

MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

1. INFORMATII GENERALE

Denumirea proiectului:

***DESFIINTARE IMOBILE
C11,C12,C19,C25,C27,C28,C31,C33,C34,C35,C45,C47,C49,LINII CALE FERATA,
PUTURI***

Amplasament: **municipiul Constanta, strada Celulozei nr.1**

Beneficiarul lucrarilor: **DOBROGEA GRUP S.A.**

Proiectantul lucrarilor: **IMC STUDIO CAD**

Elaboratorul documentatiei de mediu: **SELEA ADRIANA –expert mediu**

2. DESCRIEREA PROIECTULUI

2.1. Scopul si importanta proiectului

Obiectele propuse pentru desfiintare se afla in intravilanul municipiului Constanta, str. Celulozei nr.1, in zona de reglementare urbanistica ZRA 2a – subzona unitatilor predominant industriale.

Intervenția asupra construcțiilor existente pornește din inițiativa beneficiarului având în vedere ca pe teren există o serie de construcții realizate în anii 1950, aflate într-un stadiu înaintat de degradare și neutilizabile.

2.2. Amplasarea proiectului

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Amplasamentul pe care se propune desfiintarea obiectivelor prevăzute în proiect este situat în intravilanul mun. Constanța, str. Celulozei nr. 1(anexa 1), într-o zonă destinată unităților predominant industriale. Terenul are suprafața totală de 50078 mp, din care 42581mp au categoria de folosință curți-construcții și 7497mp au categoria de folosință cai ferate.

Conform mențiunilor făcute în certificatul de urbanism nr. 1886 din 10.05.2018 (anexa nr.2), imobilul este identificat cu nr. cadastral 242172 și este proprietatea DOBROGEA GRUP S.A., conform înscrisurilor din Extrasul de carte funciară pentru informare nr.242172 eliberat sub nr. cerere 33362/19.03.2018.

Folosirea actuală a terenului este construcții anexă, căi ferate și conform PUG, are interdicții de construire până la elaborarea unui PUZ conform Legii 350/2001.

Terenul are următoarele vecinătăți:

- ✓ *Nord*: teren domeniu public – strada Celulozei;
- ✓ *Vest*: teren domeniu privat – SILOZ PALAS;
- ✓ *Sud*: teren domeniu privat – AGROTRANSPORT TOMIS S.A.;
- ✓ *Est*: teren domeniu public – b-dul Aurel Vlaicu

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale din zonă și subteranul acesteia

Nu e cazul

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural

- (i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul
- (ii) zone costiere și mediul marin: nu e cazul
- (iii) zone montane și forestiere: nu e cazul
- (iv) rezervații și parcuri naturale: nu e cazul
- (v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate: nu e cazul

- (vi) zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului - nu se cunosc la această dată;
- (vii) zone cu densitate mare a populației – proiectul nu va afecta populația din zonă;
- (viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic – zona de desfășurare a lucrărilor nu este inclusă pe lista monumentelor istorice și nici nu se află în zone de protecție a acestora

2.3. Caracteristicile proiectului

(a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Pe amplasamentul analizat, cu suprafata totala de 50078 mp , există o serie de construcții realizate în anii 1950, aflate într-un stadiu înaintat de degradare și neutilizabile. Conform documentației cadastrale, aceste construcții au diverse funcțiuni și însumează 2007mp cladiri și 7497mp cai ferate.

Clădirile și celelalte elemente ce fac obiectul propunerii de desfiintare sunt evidențiate în tabelul nr.1 și în planul de situație din anexa 3.

Tabelul nr. 1: propuneri desfiintare

Nr. crt.	obiect	funcțiune	Suprafata(mp)
1	C11	Cabina poarta	15
2	C12	Pod bascula	64
3	C19	Cabina spalatorie auto	8
4	C25	Depozit carburanti	76
5	C27	Rezervor și camera tehnica	33
6	C28	Rezervor și camera tehnica	40
7	C29	Laborator și grup sanitar	45
8	C31	Sopron	354
9	C32	Atelier mecanica auto	87
10	C33	Atelier mecanica auto	662
11	C34	Adapost provizoriu utilaje	171
12	C35	Adapost provizoriu utilaje	19
13	C45	Crematoriu	13
14	C46	Depou	140
15	C47	Bascula semiautomata pentru vagoane	51
16	C49	Estacada metalica	369
17		Linii CF in incinta	7497
18	-	Puturi forate de mica adancime	Nu mai fac obiectul prezentului proiect

Coeficientii urbanistici pentru proiectul propus sunt precizati in tabelul nr.2.

