

MEMORIU DE PREZENTARE

I.Denumirea proiectului : Alimentare cu energie electrica statia de sortare a deseurilor reciclabile si a statiei TMB din localitatea Ovidiu, jud Constanta – instalatii de racordare

Amplasamentul proiectului si adresa Localitatea Ovidiu , jud Constanta

II. Titular

- **Numele companiei:** E-DISTRIBUTIE DOBROGEA SA

- **Adresa poștală:** Constanta, str. Nicolae Iorga, nr. 89A, Cod Postal 900587 jud. Constanta

- **Numărul de telefon, de fax:** tel 0733670151
fax 0351445777

- **Adresa de e-mail:**

- Numele persoanelor de contact: Popovici Mircea

Proiectant General: S.C. ENPRO SRL

III. Descrierea proiectului

Prezenta documentatie “**Alimentare cu energie electrica statia de sortare a deseurilor reciclabile si a statiei TMB din localitatea Ovidiu, jud Constanta – instalatii de racordare**”, a fost solicitata prin Autorizatia de construire nr, 153/30.10.2017 si a fost intocmita in vederea obtinerii avizului de la APM Constanta.

Terenul propus pentru executarea lucrarii este in orasul Ovidiu si apartine domeniului public.

Conform PUG aprobat, destinatia si folosinta actuala a terenului sunt drumuri publice (cai de comunicatie rutiera).

3.1. Justificarea necesității proiectului

Consiliul Judetean Constanta construieste o statie de sortare a deseurilor reciclabile si statia TMB din localitatea Ovidiu, jud Constanta.

Prezentul proiect vizeaza Alimentare cu energie electrica statia de sortare a deseurilor reciclabile si a statiei TMB din localitatea Ovidiu, jud Constanta

3.2. Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Structura constructiva:

Alimentarea cu energie electrica se va realiza prin executarea unui punct de conexiune, conform normelor unificate E-Distributie Dobrogea in vigoare, racordat pe medie tensiune in LES 20 kV, din LEA 20 kV 4507 PT ECLUZA OVIDIU CT

DATE TEHNICE

- Se monteaza un stalp nr. 1 tip SC 150014 de racord nou la circa 6 m de stalpul nr. 114 al LEA 20 kV 4507 PT ECLUZA OVIDIU CT existenta, care va fi echipat cu o consola de intindere, separator vertical de exterior si suport de cutii terminale si descarcatori cu oxid de zinc;
- Pe stalpul nr. 114 al LEA 20 kV 4507 PT ECLUZA OVIDIU CT se va monta o consola de derivatie;
- Intre stalpii nr. 114 al LEA 20 kV 4507 PT ECLUZA OVIDIU CT si stalpul de racord nr. 1, proiectat, se va monta conductor OIAI 3x1x70 mm² in lungime de cica 13 m pe fiecare faza;
- Se va executa sapatura pentru pozare cablu in sant. Adancimea de pozare va fi cuprinsa intre 0,4-1m. Latimea santului va fi de 0,5 m;
- Se va poza cablu 20 kV, 3x1x185 mmp, intre suportul de cutii terminale- stalpul de racord nr. 1, proiectat si celula de linie din punctul de conexiune proiectat, in tub de protectie de polietilena (conform DS 4235RO) in lungime de 290 m. Cablul va fi protejat pina la inaltimea de 2m pe stilp.

3.3. Localizarea proiectului: localitatea Ovidiu, jud Constanta

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

Topografia terenului

Topografia terenului este definita ca fiind o zona plana de ses , cu diferente de cota intre extremitatile proprietatii mici. Declivitatea maxima a accesului este de 10 % . Prin ridicari suplimentare s-au cules toate detaliile necesare pentru alcatuirea planului de situatie .Astfel ,s-au efectuat lucrarile de ridicare a urmatoarelor componente principale:

- ▶ limitele aproximative de proprietate
- ▶ garduri acolo unde este cazul
- ▶ santuri si zone pietonale
- ▶ marginile carosabilului
- ▶ axul drumului
- ▶ marginile acostamentelor (acolo unde exista)

