

**RAPORT DE EVALUARE
A IMPACTULUI
ASUPRA MEDIULUI**

**PROIECT: Executie foraj
explorare gaze naturale
in Perimetrul EX-30
Trident, Marea Neagra –
SONDA A1**


BENEFICIAR:

***LUKOIL OVERSEAS ATASH
BV - SUCURSALA BUCURESTI***

MARTIE 2019

PROPRIETATE INTELLECTUALA®

Este interzisa reproducerea sau utilizarea datelor
continute fara acordul elaboratorului.

AUTORIZARE DISTRIBUIRE DOCUMENT		
Document Ref.	BMF-ATASH-26062017	
Titlu	Report la studiul de evaluarea impactului asupra mediului, Proiect "Executie foraj explorare gaze naturale Perimetrul EX-30 Trident, Marea Neagra , SONDA A1"	
Titular	Lukoil Overseas Atash BV- SucursalaBucuresti	
In att	Oleg Shurubor, Director	
Intocmit de	Conf. univ.dr. biologie marina, Gabriela Paraschiv Dr. biologie marina, Manuela Samargiu Dr. biologie marina, Daciana Sava Dr. biolog ihtiologie Anca Mihalcescu Biolog, Isabela Filimon MSc. Ecolog Ionut Stamat Ecolog, Nicolae Iridon Ing. Cristiana Crapcea – Environmental Manager Ing. Adrian Cracana – Specialist management deseuri Ing. Chimist Anca Dumitru – Blumenfield Science ing. Chimist Cristina Ion – Blumenfield Science ing. Chimist Aila Geambulat – Blumenfield Science	Data: 22/03/2019
Verificat de	Cristiana Crapcea - Environment Manager	Data: 22/03/2019
Detalii de contact	BLUMENFIELD® Str. Dobrogei nr. 3 Constanta, Romania Tel: +40727229072 Email: gabriela.stanciu@blumenfield.ro	
Copii Autorizate	Document	Catre
Exemplar 1		Lukoil Overseas Atash BV- Bucharest Branch
Exemplar 2		Blumenfield®
Exemplar 3		Agentia pentru Protectia Mediului Constanta
DOCUMENT APROBAT DE :		
Name: Gabriela Stanciu Position: General Manager Date: 25/03/2019 Semnatura:		

CUPRINS

1.	INFORMATII GENERALE.....	10
1.1.	Informatii despre titularul proiectului	10
1.2.	Autorul atestat al studiului evaluare a impactului si al raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului.....	11
1.3.	Denumirea proiectului.....	11
1.4.	Descrierea proiectului si descrierea etapelor acestuia	11
1.4.1.	Justificarea necesitatii proiectului	11
1.4.2.	Localizarea proiectului.....	13
1.4.3.	Descrierea proiectului si a etapelor acestuia	16
1.5.	Durata etapelor proiectului.....	20
1.6.	Informatii privind productia care se va realiza si resursele folosite in scopul producerii energiei necesare asigurarii productiei	20
1.7.	Informatii despre materiile prime, substantele sau preparatele chimice.....	21
1.7.1.	Fluid de foraj	21
1.7.2.	Cimentarea sondei	23
1.7.3.	Substante chimice	23
	SURFACTANT.....	27
1.8.	Informatii despre poluantii fizici si biologici care afecteaza mediul, generati de activitatea propusa.....	29
1.8.1.	Zgomotul.....	29
1.8.2.	Emisii atmosferice	32
1.8.3.	Efluentii proveniti din descarcari planificate.....	33

1.9. Descrierea principalelor alternative studiate de titularul proiectului si indicarea motivelor alegerii uneia dintre ele.	41
1.10. Pentru fiecare alternativa: informatii despre utilizarea curenta a terenului, infrastructura existenta, valori naturale, istorice, culturale, arheologice, arii naturale protejate/zone protejate, zone de protectie sanitara etc.....	42
2. PROCESE TEHNOLOGICE	43
2.1. Procese tehnologice de productie	43
2.1.1. Descrierea proceselor tehnologice propuse, a tehnicilor si echipamentelor necesare; alternative avute in vedere.....	43
2.2. Activitati de dezafectare	50
3. DESEURI	51
3.1. Generarea deseurilor	51
3.1.1. Deseuri din activitatea de foraj propriu-zisa	52
3.1.2. Deseuri generate din activitatile curente ale unitatii de foraj si a navelor suport	52
3.1.3. Deseuri generate din activitatea curenta a bazei logistice	53
3.2. Managementul deseurilor.....	53
4. IMPACTUL POTENTIAL, INCLUSIV CEL TRANSFRONTIERA, ASUPRA COMPONENTELOR MEDIULUI SI MASURI DE REDUCERE A ACESTORA	63
4.1. Evaluarea starii initiale a mediului in zona de interes a proiectului, Perimetrul EX-30 Trident, Marea Neagra.....	65
4.2. APA	75
4.2.1. Conditii hidrologice.....	75
4.2.2. Calitatea apei de suprafata	88
4.2.3. Parametrii hidrochimici din zona amplasamentului proiectului.....	90
4.2.4. Alimentarea cu apa.....	97

4.2.5.	Managementul apelor uzate.....	98
4.2.6.	Prognozarea impactului.....	101
4.2.7.	Masuri de diminuare a impactului.....	106
4.3.	AERUL.....	107
4.3.1.	Scurta caracterizare a surselor de poluare stationare si mobile existente in zona, surse de poluare dirijate si nedarjate; informatii privind nivelul de poluare a aerului ambiental din zona amplasamentului obiectivului.....	107
4.3.2.	Surse si poluanti generati.....	108
4.3.3.	Prognozarea poluarii aerului.....	111
4.3.4.	Masuri de diminuare a impactului asupra aerului.....	111
4.4.	CLIMA.....	112
4.4.1.	Conditii de clima si meteorologice pe amplasament/zona.....	112
4.4.2.	Impactul asociat cu schimbarile climatice.....	117
4.4.3.	Masuri de diminuare a impactului asupra climei.....	120
4.5.	GEOLOGIA SUBSOLULUI.....	121
4.5.1.	Informatii generale.....	121
4.5.2.	Caracterizarea subsolului pe amplasamentul propus.....	121
4.5.3.	Activitate seismologica.....	122
4.5.4.	Caracterizarea sedimentologica in zona amplasamentului propus.....	125
4.5.5.	Parametrii fizico-chimici ai sedimentelor din zona de studiu.....	126
4.5.6.	Pericole geologice la saparea sondei.....	128
4.5.7.	Impactul prognozat asupra subsolului/sedimentelor.....	131

4.5.8.	Masuri de diminuare a impactului.....	132
4.6.	BIODIVERSITATE	132
4.6.1.	Localizare amplasament in raport cu ariile naturale protejate	132
4.6.2.	Informatii despre biotopurile de pe amplasament.....	134
4.6.3.	Informatii privind planctonul	136
A.1.	Structura calitativa a comunitatii fitoplanctonice si analiza valentelor ecologice a speciilor identificate.....	138
A.2.	Sucesiunea sezoniera a fitoplanctonului.....	144
B.1.	Factori de mediu care influenteaza distributia zooplanctonului	149
B.2	Structura calitativa a comunitatii zooplanctonice si analiza valentelor ecologice a speciilor identificate in zona de studiu a proiectului	154
4.6.4.	Informatii privind Ihtiofauna	165
4.6.5.	Mamiferele marine.....	179
4.6.6.	Avifauna.....	184
4.6.7.	Impactul prognozat asupra biodiversitatii	194
4.6.8.	Masuri de diminuare a impactului.....	211
4.7.	PEISAJUL.....	213
4.8.	MEDIUL SOCIAL SI ECONOMIC	213
4.8.1.	Impactul potential al activitatii propuse asupra caracteristicilor demografice/populatiei locale	217
4.8.2.	Impactul potential asupra activitatilor economice (Transport naval si pescuit)	218
4.8.3.	Masuri de diminuare a impactului.....	221

4.9.	CONDITII CULTURALE SI ETNICE, PATRIMONIUL CULTURAL	221
4.10.	DESCRIERE A EFECTELOR SEMNIFICATIVE PE CARE PROIECTUL LE POATE AVEA ASUPRA MEDIULUI SI CARE REZULTA DIN	223
4.10.1.	Construirea si existenta proiectului.....	223
4.10.2.	Utilizarea resurselor naturale, in special a apei si a biodiversitatii , avand in vedere pe cat posibil disponibilitatea durabila a acestor resurse	224
4.10.3.	Emisia de poluanti, zgomot, vibratii, lumina, caldura si radiatii, crearea de efecte nocive si eliminarea si valorificarea deeurilor.....	225
4.10.4.	Riscurile pentru sanatatea umana, patrimoniul cultural sau pentru mediu (de exemplu in cazul unor accidente si dezastrre)	225
4.10.5.	Efectele cumulative rezultate din forarea mai multor sonde de explorare in cadrul aceluiasi perimetru de explorare, dezvoltare si exploatare petroliera de pe platforma continentală romaneasca a Marii Negre, tina seama de orice probleme de mediu existente legate de zone cu o importanta deosebita din punctul de vedere al mediului, care ar putea fi afectate, sau de utilizarea resurselor naturale	225
4.10.6.	Impactul asupra climei.....	233
4.10.7.	Tehnologii si substante folosite.....	233
4.10.8.	Efectele sapei de foraj asupra bentosului.....	234
4.10.9.	Efectele noroiului de foraj si detritusului rezultat prin sapare asupra speciilor care compun zoobentosul si fitobentosului din zona studiata.....	234
4.10.10.	Efectele prezentei platformei de foraj asupra pasarilor marine	234
4.10.11.	Efectul zonei de excludere asupra pescuitului.....	236
4.10.12.	Zgomotul si perturbari asociate cu activitatile de foraj si activitatile – tranzitul navelor suport si traficul aerian al elicopterelor	236
4.10.13.	Efectele asupra calitatii apei si sedimentelor.....	236
4.10.14.	Efectele efuentilor si emisiilor de la platforma de foraj	237

4.10.15.	Riscul producerii de miscari seismice	237
4.11.	EVALUAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE PROBABILE ASUPRA FACTORILOR DE MEDIU	237
5.	ANALIZA ALTERNATIVELOR	244
6.	MONITORIZAREA	244
7.	SITUATII DE RISC.....	247
7.1.	Riscuri naturale.....	247
7.2.	Accidente potientiale.....	248
7.2.1.	Scenariu de deversare accidentala de hidrocarburi	248
7.3.	Analiza posibilitatii de aparitie a unor accidente industriale cu impact semnificativ asupra mediului.....	250
7.3.1.	Masura calitativa a consecintelor.....	250
7.3.2.	Probabilitatea de producere	251
7.3.3.	Evaluarea calitativa a riscului	252
7.4.	Planuri pentru prevenirea situatiilor de risc.....	253
7.5.	Masuri de prevenirea accidentelor.....	254
8.	DESCRIEREA METODELOR PREVIZIONALE UTILIZATE PENTRU IDENTIFICAREA SI EVALUAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI INCLUSIV DETALII PRIVIND DIFICULTATILE	254
9.	REZUMAT FARA CHARACTER TEHNIC.....	255
9.1.	Descrierea activitatii	255
9.2.	Impactul prognozat asupra mediului	259
9.2.1.	Impactul asupra apei	259
9.2.2.	Impactul asupra aerului	259
9.2.3.	Impactul asupra climei.....	259
9.2.4.	Impactul asupra subsolului marin	260
9.2.5.	Impactul asupra biodiversitatii.....	260

9.2.6.	Impactul asupra peisajului	266
9.2.7.	Impactul asupra mediului economic si social.....	266
9.2.8.	Impactul asupra patrimoniului cultural	267
9.3.	Masurile de diminuare a impactului pe componente de mediu	267
9.3.1.	Masuri de diminuarea a impactului asupra apei.....	267
9.3.2.	Masuri de diminuarea a impactului asupra aerului si climei.....	268
9.3.3.	Masuri de diminuarea a impactului asupra geologiei subsolului	268
9.3.4.	Masuri de diminuarea a impactului asupra biodiversitatii.....	268
9.3.5.	Masuri de diminuarea a impactului asupra mediului social si economic.....	270
9.3.6.	Masuri de diminuarea a impactului asupra patrimoniului cultural	270
9.4.	Concluziile majore care au rezultat din evaluarea impactului asupra mediului	270
BIBLIOGRAFIE.....		272

1. INFORMATII GENERALE

Acest Raport de Evaluare a Impactului (« RIM ») prezinta evaluarea impactului asupra mediului privind proiectul **Executie foraj explorare gaze naturale Perimetrul EX-30 Trident, Marea Neagra, sonda A2.**

In urma parcurgerii etapei de definire a domeniului evaluarii, a fost stabilit Indrumarul cu aspectele specifice care vor fi tratate in cuprinsul RIM-ului, comunicat titularului proiectului prin adresa APM Constanta, nr. 7172RP/25.09.2018.

Astfel, continutul prezentului RIM este structurat conform normativului de continut stabilit prin Ordinul MAPM nr. 863/2002, Directiva 2014_52_UE, cu considerarea aspectelor specifice mentionate in Indrumar, avand in vedere detaliile tehnice si informatiile puse la dispozitia de catre titularul proiectului.

La intocmirea studiului de evaluare a impactului asupra mediului au fost avute in vedere datele din literatura de specialitate si din publicatiile de referinta si de asemenea, rezultatele studiilor referitoare la starea initiala privind biodiversitatea si calitatea indicatorilor fizico-chimici ai apei si sedimentelor, cat si a programelor de monitorizare a ecosistemelor marine efectuate in timpul derularii proiectelor precedente de foraj si prospectiune desfasurate de catre Lukoil Overseas Atash B.V. -Sucursala Bucuresti in cadrul Perimetrului EX-30 Trident, Marea Neagra.

1.1. Informatii despre titularul proiectului

Titularul proiectului este **LUKOIL OVERSEAS ATASH B.V. - SUCURSALA BUCURESTI**, in calitate de operator desemnat de titularii Acordului petrolier de concesiune pentru explorare-dezvoltare-exploatare in cadrul Perimetrului de EX-30 Trident, Marea Neagra, reprezentata prin Director OLEG SURUBOR

Sediul : Strada Siriului nr. 20, Sector 1 Bucuresti

Numar de inmatriculare la Registrul Comertului Bucuresti: J40/5518/2011

Cod unic de inregistrare: 28434565

Date de contact:

Numarul de telefon, fax: Tel/ fax: 021 227 2300

1.2. Autorul atestat al studiului evaluare a impactului si al raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului

Elaborator: SC BLUMENFIELD SRL este inregistrata in Registrul National al elaboratorilor de studii pentru protectia mediului la pozitia 295, conform Certificatului de inregistrare reinnoit la data de 04.02.2016.

Date de contact:

Str. Dobrogei nr. 3, Constanta

Str. Uzinei, nr. 1 , Navodari, Constanta

Tel/ fax: +4 0241 581 887 ;

Tel. mobil: +4 0727 229 072

Email: office@blumenfield.ro; Web: www.blumenfield.ro

Persoana de contact: Gabriela Stanciu

1.3. Denumirea proiectului

"EXECUTIE FORAJ EXPLORARE GAZE NATURALE - PERIMETRUL EX-30 TRIDENT, MAREA NEAGRA, SONDA A1"

1.4. Descrierea proiectului si descrierea etapelor acestuia

1.4.1. Justificarea necesitatii proiectului

Proiectul actual de foraj al Sondei A1, va avea drept scop descoperirea de noi acumulari de gaze naturale si obtinerea de informatii pentru imbunatatirea modelului geologic si completarea bazei de date necesara pentru continuarea lucrarilor si elaborarii strategiei de dezvoltare.

Proiectul propus se realizeaza in baza Acordului petrolier pentru exploatare – dezvoltare - exploatare in cadrul Perimetrului EX-30 Trident, incheiat cu statul roman prin Agentia Nationala pentru Resurse Minerale, aprobat prin HG nr. 1055 din 19 octombrie 2011, publicat in Monitorul oficial nr. 784/4 Noiembrie 2011.

Lucrarile de explorare ale Sondei A1 urmeaza a fi executate de catre LUKOIL Overseas Atash B.V. sucursala Bucuresti, in calitate de operator, in baza aprobarii

ANRM nr. 4955/26.04.2018 privind programul minim de lucrari aferent Partii a II a de extindere a perioadei de explorare, Faza 1 – obligatorie.

Lucrarile de explorare propuse a fi realizate in cadrul Perimetrului Ex - 30 Trident succed o serie de lucrari de prospectiune realizate in anii anteriori.

Astfel, in **anul 2012** au fost efectuate **investigatii seismice 3D**, in baza **Acordului de mediu nr. 16/25.07.2012**, care au avut ca scop identificarea zonelor cu potential de hidrocarburi. In vederea emiterii acordului de mediu, a fost parcursa etapa de evaluare a impactului asupra mediului, fiind elaborat de catre INCDM „Grigore Antipa” Constanta, Raportul privind impactul asupra mediului. Pe parcursul derularii proiectului au fost facute monitorizari asupra aparitiei delfinilor in zona de lucru, raportul de monitorizare a mamiferelor marine fiind deus la finalul proiectului la APM Constanta.

In **anul 2014**, au fost efectuate **investigatii seismice 2D** pentru mica adancime, in vederea amplasarii in siguranta a sondelor de foraj. Lucrarile au fost executate in baza **Deciziei de incadrare nr. 1798RP/17.04.2014**.

In perioada **mai – octombrie 2015**, in conformitate cu **Acordul de mediu nr. 19 din 01.10.2014**, au fost executate doua foraje de explorare in Perimetrul EX - 30 Trident: **sonda Daria 1X** si **sonda Lira 1X**.

Interpretarile datelor colectate au relevat existenta unor acumulari de gaze naturale in cadrul prospectului Lira.

Astfel, pentru informatii suplimentare, in anul 2016 s-au efectuat **investigatii geochimice**, in baza Deciziei de incadrare 5279RP/10.06.2016 urmate de **investigatii electromagnetice**, in conformitate cu Acordul de mediu nr. 21/ 23.11.2016.

1.4.2. Localizarea proiectului¹

Perimetrul EX-30 Trident este situat in zona economica exclusiva a Marii Negre, fiind delimitat de urmatoarele coordonate (sistem Stereo 70):

Nr.pct	Coordonate X (Nord)	Coordonate Y (Est)
1	322211,54	972887,80
2	348680,69	998281,09
3	299290,30	1013859,20
4	302171,60	993501,90

Perimetrul EX-30 Trident se situeaza fata de principalele puncte de pe uscat astfel (v. Figura 1.1):

Constanta aprox.170 km

Sulina aprox.140 km

Sevastopol (Ucraina) aprox.180 km

Kovarna (Bulgaria) aprox.230 km

¹pct.1 litera a,b din anexa IV, Directiva 2014/52/UE si indrumar APM Constanta

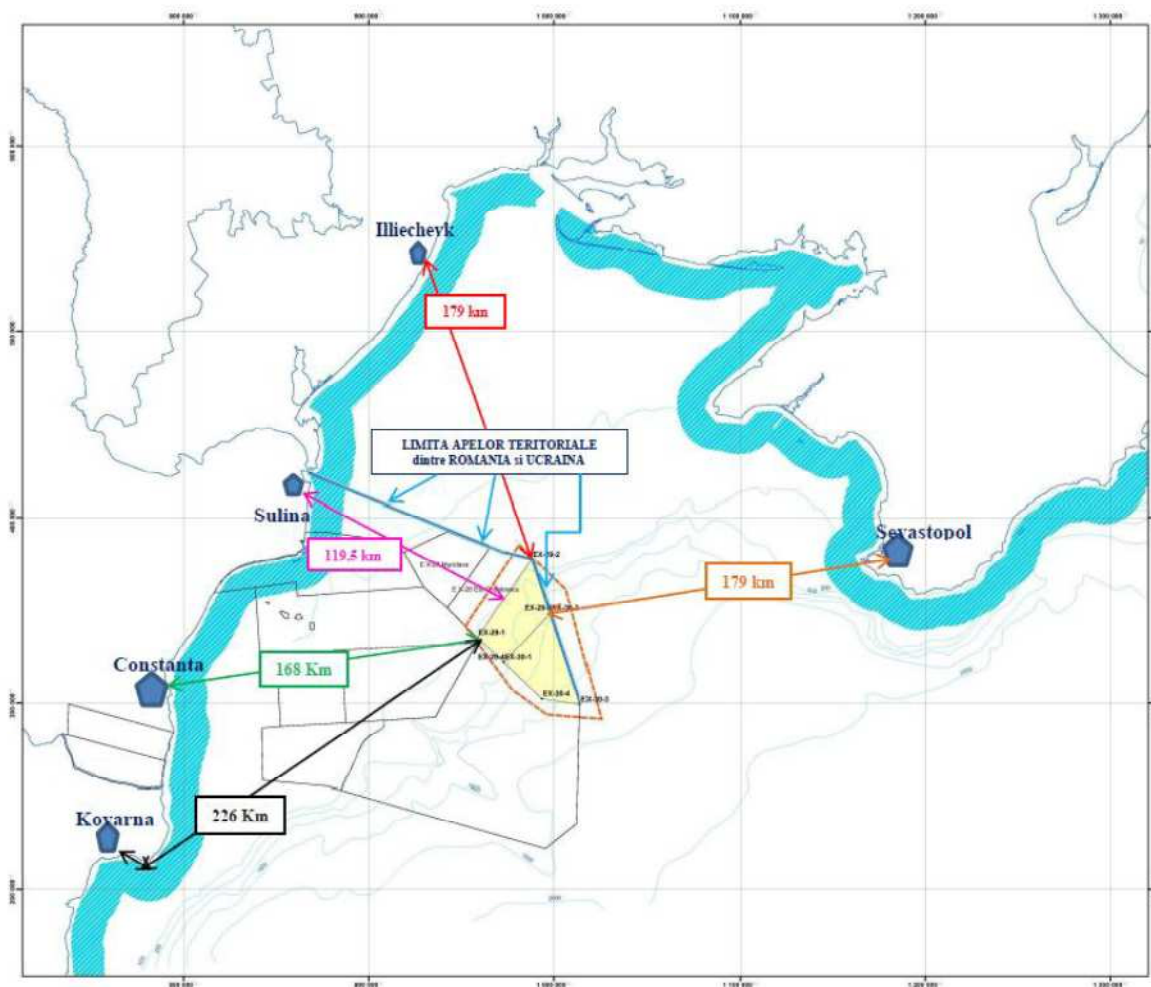


Figura 1.1 Amplasamentul perimetrului EX 30 TRIDENT

Avand in vedere ca intregul echipament de sapare al sondei si de deservire a unitatii de foraj se afla la suprafata, pentru evaluarea conditiilor de mediu a fost stabilit un perimetru de 5 km x 5 km aferent locatiei Sondei A1, fiind delimitat la suprafata marii de urmatoarele coordonate (Sistem Stereo 70):

COORDONATE PERIMETRUL AFERENT SONDEI „A1”		
Nr. pct	Coordonate X (Nord)	Coordonate Y (Est)
1	308156.26	1005297.42
2	308648.96	1010281.89
3	303664.32	1010774.52
4	303171.85	1005789.95

In cadrul acestui perimetru, atat proiectia la suprafata, cat si pe fundul mării a Sondei A1, are urmatoarele coordonate:

Sonda	Coordonate Stereo`70	
	X (Nord)	Y (Est)
A1	305910.35	1008035.94

De precizat este faptul ca, adancimea apei mării in locatia sondei este de peste 1000 m, iar la nivelul fundului mării, gaura de sonda va avea un diametru de aprox. 100 cm, care descreste pe verticala odata cu adancimea de forare.

Sonda de explorare A1 se va fora, conform proiectului, pana la o adancime de 3140 m cu ajutorul unei unitati de foraj.

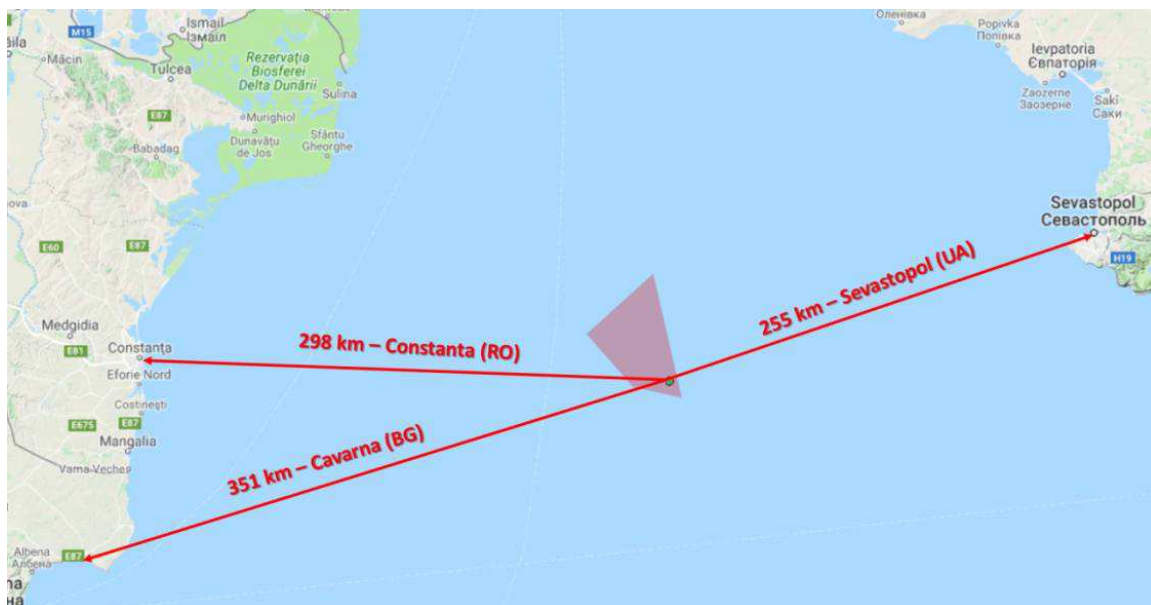


Figura 1.2 Amplasarea Sondei A1

Baza logistica onshore va fi amplasata in portul Midia in incinta GSP Shipyard,
Dana 10-11.

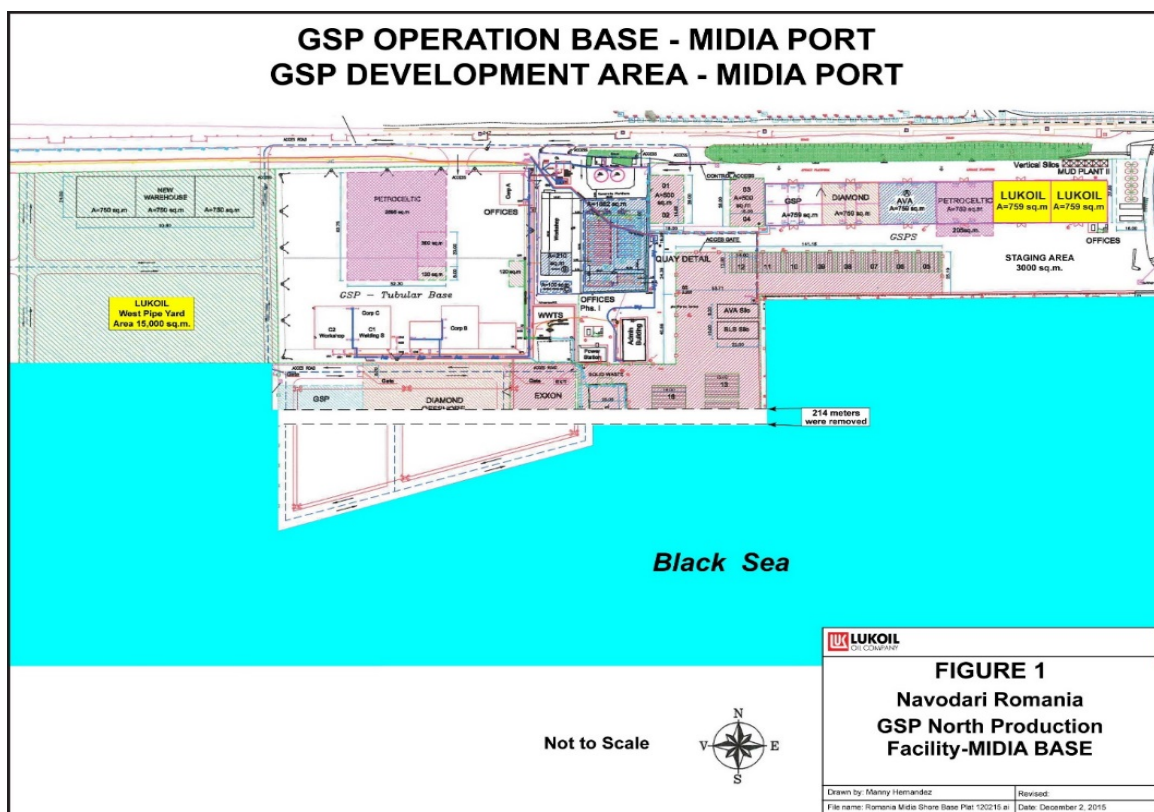


Figura 1.3 Baza logistica de la tarm - zonele marcate cu galben

1.4.3. Descrierea proiectului si a etapelor acestuia

Forare sondei de explorare consta in saparea unei gauri cu diametre descrescatoare de la suprafata si pana la baza, cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic actionat de pe unitatea de foraj- MODU (*Mobile Offshore Drilling Unit*).

Etaple de executie ale proiectului, constau in:

- a) mobilizarea unitatii de foraj- MODU;
- b) executarea forajului propriu-zis si efectuarea de probe;
- c) investigarea sondei prin metode geofizice si prelevarea de probe;
- d) efectuarea lucrarilor de abandonare/conservare sonda;
- e) demobilizarea unitatii de foraj.

Mobilizare

Mobilizarea unitatii de foraj consta in:

- deplasarea MODU in locatia de forare a Sondei A1;
- testarea sistemului de pozitionare dinamic DP (dinamic position);
- lansarea transponderelor (prescurtare de la **Transmitter-responder**) (ROV);
- preluarea fluidului de foraj si a materialelor vrac de pe vasele suport.

Executarea forajului

Proiectul propus pentru saparea sondei este prezentat in tabelul urmatoar. El poate suferi modificari in functie de conditiile geologice din timpul forajului si adaptat situatiei reale intalnite in sonda.

Programul de forare si tubare al sondei este detaliat in urmatoarele doua tabele de mai jos:

Tipul coloanei	Diametrul coloanei	Adancimea coloana TVD (m)
Coloana structurala	36"	1201 m TVD (84 m BML)
Coloana de suprafata	22" /26"	1875 m TVD (758 m BML)
Coloana intermediara	13-3/8"/17"	2425 m TVD (1308 m BML)
Gaura libera	12-1/4"	3140 m TVD (2023 m BML)

Legenda:

BML – masurata de la nivelul fundului marii

TVD – adancime masurata vertical de la suprafata marii

Sectiune gaura sonda	Tip fluid de foraj	Volum fluid de foraj (m ³)	Volum roca dislocata din gaura de sonda (m ³)	Volum detritus (roca si fluid de foraj nerecuperabil) ce va fi transportat la tarm (m ³)
36"	WBM	187	121	-
22"/26"	WBM	2713	534	-
17 ½" ; 13-3/8"	OBM	851	257	316
12 ¼"	OBM	424	64	132

Adancimea apei marii in zona perimetrului Sondei A1, este de aproximativ 1117 m (TVDSS). Forarea sondei se va face progresiv, in etape succesive, pana la adancimea de 3140 m (TVDSS), avand urmatoarea succesiune a operatiilor:

Coloana structurala de 36"

- instalarea prin batere a coloanei structurale de 36" pana la adancimea de fixare;
- garnitura de prajini de foraj cu sapa de foraj va sapa deschis in mediul marin (riserless); cu fluide de foraj de baza de apa (WBM) pana la adancimea de 84 m.

Coloana de suprafata de 22"

- forare gaura de suprafata de 26", deschis in mediul marin;
- se va utiliza fluid de foraj pe baza de apa (WBM), pastile DUO-VIS;
- tubaj coloana de suprafata de 22";
- cimentare coloana de suprafata;
- instalarea echipamentului de prevenire a eruptiilor (BOP) la gura sondei si a riser-ului (conducta speciala care face legatura dintre gura sondei si unitatea de foraj). Prin riser se va introduce garnitura de foraj pentru saparea sectiunilor urmatoare;
- testarea BOP la presiune.

Coloana intermediara 13-3/8"

- forare gaura intermediara de 17-1/2";
- se va utiliza fluid de foraj pe baza de ulei (OBM);
- se va realiza controlul sondei prin masuratori geofizice de sonda (E-WL Logging);
- tubaj coloana intermediara de 13-3/8";
- cimentare coloana intermediara;

Gaura libera de 12 ¼ "

- forare gaura libera de 12 ¼ ";
- se va utiliza fluid de foraj pe baza de ulei (OBM);
- se verifica daca gaura este in conditii corespunzatoare si presiunea din pori este pe deplin controlata de presiunea hidrostatica a coloanei de fluid;
- se va realiza controlul sondei prin masuratori geofizice de sonda (E-WireLine Logging) si prelevare carote.

Efectuarea de investigatii la sonda

In functie de caz, se vor efectua diferite investigatii in gaura de sonda care au rolul de a stabili urmatoarele:

- natura, calitatea si cantitatea fluidelor din stratele testate (titei, gaze sau apa de zacament);
- parametrii geofizici ai rocilor sedimentare traversate de sonda conform programului de investigatii propus (din eventuale acumulari descoperite).

Efectuarea lucrarilor de abandonare/conservare

In functie de rezultatele obtinute, operatorul proiectului va lua decizia abandonarii sau conservarii sondei.

Sonda va fi abandonata prin amplasarea dopurilor de ciment in gaura libera si in coloana cimentata.

Programul minim de lucrari pentru abandonarea sondei va respecta procedurile standard si instructiunile tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare, respectiv, de ridicare a abandonarii/conservarii sondelor, dupa cum urmeaza:

- umplerea gaurii de sonda cu fluid de densitatea celui folosit in timpul forajului, executarea unui dop de ciment de cca 50 m deasupra obiectivelor pentru care a fost sapata sonda, dopuri de ciment de cca 50 m (pe cat posibil in dreptul stratelor poros-impermeabile) din 200 in 200 m pe portiunea de gaura libera, dop de ciment de cca 100 m in teren sub siul ultimei coloane tubate, respectiv de cca 50 m in coloana aflata deasupra siului;
- coloanele defecte se vor cimanta pe toata lungimea afectata, incepand cu 50 m sub si terminand cu 50 m deasupra zonei afectate (daca acest lucru este posibil);
- se vor efectua dopuri de ciment de cca 50 m deasupra si sub capetele de lyner (unde este cazul);
- la sondele in care exista material tubular ramas in sonda se va executa un dop de ciment pe o lungime de 50 m deasupra capului de operare;
- executarea unui sistem de cap de sonda special, specific sondelor sapate offshore.

Programul lucrărilor de conservare a sondei, în cazul în care se ia decizia de conservare, constă în:

- umplerea gaurii de sonda cu un fluid având aceleași caracteristici ca și cel utilizat în timpul forajului;
- echiparea sondei cu material tubular și echipament de suprafață care să asigure posibilitatea de execuție a intervențiilor în sonda și monitorizarea acesteia;
- în cazul în care potențialul energetic al zăcământului impune luarea unor măsuri suplimentare, intervalele deschise se vor izola fie prin nisipări și/sau dopuri de ciment, fie utilizând dopuri mecanice.

Demobilizarea unității de foraj

După finalizarea programului de explorare, vor fi efectuate lucrări de demontare/dezafectare, iar acestea constau în:

- demontarea și recuperarea riser-ului;
- demontarea BOP-ului;
- demontarea instalației de foraj;
- deplasarea unității de foraj MODU spre port;

1.5. Durata etapelor proiectului

Lucrările proiectului se estimează să înceapă spre sfârșitul trimestrului IV, 2019, după obținerea tuturor acordurilor și avizelor și vor dura aprox. 90 de zile.

1.6. Informații privind producția care se va realiza și resursele folosite în scopul producerii energiei necesare asigurării producției²

Dat fiind faptul că, sonda este de explorare, lucrările executate în cadrul proiectului nu presupun extragerea/exploatarea de resurse și implicit realizarea unei producții de hidrocarburi.

Pe parcursul derulării operațiunilor de explorare, energia electrică necesară funcționării echipamentelor și asigurării utilitatilor, este produsă independent cu ajutorul generatoarelor de putere de pe unitatea de foraj, alimentate cu combustibil (motorină).

²pct.1 litera c din Anexa 4 directiva 2014/52/UE și îndrumar APM Constanta

Informatii privind necesarul resurselor energetice

Denumirea	Cantitatea	Furnizor
Motorina	1 800 tone*	furnizori/distribuitori autorizati

*Utilizarea unui combustibil cu continutul de sulf cf. HG nr. 346/2016, in scopul limitarii emisiilor de dioxid de sulf rezultate din arderea combustibililor lichizi.

1.7. Informatii despre materiile prime, substantele sau preparatele chimice³

Resursele necesare in executarea forajului de explorare constau in principal din :

1.7.1. Fluid de foraj

In timpul saparii sondei, prin garnitura de foraj se pompeaza un fluid de foraj (denumit generic „noroii de foraj”) care ajunge pana la sapa de foraj. Fluidul de foraj are un rol esential, indeplinind urmatoarele functii:

- Presiunea hidrostatica generata de greutatea noroiului controleaza presiunea in put si impiedica patrunderea fluidelor din formatiune in gaura de sonda;
- Indeparteaza sfaramaturile de roca de la fundul forajului si le antreneaza la suprafata, iar daca circulatia se intrerupe, mentine taieturile de foraj suspendate in gaura;
- Lubrifiaza si raceste sapa de foraj si garnitura de foraj;
- Ajuta la depunerea unei paste impermeabile pe peretele gaurii sondei si practic etanseaza si stabilizeaza astfel formatiunile traversate.

Fluidul de foraj este recirculat si mentinut in stare buna pe toata durata operatiunilor. Noroiul de foraj incarcat cu detritusul rezultat din procesul de forare se prelucreaza pe platforma prin site vibratoare si centrifuge pentru a maximiza separarea/recuperarea acestuia.

³ pct.1 litera c din Anexa 4 directiva 2014/52/UE si indrumar APM Constanta

In fluidul de foraj pot fi introduse diverse substante chimice care au rolul sa indeplineasca urmatoarele proprietati:

- **Controlul pierderilor de fluid.** Stratul depus pe peretele gaurii de sonda intarzie patrunderea lichidului in formatiunile de roca inconjuratoare. In cazul noroaielor pe baza de apa, bentonita este materialul principal pentru controlul pierderilor de fluid, desi, se pot adauga si alti aditivi precum amidonul sau celuloza, toate substante naturale.

- **Pierderea circulatiei.** Atunci cand se sapa prin unele formatiuni, pot aparea pierderi de fluid de foraj prin fisurile rocii inconjuratoare, reducand volumul de fluid care revine pe platforma pentru tratare si reutilizare. Se utilizeaza materiale naturale fibroase, filamentoase, in forma granulata sau de fulgi, care opresc pierderile de circulatie atunci cand sapa de foraj ajunge la un strat poros sau intr-o formatiune cu fracturi. De obicei se folosesc coji de nuca pisate si mica.

- **Lubrifiere.** In mod normal fluidul de foraj este suficient pentru lubrifierea si racirea sapei de foraj. Insa, in situatii de incarcare extrema, se adauga lubrifianti care sa impiedice blocarea coloanei de foraj.

- **Controlul pH.** Pentru controlul alcalinitatii fluidului se utilizeaza soda caustica si variaza pana la un pH de 9 sau 10, asigurandu-se astfel performanta optima a polimerilor din fluidul de foraj.

- **Controlul presiunii.** In general se utilizeaza barita (sulfatul de bariu) ca agent de ingreunare pentru controlul presiunii in sonda.

Programul de foraj prevede tipul de fluid folosit pentru sectiunile sondei. Astfel, primele sectiuni ale sondei sunt forate utilizand un fluid pe baza de apa (Water Base Mud „WBM”), pe cand urmatoarele sectiuni, de adancime, sunt forate utilizand un fluid pe baza de uleiuri sintetice (Oil Base Mud „OBM”):

- Fluidul de foraj pe baza de apa (WBM) – apa reprezinta faza continua a noroiului (pana la 90% din volum);

- Fluide de foraj non-apos (OBM) – formeaza faza continua a noroiului.

1.7.2. Cimentarea sondei

Cimentarea sondei, ca parte a procesului de forare, este procesul de producere si pompare a pastei de ciment in putul forat.

Inainte de inceperea operatiunilor de forare, va fi stabilita cantitatea si compozitia pastei de ciment care va fi folosita, urmand sa fie determinate densitatea si vascozitatea acesteia, dar si proprietatile cimentului dupa intarire.

In compozitia pastei de ciment, cel mai adesea, se foloseste cimentul de Portland care se amesteca cu diferite tipuri de aditivi, in functie de situatia in care mortarul va fi folosit.

Aditivii folositi pot fi acceleratori, pentru intarirea cimentului intr-un timp relativ scurt, sau intensificatori, pentru a prelungi perioada de priza. Pentru a creste sau micșora densitatea cimentului sunt utilizati aditivi de marire sau micșorare a masei. Aditivii pot fi adaugati pentru a modifica forta de compresiune a cimentului, proprietatile de curgere sau rata de dehidratare.

1.7.3. Substante chimice

Substantele si preparatele chimice utilizate in pregatirea fluidului de foraj si a pastei de ciment sunt pastrate in depozitul bazei logistice de la tarm, in ambalajele originale, iar disponerea lor in depozit, precum si transportul la unitatea de foraj se realizeaza respectandu-se fisele tehnice cu privire la transport si manevrare.

Tabelul 1.1 Lista substantelor chimice din compozitia fluidului de foraj de tip WBM

Denumire produs	Utilizare (functia)	Cantitate anuala (tone)	Clasificarea si etichetarea substantelor sau a preparatelor chimice*		
			(P/N)**	Fraze de pericol	Clasa de pericol
Bentonite spud system	produs din compozitia fluidului de foraj pe baza de apa (WBM)	1000	N	neclasificat	-
Bentonite	produs chimic de crestere a vascozitatii fluidului de foraj	200	N	neclasificat	-

Denumire produs	Utilizare (functia)	Cantitate anuala (tone)	Clasificarea si etichetarea substantelor sau a preparatelor chimice*		
			(P/N)**	Fraze de pericol	Clasa de pericol
Bicarbonat de sodiu	aditiv pentru fluidul de foraj	2.0	N	neclasificat	-
DUO Vis	produs chimic de crestere a vascozitatii fluidului de foraj pe baza de apa	11.0	N	neclasificat	-
Polypac 9 (all grades)	Produs chimic de control a pierderilor de fluid de foraj si de crestere a vascozitatii fluidului de foraj pe baza de apa	5	N	neclasificat	-

Tabelul 1.2 Lista substantelor chimice din compozitia fluidului de foraj de tip OBM

Denumire produs	Utilizare (functia)	Cantitate anuala (tone)	Clasificarea si etichetarea substantelor sau a preparatelor chimice*		
			(P/N)**	Fraze de pericol	Clasa de pericol
Barite (all grades)	Produs chimic de ingreunare	4500	N	neclasificat	
Calcium chloride brine	Produs chimic de ingreunare si sursa de calciu in fluidele de foraj	80	P	H319	Lezarea grava/iritarea ochilor
EDC 95 -11	Substanta pentru tratarea apei	12	P	H304	Mortal in caz de inghitire si patrundere in caile respiratorii
Hidroxid de calciu	produs chimic de control al alcalinitatii	3	P	H315	Provoaca iritarea pielii
				H318	provoaca leziuni oculare grave
				H335	provoaca iritarea cailor respiratorii
			p	H412	Nociv pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung
Suremul EH	emulgator	30.0	P	H317	Poate provoca o reactie alergica a

Denumire produs	Utilizare (functia)	Cantitate anuala (tone)	Clasificarea si etichetarea substantelor sau a preparatelor chimice*		
			(P/N)**	Fraze de pericol	Clasa de pericol
					pielii
			P	H319	Lezarea grava/iritarea ochilor
Surewet	emulgator si produs chimic de umectare	13.0	N	neclasificat	
Versapac	Produs chimic de control a pierderilor de fluid de foraj	2.5	P	H317	Poate provoca o reactie alergica a pielii
			P	H411	Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung
Versasurf	Emulgator	2.0	P	H317	Poate provoca o reactie alergica a pielii
Versathin HF	Produs chimic de reducere a vascozitatii la fluidele de foraj pe baza de ulei	4.0	P	H304	mortal in caz de inghitire si patrundere in caile respiratorii
			P	H315	provoaca iritarea pielii
Versatrol HT	Produs chimic de control a pierderilor de fluid de foraj pe baza de ulei	12	N	neclasificat	-
Versatrol M	Produs chimic de control a pierderilor de fluid de foraj pe baza de ulei	12	N	neclasificat	-
Versatrol	Produs chimic de control a pierderile de fluid de foraj pe baza de ulei	12	N	neclasificat	-
Versavert	Produs chimic de umectare a fluidului de foraj	3040	N	neclasificat	-
VersaWet	Produs chimic de control a pierderilor de fluid de foraj pe baza de ulei	2.4	N	neclasificat	-
VG-69	Produs chimic de reducere a vascozitatii la fluidele de foraj pe baza de ulei	14.0	N	neclasificat	-
VG- Plus	Produs chimic de reducere a vascozitatii la fluidele de foraj pe baza de ulei	5.0	N	neclasificat	-
VG- supreme	Produs chimic de reducere a vascozitatii la fluidele de foraj pe baza de ulei	5.0	N	neclasificat	-

Tabelul 1.3 Alte produse chimice care pot fi introduse in fluidul de foraj in functie de conditiile intalnite in timpul forajului

Denumire produs	Utilizare (functia)	Cantitate anuala (tone)	Clasificarea si etichetarea substantelor sau a preparatelor chimice*		
			(P/N)**	Fraze de pericol	Clasa de pericol
Acid Citric	Produs chimic de control al alcalinitatii - scade pH	1.0	P	H319	Lezarea grava/iritarea ochilor
Carbonat de calciu	Utilizat pentru cresterea densitatii fluidelor de foraj si ca agent de izolare pentru formatiunile permeabile, limitand invazia fluidului si pierderile de circulatie	28	N	neclasificat	
Desco CF	Defloculant-disperseaza elementele incheiate	3	P	H302	Nociv in caz de inghitire
				H315	Provoaca iritarea pielii
Escaid -110	Solvent	10	P	H304	mortal in caz de inghitire si patrundere in caile respiratorii
Form A- Blok	Produs chimic de control al pierderilor de fluid de foraj	5	N	neclasificat	
Form -A- squeeze		5	N	neclasificat	
G- seal Plus		7	N	neclasificat	
Hidroxid de sodiu fulgi	Produs chimic de control al alcalinitatii	3	P	H290	poate fi coroziv pentru metale
			P	H314	provoaca arsuri grave ale pielii si lezarea ochilor
M-I -X (all grades)	Produs chimic de control al pierderilor de fluid de foraj	3.5	N	neclasificat	
One Mul NS		3	N	neclasificat	
Pipe - LAX W EH	Produs chimic deblocat de conducte pentru fluid de foraj	2	P	H226	lichid si vapori inflamabili
				H315	provoaca iritarea pielii
				H317	Poate provoca o reactie alergica a pielii
				H318	provoaca leziuni oculare grave
				H335	provoaca iritarea cailor respiratorii
				H336	poate provoca somnolenta si ameteala

Denumire produs	Utilizare (functia)	Cantitate anuala (tone)	Clasificarea si etichetarea substantelor sau a preparatelor chimice*		
			(P/N)**	Fraze de pericol	Clasa de pericol
				H412	nociv pentru mediul acvatic cu efect pe termen lung
Rheflat Plus NS	Produs chimic de modificare a proprietatilor reologice	7	N	neclasificat	
Safe - CARB (all grades)	Produs chimic de control a pierderilor de fluid de foraj si produs chimic de legare	70	N	neclasificat	
Soda Ash M3	Produs chimic de control al alcalinitatii-creste pH	5.0	N	neclasificat	
SWA EH	Surfactant	15.0	N	neclasificat	
VersaClean	Fluid de foraj pe baza de ulei de toxicitate redusa	800	N	neclasificat	
Vesacoat	Emulgator	4.0	N	neclasificat	

Tabelul 1.4 Ciment si aditivi pentru ciment utilizati la cimentarea sondei

Denumire produs	Utilizare	Cantitate anuala	Clasificarea si etichetarea substantelor sau a preparatelor chimice*		
			(P/N)**	Fraze de pericol	Clasa de pericol
Antifoaming Agent D206	Aditiv antispumant	860 litri	N	Neclasificat	
Anti- Settling Agent D153	Aditiv cimentare	700 kg	P	H373	Poate provoca leziuni ale organelor in caz de expunere prelungita sau repetata
Cement Class D 907	Ciment	167 tone	P	H315	Provoaca iritarea pielii
				H318	Provoaca leziuni oculare grave
				H335	Provoaca iritarea cailor respiratorii
Class G-Silica	Ciment	167 tone	P	H315	Provoaca iritarea pielii

Denumire produs	Utilizare	Cantitate anuala	Clasificarea si etichetarea substantelor sau a preparatelor chimice*		
Blend D956				H318	Provoaca leziuni oculare grave
				H335	Provoaca iritarea cailor respiratorii
				H373	Poate provoca leziuni ale organelor in caz de expunere prelungita sau repetata
GasBlok LT D500	Agent blocare	8687 litri	N	Neclasificat	
Liquid Retarder D81	Aditiv pentru incetinirea intaririi betonului	700 litri	N	Neclasificat	
Low Temperature Cement Set Enhancer D186	Accelerator	750 litri	P	H302	Nociv in caz de inghitire
				H318	Provoaca leziuni oculare grave
MudPush II Spancer D182	Aditiv de control vascozitate	760 kg	N	Neclasificat	
Saltbond II Additive D80A	Aditiv	4311 litri	N	Neclasificat	
Silicate Additive D75	Aditiv	900 litri	N	Neclasificat	
Surfactant D191	Surfactant	1665 litri	N	Neclasificat	
Uniflac L D 168	Fluid loss additive	2392 litri	N	Neclasificat	
Uniset-LT D177	Agent de incetinirea intaririi betonului	419 litri	P	H315	Provoaca iritarea pielii
				H319	Provoaca iritarea grava a ochilor
				H290	Poate fi corosiv la metale

1.8. Informatii despre poluantii fizici si biologici care afecteaza mediul, generati de activitatea propusa

Conform Legii nr. 98/1992 privind ratificarea Conventiei privind protectia Marii Negre impotriva poluarii, poluarea mediului marin inseamna *introducerea de catre om, direct sau indirect, de substante sau energie in mediul marin, inclusiv estuare, care au sau pot avea ca rezultate asemenea efecte daunatoare cum sunt vatamarea resurselor vii si vietii marine, pericole pentru sanatatea omului, obstacole pentru activitatile pe mare, inclusiv pescuitul si alte folosinte legitime ale marii, degradarea calitatii de folosinta a apei marii si deteriorarea conditiilor de agrement.*

Afectarea echilibrului ecologic poate conduce la reducerea diversitatii si rezistentei biologice a ecosistemelor naturale si antropizate, afectand pe cale de consecinta si calitatea vietii. Toate aceste fenomene sunt cauzate in principal de poluarea apei, aerului si solului/sedimentelor, supraexploatarea resurselor ori gospodaria si valorificarea lor deficitara.

In cadrul proiectului analizat, poluantii care ar putea afecta mediul marin sunt:

1.8.1. Zgomotul

Poluarea Sonora (fizica) in cadrul proiectului poate fi generata din urmatoarele surse:

- surse de zgomot de pe **platforma de foraj**:
 - la suprafata (echipamente si utilaje);
 - subacvatic (introducerea coloanelor de foraj);
- surse de zgomot de pe **navele suport**;
- surse de zgomot aeriene, produs de **elicoptere** folosite pentru transportul personalului, echipamente sau urgente medicale.

Pe durata operatiunilor de foraj, nivelul de zgomot produs de masinile si instalatiile specifice de la bordul platformei, echipamentele sistemului de pozitionare dinamica (DP thruster-e), introducerea coloanelor, pot determina o poluare sonora ce ar putea fi resimtita atat la suprafata apei, cat si subacvatic.

Din punct de vedere acustic o nava reprezinta o sursa radianta de zgomote de frecvente dintr-o gama foarte larga. Campul acustic total se imparte in campul acustic subacvatic si campul acustic de la bordul navei.

In ce priveste, nivelul acustic la bordul navelor (implicit si platforme de foraj), potrivit **Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 543/2014** pentru publicarea acceptarii **Codului privind nivelul de zgomot la bordul navelor, adoptat prin Rezolutia MSC 337/91 a Comitetului de Siguranta Maritima (MCS)**, limitele specificate in Capitolul 4 al acestui act, sunt considerate ca fiind niveluri maxime admise, iar acolo unde este posibil este de dorit ca nivelul de zgomot sa fie mai mic decat nivelurile maxime specificate.

Astfel, zgomotul produs de functionarea si deplasarea unei nave se incadreaza intr-o limita de 55 - 110 dB, atingand nivelul maxim in sala motoarelor (Tabelul 1.5).

