

S.C. P A C S S.R.L.  
str. Râul Doamnei nr. 5, sect. 6  
tel.021/4441037, mob.0724 276 506  
C. U. I: RO/4 5 3 0 7 9 4

Documentație pentru obținerea  
AVIZULUI DE MEDIU

---

**Amplasare rezervor motorină de 9000 litri**

Adresa: Municipiul Medgidia, str. Poporului nr.1, jud. Constanța

Beneficiar: SC EXPRESS FORWARDING SRL

---

Data  
Octombrie 2018

## MEMORIU DE PREZENTARE

### I. DENUMIREA PROIECTULUI: Amplasare rezervor de motorină de 9000 litri

### II. TITULARI

- numele companiei: SC EXPRESS FORWARDING SRL
- adresa poștală: str. Poporului nr. 1, Municipiul Medgidia, jud. Constanta
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail: 0724 276 506, arhitect.ciochia@gmail.com
- numele persoanelor de contact:
  - director/ manager/administrator: Arh. Mihai Ciochia
- responsabil pentru protecția mediului: Arh. Mihai Ciochia

### III. DESCRIEREA PROIECTULUI

#### Rezumatul proiectului

#### - Justificarea necesității proiectului:

În vederea alimentării cu motorină a locomotivelor aparținând firmei SC EXPRESS FORWARDING SRL, beneficiarul intenționează să amplaseze pe terenul închiriat, o "stație de incintă tip Diesel Point" compusă dintr-un rezervor cu capacitate de 9000 litri prevăzut cu o cuvă de retenție și pompă.

Terenul va fi împrejmuit cu gard din plasă de sârmă și prevăzut cu sistem de supraveghere.

#### - Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren

Terenul pe care se va amplasa rezervorul are o suprafață 80mp și este închiriat de SC EXPRESS FORWARDING SRL de la S.C. CRH CIMENT (România), conform Contractului de comodat nr.159 încheiat între părți în data de 12.06.2018.

Conform PUG aprobat prin Hotărârile Consiliului nr. 13/2000, 40/2001, 4/2013, 45/2013 și 34/2016, terenul este situat în RLU-UTR E12.

#### - Vecinătăți:

Conform planului de situație anexat – planșa A1, terenul are următoarele vecinătăți:

- la est – incinta S.C. CRH CIMENT (România);
- la vest – incinta S.C. CRH CIMENT (România);
- la sud – incinta S.C. CRH CIMENT (România);
- la nord – lini cf de manevră proprietate S.C. CRH CIMENT (România).

Rezervorul se amplasează:

- la 3.00m față de limita de est a terenului;
- la 4.90m față de limita de vest a terenului;
- la 2.12m față de limita de sud a terenului;
- la 2.27m față de limita de nord a terenului și la 3.50 față de linia cf de manevră.

#### - Formele fizice ale proiectului:

Rezervorul cilindric cu capacitate de 9000 litri și cuva au următoarele dimensiuni:

- lungimea rezervor/cuvă = 3320mm/3900mm
- lățimea rezervor/cuvă = 1900mm/2100mm

Rezervorul este confecționat din tablă oțel carbon conform prevederilor Standard S 235 JR UNI – EN 10025.

- are la partea superioară o gură de vizitare tip etanș cu bușe din materiale care nu produc scânteii la lovire.

- este prevăzut cu limitator de umplere;
- este prevăzut cu sondă pentru nivel minim și oprire automată a pompei;
- la baza rezervorului există un orificiu de evacuare;
- furtunul de alimentare are lungimea de 6m. Acesta determină amplasarea rezervorului la maxim 5m față de linia cf;

- pompa electrică de alimentare este amplasată la un capăt al acestuia;
- panoul de comandă este prevăzut cu buton de pornire/oprire și oprire de urgență;
- este prevăzut cu sistem de captare și scurgere la pământ a electricității statice.

Ansamblul rezervor+cuva se va amplasa suprateran, pe o platformă realizată din traverse de cale ferată montate una lângă alta (vezi planșa A2 – A5)

Baza cuvei rezervorului este situată cu 24cm deasupra terenului amenajat.

Pompa rezervorului se va racorda la rețeaua electrică existentă în zonă.

#### **- Elemente specific caracteristice ale proiectului propus**

##### **Profilul și capacitățile de producție**

Stia de incinta de tip Diesel Point – rezervorul cilindric are o capacitate de 9000 litri=9mc

#### **- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

Fluxul tehnologic are următoarele elemente:

- accesul autocisternelor furnizorului de carburant care se face din strada Poporului, în incinta SC CRH CIMENT, până la incinta “stației”.

- accesul locomotivelor pe cf de manevră până în dreptul rezervorului pentru alimentarea.

Autocisterna ce aprovizionează cu motorină rezervorul parchează în dreptul racordului de încărcare al rezervorului.

Pe toată perioada de încărcare a rezervorului, autocisterna va fi parcată astfel încât să permită o evacuare liberă spre înainte.