Tabelul nr. 2: bilantul teritorial

Suprafata terenului =50078mp	42581 mp- curti constructii
	7497 mp- cai ferate
Suprafata construita existenta	4523 mp
Suprafata construita propusa pentru desfiintare	2007 mp cladiri +7497mp cai ferate
Suprafata construita desfasurata propusa pentru desfiintare	2007 mp cladiri +7497mp cai ferate
Suprafata construita ramasa dupa desfiintare	2516 mp
POT existent	9.0%
CUT existent	0.09
POT propus	5.0%
CUT propus	0.05

Cladirile sunt realizate din diferite materiale, astfel:

- C11, C12, C19, C25, C35, C45, C46 sunt realizate din zidarie de caramida iar din desfiintarea acestora rezulta cca 150 tone moloz (zidaria de caramida), 5 tone de sticla provenita din geamuri și 2.5 tone metal provenite din profilele geamurilor;
- C27, C28 sunt rezervoare metalice, supraterane, amplasate pe fundatie din beton armat, cu capacitate 100 mc fiecare, ce au fost folosite în timp la depozitarea de CLU, utilizat la injectoarele cuptoarelor. Din desfiintarea acestor obiecte rezulta aproximativ 942 tone moloz (beton) și tabla cca 450 tone.
- C29, C31, C32, C33 ,C34 sunt clădiri cu geamuri, din tabla si profile metalice din a caror desfiintare rezulta aproximativ 83,7 tone deseuri metalice(tabla 82,5 tone si profile metalice 1,2 tone) si cca. 1,6 tone sticla
- C47 reprezintă bascula semiautomată pentru vagoane iar din desfiintarea acesteia rezulta deseuri metalice
- C49 este o estacada realizata din metal sustinuta de stalpi din beton armat din a carei desfiintare rezulta o cantitate de tabla de 3,8 tone, 2.5 tone deseuri metalice rezultate din tamplarie, 3 tone de sticla, 15 tone moloz(beton) din stalpi.
- Din desfiintarea liniilor de cale ferata rezulta deseuri metalice (sinele de cale ferata) si deseuri de beton(traversele de cale ferata).

Dezafectarea obiectivului se va realiza de către firme autorizate, cu respectarea prevederilor cuprinse în ”Normativ cadru provizoriu privind demolarea parțială sau totală a construcțiilor” indicativ NP 55-88 și ”Ghid privind execuția lucrărilor de demolare a elementelor de construcții din beton și beton armat” indicativ GE 022-1997.

Lucrările de dezafectare includ totalitatea operațiunilor de natură să transforme actuala reprezentare a amplasamentului conținând construcțiile enumerate, în teren liber.

În ceea ce privește operațiile de desfiintare, se evidențiază următoarele aspecte:

- Construcțiile din beton și zidărie din cărămidă, pentru a se desființa vor fi udate cu jet de apă, iar demolarea se va face prin tăiere cu foarfeca specială pentru astfel de operații, pentru evitarea degajării prafului. Prin aceeași metodă vor fi tăiate și sparte platformele betonate. Deseurile rezultate vor fi depozitate în zona organizării de șantier pe platformă betonată și ulterior se vor transporta cu autocamioane prevăzute cu prelată împotriva pierderilor accidentale, în locurile indicate prin Autorizația de desfiintare.
- Metalul se va tăia cu foarfece și aparat oxiacetilenic va fi depozitat temporar pe platformă betonată în zona organizării de șantier iar ulterior va fi predat către firme autorizate în valorificarea acestui tip de material;
- În cazul dezafectării rezervoarelor, se vor executa inițial toate operațiile necesare de degazare, spalare a rezervoarelor, apoi se va trece la desfiintarea propriu-zisă a acestora. În mod uzual operațiile care se execută în acest caz sunt suflarea cu aer a conductelor, apoi spalarea rezervorului cu jet de apă și apoi evacuarea apei din rezervor;
- Toate lucrările se vor executa cu personal calificat, instruit pentru astfel de lucrări, sub asistență tehnică permanent;
- Se vor respecta normele de securitate a muncii, conform legii cât și cele specifice;
- Programul de lucru se va desfășura numai pe timpul zilei, în zilele lucrătoare și va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice.
- Lucrările se vor realiza pe straturi, fără concentrări masive de utilaje, echipament și personal, ceea ce se traduce prin efecte benefice asupra nivelului de zgomot și disconfort creat în zonele învecinate.
- Vor fi asigurate mijloacele de stingere a incendiilor în cantitate suficientă și de tipuri corespunzătoare lucrărilor ce se vor efectua;
- Începerea lucrărilor de dezafectare va fi admisă numai după verificarea de către factorii implicați în activitate (beneficiar, executant) a condițiilor de execuție, fără pericol de incendiu sau explozie și realizarea integrală corespunzătoare a măsurilor pregătitoare.