Tabelul 1.5. Limitele pentru nivelurile de zgomot [dB(A)] specificate pentru spatiile la bordul navelor (Rezolutia MSC 337/91 pct.4.2)

Denumirea camerelor si incaperilor navei	Marimea navei	
	Tonaj brut 1600 – 10000	Tonaj brut >/=10000
1. Incaperi de lucru (a se vedea 5.1)		
Incaperi de masini	110	110
Compartimente de comanda a masinilor	75	75
Ateliere, altele decat acela care fac parte din compartimentele de masini	85	85
Incaperi de lucru nespecificate (alte zone de lucru)	85	85
2. Incaperi de navigatie		
Puntea de navigatie si camerele hartilor	65	65
Posturi de veghe, incluzand aripile puntii de navigatie*7) si ferestrele	70	70
Incaperi pentru echipament radio (cu echipamente radio care functioneaza, dar nu produc semnale audio)	60	60
Incaperi pentru echipament radar	65	65
3. Incaperi de locuit		
Cabine si infirmerii*8)	60	55
Sali de mese	65	60
Sali de recreere	65	60
Zone de recreere in aer liber (zone exterioare de recreere)	75	75
Birouri ale navei	65	60
4. Incaperi de serviciu		
Bucatarii care nu contin echipamente in functiune pentru procesarea mancarii	75	75
Oficii de bucatarie si cambuze	75	75
5. Incaperi neocupate, in mod normal		
Incaperi mentionate in sectiunea 3.14	90	90

Potrivit legii, personalul care intra in incaperi cu niveluri nominale de zgomot mai mari de 85 dB, trebuie sa poarte protectii auditive in timp ce se afla in aceste incaperi, limita de

110 dB indicata pentru sala motoarelor presupune purtarea protectiilor auditive care asigura protectia si indeplinesc cerintele de protectie auditiva prevazute in standard.

Avand in vedere distanta mare, respectiv 290 km dintre locatia forajului si asezarile umane cele mai apropiate de tarm, nu pot fi incidente dispozitiile HG 321/ 2005 – rep. privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant, respectiv Ordinul comun MMGA/ MTCT/MSP/MAI nr.678/344/915/1397 din 2006 pentru aprobarea *Ghidului privind metodele de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitati din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar si aerian din vecinatatea aeroporturilor.*

Astfel, nivelul de zgomot produs de unitatea de foraj in timpul operatiunilor nu va afecta in niciun fel populatia si asezarile umane de la tarm, incadrandu-se in nivelul de zgomot acceptat pentru traficul maritim desfasurat in Marea Neagra.

Statistic, nivelul zgomotului produs de aceste surse se situeaza intre 110 dB -160 dB, pe frecvente joase, insa in **zona de desfasurarea a proiectului nu exista un cadru legal de limitare a nivelului zgomotului in mediul subacvatic**⁴.

Unele dintre aceste zgomote (provenite de la motoarele si elicele navelor suport) vor fi similare cu zgomotele asociate traficului maritim obisnuit in zona, incadrate intre limitele 128 si 158 dB re1 μ Pa rms .

Distanta de propagare a sunetului in apa fata de sursa depinde de o varietate de factori, cel mai important fiind batimetria si prezenta ori absenta conditiilor de reflectare sau absorbtie a sunetului (ex: sedimente, diverse structuri in apa, etc).

Raspandirea sferica a sunetului apare intr-un mediu perfect, neobstructionat, fara a fi limitat de adancimea ori suprafata apei, rezultand o reducere de 6 dB a nivelului sunetului pentru fiecare dublare a distantei fata de sursa.

Intrucat, zgomotul constituie un factor perturbator atat pentru oameni, cat si pentru fauna marina, se impun luarea unor masuri cu privire la modul de functionare al echipamentelor

⁴La nivel international exista o serie de organizatii care conlucreaza in stabilirea unor proceduri si indrumari cu privire la reducerea nivelului de zgomot in mediul marin, insa exista inca o lipsa majora de cunoastere pe termen scurt si termen lung a consecintelor asupra biotei mediului marin. UNEP/CBD/SBSTTA/16/INF/12 and UNEP/CBD/MCB/EM/2014/1/INF/1.

și instalatiilor, și generarea nivelului de zgomot și vibrații, tocmai pentru a evita o potențială vătămare sau perturbare:

- un control permanent al operațiilor și un nivel ridicat de mentenanță al echipamentelor;
- oprirea/închiderea echipamentelor atunci când nu sunt utilizate;
- dacă în timpul operațiilor sunt observate mamifere marine la mai puțin de 500 m, se recomandă oprirea echipamentelor generatoare de zgomot puternic și pornirea acestora după cel puțin 30 de minute de la ultima observație;
- este important ca personalul de la bord să nu fie subiectul unui nivel al zgomotului peste limita de dB ori de timp admisibilă;
- asigurarea echipamentului adecvat de protecție împotriva zgomotului;
- monitorizarea continuă a nivelului de zgomot.

1.8.2. Emisii atmosferice

Principalele surse de poluanți pentru aer sunt asociate cu traficul maritim, cu arderea combustibilului în surse staționare (generatoare), în scopul producerii de energie electrică sau/si termică.

Emisiile de poluanți atmosferici provin de la combustia combustibilului, care sunt generați de următoarele surse:

- unitatea de foraj - generatoarele de producere a energiei electrice;
- navele suport.

În conformitate cu **Regula V MARPOL 73/78**, unitatea de foraj contractată să efectueze lucrările de explorare la sonda, va îndeplini cerințele internaționale privind prevenirea poluării atmosferei, iar la mobilizarea pe mare toate echipamentele și mașinile ce produc emisii atmosferice vor fi auditate pentru conformarea cu standardele corespunzătoare.

Deși, certificarea unității de foraj sub aspectele menționate mai sus, de către organisme internaționale de certificare demonstrează că aceasta deține și are funcționale toate sistemele

si instalatiile privind operarea in conditii de siguranta si de prevenire a poluarii atmosferei, motiv pentru care nu sunt necesare instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera, totusi, se pot face cateva **recomandari**:

- mentinerea echipamentelor generatoare de emisii in stare buna de functionare si operare;
- nedepasirea perioadei de lucru prognozata;
- mentinerea in stare buna de functionare a sistemelor de protecti contra incendiilor;
- utilizarea unui combustibil corespunzator ISO 8217: 2017 si cu un continut redus de sulf, in conformitate cu prevederile HG 346/2016, privind limitarea continutului de sulf din combustibili lichizi.

1.8.3. Efluentii proveniti din descarcari planificate

Efluentii care vor fi **deversati planificat** in mare, sunt:

- detritusul si fluidul de foraj pe baza de apa (WBM) care este evacuat la fundul marii pe durata saparii primelor doua sectiuni ale sondei;
- descarcările de ape uzate (gri sau negre);
- apa de santina;
- deseuri alimentare.

Avand in vedere proiectul de foraj al sondelor, volumul de **detritus si noroi de foraj** rezultat pe fiecare sectiune de forare in parte este reprezentat in tabelul de mai jos:

Tabelul 1.6 Programul de forare

Sectiune gaura sonda	Tip fluid de foraj	Volum fluid de foraj (m ³)	Volum roca dislocata din gaura de sonda (m ³)	Volum detritus (roca si fluid de foraj nerecuperabil) ce va fi transportat la tarm (m ³)
36"	WBM	187	121	-
22"/26"	WBM	2713	534	-
17 ½" ; 13-3/8"	OBM	851	257	316
12 ¼"	OBM	424	64	132

Fluidul de foraj pe baza de apa de mare (WBM) și detritusul rezultat din forarea primelor două secțiuni curge în mod natural la ieșirea din gaura de sonde direct pe fundul mării, la o adâncime a mării de peste 1000 m. Cantitatea de **detritus** (material granulat rezultat din saparea sondei) eliberată pe fundul mării este estimată la 655 m³.

Fluidul de foraj (OBM) și detritusul rezultat din forarea următoarelor secțiuni, după ce este procesat prin sistemul de separare și recuperare, se transportă la tarm pentru a fi tratat și eliminat corespunzător de către contractori specializați și certificați de autoritățile române.

Deversarea planificată în mare a lichidelor și a altor materiale trebuie să respecte restricțiile de deversare impuse de Convenția MARPOL 73/78 privind parametrii standard de calitate ai efluentului, în cazul apelor uzate, și conținutul în hidrocarburi, în cazul apei de drenare.

Atât apele de drenare, cât și apele uzate, vor fi tratate înainte de deversare, astfel încât să corespundă standardelor internaționale în vederea reducerii nivelului de hidrocarburi din apa evacuată la maxim 15 ppm.

În cazul în care conținutul de hidrocarburi al apelor de drenare depășește nivelul de 15 ppm, apa contaminată va fi stocată și transportată la tarm, de unde va fi preluată de o firmă autorizată, în vederea epurării în instalații onshore pentru diminuarea cantității/concentrației poluanților pe care îi conține apa uzată, astfel încât să fie respectate condițiile de evacuare impuse prin reglementările în vigoare (NTPA001/2002 sau avizul/autorizația de gospodărire a apelor).

La bordul unității de foraj există separatoare de ape uzate, instalații de tratare a apelor uzate, tancuri de depozitare a apelor uzate, care corespund cerințelor MARPOL.

În privința deversărilor planificate, conform cerințelor MARPOL, sunt impuse următoarele limite:

- ape de drenaj, ape de santină: nu sunt limitări cantitative, este suficientă doar tratarea lor într-un separator petrol/apa, care este proiectat pentru a reduce conținutul de hidrocarburi din apa uzată la maxim 15 ppm;

- ape menajere: fara limitari cantitative, este necesara tratarea lor primara conform cerintelor MARPOL. Pentru a fi permisă evacuarea in mare, calitatea efluentului trebuie sa fie urmatoarea: suspensii solide < 50 mg/l, coliformi fecali < 250/100 ml, CBO5 < 50 mg/l, clor rezidual < 5 mg/l;
- deseurile alimentare vor fi maruntite la min. 25 mm prin tocatorul instalat la bord inainte de a fi descarcate in mare.

Tabelul 1.7 Cantitati estimative de ape uzate evacuate

Ape uzate evacuate	Cantitate
Ape uzate (gri si negre) tratate	$0.2\text{m}^3 / \text{zi} \times 120 \text{ pers} \times 90 \text{ zile} = 2160 \text{ m}^3$
Deseuri alimentare (maruntite conform regulilor MARPOL)	$0.2 \text{ m}^3 / \text{zi} \times 90 \text{ zile} = 18 \text{ m}^3$

Deversari neplanificate:

Nu sunt admise ca evacuari planificate in mediul marin: combustibilii, lubrifiantii ori alte reziduuri petroliere. Aceste surse de poluare pot ajunge in mediul marin ca urmare a unei deversari neplanificate (accidentala), datorata fie unor avarii tehnice, fie manipulari defectuoase, coliziuni cu navele deviate de la traseele navale.

Pentru aceste situatii, inasa, fiecare unitate de foraj trebuie sa respecte *Planul de interventie in caz de poluari accidentale* si *Planul de urgenta pentru combaterea poluarii cu produse petroliere*, care obliga existenta la bordul navei/unitatii de foraj a materialelor si echipamentelor specifice de interventie in cazul deversarilor accidentale si totodata prevede proceduri de curatare si tratare a oricaror eventuale deversari neplanificate.

Din acest punct de vedere, unitatea de foraj angajata sa execute lucrarile proiectului va corespunde cerintelor internationale in domeniul prevenirii poluarii marine si va detine *“Certificatul international de prevenire a poluarii cu produse petroliere”*, *„Certificatul international de prevenire a poluarii cu ape reziduale”*, eliberate de organizatii de acreditare pentru certificarea navelor.

Certificarea unitatii de foraj sub aspectele mentionate mai sus, de catre organisme independente de certificare, demonstreaza ca aceasta detine si are functionale toate sistemele si instalatiile privind operarea in conditii de siguranta si de prevenire a poluarii mediului marin.

Evacuările accidentale de pe unitatea de foraj nu pot fi apreciate cantitativ, avand in vedere incertitudinea producerii acestora.

Pentru diminuarea impactului asupra apei, se recomanda implementarea urmatoarelor masuri:

- incadrarea in perioada planificata pentru executia operatiunilor de explorare aprobata prin Acordul de mediu;
- monitorizarea permanenta a indicatorilor de calitate ai apei;
- verificarea starii de buna functionalitate a echipamentelor, masinilor si instalatiilor de tratare a apelor uzate de la bordul navei inainte de deplasarea in zona de lucru;
- se vor respecta reglementarile privind protectia apei si conditiile de deversare planificata a apei uzate si a resturilor alimentare de la bordul navei;
- asigurarea mijloacelor de interventie specifice de la bordul navei, aplicabile in cazul poluarilor accidentale, prevazute in Planul de interventie in caz de poluari accidentale;
- luarea masurilor necesare in cazul in care sunt avertizari de vreme rea.

Tabelul 1.8 Poluanti fizici

Factori de mediu afectati	Tip emisii	Sursa emisiilor	Numar surse emisii	Efecte semnificative ale emisiilor asupra factorilor de mediu	POLUARE CALCULATA PRODUSA DE ACTIVITATE				Masuri de eliminare /reducere a poluarii
					Pe zona obiectivului	Pe zone de protectie/restrictie aferente obiectivului, conform legislatiei in vigoare	Pe zone rezidentiale, de recreere sau alte zone protejate cu luarea in considerare a poluarii de fond		
							Fara masuri de eliminare/reducere a poluarii	Cu implementarea masurilor de eliminare/reducerea poluarii	
AER	Emisii de GES in atmosfera	Arderea combustibilului lichid (motorina) in motoare cu ardere interna	1 unitate de Foraj 3 nave suport	Modificarea temporara a calitatii aerului in zona locatiei pe durata operatiunilor de foraj	Emisii calculate pentru un consum estimat de 30 tone combustibil/zi	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Utilizarea unui combustibil corespunzator ISO 8217: 1996 si cu un continut redus de sulf, in conformitate cu prevederile HG 470/2007, privind limitarea continutului de sulf din combustibili lichizi; Incadrarea in perioada planificata pentru executiei operatiunilor de achizitie a datelor aprobata prin Acordul de mediu
	Zgomot emis in mediul marin	Platforma de foraj (grupuri diesel-generatoare, macarale, compresoare, etc.)	1 unitate		Aprox. 110-120 dB	Nu exista cadru legislativ pentru limitarea poluarii fonice in mediul marin	Nu este cazul	Nu este cazul	Un control permanent al operatiunilor si un nivel ridicat de mentenanta al echipamentelor in conformitate cu cerintele producatorului; Ecranarea fonica a interiorului salii masinilor cu materiale

				POLUARE CALCULATA PRODUSA DE ACTIVITATE					
APA		Platforma de foraj (lansarea garniturii de foraj)	1 unitate		Aprox. 135-145 dB	Nu exista cadru legislativ pentru limitarea poluarii fonice in mediul marin	Nu este cazul	Nu este cazul	<p>fonoabsorbante;</p> <p>Oprirea/inchiderea echipamentelor atunci cand nu sunt utilizate;</p> <p>Este important ca echipajul sa nu fie subiectul unui nivel al zgomotului peste limita de db ori de timp admisibila;</p> <p>Asigurarea echipamentului adecvat de protective impotriva zgomotului;</p> <p>Monitorizarea continua a zgomotului</p>
	Deversari de ape uzate (negre si gri)	Unitate de foraj	1	Modificarea temporara pe termen scurt a indicatorilor de calitate ai apei marii in zona locatiei sondei	cca. 2160 mc (0,2 mc x 120 persoane x 90 de zile)	In conformitate cu Avizul de gospodarie a apelor si Conventia MARPOL 73/78 (continut de hidrocarburi sub 15 ppm)	Nu este cazul	Nu este cazul	<p>Incadrarea in perioada planificata pentru executia operatiunilor de explorare aprobata prin Acordul de mediu;</p> <p>Monitorizarea permanenta a indicatorilor de calitate ai apei</p> <p>Verificarea starii de buna functionalitate a echipamentelor, masinilor si instalatiilor de tratare a apelor uzate de la bordul navei inainte de deplasarea in zona de lucru;</p> <p>Se vor respecta reglementarile privind protectia apei si conditiile de deversare planificata a apei uzate si a resturilor alimentare</p>
	Deversari apa de santina	Unitate de foraj	1	Modificarea temporara pe termen scurt a indicatorilor de calitate ai apei marii in zona locatiei sondei	cca. 10 mc (apa cu continut de hidrocarburi sub 15 ppm)	In conformitate cu Avizul de gospodarie a apelor si Conventia MARPOL 73/78 (continut de hidrocarburi sub 15 ppm)	Nu este cazul	Nu este cazul	

POLUARE CALCULATA PRODUSA DE ACTIVITATE									
APA									de la bordul navei; Asigurarea mijloacelor de interventie specifice de la bordul navei, aplicabile in cazul poluarilor accidentale, prevazute in Planul de interventie in caz de poluari accidentale. Luarea masurilor necesare in cazul in care sunt avertizari de vreme rea.
	Descarcari deseuri alimentare	Unitate foraj	1	Modificarea temporara pe termen scurt a indicatorilor de calitate ai apei marii in zona locatiei sondei	18 mc	In conformitate cu Avizul de gospodarire a apelor si Conventia MARPOL 73/78			Deseurile alimentare urmand sa fie maruntite la min. 25 mm prin tocarul instalat la bord inainte de a fi evacuate in mare.
	Deversarea accidentala a intregului stoc de combustibil (in urma unui accident naval)	Platforma de foraj si nave	1 unitate de foraj	Degradarea pe termen mediu a calitatii apei marii (poluare marina) in zona obiectivului, pe durata manifestarii deversarii, precum si o perioada de timp dupa aceea, in functie de dispersia frontului poluant	Improbabil	HG.1593/2002, modif. de HG 893/2006, aprobarea Planului de raspuns si cooperare in caz de poluare marina cu hidrocarburi si alte substante daunatoare	Nu este cazul	Nu este cazul	Aplicarea procedurilor din Sistemul de Management Integrat al contractorului de foraj Elaborarea si aplicarea Planului de prevenire si raspuns in cazul poluarilor accidentale cu hidrocarburi si alte substante daunatoare
SUBSOL	Vibratii	Platforma de foraj (lansarea garniturii de foraj si	1	Transmiterea vibratiilor catre subsolul marii, pe durata operatiunilor de batere a	-	Nu exista cadru legislativ pentru limitarea poluarii cu vibratii in mediul marin	Nu este cazul	Nu este cazul	Mentenanata echipamentelor de lansare a conductorului in conformitate cu prevederile producatorului



Raport la studiul de evaluare a impactului de mediu
"Executie foraj explorare gaze naturale - Perimetrul EX-30 TRIDENT,
Marea Neagra, sonda A1"

TITULAR : LUKOIL OVERSEAS ATASH B.V. SUCURSALA BUCUREȘTI

POLUARE CALCULATA PRODUSA DE ACTIVITATE									
		forajul propriu-zis)		conductorilor					Echipament de protectie individual pentru personalul de deservire

1.9.Descrierea principalelor alternative studiate de titularul proiectului si indicarea motivelor alegerii uneia dintre ele

Intrucat, saparea Sondei A1 face parte din programul de lucrari aprobat de catre ANRM in vederea explorarii resurselor de gazele naturale din cadrul Perimetrul EX-30 Trident, zona economica exclusiva a Romaniei, **alternativele care au fost luate in considerare in derularea proiectului se refera la locatia Sondei A1 .**

Alternativa

Alternativa "0" este alternativa in care proiectul nu se desfasoara, astfel nu exista impact asupra mediului, insa ar fi un impact negativ privind descoperirea de noi acumulari de gaze in subsolul marin.

Alternative privind amplasamentul sondei

Alternativele privind locatia saparii Sondei A1, au luat in considerare rezultatele procesarii datelor achizitionate in cadrul prospectiunilor anterioare geo-hazard, care au indicat locatia care exclude orice riscuri si ofera cea mai buna perspectiva de explorare a hidrocarburilor cantonate in Perimetrul EX-30 Trident, Marea Neagra.

Amplasament 1

Coordonatele variantei 1 a locatiei sondei

Amplasament 1	Coordonate Stereo`70	
	X (Nord)	Y (Est)
A1	305910.35	1008035.94

1.10. Pentru fiecare alternativa: informatii despre utilizarea curenta a terenului, infrastructura existenta, valori naturale, istorice, culturale, arheologice, arii naturale protejate/zona protejate, zone de protectie sanitara etc.

Sonda A1 este localizata in Perimetrul EX-30 Trident, zona economica exclusiva a Marii Negre.

Atat locatia Sondei A1, cat si variantele alternative avute in vedere de catre titularul proiectului, se gasesc in cadrul perimetrului cu o suprafata de 5 km x 5 Km pentru evaluarea conditiilor de mediu.

Perimetrul EX-30 Trident este situat pe platforma continentala a litoralului Marii Negre, care conform *Ordinului Ministrului Culturii si Cultelor nr. 2314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istoric*, anexa 1 modificata de *Ordinul ministrului culturii nr. 2.828/2015*, este clasata ca **Sit arheologic subacvatic cod LMI-CT-I-s-a-02561** cu componentele sale CT-I-m-A-02561.01, CT-I-m-A-02561.02, CT-I-m-A-02561.03, CT-I-m-A-02561.04, CT-I-m-A-02561.05, aferente epocii medievale, romano-bizantine, romane, elenistice, grecesti.

Lucrarile de prospectiune prin metode non-invazive, desfasurate in baza Autorizatiei de Cercetare pentru Diagnostic Arheologic nr. 45/26.02.2019, nu au identificat obiecte sau vestigii arheologice in zona de interes a proiectului.

De asemenea, potrivit Raportului la studiul pericolelor geologice 3D in cadrul perimetrului EX-30 Trident, Marea Neagra elaborat de Gardline Survey Inc, UK, nu au fost identificate alte infrastructuri, cum ar fi conducte sau alte obiecte pe o raza de 500 m in zona locatiilor propuse pentru saparea sondei.

Perimetrul EX-30 Trident si implicit locatia Sondei A1 se afla in afara ariilor naturale protejate marine.

Perimetrul EX-30 Trident si implicit locatia Sondei A1, nu se afla in cadrul ori in vecinatatea vreunei zone de protectie sanitara.

2. PROCESE TEHNOLOGICE

2.1. Procese tehnologice de productie

2.1.1. Descrierea proceselor tehnologice propuse, a tehnicilor si echipamentelor necesare; alternative avute in vedere

Platforma de foraj

Operatiunile de foraj se vor desfasura de la bordul unei platforme de foraj capabila sa execute lucrari in ape de mare adancime, de tipul unei platforme semi-sumersibile (MODU) cu pozitionare dinamica.

Scarabeo 9 este o platforma semi-sumersibila de ultima generatie, design Frigstad D90, echipata cu RAmRig dual si sistem de pozitionare dinamic DP3. Este o unitate proiectata sa opereze in ape de mare adancime de peste 12.000 ft si cu o capacitate de forare in adancime de peste 50.000 ft sub talpa rotativa.

Configuratia de baza a MODU, consta in doua pontoane si patru coloane conectate la puntea superioara. Pontoanele sunt conectate cu patru brate transversale atasate la partea inferioara a coloanelor.

Pe platforma sunt amplasate tancurile de stocare pentru balast, combustibil, apa tehnologica pentru foraj, noroi pentru foraj, alte fluide pentru foraj, apa potabila.

Pe puntea principala se afla tancurile de petrol, zona de depozitare, echipamentul de procesare a noroiului de foraj, pompele pentru noroiul de foraj, unitatile de racire a troliului, camera motorului principal, camera generatorului de urgenta, spatii pentru echipamente auxiliare, depozitul echipamentelor de scufundare. Platforma este echipata cu un modul de cazare permanenta pentru 200 de persoane, din dotare facand parte si puntea de elicopter adecvata pentru utilizarea elicopterelor de tip M18 / EH101.



Figura 2.1 Platforma semi sumersibila Scarabeo9

Structura de foraj

Unitatea de foraj este proiectata sa sustina o structura de foraj formata dintr-un sistem de foraj rotativ (capacitate 1000 st), pus in miscare de un motor hidraulic.

Un sistem de ridicare hidraulic este montat tot pe platforma, la baza schelei. Cablul de foraj trece prin mecanismul de tragere pana la capatul de sus al schelei printr-o serie de scripeti, denumiti „bloc coronament” si este legat apoi de carlig printr-o alta serie de scripeti (bloc rulant).

Sistemul functioneaza ca o macara si poate fi ridicat sau coborat in interiorul schelei. De carligul schelei de foraj este ancorat ansamblul garniturii de foraj. Garnitura de foraj este realizata din segmente de teava de otel de lungime uniforma, cuplate unul de altul prin

infiletare. La inceputul forajului, la capatul inferior al garniturii de foraj se ataseaza o sapa de foraj, dupa care sistemul este coborat cu ajutorul angrenajului hidraulic prin masa rotativa montata pe platforma de foraj. Pe unele platforme, miscarea rotativa a sapei de foraj este data de un motor suspendat la capatul superior al garniturii de foraj.

Descrierea procesului tehnologic

Procesul tehnologic de forare al sondei de explorare, consta in saparea unui put cu diametre descrescatoare de la suprafata si pana la baza, cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic actionat de pe unitatea de foraj.

Metoda de foraj rotativa este caracterizata prin actionarea elementului de dislocare (sapa de foraj) cu ajutorul garniturii de prajini de foraj de la suprafata.

Sonda A1 este sapata, prin sectiuni succesive cu diametre care descresc odata cu adancimea, cu ajutorul sabelor de foraj introduse la talpa sondei. Prin dislocarea rocilor se permite sapei sa avanseze pe verticala in formatiunile geologice intalnite.

La aceasta metoda de foraj este absolut necesar ca in timpul forajului, detritusul (roca sfaramata) sa fie indepartat permanent de la talpa sondei si transportat la suprafata, iar sapa trebuie racita. Aceste operatiuni sunt realizate cu ajutorul fluidului de foraj, pompat de pe unitatea de foraj, prin interiorul prajinilor de foraj si duzele sapei de foraj.

Dupa ce iese prin orificiile sapei, fluidul de foraj spala detritusul de la talpa sondei si il transporta la suprafata prin spatiul inelar dintre prajini si peretii gaurii de sonda. La suprafata, detritusul este separat din fluidul de foraj cu ajutorul sitelor vibratoare/centrifuge si depozitat intr-o haba metalica, iar fluidul de foraj curat este reintrodus in fluxul tehnologic de foraj. Detritusul, astfel colectat este transportat cu navele suport la tarm, de unde este preluat de catre o societate autorizata in vederea eliminarii/valorificarii.

Dupa executarea forajului fiecarei sectiuni, are loc consolidarea gaurii de sonda prin tubarea acesteia cu ajutorul unor coloane de tevi de otel, avand diametrul corespunzator intervalului sapat.

Prin executarea operatiei de tubare se au in vedere:

- consolidarea peretelui gaurii de sonda;
- impiedicarea contaminarii apelor cu fluidele aflate in sonde;
- izolarea stratelor care contin hidrocarburi (petrol si gaze) a caror exploatare se urmareste, prevenind contaminarea cu acestea a apei.

Dupa executarea tubarii fiecarei sectiuni, are loc procesul de cimentare a spatiului inelar dintre coloana si peretele gaurii de sonda.

Funcțiile fluidului de foraj sunt urmatoarele:

- curata talpa sondei de detritus si il transporta la suprafata;
- realizeaza contrapresiune asupra peretilor sondei;
- colmateaza peretii sondei in dreptul rocilor poros-permeabile;
- contribuie la racirea si lubrifierea elementelor active ale sapei, lagarelor sapei sau a motoarelor de fund, reducand frezarile si uzura garniturii de foraj;
- mentine detritusul in suspensie atunci cand se opreste circulatia;
- reprezina mediul prin care se transmite puterea hidraulica disponibila de la suprafata la instrumentul de dislocare, fluidul fiind un parametru activ al regimului de foraj;
- preia o cantitate din greutatea garniturii de foraj si a coloanei de burlane;
- furnizeaza informatii asupra rocilor traversate de foraj si a fluidelor din porii acestora.

Pentru determinarea structurii geologice a zonei investigate si evidentierea stratelor de interes, fiecare etapa de forare, va fi urmata de masuratori geofizice de sonda. O alta categorie

de investigatii, au rolul de a verifica, de asemenea, calitatea cimentarii coloanelor si buna izolare a stratelor geologice.

In investigarea forajelor, geofizica de sonda, furnizeaza unul din mijloacele de evaluare al unei varietati de proprietati fizice ale rocilor din adancime, ale sedimentelor si fluidelor.

In cazul in care in timpul forajului sunt traversate strate cu continut de gaze (hidrocarburi), pentru prevenirea unor eventuale eruptii si emisii gazoase necontrolate este prevazuta instalarea unui prevenitor de eruptie (**BOP** - Blowout Preventer).

BOP – este un dispozitiv mecanic, asemanator unei supape mecanice, instalat de obicei preventiv inainte de inceperea lucrarilor de forare. Rolul sau este de a sigila, controla si monitoriza putul de petrol si gaze. BOP-urile au fost dezvoltate pentru a face fata presiunilor neregulate si extreme, cat si a fluxului necontrolat (kick event) in timpul forajului in punca de gaz & petrol. „Kick”-urile pot conduce la evenimente catastrofice cauzate de explozia pungii de gaz acumulate in sedimente. In plus, in afara de controlul presiunii si a fluxului de gaz si petrol, BOP-urile sunt menite sa previna orice eroare in procesul de tubare a coloanei de foraj, precum si eventuale scurgeri ale fluidului de foraj. BOP-urile sunt cruciale atat pentru siguranta echipajului platformei, cat si a mediului marin, avand rolul de a monitoriza si a mentine integritatea putului forat, precum si asigurarea oricarei erori a sistemului de forare.

Alaturi de BOP-uri, la controlul si izolarea presiunii forajului contribuie si *echipamentele de la gura sondei, garnitura de foraj, dar si experienta in deschiderea forajului.*

Pentru asigurarea prevenirii oricarui incident, procedurile specifice din industria oil & gas stabilesc urmatoarele:

- Toate componentele atasate BOP –ului trebuie sa aiba un rating de lucru sub presiune mai mare decat maximul anticipat al celui mai grav scenariu al presiunii, in conditii de functionare a sondei;
- Evaluarea temperaturii de lucru a BOP-ului depinde de temperatura maxima continua anticipata la care exista probabilitatea sa fie expus;

- Componentele elastometrice si metalice ale BOP-ului trebuie sa fie compatibile cu fluidele anticipante ale forajului;
- Atat in timpul forajului, cat si pe parcursul deschiderii BOP –urile trebuie sa aiba doua mijloace de inchidere pe toata tubulatura si in gaura deschisa;
- Aditional, BOP –ul este prevazut cu o inchidere inelara completa (OSC) activata de obicei ca o masura secundara in deschiderea forajului (posibilitatea folosirii acesteia fiind limitata).

Odata cu finalizarea lucrarilor de foraj, in urma verificarii ca toate conditiile de lucru sunt sigure, se va retrage echipamentul de control al forajului.

Schematic, procesul tehnologic se concretizeaza in operatiunile prezentate in figura de mai jos:

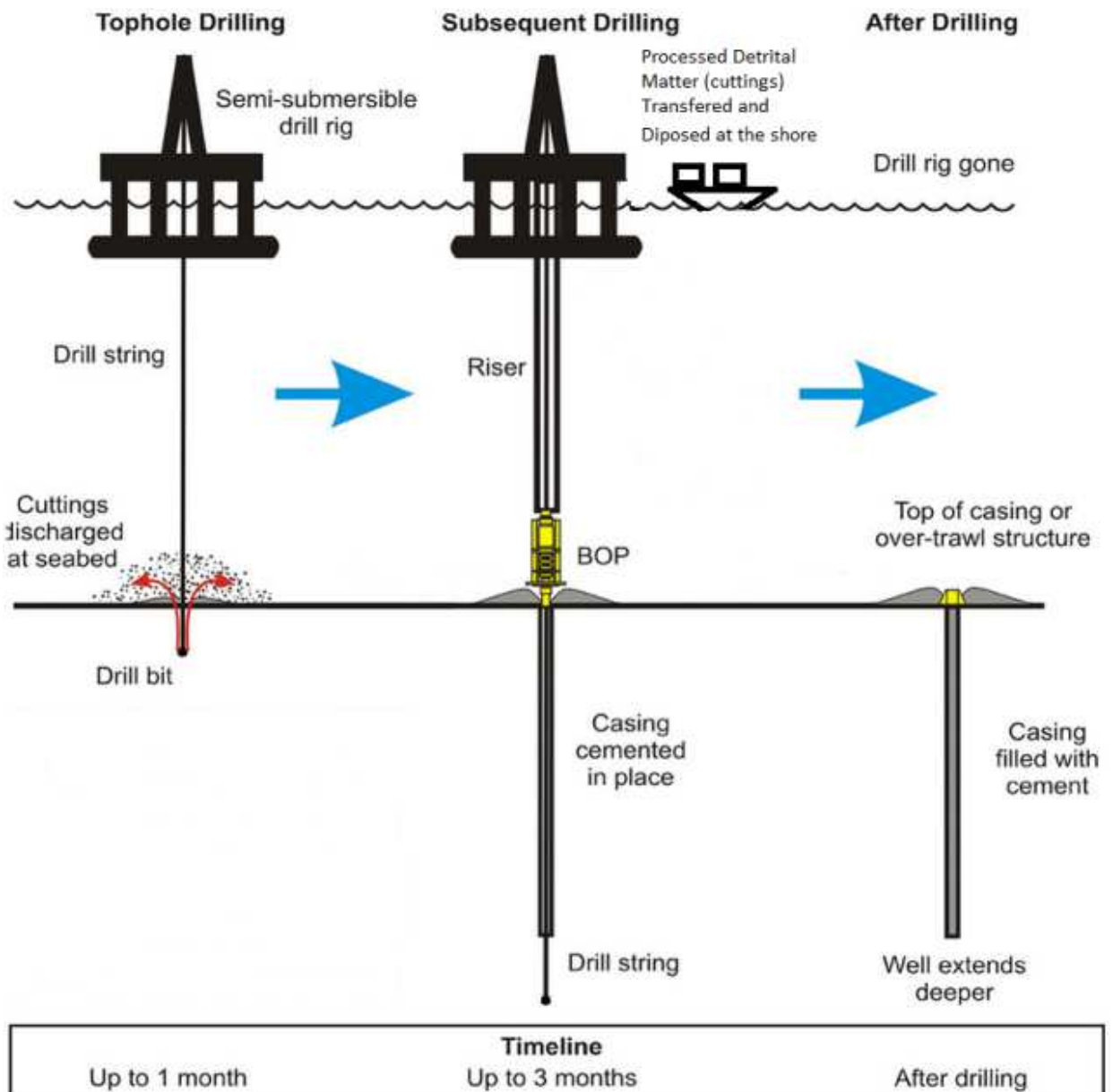


Figura 2.2. Schema derularii unui program de foraj

2.2. Activitati de dezafectare

Echipamentele, instalatiile, utilajele, cladirile ce urmeaza a fi dezafectate: descriere; substante continute/stocate (inclusiv azbest si PCB); tehnologia de dezafectare aferenta; masuri, echipamente si conditii de protectie.

Dupa finalizarea programului de explorare, vor fi executate lucrari de abandonare/conservare ale sondei in functie de rezultatul cercetarilor de explorare. Asigurarea sondei are loc prin izolarea definitiva a posibilitatilor de comunicare intre zacamant si gura sondei.

Pentru asigurarea sondelor sunt prevazute lucrari de cimentare care au drept scop sa protejeze si sa sigileze putul forat impotriva patrunderii apei in sonda.

Urmatoarele lucrari de demontare/dezafectare, vor fi executate la finalizarea programului de foraj:

- demontarea si recuperarea riser-ului;
- demontarea BOP-ului;
- demontarea instalatiei de foraj;
- deplasarea unitatii de foraj spre port;
- demobilizarea echipamentelor si a personalului.

Dupa finalizarea lucrarilor de dezafectare, programul de monitorizare al sondelor trebuie sa urmareasca doua conditii:

- **stabilitate fizica** - toate structurile ramase trebuie sa nu prezinte pericol pentru siguranta si sanatatea publica sau pentru mediul inconjurator;
- **stabilitate chimica** - toate materialele ramase trebuie sa nu prezinte un pericol pentru sanatatea publica sau pentru mediul inconjurator;

Raportul de monitorizare post - inchidere va evalua starea ecosistemului comparativ cu parametrii inregistrati in raportul ante - foraj.

3. DESEURI

Aspectele privind generarea deșeurilor, managementul deșeurilor, eliminarea și reciclarea acestora se tratează în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

3.1. Generarea deșeurilor

Deșeurile generate în perioada de desfășurare a proiectului se încadrează, în funcție de activitatea din care sunt generate, după cum urmează:

- Deșuri din activitatea de foraj propriu-zisă;
- Deșuri din activitățile curente ale unității de foraj;
- Deșuri din activitățile curente ale navelor suport;
- Deșuri din activitatea bazei logistice de la țărm.

Clasificarea și codificarea deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, se realizează potrivit:

a) Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările și completările ulterioare

b) Deciziei Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase cu modificările ulterioare;

c) Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

3.1.1. Deseuri din activitatea de foraj propriu-zisa

Deseurile generate din activitatea de foraj si codurile aferente tipului de deșeu, sunt urmatoarele:

Tabelul 3.1 Deseuri generate din activitatea de foraj

Cod deșeu conform Deciziei 2014/955/UE	Categorie deșeu
010504	Namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa - detritus;
010505*	Deseuri si namoluri de foraj cu continut de ulei- detritus, fluid de foraj;
170407	Amestecuri metalice

3.1.2. Deseuri generate din activitatile curente ale unitatii de foraj si a navelor suport

Deseurile generate de la unitatea de foraj, de la vasele suport si codurile aferente tipului de deșeu, sunt urmatoarele:

Tabelul 3.2 Deseuri generate din activitatile curente ale platformei si ale navelor suport

Cod deșeu conform Deciziei 2014/955/UE	Categorie deșeu
200301	Deseuri menajere amestecate
200125	Ulei de gatit
150202*	Absorbanti, lavete, filtre de ulei, imbracaminte de protectie contaminanta
200121*	Tuburi florescente
150110*	Ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase
160506*	Butelii de gaze sub presiune (inclusiv haloni) cu continut de substante periculoase
180101	Obiecte medicale ascutite (seringi utilizate)
180104	Deseuri medicale a caror colectare si eliminare nu fac obiectul unor masuri speciale
180109	Medicamente expirate
16 06 01*	Baterii cu plumb
16 06 02*	Baterii cu nichel – cadmiu
16 06 04	Baterii alcaline

16 06 05	Baterii cu litiu
130208*	Ulei uzat
130403*	Apa de santina: amestec de apa de condensare, de infiltratie, hidrocarburi
150103	Ambalaje de lemn
150107	Ambalaje de sticla
150102	Ambalaje de plastic
150101	Ambalaje de hartie si carton
120112*	Vaselina
-	Ape uzate – <i>Apa de la toalete, dusuri, spalatorii, etc.</i>

3.1.3. Deseuri generate din activitatea curenta a bazei logistice

Tabelul 3.3 deseuri generate din activitatile curente ale bazei logistice

Cod deseu conform Deciziei 2014/955/UE	Categorie deseu
200301	Deseuri menajere amestecate
200121*	Tuburi florescente
150110*	Ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase
150103	Ambalaje de lemn
150107	Ambalaje de sticla
150102	Ambalaje de plastic
150104	Ambalaje metalice
150101	Ambalaje de hartie si carton

3.2. Managementul deeurilor

Pe parcursul activitatii proiectului vor fi generate deseuri sub forma solida sau lichida, periculoase si nepericuloase.

Forarea primelor doua sectiuni, pana la o adancime a subsolului marii de – 758 m, va determina evacuarea unei cantitati de detritus si fluid de foraj WBM (fluid de foraj pe baza de apa) pe fundul marii, prin gaura de sonda, la o adancime de peste 1000 m.

Detritusul si fluidul de foraj pe baza de ulei sintetic rezultat din forarea urmatoarelor sectiuni de adancime, va fi recuperat si trecut prin instalatia de separare de la bordul platformei.

Fluidul de foraj astfel recuperat, va fi reintrodus in procesul tehnologic, iar noroiul rezultat va fi colectat in recipiente metalice inchise si va fi trimis la tarm pentru valorificare energetica de catre o societate autorizata in acest sens.

Deseurile rezultate din activitatea curenta a platformei si a navelor suport se supun regulilor MARPOL 73/78.

Conform **Anexei I Reguli pentru prevenirea poluarii cu hidrocarburi**, la care Romania a aderat prin Legea 6/1993, in zonele speciale este interzisa deversarea in mare a apelor cu continut de hidrocarburi pentru o nava cu tonaj mai mare de 400 tdw. In cazul navelor cu tonaj mai mic de 400 tdw se pot deversa in mare, daca efluentul are un continut de hidrocarburi mai mic de 15 ppm.

In cazul apelor de santina, acestea sunt colectate intr-un tanc de stocare, din care apoi sunt dirijate catre separatorul de santina, unde are loc separarea si epurarea apei de reziduuri. Apa tratata cu un continut de hidrocarburi mai mic de 15 ppm este deversata in mare. Separatorul este dotat cu un sistem de supraveghere a continutului hidrocarburi care inchide automat conducta de deversare in mare a apei de santina, daca se depaseste concentratia de 15 ppm hidrocarburi.

In **Anexa IV Reguli pentru prevenirea apei uzate provenite de la nave precum si ORDIN Nr. 963/2018** din 11 mai 2018 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 1.070/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor anexei IV revizuite la MARPOL 73/78, se specifica faptul ca, apele uzate pot fi deversate daca sunt epurate in instalatie de tratare ape uzate aprobata, care:

- (i) indeplineste cerintele de exploatare prevazute in regula 9.1.1 din anexa IV la MARPOL; si
- (ii) este certificata corespunzator de catre ANR sau de catre o organizatie recunoscuta autorizata; si
- (iii) rezultatele incercarilor instalatiei sunt inscrise in Certificat; si

- (iv) efluentul nu lasa materii solide plutitoare vizibile pe apa din jur si nici nu produce decolorarea acesteia

Apele uzate, potrivit Anexei IV, sunt urmatoarele:

- a) ape si alte deseuri provenind de la orice tip de closete si pisoare;
- b) ape provenind de la lavoare, cazi de spalat si guri de scurgere situate in spatiile rezervate pentru ingrijire medicala (dispensare, infirmerii etc.); sau
- c) alte ape reziduale, precum cele provenite din cambuze, sali de mese, bucatarii, care au continut de detergenti si sunt amestecate cu apele definite mai sus;

Potrivit **Anexei V Reguli pentru prevenirea poluarii cu gunoi** de la nave, acceptata de Romania prin Legea 6/1993 cu modificarile si completarile ulterioare, este admisa evacuarea in mare a celor mai multe tipuri de deseuri provenite de la platformele fixe sau mobile si de la navele aflate in asistenta, aflate pana la 500 m de acestea.

Exceptiile de la aceasta prevedere, sunt urmatoarele:

Deseurile alimentare⁵ tocate sau concasate, pot fi evacuate in mare de la platformele fixe sau mobile care opereaza la mai mult de 12 mile marine de uscatul cel mai apropiat, precum si de la navele aflate in asistenta acestor platforme, la o distanta de max. 500 m de platforma, numai daca pot fi trecute printr-o sita cu ochiuri de maxim 25 mm.

In acceptiunea Anexei V al conventiei Marpol 73/78, gunoiul⁶ reprezinta orice fel de deseuri alimentare, deseuri gospodaresti si deseuri din exploatare, orice fel de materiale plastice, reziduuri de incarcatura, cenusi de la incinerator, ulei de gatit, unelte de pescuit si

⁵Potrivit anexei V ,al Conventiei Marpol 73/79 - Deseuri alimentare reprezinta orice fel de substante alimentare stricate sau intacte si includ fructe, legume, produse lactate, pasari de curte, produse de carne si resturi alimentare produse la bordul navei.

⁶ORDIN Nr. 979/2018 din 16 mai 2018 privind publicarea acceptarii amendamentelor la anexa la Conventia internationala din 1973 pentru prevenirea poluarii de catre nave, asa cum a fost modificata prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexa V la MARPOL (Substantele HME si modelul Jurnalului de inregistrare a operatiunilor de descarcare a gunoiului), adoptate de Organizatia Maritima Internationala prin Rezolutia MEPC.277(70) a Comitetului pentru protectia mediului marin din 28 octombrie 2016

carcase de animale produse in timpul exploatarii normale a navei si care sunt susceptibile de a fi evacuate continuu sau periodic, cu exceptia acelor substante care sunt definite ori enumerate in alte anexe ale conventiei.

Navele (implicit si platformele de foraj), sunt obligate sa detina un Plan de management al gunoiului si un Jurnal de inregistrare a operatiunilor de descarcare a gunoiului.

Deseurile vor fi identificate, clasificate si codificate in vederea stabilirii modului de manipulare, depozitare temporara, transfer, eliminare/valorificare.

Deseurile vor fi colectate separat, pe tipuri de deseuri, in saci tip "big bags", recipiente metalice si containere⁷ in zonele desemnate in acest scop, pentru a evita scurgerile accidentale precum si descarcarea accidentala in mare.

Deseurile nepericuloase generate vor fi colectate in containere speciale pentru transport naval, in zonele dedicate de pe unitatea de foraj.

Deseurile periculoase vor fi colectate in recipiente metalice inchise si vor fi depozitate in containere de transport, separat de deseurile nepericuloase.

Deseurile depozitate corespunzator vor fi transferate de pe unitatea de foraj pe navele suport, iar apoi transportate la baza de la tarm, unde vor fi transferate catre societati autorizate de eliminare/valorificare.

La transferul deseurilor de pe unitatea de foraj pe vasele suport se va completa un document de transfer deseuri care contine numarul containerului, tipul de deseuri din fiecare container, cantitatea estimata.

La descarcarea deseurilor la tarm, acestea raman in aceleasi containere si recipiente in care au fost transportate, pana la transferul catre societatile autorizate de eliminare/valorificare.

⁷containere inchise (20ft), containere deschise de inaltime medie (half height containers).

Tabelul 3.4 Lista deseurilor si modul de depozitare si valorificare

Tip deșeu	Cod deșeu	Mod de colectare	Mod de valorificare/eliminare
Namoluri si deșeuri de foraj pe baza de apa dulce - detritus;	010504	se deverseaza in mare	
deșeuri si namoluri de foraj cu continut de ulei-detritus, fluid de foraj;	010505*	in recipiente metalice inchise	R1 – valorificare prin incinerare
Amestecuri metalice	170407	Containere	R12 deșeurile reciclabile vor fi preluate de o societate autorizata
Deșeuri menajere amestecate	200301	in saci tip big bags si containere	deșeurile menajere vor fi preluate si transportate la o groapa de gunoi autorizata sau valorificate prin incinerare cod eliminare :D5 sau cod valorificare : R1
Ulei de gatit	200125	recipiente metalice inchise	uleiul uzat va fi colectat si valorificat de o societate autorizata cod valorificare: R12
Absorbanti, lavete, filtre de ulei, imbracaminte de protectie contaminanta	150202*	recipiente metalice inchise	deșeurile vor fi preluate si transportate o societate autorizata pentru valorificare prin incinerare cod valorificare: R1
Tuburi florescente	200121*	recipiente metalice	deșeurile reciclabile vor fi preluate de o societate autorizata cod valorificare: R12
Ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	150110*	ambalajele sunt amplasate pe paleti de lemn	deșeurile vor fi preluate de o societate autorizata cod valorificare: R12
Butelii de gaze sub presiune (inclusiv haloni) cu continut de substante periculoase-	160506*	in containere	deșeurile vor fi preluate de o societate autorizata cod valorificare: R12
Obiecte medicale ascutite (seringi utilizate)	180101	in recipiente speciale	deșeurile vor fi preluate de o societate autorizata in vederea eliminarii prin incinerare
Deșeuri medicale a caror colectare si eliminare nu fac obiectul unor masuri speciale	180104	in recipiente de plastic	cod eliminare: D13
Medicamente expirate	180109	in recipiente de	

Tip deseu	Cod deseu	Mod de colectare	Mod de valorificare/eliminare
		plastic	
Baterii cu plumb	16 06 01*	in containere	deseurile vor fi preluate de societati autorizate in vederea recuperarii componentelor Cod valorificare: R12
Baterii cu nichel – cadmiu	16 06 02*	in containere	
Baterii alcaline	16 06 04	containere	
Baterii cu litiu	16 06 05	containere	
Ulei uzat	130208*	recipient metalic inchis	cod valorificare: R12
Apa de santina: amestec de apa de condensare, de infiltratie, hidrocarburi(cu continut de hidrocarburi > 15 ppm)	130403*	tancurile pentru apa uzata, transferate pe vasele suport	preluata si transportata la o statie de epurare
Ambalaje de lemn	150103	containere	deseurile vor fi preluate de o societate autorizata cod valorificare: R12
Ambalaje de sticla	150107	containere	deseurile vor fi preluate de o societate autorizata cod valorificare: R12
Ambalaje de plastic	150102	containere	deseurile vor fi preluate de o societate autorizata cod valorificare: R12
Ambalaje de hartie si carton	150101	containere	deseurile vor fi preluate de o societate autorizata cod valorificare: R12
Vaselina	120112*	recipiente metalice	deseurile vor fi preluate de o societate autorizata cod valorificare: R12
Ape uzate – Apa de la toalete, dusuri, spalatorii, etc. (ape uzate netratate)	-	tancurile pentru apa uzata, transferate pe vasele suport	preluata si transportata la o statie de epurare

Tabelul 3.5 Managementul deșeurilor

Denumirea deșeurii	Cantitatea prevăzută a fi generată (tone)	Stare fizică solid - S lichid - L semisolid- SS	Codul deșeurii	Codul privind principala proprietate periculoasă	Managementul deșeurilor - cantitatea prevăzută a fi generată (t/proiect)		
					Valorificată	Eliminată	Rămăși în stoc
Namoluri și deșuri de foraj pe baza de apă dulce-detritus;	4604	SS	010504		0	4975	0
Deșuri și namoluri de foraj cu conținut de ulei- detritus, fluid de foraj;	1164	SS	010505*		1310	0	0
Amestecuri metalice	100	S	170407		100	0	
Deșuri menajere amestecate	42	S	200301		30	12	0
Ulei de gătit	1.5	L	200125		1.5	0	0
Absorbanti, lavete, filtre de ulei, îmbracaminte de protecție contaminantă	4.0	S	150202*		4.0	0	

Denumirea deseului	Cantitatea prevazuta a fi generata (tone)	Stare fizica solid - S lichid - L semisolid- SS	Codul deseului	Codul privind principala proprietate periculoasa	Managementul deseurilor - cantitatea prevazuta a fi generat (t/proiect)		
					Valorificata	Eliminata	Ramasa in stoc
Tuburi fluorescente	0.001	S	200121*		0.001	0	0
Ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	13.0	S	150110*		13.0	0	0
Butelii de gaze sub presiune (inclusiv haloni) cu continut de substante periculoase	0.001	S	160506*		0.001	0	0
Obiecte medicale ascutite (seringi utilizate)	0.001	S	180101		0	0.001	0
Deseuri medicale a caror colectare si eliminare nu fac obiectul unor masuri speciale	0.001	S	180104		0	0.001	0
Medicamente expirete	0.001	S	180109		0	0.001	0

Denumirea deseului	Cantitatea prevazuta a fi generata (tone)	Stare fizica solid - S lichid - L semisolid- SS	Codul deseului	Codul privind principala proprietate periculoasa	Managementul deseurilor - cantitatea prevazuta a fi generat (t/proiect)		
					Valorificata	Eliminata	Ramasa in stoc
Baterii cu plumb	0.192	S	16 06 01*		0.192		0
Baterii cu nichel – cadmiu	0.02	S	16 06 02*		0.02		0
Baterii alcaline	0.006	S	16 06 04		0.006	0	0
Baterii cu litiu	0.02	S	16 06 05		0.02	0	0
Ulei uzat	16.0	L	130208*		16.0	0	0
Apa de santina: amestec de apa de condensare, de infiltratie, hidrocarburi(cu continut de hidrocarburi > 15 ppm)	500	L	130403*		500	0	
Ambalaje de lemn	16.0	S	150103		16.0	0	0
Ambalaje de sticla	0.3	S	150107		0.3	0	0
Ambalaje deplastic	4.5	S	150102		4.5	0	0
Ambalaje de hartie si carton	1.0	S	150101		1.0	0	0
Vaselina	0.3	S	120112*		0.3	0	0

Denumirea deseului	Cantitatea prevazuta a fi generata (tone)	Stare fizica solid - S lichid - L semisolid- SS	Codul deseului	Codul privind principala proprietate periculoasa	Managementul deeurilor - cantitatea prevazuta a fi generat (t/proiect)		
					Valorificata	Eliminata	Ramasa in stoc
Ape uzate – <i>Apa de la toalete, dusuri, spalatorii, etc. (ape uzate netratate)</i>	500	L	-		500	0	0

*Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a [Deciziei 2000/532/CE](#) de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul [Directivei 2008/98/CE](#) a Parlamentului European si a Consiliului.**)
 REGULAMENTUL (UE) NR. 1357/2014 AL COMISIEI din 18 decembrie 2014 de inlocuire a anexei III la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului privind deeurile si de abrogare a anumitor directive.

4. IMPACTUL POTENTIAL, INCLUSIV CEL TRANSFRONTIERA, ASUPRA COMPONENTELOR MEDIULUI SI MASURI DE REDUCERE A ACESTORA

Impactul potential generat de lucrarile propuse asupra componentelor mediului a fost estimat, luand in considerare perioada de executie a lucrarilor, pe baza surselor potientiale de impact identificate, a receptorilor potentiali si a efectelor potientiale induse asupra acestora.