După terminarea operației de descărcare, gura de umplere a stației se sigilează de către șoferul autocisternei în prezenta beneficiarului.

Transferul combustibilului din rezervorul stației în rezervorul locomotivei se face prin intermediul pompei cu care este echipat rezervorul.

Locomotiva care urmează să fie alimentată, se opreste la distanța compatibilă cu lungimea furtunului de alimentare – maxim 5m.

#### **- Descrierea instalației și a proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Ansamblu format din rezervorul metalic cilindric cu capacitatea de 9000 litri=9mc și pompa electrică de alimentare atașată, este amplasat suprateran, pe o platforma de beton cu dimensiunile de 2.60m x3.90m este formată din traverse de cale ferată din beton armat precomprimat.

#### **- Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Rezervorul stației are o capacitate de 9000 litri=9mc motorină, se aprovizionează de la producător, care asigură și transportul și transvazarea în rezervor.

#### **- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Echipamentul proiectat se va alimenta cu energie electrică prin racordarea la rețeaua electrică din zonă.

#### **- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Dimensiunile reduse ale terenului și faptul că rezervorul se va amplasa pe o platforma alcătuită din traverse cf, execuția lucrărilor de amplasare nu afectează terenul de amplasare astfel încât să fie nevoie de lucrări de refacere a amplasamentului.

#### **- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Pentru realizarea și funcționarea stației, nu este necesară realizarea de căi noi de acces. Accesul mijloacelor de aprovizionare cu combustibil se face prin incinta SC CRH CIMENT până la stația de incintă.

#### **- Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Apă, nisip și ciment pentru ansamblarea elementelor prefabricate.

#### **- Metode folosite în construcție**

Traverse de cale ferată care alcătuiesc platforma, sunt prefabricate.

Echipamentul - rezervorul și pompa de alimentare atașată acestuia, este realizat de către un

producător specializat, care asigură transportul și montajul pe amplasament.

**- Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Punerea în funcțiune se va face cu asistență din partea furnizorului echipamentului.

În etapa postutilizarea, echipamentul se poate demonta de pe platformă și valorifica prin vânzare sau prin valorificarea materialelor.

**- Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

**- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul

**- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Nu este cazul

**- Alte autorizații cerute pentru proiect.**

Pentru executia lucrărilor se va solicita și se va obține autorizație de construire în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991. Nu sunt necesare alte autorizații.

**Localizarea proiectului:**

**- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001**

Nu este cazul

**- Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: Terenul pe care se amplasează obiectivul are categoria de folosință "curți construcții".

- politici de zonare și de folosire a terenului: Nu este cazul

- arealele sensibile: Nu este cazul

- detalii privind variantele amplasament care a fost luată în considerare: Nu este cazul.

**Caracteristicile impactului potențial**

**O scurtă descriere a impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori:**

**- Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

Construirea și funcționarea obiectivului nu au efecte asupra populației.

Construirea și funcționarea obiectivului nu au efecte asupra solului, a faunei și florei. Terenul pe care se amplasează "stația" este teren intravilan și are categoria de folosință curți-construcții. Terenul pe care se amplasează stația este teren intravilan, fără a avea elemente de faună și flora sălbatică.

Construirea și funcționarea obiectivului nu au efecte asupra folosințelor și a bunurilor materiale.

Construirea și funcționarea obiectivului nu au efecte asupra calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei.

Emanările în incintă sunt cele specifice unei străzi cu trafic redus; în zona pompei care este atașată direct rezervorului, emisiile în aer sunt reduse fiind utilizată pompa cu reținerea vaporilor.

Nu există elemente de peisaj sau de mediu vizual care să fie afectate de construirea obiectivului.

Pe amplasament sau în zonele învecinate nu există obiective ale patrimoniului istoric și

cultural

Din specificatiile tehnice aferente echipamentului nu rezultă că în activitatea de construire și în perioada de funcționare a obiectivului s-ar produce zgomote și vibrații.

Construirea și funcționarea obiectivului nu au efecte asupra patrimoniului istoric și cultural. Referitor la interacțiunile dintre aceste elemente: la nivelul fiecărui factor de mediu (construit sau antropoc) efectele construirii și funcționării stației sunt nule sau de intensitate foarte redusă, ceea ce face ca și nivelul interacțiunii dintre acestea să fie nesemnificativ din punct de vedere al protecției mediului.

**Natura impactului ( impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):**

În timpul realizării obiectivului pot avea loc emanații de praf nesemnificative și eventual, zgomot produs de echipamentele/sculele utilizate la prinderea rezervorului metalic de suportul din beton. Acestea au efect în incintă, fiind considerate impacturi temporare, pe termen scurt și de mică amploare; nu există impact direct sau indirect – pe termen scurt, mediu sau lung, cu efecte directe sau indirecte, secundare sau cumulative care se pot constitui în impact negativ asupra mediului tropic și antropoc.

**- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Efectele construirii și funcționării obiectivului au loc numai în cadrul incintei.