(b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu e cazul

(c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Nu se vor utiliza resurse naturale;

(d) producția de deșuri: aceste aspecte sunt tratate în detaliu la cap. 3.8

(e) poluarea și alte efecte nocive: aceste aspecte sunt tratate în detaliu la cap. 3

(f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză: aceste aspecte sunt tratate în detaliu la cap. 7

(g) riscurile pentru sănătatea umană: aceste aspecte sunt tratate în detaliu la cap. 3.7

3. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

3.1. Factorul de mediu apa

Orasul Constanta este lipsit de vecinatatea unei ape curgatoare, beneficiind in schimb de prezenta Marii Negre si a lacurilor de natura fluvio-maritima Siutghiol si Tabacariei.

In toata Dobrogea *apele subterane* se gasesc in reseaua de fisuri si goluri carstice ale calcarelor de varsta jurasic-cretacic si sarmatian. Cele mai importante din punct de vedere al calitatii si cantitatii sunt calcarele jurasic-superioare-cretacice, dezvoltate pana la adancimice depasesc 800 m. Din complexul jurasic superior-cretacic prin captarile situate in zona lacului Siutghiol-Caragea –Dermen, Casimcea I, Casimcea II se extrage un debit de aproximativ 3,3 mc/sec. Puturile acestor captari au adancimi de 60-120 m.

Nu se cunosc date despre nivelul apei subterane in zona amplasamentului propus pentru realizarea desfiintarii, se apreciaza insa ca lucrarile ce se vor executa nu sunt de natura sa afecteze calitatea panzei de apa freatica.

Masurile generale ce trebuie avute in vedere pentru asigurarea protectiei calitatii factorului de mediu apa, sunt urmatoarele:

In perioada executarii lucrarilor de desfiintare a obiectivului

- amenajarea corespunzatoare a organizarii de santier;
- utilizarea unor toalete ecologice prevazute cu lavoar, in cadrul organizării de santier;
- se recomandă achiziționarea de material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.

3.2. Factorul de mediu aer

Regimul climatic în zona orasului Constanta este specific litoralului maritim, caracterizat prin veri a caror caldura este alternata de briza marii si prin ierni blande, marcate de vanturi puternice si umede dinspre mare.

In judetul Constanta, calitatea aerului este monitorizata prin masuratori continue in 7 statii automate amplasate in zone reprezentative. Din analiza rapoartelor preliminare cu privire la calitatea aerului in 2011 se observa ca au fost inregistrate depasiri ale valorilor indicatorului PM10, in special in lunile de iarna, cauzele fiind imprastierea materialului antiderapant, incalzirea rezidentiala, care s-au suprapus peste traficul intens, activitatea industriala si conditiile climatice specifice zonei costiere, ceilalti parametri analizati situandu-se sub valoarea limita de la care se pot inregistra efecte negative pentru sanatate.

În cursul lucrărilor de desfiintare propuse pe amplasament sursele de impurificare a aerului vor fi reprezentate de praful generat și de noxele provenite din procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport.

Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioada de desfasurare a lucrarilor.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor de desființare se recomandă:

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare;
- curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- încărcarea deșeurilor inerte în mijloace de transport se va face astfel încât distanța dintre cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică evitându-se astfel împrăștierea particulelor fine de praf în zonele adiacente.