In Tabelul nr. 4.1 este prezentata matricea privind potientialele interactiuni dintre activitatile din proiect si componentele de mediu:

Tabelul 4.1 Matricea privind potientialele interactiunii dintre activitatile din proiect si componentele de mediu

Actiunile/efectele rezultate din proiect	Efecte asupra factorilor de mediu							
	Apa	Aer	Sedimente marine	Geologia subsolului	Biodiversitate	Peisajul	Mediul social si economic	Conditile culturale si etnice, patrimoniul cultural
Prezenta fizica a unitatii de foraj si a vaselor suport (iluminatul navei, restrangeri ale zonei de pescuit)	*				*	*	*	
Emisii in aer rezultate de la instalatiile de ardere a combustibilului pentru producerea energiei necesare deplasarii navei, functionarii echipamentelor, producerea apei calde menajere		*						
Generarea si descarcarea planificata in mare a deseurilor (ape uzate, deseuri alimentare, detritus)	*		*		*			
Zgomot					*			

Natura impactului proiectului asupra componentelor de mediu, poate fi caracterizat:

a) dupa efectele actiunii poluantilor:

- **direct** - orice efect principal asupra mediului asociat cu activitatea;
- **indirect** - orice efect secundar asupra mediului asociat cu activitatea;
- **cumulativ** - serie de actiuni sinergice care induc efecte complexe si care se caracterizeaza prin acumularea si amplificarea efectelor in timp;

b) dupa durata de manifestare:

- **permanent**- impactul se mentine pe o perioada lunga sau nedefinita;
- **temporar**- impactul are loc pentru o perioada scurta de timp;

c) dupa forma de manifestare:

- **reversibil** - caracterizat de o revenire totala sau partiala la starea calitativa anterioara;
- **irreversibil** - determina aparitia unor noi tipuri de mediu;

d) dupa intensitatea impactului:

- **pe termen scurt**: intensitatea impactului pana la 6 luni;
- **mediu**: intensitatea impactului 6 luni pana 2 ani;
- **lung**: intensitatea impactului mai mare de 2 ani.

e) dupa natura efectelor:

- **impact negativ**, caracterizat de o serie de attribute care au valori semnificative pentru degradarea calitatii mediului;
- **impact pozitiv**, caracterizat prin termeni de siguranta de protectia mediului si a omului.

Exprimarea cantitativa in ceea ce priveste magnitudinea impactului pozitiv sau negativ asupra mediului natural sau antropic, este analizata tinand cont de urmatoarele repere:

Tabelul 4.2 Exprimarea cantitativa (magnitudinea) a impactului resimtit asupra mediului

Natura efectului		Impactul resimtit asupra mediului
NEGATIV	Neglijabil	Nic iun impact semnificativ asupra mediului
	Minor	Usor negativ ca efect asupra mediului
	Moderat	Redus negativ ca efect asupra mediului
	Major	Semnificativ nefavorabil ca efect asupra mediului
POZITIV	Minor	Usor pozitiv ca efect asupra mediului
	Moderat	Favorabil ca efect asupra mediului
	Major	Semnificativ favorabil ca efect asupra mediului

4.1. Evaluarea starii initiale a mediului in zona de interes a proiectului, Perimetrul EX-30 Trident, Marea Neagra

Evaluarea initiala a mediului ca si riscurile, accidentele de mediu sau fenomenele de poluare au la baza seturi de date care indeplinesc criteriile stabilite in conformitate cu principiile institucionale, stiintifice si operationale ale metodologiei de colectare, analiza si prelucrare a datelor.

Verificarea parametrilor de calitate pentru diferitele subsisteme al mediului (natural sau/si antropizat) este posibila accesand seturile de parametrii care se coreleaza, care pot fi analizati si comparati cu inregistrari anterioare ale parametrilor de interes, totul raportandu-se la standarde si STAS-uri.

Scopul, obiectivele si ipoteza de lucru trebuie sa raspunda cerintelor metodologice si stiintifice, demersului in sine al evaluarii, precum si a principiilor operationale de realizare a unei evaluari de mediu.

In functie de scopul si ipoteza de lucru, programul de obtinere a datelor este structurat, astfel incat sa permita pe langa obtinerea datelor calitative, si verificarea calitatii acestora (corespunzator cerintelor statistice).

Scopul	Dezvoltarea unui program de colectare a seturilor de date care sa permita analiza si procesarea acestora pentru evaluarea starii calitatii mediului si a efectelor generate de un potential risc
Ipoteza de lucru	Evaluarea Starii Initiale a Mediului (SIM)
Stabilirea extinderii in timp si spatiu a studiului	Colectarea probelor calitative si cantitative (chimice si biologice) stabilirea unei retele de puncte de prelevare a probelor care sa acopere Perimetrul Ex-30 Trident, Marea Neagra
Stabilirea parametrilor	Fizico-chimici Biologici
Analiza/procesarea probelor	Crearea bazei de date si verificarea calitatii datelor
Prelucrarea statisticA datelor. Evaluarea descriptorilor si formularea concluziilor	Realizarea grilelor de evaluare, elaborarea enunturilor si sintetizare a informatiilor
Evaluarea SEB	Elaborarea raportului

Prezentul studiu reuneste in baza sa de date informatii certe, calitative, colectate din aceleasi locatii, in serii succesive de prelevare, din zona de studiu pe parcursul programelor de monitorizare a ecosistemului marin pe perioada derularii proiectelor de prospectiune si explorare, cat si in cadrul programelor de evaluare a starii ecosistemului marin in cadrul Perimetrului EX-30 Trident (2015, 2016, 2019).

Astfel, consideram ca analiza rezultatelor obtinute in intervalul anilor 2016 – 2019, incluse in prezentul studiu reflecta cu certitudine starea sistemelor ecologice, iar informatiile prezentate constituie un punct de referinta in cunoasterea structurii si dinamicii ecosistemului pelagial din Perimetrul Ex-30 Trident.

In zona de studiu, masurarea biodiversitatii asupra domeniului bental nu se justifica datorita adancimii de peste 1000 m la care se gaseste locatia sondei si a caracteristicilor cu totul particulare ale bazinului Marii Negre, unde la adancimi mai mari de 120-150 m este consemnata zona anoxica, “lipsita de viata”, datorita dezvoltarii stratului de apa cu hidrogen sulfurat.

Observatii asupra faunei marine, prelevarea probelor de apa, sediment si a probelor biologice de plancton si analiza acestora au fost efectuate de personalul Centrului de Cercetare pentru Protectia Mediului, **Blumenfield® Science**, laboratoare acreditate RENAR.

Derularea programului de monitorizare

Pentru a surprinde complexitatea sistemelor ecologice, dinamica populatiilor studiate, dar si pentru a descrie starea structurala si functionala a unui sistem dat si pentru a delimita o stare de tranzitie si a identifica factorii ecologici responsabili de acea stare, planificarea programului de colectare a datelor a fost structurat astfel:

- ✓ Observatii directe asupra mamiferelor marine in zona de desfasurare a operatiunilor si evidenta aparitiilor in jurnalul privind inregistrarea observatiilor (observatii vizuale) ;
- ✓ Observatii directe asupra pasarilor in zona de desfasurare a operatiunilor si consemnarea acestora in jurnal (observatii vizuale);
- ✓ Colectare de probe pentru determinari populationale si biomasa de fitoplancton si zooplancton;
- ✓ Monitorizarea indicatorilor de calitate ai apei, prin prelevarea de probe de apa din orizontul de suprafata 0 – 50 m;
- ✓ Masurarea parametrilor fizico – chimici din sedimente marine prelevate din zona amplasamentului proiectului.

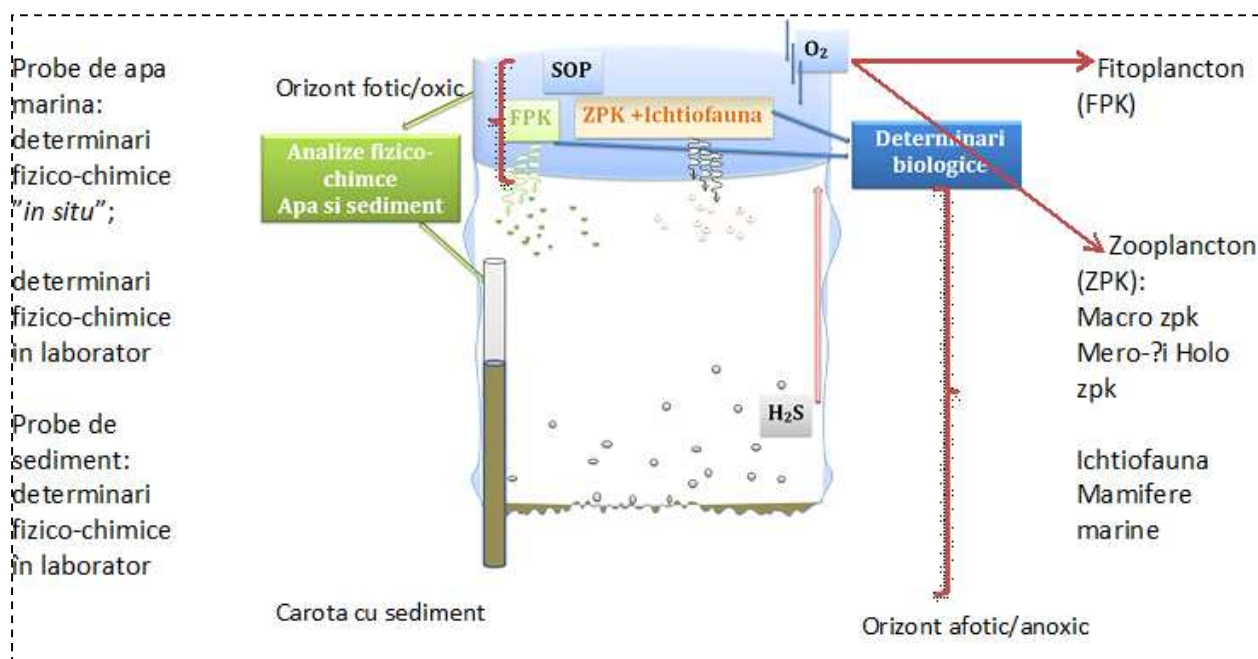


Figura 4.1. Tipologia probelor si a determinarilor (dr. biolog Paraschiv G.)

Metodologia aplicata pentru obtinerea probelor si masurarea valorilor parametrilor, reprezinta una dintre problemele centrale in activitatea de monitoring, astfel definirea parametrilor care s-au avut in vedere pentru a raspunde asteptarilor formulate sunt urmatoarii:

Tabelul 4.3 Parametrii masurati

Nr. crt	Sistemul/mediul caracterizat	Categorie de parametrii	Corelarea intre parametrii analizati		
			Fizici	Chimici	Biologici
1	Atmosferic	Met - oceanici	Nebulozitate, vizibilitate, T. aer, ppt valuri	Nu este cazul	Nu este cazul
2	Acvatic	Localizare	-	-	-
		Acvatici / Sedimente	T.apa, turbiditatea, conductivitatea oxigen dizolvat, pH	Nutrienti; Clorofila <i>a</i> Salinitate CBO5 ; HAP; CL ⁻ Metale grele HAP Oil content TOC ; AT	<i>Producatori primari:</i> FPK <i>Producatori secundari si tertiar:</i> ZPK si ichtiofauna <i>Rapitori:</i> ichtiofauna, mamifere marine

Distributia punctelor de prelevare a avut in vedere intreg Perimetrul EX-30 Trident, insa din totalul statiilor de proba, in analiza starii initiale a mediului din zona de interes a proiectului vor fi avute in vedere rezultatele obtinute din 12 statii situate in partea de sud a Perimetrului EX-30 Trident.

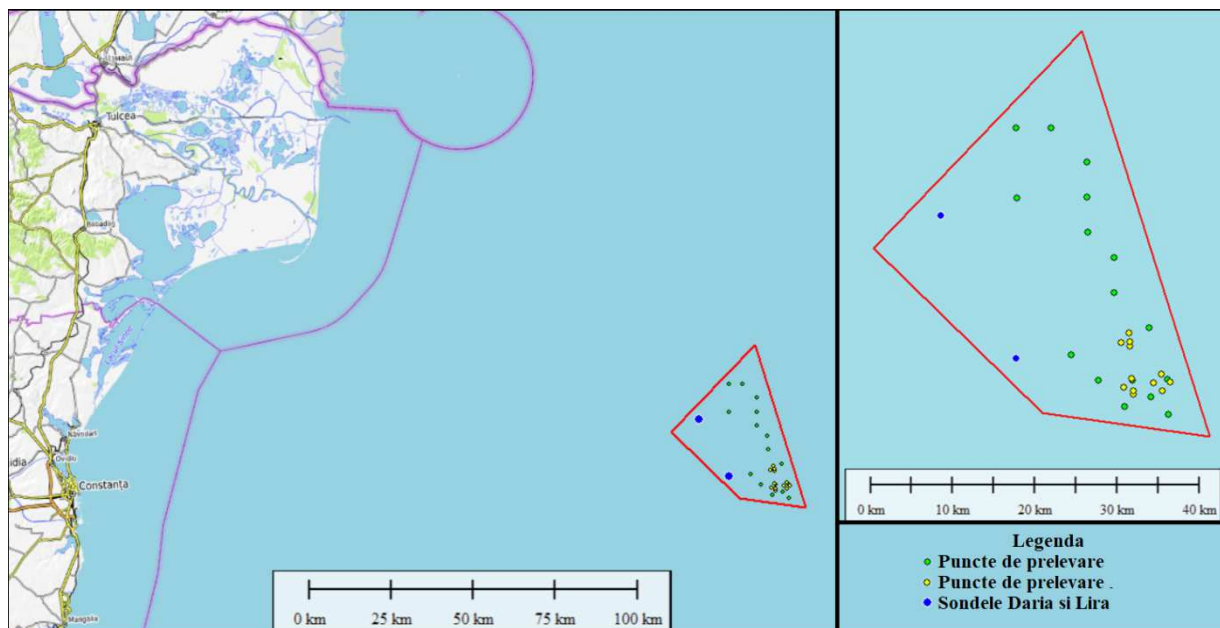


Figura 4.2 Distributia statiilor de proba, Perimetrul EX-30 Trident

Metodologia de colectare a probelor pentru determinarile parametrilor

Conform teoriei statistice clasice, probele trebuie sa fie prelevate aleatoriu, considerandu-se ca aceasta modalitate este singura in masura sa furnizeze date cantitative referitoare la structura, distributia spatiala, densitatea si dinamica populatiilor.

Beneficiul cel mai important al prelevării aleatorii este acela de a oferi posibilitatea estimării erorii de prelevare pe baza teoriei probabilității. De gradul de precizie depinde posibilitatea de a compara populațiile studiate, precum și de aplicare a unui număr mare de teste statistice (Gomoiu și Skolka, 2001).

Prelevarea simplă aleatorie, asigură șanse egale tuturor elementelor sistemului de a se regăsi în unitățile de probă și se aplică în cazul în care structura biotopului este relativ omogenă, nefiind evidente heterogenități între organismele/populațiile aflate în diferite puncte ale ecosistemului.

Expedițiile pentru colectarea datelor privind starea ecosistemului marin din Perimetrul EX-30 Trident au fost efectuate la bordul navelor MV Ocean Spirit, MG3 UK (2016), Mare Nigrum, Geocomar Romania, (2016), Levoli Cobalt, Fames Fisher Marine Services, UK (2019).



Fig. 4.3 Nava de cercetare MV Ocean Spirit, MG3, UK

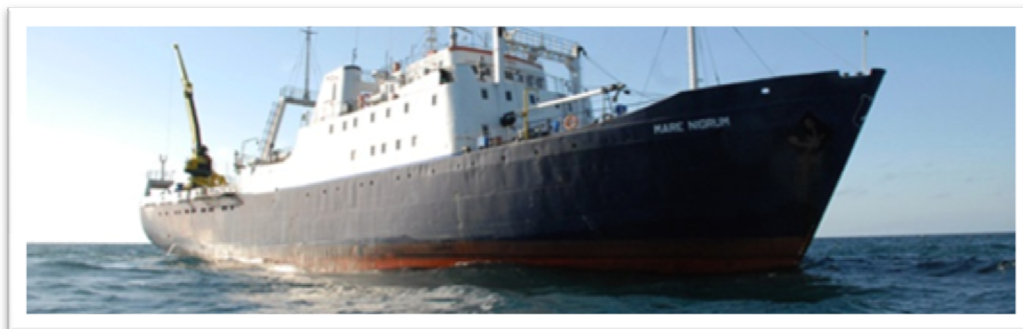


Fig. 4.4 Nava de cercetari oceanografice Mare Nigrum, Geocomar, RO

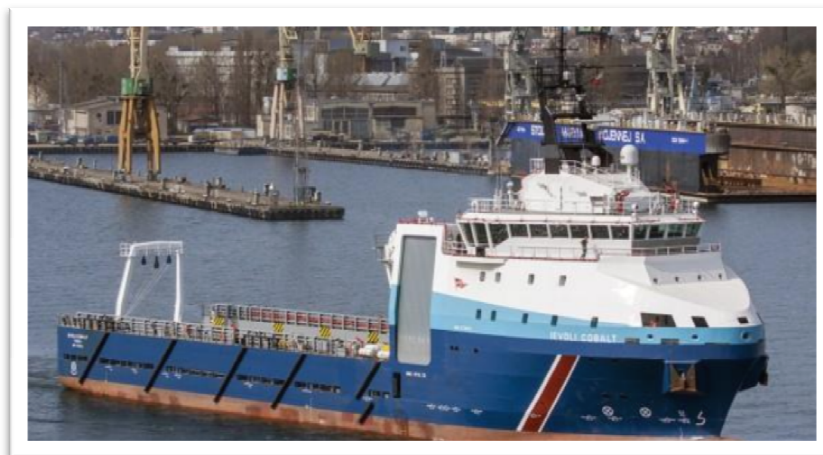


Fig. 4.5 Nava decercetari oceanografice Ievoli Cobalt, JFMS, UK

Apa marina

Apa marina de suprafata a fost colectata cu sonda (volum de 4 L), probele de apa fiind prelevate, dupa cum urmeaza:

- 2 L de apa marina in recipienti de sticla, de culoare inchisa, pentru determinari chimice,
- 1 L de apa marina in recipienti de sticla, de culoare inchisa pentru determinarea CBO₅,
- 1L de apa marina pentru determinari *in situ* fizico – chimice (temperatura, pH, oxigen dizolvat, conductivitate, turbiditate).

Probele de apa au fost prelevate de catre personalul specializat din cadrul Blumenfield®Science, pastrandu-se in spatii frigorifice la bordul navei de cercetare. Probele de apa pentru determinarea consumului biochimic de oxigen s-au prelevat in sticle brune, depozitate la intuneric. Fiecare sticla are volumul propriu inscriptionat, iar prelevarea s-a efectuat cu atentie pentru a nu contamina proba cu oxigen din atmosfera. Prelevarea probelor s-a efectuat din fiecare statie prin colectarea a 4 L de apa.

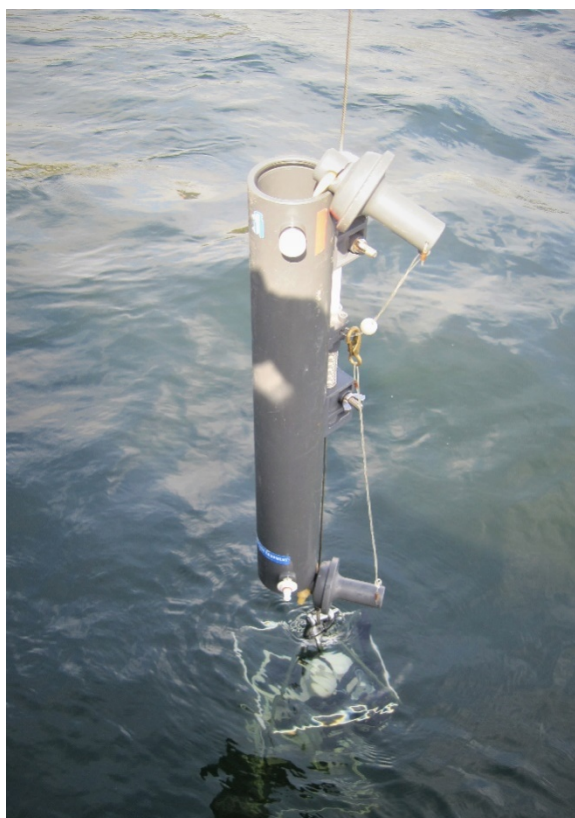


Fig. 4.6 Prelevare apa de suprafata

Sedimente marine

Pentru determinările parametrilor chimici, proba de sediment a fost constituită din coloana de 30 cm a orizontului de la suprafața a stratului sedimentar, care a fost colectată integral, depozitată în recipiente specifice, etichetată și menținută la -18°C .



Fig. 4.7 Prelevarea și esantionarea probelor de sediment marin (foto orig. Blumenfield)

Plancton

Probele de fitoplancton au fost prelevate cu ajutorul unei sonde cu volumul de 1 L; colectarea apei fiind realizată din orizontul superior (1-1,5 m) al coloanei de apă.

Probele de zooplancton au fost prelevate cu ajutorul fileului zooplanctonic ($L = 450$ mm, diametru 150 mm, diametrul plasei $150\ \mu\text{m}$), prin tractarea sa pe verticală. Pentru menținerea în poziția verticală a fileului s-a folosit lest de 2 kg.



Fig. 4.8 Prelevare probe zooplancton (foto orig. Blumenfield)

Biodiversitate marina

Monitorizarea biodiversitatii marine a constat in observatii asupra avifaunei, grupurilor de cetacee si a macrozooplanctonului. Doi observatori au fost prezenti la bordul navelor in timpul expeditiilor oceanografice. Au fost stabilite doua puncte de observare fixe dedicate pentru observarea mamiferelor marine si a pasarilor: unul pe puntea superioara pentru a avea un camp vizual cat mai larg si un punct de observare pe puntea inferioara a navei.

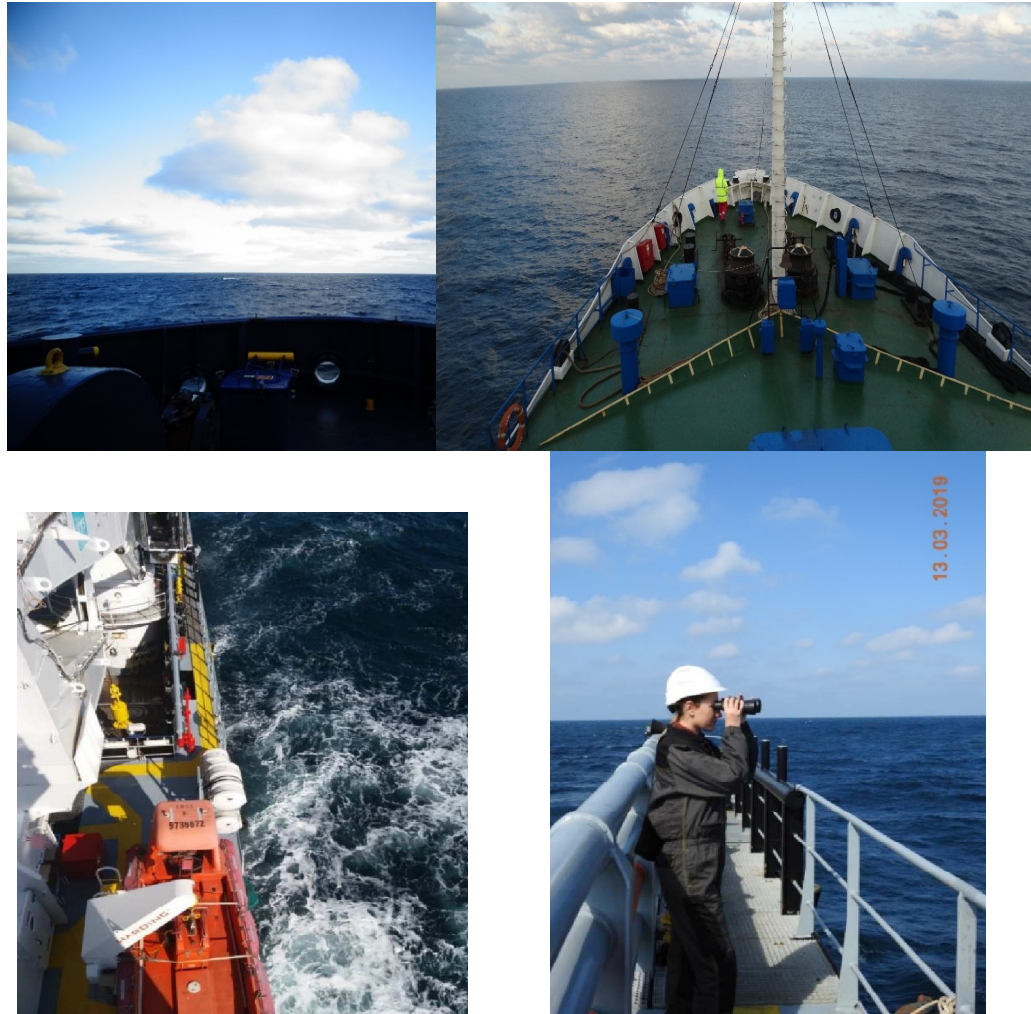


Fig. 4.9 Puncte de observatii la bordul navelor

4.2. APA

4.2.1. Conditii hidrologice

Marea Neagra este o mare intercontinentala, situata intre Europa Sud-Estica si Asia Mica, cu o suprafata de 432000 km², 4340 km si un volum de apa de 547000 km³, adancimea maxima 2212 m. Alaturi de Romania (225km), tari riverane Marii Negre sunt: Bulgaria (300km), Georgia (310km), Federatia Rusia (475km) , Ucraina (1400km) si Turcia (1628km)⁸.

Prin sistemul de stramtori Bosfor – Marea Marmara – Dardanele, Marea Neagra comunica cu Marea Mediterana si de aici cu oceanul planetar, iar prin stramtoarea Kerci este legata de Marea Azov, considerate fiind o anexa a Marii Negre.

Suprafata bazinului Marii Negre este de 432.000 km², iar principalii sai afluenti sunt fluviile Dunarea, Nipru, Nistru, Bugul si Kubanul. O parte dintre acesti afluenti se varsa in partea de NV a platoului continental, insa ponderea cea mai mare o are fluviul Dunarea, reprezentand 70% din debitele afluenta din partea de NV a Marii Negre.

In acest fel, Dunarea dreneaza o treime din suprafata bazinului hidrografic de-a lungul celor 2780 km, avand un aport de cca 198 km³/an apa dulce. Astfel, apele costiere romanesti ale Marii Negre sunt reprezentate de apele de suprafata situate intre uscat si distanta de 1 mila marina fata de cel mai apropiat punct al liniei de baza, fiind localizate intre Chilia si Vama Veche.

Litoralul romanesc al Marii Negre se intinde pe o lungime de 225 km, intre bratul Musura si Vama Veche, reprezentand 6 % din lungimea totala a tarmului Marii Negre, cuprinzand apa tranzitorie marina (Chilia Periboina) si apa costiera (de la Periboina la Vama Veche).

⁸http://www.blacksea-commission.org/_geography.asp

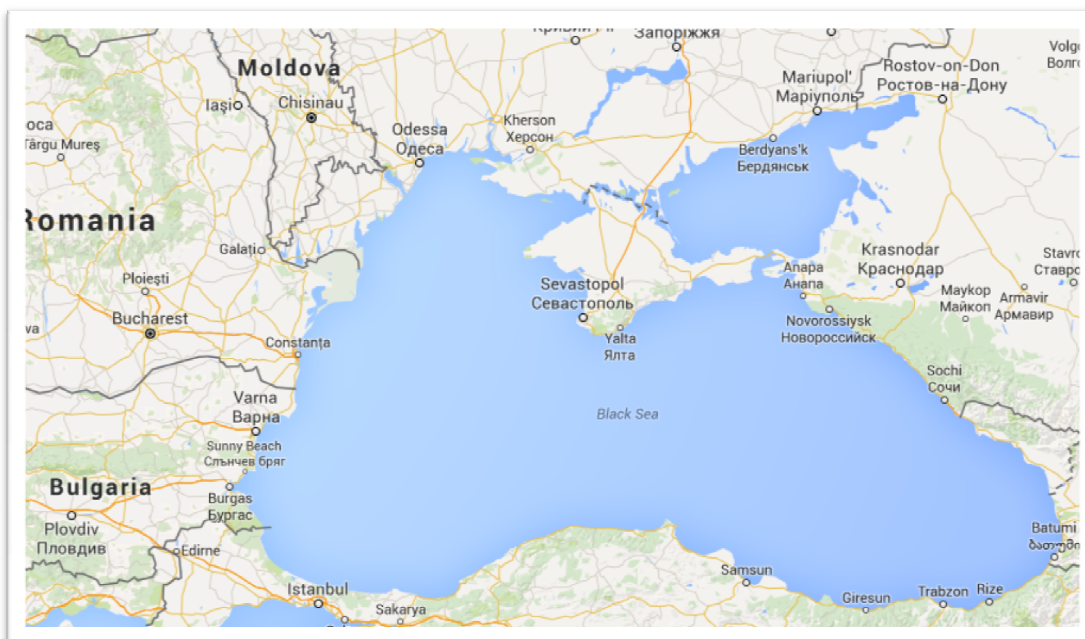


Fig. 4.10 Bazinul Marii Negre (sursa : www.google.ro/maps)

Relieful submarin al Marii Negre este reprezentat de un platou continental intins pana la sute de kilometri in larg. Acesta este limitat de izobata de 120 m si are latimea de 250 km in nord si 110 km in sud, pantele fiind de 3‰ la nord si respectiv 4‰ la sud. In zonele din apropierea tarmului pantele sunt mai accentuate cu valori intre 5‰ † 100‰.

Nivelul Marii Negre

Caracteristicile batimetrice, caracterul meromictic, orientarea preponderenta pe directia est-vest, situarea intr-o zona climatica temperat continentala influentata de dorsala anticlonului siberian ca si distributia inegala a tributariilor a caror majoritate este concentrata in zona nord-vestica, reprezinta factorii determinanti ai particularitatilor circulatiei globale a apei in bazinul Marii Negre.

Cu exceptia afluxului fluvial, a revarsarii prin Bosfor si a evaporarii, principalele cauze ce duc la modificarea nivelului Marii Negre sunt marea, schimbarile bruste ale presiunii atmosferice si valurile foarte puternice produse de furtuni.

Partea de vest a Marii Negre este o zona cu conditii nefavorabile de producere a mareelor. Marea moarta de primavara, care este dublul diferentei amplitudinilor principalelor componente lunare si semidiurne lunare, este de 1.5 cm la Constanta si de 2.1 cm la Mangalia.

Modificarea nivelului mării datorita schimbarilor de presiune atmosferica sunt specifice bazinelor de apa inchise, asa cum este si cazul Marii Negre si au ca rezultat o scadere a nivelului apei. De exemplu, inregistrarea din 7 mai 2007 a unui asemenea fenomen a produs o scadere a nivelului mării de 0.8 m.

Cel mai inalt nivel (media zilnica) inregistrat in Portul Constanta, a fost de 0.902 m peste nivelul istoric al mării de control, iar cel mai scazut nivel inregistrat a fost de 0.304 m sub nivelul istoric. Desi, au fost inregistrate valori sau furtuni foarte puternice, totusi nu a fost semnalata o crestere a nivelului apei, pana acum, datorita acestor factori.

Potrivit Agentiei de Mediu Europene, se observa ca intre anii 1993-2015, nivelul apei mării a crescut cu 2-3 mm/an, iar in zona costiera 3-4 mm/an.

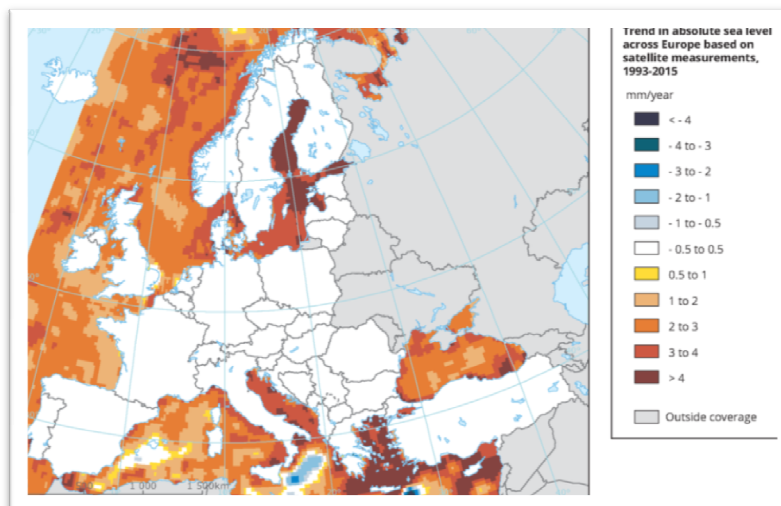


Figura 4.11 Variatia nivelului Marii Negre între anii 1993-2015 (masurari satelit)⁹

⁹<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/indicators/sea-level-rise-5/assessment>

Valurile

Valurile din largul Marii Negre, dar si cele din lungul litoralului, au ca factor determinant in producerea lor, directia vantului predominant.

Media lunara cu cea mai ridicata valoare a inaltimii valurilor semnificative este cea a lunii ianuarie cu o valoare de 1,1 m si o durata de 7 s. La polul opus se situeaza perioada de vara (lunile iunie, iulie si august), cand valoarea medie a valurilor semnificative este de doar 0,5 m inaltime. Mai mult de 20 % din valurile cu inaltimea semnificativa din luna februarie au o inaltime mai mare de 4 m.

Directiile principale de propagare a valurilor din larg sunt nord si nord-est, fiind caracteristice perioadei iunie-octombrie, iar pentru perioada decembrie-aprilie directia predominanta este cea de sud-vest.

Valurile extreme, cu perioada de revenire de 1 an, 10 ani si 100 de ani sunt estimate ca avand inaltime semnificativa de 4.4 m, 5.7 m , respectiv 6.9 m. Din punct de vedere a perioadei de timp pentru aceste valuri, valorile estimate sunt de 9.4 s pentru valurile extreme cu perioada de revenire de 1 an , 5.7 s pentru cele cu perioada de 10 ani si de 6.9 s pentru valurile extreme cu perioada de revenire de 100 de ani.

Analizand valurile prin prisma valorilor medii anuale se poate constata ca, agitatia Marii Negre prezinta doua perioade diferite de manifestare, una caracterizata de calm, apartinand sezonului estival (lunile de vara iunie, iulie august) si una caracterizata de manifestari mai ample ce tin de sezonul rece.

Cu toate acestea, valori extreme ale caracteristicilor valurilor din Marea Neagra se inregistreaza in toate anotimpurile. Chiar si in perioada de vara, in fiecare an, pentru o perioada scurta de timp se pot observa valuri ce depasesc 4 m inaltime, in conditiile in care media pentru aceasta perioada are valori apropiate de 1 m.

In timpul furtunilor extreme, ce se manifesta pe perioade mai mari de 24 de ore, se pot inregistra si valori mai mari de 6 m ale inaltimii valurilor. In cadrul acestor valuri extreme procentajul cel mai mare il detin valurile de vant , rareori aparand si valuri de hula.

All-Year										
Total	18.80	19.84	10.77	11.24	7.24	16.16	6.78	9.17	100.00	
6.0	<0.01	<0.01							0.01	0.01
5.5	<0.01	<0.01							0.01	0.03
5.0	<0.01	0.01							0.02	0.05
4.5	0.03	<0.01	<0.01			0.02	0.01		0.08	0.12
4.0	0.04	0.05	0.01			0.05	<0.01		0.17	0.29
3.5	0.12	0.18	0.02			0.12	0.01	0.05	0.51	0.80
3.0	0.27	0.54	0.06	0.03	0.02	0.23	0.03	0.05	1.24	2.04
2.5	0.51	0.91	0.09	0.08	0.10	0.61	0.16	0.24	2.69	4.73
2.0	1.20	1.22	0.33	0.20	0.22	1.20	0.23	0.40	5.00	9.73
1.5	2.48	2.39	0.98	0.77	0.53	2.20	0.63	0.95	10.93	20.67
1.0	4.10	4.05	1.88	1.87	1.74	4.05	1.57	2.18	21.43	42.10
0.5	6.16	6.72	4.22	5.02	3.19	5.53	2.59	3.30	36.73	78.83
0.0	3.85	3.74	3.17	3.28	1.45	2.14	1.53	1.99	21.17	
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Total %	Exceed %

Fig. 4.12 Valorile inaltimilor medii anuale a valurilor (sursa: Blumenfield)

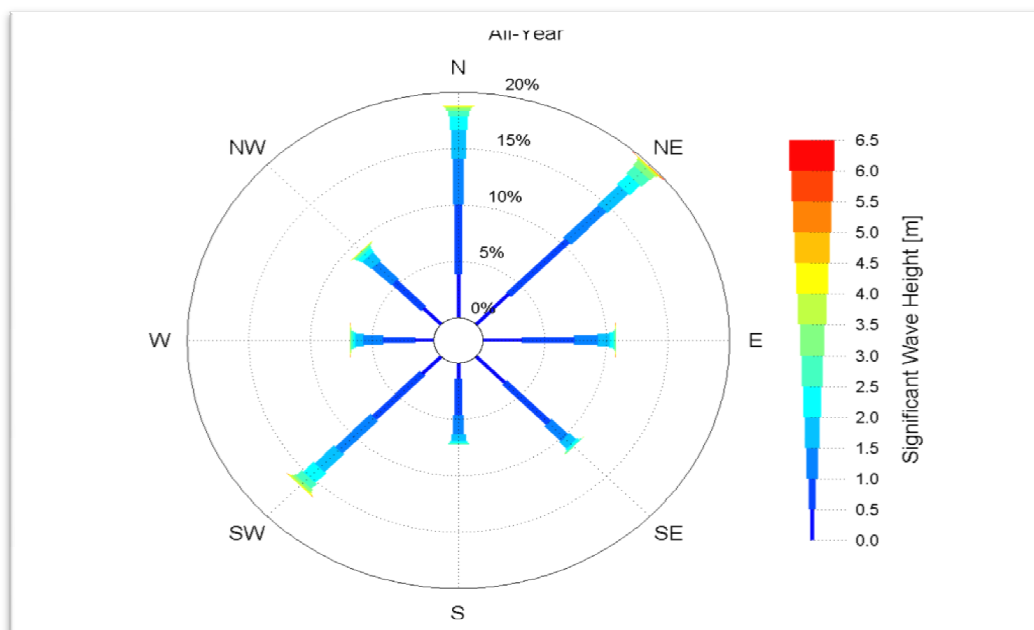


Fig. 4.13 Gradul de aparitie a inaltimii semnificative si directiile predominante de propagare a valurilor pe parcursul unui an (sursa: Blumenfield)

Curentii

Nivelul de oxigenare al Marii Negre este influențat și de structura curenților generali din Marea Neagra. După schema circulației generale a apelor Marii Negre, elaborată de Knipovici și confirmată, ulterior de Grigore Antipa, în Marea Neagra există un curent mare, periferic, ciclonal, situat în lungul coastelor Marii Negre. În interiorul bazinului marin, mai apar alți doi curenți inelari, de dimensiuni mai mici, unul în jumătatea vestică, celălalt în cea estică. Curenții inelari se manifestă cu viteze variabile, de-a lungul întregului litoral, desfășurându-se uneori și determinând mișcări ciclonale și anticiclonale (Figura 4.14).

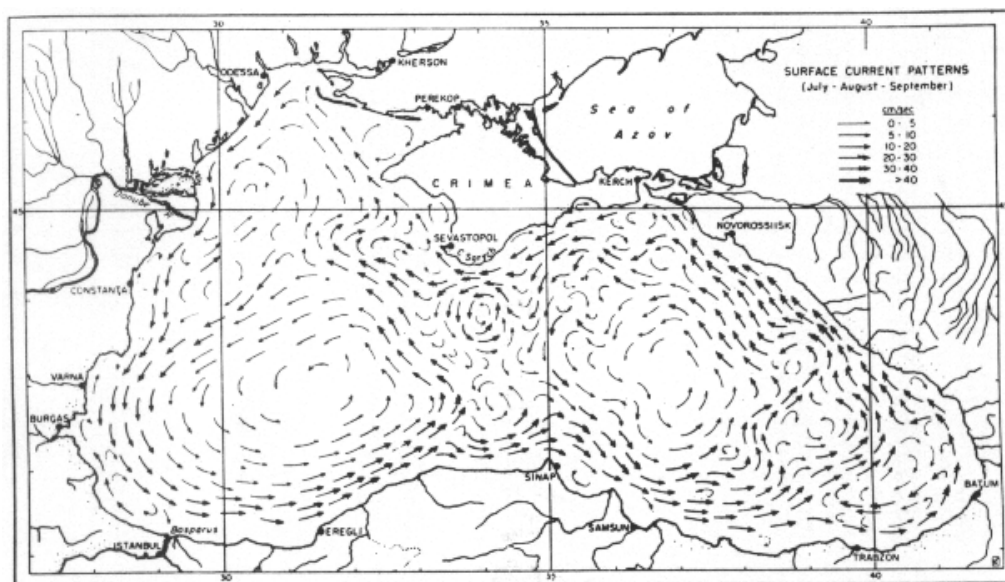


Fig. 4.14 Schema curenților din Marea Neagra (după Zenkvitch, 1963).

Directia zilnică medie a curentului în apele de suprafață din zona de studiu este de la nord-est la sud-vest, urmând curentul de circulație în ape mai adânci (-500 m) direcția curentului se schimbă pentru a urma o direcție generală de la nord la sud (vezi Figura 4.15), probabil ca urmare a unghiului pantei fundului mării.¹⁰

¹⁰Fugro Oceansimica Spa- Studiul fizico – chimic al apei din Blocurile EX-29 Rapsodia și EX-30 Trident Lukoil, 2014

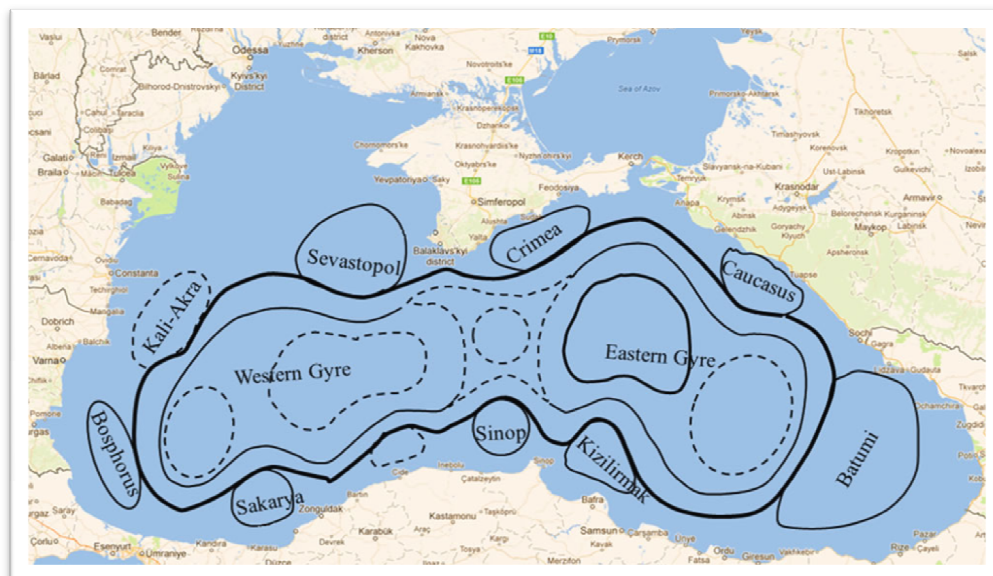
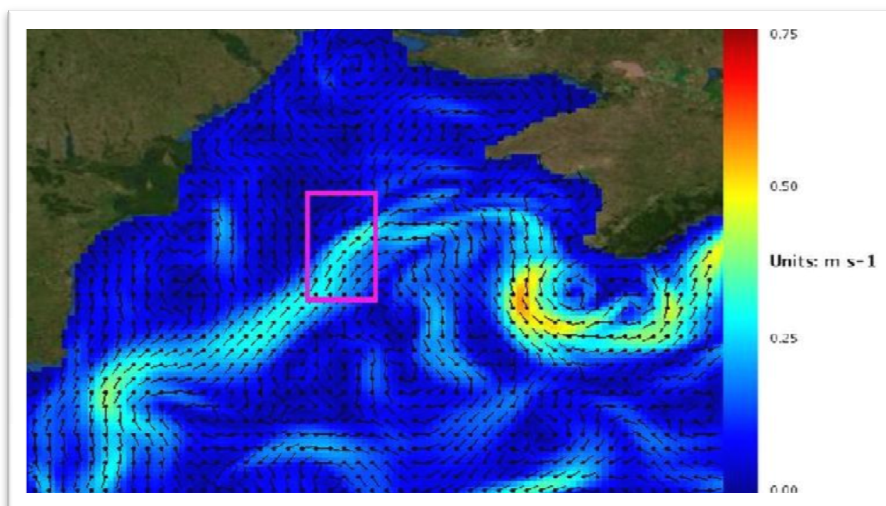


Fig. 4.15 Circulatia curentilor de suprafata in Marea Neagra. Liniile mai groase indica caracteristicile recurente ale circulatiei generale

Vitezele medii prognozate la diferite adancimi sunt prezentate in Figura 4.16 (de observat axa verticala are diferite intervale), diferentele arata ca viteza curentului se reduce cu adancimea. Vitezele de la suprafata ajung pana la 0.6 ms^{-1} la inceputul lui decembrie, dar de regula sunt de 0.1 ms^{-1} si 0.4 ms^{-1} .

La adancimi de la 50 m la 100 m, vitezele raman sub 0.25 ms^{-1} si scad cu adancimea pana cand raman in general sub 0.05 ms^{-1} la 500 m adancime.

A.)



B.)

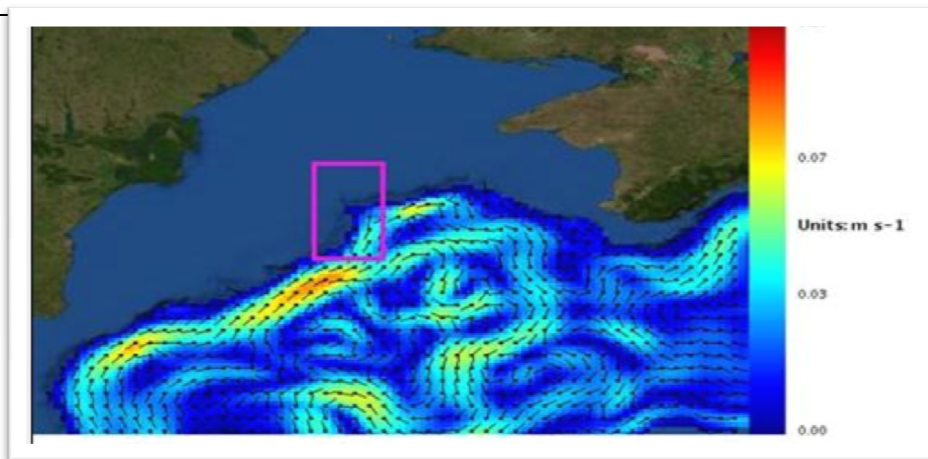


Fig. 4.16 Viteza medie zilnica a apei marii si directia la **A:** 2.5 m adancime si **B:** 500 m adancime. Punctul indica originea si linia indica directia vectorului. Nota: Scara de unitate modificata pentru a arata variatiile. Creat utilizand Produsele MyOcean (sursa : Fugro Oceansismica Spa, 2014)

Curentii de suprafata au doua directii predominante caracteristice anumitor perioade de timp. Din februarie si pana in iulie directia de deplasare este vest si sud-vest, iar din august pana in ianuarie ei curg catre sud-vest si vest.

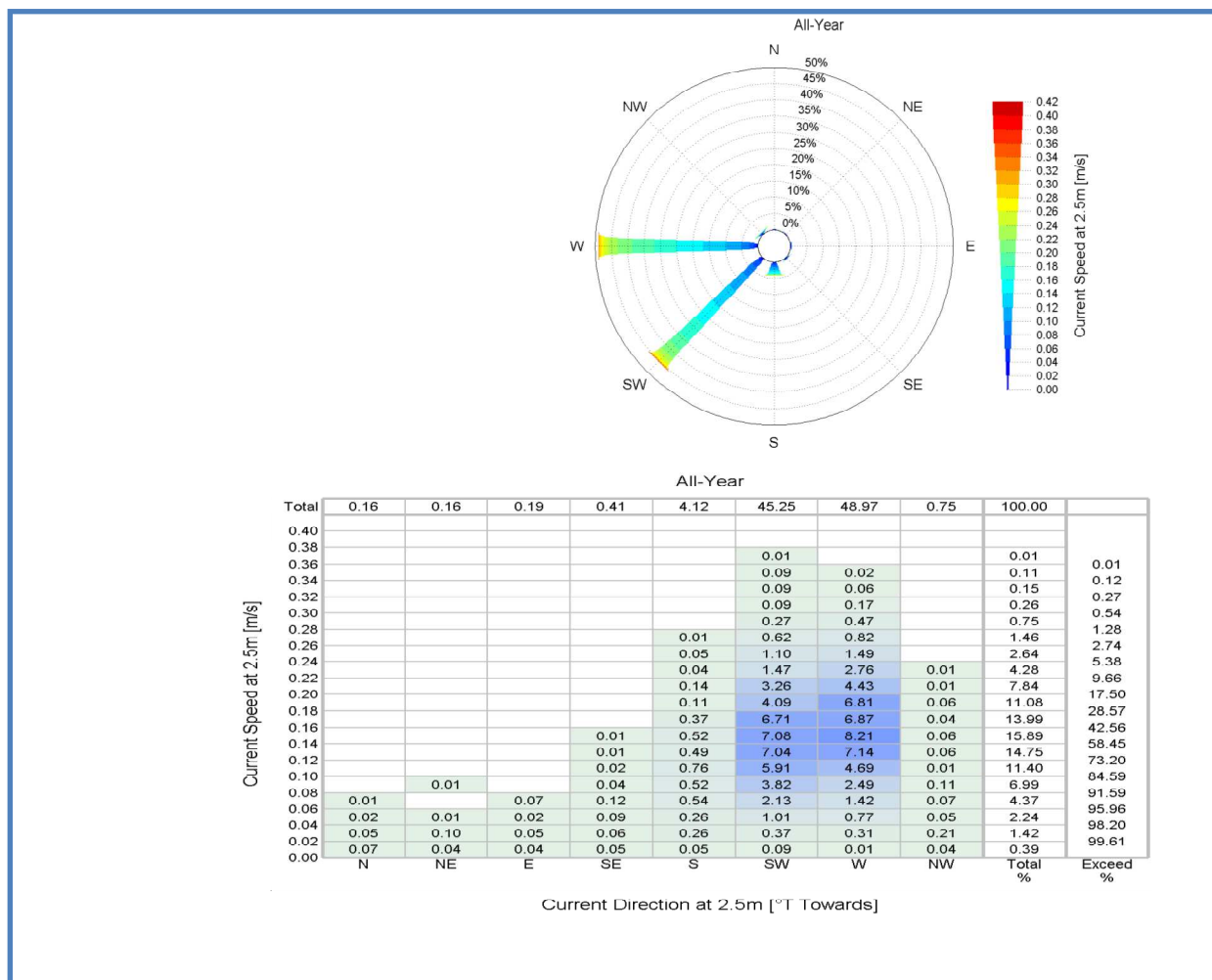


Fig. 4.17 Directia si viteza curentului de suprafata pe perioada unui an

Temperatura

Temperatura apei a inregistrat de a lungul litoralului romanesc valori cuprinse intre 0,8 °C si 27,8 °C. Valorile minime apartin lunii februarie exclusiv la suprafata, iar cele maxime lunii septembrie, indiferent de tipul corpului de apa analizat.

În largul mării temperatura apei de suprafață pentru perimetrul EX-30 Trident, are o gamă de variație a valorilor de la 6.32 °C la 20.9 °C.

De-a lungul anotimpurilor temperaturile scad între suprafață și nivelul de 70 m adâncime în jurul valorii de 6 °C sau 7 °C. Valoarea minimă a temperaturii coloanei de apă a fost înregistrată în aprilie 1993 cu un indice de 5.82 °C la o adâncime de 68 m.

Pentru adâncimi ale mării situate în jurul valorii de 200 de m temperatura apei rămâne constantă tot timpul anului și crește ușor odată cu adâncimea de la valoarea de 8,65 °C pentru o adâncime de 200 m la 8,92 °C pentru adâncimi de 500 m .

Schimbările de temperatură au ca efect modificarea compoziției chimice și fizice a apei mării, astfel încât se poate constata că odată cu creșterea temperaturii crește și rata de producere a reacțiilor chimice din apa mării. În această situație, temperatura este un factor important ce poate afecta gradul de solubilitate a unor elemente chimice, cum ar fi oxigenul.

Temperatura apei de pe fundul mării în Perimetrul EX-30 Trident are valori cuprinse între 8.3 °C și 9 °C.

Potrivit Agenției de Mediu Europene, toate mările europene s-au încălzit considerabil începând din 1870, iar încălzirea a fost deosebit de rapidă de la sfârșitul anilor 1970. Temperatura medie a suprafeței mării globale este proiectată să continue să crească, deși mai lent decât temperatura atmosferică.

Statistica privind creșterea¹¹ temperaturii apei Mării Negre la suprafață, arată că temperatura crește anual. Astfel, statistica ne arată că temperatura apei Mării Negre și Mării Mediterane este în creștere față de temperatura de suprafață a Oceanelor.