Date geomorfologice

Din punct de vedere geologic depozitele cercetate apartin Cuartenarului, Pleistocen mediu , superior si holocen , fiind constituite din alternante de depozite pelitice, argiloase ,impermeabile, cu depozite detritice (pietrisuri si nisipuri),permeabile,uneori cu potential acvifer.In profil longitudinal orizontul fundatiei drumului este reprezentat prin depozite de virsta recenta ,cu caracter preponderent detritic ; aceste depozite sunt constituite din nisipuri argiloase ,nisipuri prafoase ,si argile prafoase sau prafuri argiloase nisipoase , de consisrtena medie,cu infiltratii slabe,avind un potential moderat de alunecare

Caracteristicile terenului din punct de vedere topo-geo:

- gradul de seismicitate este 8(2) (gradul 8 cu o perioada de revenire de 100 ani
- perioada de colt Tc= 1,0 sec.

- coeficientul $K_s = 0,16$;
- echivalentul in grade de intensitate seismica este : VII

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul propus pentru modernizare este in intravilanul localitatii Ovidiu, si apartine domeniului public.

Conform PUG aprobat, destinatia si folosinta actuala a terenului sunt drumuri publice (cai de comunicatie rutiera).

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Lucrarile de alimentare cu energie electrica, mai sus mentionate, se vor executa in intravilanul localitatii Ovidiu si apartine domeniului public al orasului. Acest proiect duce la crestere nivelul de civilizatie si confort al comunitatii si va crea premiza aparitiei unor oportunitati pentru dezvoltarea activitatilor economice.

3.5. O scurtă descriere a impactului potențial cu luarea în considerare a următorilor factori:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Investitii externe ce ar duce la crearea de locuri de munca, deci la cresterea nivelului de trai. Domeniile in care pot fi facute investitiile sunt:

- ✓ agricultura
- ✓ cresterea animalelor
- ✓ prelucrarea produselor agricole si zootehnice

Natura impactului, consta in:

- imbunătățirea calității mediului si prosperitatea populației deservite;
- imbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;
- standarde civice si de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;
- dezvoltarea viitoare a Politicii comune de mediu;

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Intrucat lucrarea se realizează in intravilanul localitatii Ovidiu, nu se pune problema reconstrucției ecologice.

Acest proiect va creste nivelul de confort al comunitatii, creand oportunitati pentru dezvoltarea activitatilor economice.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Profilul activitatii nu prezinta risc de accidente cu impact asupra factorilor de mediu, fiind vorba despre modernizarea strazilor din localitate.

- natura transfrontieră a impactului.

Nu este cazul

IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

4.1. Protecția calității apelor:

Proiectarea lucrărilor pentru realizarea alimentării cu energie electrică a stației de sortare, se va face astfel încât contaminarea potențială a pânzei freatice să fie evitată.

Sursa potențială de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției este manevrarea necorespunzătoare a materialelor de construcție, în special a acoperirilor asfaltice, ce pot determina emisii specifice de anumiți compuși chimici. Accidental este posibil ca unele produse precum carburanții sau uleiurile, sau alte produse folosite în construcție în faza lichidă să se scurgă din recipientele de depozitare.

Se vor lua măsuri preventive privind transportul și manipularea produselor petroliere și a uleiurilor minerale (folosirea recipientilor standardizați dotate cu furtune flexibile), precum și dotarea punctului de lucru cu materiale specifice pentru combaterea poluării accidentale cu produse petroliere și uleiuri minerale. Folosindu-se materiale absorbante (ex. Nisip).

Ținând cont de cele spuse, considerăm că nu există factori poluanți pentru pânza freatică sau ape de suprafață.

4.2. Protecția aerului :

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

- utilajele tehnologice și mijloacele de transport pot produce poluarea cu praf
- motoarele utilajelor tehnologice și ale mijloacelor de transport pot produce poluarea cu emisii chimice
- gaze de esapament.