3.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada realizării lucrărilor se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de funcționarea echipamentelor angrenate în activitate și a dezmembrării instalației, intensificarea traficului în zonă, încărcarea materialelor rezultate în mijloacele de transport.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada lucrărilor de desființare se recomandă aplicarea următoarelor măsuri:

- utilizarea unor echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante;
- nu se vor executa lucrări pe timpul nopții;
- Lucrările ce presupun producerea unor zgomote foarte puternice se vor executa numai în timpul zilei și între anumite intervale orare astfel încât să nu constituie disconfort pentru locuitorii zonelor învecinate.

3.4. Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

3.5. Protectia solului si subsolului

Din punct de vedere structural zona de studiu se suprapune Platformei Dobrogei de Sud ce se intinde in sudul faliei Topalu-Palazu Mare cu un fundament constituit din formațiuni granitice si cristaline, fracturat si scufundat la peste 1000 m, peste care se dispune o stiva groasa de roci sedimentare, suprafața podisului fiind acoperita e o cuvertura joasa de loess ce atinge grosimi intre 4 si 30 m.

Nu se cunosc date cu privire la structura geologică a amplasamentului, dar menționăm că zona studiată a găzduit construcții, instalații, platforme betonate specifice activității desfășurate anterior.

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului în cursul lucrărilor sunt reprezentate de :

- apariția unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport, fie de la utilajele, echipamentele folosite
- depozitarea de deșeuri, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului.

În vederea diminuării impactului asupra factorului de mediu sol/subsol se recomandă aplicarea următoarelor măsuri:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din lucrari, cu suprafețe impermeabilizate și asigurarea împotriva împrăștierei lor;
- interzicerea depozitării temporare a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru aceasta;
- evacuarea progresivă, ritmică a deșeurilor generate din activitate, evitându-se formarea de stocuri pe amplasament ;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant.

3.6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatic

Nu este cazul

3.7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Intervenția efectuată asupra amplasamentului, se va face cu respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă specifice acestor tipuri de lucrări.

În perioada executării lucrărilor se va acorda o atenție deosebită lucrărilor/actiunilor care presupun utilizarea focului (sudura, fumat, etc.) pentru evitarea accidentelor/incidentelor de tipul exploziilor, incendiilor.

Obiectivul va fi dotat pe toata perioada executării lucrărilor cu mijloace adecvate si suficiente de stingere a incendiilor, pentru o interventie rapida si eficienta, in caz de nevoie.

În ceea ce privește zgomotul produs de utilaje, echipamente, mijloace de transport în perioada realizării lucrărilor, măsurile pentru ca aceste zgomote sa nu constituie un factor de disconfort pentru locuitorii din zona se sunt prezentate în capitolul 3.3 al memoriului de prezentare.

De asemenea, potentiala modificare a calitatii aerului in zonele invecinate obiectivului, determinata de cresterea concentratiei pulberilor in atmosfera datorita lucrarilor specifice de desfiintare , dar si de eliminarea in atmosfera a noxelor provenite din surse mobile- arderea combustibililor avand ca functionarea motoarelor diverselor echipamente, utilaje, mijloace de transport, reprezinta o sursa de disconfort pentru zonele invecinate . Masurile in vederea eliminarii sau diminuarii acestui impact sunt cele prezentate in cadrul capitolului 3.2.

3.8. Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament

In perioada **executarii lucrarilor de desfiintare** se preconizeaza generarea urmatoarelor tipuri de deseuri:

Tabelul nr. 3

Codul deșeurii	Denumirea deșeurii	Cantitate rezultata	Sursa de generare
17 01 01	Beton	1500t	Desfiintare platforme betonate, fundatii, stalpi estacada, traverse cale ferata
17 01 02	caramizi	150 tone	Desfiintarea cladirilor C11, C12, C19, C25, C35, C45, C46
17 02 02	sticla	10 tone	Sticla de geam, de la cladirile care se desfiinteaza
17 04 05	otel	536t	Tabla rezultata de la desfiintarea rezervoarelor C27,C28 si de la desfiintarea cladirilor C29,C31-C34
17 04 05	fier	6,5tone	Profile metalice geamuri
17 04 05	fier		Sine de cale ferata
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	-	Igienizare amplasament
15 02 02*	Material absorbant uzat	In functie de amploarea incidentului	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant
20 03 01	Deșeuri menajere	Variabila	Organizarea de șantier
16 07 08*	Deseuri continand alte substante periculoase	150 mc	curatarea rezervoarelor
17 04 11	cabluri	12 kg	Din instalatiile electrice ale cladirilor dezafectate

Nu au fost identificate deșeuri cu continut de azbest, gips sau alte materiale periculoase.