¹¹ <https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/indicators/sea-surface-temperature-2/assessment>

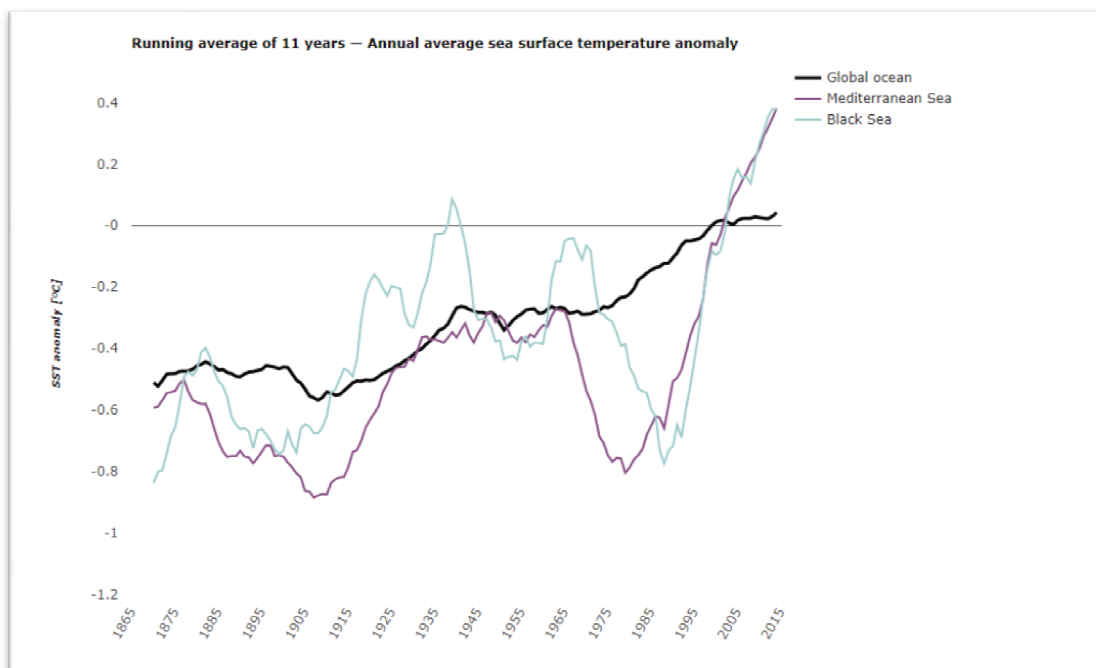


Fig. 4.18 Statistica privind cresterea temperaturii apei marii la suprafata

Batimetria Marii Negre

Din punct de vedere batimetric, bazinul Marii Negre poate fi impartit in patru provincii: self (platou continental), taluzul, piemontul si campia abisala, distribuite relativ neuniform.

Selful are cea mai mare dezvoltare in partea nord-vestica a Marii Negre, intre Peninsula Crimeea si Delta Dunarii, unde largimea sa depaseste 180 km, in timp ce in lungul coastei Turciei, sudul si estul Peninsulei Crimeea si litoralul georgian, grosimea acestuia rar depaseste 20 km.

Taluzul (versantul continental) se desfasoara intre izobatele de 180 - 200 m (in partea superioara) si 1000 - 1500 m (in partea inferioara). Panta acestuia variaza intre 2 % (in nord-est) si 15 % (in sud-est). Acesta reprezinta 15% din suprafata totala a marii. El este afectat de alunecari, dislocatii tectonice si canioane submarine.

Piemontul este reprezentat de zona de tranzitie dintre taluzul platoului continental si campia abisala. O formatiune specifica este reprezentata de conul de aluviuni al Dunarii, ce se extinde pe directia NV-SE si traverseaza campia abisala. Profilurile seismice indica faptul ca

acesta este compus din sedimente transportate de raurile mari din nord-vestul Marii Negre: Nipru, Bug, Nistru, Dunare.

In centrul Marii Negre se afla *platforma abisala*. Aceasta este mai dezvoltata in partea vestica a Marii Negre, probabil datorita unei dezvoltari mai accentuate a curentilor de turbiditate din aceasta zona , dar adancimea maxima de 2206 m se afla in partea sudica a campiei, in dreptul Peninsulei Crimeea.

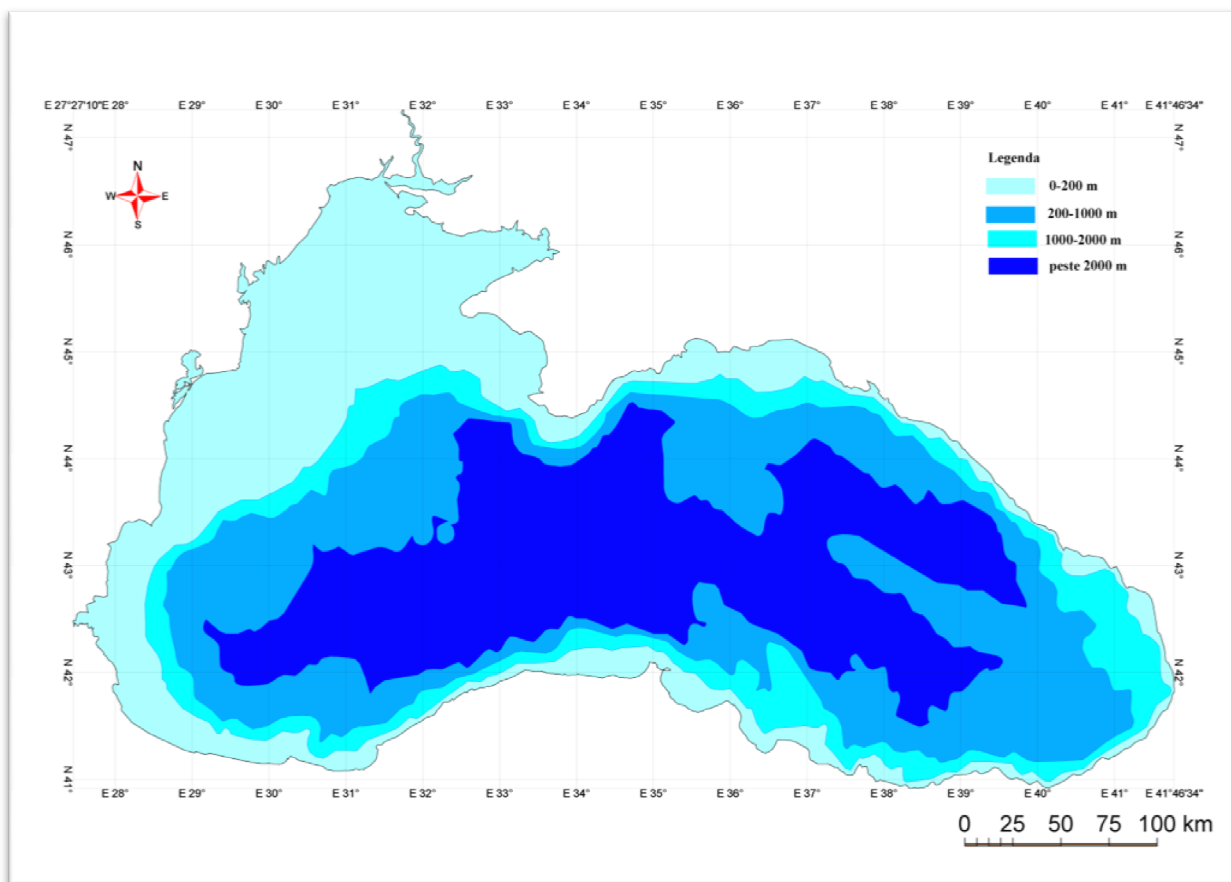


Figura 4.19. Harta batimetrica a Marii Negre

Spre deosebire de majoritatea marilor, care au o platforma uniform constituita, platforma continentală a Marii Negre, cu o adancime de 0-180 m, este limitata ca intindere, ea atingand valorile maxime in partea de nord-vest. Din punct de vedere bionomic si biologic, limita inferioara a platoului continental , pana la 180 m adancime corespunde cu limita vietii din aceasta mare si prezinta oscilatii foarte mari in diferite regiuni ale acesteia astfel, izobata de

180 m este foarte apropiata de tarm in partea de nord, la sud si la sud-est si foarte indepartata (depasind chiar 160 km) in partea de nord-vest. De la izobata de 180 m in jos, de la limita platoului continental, incepe taluzul sau panta continentală, cu o inclinatie foarte mare, care in unele locuri ajunge pana la 8-12 grade. Numai de la 1800 m taluzul continua foarte lent, racordandu-se la albia propriu-zisa a marii.

Perspectiva 3D a batimetriei Marii Negre in zona sa vestica, se observa in imaginile urmatoare:

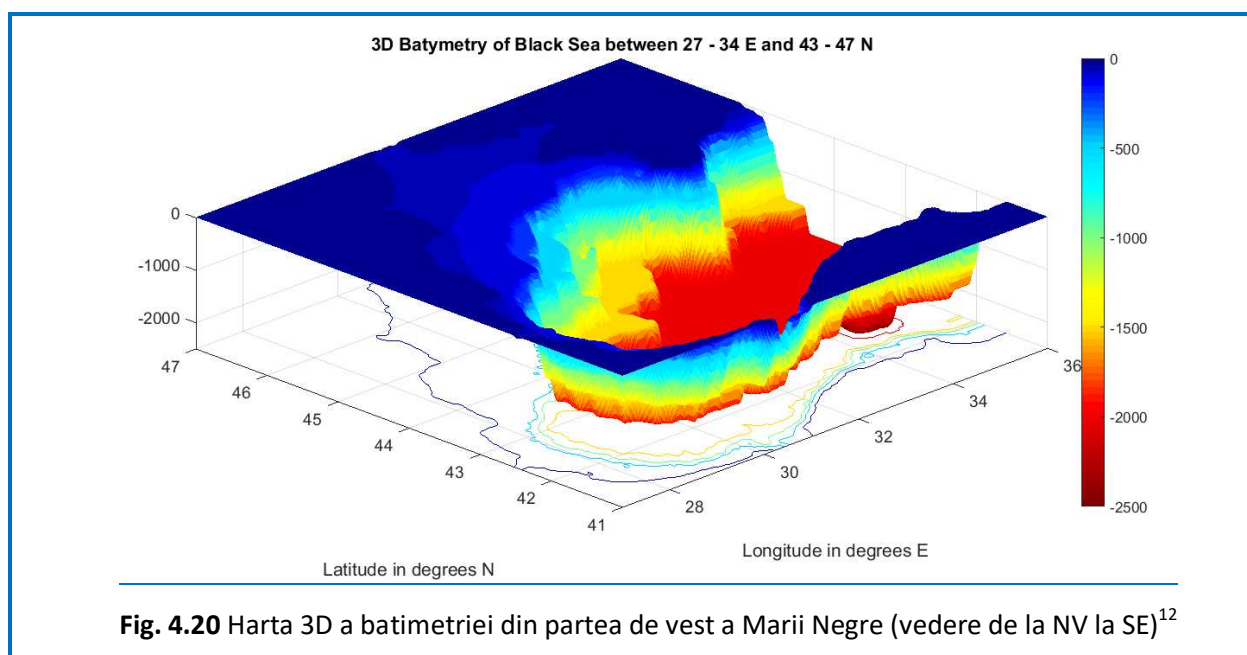
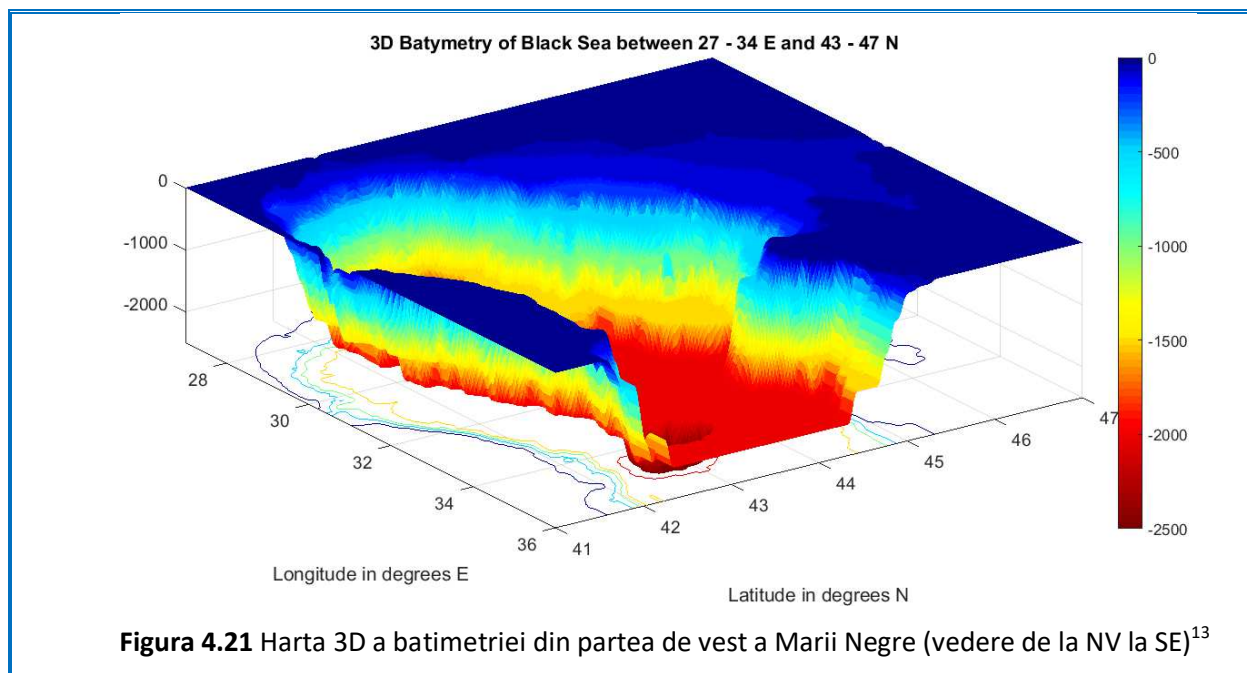


Fig. 4.20 Harta 3D a batimetriei din partea de vest a Marii Negre (vedere de la NV la SE)¹²

¹²www.ngdc.noaa.gov



4.2.2. Calitatea apei de suprafata

Adoptarea de catre Parlamentul European a Directivei 2008/56/ CE a permis instituirea unui cadru de actiune comunitara in domeniul politicii privind mediul marin. Principalul obiectiv al Directivelor Cadru Apa si Strategiei Mediului Marin fiind acela de a realiza pana in anul 2020 o *stare ecologica buna* a apelor marine ale UE si totodata, de a proteja baza de resurse de care depind activitatile economice si sociale din sectorul maritim.

In acceptiunea Directivelor, starea ecologica a apelor marine va fi evaluata pe baza a 11 descriptori calitativi, tinand cont de situatia mediului natural, de presiunile si de impactul asupra ecosistemelor marine, respectiv:

- Se mentine diversitatea biologica;
- Speciile neindigene nu perturba ecosistemul;

¹³www.ngdc.noaa.gov

- Populatiile de specii de pesti exploatate in scopuri comerciale sunt intr-o stare buna de sanatate;
- Elementele ce formeaza lantul trofic asigura abundenta pe termen lung si reproducerea;
- Eutrofizarea este redusa la minimum;
- Structura sedimentului marin asigura functionarea ecosistemului;
- O modificare permanenta a conditiilor hidrografice nu dauneaza ecosistemului;
- Nivelul de concentrare a contaminantilor nu provoaca efecte;
- Contaminantii din fructe de mare nu depasesc nivelurile de siguranta;
- Deseurile marine nu provoaca daune;
- Introducerea de energie (inclusiv surse sonore submarine) se face la un nivel care nu dauneaza mediului marin.

Starea ecologica buna a apelor marine este obtinuta prin dezvoltarea si implementarea in fiecare stat membru a unei strategii pentru apele marine, care ia in calcul ansamblul efectelor si presiunilor care afecteaza mediul marin.

Romania a transpus in legislatia nationala Directiva Cadru Strategia pentru mediul marin prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 71/2010 privind stabilirea strategiei pentru mediul marin, adoptata prin Legea nr. 6/2011, si modificata succesiv (ultima modificare aprobata prin Legea nr. 279/2018), stabilindu-se totodata autoritatile competente responsabile cu efectuarea programului de monitoring al calitatii mediului marin.

Cele mai recente date publice referitoare la calitatea mediului marin sunt cuprinse in Raportul privind starea mediului in Romania pentru anul 2017, si Raportul Judetean privind starea mediului, anul 2017 - *Capitolul II.3 Mediul marin si costier, Sectiunea II.3.1.3 Situatia privind mediul marin si de coasta*, document publicat de catre ANPM pe web site-ul propriu, respectiv APM Constanta.

Astfel, situatia privind poluarea mediului marin si de coasta a fost evaluata luand in considerare monitorizarea calitatii apei marine aferenta rețelei alcatuita din statiile Portita, Constanta Est si Mangalia, prin probe prelevate din orizontul 0-90 m, pe parcursul a trei expeditii oceanografice intreprinse in lunile aprilie, iulie si noiembrie.

Raportul prezinta tendinta de evolutie a indicatorilor privind nivelul de eutrofizare a apelor marine si de coasta, avand ca referinta mediile lunare multianuale 1976-2016, in ceea ce priveste concentratia fosfatilor, azotiti, azotati, amoniu, silicati si clorofila *a*. Se apreciaza un potential risc de neatingere a starii bune ecologice datorita nivelului mai ridicat al concentratiei fosfatilor in probele analizate din statiile Constanta Est, dar si a unor usoare depasiri a formelor anorganice ale azotului. Silicati inregistreaza valori variabile, avand o tendinta de crestere pentru anul 2017 in profilul Constanta Est. Nivelul crescut a valorilor inregistrate pentru Clorofila *a* in perioada verii 2017 (iulie), se datoreaza dezvoltarii dinoflagelatelor *Neoceratium furca*, *Protoperdinium granii*, *Polykrikos schwarzi*. Atat perioada de sfarsit de primavara, cat si cea de sfarsit de vara, sunt caracterizate in general prin concentratii reduse ale Clorofilei *a* (valori de maxim 2-3 $\mu\text{g/L}$). In toamna au fost inregistrate valori mai ridicate ale Clorofilei *a*, de pana la 8,25 $\mu\text{g/L}$ ¹⁴.

4.2.3. Parametrii hidrochimici din zona amplasamentului proiectului

Perimetrul de explorare EX-30 Trident, se afla situat in partea de Vest a selfului continental al Marii Negre, unde adancimea apei, potrivit hartii batimetrice, variaza intre limite de -400 m , coborand in partea de SE a perimetrului spre -1200 m .

In zona locatiei sondei de explorare, adancimea apei marii atinge aprox. 1100 m.

Parametrii monitorizati cu privire la indicatorii de calitate ai apei din zona de studiu, sunt mentionati in tabelul urmator:

¹⁴Sursa : www.anpm.ro "Raport privind starea mediului in Romania" ,2017

Tabelul 4.4 Parametrii monitorizati si metodele standard de analiza aplicate

Nr. crt	Parametrul fizico - chimic	Standard
1	pH	SR EN ISO 10523:2012
2	Conductivitate	SR EN 27888:1997
3	Oxigen Dizolvat	SR EN ISO 5814:2013
4	Fosfati	SR EN ISO 6878:2005
5	Fosfor total	SR EN ISO 6878:2005
6	Azot amoniacal	SR ISO 7150-1:2001
7	Nitrati	SR ISO 7890-3:2000
8	Turbiditate	SR EN ISO 7027-1:2016
9	Cloruri	SR ISO 9297:2001
10	Carbon organic total	SR EN 1484:2001
11	Azot total	SR EN ISO 12260:2002
12	Metale grele (Fe, Cd, Cr, Ni, Zn, Hg, As, Pb, Cu, Ba, Mg)	SR EN ISO 17294-2:2017
13	Hidrocarburi aromatice policiclice	EPA 8100 EPA 3510C

Metodele de analiza au constat atat in masuratori “ in situ” (pH, conductivitate, turbiditate, salinitate, oxygen dizolvat), cat si analize de laborator.

Tabelul 4.5 Echipamentele si metodele standard de analiza utilizate pentru analiza parametrilor fizico-chimici

Nr. crt	Parametru	Metoda standard de analiza	Tip incercare	Echipament utilizat
Monitorizarea parametrilor apei de mare				
1	pH	SR EN ISO 10523:2012	Metoda electrochimica	Multiparametru Multi 3320, echipat cu electrod pentru pH Sentix 41
2.	Salinitate/ conductivitate/ total saruri dizolvate	SR EN 27888:1997 APHA Method 2520	Metoda electrochimica	Multiparametru Multi 3320, echipat cu electrod pentru conductivitate Tetracon 325
3.	Oxigen dizolvat /saturaTie in oxigen	SR EN ISO 5814:2013	Metoda electrochimica	Multiparametru Multi 3320, echipat cu electrod pentru determinarea oxigenului dizolvat tip Cellox 325
4.	Turbiditate	SR EN ISO 7027:2016	Metoda IR	Turbidimetru portabil , model Turb 355 IR
5.	Fosfati (P-PO ₄)/ Fosfor total	SR EN ISO 6878:2005	Metoda spectrofotometrica	Spectrometru UV-VIS: model Specord 200 Plus

Nr. crt	Parametru	Metoda standard de analiza	Tip incercare	Echipament utilizat
6.	Azotati (N-NO ₃)	SR ISO 7890-3:2000		
7.	Nitriti (N-NO ₂)	SR EN ISO 26777:2002/C91:2006		
8.	Amoniu (N-NH ₄)	SR ISO 7150-1:2005		
9.	Cloruri	SR EN ISO 9297:2001	Metoda volumetrica	-
10.	Consum biochimic de oxigen	SR EN 1899-2:2002	Metoda volumetrica	-
11.	Indicele de permanganat (CCO-Mn)	SR EN ISO 8467:2001	Metoda volumetrica	-
12.	Duritatea totalA	STAS 7313:1982	Metoda volumetricA	-
13.	Metale : arsen bariu, cadmiu, cupru, crom, fier, magneziu, mercur, nichel, plumb, zinc	SR EN ISO 17294-2:2017	Sectrometrie de masa cu plasma cuplata inductiv	Spectrometru de masa cu plasma cuplata inductiv (ICP-MS)- model PlasmaQuant MS
14.	Hidrocarburi aromatice policiclice	EPA 625 EPA 8100	Extractie urmata de analiza cromatografica	Gaz cromatograf echipat cu detector cu ionizare in flacArA (FID): model Scion 456-GC
15.	Azot total	SR EN 12260:2002	Metoda implica combustia probei urmata de analiza spectrometrica	Analizor TOC/TN: model Multi N/C 3100
16.	Carbon organic total	SR EN 1484:2001		

Rezultate si discutii

In lipsa unor reglementari specifice, in evaluarea calitatii a apei marine din zona de studiu, raportarea rezultatelor obtinute din analiza probelor prelevate de pe amplasament, s-a facut cu considerarea limitelor prevazute in Ordinul nr. 161/2006, Anexa - Normativul privind clasificarea calitatii apelor de suprafata in vederea stabilirii starii ecologice a corpurilor de apa, Tabelul 2 - Elemente si standarde de calitate pentru *apa marina costiera*, subcapitolul A – Indicatori fizico-chimici generali (pag. 5 - 6). De asemenea, s-a luat in considerare pentru interpretarea rezultatelor si STAS 4706-88. Ape de suprafata – Categoriile si conditiile tehnice de calitate.

Valorile **pH-ului** masurat pentru probele prelevate in 2019 au fost cuprinse in intervalul 8, 23 – 8,32 unitati pH cu o valoarea medie de de 8,28. Aceste valori sunt foarte apropiate de valorile obtinute in anul 2016, cand valoarea medie determinarilor a fost de 8.32 unitati pH.

Conductivitatea este un parametru foarte important pentru a evalua calitatea apelor, fiind un indicator al schimbarii timpurii a structurii sistemului. Acest parametru este influentat de temperatura apei, de cantitatea de saruri dizolvate si salinitate. Valorile obtinute pentru conductivitate se situeaza in intervale inguste, dupa cum se poate observa in Tabelul urmator:

Anul	Valori minim-maxim	Media	Abaterea standard
2016	29,90-30,10 mS/cm	30,01 ms/cm	0.065 mS/cm
2019	28,4 -28,7 mS/cm	28,52 mS/cm	0.096 mS/cm

Salinitatea este un parametru ce afecteaza solubilitatea oxigenului dizolvat. Valoarea minima obtinuta in anul 2019 pentru salinitate este de 17, 2 PSU, iar valoarea maxima este de 17,4 PSU, mediana valorilor situandu-se la 17, 4 PSU.

Valoarea medie a **continutului total de saruri dizolvate (TDS)** a fost de 28,69 g/l, valoarea minima a fost de 28,4 g/l, iar valoarea maxima de 28,8 g/l.

Continutul de cloruri: in anul 2016 valoarea medie a fost de 10460 mg/l, valoarea minima de 8570 mg/l Cl⁻ a fost obtinuta in punctul G015, iar valoarea maxima a fost de 12050 mg/l Cl⁻ in punctul G055. Valorile obtinte in anul 2019 se situeaza intru-un interval mai restrans, cuprins intre 10949 mg/l- 11872 mg/l, valoarea medie fiind de 11390 mg/l cloruri.

Turbiditatea reprezinta determinarea optica a claritatii apei. Acest parametru se bazeaza pe cantitatea de lumina dispersata de particulele in suspensie in coloana de apa. Cu cat sunt prezente mai multe particule in suspensie, cu atat mai multa lumina va fi dispersata. Turbiditatea este utilizata adesea pentru a indica modificarile concentratiei totale de solide in suspensie in apa fara a oferi o determinare exacta a acestora. Turbiditatea a fost determinata in situ, valoarea minima fiind de 0,39 NFU, iar valoarea maxima de 0,61 NFU, in timp ce media valorilor a fost de 0,43 NFU.

In anul 2019 in probele de apa prelevate din stratul de la suprafata , **oxigenul dizolvat** s-a situat in intervalul 7, 24 mg/l -7,72 mg/l, media situandu-se la 7,53 mg/l. Aceste valori se

datoreaza aerarii stratului de la suprafata si asigura necesarul pentru supravietuirea organismelor marine.

Saturatia in oxigen este un parametru care incorporeaza temperatura, salinitate si presiunea atmosferica. O saturatie de 100% inseamna ca la echilibru apa retine cat mai multe molecule de gaz dizolvate, la echilibru procentul din fiecare gaz in apa va fi echivalent cu procentul de gaz din atmosfera. Saturatia in oxigen variaza de la zi la noapte. Cand consumul de oxigen datorat vietuitoarelor (animalelor) este mai mare, valoarea saturatiei in oxigen va scadea, deoarece acesta este consumat mai repede decat este inlocuit. In probele analizate saturatia valoarea minima a saturatiei in oxigen a fost 65,4%, in timp ce valoarea maxima a fost de 70%, valoarea medie situandu-se la 66,69% (cu o deviatie standard de 1,16 %).

Nutrientii:

In timpul in timpul investigatiilor din martie 2019 valorile obtinute pentru nutrient au fost foarte mici:

- valorile pentru nitriti si fosfor (ortofosfati si fosfor total) s-au situat sub limitele de detectie ale metodelor de analiza;
- intervalul pentru azotul amoniacal a fost cuprins intre minimul de 0,027 mg/l si maximul de 0,293 mg/l, valoarea medie fiind de 0,073 mg/l, mediana situandu-se la valoarea de 0,054 mg/l;

Valorile scazute ale azotului in apa au fost confirmate de analiza **azot total**, pentru toate probele analizate valorile obtinute situandu-se sub limita de detectie a metodei.

Carbon organic total reprezinta importanta in evaluarea mediului. Aceasta analiza poate fi utilizata in estimarea consumului chimic de oxigen care rezulta din diferitele activitati, inclusiv a procesului de eutrofizare. Pentru probele analizate in martie 2019 valorile carbonului organic total s-au situat intre valoarea minima de 12, 89 mg/l si valoarea maxima de 16,79 mg/l . Valoarea medie inregistrata a fost de 13, 97 mg/l, iar mediana de 13, 57 mg/l TOC.

Metale grele

Metalele grele analizate in probele de apa au fost: *arsen, bariu, cadmiu, cupru, crom, fier, magneziu, mangan, mercur, nichel, plumb, zinc*. In tabelul urmatoar sunt prezentate rezultatele obtinute in investigatiile realizate in decembrie 2016 si martie 2019.

Parametru analizat	UM	Valoarea minima	Valoarea maxima	Valoarea medie	Valoarea minima	Valoarea maxima	Valoarea medie
		Decembrie 2016			Martie 2019		
Arsen	mg/l	-	-	-	0,01	0,018	0,013
Bariu	mg/l	0,011	0,033	0,016	0,011	0,049	0,0209
Cadmiu	mg/l	0,001	0,002	0,0011	0,0001	0,0019	0,0008
Cupru	mg/l	0,010	0,102	0,0208	0,001	0,005	0,003
Crom	mg/l	0,007	0,030	0,019	0,015	0,043	0,031
Fier	mg/l	-	-	-	0,011	0,281	0,079
Mangan	mg/l	0,003	0,50	0,051	-	-	-
Mercur	mg/l	0,008	0,021	0,0096	0,001	0,007	0,0026
Nichel	mg/l	0,007	0,018	0,010	0,009	0,038	0,026
Plumb	mg/l	<LOD	0,014	0,0019	0,002	0,051	0,0135
Zinc	mg/l	0,035	0,106	0,066	0,003	0,031	0,017

Analizand datele obtinute, s-a putut observa ca:

- intervalul concentratiilor pentru Arsen este unul relativ ingust, cuprins intre 0,01 si 0,018 mg/l As;
- concentratia medie pentru Mercur obtinuta in anul 2019 este mult mai mica decat cea din investigatiile realizate in anul 2016, si anume 0,0026 mg/l fata de 0,0096 mg/l Hg, intervalul de concentratie, fiind sub concentratia minima obtinuta in anul 2016 (<0,008 mg/l);
- pentru Cadmiu intervalul de valori este aproximativ acelasi, valorile maxime obtinute in anul 2019 fiind de 0,0019 mg/l comparativ cu 0,002 mg/l Cd in anul 2016;
- valorile minime pentru Bariu sunt constante, observandu-se o crestere usoara in concentratia maxima de la 0,033 mg/l in anul 2016 la 0,049 mg/l in 2019, iar cresterea valorii medii s-a situat de la 0,016 mg/l in anul 2016 la 0,0206 mg/l Ba in anul 2019;
- valoarea medie a concentratiilor obtinute pentru Cupru in anul 2019 sunt mult mai scazute fata de anul 2016, cu o concentratie medie de 0,003 mg/l Cu fata de 0,0208 mg/l in anul 2016;
- aceeași tendință descrescătoare a fost observată și pentru Zinc, unde concentratia medie a scazut de 0,066 mg/l in anul 2016 la 0,017 mg/l in anul 2019;
- pentru Mangan valorile s-au situat intre minimul de 0,003 mg/l si maximul de 0,5 mg/l ;

- concentratia minima pentru Fier a fost de 0,011 mg/l cu un maxim de 0,281 mg/l cu o concentratie medie de 0,079 mg/l;
- pentru Plumb valorile obtinute in anul 2016 sunt mai mici, valoarea medie obtinuta in anul 2019 este de 0,0135 mg/l cu mediana de 0,0095 mg/l;
- pentru Crom valorile maxime inregistrate au fost de 0,030 mg/l in anul 2016 si 0,043 mg/l in anul 2019, valoarea medie fiind mai mare in anul 2019 de 0,031 mg/l;
- valorile minime pentru Nichel au fost apropiate in probele analizate, 0,007mg/l in anul 2016 si 0,009 mg/l in anul 2019 cu o valoare medie de 0,026 mg/l in anul 2019 fata de 0,010 mg/l in anul 2016.

Hidrogenul sulfurat

Ca urmare a trecutului geologic, morfometriei si echilibrului hidrologic specific, aproape 87% din volumul de apa al Marii Negre este caracterizat prin regim anoxic si contine mari cantitati de H₂S.

Cea mai mare parte a hidrogenului sulfurat provine din procesele redox care au loc in coloana de apa. Investigatiile microbiologice au descoperit bacteriile sulforeductoare si etapele procesului de formare a hidrogenului sulfurat. Principala specie implicata in producerea hidrogenului sulfurat este *Microspira aestuarii*, alaturi de *Desulfovibrio desulfuricans*.

Hidrogenul sulfurat poate apare si prin alt fenomen chimic si anume prin descompunerea substantelor organice albuminoide sub actiunea bacteriilor anaerobe din genul *Clostridium*. Sulfurile rezultate pe cale anaeroba sunt oxidate ulterior, iar astfel, ar mai rezulta circa 1 % din H₂S.

In ultimii 7.500 de ani, limita de separatie intre zona cu oxigen si cea cu hidrogen sulfurat este relativ neclara si variaza in functie de caracteristicile fizice, oceanografice ale regiunii. Studiile efectuate in zona Marii Negre asupra nivelului de hidrogen sulfurat la adancimi de peste -500 m, confirma faptul ca nivelul de H₂S creste odata cu adancimea, considerandu-se ca nivelul crescut de H₂S se datoreaza descompunerii bacteriene a materiilor proteice vegetale si animale la o rata de aproximativ 10.000t /zi¹⁵.

Stratul cu H₂S se formeaza intre 150 – 200 m adancime. Intre ele se interpune o patura de apa de 7 – 50 m grosime, cu caracter de tranzitie, in care ambele gaze se intalnesc simultan, dar in cantitati mici.

¹⁵BAYKARA, S.Z., FIGEN, E.H., KALE, A. and NEJAT VEZIROGLU, T. (2007) Hydrogen from hydrogen sulphide in Black Sea. *International Journal of Hydrogen Energy*, **32**(9), pp.1246-1250

Rezultatele obtinute in zona de studiu indica o concentratie de H₂S ce creste odata cu adancimea incepand de la aproximativ -100m, atingand o concentratie de 8,79mg/l la adancimi de peste -700 m. Astfel, in zona de studiu concentratia de H₂S a indicat urmatoarele valori: de 4,76 mg/l pana la 8,84 mg/l.

4.2.4. Alimentarea cu apa

Apa potabila pentru baut pentru intreg personalul este asigurata de la tarm in sticle PET.

Apa potabila pentru zona administrativa folosita in prepararea hranei si pentru igiena echipajului este fie adusa de la tarm cu vasele suport, fie obtinuta prin desalinizarea apei de mare. Stocarea apei potabile este asigurata intr-un tanc cu o capacitate de 755 mc, cu respectarea conditiilor igienico-sanitare.

Volumul de apa necesar pe parcursul derularii programului de foraj este estimata la 54 mc/zi.

Apa tehnologica folosita in procesul tehnologic de foraj, cat si pentru stingerea incendiilor este pompata din mare si stocata intr-un tanc cu o capacitate de 2304 mc.

Tabelul 4.6 Bilantul consumului de apa (mc/zi, mc/an)

Proces tehnologic	Sursa	Total necesar apa		Consum apa			
		mc/zi	mc/ proiect*	menajere		tehnologice	
				mc/zi	mc/ proiect	mc/zi	mc/ proiect
Administrativ	Aprovizionare de la tarm si apa de mare desalinizata	24	2160	24	2160	0	0
Unitatea de foraj							
Foraj sonda		54	4860	0	0	54	4860
TOTAL		78	7020	24	2160	54	4860

* durata estimata a proiectului este 90 de zile.

4.2.5. Managementul apelor uzate

Sursele de generare a apelor uzate, sunt urmatoarele:

- ape uzate de la toalete (black water);
- ape uzate (grey water) de la dusuri, spalarea textilor, bucatarii care contin detergent;
- ape uzate provenite de la spatiile rezervate pentru ingrijire medicala;
- apele uzate de pe punte provenite de la precipitati, spalarea puntii, scurgeri de apa din zona de lucru, apa salina. Unitatea de foraj este proiectata in asa fel incat sa retina si sa prevenina scurgerile apelor posibil contaminate.

Unitatea de foraj angajata sa execute lucrarile proiectului va corespunde cerintelor internationale in domeniul prevenirii poluarii marine si detine "Certificatul international de prevenire a poluarii cu produse petroliere", „Certificatul international de prevenire a poluarii aerului”, „Certificatul international de prevenire a poluarii cu ape reziduale”, eliberate de organizatii de acreditare pentru certificarea navelor/construcțiilor plutitoare. Aceste certificate demonstreaza respectarea de catre platforma a normelor internationale in domeniul operarii navelor in conditii de siguranta si a prevenirii poluarii mediului marin.

4.2.5.1. Cantitati si caracteristici fizico-chimice ale apelor uzate evacuate (menajere, industriale, pluviale etc.)

Se estimeaza ca o persoana genereaza 0.05 mc/zi apa uzata de la toalete si 0.15 mc/zi ape uzate de la dusuri, spalatorie, bucatarie, etc.

Considerand ca pe unitatea de foraj sunt 120 de persoane, pentru o perioada de 90 de zile se estimeaza generarea a 2160 mc/proiect (90 zile).

Apele uzate vor fi colectate in tancuri de colectare si apoi sunt dirijate catre instalatia de tratare.

Apele uzate de pe punte provenite de la precipitatii, spalarea puntii, scurgeri de apa din zona de lucru, apa salina sunt preluate de sistemul de drenaj de pe punte si dirijate catre tancul de colectare. Unitatea de foraj este proiectata in asa fel incat sa retina si sa previna scurgerile apelor posibil contaminate.

Din tancurile de colectare, apa uzata este trecuta prin separatorul de hidrocarburi cu rol de separare si epurare a apei de reziduri. Apa tratata cu un continut de hidrocarburi mai mic de 15 ppm este deversata in mare. Separatorul este dotat cu un sistem de supraveghere a continutului hidrocarburi care inchide automat conducta de deversare in mare a apei tratate, daca se depaseste concentratia de 15 ppm hidrocarburi.

4.2.5.2. Sistemul de colectare a apelor uzate

Apele uzate sunt colectate in tancuri de colectarea montate pe unitatea de foraj si apoi trecute prin instalatia de tratare a apelor uzate aflata la bord.

4.2.5.3. Locul de descarcare a apelor uzate neepurate/epurate: (In canalizarea oraseneasca, in statia de epurare sau direct in receptori naturali, etc.)

Apele uzate tratate prin instalatia aflata la bordul MODU, vor fi descarcate in mare in zona unde este amplasata unitatea de foraj.

Apa de santina si apele de pe punte colectate prin sistemul de drenaj al MODU, sunt tratate in instalatia de la bord pana la un continut de hidrocarburi mai mic de 15 ppm, dupa care sunt descarcate in mare. Separatorul de hidrocarburi este dotat cu un sistem de supraveghere a continutului de hidrocarburi care inchide automat conducta de deversare in mare a apei de santina, daca se depaseste concentratia de 15 ppm hidrocarburi. In acest caz, apa va fi stocata in tancuri de colectare, transportata la tarm cu navele suport, in vederea tratarii si eliminarii in instalatii autorizate.

4.2.5.4. Indicatori ai apelor uzate: concentratii de poluanti

Nivelul de incarcare cu poluanti ai apelor uzate provenite din statia de tratare se va incadra in valorile admisibile prevazute de NTPA 001/2002, respective pH 6.5-8.5, CBO5 25 mg/l, CCOCr125 mg/l, MTS 50 mg/l, SET 20 mg/l, detergenti 0.5 mg/l, Hidrocarburi totale 5 mg/l.

4.2.5.5. Instalatiile de preepurare si/sau epurare, daca exista: capacitatea statiei si metoda de epurare folosita;

Potrivit Anexei IV Marpol 73/78 - Reguli pentru prevenirea poluarii cu ape uzate de la nave si a normelor de aplicare ale acesteia, fiecare nava (implicit si platformele de foraj) trebuie sa fie dotate cu sisteme de tratare si tancuri de colectarea a apelor uzate.

Aceste sisteme trebuie sa fie verificate si certificate de organisme independente, capacitatile si metodele folosite fiind specificate in *Certificatul international pentru prevenirea poluarii cu ape uzate (International sewage pollution prevention certificate)* si *Certificat de aprobare de tip pentru instalatii de tratare a apelor uzate (Certificate of type approval for sewage treatment plants)*, documente obligatorii pentru navigarea si functionarea oricarei nave, implicit platforme de foraj marin.

Pentru a fi aprobate, instalatiile de tratare sunt testate, iar rezultatele testelor trebuie sa se incadreze in urmatoarele valori ale caracteristicilor fizico chimice si biologice ale apelor uzate:

Indicator	Limite admise
Coliformi	<250 pentru instalatii montate inainte de 1.1.2010. <100 pentru instalatii montate dupa 1.1.2010
Consumul biochimic de oxigen la 5 zile (mg/l)	<50 pentru instalatii montate inainte 1.1.2010. <25 pentru instalatii montate dupa 1.1.2010
Suspensii solide totale (mg/l)	<50 daca instalatia este testata la tarm <100 daca instalatia este testata la bord
pH	intre 6.0 si 8.5

Sistemele de tratare a apelor uzate sunt echipate cu sisteme formate dintr-un rezervor de tratare cu hipoclorit, sistem de macerare, modul de sedimentare si sita de retinere.

Pentru tratarea apelor uzate colectate cu continut posibil de hidrocarburi, se utilizeaza separatoare de hidrocarburi, dotate cu sisteme de supraveghere a continutului de hidrocarburi.

4.2.5.6. Gospodarirea namolului rezultat

Namolul rezultat la separatorul de hidrocarburi este colectat in recipiente metalice inchise si este transportat la tarm in vederea valorificarii/eliminarii.

4.2.6. **Prognozarea impactului**

4.2.6.1. Impactul produs de alimentarea apei asupra conditiilor hidrologice si hidrogeologice ale amplasamentului proiectului

Tinand cont de perioada scurta de derulare a proiectului si de volumul de apa desalinizata utilizata in derularea curenta a activitatilor unitatii de foraj, se poate aprecia ca nu se va exercita un impact asupra conditiilor hidrologice si hidrogeologice ale Marii Negre.

4.2.6.2. Calitatea apei receptorului dupa descarcarea apelor uzate, comparativ cu conditiile prevazute de legislatia de mediu in vigoare

In conditii normale de functionare, deversarea planificata a apelor uzate in apa ori a detritusului rezultat din forarea primelor sectiuni ale sondei pe fundul marii, ar putea conduce la o modificare a indicatorilor de calitate ai apei din jurul unitatii de foraj pe perioada desfasurarii operatiunilor de explorare, prin cresteri ale materiilor in suspensii si ale turbiditatii.

Adancimea marii la care se va efectua forajul sondei este de -1076 m, astfel ca, detritusul si suspensiile insolubile in apa marii provenite de la substantele chimice din compozitia fluidului de foraj WBM (bentonita,barita) se vor depune pe substratul fundului marii, neafectand coloana de apa situata deasupra zonei operationale.

Deversarea apelor uzate in mare, va respecta cerintele Conventie MARPOL 73/78, privind tratarea prealabila, astfel incarcatura acestor ape cu concentratii ale CBO₅, Clor rezidual, si coliformi totali se va inscrie in limitele admise.

Nu vor fi descarcate ape uzate cu un nivel al hidrocarburilor continute mai mare de 15 ppm.

Totusi, tinand cont de capacitatea marii de a echilibra nivelurile fluctuante (de scadere sau de crestere), se apreciaza ca usoarele variatii ale parametrilor hidrochimici ce pot fi constate in timpul derularii programului de foraj, se vor echilibra si nivelul se va mentine in valorile obisnuite pentru zona de studiu.

Respectarea regulilor MARPOL 73/79 cu privire la deversarile planificate si o monitorizare permanenta a indicatorilor de calitate ai apei, sunt masuri care vor conduce la diminuarea impactului potential asupra calitatii apei.

Probabilitatea producerii unei coliziuni intre nave, avarii tehnice sau manevrari defectuoase in timpul operatiunilor, care sa conduca la deversari neplanificate de poluanti in apa, este foarte scazuta, dar in cazul in care un astfel de incident s-ar produce, avand in vedere impactul major asupra calitatii apei, vor fi activate de urgenta planurile de interventie specifice.

Nu este prognozat un impact negativ asupra regimului cantitativ al apei. Cantitatea de apa de mare folosita pentru uz menajer (prin desalinizare) sau tehnologic (in fluidul de foraj pe baza de apa – WBM, la spalarea puntilor, etc.) nu este de natura sa diminueze regimul cantitativ de apa al Marii Negre.

Astfel, se apreciaza ca impactul prognozat asupra apei datorat deversarilor planificate din timpul operatiunilor este minor, temporar si reversibil, fara repercursiuni asupra organismelor microscopice care populeaza coloana superioara de apa.

Deversarile accidentale de ape uzate netratate in apa marii, datorate unor defectiuni la sistemul de tratarea a apelor uzate pot conduce la un impact potential negativ asupra calitatii apei marine. Acestea pot duce la cresterea materiilor in suspensie, consumului chimic de oxigen, numarului de coliformi totali si pH-ului, insa apa deversata se va dilua in colona de apa a marii.

Deversarile neplanificate nu pot fi apreciate cantitativ sau calitativ, avand in vedere incertitudinea producerii lor, inasa efectele asociate producerii lor pot avea un impact mediu.

4.2.6.3. Impactul previzibil asupra ecosistemelor corpurilor de apa si asupra zonelor de coasta, provocat de apele uzate generate si evacuate

Locatia sondei se afla in zona marina, la o distanta de peste 290 km de cea mai apropiata zona costiera. Avand in vedere capacitatea de dilutie a marii, nu se preconizeaza un impact asupra ecosistemelor corpurilor de apa si zonelor de coasta provocat de apele uzate generate si evacuate.

4.2.6.4. Posibile descarcari accidentale de substante poluante in corpurile de apa (descrierea pagubelor potientiale)

Deversarile accidentale de combustibil si/sau lubrifianti in apa marii, datorate unor manipulari necorespunzatoare la transferul de combustibil de la nava suport la unitatea de foraj ori avarierea grava a tancului de combustibil si a navelor pot conduce la un impact potential negativ asupra calitatii apei si implicit asupra faunei si florei marine.

Deversarile neplanificate nu pot fi apreciate cantitativ sau calitativ, avand in vedere incertitudinea producerii lor, inasa efectele asociate producerii acestora pot avea impact asupra florei si faunei marine din zona de influenta.

In cazul unei poluari accidentale cu hidrocarburi, impactul direct s-ar resimti asupra populatiilor planctonice si ihtiofaunei din imediata vecinatate a unitatii de foraj.

Desi interventia in restrangerea si diminuarea efectelor poluarii accidentale ar fi imediata, *afectarea speciilor si cantitatilor de fito-zooplancton* in masa de apa ca urmare a unei poluari accidentale cu hidrocarburi va fi resimtita in mod direct.

Toxicitatea acuta a hidrocarburilor in mediul acvatic se manifesta la concentratii cuprinse in domeniul 10-100 mg/l si este atribuita in mare parte fractiunilor de hidrocarburi solubile in apa, fie saturate (alcani, cicloalcani), fie aromatice (cu unul sau doua nuclee benzenice).

Studiile de laborator atesta faptul ca petrolul si produsii acestuia au un efect letal asupra microorganismelor fito si zooplanctonice, insa capacitatea repopularii zonei afectate cu populatiile speciilor din zonele invecinate, neafectate , face ca impactul negativ sa fie de scurta durata si reversibil.

Habitatele ihtiofaunei si a speciilor care intra in hrana acestora se considera a fi afectate daca concentratia de hidrocarburi din organismul acestora depaseste 5 ppm. Studiile atesta ca, pestii adulti tolereaza concentratii < 1 ppm, peste aceasta limita efectul fiind letal.

Concentratiile mai mici de 1 ppm, produc schimbari patologice ale ficatului pestilor, desi se apreciaza ca acestia sunt capabili sa metabolizeze hidrocarburile, eliminandu-le din organism prin excretie.

Trebuie retinut faptul ca, pe de-o parte, in situatia reala de producere a unei poluari cu hidrocarburi, nivelul hidrocarburilor din apa marii nu va persista la concentratiile critice experimentale.

Simularile computerizate efectuate de Oil Spill Response Limited, UK in ce priveste scenariul de deversare accidentala de hidrocarburi in Perimetrul EX-30 Trident, au luat in considerare conditiile meteo-climatice si oceanografice specifice fiecarui anotimp, plus o situatie instantanee. Fiecare model prezinta directia de deplasare a peliculei si timpul de dispersare a combustibilului ***in conditiile in care NU se intervine cu echipamente si/sau substante absorbante in conformitate procedurile prevazute in Planul de interventie in caz de poluari accidentale.***

A fost luat in considerare scenariul cel mai nefavorabil, in care o pierdere accidentala de combustibil de 27,1 US baril/ora (aprox. 3,5 tone/ora), conduce la o deversare a intregii cantitati de combustibil, respectiv 6.600 US baril (aprox. 871 tone).

Simularea arata ca timpul necesar dispersiei in mare este de 244 ore/246 ore (vara). Simularea privind situatia in care toata cantitatea de combustibil se pierde in mare arata ca acesta se va dispersa in apa marii in 18 ore, fara nicio interventie. In toate cazurile directia de deplasare a peliculei este Sud-Vest si in niciuna dintre situatii aceasta nu ajunge la tarm.

In cazul producerii unei poluari accidentale cu hidrocarburi la bordul platformei, se va interveni prin actiuni imediate de curatare a zonei afectate si totodata se va proceda la

anuntarea autoritatilor si organismelor competente, conform procedurilor de interventie stabilite in **Planul de interventie in caz de poluari accidentale**.

Conform planului, masura imediata o reprezinta initierea procedurii pentru situatii de urgenta, care in functie de cauza incidentului cuprinde o serie de actiuni imediate.

Kit-ul de depoluare aflat la bordul platformei va cuprinde echipamente si materiale ce pot fi folosite in actiunea de interventie imediata, respectiv baraje antipetrol (offshore boom) si echipamente recuperatoare (offshore skimmer) alaturi de aspiratoare portabile (tip Wilden), materiale absorbante (granule, lavete, rulouri).

Metoda de curatare folosita in mod uzual in caz de poluare accidentala, este cea de „recuperare mecanica” si folosirea de substante absorbante.

De asemenea, platforma va avea suportul navelor de asistenta care vor fi pregatite din punct de vedere al resurselor (echipament & personal) sa intervina in cazul unui eveniment major.

Astfel, efectul unei eventuale poluari accidentale va fi resimtit in principiu pe o arie restransa in largul marii (potrivit simularilor chiar si in situatia in care nu se intervine, pelicula nu va ajunge la tarm, combustibilul dispersandu-se in apa marii in mod natural intre 18 ore si 10 zile), limitat de barajele antipetrol, resimtit la suprafata apei, durata alocata curatarii zonei reducandu-se de la imediat la cateva ore sau cateva zile in cazul unui incident de proportii.

4.2.6.5. Impactul transfrontiera

Avand in vedere ca proiectul reprezinta lucrari de explorare, acestea nu intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, Anexa 1.

Nu exista un impact transfrontiera asupra apei avand in vedere ca distanta fata de Ucraina este de 255 km, iar fata de Bulgaria, de 351 km.

4.2.6.6. Evaluarea impactului asupra APEI

Tabelul 4.7. Efectul potential al activitatii de foraj asupra apei

Faze proiect	Activitate	Efecte	Impact pozitiv/negativ	Natura impactului	Durata de manifestare	Forma de manifestare	Termen manifestare
Prezenta unitatii de foraj	Deversarea ape uzate tratate	Modificarea indicatorilor de calitate apa	negativ minor	direct	temporar	reversibil	termen scurt
	Deversare accidentala ape uzate netratate	Modificarea indicatorilor de calitate apa	negativ mediu	direct	temporar	reversibil	termen scurt
Forajul sondei	Deversarea fluidului de foraj pe baza de apa si detritus	Modificarea indicatorilor de calitate apa	negativ minor	direct	temporar	reversibil	termen scurt
	deversari accidentala hidrocarburi, fluid de foraj datorat unor avarii grave ale unitatii de foraj	Modificarea indicatorilor de calitate apa	negativ major	direct	temporar	reversibil	termen scurt

4.2.7. **Masuri de diminuare a impactului**

Pentru diminuarea impactului asupra apei, se recomanda implementarea urmatoarelor masuri:

- Incadrarea in perioada planificata pentru executia operatiunilor de explorare aprobata prin Acordul de mediu;
- Monitorizarea permanenta a indicatorilor de calitate ai apei;
- Verificarea starii de buna functionalitate a echipamentelor, masinilor si instalatiilor de tratare a apelor uzate de la bordul navei inainte de deplasarea in zona de lucru;
- Se vor respecta reglementarile privind protectia apei si conditiile de deversare planificata a apei uzate si a resturilor alimentare de la bordul navei;

- Asigurarea mijloacelor de interventie specifice de la bordul navei, aplicabile in cazul poluarilor accidentale, prevazute in Planul de interventie in caz de poluare accidentale;
- Luarea masurilor necesare in cazul in care sunt avertizari de vreme rea.

4.3. AERUL

4.3.1. Scurta caracterizare a surselor de poluare stationare si mobile existente in zona, surse de poluare dirijate si nedarjate; informatii privind nivelul de poluare a aerului ambiental din zona amplasamentului obiectivului

Aflata in marea libera, locatia proiectului se presupune a avea un indice de calitate al aerului corespunzator, in aceasta zona nefiind instituit un program guvernamental de monitoring al calitatii aerului asa cum exista in zonele urbane, nu sunt disponibile date referitoare la nivelul de poluare a aerului.

Locatia sondei, in cadrul Perimetrului Ex-30 Trident, se situeaza in partea de Vest a zonei economice exclusive a Marii Negre, fiind la o distanta considerabila fata de tarm si de zonele mai apropiate de coasta litoralului romanesc, in care se desfasoara activitati curente de exploatare a resurselor de hidrocarburi.

Analizand zona in care se va desfasura proiectul, potentialele surse de poluare ale aerului pot proveni de la traficul maritim.

4.3.2. Surse si poluanti generati

4.3.2.1. Identificarea si caracterizarea surselor de poluanti atmosferici aferente obiectivului

Principalele surse de poluanti pentru aer sunt asociate cu traficul maritim, cu arderea combustibilului utilizat in surse stationare (generatoare), in scopul producerii de energie electrica sau/si termica.

Emisiile de poluanti atmosferici provin de la combustia combustibilului, care sunt generate de urmatoarele surse:

- unitatea de foraj - generatoarele de productie a energiei electrice;
- navele suport - deplasare, operare echipamente incarcare – descarcare.

Unitatea de foraj

Constructiv, unitatea de foraj este dotata cu generatoare pentru producerea energiei electrice si termice care functioneaza cu combustibil (motorina), consumul zilnic mediu fiind de aproximativ 20 t.

La bordul unitatii de foraj, cele 8 generatoare existente (4 active si 4 rezerva) au o putere de 5000 kW.

Poluantii emisi de generatoare de energie electrica cu o putere cumulata, egala sau mai mica de 20 kW sunt asociati cu instalatiile de combustie usoara <30KW, CO, NOx, SOx, VOCs precum si a gazelor cu efect de sera CO₂ si CH₄.

