17. Alte autorizatii cerute prin proiect**

Nu este cazul.

### **3.18. Locatia proiectului**

Amplasamentul este situat in Municipiul Mangalia, pe Soseaua Constantei si face parte din reseaua de drumuri din municipiul Mangalia.

Sectorul ce face obiectul proiectului, din Soseaua Constantei, este situat in municipiul Mangalia, in lungime de 474 m, se desprinde din strada Matei Basarab si se continua pana la strada Mihai Viteazu

## ***IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU***

### **4.1. Protectia calitatii apelor**

-sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În urma realizarii lucrarilor de construire nu se folosesc tehnologii ce pot produce poluarea apelor de suprafata invecinate. Materialele folosite (asfalt) nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele pluviale. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi, nu pot rezulta cantitati importante de asemenea pulberi deversate.

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma care le va pune la dispozitie.

-statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute: - nu este cazul

#### **4.2. Protectia aerului**

-sursele de poluanti pentru aer, poluanti:

In timpul executie lucrarilor se vor lua urmatoarele masuri pentru protectia calitatii aerului si a climei:

-se vor lua masuri pentru prevenirea degajarii prafului, dupa caz, prin stropirea cu apa a prafului rezultat, protejarea echipamentelor din zona de desfacere, prin acoperire, instalare bariera de protectie, etc;

-deseurile identificate si colectate selectiv vor fi valorificate sau eliminate, conf. prevederilor;

-restrictionarea lucrului la desfaceri cand bate vantul spre zonele invecinate locuite.

Aproape toate fazele de activitate se constituie in surse de emisie de particule in suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturala (praf mineral). Aceste surse de particule sunt insotite de surse de emisie a poluantilor specifici motoarelor cu ardere interna, reprezentate de motoarele utilajelor care executa operatiile respective.

O alta sursa de poluanti specifici motoarelor cu ardere interna este reprezentata de traficul auto de lucru (autovehiculele care transporta materiale si produse necesare reabilitarii). Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compusi organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>). Complexul de poluanti organici si anorganici emisi in atmosfera prin gazele de esapament contine substante cu diferite grade de toxicitate. Se remarca astfel prezenta, pe langa poluantii comuni (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule), a unor substante cu potential cancerigen evidentiat prin studii epidemiologie efectuate sub egida Organizatiei Mondiale a sanatatii si anume: cadmiul, nichelul, cromul si hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarca, de asemenea, prezenta protoxidului de azot (N<sub>2</sub>O) - substanta incriminata in epuizarea stratului de ozon stratosferic - si a metanului care, impreuna cu CO, au efecte la scara globala asupra mediului, fiind gaze cu efect de sera. Este evident faptul ca emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta in lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului si mobile. Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatoare activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

Eventualele particule de praf care pot sa apara in timpul executiei se pot stopa prin intretinerea corespunzatoare a santierului.

Cele mai importante noxe evacuate in atmosfera sunt gazele de esapament de la masini si utilaje.

Acestea sunt verificate periodic prin unitati de service auto, fiind admise in circulatie doar cele corespunzatoare normelor in vigoare.

Funciunea propusa nu va produce poluanti ai aerului.

-instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera: - nu este cazul.



#### **4.3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

-sursele de zgomot si de vibratii:

In perioada de executie vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele in functiune si de traficul auto de lucru, manevrele de incarcare/ desacarcare materiale, deseuri. Se estimeaza ca nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). In zona localitatii se estimeaza ca nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referinta de 24h, nu vor depasi 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localitati pot apare niveluri ale intensitatii vibratiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numarului mare de factori de influenta. Nivelurile de vibratii se atenuaza cu patrutul distantei.

Sursele de zgomot specifice care se manifesta in timpul executiei lucrarii vor disparea odata cu inchiderea santierului, de asemenea prin realizarea sistemului rutier nou, zgomotul produs de circulatie prin imbunatatirea planeitatii caii de rulare, se va reduce.

Se vor lua toate masurile necesare astfel incat pe durata desfasurarii lucrarilor proiectate, poluarea fonica sa fie cat mai redusa.