Pentru toate categoriile de deșeuri rezultate în urma lucrărilor de desfiintare se recomandă aplicarea următoarelor măsuri:

- etapizarea demolării astfel încât să nu fie necesară o depozitare intermediară de durată a componentelor rezultate;

- materialele valorificabile vor fi predate catre firme autorizate pentru valorificarea lor iar cele care necesita eliminarea vor fi predate si transportate catre depozitele ce le accepta in vederea eliminarii;
- se vor utiliza numai mijloace de transport adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită împrăștierea deșeurilor și emanații de noxe în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătate populației și a mediului înconjurător;
- se interzice arderea deșeurilor pe amplasament;

Materialele inerte, precum resturile de materiale de construcții, vor fi folosite ca materiale de umplutură în locuri indicate de Primăria Constanța prin Autorizația de Desfiintare, sau vor fi transportate la un depozit de deșeuri inerte.

Deșeurile de materiale reciclabile vor fi predate către societăți autorizate în valorificarea acestor tipuri de materiale.

Deșeurile menajere, rezultate în perioada executării lucrărilor vor fi preluate de serviciul de salubritate orășenesc și transportate la depozitul ecologic de la Ovidiu.

Materialul absorbant uzat va fi predat către firme autorizate, în vederea incinerării.

În vederea asigurării unui management corespunzător privind activitățile de valorificare/ reciclare/ eliminare deșeuri, se recomandă:

- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
- optimizarea metodelor de eliminare finală;
- în măsura în care este posibil, se vor alege soluții de valorificare pe plan local a deșeurilor produse, evitându-se transportul acestora pe distanțe mari.

3.9. Gospodarirea substantelor toxice si periculoase

Nu este cazul.

3.10. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului, in perioada executării lucrărilor de desfiintare ;

(b) natura impactului – considerăm că prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu .

(c) natura transfrontalieră a impactului – nu e cazul ;

(d) intensitatea și complexitatea impactului – nu e cazul ;

(e) probabilitatea impactului – nu e cazul;

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – nu e cazul ;

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu e cazul ;

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – nu e cazul.

4. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu sunt prevazute in aceasta etapa.

5. JUSTIFICAREA INCADRARIII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA COMUNITARA (IPPC, SEVESO, COV, LCP, etc)

Nu este cazul.

6. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- organizarea de șantier se va amenaja strict pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului și nu va afecta domeniul public;
- se va separa zona in care se execută lucrarile cu panouri demontabile in scopul impiedicarii accesului persoanelor si a autovehiculeleor neautorizate in zona de lucru;
- se va amenaja cu toalete ecologice prevăzute cu lavoar, pentru personalul muncitor;
- se vor asigura mijloace de stingere a incendiilor in cantitate suficienta si de tipuri corespunzatoare lucrarilor ce se vor efectua;
- se vor amenaja spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din desfiintare , cu suprafețe impermeabilizate și asigurarea împotriva împrăștierii lor;
- se va asigura curățarea rotilor masinilor inainte de patrunderea acestora pe drumurile publice.

7. LUCRARI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII

7.1. Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei

La finalizarea lucrărilor se va asigura curățarea amplasamentului.

7.2. Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

In cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cara diverse materiale fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; in acest caz se recomanda achizitionarea de material absorbant pentru interventia prompta in caz de aparitie a unor scurgeri de produse petroliere.

Se recomanda amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru depozitarea controlata a deseurilor produse pentru a evita riscul ca aceste deseuri sa ajunga pe terenurile invecinate sau sa fie depozitate necontrolat in incinta obiectivului.

7.3. Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/desfiintare a obiectivului

Nu este cazul, intregul proiect se refera la lucrari de desfiintare.

8. EVALUARE ADECVATA

Amplasamentul analizat nu este situat în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de tip Sit Natura 2000, astfel încât nu este necesară declanșarea procedurii de evaluare adecvată.

Intocmit,

Selea Adriana

ANEXE

ANEXA 1 – Plan de incadrare in zona

ANEXA 2 – Certificat de urbanism

ANEXA 3 – Plan de situație