Navele suport

Emisiile in aer de la navele suport provind de la arderea combustibilului necesar producerii energiei termice pentru asigurarea utilitatilor, dar si energiei electrice pentru deplasarea navei si pentru operatiunile de incarcare – descarcare materiale, echipamente, transfer containere, etc.

Stationarea navelor langa unitatea de foraj se va realiza succesiv, asigurandu-se in permanenta prezenta unei nave suport.

4.3.2.2. Calculul debitelor de poluanti emisi

Calculul debitelor de poluanti emisi s-a realizat potrivit Ordinului 3299/2012 pentru aprobarea metodologiei de realizare si raportare a inventarelor de emisii de poluanti in atmosfera, metodologie ce a avut la baza Ghidul EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook Corinair 2016. Ghidul stabileste factorii de emisie/informatii specifice activitatilor, tipurilor de lucrari, echipamentelor utilizate in realizarea proiectului.

Astfel, in cazul proiectului, evaluarea emisiilor generate s-a realizat, aplicand metoda de estimarea emisiilor pentru urmatoarea activitate:

- transport naval, NFR 1.A.3 -

In perioada de desfasurare a lucrarilor foraj, emisiile vor varia de la o zi la alta, in functie de activitatile programate din ziua respectiva. Odata cu finalizarea acestei activitati, sursele si emisiile de poluanti asociate acestora vor disparea.

Factorii de emisie au fost stabiliti conform, EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2016 (CORINAIR 2016).

Unitatea de foraj

In ipoteza de calcul s-au luat in considerat urmatoarele:

- consum mediu de motorina de 20 tone/zi rezulta ca pentru 90 zile , consumul este de 1800 tone/ proiect;
- program de lucru 24 h/zi.

Tabelul 4.8 Estimarea nivelului emisiilor generate de activitatea unitatii de foraj

COMPUS	FACTOR DE EMISIE	UM	EMISIE ZILNICA	UM	Debit masic g/h	Debit masic g/s	Emisii proiect t/90 zile
CO ₂	3.206	t/ tona	64.12	tone	2671666.67	742.13	5770.8
NO _x	78.5	kg/tona	1570.0	kg	65416.67	18.17	141.3
CO	7.4	kg/tona	148.0	kg	6166.67	1.71	13.32
NM _{VOC}	2.8	kg/tona	56.0	kg	2333.33	0.65	5.04
SO _x	20	kg/tona	400.0	kg	16666.67	4.63	36
TSP	1.5	kg/tona	30.0	kg	1250.00	0.35	2.7
PM ₁₀	1.5	kg/tona	30.0	kg	1250.00	0.35	2.7
PM _{2.5}	1.4	kg/tona	28.0	kg	1166.67	0.32	2.52
Pb	0.13	g/tona	2.6	g	0.11	3.01E-05	0.000234
Cd	0.01	g/tona	0.2	g	0.01	2.31E-06	0.000018
Hg	0.03	g/tona	0.6	g	0.03	6.94E-06	0.000054

COMPUS	FACTOR DE EMISIE	UM	EMISIE ZILNICA	UM	Debit masic g/h	Debit masic g/s	Emisii proiect t/90 zile
As	0.04	g/tona	0.8	g	0.03	9.26E-06	0.000072
Cr	0.05	g/tona	1.0	g	0.04	1.16E-05	0.00009
Cu	0.88	g/tona	17.6	g	0.73	0.00020	0.001584
Ni	1	g/tona	20.0	g	0.83	0.00023	0.0018
Se	0.1	g/tona	2.0	g	0.08	2.31E-05	0.00018
Zn	1.2	g/tona	24.0	g	1.00	0.000278	0.00216
PCB	0.038	mg/tona	0.8	mg	0.00	8.8E-09	6.84E-05
PCDD/F	0.13	μg I-TEQ /tona	2.6	μg I-TEQ		0	0.000234
HCB	0.08	mg/tona	2.4	mg	0.00	2.78E-08	0.000216

Specificatii :

1. Emisiile au fost calculate pentru consumul maxim de combustibil unitatii de foraj, dar in conditii reale de lucru se aprecieaza ca emisiile vor avea valori mult mai mici.
2. μg I-TEQ - micrograme Echivalent toxic international
3. Factorul de emisie CO₂ este 3.206 tCO₂/ tona de combustibil, conform ORDIN Nr. 1489/2018 din 26 septembrie 2018 privind modificarea si completarea [Ordinului ministrului transporturilor nr. 181/2015](#) pentru publicarea unor linii directoare necesare punerii in aplicare a [anexei VI](#) la [MARPOL](#), adoptate de Organizatia Maritima Internationala prin rezolutii ale Comitetului pentru protectia mediului marin
4. HCB – hexaclorbenzen
5. PM – particular matter- materii sub forma de pulberi in suspensie
6. PCDD/F- furani
7. PCB- Polychlorinated biphenyls – bifenili policlorurati; 8. NMVOC- compusi organici volatili nemetanici

In cazul navelor suport

In ipoteza de calcul s-au considerat urmatoarele:

- consum mediu de motorina de 10 tone/zi/nava rezulta ca pentru 90 zile , consumul este de 900 tone/ proiect/nava, total 2700 tone;
- program de lucru 24 h/zi;
- nr de nave: 3.

Tabelul 4.9 Estimarea nivelului emisiilor generate din activitatile curente ale navelor suport

COMPUS	FACTOR DE EMISIE	UM	EMISIE ZILNICA	UM	Debit masic g/h	Debit masic g/s	emisii proiect t/90 zile
CO ₂	3.206	t/ tona	96.18	tone	4007500.00	1113.19	8656.2
NO _x	78.5	kg/tona	2355	kg	98125.00	27.26	211.95
CO	7.4	kg/tona	222	kg	9250.00	2.57	19.98
NMVOC	2.8	kg/tona	84	kg	3500.00	0.97	7.56
SO _x	20	kg/tona	600	kg	25000.00	6.94	54
TSP	1.5	kg/tona	45	kg	1875.00	0.52	4.05
PM10	1.5	kg/tona	45	kg	1875.00	0.52	4.05

COMPUS	FACTOR DE EMISIE	UM	EMISIE ZILNICA	UM	Debit masic g/h	Debit masic g/s	emisii proiect t/90 zile
PM2.5	1.4	kg/tona	42	kg	1750.00	0.49	3.78
Pb	0.13	g/tona	3.9	g	0.16	4.51E-05	0.000351
Cd	0.01	g/tona	0.3	g	0.01	3.47E-06	0.000027
Hg	0.03	g/tona	0.9	g	0.04	1.04E-05	0.000081
As	0.04	g/tona	1.2	g	0.05	1.39E-05	0.000108
Cr	0.05	g/tona	1.5	g	0.06	1.74E-05	0.000135
Cu	0.88	g/tona	26.4	g	1.10	0.00031	0.002376
Ni	1	g/tona	30	g	1.25	0.00035	0.0027
Se	0.1	g/tona	3	g	0.13	3.47E-05	0.00027
Zn	1.2	g/tona	36	g	1.50	0.000417	0.00324
PCB	0.038	mg/tona	1.14	mg	0.00	1.32E-08	0.000103
PCDD/F	0.13	µg I-TEQ /tona	3.9	µg I-TEQ		0	0.000351
HCB	0.08	mg/tona	2.4	mg	0.00	2.78E-08	0.000216

4.3.3. Prognozarea poluarii aerului

Avand in vedere gradul de dispersie al poluantilor in atmosfera, apreciem **ca impactul emisiilor atmosferice va fi unul minor, local in zona de amplasare a sondei, temporar si reversibil.**

Tabelul 4.10 Prognozarea impactului asupra factorului de mediu AER

Faze proiect	Activitate	Efecte	Impact pozitiv/negativ	Natura impactului	Durata de manifestare	Forma de manifestare	termen manifestare
Prezenta unitatii de foraj	Producerea energiei electrice	emisii in aer	negativ minor	direct	temporar	reversibil	termen scurt
Navele suport	Transport materiale	emisii in aer	negativ minor	direct	temporar	reversibil	termen scurt

4.3.4. Masuri de diminuare a impactului asupra aerului

Unitatea de foraj si navele suport care o vor deservi vor indeplini cerintele internationale privind prevenirea poluarii atmosferei, iar la mobilizarea pe mare toate echipamentele si masinile ce produc emisii atmosferice vor fi auditate pentru conformarea cu standardele corespunzatoare.

Desi, functionarea sistemelor si instalatiilor unitatii de foraj si a navelor suport, privind operarea in conditii de siguranta si de prevenire a poluarii atmosferei, va fi insotita de certificate emise de organisme independente, motiv pentru care nu sunt necesare instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera totusi, preventiv se pot propune cateva masuri de protectie a calitatii aerului :

- mentinerea echipamentelor generatoare de emisii in stare buna de functionare si operare;
- nedepasirea perioadei de lucru prognozata;
- mentinerea in stare buna de functionare a sistemelor de protectia contra incendiilor;
- utilizarea unui combustibil corespunzator ISO 8217: 2017 si cu un continut redus de sulf, in conformitate cu prevederile HG 346/2016, privind limitarea continutului de sulf din combustibili lichizi.

4.4. CLIMA

4.4.1. Conditii de clima si meteorologice pe amplasament/zona

Temperatura

Conform cu conditiile fizico-geografice, litoralul Marii Negre corespunde unui climat temperat-continental, cu influente marine, caracterizat prin ierni blande si umede, cu veri foarte calde si sarace in precipitatii.

In largul Marii Negre, temperatura medie anuala a aerului este cu aproximativ 2 °C mai ridicata decat pe litoralul sau, in ultimii ani remarcandu-se o usoara crestere, reprezentata printr-o medie anuala superioara mediei multianuale din ultima suta de ani.

In zona amplasamentului sondei, valorile inregistrate in perioada Decembrie 2017 – Noiembrie 2018, indica o valoare medie maxima 27 °C pentru luna august 2018, iar valoarea medie pentru cea mai mica temperatura, in luna februarie 2018, respectiv de 2.5°C (Figura 4.22)

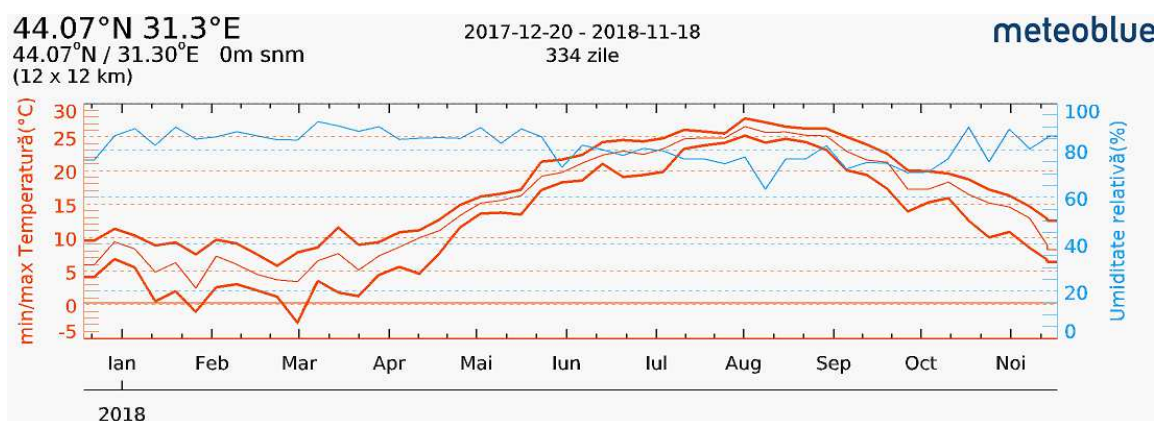


Fig. 4.22 Variatia temperaturii in perioada 20.12.2017- 18.11.2018¹⁶, in zona sondei A1

Umiditatea

In largul Marii Negre umiditatea aerului variaza intre 80-90% pe tot timpul anului (Fig. 4.22), maxima extrema inregistrandu-se mai des decat pe uscat. Principalul indicator al umiditatii aerului il constituie umiditatea absoluta, care reprezinta cantitatea vaporilor de apa continuta in unitatea de volum, exprimata in g/m^3 . Umiditatea absoluta a aerului este dependenta direct de temperatura acestuia. La coasta, media anuala a umiditatii absolute este de $10.5 g/m^3$ si are variatii sezoniere, in sensul ca, valoarea ei scade in sezonul de vara cand temperatura creste si creste in restul anotimpurilor pe masura ce temperatura scade.

Precipitatii

Media anuala a precipitatiilor pe cuprinsul oglinzii Marii Negre este de cca 290 mm. Pe litoralul romanesc al Marii Negre, regimul precipitatiilor este dependent de circulatia atmosferica din zona temperata a emisferei nordice, astfel incat media anuala a precipitatiilor pentru Constanta este de 368 mm. In timpul anului nu se constata o variatie sezoniera a precipitatiilor, mediile lunare osciland intre 23 si 43 mm. Pe perioade scurte de timp de cca 24 de ore, se pot inregistra si valori de 25 mm , acestea reprezentand maxime ce se pot produce sub forma de averse in toate lunile anului.

¹⁶sursa:<https://www.meteoblue.com/ro/vreme/proгноza/modelclimate/44.07N31.41E0.UTC>

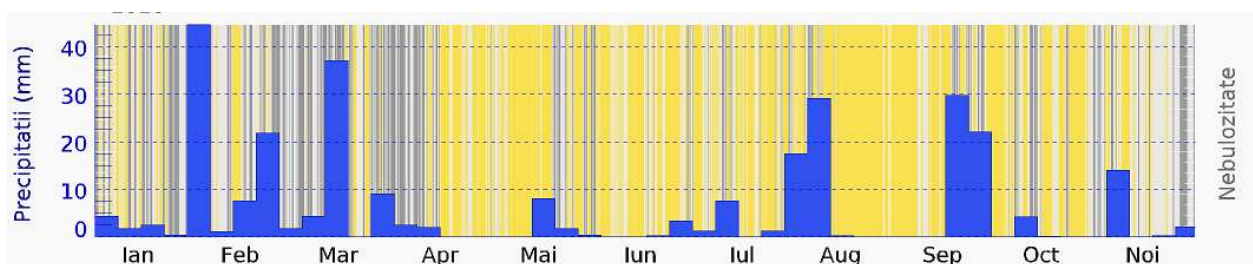


Fig. 4.23 Variatia precipitatiilor in perioada 20.12.2017- 18.11.2018¹⁷, in zona sondei A1

Vantul

Datorita conditiilor particulare, lunile cu intensitati mai mari din punct de vedere al vitezei vantului, nu prezinta un model standard. Datorita zonei deschise si a directiilor diferite a curentilor de aer prezenti in zona perimetrului EX-30 Trident, valorile medii difera intr-un mod imprezibil, nefiind posibila prognozarea lunara a vantului.

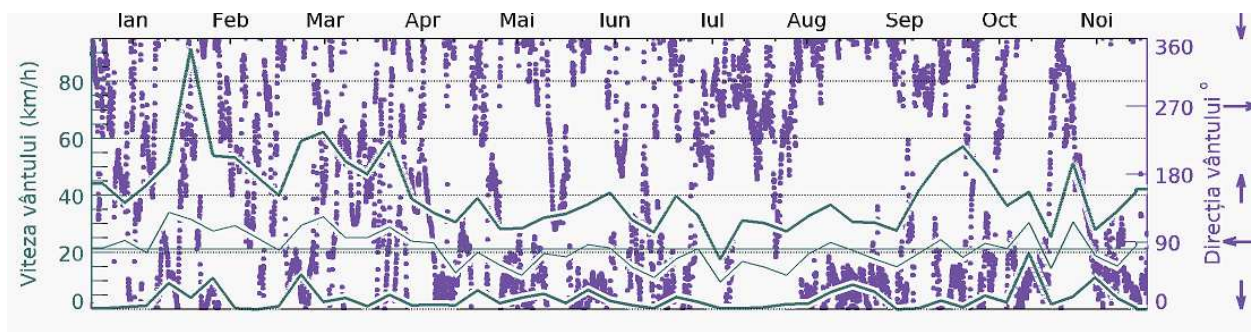


Fig. 4.24 Variatia vitezei vantului in perioada 20.12.2017- 18.11.2018¹⁸, in zona sondei A1

Comparativ cu valorile din graficul de mai sus, din datele inregistrate in cursul anului 2015 in Perimetrul EX-30 Trident, se constata ca lunile august si septembrie 2015 au prezentat valorile medii cele mai mari ale intensitatii vantului (18.3 respectiv 19 km/h) (Tabelul 4.24)

Directia predominanta a vantului a fost din directia NE. In primele luni de monitorizare, directia a fost S-SE in luna mai, ulterior fiind predominant din directia N-NE si NE (Tabelul 4.24)

¹⁷sursa:<https://www.meteoblue.com/ro/vreme/proгноza/modelclimate/44.07N31.41E0.UTC>

¹⁸sursa:<https://www.meteoblue.com/ro/vreme/proгноza/modelclimate/44.07N31.41E0.UTC>

Intensitati mari ale vantului au fost inregistrate in luna septembrie (57 km/h) si august (42 km/h). Valori mari ale vitezei vanturilor au provenit si din directia V-NV si S-SV (Figura 4.24)

Fiind o zona de larg, marimea valurilor nu a fost amplificata de structurile fizice, caracteristice zonelor de tarm, care favorizeaza cresterea in dimensiune a valurilor. In orice caz, marimea valurilor nu a depasit in general 2 m, doar cu cateva exceptii cand in ultimele zile ale monitorizarii, valurie au atins pana la 4 m inaltime.

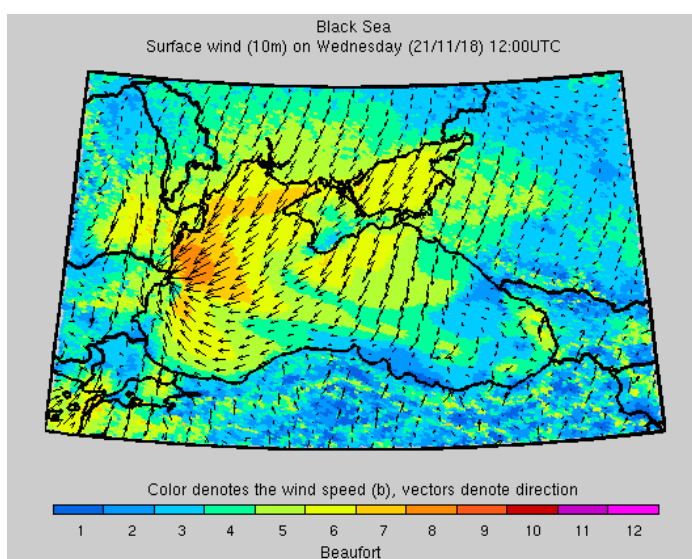


Fig. 4.25 Marea Neagra, directia vantului 21.11.2018



Fig. 4.26 Viteza si directiile predominante ale vantului in perioada mai-octombrie 2015, Perimetrul EX-30 Trident, Marea Neagra

Tabelul 4.11 Viteza medie lunara a vantului si directia predominant (perioada mai – octombrie 2015)

An	Variatia vantului in perioada mai-octombrie, perimetrul EX-30 Trident							
		Mai	Iunie	Iulie	August	Septembrie	Octombrie	Media
2015	Viteza medie (km/h)	13.1	16.6	13.6	18.3	19	15.3	16.1
	Directia Predominanta	S-SE	N-NE	N-NE	NE	NE	NE	

Schimbari climatice

Conventia-Cadru a Natiunilor Unite privind schimbarile climatice (UNFCCC), defineste schimbarile climatice ca fiind un proces complex de modificare pe termen lung a elementelor climatice (temperatura, precipitatii, cresterea frecventei si intensitatii unor fenomene meteo extreme, etc.), datorate in principal emisiilor de gaze cu efect de sera, rezultate din activitati antropice, directe sau indirecte, care au determinat dezechilibre in atmosfera si au favorizat declansarea efectului de sera. UNFCCC face o distinctie intre schimbarile climatice determinate de activitatile umane care au condus in timp la modificarea compozitiei atmosferice si variabilitatea climatica datorata cauzelor naturale.

Conform rapoartelor Agentiei Nationale de Meteorologie¹⁹ in perioada 1961-2013, analiza tendintelor in variabilitatea precipitatiilor sezoniere arata cresteri semnificative toamna. Totusi, tendintele semnificative sunt mai putin numeroase decat cele din perioada 1961-2010. Scaderi in cantitatile de precipitatii au avut loc in Delta Dunarii (iarna si primavara) si in sud-vestul teritoriului tarii (primavara). In ansamblu, trebuie mentionat faptul ca nu au fost prezente cresteri sau scaderi semnificative, regimul precipitatiilor fiind stabil pe perioada analizata.

Temperatura medie a aerului prezinta exclusiv tendinte de crestere, semnificativ statistic (1961-2013) pe intreg cuprinsul Romaniei in timpul primaverii si verii, cu tendinte de crestere in timpul iernii pentru zona centrala si de nord este a tarii.

Viteza medie a vantului in aceeasi perioada statistica 1961-2013, prezinta tendinte de scadere.

¹⁹Schimbările climatice : de la bazele fizice la riscuri și adaptare / Roxana Bojariu, Marius-Victor Bîrsan, Roxana Cică, - București : Printech 2015

4.4.2. Impactul asociat cu schimbarile climatice

Impactul asociat cu schimbarile climatice va fi analizat din punct de vedere al:

- ▶ Efectului proiectului asupra climei: emisiile de gaze cu efect de sera;
- ▶ Efectului schimbarilor climatice asupra proiectului: efectele variabilelor climatice asupra desfasurarii proiectului.

4.4.2.1. Emisiile de gaze cu efect de sera

Ultimele date stiintifice arata ca globul pamantesc se incalzeste, clima se modifica, iar fenomenele meteorologice extreme sunt tot mai frecvente: inundatiile, seceta, cresterea temperaturilor medii la nivel global, cresterea nivelului marii si micsorarea calotei glaciare – toate sunt semne ale schimbarilor climatice.

Gazele cu efect de sera sunt dioxidul de carbon (CO₂), metanul (CH₄), dioxidul de azot (N₂O), Gaze fluorurate: hidrofluorocarburi (HFC), perfluorocarburi (PFC) si hexafluorura de sulf (SF₆). Gazele fluorurate sunt asociate cu emisiile de la aparatele de aer conditionat si de racire.

Exista, de asemenea, gaze cu efect de sera "indirecte", care nu contribuie in mod direct la efectul de sera, dar odata ce sunt eliberate in atmosfera, ele formeaza substante (de exemplu ozon troposferic O₃, aerosoli) care contribuie la efectul de sera.

Gazele cu efect de sera antropice indirecte sunt, printre altele, monoxidul de carbon (CO), compusi organici volatili nemetanici (NMVOC), oxizi de azot (NO_x), amoniac (NH₃) si dioxid de sulf (SO₂). Aceste gaze sunt corelate cu combustia combustibilului pentru producerea energiei electrice.

Avand in vedere faptul ca datele privind calculul emisiilor atmosferice pentru activitati de explorare offshore sunt limitate, in prezentul document, factorii de emisie au fost estimati utilizand metodologia Oil&Gas UK – Environmental and Emission Monitoring System - Atmospheric Emissions Calculations (issue 1.810a) pentru emisii de la instalatii offshore.

Corespunzator lucrarilor propuse prin prezentul proiect, surse de emisii de GES au fost luate in considerare:

Unitatea de foraj

In ipoteza de calcul s-au considerat urmatoarele:

- consum mediu de motorina de 20 tone/zi, rezulta ca pentru perioada proiectului (90 zile) consumul este de 1800 tone;
- program de lucru 24 h/zi.

Tabelul 4.12 Estimare emisii GES unitate de foraj

Parametru	Factori de emisie (tone/tona de combustibil utilizat)	Emisii	
		Tone/zi	Tone/ 90 zile
CO2	3.2	64	5760
CH4	0.00018	0.0036	0.324
SOx	0.004	0.08	7.2
CO	0.0157	0.314	28.26
NOx	0.0594	1.188	106.92
NMVOC	0.002	0.04	3.6
CO₂ echivalent			5936.304

Nave suport

- Estimarea prevazuta in Tabelul 4.13, are in vedere un consum de 30 t combustibil/ zi (10 tone/zi/nava), rezulta ca pentru 90 zile , consumul de combustibil este de 900 tone/ proiect/nava, pentru total proiect rezultand un consum de 2700 tone motorina;
- program de lucru 24 h/zi;
- numar de nave: 3.

Tabelul 4.13 Estimare emisii GES nave suport

Parametru	Factori de emisie (tone / tona de combustibil utilizat)	Emisii	
		Tone/zi	Tone/90 zile
CO₂	3.2	96	8640
CH₄	0.00018	0.0054	0.486
SO_x	0.004	0.012	1.08
CO	0.0157	0.471	42.39
NO_x	0.0594	1.782	160.38
NMVOC	0.002	0.06	5.4
CO₂ echivalent			8850

De mentionat este faptul ca prezenta navelor suport in zona amplasamentului proiectului este tranzitorie, nu se vor afla toate, in acelasi timp in locatia sondei. Asistenta unitatii de foraj este asigurata pe rand de fiecare nava, astfel in locatia sondei volumul emisiilor va fi mult mai mic decat estimarea de mai sus, care a luat in considerare scenariul cel mai nefavorabil.

4.4.2.2. Impactul schimbarilor climatice asupra proiectului

Variabilele climatice care pot avea efect asupra proiectului sunt: cresterea temperaturii, furtuni si vanturi extreme, cresterea nivelului marii, precipitatii extreme, frigul si inghetul.

Tabelul 4.14 efectul variabilelor climatice asupra proiectului

Variabile climatice	Efect asupra proiectului
Cresterea temperaturii	Poate determina cresterea cantitatii de combustibil utilizat pentru producerea energiei electrice necesare pentru aparatele de aer conditionat, cat si o crestere a consumului de apa, ceea ce va conduce la cresterea cantitatii de ape uzate descarcate in mare
Furtuni, vanturi extreme si valuri mari	Furtunile, vanturile si valurile mari afecteaza deplasarea vaselor suport spre tarm sau invers precum si transportul personalului cu elicopterul, pot determina inchiderea porturilor si pe cale de consecinta o prelungire a programului operational al proiectului

Precipitatii extreme	O cantitate mare de precipitatii intr-un interval scurt de timp (zile consecutive) poate conduce la depasirea capacitatii de preluare a apelor pluviale colectate prin sistemul de drenaj, de stocare a apei pluviale colectate de pe punte si a capacitatii de tratare a apei potential contaminate cu hidrocarburi
Frigul si inghetul	Temperaturile scazute pot conduce la cresterea cantitatii de combustibil utilizat pentru producerea energiei electrice necesare pentru incalzire. Acumularea de gheata pe puntea unitatii de foraj si a vaselor suport, conducand la riscuri de accidentare. Aparitia cetii inghetate, care impiedica vizibilitatea in deplasarea navelor support spre unitatea de foraj
Cresterea nivelului marii	Fluctuatiile in cresterile nivelului marii nu inregistreaza valori care sa conduca la efecte asupra proiectului

4.4.3. Masuri de diminuare a impactului asupra climei

Masurile de diminuarea a impactului asupra climei sunt aceleasi ca si in cazul factorului de mediu aer pentru diminuarea emisiilor de CO₂:

- mentinerea echipamentelor generatoare de emisii in stare buna de functionare si operare;
- nedepasirea perioadei de lucru prognozata;
- mentinerea in stare buna de functionare a sistemelor de protectia contra incendiilor;
- utilizarea unui combustibil corespunzator ISO 8217: 2017 si cu un continut redus de sulf, in conformitate cu prevederile HG 346/2016, privind limitarea continutului de sulf din combustibili lichizi
- in cazul unor prognoze defavorabile a vremii se vor lua masuri pentru evitarea pagubelor.

Pentru adaptarea la schimbarile climatice se recomanda urmatoarele masuri:

- evaluare si imbunatatirea sistemelor de incalzire si racire;
- evaluarea si imbunatatirea sistemului de colectare si tratare a apei uzate, astfel incat sa poata procesa o cantitate mare de apa;
- alegerea perioadei optime de realizare a proiectului.

4.5. GEOLOGIA SUBSOLULUI

4.5.1. Informatii generale

Marea Neagra reprezinta un domeniu acvatorial intracontinental cu apa salmastra, de forma aproximativ eliptica, cu un areal de aproximativ 432.000 Km², inconjurata de un sistem de lanturi orogenice alpine, incluzand Balcanidele-Pontidele, Caucazul, Crimeea si Dobrogea de Nord.

Bazinul Marii Negre reprezinta un bazin intern (backarc) deschis in perioada Cretacic Inferior–Paleogen prin subducerea NeoTethisului sub arcul vulcanic Balcanide–Pontide si care a evoluat in timpul Mezozoicului si Neozoicului pe un fundament eterogen ca structura si varsta.

Unitatile structurale-morfologice care delimiteza bazinul Marii Negre, sunt:

la Nord si Nord -Est:

- Platforma Est Europeana
- Platforma Scitica
- Orogenul Alpin –Dobrogea de N- Crimeea muntoasa-Caucazul Mare,

la Vest, Sud - Vest si Sud:

- Platforma Moesica
- Orogenul Alpin –Balcani --Pontidele Vestice,

la Sud, Sud -Est si Est:

- Masivul Transcaucazian si Masivul Est Pontic.

Dintre aceste unitati, interesant prin pozitia si perspectivele geologice ale zonei studiate este: Orogenul Nord Dobrogean si in cadrul lui, depresiunea Histria. Aceasta reprezinta continuarea in offshore a Depresiunii Babadag din onshore.

4.5.2. Caracterizarea subsolului pe amplasamentul propus

Perimetrul EX-30 Trident situat in largul Marii Negre, este localizat in depresiunea Histria, in cadrul careia, pe baza sondelor adiacente sapate in zona, s-au identificat depozite mezozoice si cenozoice.

Principalele structuri ale selfului romanesc sunt legate de fracturarea cretacica, care a dus la deschiderea bazinului vestic al Marii Negre. Fenomenul a inceput cel mai probabil in Barremian si a continuat pana in Cretacicul tarziu-Paleocen. Depunerile cretacice, paleocene si eocene sunt reprezentate de depozite clastice si carbonatice.

Depozitele maykopiene (Oligocen) sunt depozite monotone, formate in general din sedimente argiloase. Configuratia reflectiilor seismice din cadrul Maykopianului prezinta modele plan-paralele. Au fost totusi observate si suprafete de reflexie cu configuratie clinofoma pe cateva profile in partea inferioara a intervalelor. Aceasta dovedeste natura progradationala a bazinului din perioada maykopiana cu clinoforme argiloase, cel putin in perioada de inceput a depunerii.

Trasatura predominanta in zona este sedimentarea rapida, ce a format depozite largi si slab litificate cu heterogeneitati verticale distincte. Canale submarine si depozite deltaice s-au acumulat in zona Perimetrului EX-30 Trident. Din punct de vedere litologic, acestea sunt depozite marine argilo-siltice cu intercalatii de nisipuri. Inaintea depunerii stratelor apartinand Pontianului Inferior s-au produs eroziuni de proportii, generate de scaderea nivelului marii. In partea superioara a sectiunii depozitionale, sunt bine dezvoltate procesele gravitationale ale maselor de roci slab litificate, produse de miscarile de alunecare de-a lungul pantei impreuna cu formarea de corpuri gravitationale si tectonic-gravitationale. Corelarea stratigrafica este complicata de deformarea sectiunii sedimentare (in principal prin falieri) care a avut loc in zonele cu gradienti maximi de grosime si de structurile complexe de incalcare.

4.5.3. Activitate seismologica

Cu privire la seismicitatea Dobrogei si a Marii Negre, trebuie notat faptul ca, majoritatea cutremurelor dobrogene si pontice sunt de tip crustal, sesizabile la adancimi in scoarta intre 5-60 km, in Marea Neagra fiind semnalate, ocazional si cutremure adanci, dar de magnitudini mici.

Desi, inregistrările seismologice au condus la localizarea mai multor epicentre in Dobrogea, atat in partea sa nordica, cat si in centru si in regiunea sudica, cele mai importante cutremure au fost generate in doua arii epicentrale diferite: zona Dobrogei de Nord si zona litorala din sudul Dobrogei, la sud de Mangalia, pana in zona de la est de capul Shabla (Bulgaria).

Cateodata, in cazul seismelor focare submarine (cum au fost cele localizate la est de capul Shabla), s-au produs valuri de tip tsunami, cu inaltimea de circa 4 metri, dislocari de maluri si alte fenomene geomorfologice locale.

Recent, pe baza adancirii focarelor seismelor, la care s-au adaugat pozitiile epicentrelor si zonele de falii active, Diaconescu & MaliTa (2006) au delimitat principalele surse seismice din zona Marii Negre: Dobrogea Nord (S1), Sursa central si sud dobrogeana (S2), Shabla (S3), Istanbul (S4), Falia Nord AnatolianA (S5), Georgia (S6), Novorossjsk (S7), Crimeea (S8), West Black Sea Fault (S9) si Mid Black Sea ridge (S10). Aceste surse seismice au valori ale magnitudinii cuprinse posibile intre 4.3(Mwp) in Bazinul vestic al Marii Negre si 7.2 (Mwp) la Shabla (Bulgaria).

Rezumand, Dobrogea si Marea Neagra se caracterizeaza in general prin activitate seismica moderata ($M = 5-5,5$), definita prin cutremure crustale, de mica adancime.

De regula, seismele locale nu au magnitudini mari, dar pot fi resimtite mai intens in zonele lor epicentrale.

In zona litorala a Dobrogei de Sud, si cu deosebire in zona Shabla-Kavarna (Bulgaria), se pot produce si cutremure majore, cu urmari distrugatoare si care pot determina formarea de valuri seismice de tip tsunami, cu efecte locale la Mangalia si Shabla. Astfel de evenimente sunt insa foarte rare, ele aparand in medie, la intervale de 300-500 de ani.

Tabelul 4.15 Zonele cu potential seismic Marea Neagra:

Sursa	Magnitudine maxima observata (Mw)	Magnitudine maxima posibila (Mwp)
(S1)Nord Dobrogea	5.1	5.4
(S1)Sursa seismica- sudica dobrogeana	4.2	4.5
(S2)Shabla(sursa seismic Dobrogea)	7.1	7.2
(S3)Istanbul	5.0	5.4
(S4)Falia Nord Anatoliana	6.1	6.2
(S5)Georgia	5.8	6.0
(S6)Novorossjsk	5.5	5.9
(S7)Crimeea	6.5	6.7
(S8)West Black Sea Fault	4.1	4.3
(S9)West Black Sea ridge	4.6	4.9



Fig. 4.27 Pozitionarea zonelor cu grad de seismicitate ridicat in bazinul Marii Negre (dupa Okay et al., 1994)

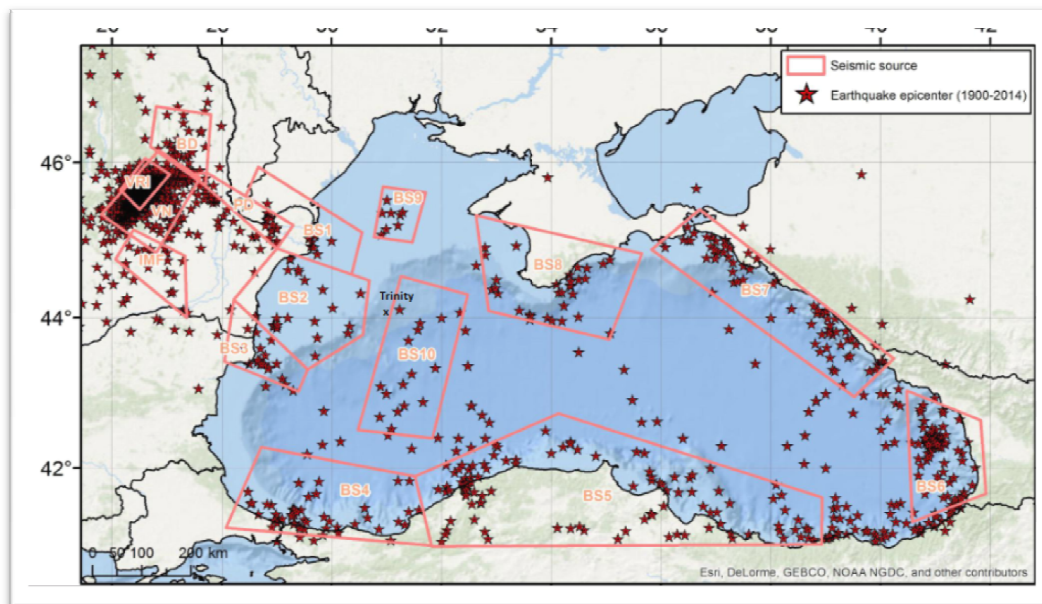


Fig. 4.28 Zonarea seismică pentru partea de Est a României și pentru zona Marii Negre. Pe harta sunt evidențiate cutremurele cu $M_w > 3.5$ pentru sursele de pe uscat, și cutremurele cu $M_w > 3.0$ pentru sursele din zona marină.²⁰

²⁰ <http://tsunami.infp.ro/seismic.php>

Amplasamentul propus pentru saparea sondei de explorare se situeaza in afara limitelor zonelor cu potential seismic in Marea Neagra.

4.5.4. Caracterizarea sedimentologica in zona amplasamentului propus

Cercetari si investigatiile anterioare intreprinse in cadrul Blocului EX-30 Trident au relevat faptul ca sedimentele de suprafata la nord de zona de studiu sustin in mare masura namol/argila (peste 96%), cu dimensiuni medii ale granulatiei de aproximativ 10 μm la 20 μm (Wijsman, 2003). Datele din zona de sud a Marii Negre, arata, de asemenea, prezenta unui namol fin intr-o proportie foarte ridicata in cadrul distributiei de particule (YücesoyandErgin, 1992).

Rezultatele testelor geochimice efectuate in zona de interes a studiului indica faptul ca stratul de suprafata al sedimentelor este foarte moale, format din depozite de nisip malos sau argila si rareori apar fragmente de scoici, material organic si nisip.

In urma analizei carotelor prelevate din zona de studiu, s-a constatat faptul ca stratul sedimentar devine mai rezistent odata profunzimea substratului, prefigurandu-se urmatorul profil:

Tabelul 4.16 Caracteristicile pedologice

Sectiune	Descriere
0 - 48m	o stratificare extrem de scazuta, preponderent argile prafoase cu rezistenta scazuta
48 - 63m	depozite compactate, formate din argila (pietrificata) si aluviuni (pietrificate).
63m +	depozite de argilite cu nisip posibile marne localizate

Sedimentele sunt declarate ca fiind de origine fluviala (din fluviile Dunare si Nipru), de varsta Cuaternarului tertiar (Gardline Marine Sciences UK, mai 2014).

4.5.5. Parametrii fizico-chimici ai sedimentelor din zona de studiu

Pentru a caracteriza compozitia parametrilor fizico – chimici ai sedimentelor, au fost luate in considerare rezultatele obtinute din probele colectate din zona de interes a proiectului (partea de sud a Perimetrului EX-30 Trident) .

Tabelul 4.17 Echipamentele si metodele standard de analiza utilizate pentru analiza parametrilor fizico-chimici in probele de sediment

Monitorizarea parametrilor sedimentelor marine				
1.	Continut de carbon organic	SR ISO 10694:1998	Metoda prin combustie si spectrometrie IR	Analizor TOC/TN: model Multi N/C 3100 echipat cu modulul HT 1300 pentru combustia probelor
2.	Metale: arsen, bariu, cadmiu, cupru, crom, mercur, nichel, plumb, zinc	SR EN 16174:2013 SR EN ISO 17294:2005	Spectrometrie de masa cu plasma cuplata inductiv	Spectrometru de masa cu plasma cuplata inductiv (ICP-MS), model: PlasmaQuant MS
3.	Hidrocarburi aromatice policiclice	SR EN 15527:2008	Extractie solid- lichid urmatA de metoda gaz cromatografica	Gaz cromatograf echipat cu detector cu ionizare in flacara (FID): model Scion 456-GC
4.	Benzen si derivatii sai (BTX)	SR ISO 11423-2:2000	Extractie solid- lichid urmatA de metoda gaz cromatografica	Gaz cromatograf echipat cu detector cu ionizare in flacara (FID): model Scion 456-GC

Distributia particulelor

Distributia particulelor in probele de sediment analizate, are o stransa legatura cu concentratiile de metale grele inregistrate. Se poate observa ca in compozitie exista procente apropiate ca valoare de pietris si nisip, acest aspect fiind confirmat de concentratiile ridicate in metale grele.

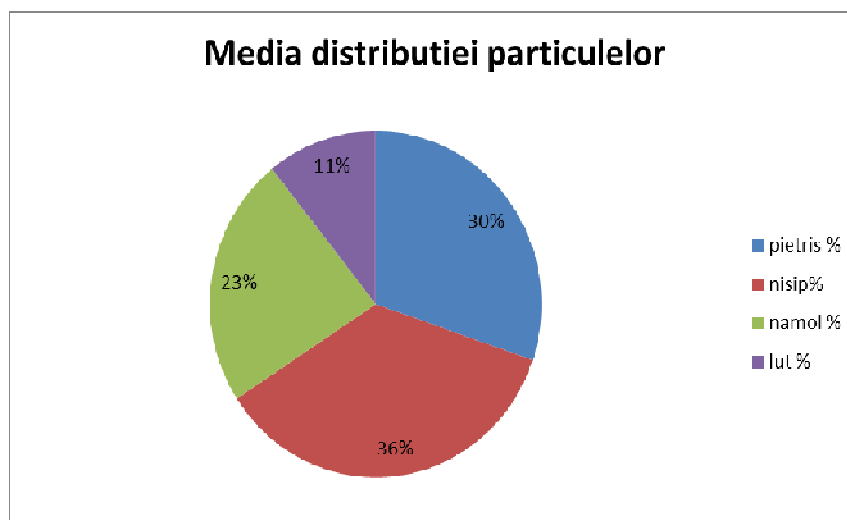


Fig. 4.29 Distributia particulelor in zona de interes a proiectului

Materia organica si carbonul total

Carbonul total reprezinta unul dintre cele mai importante componente din sedimente, iar cunoasterea valorii acestuia este analizat pentru determinarea surselor de materie organica si conditiile actuale de mediu, nivelul acestuia dand informatii si despre productia primara din ecosistem si despre gradul de eutrofizare. Valorile intalnite in cazul probelor de sedimente se situeaza pentru TOC intre un minim de 6,21 g/kg si un maxim de 8,35 g/kg, iar pentru materia organica totala intre un minim de 17,74 % si un maxim de 23,76%.

Metale grele

Valorile concentratiilor de metale din sedimentele marine alaturi de alti factori fizico-chimici (pH, diferiti compusi organici, distributia particulelor, anioni, diferite legaturi ionice, temperatura, salinitatea), prezinta un rol important in procesul de bioacumulare. La un potential redox scazut, metalele se leaga de sulfurile din sediment devenint astfel imobile, acest lucru explicand concentratiile mai mari de metale din sedimente fata de cele din apa de mare. Salinitatea ridicata influenteaza formarea de cloruri metalice, acest factor impiedicand absorbtia lor de catre plante si alte organisme intr-un mediu oxid.

Rezultatele incercarilor pe probele de sedimente prelevate in decembrie 2016 din aceleasi statii ca si la probele de apa, prezinta o variatie a concentratiei elementelor metalice cu proprietatile sedimentului (carbon organic, dimensiunea particulelor, etc.).

Concentratia elementelor metalice a prezentat o variabilitate semnificativa si domeniu de la 1,17 mg/kg la 4,34 mg/kg pentru As, 0,055 mg/kg la 0,093 mg/kg pentru Cd, 21,66 mg/kg la 124,25 mg/kg pentru Ba, 2,65 mg/kg la 10 mg/kg pentru Cu, 1,96 mg/kg la 12,07 mg/kg pentru Cr, 2,96 mg/kg la 12,87 mg/kg pentru Ni, 0,47 mg/kg la 1,27 mg/kg pentru Pb, 3,75 mg/kg la 16,52 mg/kg pentru Zn, 0,027 mg/kg la 0,5 mg/kg Hg.

Cele mai mici concentratii ale metalelor grele au fost obtinute pentru punctul de prelevare G053, cu exceptia plumbului, unde concentratia a fost de 0,89 mg/kg, valoarea minima a concentratiei de plumb fiind in punctul G044. Valorile maxime pentru Ba , Cu, Cr, Ni, As au fost observate in punctul G010, intimpcepentrumercurvaloareamaxima a fost in punctul G 053.

Hidrocarburi

Analiza hidrocarburilor aromatice policiclice in probele de sedimente marine indica prezenta acestora in toate cazurile. Continutul total de hidrocarburi aromatice policiclice a variat de la o valoare de $\sum PAH$ 0,0013 mg/kg pana la 0,002 mg/kg.

Continutul de BTX analizat in probele de sedimente marine a fost cuprins intre valorile de 0,00014 si 0,00017 mg/kg.

4.5.6. Pericole geologice la saparea sondei

Pericolele geologice asociate cu saparea sondei pot fi: gaze in formatiunile de suprafata, zone cu posibile dificultati de foraj(strangeri ale gaurii de sonda sau daramari ale gaurii de sonda), zone cu posibile pierderi de circulatie, zone cu presiune anormala, zona cu concentratii de substante periculoase (ex: hidrogen sulfurat), zone cu temperatura anormala si incertitudini geologice neobisnuite²¹.

²¹ <http://acropo.gov.ro/web/wp-content/uploads/2018/07/4.Ghid-intocmire-Documentatie-Notificarea-privind-Operatiunile-la-Sonda.pdf>

In vederea evaluarii substratului de suprafata si subsolului marin in zona forarii sondei, a fost efectuat un studiu privind evaluarea pericolelor geologice²². Evaluarea este efectuata pe o suprafata cu raza de 500 m in jurul sondei de explorare propusa, iar limita de adancime este de - 2240 m de la suprafata marii respectiv 1121 m de la fundul marii.

Subsolul marin a fost impartit, in functie de adancime, in sase zone, A, B, C superior, C inferior, D si E, separate de orizonturile H05, H10, H20, H30 si H40.

Zona	Interval	Observatii
A	intre 0 si -1204 m TVD (0- 85 m BML)	la evaluare, intervalul A a fost impartit in 2 sub-intervaluri, astfel: intre -0 m si - 1177 m TVD (0-52 m BML) intre -1177 m si - 1204 m TVD (52-85 m BML)
B	intre -1204 m si -1282 m TVD (85 -163 m BML)	
C	intre -1282 m si -1443 m TVD (163-324 m BML)	la evaluare, intervalul C a fost impartit in 3 sub- intervaluri, astfel: intre -1443 m si - 1519m TVD (163-201m BML) intre -1320 m si - 1431m TVD (201 – 312 m BML) intre -1431 m si - 1443m TVD (312 – 324 m BML)
D	intre -1443 m si – 1981 m TVD (324-770 m BML)	la evaluare, intervalul D a fost impartit in 5 sub-intervaluri, astfel: intre -1443 m si - 1519 m TVD (324-400 m BML intre -1519 m si - 1586 m TVD (400-467 m BML) intre -1586 m si - 1648 m TVD (467-529 m BML) intre -1648 m si - 1926 m TVD (529 -807 m BML) intre -1926 m si - 1981 m TVD (807 - 862 m BML)
E	intre- 1981m si – 2240 m TVD (862 -1000 m BML)	la evaluare, intervalul E a fost impartit in 3 sub- intervaluri, astfel: intre -1981m si - 2118 m TVD (862- 999 m BML intre -2118 m si - 2172 m TVD (999 -1053 m BML) intre -2172 m si - 2240 m TVD (1053 -1121 m BML)

²²3D Geohazard Assessment, proposed-A1 Well location, offshore Romania, Gardline Surveys Inc.,2018

LEGENDA:

BML – masurata de la nivelul fundului marii

TVD – adancime masurata vertical de la suprafata marii

Concluziile studiului, sunt urmatoarele:

- sonda va traversa zone cu risc moderat de gaz in zona C (intre -1431 si -1443) si o zona cu risc moderat in zona D la -1803 TVD (684 m BML); in aceste zone se va acorda atentie forajului
- zone cu posibile pierderi de circulatie si posibile greutati de foraj in zonele B, C .

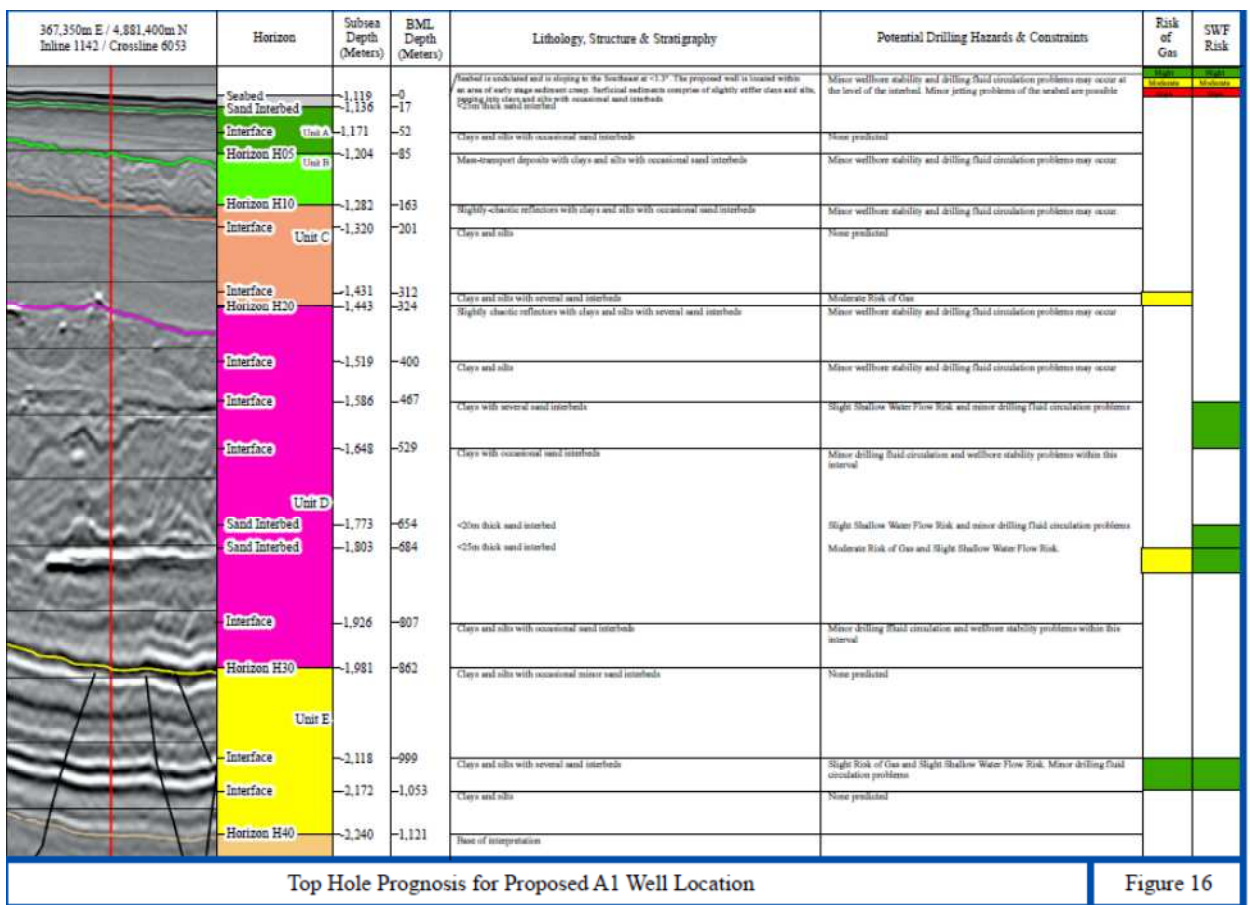


Figure 16

Fig. 4.30 Prognostic geohazard well A1, Perimetrul EX-30 Trident

4.5.7. Impactul prognozat asupra subsolului/sedimentelor

Executarea forajului planificat nu va produce un impact negativ semnificativ asupra structurii subsolului din amplasamentul sondelor si nici nu va cauza un risc seismic. Motiv pentru care nu sunt necesare masuri speciale de protectie a acestei componente.

Introducerea coloanei structurale in locatia forajului sondei, presupune o perturbare directa, dar locala a sedimentelor ca urmare a procesului de suspensie si resedimentare al acestora.

Totodata, saparea primelor doua sectiuni ale sondei, utilizand fluidul de foraj WBM si evacuarea detritusului rezultat pe fundul marii, va conduce la o perturbare locala a caracteristicilor fizico – chimice a sedimentelor.

Impactul asupra calitatii sedimentelor rezultat ca urmare a descarcarilor, are un nivel scazut, fapt datorat in principal alterarii sedimentelor doar prin prisma modificarii particulelor. Detritusul se va acumula pe fundul marii in zona gaurii de sonda, rezultand schimbari ale conturului acestuia.

Noroiul de foraj WBM descarcat la iesirea gaurii de sonda, are in compozitie 90 % apa de mare si 10 % masa solida, in a carei compozitie chimica intra substante fara efect nociv asupra mediului (bentonite, barita), si roca sfarmata (detritus) rezultata din foraj.

Datorita capacitatii de dilutie a marii, a influentei curenților de adancime si a aportului aluvionar adus de acestia, cat si localizarea amplasamentului sondei la marginea abisului continental, apreciem ca, pe fondul acestei dinamici impactul potential asupra sedimentelor va fi resimtit direct si localizat in zona locatiei forajului, magnitudinea acestuia, determinata totodata de durata si reversibilitate, fiind minora.

Faze proiect	Activitate	Efecte	Impact pozitiv/negativ	Natura / magnitudinea impactului	Durata de manifestare	Forma de manifestare	Termen manifestare
Forajul sondei	descarcarea planificata a WBM din forarea primelor 2 sectiuni ale sondei	Modificare locala a conturului particulelor si indicatorilor de calitate sedimente	Negativ	Direct, minor	Temporar	Reversibil	Termen scurt

4.5.8. Masuri de diminuare a impactului

O serie de lucrari standard in industria explorarii marine de gaze naturale sunt de natura sa asigure protectia substratului sedimentar si a subsolului.