In timpul executiei lucrarilor se vor lua urmatoare masuri pentru reducerea zgomotelor si a vibratiilor in vecinatatea zonelor sensibile la zgomot (locuinte, spatii publice);

- restrictionarea programului de lucru cu utilaje de demolari si a mijloacelor de transport materiale in perioada de timp 7<sup>00</sup>-20<sup>00</sup> de comun acord cu comunitatea;
- nu se vor efectua lucrari in timpul sezonului estival
- restrictionarea vitezei camioanelor la 30Km/h, sau mai putin, de comun acord cu comunitatea;
- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: - nu este cazul

#### **4.4. Protectia impotriva radiatiilor**

-sursele de radiatii :

În structura lucrarilor nu se introduc elemente care produc radiatii, materialele utilizate la lucrari vor fi conform standardelor sau vor avea agremente tehnice valabile.

-amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor : - nu este cazul

#### **4.5. Protectia solului si a subsolului**

Forme de impact posibile asupra solului pe durata executiei lucrarilor:

- degradarea fizica superficiala a solului pe arii foarte restranse adiacente drumului in zonele de parcare si de lucru a utilajelor- se apreciaza o perioada scurta de reversibilitate dupa terminarea lucrarilor si refacerea acestor arii;

- deversari accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusa in conditiile respectarii masurilor pentru protectia mediului, posibilitati de remediere imediata;

In perioada de executie se vor face verificari periodice si ori de cate ori se considera necesar, al utilajelor utilizate.

Ansamblul de lucrari proiectate nu afecteaza negativ solul si subsolul, ci dimpotriva are efect de stabilizare a terasamentelor.

*Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:*

- curatarea (spalarea) camioanelor inainte de iesirea din zonele de incarcare/ descarcare;
- reprimarea oricarei pierderi din camioane in timpul transportului prin acoperire;
- curatirea amplasamentului la sfarsitul zilei de lucru;

#### **4.6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: - nu este cazul  
-lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate: - nu este cazul

Nu sunt proiectate lucrari care prin natura lor sa afecteze eco-sistemele terestre si acvatice.

#### **4.7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

Lucrarea este amplasata in intravilanul localitatii, in zona nu sunt monumente sau obiective istorice care ar putea fi afectate in timpul lucrarilor de reabilitare.

Lucrarile se vor desfasura strict in amplasamentul obiectivului. Pentru a evita patrunderea persoanelor neimplicate in executia lucrarilor in zona santierului, acesta se va delimita prin imprejmuirea provizorie, pe durata lucrarilor. De asemenea zona se vor monta panouri de atentionare si folii de avertizare.

Contributia poluantilor emisi (gaze si particule agresive) in perioada de constructie la cresterea ratelor de coroziune a constructiilor si instalatiilor este minora.

Realizarea lucrarilor va aduce numai beneficii din punct de vedere al calitatii mediului deoarece nu vor mai fi aglomerari de vehicule in zona si traficul va fi fluidizat. De asemenea, acesta rezolva o problema majora de mediu aducand un plus de confort urban in zona.

-identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc. : strada este delimitata de asezari umane

-lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public: - in caz de reclamatii privind zgomotul se vor lua masuri privind perioada de lucru (stabilirea unui program orar de acod cu comunitate). In caz de reclamatii privind diferite emisii, se va identifica sursa lor si se vor lua masuri de diminuare a acestora (udare, imprejmuire, incetarea lucrului pe perioadele cu vant, etc)

#### **4.8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament**

Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate;

Deseurile rezultate din activitatea de executie a investitiei sunt reprezentate prin:

##### **Deseuri municipale amestecate - Cod 20 03 01**

Aceste deseuri vor fi in cantitati reduse si nu prezinta un pericol pentru mediu sau pentru sanatatea oamenilor. Ele pot constitui o sursa de degradare a peisajului doar printr-o gospodarire neadecvata.