Instalații / măsuri pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deseuri în timpul transportului;
- stropirea drumului de acces în perioadele secetoase pentru a preîntâmpina ridicarea prafului în atmosferă;
- curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier
- folosirea de utilaje cu motoare performante dotate cu sisteme Euro de reținere a poluanților și cu atenuatori de zgomot.

Pe toată perioada execuției soluțiile adoptate trebuie să asigure măsuri speciale pentru protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, pentru a nu depăși pragul admis.

4.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor :

Sursele de zgomot și de vibrații

- utilajele tehnologice și mijloacele de transport pot produce vibrații
- motoarele utilajelor tehnologice și ale mijloacelor de transport pot produce zgomot.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- montarea unor amortizoare de zgomot la motoare;
- pentru protecția împotriva vibrațiilor nu sunt necesare măsuri speciale, posibilitatea propagării vibrațiilor în împrejurimile obiectivului fiind, cel puțin teoretic, foarte redusă.

Pe toată perioada execuției soluțiile adoptate trebuie să asigure măsuri speciale pentru protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, pentru a nu depăși

pragul admis, impus prin STAS 10009/1988-65dB (A), privind gestionarea zgomotului ambiental.

4. 4. Protectia impotriva radiatiilor :

Nu exista surse de radiatii si nu sunt necesare masuri speciale impotriva lor.

4. 5. Protectia solului si subsolului :

Se vor lua masuri pentru prevenirea degradarii poluarii solului si subsolului datorita scurgerilor de carburanti si uleiuri de la utilajele in lucru, folosindu-se materiale absorbante (ex. Nisip).

In cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si echipamentele mobile se va utiliza material absorbant si se va indeparta stratul de sol contaminat, stocarea temporară a deeurilor rezultate si a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

Se va asigura colectarea selectivă a deeurilor reciclabile rezultate în urma lucrărilor, depozitarea si eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare.

Deseurile menajere se vor colecta în europubele si se vor preda serviciului de salubritate.

4. 6. Protectia ecosistemelor terestre și acvatice:

Amplasamentul nu este situat într-un cadru semnificativ ca ecosistem, iar investitia nu are factori poluanti in aer , apa sau sol.

4. 7. Protectia asezarilor umane și a altor obiective de interes public:

Realizarea investitiei de modernizare drumuri, nu reprezinta un factor de risc pentru asezarile umane .

4. 8. Gospodarirea deeurilor generate pe amplasament:

Obligatiile care rezulta din prevederile Legii nr.137/1995, cu completarile si modificarile ulterioare, sunt urmatoarele:

- pamantul rezultat in urma lucrarilor de excavatii pentru realizarea santului in care se pozeaza cablul, se va folosii in lucrarile de umpluturi ale santului,
- se vor respecta conditiile de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare a materialelor ,
- intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere se efectueaza doar in locuri special amenajate pentru a evita contaminarea solului.

Deseurile rezultate sunt de tip menajer si deseuri din constructii.

Se va asigura colectarea selectivă a deeurilor reciclabile rezultate în urma lucrărilor, depozitarea in locuri special amenajate si vor fi evacuate cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelata, pentru evitarea imprastierii acestor materiale, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare.

Deseurile de tip menajer si se vor colecta in pubele sanjabile amplasate pe platforme betonate ce vor fi evacuate prin contract de firmele de salubritate.

Pe toata perioada executiei obiectivului se va respecta Legea 211/2011 privind regimul deeurilor.

4. 9. Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase :

Pe perioada executiei lucrarilor de constructie a obiectivului se vor lua masurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare, iar daca este cazul se vor folosi materiale absorbante;

- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deseurilor rezultate direct pe sol in spatii neamenajate corespunzator;
- evacuarea de ape uzate, necontrolate pe teren;
- amenajarea grupurilor sanitare corespunzatoare.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Avand in vedere ca nu exista factori poluanti pentru mediu nu se pune problema unor masuri speciale.

Profilul activitatii nu prezinta risc de accidente cu impact asupra factorilor de mediu, fiind vorba despre modernizarea drumurilor in localitate.