Astfel, prin montarea riser-ului se realizeaza colectarea fluidului de foraj pe baza de ulei (OBM) impreuna cu detritusul rezultat din forarea sondei, realizandu-se astfel transportul acestuia la suprafata, pe unitatea de foraj.

De asemenea, tubarea gaurii de sonda urmata de cimentare are drept scop consolidarea gaurii de sonda si evitarea contaminarii stratelor subsolului marin cu fluidul de foraj utilizat.

4.6. BIODIVERSITATE

4.6.1. Localizare amplasament in raport cu ariile naturale protejate

Perimetrul Ex-30 Trident este localizat in partea de vest a platoului continental romanesc al Marii Negre, pozitia sa il situeaza la limita nord-estica a zonei de interes economic exclusiv a Romaniei, in afara limitelor ariei de protectie avifaunistica ROSPA 0076 „Marea Neagra”, a Rezervatiei Biosferei Delta Dunarii dar si a ROSCI 0311 “Canionul Viteaz”.

In ceea ce priveste distanta fata de ariile protejate, Perimetrul EX-30 Trident se afla la o distanta de 46 km fata de **ROSCI0311 Canionul Viteaz**, respectiv 62 km fata de **ROSCI0066 Delta Dunarii — zona marina** (vezi Figura 4.31).

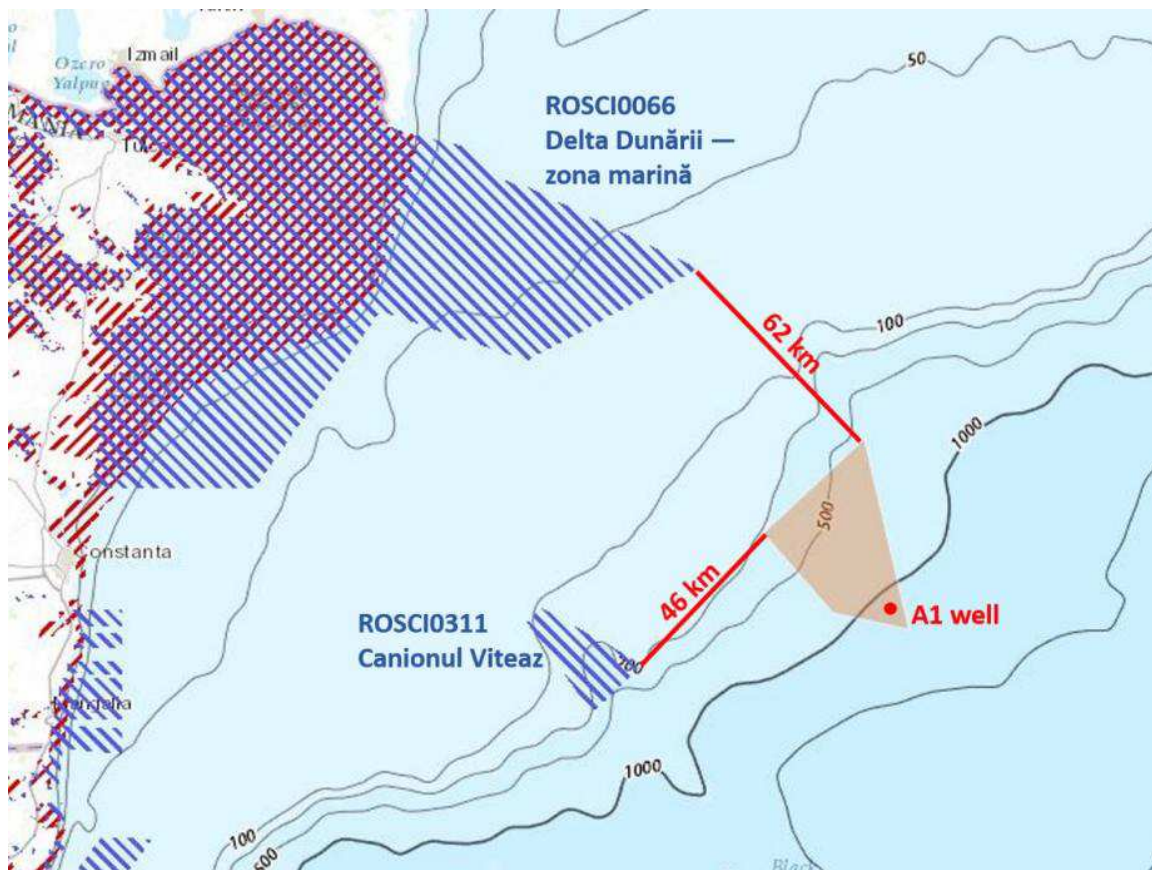


Fig. 4.31 Amplasamentul Perimetrului EX-30 Trident fata de cele mai apropiate arii naturale protejate

Locatia Sondei A1 se afla la o distanta de 93 km fata de cea mai apropiata arie naturala protejata ROSCI0311 Canionul Viteaz si la 280 km fata de cea mai indepartata arie naturala protejata, respectiv ROSCI0197 Plaja submersa Eforie Nord – Eforie Sud (vezi Figura 4.32).

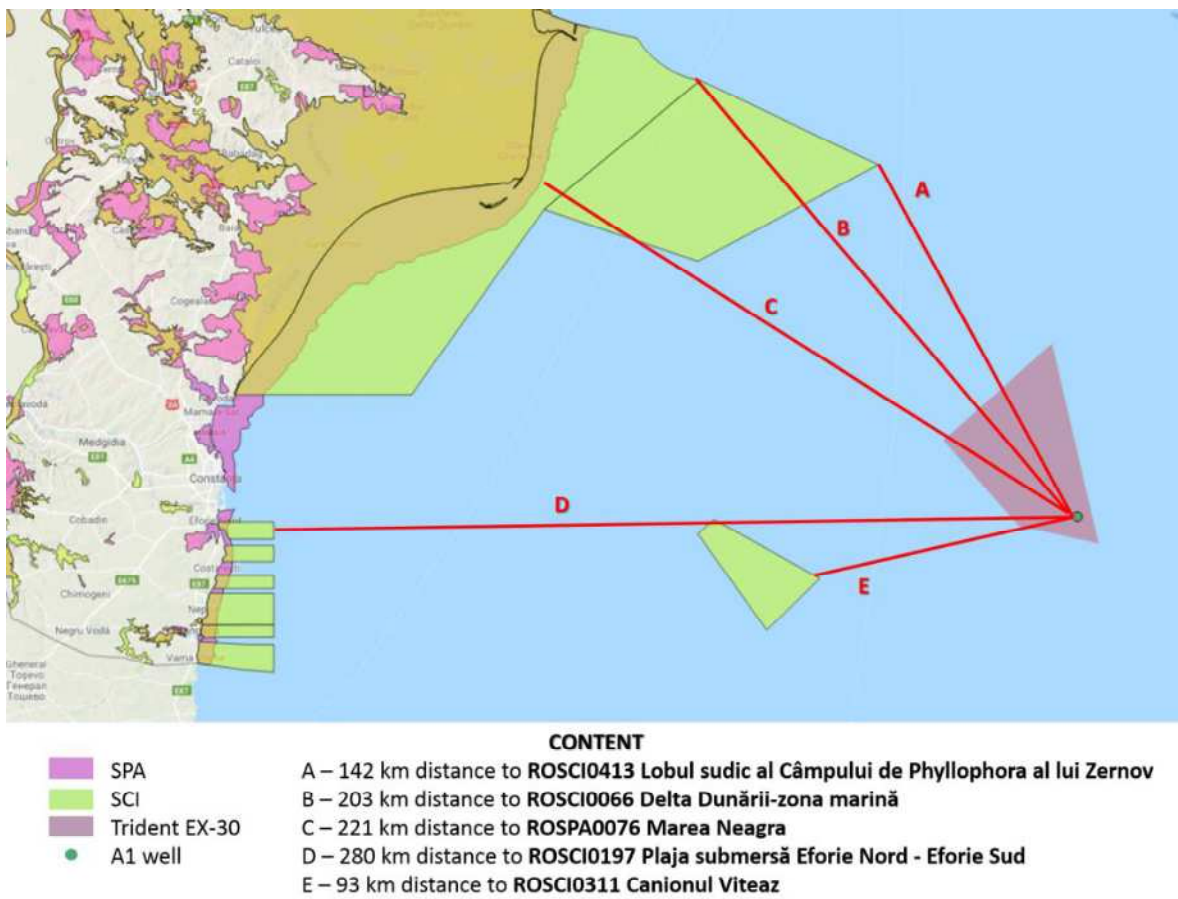


Figura 4 .32 Locatia Sondei A1 fata de ariile naturale protejate marine

4.6.2. Informatii despre biotopurile de pe amplasament

Adancimea marii in zona de interes a proiectului este de peste 1000 m, aflandu-se in zona abruptului continental, asadar, caracteristic acestei zone, principalul etaj din structura biotopului este **etajul azoic**.

Acest etaj este ultimul din cele sase prezente in ecosistemul Marii Negre (Supralitoral, Mediolitoral, Infralitoral, Circalitoral, Periazolic, Azoic), incepand de la adancimea de 150-200 m si coborand pana la adancimea maxima a Marii Negre, respectiv 2.212 m.

Zona propusa pentru desfasurarea proiectului nu se suprapune peste niciunul dintre habitatele de interes comunitar, prezentate in Tabelul 4.18.

Dintre toate habitatele de interes comunitar care se intalnesc in zona marina romaneasca, numai habitatul **1180 - Structuri submarine create de scurgeri de gaze** intruneste conditiile de batimetrie, existand posibilitatea ca acest habitat sa apara la adancimi situate la

peste 200 m adancime, inasa, nu a fost citat de literatura de specialitate si nici identificat pana in prezent pentru perimetrul de interes.

Tabelul 4.18 Habitatele de interes comunitar care se intalnesc in zona marina romaneasca

Denumire habitat	Cod Natura 2000	Caracterizare a habitatului in functie de zona batimetrica	Pozitia fata de zona analizata
Bancuri de nisip acoperite permanent de un strat mic de apa de	1110	Habitat ce apare pe funduri nisipoase, permanent imersate, aflate intre izobatele de 1 si 20 m.	Habitatul nu se afla in zona de interes a proiectului
Nisipuri fine de mica adancime la nord de Constanta	1110-3	Habitat prezent intre Sulina si nordul Capului Midia, in dreptul plajelor, la adancimi cuprinse intre linia de spargere a valurilor si izobata de 5-6 m.	Habitatul nu se afla in zona de interes a proiectului
Nisipuri grosiere si pietrisuri marunte batute de valuri	1110-5	Habitatul caracteristic pentru baza digurilor in zona litoralului romanesc si zonele adapostite din cadrul incintelor portuare.	Habitatul nu se afla in zona de interes a proiectului
Nisipuri maloase si maluri nisipoase bioturbate de Upogebia	1110-8	Habitatul caracterizat prin funduri sedimentare maloase sau nisipoase, aflate la adancimi cuprinse intre 10 si 30 m pe toata platforma continentală.	Habitatul nu se afla in zona de interes a proiectului
„Camca” de la gurile Dunarii	1110 -7	Habitatul este caracteristic exclusiv zonei de nord a litoralului, in dreptul gurilor Dunarii, pe funduri sedimentare nisipoase unde se acumuleaza cantitati mari de suspensii de origine vegetala ce se descompun in conditii de hipoxie sau anoxie.	Habitatul nu se afla in zona de interes a proiectului
Estuare	1130	Habitat intalnit doar in dreptul gurilor Dunarii, in zona baii Musura, a baii Sahalin. Se extinde spre larg pe platforma continentală pana la izobata de 20 m.	Habitatul nu se afla in zona de interes a proiectului
Nisipuri mediolitorale	1140-3	Habitat de tip ecotonal, situat pe linia de spargere a valurilor.	Habitatul nu se afla in zona de interes a proiectului
Melele si golfuri	1160	Habitat de mica adancime, in zone adapostite ale coastei.	Habitatul nu se afla in zona de interes a proiectului
Nisipuri maloase in zone adapostite	1160 -1	Habitat, situat la circa 3 m adancime, in baile Musura si Sacalin din dreptul Deltei Dunarii.	Habitatul nu se afla in zona de interes a proiectului
Recifi biogenici de <i>Ficopomatus enigmaticus</i>	1170-1	Habitatul localizat in ape adapostite, in porturi sau in canalele de legatura dintre mare si delta.	Habitatul nu se afla in zona de interes a proiectului

Denumire habitat	Cod Natura 2000	Caracterizare a habitatului in functie de zonarea batimetrica	Pozitia fata de zona analizata
Recifi biogenici cu <i>Mytilus galloprovincialis</i>	1170-2	Habitat localizat intre 35 si 60 m adancime, fiind raspandit pe toata lungimea litoralului..	Habitatul nu se afla in zona de interes a proiectului
Structuri submarine create de scurgeri de gaze	1180	Habitat prezent pe toata lungimea litoralului, dar reprezentat mai bine in dreptul gurilor Dunarii. Habitatul este constituit din placi de gresii carbonatate incepand cu izobata de 10 m si sub forma de coloane drepte sau ramificate incepand cu izobata de 40 m.	Habitatul nu a fost identificat in zona perimetrului de explorare EX-30 Trident
Pesteri marine total sau partial submerse	8330	Habitatul apare doar in sudul litoralului, in zone cu faleze stancoase	Habitatul nu se afla in zona de interes a proiectului

4.6.3. Informatii privind planctonul

Planctonul, la modul general, este o asociatie complexa de organisme vii, care plutesc in masa apei si care, din cauza lipsei sau dezvoltarii insuficiente a organelor de locomotie, nu se pot opune activ deplasarii maselor de apa, respectiv valurilor sau curentilor. Planctonul poate fi clasificat in mai multe categorii, in functie de anumite criterii, astfel, din punct de vedere al rolului trofic, se poate vorbi de un bacterioplancton (plancton bacterian), fitoplancton (plancton vegetal) si zooplancton (plancton animal).

Comunitatea planctonica din orizontul superficial al coloanei de apa este structurata in doua subunitati: comunitatea fitoplanctonica (care include populatiile microalgelor care constituie baza trofica a sistemului ecologic) si cea zooplanctonica (principalii consumatori ai producatorilor primari (Figura 4.33).

In ceea ce priveste populatiile zooplanctonice, acestea sunt grupate in doua subunitati: zooplancton-trofic, care include cea mai mare parte a speciilor de nevertebrate care dezvolta populatii in plancton (majoritar crustacee), si zooplanctonul non-trofic sau zooplanctonul "gelatinos" care este reprezentat de speciile genurilor: *Noctiluca*, *Aurelia*, *Mnemiopsis*, *Beroe* (din primele doua genuri fiind regasiti reprezentanti si in zona Trident.

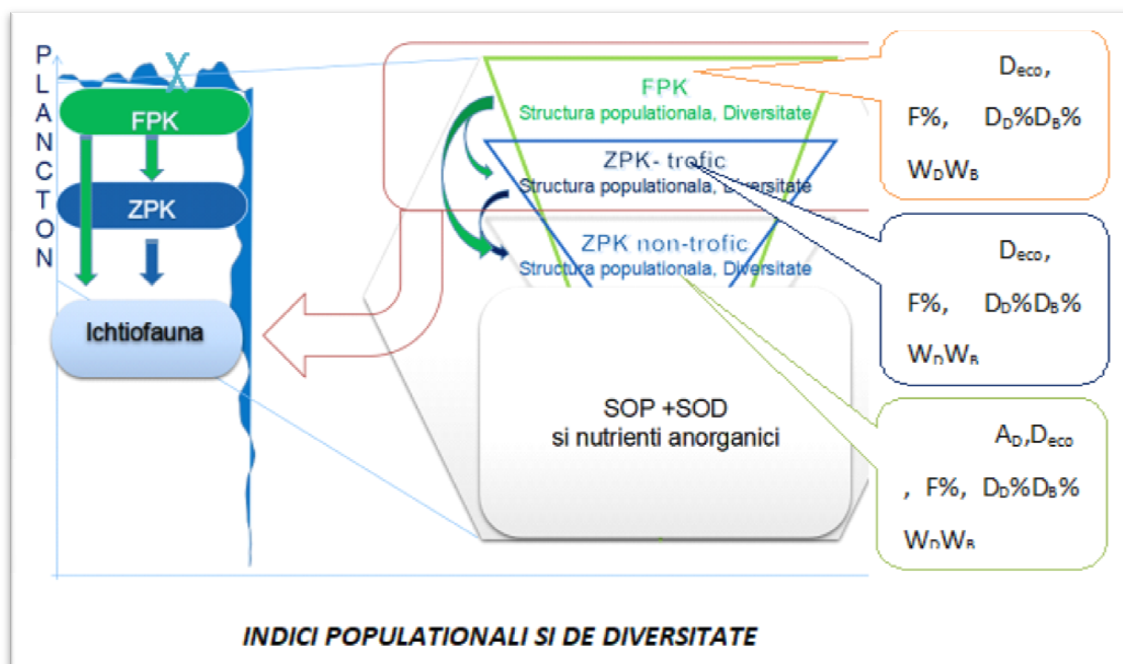


Fig. 4.33 Abordarea sistematica a comunitatilor planctonice in relatie cu sistemele superioare de integrare (dr. biolog G. Paraschiv)

Analiza indicilor populationali si biocenotici din cadrul comunitatii planctonice din perimetrul de studiu

A. FITOPLANCTONUL

Fitoplanctonul reprezinta componenta autotrofa a comunitatii planctonice si o parte esentiala a ecosistemelor oceanelor, marilor si bazinelor de apa dulce. Numele "fitoplancton" vine de la cuvintele grecesti *phyton*, care inseamna "planta", si *planktos*, care inseamna "ratacitor".

Algele planctonice fotosintetizante reprezinta veriga de baza a lantului trofic, deoarece produc cea mai mare cantitate de material organic, in urma procesului de fotosinteza, fiind

agentii pentru "productia primara", adica crearea de compusi organici din dioxidul de carbon dizolvat in apa, un proces care sustine rețeaua trofica acvatica.

Deoarece fitoplanctonul obtine energie pentru procesul de fotosinteza de la soare, trebuie sa traiasca in stratul de suprafata bine luminat (denumit zona eufotica) a oceanului, a marii, a lacului sau a oricarui alt corp de apa. Fitoplanctonului ii revine aproximativ jumatate din toata activitatea fotosintetica de pe Pamant.

A.1. Structura calitativa a comunitatii fitoplanctonice si analiza valentelor ecologice a speciilor identificate

Fitoplanctonului marin este reprezentat in principal de diatomee si peridinee (dinoflagelate), la care se adauga coccolitoforideele, silicoflagelatele, algele albastre si in masura mai mica, algele verzi .

Aceasi situatie este intalnita si in zona de studiu (Figura 4.34). Dupa numarul de specii, fitocenoza planctonica din aria de interes este dominata de doua grupuri taxonomice supraspecifice: cel al peridineelor (Pyrophyta) si cel al diatomeelor (Bacillariophyta), restul dintre cele 5 inregistrate sunt destul de slab reprezentate (9% din 27 identificate).

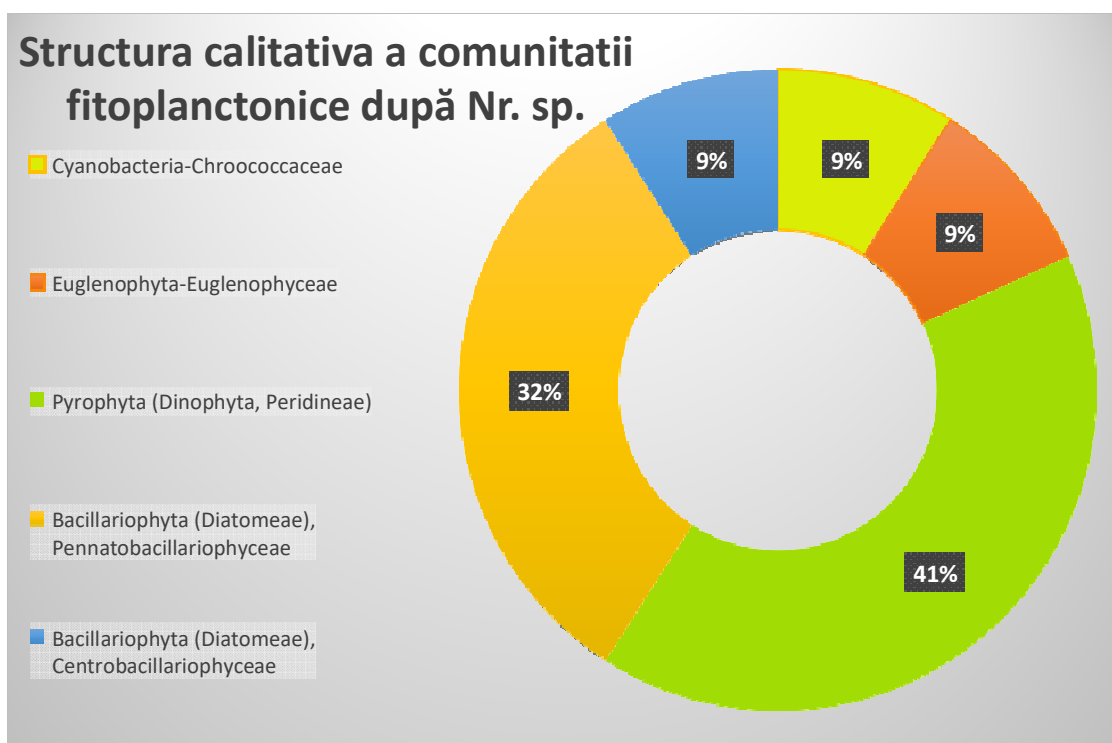


Fig. 4.34 Compozitia calitativa a comunitatii fitoplanctonice data de numarul de specii (numarul de specii =27) (dr. biolog Daciana Sava)

Diatomeele (increngatura Bacillariophyta), sunt dominante ca numar de specii, dar si ca numar de indivizi, mai ales in marile si oceanele reci. In general, in cadrul fitoplanctonului predomina diatomeele centrice, cu simetrie radiara (clasa Centrobacillariophyceae), iar in bentos predomina diatomeele penate, cu simetrie bilaterala (clasa Pennatobacillariophyceae).

O trasatura aparte a diatomeelor, este aceea ca celulele lor sunt invelite intr-un perete celular, format din dioxid de siliciu, alcatuit din doua parti asimetrice (epiteca, mai mare si hipoteca, de dimensiuni mai mici).

Cele mai intalnite specii de diatomee din fitoplancton apartin genurilor *Coscinodiscus*, *Cyclotella*, *Navicula*, *Pinnularia*.

Dinofitele (clasa Dinophyceae, increngatura Dinophyta/Pyrrophyta), de asemenea o componenta importanta a fitoplanctonului marin, sunt mai numeroase in apele calde, dar pot fi numeroase si in marile temperate si reci, mai ales vara si toamna. Speciile de dinofite sunt usor de recunoscut datorita aspectului lor caracteristic, indeosebi grupul celor care au un invelis celular, numita teca, formata din placi celulozice al caror numar si dispunere constituie un important criteriu taxonomic. Aceasta teca este separata de santul transversal (care reprezinta de asemenea o caracteristica a acestui grup), in doua jumutati, epitoca si hipoteca, care de obicei sunt divers si bogat ornamentate si pot prezenta si diverse prelungiri, spini sau creste.

In fitoplanctonul marin se intalnesc frecvent specii ale genurilor *Prorocentrum*, *Perdinium*, *Ceratium*, *Noctiluca*.

Cocolitoforidele (clasa Haptophyceae, increngatura Chrysophyta), se intalnesc din abundenta in marile si oceanele lumii, dar cea mai mare diversitate specifica este in zonele tropicale si subtropicale. Se considera ca este un grup cu competitivitate mai scazuta fata de alte grupe fitoplanctonice, pe de o parte, iar pe de alta parte au un raport mai mare de absorbtie a azotului necesar pentru crestere, ca urmare s-a observat dezvoltarea lor si in habitate sarace in nutrienti, unde alte specii nu ar putea supravietui.

In unele zone ale globului, de exemplu in Oceanul Pacific, unde au fost identificate peste 90 de specii, acest grup are o contributie importanta la productivitatea primara.

Cea mai cunoscuta și întâlnită specie a acestui grup este, *Emiliania huxleyi*, care se găsește în practic toate oceanele, temperate, subtropicale și tropicale, fiind deosebit de importantă în rețelele trofice marine.

Silicoflagelatele (clasa Chrysophyceae, încrengătura Chrysophyta) sunt alge unicelulare care prezintă un schelet silicios intern format din plăci și bastoane dispuse regulat. Sunt specii exclusiv marine (nanoplanctonice) care au avut dezvoltare mare în terțiar, de când numărul lor a scăzut continuu. Sunt răspândite în marile și oceanele lumii, îndeosebi în zonele reci.

Ecologia silicoflagelatelor nu este bine cunoscută în comparație cu altele grupe, cum ar fi cocolitoforidele și diatomeele. Se apreciază că silicoflagelatele sunt sensibile la schimbările de temperatură. Au dominat în erele geologice trecute și au importanță în studiile de paleontologie. Numărul mic de specii în prezent, sugerează că sunt pe cale de extincție.

Algele albastre (încrengătura Cyanophyta/Cyanobacteria), sunt organisme procariote (spre deosebire de celelalte grupe de alge propriu-zise, care sunt eucariote). Ele apar în numeroase habitate, pe tot globul, atât terestre cât și acvatice. În mediul acvatic, predomină în cel dulcicol. În ecosistemele marine, le întâlnim cu precădere în apele costiere și cele salmastre. În anumite condiții se pot înmulți exagerat producând „inflorirea apelor”, iar unele specii produc substanțe toxice.

Algele verzi (clasa Chlorophyceae, încrengătura Chlorophyta), se întâlnesc mai rar în apele marine, fiind prezente mai ales în estuare sau lagune, mai ales în sezoanele calde ale anului.

Pentru unele grupe taxonomice identificarea s-a realizat până la specie; în alte cazuri, doar până la gen. În probele analizate au fost identificați 27 de taxoni (Tabelul 4.19).

Tabelul 4.19 Lista speciilor fitoplanctonice identificate in probele colectate din zona de studiu

CYANOPHYTA (CYANOBACTERIA)	
Ordinul Chroococcales Familia Chroococcaceae	<i>Microcystis aeruginosa</i>
Ordinul Hormogonales Familia Oscillatoriaceae	<i>Oscillatoria</i> sp.
EUGLENOPHYTA	
Ordinul Euglenales Familia Euglenaceae	<i>Euglena</i> sp.
Ordinul Euglenales Familia Eutreptiaceae	<i>Eutreptia</i> sp.
BACILLARIOPHYTA (DIATOMEAE)	
Centrobacillariophyceae	
Ordinul Coscinodiscales Familia Coscinodiscaceae	<i>Coscinodiscus</i> sp.
	<i>Cyclotella caspia</i>
Ordinul Rhizosoleniales Familia Rhizosoleniaceae	<i>Rhizosolenia calcar-avis</i>
Pennatobacillariophyceae	
Ordinul Fragilariales Familia Fragilariaceae	<i>Synedra ulna</i>
	<i>Thalassionema</i> sp.
	<i>Tabelullaria</i> sp.
Ordinul Naviculales Familia Naviculaceae	<i>Pinnularia</i> sp.
	<i>Navicula</i> sp.
	<i>Nitzschia delicatissima</i>
	<i>Nitzschia sigmoidea</i>
	<i>Nitzschia seriata</i>
	<i>Cymbella</i> sp.
CHRYSOPHYTA	
Chrysophyceae	
Ordinul Dictyochales Familia Dictyochaceae	<i>Dictyocha speculum</i>

PYRROPHYTA (DINOPHYTA)	
Haplodinothyceae	
Ordinul Prorocentrales Familia Prorocentraceae	<i>Prorocentrum cordatum</i>
	<i>Prorocentrum micans</i>
	<i>Exuviaella marina</i> (syn. <i>Prorocentrum marinum</i>)
Dinophyceae	
Ordinul Dinophysales Familia Dinophysiaceae	<i>Dinophysis sacculus</i>
Ordinul Peridiniales Familia Peridiniaceae	<i>Peridinium bipes</i>
	<i>Peridinium steinii</i>
Familia Ceratiaceae	<i>Gonyaulax polyedra</i>
	<i>Ceratium fusus</i>
	<i>Ceratium tripos</i>
	<i>Ceratium furca</i>

Analiza structurii calitative dupa abundenta populatiilor speciilor fitoplanctonice identificate, evidentiaza o dominare a populatiilor de diatomee (Bacillariophyta - 62%, dintre care, cele caracteristice planctonului reprezinta 40% - Centrobacillariophyceae), urmate de peridinee (Pyrophyta - 37%, Figura 4.35); reprezentantii populatiilor decianobaxterii si a euglenofitelor au inregistrat valori nesemnificative a abundentelor.

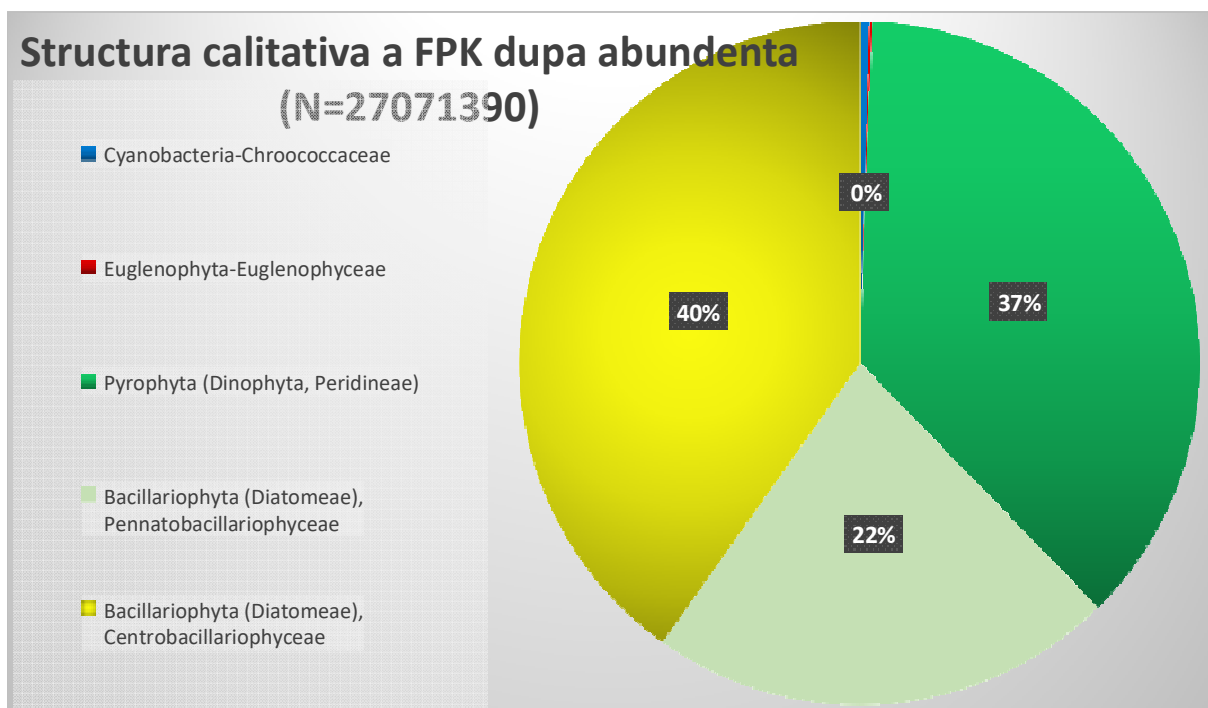


Fig. 4.35. Compozitia calitativa a comunitatii fitoplanctonice data de abundenta celulelor microalgale

Avand in vedere faptul ca biomasa microalgala se calculeaza in functie de biomasa celulara a fiecarei specii in parte, frecvent se intampla ca populatii de microalge care au dominat ca abundenta numerica sa nu fie la fel de reprezentative si in procente de biomasa, (prin faptul ca volumul si implicit biomasa celulei au valori extrem de mici); astfel, daca analizam compozitia procentuala a comunitatilor fitoplanctonice dupa biomasa inregistrata, constatam ca diatomeele nu reprezinta decat 11%, in timp ce peridineele domina intreaga biomasa microalgala - 89% (Figura 4.36)

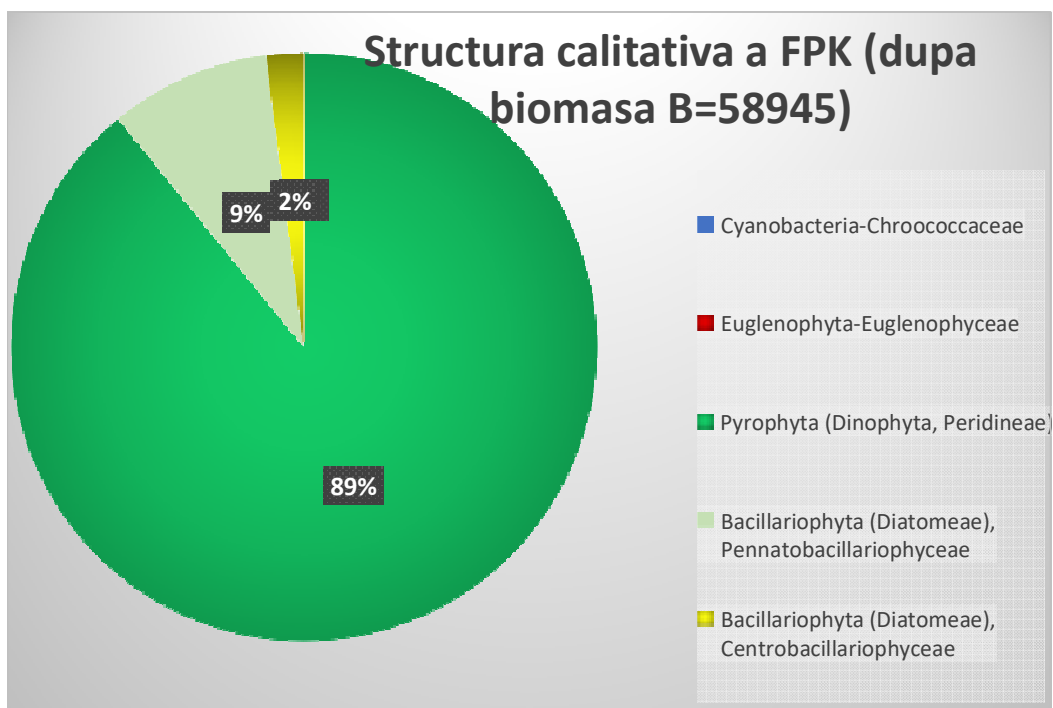


Fig. 4.36 Compozitia calitativa a comunitatii fitoplanctonice data de biomasa totala a celulelor microalgale

In concluzie, structura calitativa a fitocenozei planctonice din zona de studiu a proiectului, este structurata pe un numar de 27 de specii, dintre care dominante sunt ca numar de specii diatomeele si peridineele (41%), ca abundenta numerica dominante sunt diatomeele (62%) urmate de peridinee (40 %), iar ca biomasa, dominante sunt peridineele (89%, datorita faptului ca volumul celular este mult mai mare comparativ cu al diatomeelor).

A.2. Succesiunea sezoniera a fitoplanctonului

In zonele de pe glob unde exista o succesiune de anotimpuri, pe langa variatiile prezentate mai sus, exista o schimbare a speciilor dominante de la un anotimp la altul si o anume **succesiune sezoniera**. In zona temperata, unde si bogatia in specii este mare, apare o succesiune a dezvoltarii diverselor grupe de alge, cu maxim al unuia sau alteia dintre grupe, in unul sau altul din anotimpuri, de primavara pana toamna. In acest caz, una sau mai multe specii de dinoflagelate, diatomee sau coccolitoforide, predomina in plancton o perioada de timp mai lunga sau mai scurta, fiind apoi inlocuite cu alte specii.

Maximul fitoplanctonic de primavara este determinat de diatomeele de dimensiuni mici si cu rata de inmultire ridicata, care sunt urmate de diatomeele de dimensiuni mai mari, iar acestea din urma sunt inlocuite vara de dinofite.

S-au incercat mai multe explicatii pentru descifrarea acestui fenomen. Cauza sa a fost atribuita initial variatiilor de temperatura, dar pe de alta parte s-a constatat ca prezenta unor specii dominante nu este legata strict de o anumita temperatura si in plus succesiunea speciilor dominante este destul de rapida, fata de variatiile temperaturii care sunt mai lente.

De asemenea, fenomenul ar putea fi corelat si cu variatiile nutrientilor din masa apei, dar din nou, s-au observat neconcordanțe între ritmul dezvoltării și declinul asociațiilor fitoplanctonice și variația concentrației de nutrienți. O alta explicatie se refera strict la interactiunile biologice între diferite specii. Anumite organisme secreta o categorie de substante organice numite ectocrine, care au efecte importante asupra altor organisme. Ectocrinile sunt diverse si fac parte din mai multe categorii de compusi organici; unele dintre ele sunt toxice, inhiband dezvoltarea altor alge, altele au rol stimulator, cum ar fi vitaminele (indeosebi cele din complexul B), care sunt absolut necesare dezvoltării algelor.

S-a mai aratat si faptul ca speciile fitoplanctonofage pot fi selective, deci au preferinte pentru anumite grupe de alge si ca urmare, prin faptul ca se hranesc cu anumite specii, modifica compozitia fitoplanctonului.

Se poate spune deci, ca toti acesti factori au rol in distributia sezoniera a grupelor de alge dar, importanta fiecaruia variaza foarte mult, in functie de zona, conditiile de mediu si nu in ultimul rand de grupul de alge si chiar specie.

Dinamica sezoniera a populatiilor fitoplanctonice a fost urmarita pe parcursul a 5 sezoane ecologice: prevernal (debuteaza in martie), vernal, estival, serotinal si autumnal (care in functie de regimul climatic poate sa se incheie la 1 octombrie sau la 15 octombrie).

Foarte important de mentionat este faptul ca, in functie de sezon unele specii de microalge isi maresc sau micsoreaza volumul si implicit si biomasa (astfel explicandu-se faptul ca uneori populatiile ating valori scazute a abundentelor numerice inasa, acest fapt nu produce schimbari semnificative a valorilor biomasei - deoarece este compensata de cresterea biomasei celulare).

Cianobacteriile sunt prezente la debutul sezonului prevernal pana la inceputul sezonului vernal; peridineele, care au dominat ca abundenta si biomasa, in lunile martie si aprilie (prevernal) - populatiile lor reprezentand 70% din cenoza fitoplanctonica, sunt inlocuite in sezonul vernal de diatomeele Penatobacillariophyceae.

In urmatoarele sezoane creste ponderea diatomeelor (in special a celor Centrobacillariophyceae - tipice planctonului - cu maxim de dezvoltare in sezonul serotinal), pentru ca pe masura ce temperatura apei marine scade, sa creasca ponderea speciilor de diatomee Penatobacillariophyceae (Figura 4.37).

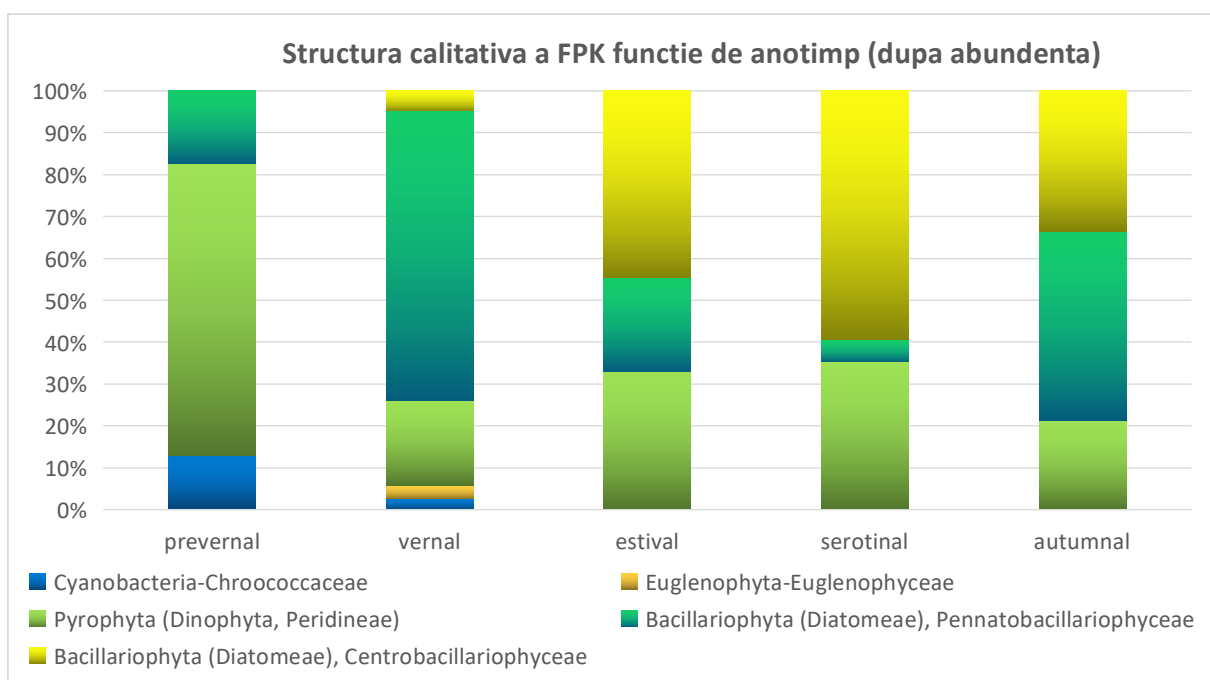


Fig. 4.37 Dinamica sezoniera a populatiilor fitoplanctonice din orizontul superioare al coloanei de apa, din perimetrul studiat (dupa abundenta numerica)

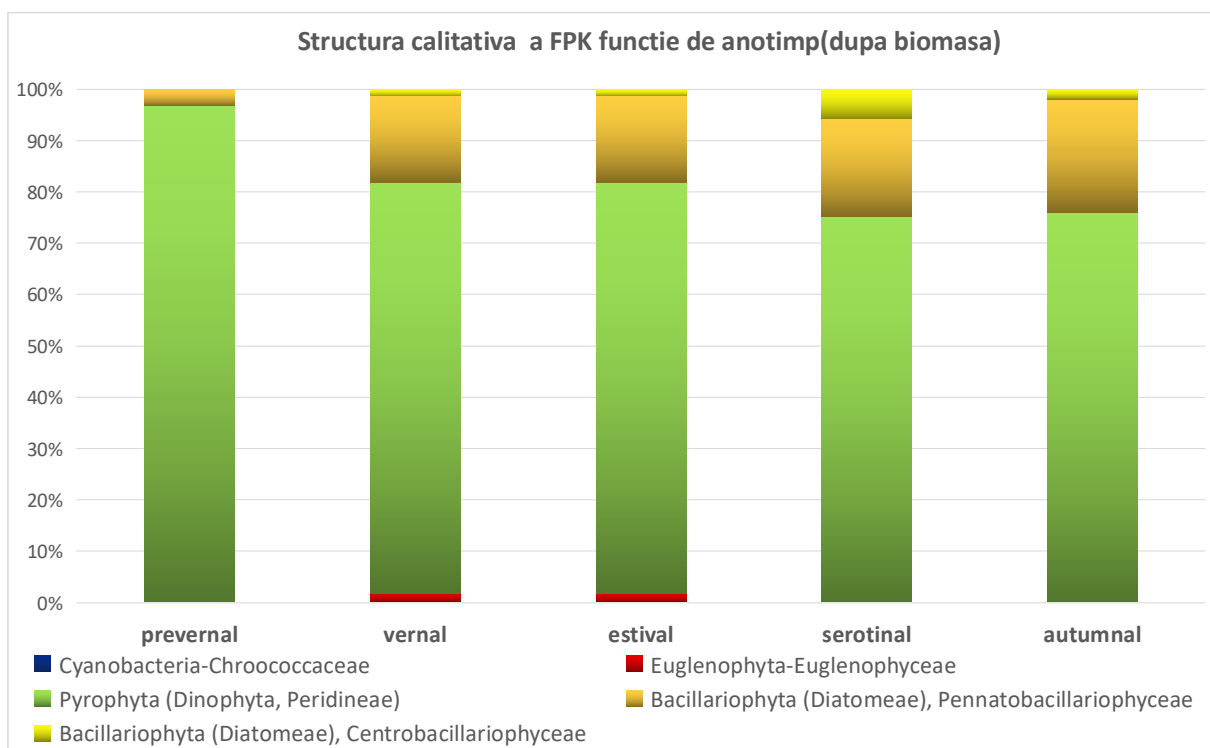


Fig. 4.38. Dinamica sezoniera a populatiilor fitoplanctonice din orizontul superior al coloanei de apa, din perimetrul studiat (dupa biomasa)

In ceea ce priveste dinamica valorilor biomasei populatiilor, se constata o dominare certa a peridineelor (Figura 4.38), a caror pondere variaza intre 80%-98%; biomasa diatomeelor crescand usor o data cu cresterea temperaturii apei.

Cele mai crescute valori a densitatii medii (numerice) au fost inregistrate in sezoanele estival si serotinal, iar a biomasei in sezoanele serotinal si autumnal.

B. ZOOPLANCTONUL

Prin pozitia lor de consumatori primari, organismele zooplanctonice au un rol determinant in circuitul materiei si energiei in ecosistemele acvatice. Ele asigura transferul de substante si energie de la producatorii primari, reprezentati de fitoplancton, catre consumatorii de ordin superior. Aceste specii fitoplanctonofage si bacteriofage intra in componenta unor lanturi trofice scurte (alge → zooplancton → pesti), asigurand transferul substantei organice cu eficienta maxima.

În ecosistemele acvatice, organismele zooplanctonice sunt în marea lor majoritate filtratoare, consumatori de alge fitoplanctonice, dar și de substanța organică particulată (sub formă de detritus vegetal și animal aflat în suspensie în masa apei). Ele transformă direct materia organică în biomasă accesibilă pentru veriga trofică superioară, astfel la nivelul acestor lanțuri trofice, eficiența transferului de biomasă și energie este mai crescută către nivelurile superioare ale piramidei trofice, accelerând circuitul materiei în ecosisteme.

Unele specii din grupul cladocerelor cât și al copepodelor sunt carnivore, consumând indivizi de talie mică, ce aparțin protozoarelor și altor grupe de metazoare (rotifere, elemente meroplanctonice și/sau congeneri mai mici).

Ca atare, aceste organisme zooplanctonice pot genera două tipuri diferite de lanțuri trofice și constituie puncte nodale în formarea unor rețele trofice complexe. Speciile detritofage sunt capabile să recircule materia organică particulată cu o viteză superioară, contribuind astfel, la menținerea calității apei în ecosistemele acvatice.

Speciile fitoplanctonofage asigură un echilibru în populațiile de fitoplancton, mai ales în situația unor eutrofizări, datorate acumularilor de nutrienți în zone cu dinamică scăzută a apei (cum ar fi și incintele portuare) – care pot duce la fenomene locale de înflorire fitoplanctonică.

Relațiile directe dintre zooplancton și fitoplancton, sunt de tip trofic, astfel încât abundențele și biomasele populațiilor lor oferă informații asupra calității resursei de hrană și implicit asupra calității apei din zonele acvatice studiate și pot constitui adevărați indicatori ai sprobității și troficității apelor din ecosistemele acvatice.

Există mai multe criterii după care se face clasificarea organismelor zooplanctonice:

- **În funcție de vârstă și ciclul ontogenetic:**

Holoplancton – constituit din organisme care își petrec toată viața, toate stadiile de dezvoltare, la nivel pelagial (de la ou – larvă – până la adult).

Meroplancton – constituit din stadiile larvare, atât ale organismelor planctonice, cât și ale unor organisme care sunt bentale, ca adult.

○ **In functie de talie:**

Microzooplanctonul – este constituit din organisme a caror talie este cuprinsa intre 20 si 200 μm .

Mezozoplanctonul - este format din organisme cu talia cuprinsa intre 0,2 si 2 cm, ce sunt retinute prin filtrare cu un fileu planctonic obisnuit; in aceasta categorie sunt incluse majoritatea rotiferelor, cladocerilor si copepodelor.

Macrozooplanctonul - este format din zooplancteri marini cu dimensiuni cuprinse intre 1 cm si 100 cm.

B.1. Factori de mediu care influenteaza distributia zooplanctonului

Dezvoltarea organismelor pelagice, este puternic influentata de factorii de mediu (temperatura, salinitate, lumina solara) sau de distributia surselor de hrana (Porumb, 1995).

Temperatura

Majoritatea zooplanctonului intalnit in zona costiera romaneasca, include specii euriterme, fiind intalnite cu abundente considerabile, in masa apei, pe toata durata anului. Evident, ca unele dintre acestea prefera apele mai reci sau mai calde, cand valorile de densitate sau de abundenta devin mai ridicate. De-a lungul deceniilor, cercetarile au constatat ca vara, sunt mai numeroase in apele de deasupra termoclinei; cele mai frecvente si mai abundente sunt: *Acartia clausi*, *Oikopleura dioica*, *Noctiluca scintillans* si larvele meroplanctonice.

Ca termofile si stenoterme de apa calda sunt considerate *Centropages ponticus*, *Penilia avirostris*, *Pseudevadne tergestina*, *Evadne spinifera* si *Rhizostoma pulmo*.

Pseudocalanus elongatus, *Oithona similis*, *Pleurobrachia rhodopis* si *Parasagitta setosa* sunt specii cu o toleranta mare la temperaturi scazute, fiind considerate stenoterme de apa rece (Zenkevitch, 1963). Factorul termic este responsabil si pentru distributia pe verticala a diferitelor categorii ecologice de zooplancton. Relatia dintre distributia pe verticala a diferitelor specii si factorul termic este cel mai bine evidentiata in timpul verii si pana la inceputul toamnei, cand apa Marii Negre e separata in doua mase distincte: pe de o parte cele din orizontul superior, mai

bine incalzite (19- 24° C), iar de cealalta parte, cele din profunzime, mai reci, in care temperatura scade, treptat, spre 7 -8 °C.

Termoclina reprezinta in aceasta perioada o bariera pentru separarea distributiei verticale a speciilor. In perioada calda, apare o segregare pe verticala a zooplanctonului, in functie de termofilie:

- euritermele - in toata masa apei
- termofilele - *Centropages*, *Penilia*, *Evadne* sau *Pseudevadne* - in stratul superficial
- speciile de apa rece - *Calanus*, *Pseudocalanus* sau *Oikopleura* - in stratul profund, de sub termoclina

In sezonul rece diversitatea este mai scazuta fata de cel cald, din cauza conditiilor limitative (temperatura scazuta, vanturi puternice, dinamica mai mare a apei, perioada si durata ciclurilor reproductive) mai aspre.

In sezonul cald, pe masura cresterii orelor si a intensitatii insolatiei din timpul primaverii, temperatura apei creste, iar zooplanctonul incepe sa se diversifice datorita aparitiei in plancton si a stenotermelor de apa calda; cele de apa rece raman, dar migreaza in straturile de fund, cu ape mai reci (Zenkevitch, 1963, Porumb, 1995).

Salinitatea

Salinitatea este considerata de unii cercetatori ca fiind un factor cu o importanta mai mare decat a temperaturii, in determinarea distributiei pe verticala a diferitelor specii de zooplancton.

Zooplanctonul Marii Negre include specii cu largi valente ecologice, care le permit sa reziste la bazinul cu apa salmastra. Majoritatea speciilor sunt adaptate la variatiile mari de salinitate, incadrandu-se in categoria celor eurihaline.

Studiile din ultimele 5 decenii realizate in apele romanesti arata o toleranta mai mare la variatiile de salinitate a copepodelor *Acartia clausi*, *Oithona nana* si *Centropages ponticus*, lucru care le permite sa patrunda in apele mai dulci Deltei Dunarii, dar pot fi intalnite si in cele ale extremitatii sudului litoralului romanesc. Altele, inasa, precum, *Pseudocalanus elongatus* si *Oithona similis*, suporta un spectru mai restrans (13-19 PSU). (Porumb, 1975)

Influenta salinitatii se face simtita si asupra altor specii, cum ar fi *Calanus euxinus*, *Pseudocalanus elongatus*, *Oithona similis* si *Oikopleura dioica* care au populatiile cele mai numeroase in apele de sub termoclina, acolo unde nivelul de salinitate este mentinut la valori mai mari decat la suprafata, iar temperaturile sunt mai scazute.

Lumina naturala, solara

Cercetarile efectuate la nivelul zooplanctonului din Marea Neagra si mai ales, la litoralul romanesc, confirma faptul ca variatiile de intensitate a luminii, in decursul a 24 de ore, influenteaza comportamentul si distributia zooplanctonului.

In functie de fototropia indivizilor din diferitele specii, dar si de etapele din ciclul lor ontogenetic, lumina solara actioneaza ca unul din factorii de distributie a speciilor in apele adanci. De exemplu, stadiile de copepodit 4 sau 5, precum si adultii de *Calanus euxinus* (asimilat lui *C. helgolandicus*), care prezinta grasimi de rezerva la nivelul corpurilor lor, migreaza zilnic mult mai intens decat reprezentantii tineri din etapele 1-3 de dezvoltare (Porumb si Porumb, 1966, Porumb, 1968 a, b, Petran, 1966, Petran si Onciu, 1977, Petran si Onciu, 1979, Petran si Rusu, 1990).

Experimental, acumularile de zooplancton pot fi influentate in sens pozitiv, in prezenta luminii artificiale, care atrage majoritatea organismelor zooplanctonice.