##### **Deseuri din constructii**

Cod 17 05 00 pamant si material excavat

Cod 17 01 01 beton

Cod 17 01 02 caramizi

Cod 17 01 07 amestecuri de beton, caramizi, tigle si materiale ceramice

Cod 17 09 04 amestecuri de deseuri de la constructii

##### **Deseuri din activitati conexe**

Cod 13 02 00 uleiul de motor uzat, de transmisie si de degresare

Cod 16 06 00 baterii si acumulatori

Cod 16 01 03 anvelope uzate

Cod 16 01 07 metale feroase

Aceste deseuri rezulta de la utilajele si mijloacelor de transport folosite in timpul executiei

#### Modul de gospodarire a deseurilor.

Deseurile produse in procesul de executie vor fi neutre din punct de vedere chimic si organic si vor fi evacuate si reciclate (depozitate) de catre constructor cu mijloace specifice, conforme cu normele in vigoare.

Deseurile menajere din organizarea de santier, precum si cele inerente rezultate din tehnologiile de executie, se vor depozita in spatii special amenajate, urmând a fi transportate prin intermediul serviciilor specializate la cele mai apropiate platforme de deseuri.

Deseurile rezultate din activitatea de executie vor fi colectate corespunzator in pubele, iar acestea vor fi preluate de o societate autorizata, pe baza de contract.

Intretinerea si micile reparatii ale utilajelor care deservesc santierul nu se vor face pe santier, ci se vor executa in parcul auto propriu al detinatorului, iar reparatiile capitale numai in unitati specializate.

Din punct de vedere al managementului deseurilor se va realiza inventarierea deseurilor ce pot fi valorificate si a celor rezultate si eliminate pe amplasament.

#### **4.9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase**

-substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

Lucrarile proiectate nu produc si nu stocheaza substante toxice sau periculoase.

Un potential impact ar putea sa apara daca vor fi pierderi accidentale de combustibil.

In cadrul organizarii de santier nu vor exista depozite de carburanti, alimentarea utilajelor si a autovehiculelor se va realiza la statiile de combustibil din zona.

- modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:

Nu este cazul.

#### **V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

Este necesar sa se monitorizeze impactul activitatilor de constructie asupra factorilor de mediu potential cei mai sensibili si anume in ordine:

- aer;
- zgomot;

Monitorizarea impactului asupra aerului se va realiza prin monitorizarea continua a emisiilor de noxe atmosferice generate de catre utilajele de constructii.

Monitorizarea factorului de mediu zgomot se va face pentru a se evidentia incadrari sau depasiri in comparatie cu normele in vigoare.

-dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu: - nu este cazul

-supravegherea calitatii factorilor de mediu- nu este cazul

-monitorizarea activitatilor destinate protectiei mediului- nu este cazul

#### **VI. JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI**

IPPC – nu este cazul ;

SEVESO – nu este cazul

COV – nu este cazul

LCP – nu este cazul

Directiva- cadru apa :

- Directiva 75/440/EEC – privind calitatea apelor de suprafata destinate potabilizarii: - nu este cazul
  - Directiva 79/869/EEC – privind metodele de prelevare si analiza a apelor de suprafata destinate producerii de apa potabila: - nu este cazul
  - Directiva 76/160/EEC – privind calitatea apei de imbaiere: - nu este cazul
  - Directiva 78/659/EEC – privind calitatea apelor dulci ce necesita protectie sau imbunatatire pentru a sustine viata pestilor: - nu este cazul
  - Directiva 79/923/EEC – privind calitatea apelor pentru moluste: - nu este cazul
  - Directiva 80/923/EEC amendata de Directiva 98/83/EC, privind calitatea apei destinate consumului uman: - nu este cazul
  - Directiva 76/464/EEC – privind poluarea creata de evacuarea unor substante periculoase in mediul acvatic, si cele 7 directive fiice: - nu este cazul
  - Directiva 82/176/EEC – referitoare la mercurul din electroliza clor- alcanilor: - nu este cazul
  - Directiva 84/156/EEC – referitoare la mercurul din alte sectoare decat electroliza clor-alcanilor: - nu este cazul
  - Directiva 80/68/EEC – privind protectia apelor subterane impotriva poluarii create de unele substante periculoase: cf. masurilor de protectia mediului descries mai sus
  - Directiva 91/271/EEC – privind epurarea apelor uzate orasenesti: - nu este cazul
  - Directiva 96/61/EEC – privind prevenirea si reducerea poluarii industrial: - nu este cazul
- Directiva- cadru a deseurilor, transpusa in HOTĂRÂRE nr. 349 din 21 aprilie 2005 privind depozitarea deseurilor : - conforma masurilor descrise mai sus

## **VII. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

Executia lucrarilor se va face numai de catre un antreprenor specializat in executia acestui tip de lucrari.