Scopul proiectului este de utilitate publica. Pentru incadrarea in prevederile Uniunii Europene privind protectia mediului si ecosistemelor existente proiectul va respecta simultan legislatia nationala si europeana in domeniu. Aceasta este structurata astfel:

- Legea nr.137/1995, privind protectiei mediului, modificata cu OUG 195/2005, aprobata cu modificari prin Legea 265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea nr.107/1996(legea apelor cu completarile si modificarile ulterioare)
- OUG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.
- HGR 101/1997 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara.
- Legea 211/2011, privind regimul deseurilor

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.)

Prezenta documentatie, propune Alimentare cu energie electrica statia de sortare a deseurilor reciclabile si a statiei TMB din localitatea Ovidiu, jud Constanta, ce nu afecteaza factorii de mediu.

VII. Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrarile de investitii vor fi realizate si vor fi executate intr-un timp cat mai scurt. Programul de lucru va fi pe timp de zi. Lucrarile se vor realiza etapizat, astfel incat impactul general sa fie cat mai mic. Lucrarile pentru realizarea investitiei, vor fi realizate in timp optim, astfel incat impactul asupra oamenilor si a mediului sa fie cat mai redus.

- localizarea organizării de șantier;

In conformitate cu legislatia nationala, amplasarea organizarii de santier si suprafata acesteia este stabilita de castigatorul licitatiei pentru executarea lucrarilor.

Locatia acesteia va fi stabilita de comun acord cu beneficiarul acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor si legislatiei in vigoare in domeniul protectiei mediului, in cadrul urmatoarelor etape de dezvoltare a proiectului.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Vor fi amplasate panouri avertizoare de reducere a vitezei de circulatie si se va izola santierul de lucru cu folii, perdele sau panouri.

Pentru realizarea investitiei nu vor fi efectuate defrisari.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Traseele de transport a materialelor de constructii vor fi reduse, pe cat posibil, a numarului de curse.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Executantul lucrărilor de construcție a obiectivului va asigura ca zona de șantier să fie împrejmuită cu panouri metalice; pe perimetrul incintei și în exteriorul acesteia vor fi amplasate inscripționari din care sa reiasă denumirea lucrării și a executantului acesteia.

Pentru functionarea operativa a santierului, vor exista constructii modulate cu grup sanitar pentru echipa de lucru si o baraca pentru echipamente si piese de schimb.

Organizarea de santier consta in realizarea unei platforme balastate, pentru gararea utilajelor pe timp de noapte si pentru asigurarea mai usoara a securitatii acestora. De asemenea se va stabili un loc in care se va realiza intretinerea utilajelor si pentru depozitarea temporara a deseurilor, inclusiv a uleiurilor uzate conform HG 662/2001 modificata prin HG441/2002 si 1159/2003.

Interdictii privind amplasarea organizarii de santier

- Organizarea de santier nu va fi amplasata in zonele locuite si la o distanta corespunzatoare de rauri, acumulari, vai;
- Organizările de santier, spatiile de servicii nu vor fi amplasate nici in interiorul dar nici in apropierea siturilor de interes comunitar, ariilor speciale de protectie avifaunistica si a altor arii naturale protejate;
- Organizările de santier, bazele de productie, bazele de utilaje, depozitele temporare de materiale de constructii nu se vor amplasa pe terenuri de calitate superioara, arii protejate, zone cu alunecari de teren.

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Intrucat investitia ce se realizează este lucrare de alimentare cu energie electrica, nu se pune problema incetarii activitatii.

Materialul excavat pentru realizarea șanțului si a gropii pentru stalp se va depozita si se va folosi la refacerea amplasamentului ca material de umplutură; la terminarea lucrărilor zona verde (unde exista) va fi readusa la starea inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul, proiectul fiind pentru modernizare drumuri

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul, proiectul fiind pentru modernizare drumuri.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

La finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar zona verde readusa la starea inițială.

Se va reface spatiu verde sau trotorele afectate de saparea santului si a gropii pentru stalp, iar deseurile rezultate se vor gestiona conform legislatiei in vigoare.

IX Anexe - piese desenate – conform borderoului atasat

Intocmit:
Ing. Mircea Popovici