Lumina solara influenteaza si indirect distributia organismelor zooplanctonice, care se vor deplasa dupa fitoplancton, principala sursa de hrana a acestuia. In functie de realizarea nutritiei si de paleta trofica existenta, concentrarile zooplanctonice vor fi consecutive celor fitoplanctonice care, la randul lor, vor depinde de intensitatea luminoasa din orizonturile de apa. (Porumb, 1995).

Distributia pe verticala si migratia zooplanctonului

Raspandirea zooplanctonului este extrem de inegala, atat pe orizontala, cat si pe verticala. Variatiile in abundenta sa sunt insa mai putin pronuntate decat cele ale fitoplanctonului si se datoreaza atat evolutiei sezoniere a factorilor de mediu, cat si a unor fenomene cu repetare ritmica, constanta.

În general, aglomerările eterogene de plancton se datorează curenților de suprafață, care antrenază planctonul spre anumite zone. De asemenea, hrana poate atrage mase mari de zooplancton, ca și suprafețe optime pentru reproducere.

Au fost emise interpretări diferite în ceea ce privește cauzele care stau la baza migrațiilor pe verticală. Unii cercetători consideră că determinante ar fi prezența sau absența hranei și etapa/ciclul de dezvoltare în care se află indivizii, iar alții sunt de părere că deplasările zooplanctonului se datorează mai ales, variațiilor factorilor abiotici, cum ar fi lumina care, împreună cu temperatura apei, determină întregul mecanism de deplasare.

Zooplanctonul poate realiza migrații active, pe verticală în decursul a 24 de ore; ele sunt cunoscute ca migrații nictemerale și constau în aceea că, în timpul zilei organismele zooplanctonice se concentrează la adâncimi mai mari, iar noaptea se ridică în apele de la suprafață. Unele copepode, deși au dimensiuni mici (1 – 4 mm), pot urca și cobori zilnic câteva sute de metri. Pentru apele pontice aceste deplasări sunt mai reduse, de ordinul câtorva zeci de metri.

În prezent este unanim recunoscut faptul că factorul declanșator al acestei migrații circadiene este lumina dar, încă nu există o explicație pe deplin satisfăcătoare a cauzelor care determină zooplanctonul să-și consume energia în timpul acestor deplasări. Actualmente există o serie de ipoteze care încearcă să lămurească apariția acestui fenomen (Surugiu, 2005).

O primă explicație posibilă a acestor migrații ar fi că zooplanctonul se „ascunde” în zona crepusculară, pentru a nu fi observat de pești și păsările diurne, care îi pot prinde mai ușor. Ipoteza prezintă unele neajunsuri, deoarece adâncimea la care ajung unele zooplanctonice în timpul zilei, prezintă încă suficientă lumină pentru a putea fi identificați de animalele pradatoare. Alte organisme migrează la adâncimi mult mai mari decât cele necesare pentru a evita prădătorii.

O serie de specii care migrează pe verticală posedă organe bioluminescente, ce pot atrage prădătorii. Pe de altă parte, organismele planctonice gelatinoase, transparente și greu de observat de către prădători, realizează cele mai ample migrații verticale.

A doua ipoteză sugerează că zooplanctonul coboară, apoi urcă – numai cu scopul de a se situa în mase de apă diferite. Faptul că nu se poate opune curenților de apă, face ca

zooplanctonul sa fie purtat in aceeasi masa de apa - consumand fitoplanctonul de la acest nivel. Ca urmare, prin „bascularea” acestuia intre diferitele orizonturi, zooplanctonul intra in contact cu mase de apa care pot contine mai multa hrana. Fenomenul poate aparea si in vederea evitarii unor straturi de apa care contine densitati mari de fitoplancton si, uneori, posibile, exocrine cu efect toxic sau cu ape cu hipoxie (Surugiu, 2005).

A treia teorie se refera la consumul energetic, iar din acest punct de vedere, nevoile energetice si rata metabolica sunt mai mici in ape mai reci, asa incat este mai avantajos ca in timpul zilei, zooplanctonul sa se retraga in aceste orizonturi de adancime. Se apreciaza ca prin ramanerea in timpul zilei in apele mai adanci si mai reci, energia economisita sa fie mai mare decat cea utilizata pentru realizarea migratiilor. (Surugiu, 2005).

Organismele planctonice sunt fotosensibile, considerandu-se ca exista o legatura intre intensitatea luminoasa si capacitatea ochilor acestora de a o percepe. De aceea, lumina puternica din timpul zilei, determina o retragere a acestora spre adanc, iar noaptea, cand intensitatea luminii scade, zooplanctonul revine la suprafata. Pe de alta parte, unele zooplanctone ajung la adancimi la care efectul luminii nu mai poate fi luat in considerare – ca daunator, fiind intuneric total.

Migratia nictemerala poate fi influentata si de variatiile de viscozitate ale apei, consecinta a variatiilor de temperatura; ziua, datorita insolatiei, temperatura este ridicata si viscozitatea este scazuta – ceea ce face ca organismele planctonice sa se mentina mai greu in orizonturile superficiale si atunci coboara spre adanc; noaptea, are loc o scadere termica si o crestere a viscozitatii, ceea ce face ca zooplanctontele sa depuna mai putin efort pentru a se mentine in masa apei de suprafata. Ca urmare, realizeaza migratii de ordinul zecilor sau sutelor de metri.

Exista si pareri care sustin ca zooplanctonul se scufunda pentru a permite o patrundere mai buna a razelor solare si pentru a „face loc” fitoplanctonului sa realizeze fotosinteza si sa isi refaca efectivul in timpul zilei; noaptea revine in straturile superficiale pentru exploata resursa de hrana.

Temperatura influenteaza migratiile verticale, determinand adancimea maxima la care pot ajunge organismele zooplanctonice in diferite zone marine sau oceanice.

În marile din zonele temperate s-au înregistrat și migrații sezoniere pe verticală. O serie de copepode (specii ale genului *Calanus*) și de chetognate au tendința de a se scufunda în ape mai adânci, odată cu venirea anotimpului rece; ajung în straturi de adâncime, la care variațiile termice de la suprafață nu se resimt - (Surugiu, 2005).

În ceea ce privește dinamica anuală a zooplanctonului, acesta își atinge maximumul după intrarea în declin a exploziei de primăvară a diatomeelor. Această creștere este dată în general de copepodele calanoide, care sunt principalii consumatori ai diatomeelor. Spre sfârșitul primăverii și începutul verii se înregistrează o creștere însemnată a abundenței organismelor meroplanctonice. Vara, acestea sunt urmate de dezvoltarea populațiilor de pești și nevertebrate zooplanctonofage. Deosebit de abundente în această perioadă sunt meduzele și ctenoforele care se hrănesc intens cu copepode și larve planctonice. Tot atunci se pot dezvolta tunicatele și chetognatele. (Surugiu, 2005).

B.2 Structura calitativă a comunității zooplanctonice și analiza valentelor ecologice a speciilor identificate în zona de studiu a proiectului

Din datele din literatură și din studiile de specialitate, este cunoscut faptul că Marea Neagră prezintă cantități însemnate de organisme zooplanctonice, atât din punct de vedere al densității, cât și din punct de vedere al biomasei. Acest lucru se datorează cantității ridicate de nutrienți – mai ales, în apele costiere, ceea ce atrage după sine o dezvoltare abundentă a fitoplanctonului. Consecutiv, rezultă și mare cantitate de substanță organică particulată și dizolvată – ce poate constitui resursa trofică pentru indivizii zooplanctonici.

Studiile privind compoziția zooplanctonului din apele românești ale Marii Negre arată că în alcatuirea zooplanctonului intra specii ce aparțin la opt grupe taxonomice mari (Figura 4.39) (Onciu, Skolka și Gomoiu, 2006).

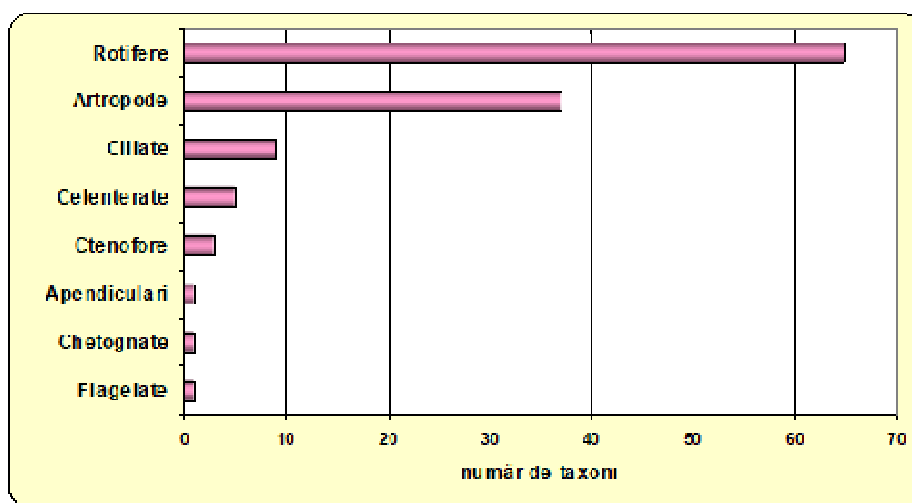


Fig. 4.39 Principalele grupe taxonomice cu reprezentanti in structura zooplanctonului apelor romanesti ale Marii Negre (Onciu, Skolka si Gomoiu, 2006)

Dintre acestea, majoritatea includ specii de origine marina si salmastra sau sunt forme pontocaspice. In zonele de varsare ale raurilor si fluviilor, cum ar fi Dunarea – pentru apele romanesti, apar in zooplancton si forme planctonice de nevertebrate de origine dulcicola, mai ales, din grupul rotiferelor si crustaceelor cladocere si ciclopoide.

Analizand structura calitativa a zooplanctonului din zona de studiu a proiectului, se constata ca acesta este cuprins, atat din elemente de holoplancton (adulti ai diverselor specii, din grupele taxonomice identificate), precum si din larve ale unora dintre specii, care intra in constitutia meroplanctonului.

Diferentele ce apar intre componenta calitativa a structurii taxonomice, in perioadele de monitorizare²³ nu sunt semnificative, majoritatea populatiilor zooplanctonice fiind constituite - la nivel de holoplancton - din cystoflagelate (*Noctiluca scintilans*), crustacee microscopice din ordinele Cladocera, Cyclopoida si Calanoida, precum si tunicatul *Oikopleura dioica* si chaetognatul *Parasagitta* (syn. *Sagitta*) *setosa*.

²³ Rapoarte de monitorizare a ecosistemului marin, Studii privind starea ecosistemului marin, Blumenfield (2015, 2016 ,2019)

Compozitia specifica, totala a zooplanctonului observati in perioada anului 2015 in zona de studiu include 12 elemente holoplanctonice si 9 meroplanctonice (Tabelul 4.20).

Tabelul nr. 4.20. Structura calitativa a zooplanctonului in sezoanele prevernal, vernal si estival

HOLOPLANCTON			MEROPLANCTON		
Nr. crt.	Grup taxonomic		Nr. crt.	Grup taxonomic	
	Supraspecific	Specific		Supraspecific	Specific
1.	Cystoflagellata (Dinoflagellata)	<i>Noctiluca miliaris (scintilans)</i>	1.	Bivalvia	Larve Veligere
2.	Coelenterata	<i>Cladonema radiatum</i>	2.	Copepoda	Nauplii <i>Cyclops</i>
3.	Cladocera	<i>Penilia avirostris</i>	3.	Copepoda	Nauplii <i>Calanus</i>
4.	Cladocera	<i>Pleopis polyphemoides</i>	4.	Copepoda	Nauplii <i>Acartia clausi</i> st. III
5.	Cladocera	<i>Evadne spinifera</i>	5.	Copepoda	Metanauplii <i>Acartia clausi</i>
6.	Copepoda Cyclopoida	<i>Cyclops vicinus</i>	6.	Copepoda	Metanauplii <i>Calanus helgolandicus</i>
7.	Copepoda, Cyclopoida	<i>Cyclopina gracilis</i>	7.	Copepoda	Nauplii <i>Acartia clausi</i> st. III
8.	Copepoda, Cyclopoida	<i>Oithona nana</i>	8.	Copepoda	Nauplii <i>Calanus helgolandicus</i> st. III
9.	Copepoda, Calanoida	<i>Calanus helgolandicus</i>	9.	Decapoda	Larva Zoe
10.	Copepoda, Calanoida	<i>Acartia clausi</i> ♀	10.	Pisces	alevini
11.	Urochordata	<i>Oikopleura dioica</i> (mici si medii)			
12.	Chaetognatha	<i>Sagitta setosa</i> (medii si mari)			

In sezonul rece, pelagialul Marii Negre de la nivelul zonei de studiu a proiectului a fost populat de reprezentantii a 14 taxoni holoplanctonici si 5 categorii de larve, provenite de la celenterate, bivalve si copepode (Tabelul 4.41).

De asemenea, trebuie mentionata prezenta in zona de interes a meduzei *Aurelia aurita* – ca reprezentant al macrozooplanctonului, care a fost observata in orizonturile superficiale, inregistrand abundente cu valori cuprinse intre 1 si 3, pentru a exprima nivelul redus – pana la o abundenta relativ ridicata.

Tabelul 4.21. Structura calitativa a zooplanctonului in sezuanul serotinal

Nr. crt.	Supraspecific	Specific
Holoplancton		
1.	Ciliophora	<i>Favella ehrenbergii</i>
2.	Cystoflagellata (Dinoflagellata)	<i>Noctiluca miliaris (scintilans)</i>
3.	Coelenterata	<i>Cladonema radiatum</i>
4.	Cladocera	<i>Penilia avirostris</i>
5.	Cladocera	<i>Pleopis polyphemoides</i>
6.	Cladocera	<i>Evadne spinifera</i>
7.	Copepoda Cyclopoida	<i>Cyclops vicinus</i> ♂ si ♀ ov
8.	Copepoda, Cyclopoida	<i>Cyclopina gracilis</i>
9.	Copepoda, Cyclopoida	<i>Oithona similis</i>
10.	Copepoda, Calanoida	<i>Pseudocalanus elongatus</i>
11.	Copepoda, Calanoida	<i>Paracalanus parvus</i>
12.	Copepoda, Calanoida	<i>Acartia clausi</i> ♀
13.	Urochordata	<i>Oikopleura dioica</i> (mici si medii)
14.	Chaetognatha	<i>Parasagitta setosa</i> (medii si mari)
Meroplancton		
15.	Coelenterata	Efirule - <i>Aurelia aurita</i>
16.	Bivalvia	Larve veligere
17.	Copepoda	Nauplii
18.	Copepoda	Metanauplii
19.	Copepoda	Copepoditi

Zooplanctonul include, in general, specii autohtone de origine salmastricola sau marine si intr-o mai mica masura cele de origine alohtona (de origine dulcicola-dunareana).

Totusi a fost semnalata prezenta hidrozoarului *Rathkea octopunctata*, gasit in probe in numar redus si reprezentat prin forma sa de meduza; este o specie invaziva pentru apele Marii Negre, provenita din Marea Mediterana si Oc. Atlantic, intalnita uneori si in apele costiere romanesti. (Skolka & Gomoiu, 2004; Porumb, 1959).

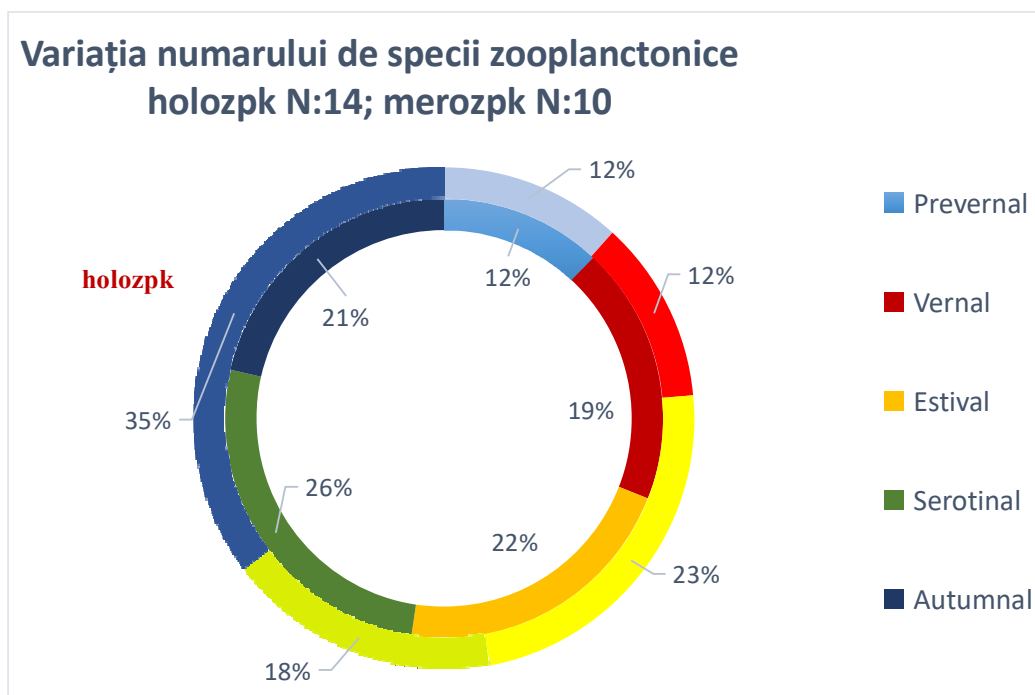


Fig. 4.40 Dinamica numărului de specii zooplanctonice din orizontul de suprafața al apei

In ceea ce priveste **dinamica sezoniera** a formelor meroplanctonice, cea mai crescuta bogatie de specii este inregistrata in perioadele de la finalului perioadei de studiu (serotinal si autumnal).

Per total, analiza compozitiei calitative a zooplanctonului din zona studiata a perimetrului EX-30 Trident din Marea Neagra, releva o comunitate planctonica ce prezinta o diversitate relativ ridicata, caracteristica zooplanctonului neritic si comparabila cu alte date din literatura de specialitate, pentru zona respectiva.

Din punct de vedere al structurii comunitatii zooplanctonice si al rolului trofic al acesteia, se observa ca dominant calitativ si in probele studiate este zooplanctonul trofic, reprezentat de crustaceele copepode si unele cladocere, de formele meroplanctonice si intr-o masura mai mica, chetognate si tunicate.

C. Relatii ecologice la nivelul comunitatii planctonice din zona de studiu

In cadrul sistemelor ecologice se configureaza mai multe cenoze interconectate intre ele printr-o serie de interactiuni numite de fapt inter-relatii ecologice; natura acestor interrelatii poate fi inteleasa in functie de modul de actiune sau dupa efectele generate. Cele mai frecvente tipuri de interrelatii care se stabilesc sunt cele de natura trofica (Figura 4.40), relatii care se fundamenteaza pe capacitatea de a accesa si procesa anumite categorii de resursa trofica; astfel, se grupeaza populatiile in niveluri trofice, accesand acelasi tip de resursa - caz in care apar relatii de concurenta.

Modul in care se coreleaza diferitele tipuri de interrelatii cu fazele ciclurilor de dezvoltare a indivizilor din diferitele populatii, cu regimul termic, cu variatii a parametrilor abiotici ai mediului de viata constituie de fapt un mecanism de autoreglare si autocontrol a sistemelor ecologice - mecanism care reprezinta o masura a stabilitatii lor.

Au fost identificate populatii planctonice care se grupeaza pe 4 niveluri trofice (Figura 4.41 si 4.42), speciile de pe nivelurile 1-3 fiind o resursa trofica comuna pentru populatiile speciilor de pe nivelul 4, in special grupul pestilor planctonofagi si a grupului zooplanctonului non-trofic, al asa numitului *zpk gelatinos* (care include putine specii dar care poate dezvolta abundente remarcabile si care in general au un mod de hranire neselectiv, Figura 4.41).

Acest grup, al *zpk* non-trofic, este varful piramidei trofice, deoarece nu este consumat de nici un alt grup, ceea ce din punct de vedere ecologic reprezinta o "iesire timpurie" a biomasei acumulate in nivelurile inferioare - aceasta biomasa nefiind accesibila pradatorilor (in special al pestilor planctonofagi).

Dezvoltarea unor populatii abundente a speciilor din acest grup, implica o crestere a "iesirilor" de biomasa deci, implicit scaderea cantitatii de biomasa necesara pradatorilor de varf, motiv pentru care acest indicator reprezinta o masura a instabilitatii sistemelor ecologice.

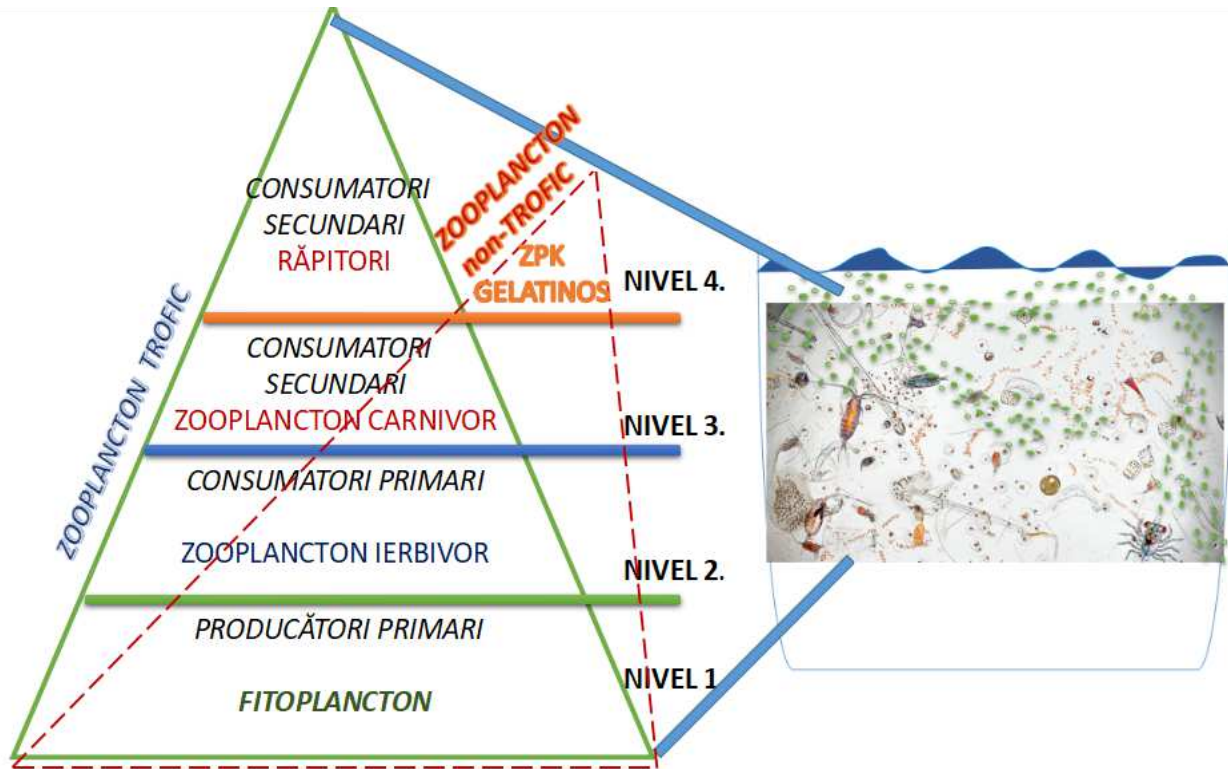


Fig. 4.41 Nivelurile trofice din plancton (G. Paraschiv)

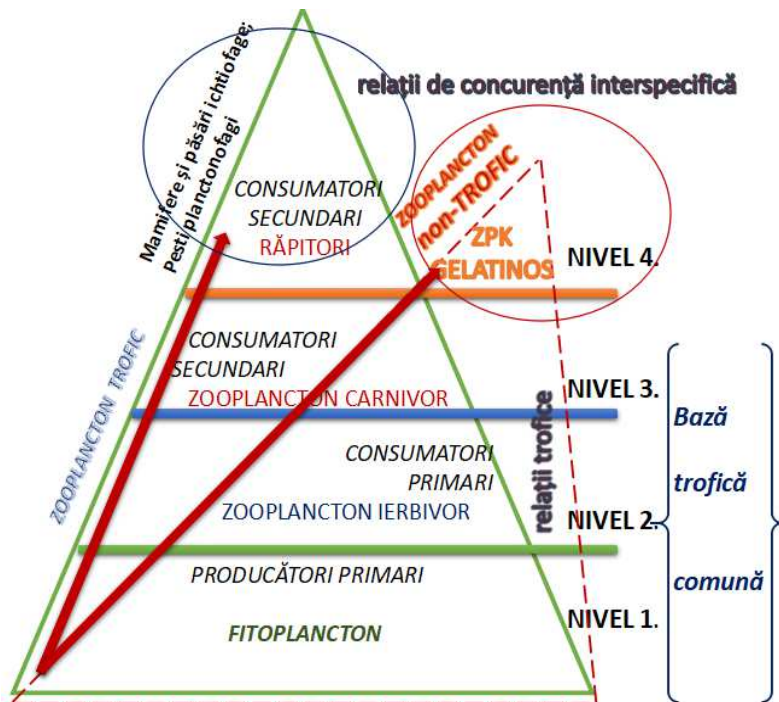


Fig. 4.42 Relații ecologice din plancton (G. Paraschiv)

Pe baza datelor colectate pe parcursul monitorizarilor in cadrul zonei de studiu, se poate concluziona ca in cadrul comunitatii planctonice din Perimetrul EX-30 Trident, s-au dezvoltat doua populatii, cu abundente semnificative, care formeaza zooplanctonul *non-trofic*: scifozoarul *Aurelia aurita* si cistoflagelatul *Noctiluca miliaris*.

Din analiza comparata a densitatii medii a populatiilor zooplanctonice reiese faptul ca, cenozele planctonice sunt echilibrate deoarece, zooplanctonultrofic este dominant atat la nivel de holo-plancton, cat si la nivel de mero-plancton.

Rolul zooplanctonului in retea trofica marina

Importanta ecologica a organismelor, este in mare parte determinata de pozitia si rolul acestora in retea trofica. Caracteristicile decisive sunt dimensiunea corpului, spectrul de hrana si tipul de hranire.

Majoritatea zooplanctonului speciilor filtratoare se hranesc cu fitoplancton, fiind considerati fitofagi - multe rotifere, cladocere, copepode si apendicularii. In afara de fitoplancton, filtratorii se mai hranesc si cu suspensii organice moarte (detritus) si de asemenea cu nano- si microplancton situatie in care sunt considerati omnivori (marea majoritate a speciilor filtratoare). Ca producatori secundari, acestia ocupa al doilea, uneori al treilea nivel in retea trofica. In unele cazuri detritusul, impreuna cu flora bacteriana asociata, joaca un rol mai mare chiar decat planctonul viu. Protozoarele planctonice au rol insemnat in lantul trofic planctonic, reprezentand o veriga considerabila intre bacterii si zooplanctonul de talie mai mare.

Experimental, s-a demonstrat ca rata consumului algelor planctonice de catre zooplancton este de-a dreptul uimitoare. Astfel, in unele zone marine, zooplanctonul poate consuma zilnic peste 50% din cantitatea de fitoplancton. Acest lucru nu se intampla in schimb in estuarele si golfurile izolate.

Speciile rapitoare de zooplancton sunt tipic pradatoare - ca de exemplu, in Marea Neagra -ctenoforele, *Mnemiopsis leidy*, *Pleurobrachia rhodopsis*, *Beroe*, sau chetognatul *Para sagitta setosa*.

La multe specii, modalitatea de hranire suferă modificări, pe măsura dezvoltării ontogenetice: majoritatea larvelor de nevertebrate filtrează fitoplancton înșă, în stadiile mai târzii de dezvoltare devin omnivore sau carnivore. Pe de altă parte, alevinii multor specii de pești sunt omnivori la început, iar, mai târziu consumă numai hrană animală. (Surugiu, 2005)

Pe poziția lor de consumatori primari sau secundari, organismele zooplanctonice joacă un rol important în transferul de substanță și energie, de-a lungul lanțurilor trofice constituind, la rândul lor, o sursă de hrană esențială pentru peștii planctonofagi. Astfel, se și explică faptul că zonele marine cu cea mai mare productivitate piscicolă sunt acele în care, atât fitoplanctonul, cât și zooplanctonul au abundențe ridicate.

D. Macrofitobentosul și Macrozoobentosul

În zona analizată nu poate fi vorba de macrofitobentos, adâncimea la care se află situat fundul mării fiind total improprie pentru dezvoltarea algelor macrofite, nu numai datorită lipsei luminii, dar și datorită condițiilor anoxice (Figura 4.45).

În zona analizată, zoobentosul nu există, datorită condițiilor particulare. Anoxia împiedică dezvoltarea unei biote aerobe în zona Perimetrului EX-30 Trident.

Studiul privind comunitățile bentale din zona oxica/anoxica a Mării Negre, precum și numeroase rapoarte referitoare la limita de adâncime a zonei oxice, de cea anoxică, în regiunea centrală și de Vest a Mării Negre, împreună cu câteva observații similare asupra acestui fenomen în zonele învecinate selfului, permit concluzia că limita zonei oxice/anoxice să se mute în sus sau mai în adâncime, înspre coastă ori înspre larg în cadrul selfului continental al Mării Negre. (Luth 2004).

În zona analizată nu poate fi vorba de macrofitobentos, adâncimea la care se află situat fundul mării fiind total improprie pentru dezvoltarea algelor macrofite, nu numai datorită lipsei luminii, dar și datorită condițiilor anoxice (Figura 4.43).

În zona analizată, zoobentosul nu există, datorită condițiilor particulare. Anoxia împiedică dezvoltarea unei biote aerobe în zona Perimetrului EX-30 Trident.

Studiile de specialitate indica faptul ca sub adancimea de 130 m nu se mai intalneste macrofauna bentica propriu zisa. Cele mai multe transecte investigate sub adancimea de 150 m, atesta o populare mai densa cu exemplare de microbentos (clasa mica) dominata de nematode, oligochete, iar cateodata polichete si harpacticoizi. Incepand cu zona anoxica de la 190 m, in cele mai bune rezultate, au fost observate cateva nematode.

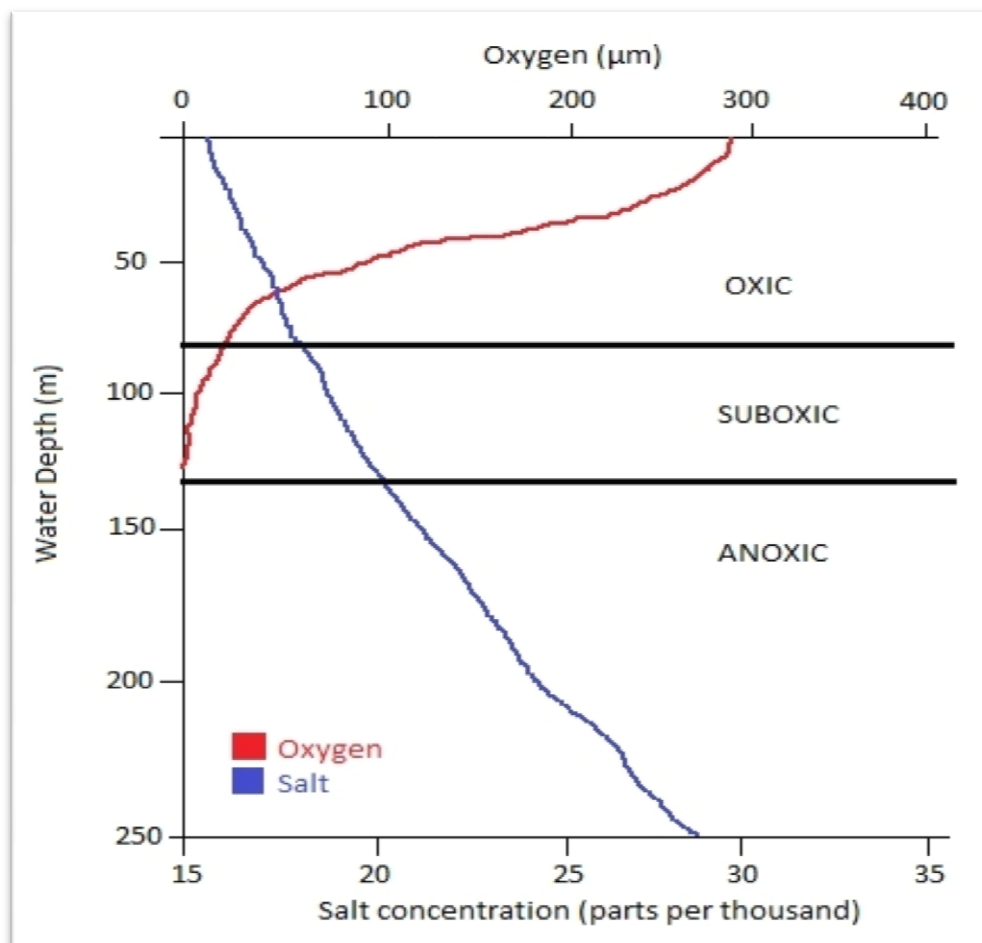


Fig. 4.43 Stratificarea pe verticala a concentratiei de oxigen (dupa Algeo si Tribovillard, 2009)

E. Concluzii privind comunitatile planctonice din zona de studiu

Cenoza fitoplanctonica din punct de vedere ecologic este structurata in jurul unui numar scazut de specii care inregistreaza valori crescute a indicilor analitici populationali, peste 90% dintre populatiile microalgale au valori statistic ne semnificative a indicilor ecologici analitici; acest fapt denota ca, pe langa o distributie neuniforma in habitat (zone de mare aglomerare

microalgala alterneaza cu zone in care atat numarul de specii, cat si abundentele scad semnificativ) exista si o distributie neuniforma a resurselor pentru populatiilor de pe nivelurile ecologice superioare.

Sintetizand datele prezentate cu referire la comunitatea zooplanctonica din orizontul superior a maselor de apa din zona de studiu, s-a identificat o structura taxonomica relativ simpla (7 taxoni supraspecifici cu 14 specii identificate din holoplancton), cu forme autohtone de tip marin sau/si salmastricol, cu abundente numerice crescute a populatiilor de crustacee si a coelenteratului *Aurelia aurita*. Aceasta din urma face parte din macrozooplancton si impreuna cu cistoflagelatul *Noctiluca miliaris*, constituie asa numitul grup al zooplanctonului non-trofic, un concurent redutabil la resursele de hrana din planctonul de suprafata.

Ca biomasa, domina formele cu talie mare, in studiul de fata fiind centrata atentia pe zooplanctonul trofic, din care grupul copepodelor este dominant prin speciile *C. helgolandicus* (Calanoida) si *Oithona similis* (Cyclopoida).

Analiza indicilor ecologici analitici a permis evidentierea unei comunitati a zooplanctonului, care se incadreaza foarte bine in modelul structural, de distributie spatia si de dinamica sezoniera caracteristic pentru orizontul de suprafata al apei marine din bazinul Marii Negre.

Intreaga comunitate planctonica din orizontul superficial al perimetrului de studiu include un numar de 39 de specii, care prezinta un model de dezvoltare functie de biologia si ecologia speciilor componente, de regimul termic a maselor de apa, cu valori a indicelui de diversitate "Bogatia de specii" care variaza intre 0,80 si 1,0 (indicele Simson), ceea ce denota ca aceasta comunitate este stabila si ca procesele ecologice se desfasoara in conditii normale pentru un sistem ecologic natural.

Dupa indicii de biodiversitate, se poate concluziona faptul ca, in planctonul orizontului de suprafata din zona de studiu, numai cateva populatii se dezvoltă ca abundenta numerica si ca biomasa, iar restul populatiilor avand o contributie mai scazuta din acest punct de vedere.

4.6.4. Informatii privind Ihtiofauna

In zona analizata sunt prezente specii de pesti pelagici, planctonofagi sau pradatori. Prezenta lor este legata de miscarile maselor de apa care antreneaza planctonul si are caracter sezonier. Pestii bentofagi sau caracteristici zonelor de mica adancime lipsesc din aceasta zona datorita conditiilor particulare anoxice.

Ihtiofauna Marii Neagre inregistreza 168 de specii de pesti, grupate dupa origine in: specii relict (18 %); specii migratoare mediteraneene (60 %), specii de apa dulce adaptate la mediul salmastru (22 %). Alaturi de acestea au mai fost semnalate exemplare ale unor specii patrunse accidental in apele bazinului pontic.

Cele mai frecvente specii de pesti semnalate in apele marine de larg ale Marii Negre sunt: rechinul (*Squalus acanthias*), scrumbia de Dunare (*Alosa pontica*), sprotul (*Sprattus sprattus*), bacalearul (*Merlangius merlangus*), aterina (*Atherina boyeri*), stavridul de Marea Neagra (*Trachurus mediterraneus*), hamsia (*Engraulis encrasicolus*), barbul (*Mullus barbatus ponticus*).

Speciile de guvizi - guvidul negru, hanosul, guvidul de mare, strunghilul (*Gobius niger*, *Mesogobius batrachocephalus*, *Neogobius cephalargoides*, *N. melanostomus*), calcanul (*Psetta maxima*), cambula (*Platichthys flesus*), limba de mare (*Solea nasuta*), apar in zona platformei continentale, lipsind la adancimi de peste 100 m.

In zona analizata pot ajunge doar in mod exceptional specii de sturioni - morunul (*Husso husso*), nisetru (*Acipenser güldenstaedti*) si pastruga (*Acipenser stellatus*), care apar in mod frecvent pe platforma continentala mai ales in dreptul gurilor Dunarii, unde gasesc conditii optime de hrana, zona caracteristica si pentru speciile de chefali - laban, singhil si ostreinos (*Mugil cephalus*, *Liza aurata*, *Liza saliens*), lufarul (*Pomatomus saltator*), dragonul (*Trachinus draco*), boul de mare (*Uranoscopus scaber*), speciile de cocosei de mare (*Parablenius sanguinolentus*, *P. tentacularis*).

Potrivit studiilor asupra migratiei ihtiofaunei, principalele specii de pesti de interes economic care pot fi semnalate in zona analizata, sunt:

a) Sprotul (*Sprattus sprattus*)



Fig. 4.44. Sprotul (*Sprattus sprattus*)

Distributie geografica, migratii

Specie pelagica de card, care prefera apele reci, executa migratii neregulate determinate de conditiile de temperatura. Exista o tendinta de deplasare a cardurilor spre coasta si spre nord primavara si spre larg toamna. In sezonul rece al anului se mentine in carduri mici, raspandite pe intreaga suprafata a marii, cat si in masa apei. In lunile de vara coboara in straturile reci ale apei de unde revine numai in timpul noptii in straturile superioare.

Pe platforma din dreptul litoralului romanesc, sprotul (Figura 4.44) se gaseste in tot timpul anului: primavara se apropie de coasta, mentinandu-se in zona respectiva in limitele temperaturii de 7-18 °C, dupa care se retrage la larg, coborand in orizonturi cu temperaturi potrivite, sub termoclina; revine la tarm din cand in cand chiar in timpul verii, odata cu masele de apa rece.

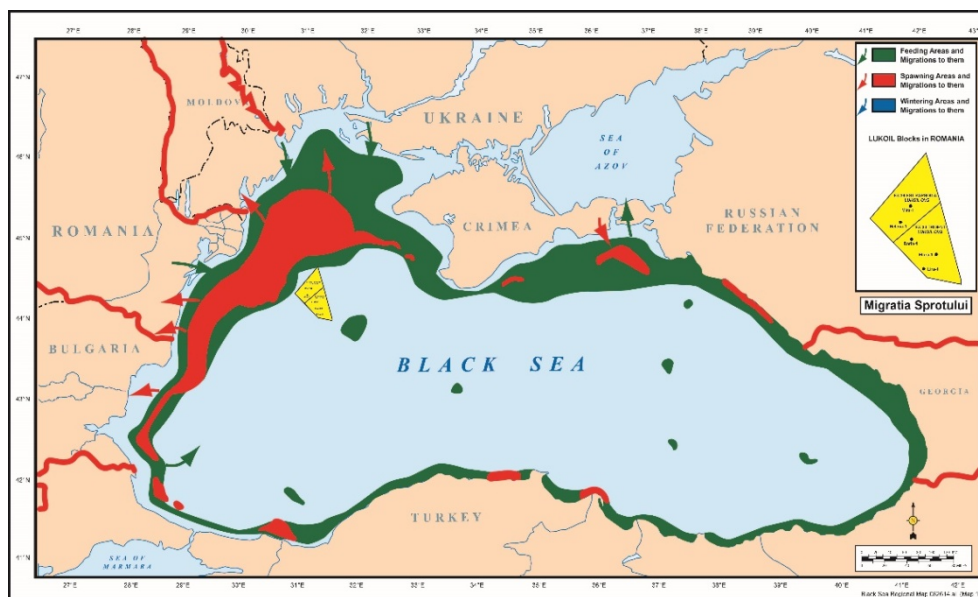


Fig. 4.45 Migratia sprotului relativ la amplasamentul Perimetrului EX-30 Trident (Radu et al. 2008) zone de hranire, reproducere si iernare

Starea actuala si tendinta de evolutie a stocului.

Pentru sprot se observa tendinta de reducere a completarii de la an la an. In ceea ce priveste captura medie multianuala a sprotului din sectorul marin romanesc, s-a constatat ca daca in intervalul anilor 1980-1989, a crescut continuu ajungand la 5841 t/an, in urmatoorii 10 ani s-a redus la jumatate, iar in perioada anilor 2000 – 2004 a ajuns doar la 1556 t/an. Insa, datele publicate de Agentia Nationala pentru Pescuit si Acvacultura, situeaza captura de sprot doar la 28,74 tone la nivelul anului 2017.

Cauzele acestei situatii sunt multiple si dificil de cuantificat, de la modificarea conditiilor de mediu si starea tehnica a navelor de pescuit pana la efectele economiei de piata (pretul combustibilului, pretul pestelui pe piata, etc.). Cu toate acestea, sprotul ramane principala specie pescuita in sectorul marin romanesc alaturi de celelate specii de interes economic hamsie, stavrid, calcan, etc.

b) Bacaliarul (*Merlangius melangus euxinus*)



Fig. 4.46 Bacaliarul (*Merlangius melangus euxinus*)

Distributie geografica, migratii

Bacaliarul (Figura 4.46) este o specie demersala de apa rece, raspandita pe platforma continentala de la 10 la 130 m adancime. Primavara si toamna se intalneste in apropierea tarmului, iar vara de obicei se retrage mai in larg si se apropie de tarm odata cu contracurentii de apa rece (Figura 4.47).

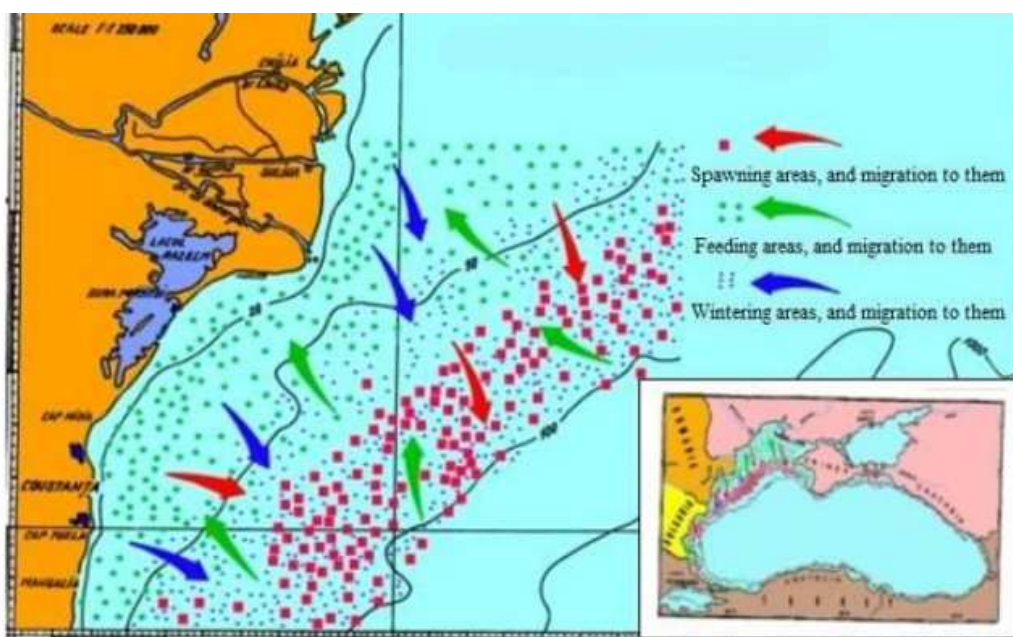


Fig. 4.47. – Zonele de hranire, reproducere si iernare pentru bacaliar (Radu et al, 2013)

Starea actuala si tendinta de evolutie a stocului

Ca si in cazul sprotului, se observa o slaba completare pentru aceasta specie, stocul avand tendinta de reducere in capturi, la nivelul anului 2017 fiind semnalata doar o cantitate de 0,17 tone, potrivit datelor publicate de Agentia Nationala pentru Pescuit si Acvacultura.

c) Sturionii (*Acipenseridae*)



Fig. 4.48 Cega (*Acipenser ruthenus*)

Distributia geografica, migratii

Sturionii (e.g. *Acipenser ruthenus*, Figura 4.48) sunt specii migratoare anadrome, ce traiesc in apropierea fundului marii la adancimi de 60-70 m si se ridica noaptea spre suprafata pentru hranire. Migreaza in Dunare incepand din primavara (exemplarele varstnice care matureaza mai devreme) si pana in toamna (exemplarele tinere, care matureaza mai tarziu). Migratia sturionilor (Figura 4.49) din apele noastre, ca si din celelalte zone, se efectueaza pe distante mari, pe fundul bazinului.

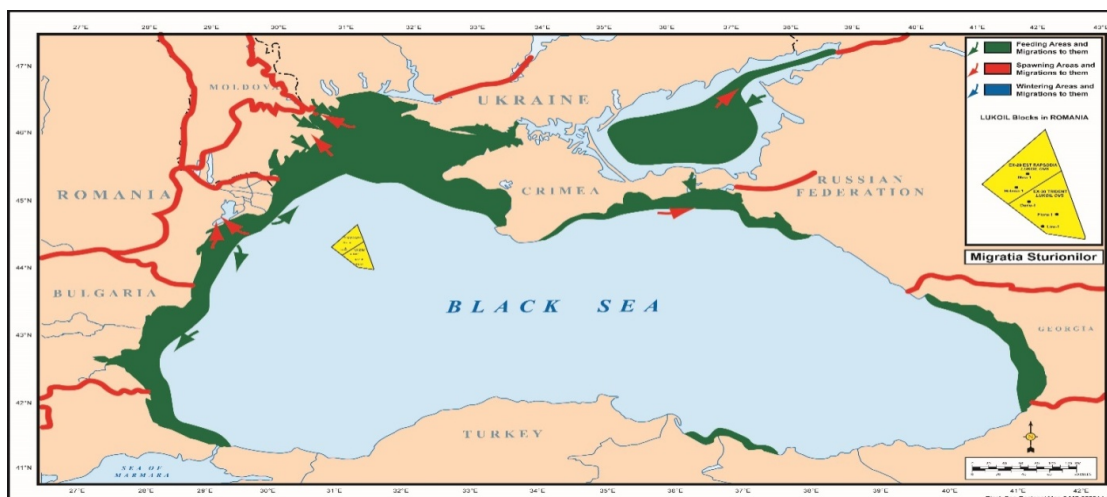


Fig. 4.49 Migratia sturionilor relative la amplasamentul Perimetrului EX-30 Trident (Radu et al. 2008) zonele de **hranire**, **reproducere** si iernare

Starea actuala si tendinta de evolutie

Rezervele de sturioni din Marea Neagra sunt afectate de pescuitul intensiv, modificarea conditiilor hidrologice si hidrobiologice din mare si fluvii.

d) Scrumbia de Dunare (*Alosa kesleri pontica*)

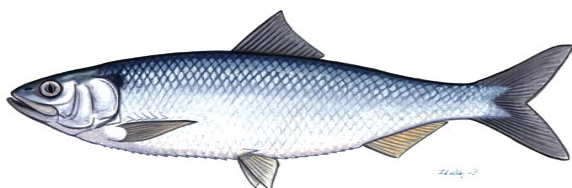


Fig. 4.50 Scrumbia de Dunare (*Alosa kesleri pontica*)

Distributia geografica, migratii

Scrumbia de Dunare (Figura 4.50) este o specie marina migratoare, care ierneaza in mare si se reproduce in fluviu. Ierneaza la adancimi relativ apreciabile si la o distanta mare de tarm, in dreptul coastelor din Ucraina-Crimeea, Romania si Bulgaria. Migratia de primavara incepe in martie, la o temperatura de 6°C, cand bancurile apar la tarm, indreptandu-se spre nord. Ele stationeaza un timp in fata gurilor Dunarii, dupa care urca in susul fluviului. Cea mai intensa migratie are loc in luna aprilie si inceputul lunii mai; unele exemplare migreaza inca si in iunie.

Starea actuala si tendinta de evolutie - starea stocului este destul de precara. Din cauza pescuitului excesiv din ultimii ani, tendinta este de reducere a biomasei exploatabile. In capturile raportate la nivelul anului 2017 este mentionata doar o cantitate de 7,74 tone.

e) Stavridul (*Trachurus mediterraneus ponticus*)



Fig. 4.51 Stavridul (*Trachurus mediterraneus ponticus*)

Distributie geografica, migratii

Stavridul (Figura 4.51) este un peste tipic pelagic si de card. Aparitia lui la litoralul romanesc este strans legata de incalzirea apei la 14 °C, care are loc de regula in ultima decada a lunii mai. De asemenea, salinitatea de 12-16 ‰ si vanturile din sectorul sudic sunt factori care favorizeaza apropierea cardurilor de litoralul nostru. Stavridul ramane in fata litoralului nostru pana in octombrie (Figura 4.52). In aceasta perioada, cardurile de stavrid executa deplasari de-a lungul litoralului si intre larg si coasta, in functie de variatiile conditiilor de mediu.

Starea actuala si tendinta de evolutie dupa anul 1990, abundenta icrelor si puietului a fost in regres de la an la an, ceea ce nu da mari sperante in imbunatatirea stocurilor la litoralul romanesc. Capturile din anul 2017 raporteaza doar o cantitate de 34,57 tone.

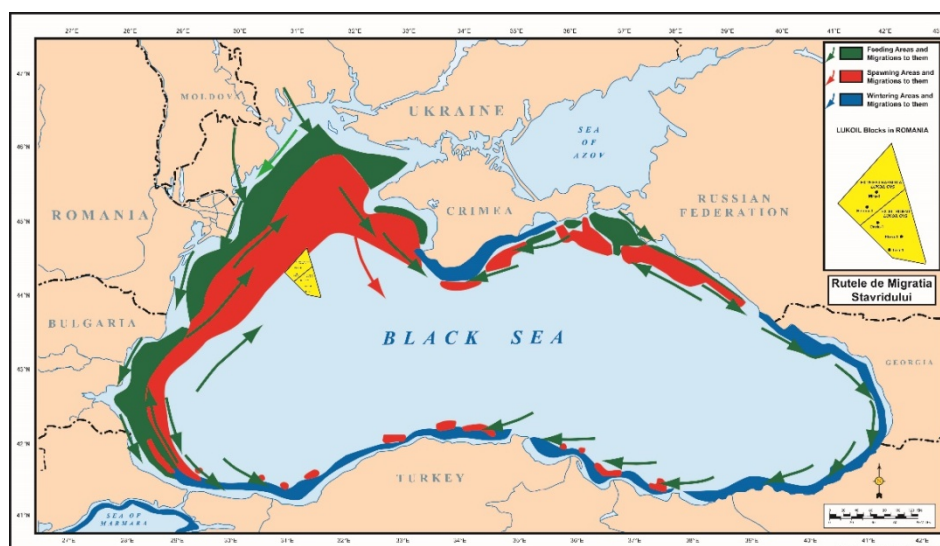


Fig. 4.52 Migratia stavridului si amplasamentul Perimetrului EX30 Trident (Radu et al. 2008)
 Pozitionarea perimetrului Ex- 30 Trident fata de zonele de hranire, reproducere si iernare a bancurilor de stavrid

f) **Chefalii** (reprezentanti ai familiei *Mugilidae*)

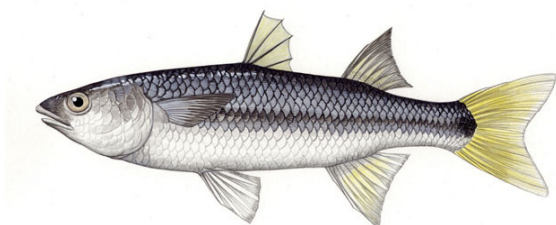


Fig. 4.53 Chefalul (*Mugil cephalus*)

Distributie geografica, migratii

Au o raspandire larga in zonele calde si temperate ale celor trei bazine oceanice si marile invecinate. In Marea Neagra se gasesc de la tarmul Crimeei si Caucazului, Turciei, Bulgariei si Romaniei de la Razelm la Mangalia (Figura 4.54). Chefalii (e.g. Chefalul *Mugil cephalus*, Figura 4.53) sunt pesti de card, de ape putin adanci. Familia *Mugilidae* cuprinde specii cu mare valoare economica, multe dintre ele fac obiectul acvaculturii. Cu toate acestea, cantitatea raportata la nivelul anului 2017 este foarte mica, respective 1,06 tone.