Organizarea de santier se va face in spatiul pus la dispozitie de beneficiar. Amplasarea organizarii de santier se face exclusiv pe proprietatea beneficiarului, fara a afecta spatiile si proprietatile din jur.

Lucrarile necesare organizarii de santier sunt: imprejmuirea obiectivului, instalarea de panouri de informare si avertizare, asigurarea utilitatilor (apa, energie electrica), containere pentru birou si vestiare, 2 grupuri sanitare ecologice, vidanjabile, pubele colectare deseuri, pichet PSI, platforme destinate parcarii utilajelor, stalpi de iluminat si cabina de paza.

### **Localizarea organizarii de santier**

Organizarea de santier se va face in spatiul pus la dispozitie de beneficiar.

### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**

Avand in vedere modul de alcatuire si functionare a organizarii de santier consideram ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

### **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier**

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toaleta ecologice.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Apele pluviale vor fi colectate prin santuri, rigole si guri de scurgere . Evacuarea apelor pluviale de pe suprafetele betonate se va face prin gurile de scurgere si rigole aferenta catre reseaua de canalizare existenta.

#### **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Utilajele care vor fi folosite in executarea investitiei vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe sa fie in parametri legali.

### **VIII. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI**

**Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii**

La finalizarea, lucrarilor aferente investitiei recomandam urmatoarele:

- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizate;

- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei.

La executia lucrarilor trebuie respectate prevederile urmatoarelor prescriptii:

- Legea protectiei mediului nr. 256/2006
- Legea apelor nr. 107/1996
- HGR 856 – privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase;

#### **Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale RISCURI NATURALE**

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului: cutremurele, caderile masive de zapada si inundatiile .

#### **ACCIDENTE POTENTIALE**

Incidentele nedorite se produc, in general, datorita defectarii unor utilaje sau a nerespectarii Normelor de Protectia Muncii si /sau a disciplinei de productie.

Accidentele in functie natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natura mecanica,
- accidente electrice,
- accidente chimice,
- pericole de incendiu,

Accidentele de natura mecanica afecteaza in principal personalul direct implicat in aceste accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulatia autovehiculelor in zonele de lucru.
- utilajele in miscare in zonele de lucru.

Accidente de circulatie datorate circulatiei autovehiculelor in incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecinte grave asupra celor implicati.Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.

Accidentele de natura electrica sunt de fapt electrocutarile. Ca sursa de accidente de natura electrica sunt toate utilajele actionate de energia electrica, si bineinteles sistemul de distributie a energiei electrice.

Riscurile unor electrocutari exista in special in cazul personalului de intretinere utilaje si a



personalului de intretinere a instalatiilor electrice.

Evitarea aproape in totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o buna calificare, responsabili si constienti privind riscurile care exista la instalatiile electrice. Accidentele de natura electrica respectiv electrocutarile, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicati sau la deces

Accidentele sau incidentele de natura chimica.

Sursele potentiale sunt substante chimice si materiale combustibile existente pe amplasament.

Pericole de incendiu. Sursele potentiale de foc sunt substante si materiale combustibile existente pe amplasament.

**PLANURI PENTRU SITUATII DE RISC. MASURI DE PREVENIRE A ACCIDENTELOR**

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluari ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea masuri si reguli de siguranta.

Principalele directii care sunt prevazute la minimizarea riscului de accidente sunt urmatoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de asa-zisa politica de trafic uni-sens, traseul fiecarui vehicul fiind clar stabilit.
2. Muncitorii fiecarui loc de munca vor fi calificati si instruiti pentru a cunoaste toate regulile referitoare la locul de munca.
3. Vor fi prevazute proceduri de urgenta stabilite impreuna cu institutiile specializate: pompieri, politie, ambulanta, etc.

**Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei**

Nu este cazul.

**Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului**

Nu prevedem in viitor o schimbare a destinatiei terenului.

## **IX. ANEXE-PIESE DESENATE**

1. Planul de incadrare in zona
2. Planul de situatie

Semnatura si stampila