**- Magnitudinea și complexitatea impactului**

Au loc numai în cadrul incintei.

**- Probabilitatea impactului**

Foarte redusă.

**- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Eventualele evenimente care ar putea avea efect asupra mediului sunt concurente cu cele ce fac obiectul protecției la incendiu, care prezintă măsuri precise și riguroase, care fac să fie îndeplinite în același timp exigențele de protecție a mediului. Având în vedere că rezervorul stației are capacitatea de 9mc sensibil mai mică decât limita de 30mc peste care reglementările legale în vigoare prevăd obligativitatea solicitării și obținerii unui aviz ISU, riscul unor evenimente este foarte redus.

**- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Intensitatea și probabilitatea impactului asupra mediului a construirii și funcționării obiectivului nu se constituie în impact semnificativ asupra mediului; aceasta face să nu fie necesare măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra mediului.

**- Natura transfrontieră a impactului**

Nu există impact asupra mediului în context transfrontalier.

**IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU**

**1. Protecția calității apelor:**

**- Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Din funcționarea obiectivului nu rezultă poluanți pentru ape.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Nu este necesară stație de epurare sau preepurare a apelor uzate. Nu există ape uzate

menajere rezultate din funcționarea stației.

**2. Protecția aerului:**

**- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: pompe prevăzute cu instalație de reținere a vaporilor de carburanți**

Pompa care ar putea constitui singura eventuala sursă de emanații de vapori de carburanți, are sistem de recuperare de vapori, ceea ce reduce aria de răspândire a emanațiilor de vapori

numai în zona din vecinătatea imediată a ștuțului pompei.

### **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **- Sursele de zgomot și de vibrații; Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

În funcționarea obiectivului nu sunt necesare măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor.

### **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

#### **- Sursele de radiații; Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.**

În funcționarea obiectivului nu au loc emisii de radiații.

### **5. Protecția solului și a subsolului:**

#### **- Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice**

În funcționarea obiectivului nu rezultă poluanți pentru sol, subsol și ape freactice.

#### **- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Rezervorul este prevăzut cu o cuvă de retenție pentru eventuale scurgeri de motorină. Pentru eventuale accidente stația este dotată cu nisip.

### **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:**

#### **- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Nu se cunosc arii protejate sau monumente ale naturii apropiate stației.

#### **- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu se impun lucrări, dotări sau măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

### **7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

#### **- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.**

În vecinătatea incintei în care se amplasează obiectivul nu există monumente istorice și de arhitectură, sau alte zone asupra cărora să fie instituit un regim de restricție sau zone de interes tradițional.

#### **- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Categoria și amploarea efectelor construirii și funcționării obiectivului nu impun necesitatea de lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

### **8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

#### **- Tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate**

Se apreciază o cantitate de mica de deșeuri pe an, din funcționarea stației cu o singură pompă.

#### **- Modul de gospodărire a deșeurilor**

Deșeurile rezultate din funcționarea obiectivului (reziduri eventuale de carburant), sunt recuperate și se valorifică prin firme specializate în recuperarea de produse petroliere uzate.

### **9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

#### **- Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

La amplasarea și la funcționarea obiectivului nu se produc și nu se folosesc substanțe și preparate chimice periculoase.

#### **- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Nu este cazul.

## **V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

### **- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Nivelul efectelor construirii și funcționării obiectivului nu necesită dotări sau măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

## **VI. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)**

Prezentul proiect nu face obiectul reglementărilor din acte normative naționale care transpun legislația comunitară.

## **VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Nu sunt necesare lucrări de organizare de șantier pentru transportul și montarea rezervorului. Rezervorul și pompa de alimentare atașată acestuia, este realizat de către un producător specializat, care asigură transportul și montajul pe amplasament.

### **- Localizarea organizării de șantier**

Nu este cazul.

### **- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Nu este cazul.

### **- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Nu este cazul.

### **- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Nu este cazul.

## **VIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

### **- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

Nu sunt necesare lucrări de refacere.

### **- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Eventualele evenimente cu efect asupra mediului sunt concurente cu cele ce fac obiectul protecției la incendiu, care prezintă măsuri precise și riguroase, care fac să fie îndeplinite în același timp exigențele de protecție a mediului.

### **- Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației**

În cazul închiderii obiectivului se pot dezafecta partea de echipament (rezervorul împreună cu pompa atasată) care poate fi valorificat.

La dezafectarea/demolarea instalației terenul se va reda proprietarului de la care a fost închiriat.

### **- Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Prin demontarea echipamentului și demolarea platformei de beton pe care este amplasat acesta terenul poate fi readus la starea existentă înaintea lucrărilor de amplasare, acesta fiind la ora actuală teren liber de alte construcții.

## **IX. ANEXE – PIESE DESENATE**

1. Planul de încadrare în zonă
2. Planul de situație – planșa A1
3. Prezentarea rezervorului – planșe A1 – A5

Întocmit  
Arh. Mihai Ciocchia