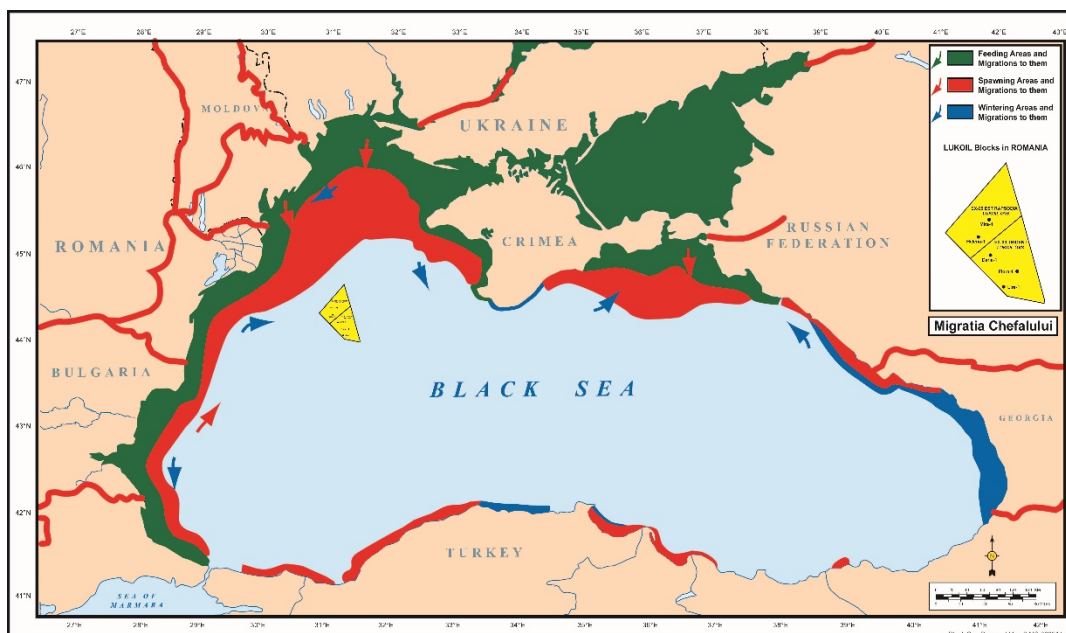


Fig. 4.54 Migratia chefalilor (Radu et al. 2008)

Pozitionarea perimetrului Ex- 30 Trident fata de zonele de hranire, reproducere si iernare a chefalilor

g) Hamsia (*Engraulis encrasicolus ponticus*)



Fig. 4.55 Hamsia (*Engraulis encrasicolus ponticus*)

Distributia geografica, migratii

Hamsia (Figura 4.55) este o specie pelagica de card, este raspandita in intreg acvatoriul Marii Negre. Ierneaza in carduri mari, dense, la coastele Anatoliei, Crimeii si Caucazului, la adancimi de 60-80 m. In aprilie migreaza spre partea de nord, pe coasta de vest si de est, unde se hraneste intens. Migratia de intoarcere incepe in octombrie si urmareste acelasi traseu (Figura 4.56).

Starea actuala si tendinta de evolutie a stocului - in ultimii ani se mentine tendinta de crestere a abundentei icrelor, larvelor si puietului, existand premisele redresarii stocului. La nivelul anului 2017 a fost raportata in capturi o cantitate de 27,28 tone.

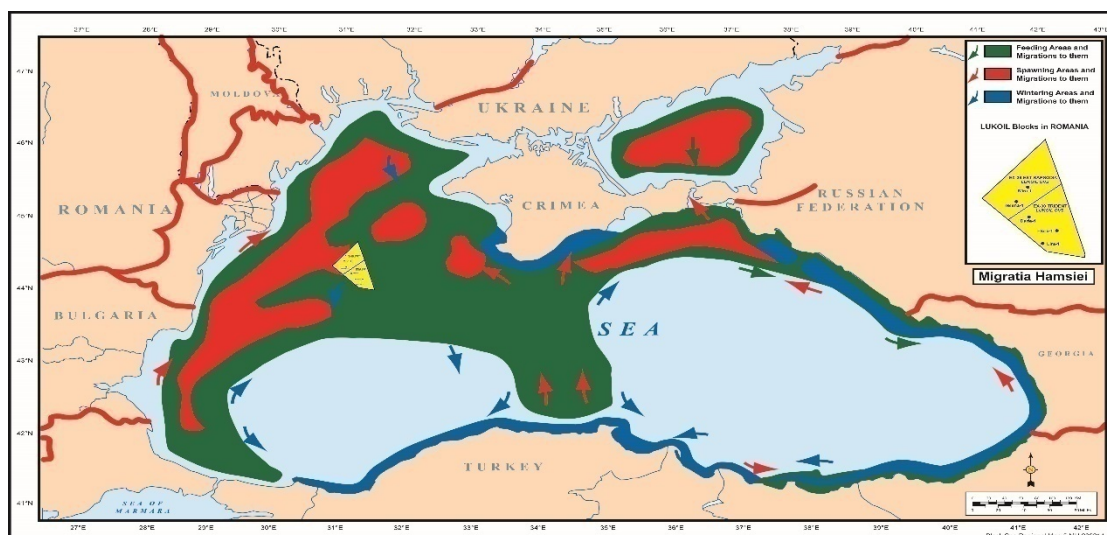


Fig. 4.56 Migratia hamsiei (Radu et al. 2008)

Positionarea perimetrului Trident fata de zonele de **hranire**, **reproducere** si iernare a hamsiei

h) Lufarul(*Pomatomus saltatrix*)



Fig. 4.57 Lufarul (*Pomatomus saltatrix*)

Distributie geografica, migratii

Specie marina pelagica deasupra platoului continental pana la 200 m adancime, mai aproape de coasta vara. Este comun in toata Marea Mediterana si Marea Neagra si de asemenea in Atlanticul de Est din Portugalia pana in Africa de Sud (FAO, 1987). In Marea Neagra intreprinde migratii determinate de temperatura, apropiindu-se de tarm incepand din luna mai, la temperatura de 15 °C. Adultii si indeosebi puietul se intalnesc in vecinatatea malului la temperatura de 20-26 °C. Din octombrie-noiembrie se retrage spre adanc si spre sud.

Stare actuala si tendinte de evolutie a stocului. La inceputul anilor 1990 se constata o reducere drastica a stocurilor acestei specii, importanta din punct de vedere comercial. Dupa 2000 a reinceput sa apara in capturi, insa cantitatile sunt inca mult prea mici pentru a mai fi exploatat la scara industriala. Pentru anul 2017 nu sunt inregistrate date despre cantitatea de lufar in capturile de peste la Marea Neagra.

Concluzii cu privire la prezenta ihtiofaunei in zona de desfasurare a proiectului

Dinamica speciilor de pesti este prezentata sintetic in Tabelul 4.22, unde sunt reprezentate zonele de habitare sezoniera ale speciilor de pesti de interes economic si conservativ in raport cu Perimetrul EX-30 Trident, zona economica exclusiva.

Speciile de pesti mentionate anterior, care pot fi prezente in orizontul de suprafata din zona perimetrului in care se desfasoara proiectului (verde), sunt : sprotul (*Sprattus sprattus*) si hamsia (*Engraulis encrasicolus ponticus*), ambele specii avand importanta economica.

De asemenea, au fost mentionate speciile de pesti care pot fi prezente in zona din vecinatatea perimetrului de cercetare (galben).

Celelalte specii de interes economic si conservativ sunt prezente in bazinul Marii Negre, permanent sau doar pentru hranire, fiind localizate in afara zonei alocata desfasurarii proiectului.

Practic, la adancimea de peste 1100 m, adancime la care se desfasoara forarea sondei de explorare, nu sunt intalnite specii de pesti. Acest lucru se datoreaza conditiilor de anoxie ce incep de la adancimea de 150 m.

Pentru majoritatea speciilor de pesti, resursa trofica este prezenta in zona platformei continentale, cu toate acestea, ei executa migratii in zona de larg a Marii Negre, pentru a ajunge in zonele de hranire.

Cerintele habitatului de reproducere ale speciilor sunt restrictive, observandu-se un model in care speciile de pesti prefera habitatele cu iarba de mare (*Zostera sp.*, *Phyllophora sp.*), habitatele fiind caracterizate printr-o actiune mai redusa a curentilor marini. Aceste habitate sunt intalnite preponderent in zona nord-vestica a Marii Negre, in zona economica exclusiva a Ucrainei.

Tabelul 4.22 Dinamica sezoniera a speciilor de pesti de interes comercial si conservativ.
(verde = perioada in care specia poate fi prezenta in zona proiectului; galben = perioada in care specia a putea fi prezenta in zona apropiata (nr. >5 km) a proiectului; gri = perioada in care specia nu apare in zona proiectului)

Specie	Toamna	Iarna	Primavara	Vara
Sprotul (<i>Sprattus sprattus</i>)	Zona de larg	Carduri mici, intreaga suprafata a marii	Zona costiera	Zona costiera
Bacaliarul (<i>Merlangius melangus euxinus</i>)	Apropierea tarmului; adancimi cuprinse intre 10 si 130 m	Apropierea tarmului; adancimi cuprinse intre 10 si 130 m	Apropierea tarmului; adancimi cuprinse intre 10 si 130 m	Zona platformei continentale; adancimi cuprinse intre 10 si 130 m
Sturionii (<i>Acipenseridae</i>)	Migratii pe Dunare	Platforma continentala; adancimi cuprinse intre 60-70 m	Migratii pe Dunare	Migratii pe Dunare
Scumbia de Dunare (<i>Alosa kesleri pontica</i>)	Absenti in Marea Neagra	Ierneaza la adancimi relativ mari pe platforma continentala	Absenti in Marea Neagra	Absenti in Marea Neagra
Stavridul (<i>Trachurus mediterraneus ponticus</i>)	Zona litorala	Zona de larg si de coasta a platformei continentale	Zona de larg si de coasta a platformei continentale	Zona litorala
Chefalii (reprezentanti ai familiei <i>Mugilidae</i>)	Zonele calde cu adancimi mici (zonele litorale)	Zonele calde cu adancimi mici (zonele litorale)	Zonele calde cu adancimi mici (zonele litorale)	Zonele calde cu adancimi mici (zonele litorale)
Hamsia (<i>Engraulis encrasicolus ponticus</i>)	Pe tot acvatoriul Marii Negre	Coastele Anatoliei, Crimeei si Caucazului	Pe tot acvatoriul Marii Negre	Pe tot acvatoriul Marii Negre
Lufarul (<i>Pomatomus saltatrix</i>)	Regiunea sudica de larg a Marii Negre	Regiunea sudica de larg a Marii Negre	Zona de tarm a Marii Negre	Zona de tarm a Marii Negre

Activitatea de pescuit la Marea Neagra este reglementata de catre Agentia Nationala pentru Pescuit si Acvacultura (ANPA) la nivel national, iar la nivel local prin Directia Politici si Inspectie Maritima Constanta. Informatiile obtinute din raportarea agentilor economici ce desfasoara activitatea de pescuit la Marea Neagra se concretizeaza intr-un raport anual care este transmis catre Eurostat, FAO, Comisia generala de pescuit la Mediterana si Marea Neagra. Informatiile de interes public raportate sunt pana la nivelul anului 2017.

Datele statistice rezultate din aceste surse de informare publica, dovedesc o scadere a nivelului capturilor de peste din Marea Neagra inregistrate in ultimii ani, comparativ cu perioada de referinta 2000-2002.

Astfel in anul 2010 s-a inregistrat o cantitate sub 300 t, mai exact 229 tone de peste, cu o tendinta de crestere in anul 2011 cand a fost inregistrata o cantitate de 536 tone la principalele specii de interes comercial, tendinta mentinuta si in anul 2012, cand s-a inregistrat o cantitate de 810 t. Pentru anul 2017 a fost raportata o cantitate de 9553,2 t de peste. Cresterea s-a datorat in mare parte interesului aratat capturii de bivalve si alte moluste, respectiv 9386, 36 tone (rapana si midii).

Conform datelor ANPA speciile predominante capturate in Marea Neagra au fost cele de mici dimensiuni: sprotul, hamsia, stavridul. Baza pescuitului marin o formeaza **sprotul**, care este valorificat sub forma de „sprot sarat”. Alte specii prezente in capturi, in cantitati mai mici au fost: chefalul, rechinul, calcanul, guvizii, calcan.

Structura pe specii a capturilor de peste la nivelul anului 2017 fiind urmatoarea: sprot 0.3 %; calcan 0.4%, hamsia 0.2%, stavrid 0,36%. In ce priveste captura de rapana, aceasta a inregistrat o crestere record in anul 2011 de circa 40,58% (reprezentand o productie totala inregistrata de 536,2 tone), iar in anul 2017 procentul se situeaza in limita a 98,25% cu o productie totala de 9.386,36 tone. Acest interes se datoreaza sistemului de cote de captura pe specii impus de Comunitatea Europeana (CE) pentru calcan, limitand capturile la circa 40 t anual, fapt ce a determinat reorientarea pescarilor catre captura de rapana.

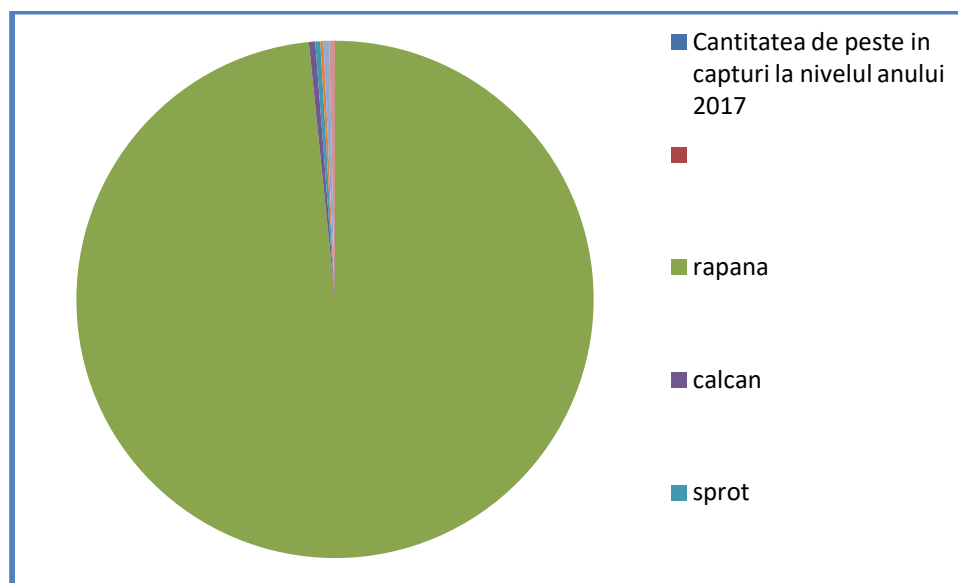


Fig. 4.58 - Nivelul capturilor pe specii din Marea Neagra, 2017 (sursa date ANPA)

Avand in vedere datele de mai sus cu privire la speciile de pesti de interes economic care pot fi semnalate in zona de interes a proiectului se observa ca, in ceea ce priveste zonele de hranire, de reproducere si de iernare, acestea se afla in afara ariei propusa pentru desfasurarea proiectului pentru majoritatea speciilor, motiv pentru care apreciem ca zona nu prezinta un interes economic din punct de vedere al pescuitului industrial.

Cu toate acestea, pot fi intalnite bancuri de hamsie, sprot sau stavrid, a caror arie de hranire se afla partial in zona analizata, in mod exceptional lufar in sezonul toamna-iarna, tinand cont de arealul sau de iernare.

In final, putem concluziona ca populatiile de pesti vor fi prezente in zona perimetrului o perioada scurta de timp, la nivelul coloanei de apa de suprafata (adancimi relativ mici pana la 100 m) si doar in perioadele de migrare.

De asemenea, vor avea in mare parte o distributie litorala si continentală, datorita conditiilor atmosferice si de mediu din zona de studio din cadrul Perimetrului EX-30 Trident, in perioada propusa pentru desfasurarea proiectului.

4.6.5. Mamiferele marine

In bazinul Marii Negre traiesc trei specii de delfini apartinand a doua familii (familia Delphinidae si familia Phocaenidae), toate trei figurand pe lista speciilor protejate (Cartea Rosie a IUCN) ca specii periclitare: Delfinul comun (*Delphinus delphi*), Afalinul (*Tursiops truncatus ponticus*) si Marsuinul (*Phocoena phocoena relicta*). Ca urmare, statele riverane au adoptat in cadrul conventiilor de mediu o serie de masuri de protectie (conventiile de la Berna (Appendix II), Bonn (Appendix II), Washington (CITES - Appendix II)).

Populatiile de delfini din apele romanesti ale Marii Negre prezinta fluctuatii anuale legate de sursa lor de hrana – bancurile de pesti. Cu toate ca estimarea efectivelor totale este dificil de efectuat, s-a inregistrat o scadere a efectivelor diverselor specii. In perioada de dupa 2002, s-a inregistrat o scadere a efectivelor de delfini, dar amplitudinile sunt dificil de estimat (Radu et al, 2013).

Delphinus delphis (delfinul comun)



Fig. 4.59 Delfinul comun (*Delphinus delphis*)

Delphinus delphis (Figura 4.61) este o specie de obicei traieste in larg, dar poate aparea si in apele costiere in functie de aglomerarile sezoniere si migratiile speciilor de pesti pelagici. In lunile decembrie si ianuarie specia este frecventa in stramtoarea Bosfor si Marea Marmara.

Pe litoralul romanesc *Delphinus* apare incepand din aprilie pana in noiembrie, in functie de migratia speciilor de pesti cu care se hraneste: specii pelagice de talie mica (sprot, hamsie) reprezinta hrana de baza atat pentru tineret cat si pentru adulti.

Tursiops truncatus (afalin)

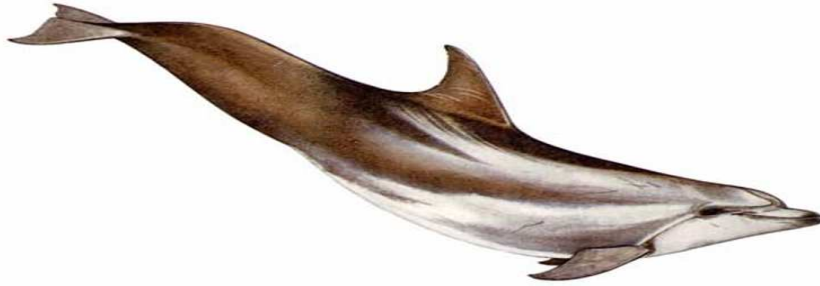


Fig. 4.60 Afalinul (*Tursiops truncatus*)

Tursiops truncates (Figura 4.60) este probabil cea mai frecvent observata specie, datorita pe de o parte habitatului sau costier dar si pentru capacitatea sa mai ridicata de a trai in captivitate. Specia este comuna pe toata intinderea platformei continentale al Marii Negre, inasa cu totul ocazional poate apare in apele de larg si foarte rar in Marea de Azov. Anual, delfinii cu bot de sticla formeaza grupuri compacte in Stramtoarea Kerci, din primvara pana toamna tarziu.

Carduri in migratie de cateva sute de animale sunt semnalate la coastele sudice ale Peninsulei Crimeea in cursul toamnei.

La tarmul romanesc poate fi observat de la sfarsitul lunii iunie pana la sfarsitul lunii august; in noiembrie paraseste apele romanesti, migrand spre tarmurile Crimeii si Anatoliei. *Tursiops* se poate asocia in carduri de 30-500 exemplare; adultii si juvenilii se asociaza totdeauna in carduri. Primavara apar langa tarm in cautarea hranei, reprezentata de majoritatea speciilor de pesti pelagici, mici sau mari: hamsie, bacaliar, calcan, chefal, etc. Daca bancurile de sprot, stavrid sau hamsie sunt destul de mari, ei prefera aceste specii.

Phocoena phocoena (marsuin, focena, porc de mare)



Fig. 4.61 Marsuinul (*Phocoena phocoena*)

Phocoena phocoena (Figura 4.61) poate fi observata din aprilie pana in noiembrie, cel mai adesea in fata gurilor Dunarii. Apele costiere, relativ putin adanci ale Marii Negre, constituie arealul tipic pentru aceasta specie. Poate fi observata chiar in porturi in cautarea hranei. Dupa perioada de lactatie, atat tineretul, cat si adultii se hranesc cu specii mici de pesti bentali (gobiide), cu specii pelagice (hamsie, aterina) precum si cu nevertebrate bentale.

Populatiile celor trei specii de delfini s-au redus foarte mult incepand din anul 1930, fiind afectate in special de pescuitul industrial practicat de toate tarile riverane pana la inceputul anilor 1980 cand, dupa semnarea Acordului Tripartit, statele fostei Uniuni Sovietice, impreuna cu Bulgaria si Romania, si mai tarziu Turcia, au incetat pescuitul delfinilor in scopuri comerciale.

Cu toate acestea, stocurile cetaceelor au continuat sa scada pe de o parte datorita capturarii accidentale in uneltele pescaresti, deteriorarii habitatelor datorita cresterii traficului maritim, poluarii cronice, inclusiv cu hidrocarburi, a indulcirii excesive a apelor in zonele de hranire, pescuitului ilegal si cu unelte nepermise, poluarii si declinului resurselor de hrana datorat supra-pescuitului.

Pentru ***Delphinus delphis***, specie a caror efective au scazut de 13-16 ori comparativ cu situatia inregistrata in anii 1960, tendinta efectivelor din apele teritoriale romanesti (600 – 800 exemplare) (Radu et. al, 2013), este una de relativa revenire.

Tursiops truncatus este creditat pentru intregul bazin pontic cu un efectiv de circa 15000 exemplare iar in apele romanesti la circa 5-600. In perioada actuala se constata o slaba tendinta de refacere a efectivelor, fara a se reveni insa la situatia inregistrata dinainte de anii 1980.

Efectivele de ***Phocoena phocoena*** sunt mult mai reduse la nivelul intregului bazin pontic (circa 10000 exemplare) (Radu et. al, 2013).

Datele publice privind prezenta cetaceelor in sectorul romanesc al Marii Negre, regasite indeosebi in rapoarte de monitorizare a biodiversitatii efectuate in cadrul proiectelor desfasurate in Marea Neagra (industria petroliera, proiecte de infrastructura, etc), ofera informatii incomplete pentru o imagine de ansamblu a starii actuale a populatiilor de delfini. Observatiile continute in aceste surse, noteaza o prezenta crescuta a delfinilor in zona costiera

(apropierea plajelor, zona portuara, diguri), fapt datorat in principal ofertei trofice mai bogata decat in zonele de larg.

In lipsa datelor de fond privind distributia si abundenta populatiilor de cetacee la litoralul romanesc, institutiile guvernamentale romanesti, responsabile cu implementarea Directivei Cadru privind Strategia pentru Mediul Marin, alaturi de parteneri din mediul academic si stiintific din Romania, Bulgaria, Ucraina si Monaco si Turcia, vor intreprinde o evaluare a starii actuale a populatiilor de delfini la litoralul romanesc, ce urmeaza sa fie derulata prin *Programul regional de monitorizarea a cetaceelor (D1) si monitorizarea zgomotului pentru obtinerea unei stari ecologice bune “GES”*, cu co- finantare a Uniunii Europene. Programul se deruleaza in perioada Ianuarie 2019 – Decembrie 2020.

Prezenta delfinilor in zona de studiu a fost observata pe parcursul expeditiilor din anii 2015, 2016 si 2019, ca urmare a derularii programelor de monitorizare a ecosistemului marin in timpul forarii Sondelor Daria si Lira (mai - octombrie 2015) si studiilor privind starea mediului marin in zona de interes a proiectului din cadrul Perimetrului EX-30 Trident (noiembrie – decembrie 2016 si martie 2019).

Pozitionarea geografica a Perimetrului Ex – 30 Trident, si implicit a zonei de interes a proiectului, cat si adancimea apei (800 – 1100 m) sunt factori ce influenteaza direct prezenta grupurilor de cetacee.

Prezenta delfinilor in zona a fost sporadica, datorata in principal ofertei redusa de hrana si la distanta mare fata de punctele de observatie (platforma de foraj, nava de cercetare oceanografica). Tabelul de mai jos indica numarul de delfini observati in perioadele de monitorizare.

Tabelul 4.23 Mamifere marine observate intre Ianuarie 2015- martie 2019

PERIOADA	Observatii	Numar exemplare
Ianuarie 2015	1 observatii	1 singur grup format din 3 indivizi
Mai 2015	5 observatii	2-5 grupuri , fiecare format din 5 indivizi
Iunie 2015	5 observatii	2-5 grupuri , fiecare format din 5 indivizi
Iulie 2015	3 observatii	1 singur grup, cu mai putin de 5 indivizi
August 2015	1 observatii	1 grup cu mai putin de 5 indivizi

Septembrie 2015	3 observatii	1 singur grup format din mai puțin de 10 indivizi
Octombrie 2015	1 observatii	1 grup format din mai puțin de 10 indivizi
Noiembrie 2016	1 observatii	1 grup format din 3 adulti si un juvenil
Decembrie 2016	7observatii	7 grupuri formate din 2 indivizi, 4 indivizi; 5 indivizi, 6 indivizi, 7 indivizi, si o observatie cu un singur individ
Martie 2019	2 observatii	1 grup format din 2 indivizi ; 1 grup format din 7 indivizi



Figura 4.62 *Delphinus delphis* inotand la prova navei de cercetari oceanografice *Mare Nigrum* – 11/12/16, pozitia navei N 44°11`.839; E 31°08`.024 (foto orig. Blumenfield)



Figura 4.63 *Delphinus delphis* inotand la prova navei de cercetari oceanografice *Ievoli Cobalt* – 11/03/2019, pozitia navei GPS: 44°09'7.2234"N 031°18'34,887" E (foto orig. Blumenfield)

4.6.6. Avifauna

Deasupra platformei continentale a Marii Negre se gaseste cel de al doilea culoar de migratie al pasarilor din Europa (*Via Pontica*), dupa numarul de specii si de indivizi.

Marea majoritate a speciilor de pasari migratoare care zboara deasupra bazinului Pontic foloseste traseul *Via Pontica* (tarmul de vest al bazinului), foarte putine traverseaza marea prin sudul Crimei – indreptandu-se dinspre Siberia si Europa de Nord spre zonele sudice. Se estimeaza ca in fiecare toamna, mai mult de 90.000 de pasari rapitoare parcurg acest traseu.

In Tabelul 4.24 sunt prezentate speciile de interes conservativ pentru care a fost desemnata aria de protectie speciala avifaunistica ROSPA0076 Marea Neagra si care, ca urmare a corelarii caracteristicilor ecologice si antropice ale suprafetei analizate cu ecologia si etologia avifaunei de interes conservativ, sunt sau ar putea fi prezente in zona de interes a proiectului.

Tabelul 4.24 Speciile de pasari de interes conservativ in ROSPA0076 “Marea Neagra”

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumirea speciei de interes conservativ	Denumirea populara a speciei de interes conservativ	Habitat specific utilizate, ecologie, etologie	Prezenta speciei in zona de implementare a proiectului
1.	A464	<i>Puffinus yelkouan</i>	Furtunar	Cuibareste in zone stancoase de coasta, insule, dar si zone de pe continent. In afara sezonului de cuibarit se disperseaza puternic in bazinul Mediteranean si al Marii Negre, deseori formand stoluri mari. Ielcovanul foloseste Marea Neagra doar ca teritoriu de hranire, dupa sezonul de imperechere, cand juvenilii	Amplasamentul proiectului nu corespunde ca si habitat cerintelor ecologice ale speciei.

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumirea speciei de interes conservativ	Denumirea populara a speciei de interes conservativ	Habitatate specifice utilizate, ecologie, etologie	Prezenta speciei in zona de implementare a proiectului
				se despart de parinti. Au fost observate stoluri, in pasaj, in apele teritoriale ale Romaniei, in lunile aprilie si mai.	
2.	A020	<i>Pelecanus crispus</i>	Pelicanul cret	Specie migratoare ce soseste in Delta Dunarii la sfarsitul lunii martie sau in aprilie, in functie de variatiile termice si pleaca spre cartierele de iernare in septembrie, uneori chiar inceputul lui octombrie (Ciochia, 1992).	Amplasamentul proiectului nu corespunde ca si habitat cerintelor ecologice ale speciei.
3.	A177	<i>Larus minutus</i>	Pescarusul mic	Este o specie migratoare, de origine siberiana. La noi in tara este prezenta incepand cu luna aprilie, pana in octombrie. Pescarusul mic prefera pentru cuibarit mlastinile si baltile cu apa putin adanca. In afara perioadei de reproducere, specia este intalnita pe mare, aproape de tarm, dar si in lagune si lacuri litorale, iernand in zonele de coasta cu plaje nisipoase si maloase.	Specia poate fi intalnita in aria proiectului, dar prezenta speciei este redusa
4.	A191	<i>Sterna sandvicensis</i>	Chira de mare	Chira de mare este o specie care apare exclusiv in regiunile de coasta, indeosebi in acele zonele cu apa calda. In perioada de reproducere coloniile ocupa teritorii pe insule nisipoase sau calcaroase, dune de nisip, zone litorale si in delte. Pentru cuibarit prefera movile de nisip, pietris, noroi sau coral. In afara perioadei de reproducere viziteaza	Amplasamentul proiectului nu corespunde ca si habitat cerintelor ecologice ale speciei.

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumirea speciei de interes conservativ	Denumirea populara a speciei de interes conservativ	Habitat specific utilizate, ecologie, etologie	Prezenta speciei in zona de implementare a proiectului
				litoraluri nisipoase sau pietroase, terase namoloase, estuare si golfuri, hranindu-se la mare.	
5.	A396	<i>Branta ruficollis</i>	Gasca cu gat rosu	Gasca cu gat rosu cuibareste in tundra siberiana, pe malurile raurilor, iar in perioada de iernare ziua se hraneste pe terenuri agricole si pasuni si innopteaza pe lacuri sau, cand acestea ingheata, pe mare. In Romania este oaspete de iarna. Soseste rareori in luna octombrie, respectiv pleaca in luna aprilie.	Specia poate fi intalnita in aria proiectului, in tranzit, in perioada migratiei.
6.	A197	<i>Chlidonias niger</i>	Chirighita neagra	Specie migratoare, de origine europeana, chirighita neagra este caracteristica in perioada cuibaritului zonelor umede de apa dulce si salmastre bogate in vegetatie. In perioada iernarii poate fi observata in zonele de coasta, in golfuri si lagune cu apa sarata.	Amplasamentul proiectului nu corespunde ca si habitat cerintelor ecologice ale speciei.
7.	A189	<i>Gelochelidon nilotica</i>	Pescarita razatoare	Pescarita razatoare cuibareste pe insule fara vegetatie sau cu vegetatie rara, pe terase uscate de nisip si namol, pe banci de nisip, dune, in mlastini sarate, saraturi, lagune de apa dulce, estuare, delte, pe lacuri, rauri si mlastini. In aceasta perioada se poate hranii si in apropierea lacurilor, pe terenuri arabile, pasuni sau chiar in regiuni de semidesert. In migratie specia se hraneste de obicei	Amplasamentul proiectului nu corespunde ca si habitat cerintelor ecologice ale speciei.

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumirea speciei de interes conservativ	Denumirea populara a speciei de interes conservativ	Habitat specific utilizate, ecologie, etologie	Prezenta speciei in zona de implementare a proiectului
				<p>pe saraturi, lagune, terase namoloase, mlastini si campuri umede. Ierneaza in estuare, saraturi, lagune si mlastini sarate sau pe teritorii mai mult in interiorul continentului, ca rauri mari, lacuri, terenuri arabile inundate (orezarii), balti, rezervoare, saraturi si canale de irigare.</p> <p>In Romania este oaspete de vara. Specie de origine mediteraneeana, migratoare, soseste din cartierele de iernare in a doua parte a lunii aprilie. Dupa perioada de cuibarit pleaca in septembrie spre cartierele de iernat din sud.</p>	
8.	A170	<i>Phalaropus lobatus</i>	NotatiTa	<p>Notatita este o specie caracteristica zonelor de tundra, cu lacuri, balti, lagune, rauri sau alte corpuri de apa permanente, putin adanci si cu multa vegetatie. In migratie apare in zone umede cu lacuri salmastre si sarate, zone de mlastini. In timpul iernii este extrem de pelagica, hranindu-se pe mare in zonele de upwelling si in zone cu o abundenta ridicata a planctonului.</p>	Amplasamentul proiectului nu corespunde ca si habitat cerintelor ecologice ale speciei.
9.	A195	<i>Sterna albifrons</i>	Chira mica	<p>Chira mica prefera ca habitat tarmurile nisipoase de ape dulci si sarate (lacuri, rauri, mare), mlastini cu vegetatie palustra scunda si discontinua. Cuibareste in locuri nude sau acoperite de foarte putina vegetatie,</p>	Amplasamentul proiectului nu corespunde ca si habitat cerintelor ecologice ale speciei.

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumirea speciei de interes conservativ	Denumirea populara a speciei de interes conservativ	Habitat specific utilizate, ecologie, etologie	Prezenta speciei in zona de implementare a proiectului
				situate la malul apelor, pe insule, in saraturi, mlastini, golfuri sau pe terasele nAmoloase de la marginea apelor, acolo unde nu ar cuibari alte pasari pretentioase fata de locul ales pentru reproducere.	
10.	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	Chirighita obraz alb	cu Chirighita cu obraz alb populeaza ape dulci precum balti si lacuri eutrofe, putin adanci, cu vegetatie palustra bogata, zone mlastinoase sau bazine amenajate pentru piscicultura, bogate in vegetatie. Mai rar la tarmul marii, pe plaje nisipoase. Specie migratoare, de origine mediteraneana, este oaspete de vara in Romania; soseste spre sfarsitul lunii aprilie si pleca in luna septembrie.	Amplasamentul proiectului nu corespunde ca si habitat cerintelor ecologice ale speciei.
11.	A038	<i>Cygnus cygnus</i>	Lebada iarna	de Lebada de iarna, cunoscuta sub denumirea de lebada cantatoare, este o specie caracteristica zonelor arctice ale Eurasiei, de unde migreaza in sud, spre cartierele de iernat, in grupuri mici sau familii. Lebada de iarna prefera atat lacurile intinse cu apa dulce sau salmastra (de exemplu cele din sistemul lagunar), cat si cele cu vegetatie palustra abundenta. De asemenea, este intalnita si pe lacurile cu vegetatia mai putin dezvoltata si in bazinele sau helesteiele de mici dimensiuni, precum si in	Specia poate fi intalnita in aria proiectului, in tranzit, in perioada migratiei.

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumirea speciei de interes conservativ	Denumirea populara a speciei de interes conservativ	Habitat specific utilizate, ecologie, etologie	Prezenta speciei in zona de implementare a proiectului
				ape costiere. In vecinatatea zonelor umede, unde se concentreaza in efective mai mari, pot fi frecvent observate pe terenurile agricole cultivate sau pe araturi, unde pasc deseori in compania grupurilor de gaste salbatice	
12.	A002	<i>Gavia arctica</i>	Cufundar polar	Zonele de cuibarit ale cufundarul polar sunt reprezentate de lacuri dulci, bogate in peste, rar coasta marii. In afara sezonului de cuibarit specia este comuna in apele costiere, ocazional si in bazine cu apa dulce precum lacuri naturale sau de baraj, lagune, fluvii.	Specia poate fi intalnita in aria proiectului, in tranzit in perioada migratiei.
13.	A001	<i>Gavia stellata</i>	Cufundarul mic	Cufundarul mic cuibareste la marginea lacurilor si baltilor cu apa dulce, preferand malurile fara copaci, dar cu vegetatie bogata, peninsule si mici insule. Cuibareste in nordul Eurasiei si Americii de Nord incepand cu luna mai. In afara sezonului de cuibarit specia este comuna in apele costiere, ocazional si in bazine cu apa dulce precum lacuri naturale sau de baraj, lagune, fluvii.	Specia poate fi intalnita in aria proiectului, in tranzit, in perioada migratiei.
14.	A180	<i>Larus genei</i>	Pescarusul rozalb	Pescarusul rozalb este o specie de ape salmastre intinse (lagune, delte) in tinuturi stepice. Pentru cuibarit prefera insule partial acoperite cu stuf, iar pentru hranire apa putin adanca, inclusiv in apropierea tarmurilor.	Specia poate fi intalnita in aria proiectului, dar prezenta speciei este foarte redusa.

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumirea speciei de interes conservativ	Denumirea populara a speciei de interes conservativ	Habitat specific utilizate, ecologie, etologie	Prezenta speciei in zona de implementare a proiectului
				In prezent, pescarusul rozalb (<i>Larus genei</i>) este o pasare rara de pasaj, uneori este observata vara in zona litorala a Dobrogei, iar ocazional chiar in timpul iernilor blande.	
15.	A176	<i>Larus melanocephalus</i>	Pescarusul cu cap negru	Pescarusul cu cap negru este o specie caracteristi ca zonelor umede, deschise, lagunare si de coasta. Se adapteaza usor la diferite tipuri de habitat; in migratie apare in zone umede, lacuri, zone lagunare si de coasta, dar si in zone agricole si pasuni. Este foarte gregar, in special in timpul migratiilor si al iernarii. Este o specie de coasta, foarte rar fiind vazuta in largul marilor. Soseste din cartierele de iernat in lunile martie - aprilie si depune ponta spre sfarsitul lunii mai, pana in prima decada a lunii iunie. Cuibareste in colonii, uneori alaturi de pescarusul razator (<i>Larus ridibundus</i>) si chira de balta (<i>Sterna hirundo</i>) (Munteanu, 2009). Colonia este instalata pe dune de nisip, cu vegetatie scunda, caracteristica zonelor salmastre sau sarate.	Specia poate fi intalnita in aria proiectului
16.	A068	<i>Mergus albellus</i>	Ferestrasul mic	Ferestrasul mic este o pasare caracteristica pentru padurile de taiga din tinuturi mlastinoase, cuibarind in scorburile arborilor din vecinatatea apelor. Pasare migratoare, ierneaza in	Amplasamentul proiectului nu corespunde ca si habitat cerintelor ecologice ale speciei.

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumirea speciei de interes conservativ	Denumirea populara a speciei de interes conservativ	Habitate specifice utilizate, ecologie, etologie	Prezenta speciei in zona de implementare a proiectului
				<p>vestul si sudul Europei, la Marea Caspica, Marea Neagra, in sudul Asiei si Japoniei. Poposec pe lacuri si in ape marine de coasta, deseori impreuna cu raTe si pescuiesc in ape puTin adanci.</p> <p>In afara sezonului de cuibarit poate fi intalnita intr-o varietate foarte mare de zone umede, specia neavand cerinTe ecologice stricte in aceasta perioada.</p>	
17.	A190	<i>Sterna caspia</i>	Pescarita mare	<p>Pescarita mare este caracteristica zonelor umede cu apa dulce sau salmastra, lagunelor si tarmurilor nisipoase si apare pe toate continentele cu exceptia Antarcticii. CuibAreste in zonele litorale, in colonii monospecifice, dar si in perechi solitare sau grupuri mici (2-3 perechi). Habitatele de cuibarire, migraTie si iernare ale speciei sunt similare, desi in timpul iernii pescarita mare apare aproape exclusiv in zonele de coasta viziteaza coastele ferite, estuarele, limanurile, golfurile, lagunele costale sau mlastinile sarate.</p>	Amplasamentul proiectului nu corespunde ca si habitat cerintelor ecologice ale speciei.
18.	A193	<i>Sterna hirundo</i>	Chira de balta	Chira de balta este o specie cu o larga raspandire, este prezenta in perioada de cuibarit in cea mai mare parte a Europei, Asia si America de Nord. Este o specie puternic migratoare,	Specia poate fi intalnita in aria proiectului.

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumirea speciei de interes conservativ	Denumirea populara a speciei de interes conservativ	Habitatae specifice utilizate, ecologie, etologie	Prezenta speciei in zona de implementare a proiectului
				care iernezeza in emisfera sudica. Este caracteristica zonelor umede costiere, dar si lacurilor interioare cu apa dulce.	

Zona perimetrului proiectului este situata la mare distanta fata de cel mai apropiat punct de pe coasta continentala si aproximativ 200 km departare de aria naturala protejata avifaunistica ROSPA0076 “Marea Neagra”.

In aceste conditii putine specii de pasari ajung in aceasta zona. Este vorba in special de pasari marine de tipul pescarusilor, care pot folosi suprastructura platformei ca loc de odihna.

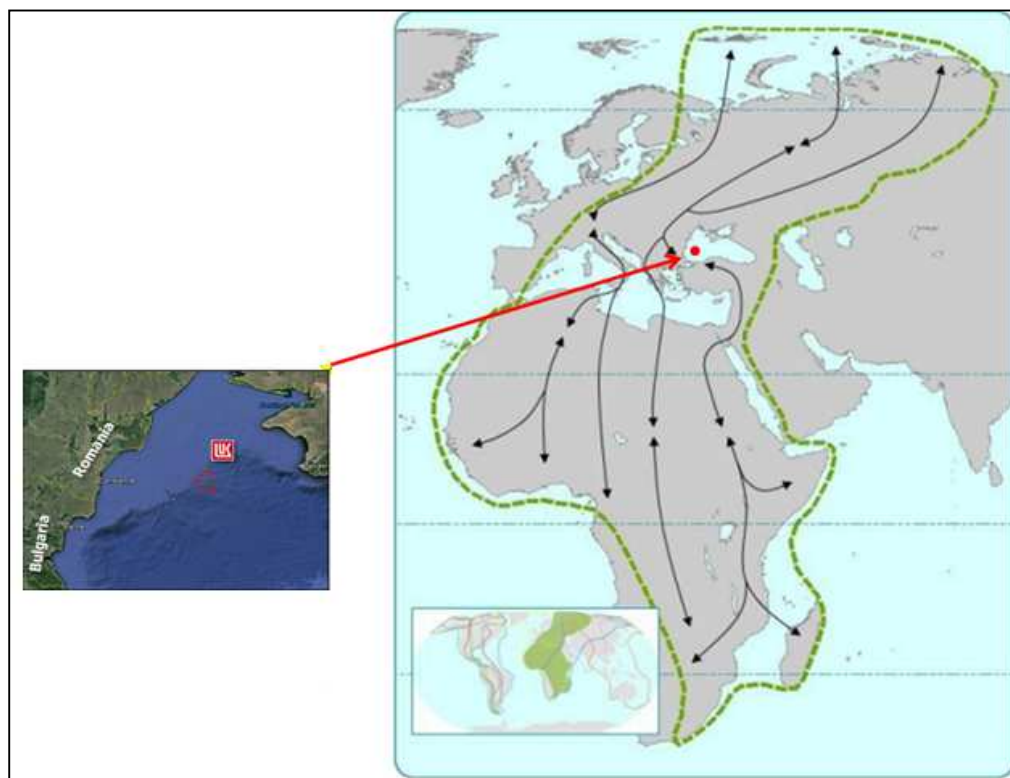


Figura 4.64 Pozitionarea perimetrului proiectului relativ la rutele de migratie ale pasarilor

In zona studiului pot fi prezente si specii care nu sunt comune pentru largul Marii Negre. Astfel, o serie de specii migratoare (Ardeidae, Pelecanidae, etc.) se pot intersecta cu perimetrul de studiu.

Observatiile privind avifauna prezenta in zona de interes a proiectului pe parcursul expeditiilor din anii 2015, 2016 si 2019, ca urmare a derularii programelor de monitorizare a ecosistemului marin in timpul forarii Sondelor Daria si Lira (mai - octombrie 2015) si studiilor privind starea mediului marin in zona de interes a proiectului din cadrul Perimetrului EX-30 Trident (noiembrie – decembrie 2016, si martie 2019), au relevat ca *Larus cachinnans* (Pescarus pontic) a fost cea mai frecventa specie din zona de studiu, cu o frecventa de 93,33%, urmata de o alta specie de pescarus, *Larus canus* (Pescarus sur) (20%) si *Phalacrocorax carbo* (Cormoran mare) (26,67%). Aceste specii de pasari sunt comune pentru regiunea Marii Negre, potrivit Uniunii Internationale pentru Conservarea Naturii Natura (IUCN - Lista rosie a speciilor amenintate), toate pasarile observate sunt listate ca fiind Neamenintate cu disparitia (LC).

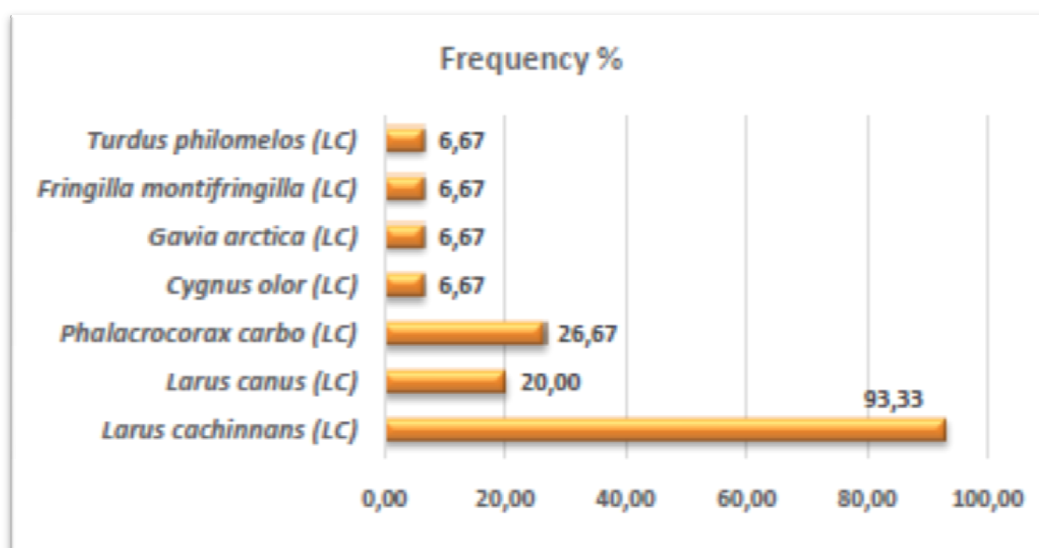


Figura 4.65 Ponderea prezentei speciilor de pasari in zona de interes a proiectului

Diversitatea specifica a atins nivelul cel mai ridicat in perioada de migratie (mai, septembrie 2015) (Figura 4.65), cand s-au inregistrat un numar de 32 de specii observate. In luna iulie 2015 a fost remarcata cea mai slaba diversitate specifica, doar 11 specii de pasari fiind prezente. Se poate observa faptul ca in luna mai si luna septembrie au fost intalnite cele mai multe specii.

Acest lucru se datoreaza faptului ca perimetrul este amplasat in culoarul de migratie *Via Pontica*, culoar prin care ornitofauna poate desfasura migratii de primavara si toamna. In schimb, lunile de iarna si inceputul primaverii au prezentat cea mai scazut diversitate a speciilor de pasari.

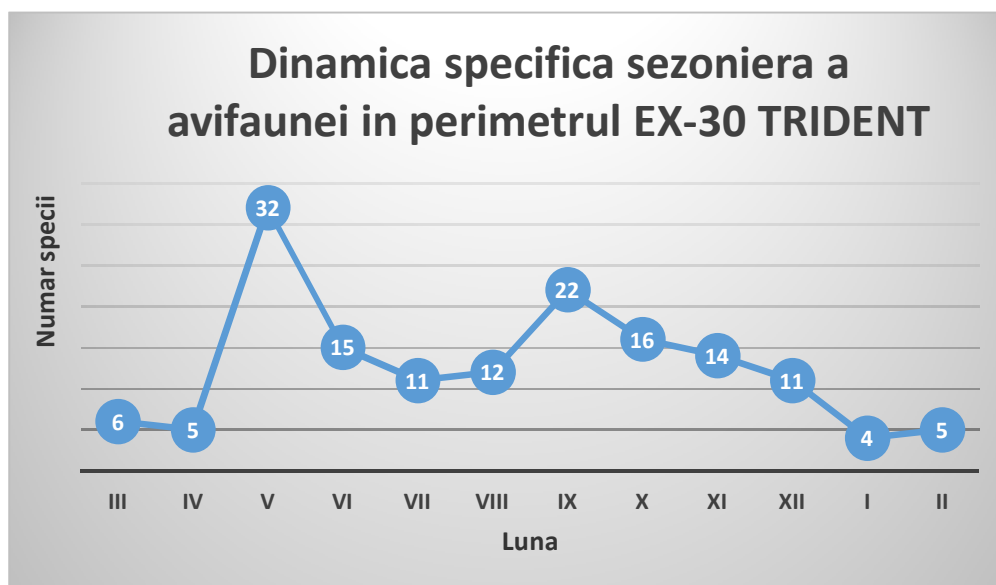


Figura 4.66 Diversitatea specifica a avifaunei in perimetrul de interes

4.6.7. Impactul prognozat asupra biodiversitatii

Luand in considerare specificul general al proiectului, apreciem ca evaluarea impactului proiectului propus asupra biodiversitatii este necesar sa se concentreze asupra acelor activitati si implicit asupra efectelor activitatilor proiectului care au potentialul sa fie percepute ca impact asupra acestei componente de mediu.

Drept urmare, tinand cont de Indrumarul emis de catre APM Constanta cuprinzand problemele specifice solicitate a fi aprofundate in prezentul studiu si avand in vedere Matricea privind potentialele interactiunii dintre activitatile din proiect si componentele de mediu exprimata prin Tabelul 4.1, actiunile rezultate din proiect, care pot avea un potential efect asupra biodiversitatii sunt reprezentate de:

- ▶ Prezenta unitatii de foraj;
- ▶ Zgomotul generat din activitatea de foraj propriu-zisa;

4.6.7.1. Impactul prognozat al prezentei unitatii de foraj

Activitatile curente ale platformei de foraj, in principiu, sunt activitati de rutina, ca in majoritatea tipurilor de proiecte de explorare marina de hidrocarburi, care presupun operatiuni de prospectiune de la bordul unei platforme semi sumersibile.

Astfel, evaluarea efectelor produse de prezenta unitatii de foraj in apele marine se va concentra asupra urmatoarelor aspecte:

- A. Efectele efluentilor proveniti de la unitatea de foraj asupra biodiversitatii marine;
 - B. Efecte ale restrangerii zonei de pescuit;
 - C. Efectele prezentei navei si a iluminatului platformei pe timpul noptii asupra pasarilor acvatice
-
- A. Efectele efluentilor proveniti de la unitatea de foraj asupra biodiversitatii marine
-
- Influenta descarcarilor planificate de efluenti la bordul unitatii de foraj

Prezenta intr-o cantitate mai mare a materiei organice particulare in apele pelagiale adiacente punctului de lucru al unitatii de foraj, nu este de natura sa influenteze intr-o mare masura variatiile indicelui de diversitate a comunitatilor planctonice si de aici, implicit asupra verigilor lantului trofic, intrucat aceste modificari sunt dependente in principal de variatia temperaturii apei, care poate fi influentata intr-o mica masura de activitatile antropice.

Totodata, datorita dilutiei mari a unui volum de apa evacuat de la unitatea de foraj in volumul de apa marina-receptor, cat si datorita curentilor si dinamicii maselor de apa marina,

apreciem un impact minor, temporar si reversibil asupra biodiversitatii marine in ceea ce priveste **efluentii deversati planificat de la bordul unitatii de foraj.**

○ Influenta pierderilor accidentale de combustibili asupra speciilor fitoplanctonice, zooplanctonice si bentale, asupra speciilor de pesti si mamifere din zona de amplasament a proiectului

Poluarea accidentala cu combustibili ca urmare a manevrarii gresite in timpul navigarii, stationarii sau alimentarii unitatii de foraj sau deversarea accidentala de ape uzate netratate poate conduce, de asemenea, la un dezechilibru mai mare sau mai mic, in functie de cantitatea deversata, in cadrul comunitatilor ecologice.

Acest risc insa nu poate fi cuantificat din lipsa certitudinii producerii lui, putem doar sa prezumam impactul potential pe care un asemenea eveniment l-ar putea produce.

Pierderile accidentale de hidrocarburi sau *poluarea operationala* pot proveni din activitatile operationale, prin scapari relativ mici de hidrocarburi in situatii precum: transferul de carburant, scurgeri accidentale din rezervoare, racorduri imperfecte sau avariate, etc.

In cazul unei poluari operationale in zona de amplasament a proiectului, impactul imediat s-ar resimti asupra organismelor acvatice ce populeaza zona perimetrului si zonele din vecinatatea perimetrului.

S-a demonstrat ca doze moderate de petrol diminueaza activitatea de fotosinteza a algelor si fitoplanctonului. Studiile de laborator atesta faptul ca un procent al mortalitatii de 100% poate apare la o concentratie de 0,0001-1 ml/l, gradul de rezistenta fiind diferit de la o specie la alta, conditionat fiind de timpul de expunere si de tipul produsului petrolier.

Unele specii din randul zooplanctonului, diverse microorganisme, bacterii, etc., pot consuma sau absorbi anumite cantitati de hidrocarburi din zonele poluate. Studiile de laborator atesta faptul ca in concentratii de 0,001 ml/l, petrolul si produsii petrolieri pot accelera moartea organismelor zooplanctonice sau pot conduce la reducerea capacitatii lor de supravietuire in proportie de 20 % din esalonul testat.

Astfel, influenta unei poluari operationale ar putea sa fie resimtita la nivelul modificarii componentei pe specii a populatiilor planctonice si la reducerea cantitatii biomasei acestora, inasa modificarea are caracter temporar, tinand cont de capacitatea comunitatilor planctonice de reproducere si de repopulare a zonelor afectate cu specii din zonele invecinate, neafectate.

Totodata pestii care traiesc in zone contaminate acumuleaza hidrocarburi in tesaturile musculare, ceea ce-i face neconsumabili (Ramade si altii, 1999). Unele specii din randul pestilor, pot consuma sau absorbi anumite cantitati de hidrocarburi din zonele poluate.

S-a dovedit ca tesaturile multor organisme marine pot retine o perioada indelungata unele fractiuni din titeiul deversat. In corpul pestilor si al altor organisme marine, aceste fractiuni sunt transformate in diferite substante prin procese metabolice (Schneider 1976; Neff si Anderson, 1981). Concentratia de hidrocarburi din corpul lor creste mai mult atunci cand aceste vietuitoare se hranesc cu microorganisme contaminate cu titei, in asemenea cazuri inregistrandu-se o rata a mortalitatii mai ridicata²⁴.

Urmand lantul trofic se pot simti influente si asupra mamiferelor marine, dar studiile de specialitate nu au indicat un efect demonstrat (Geraci, 1990), inasa fiind specii rapitoare, delfinii sunt in permanenta miscare, urmarind bancurile de pesti. Ca atare, datorita faptului ca in zona analizata nu se formeaza aglomerari de carduri de peste, prezenta delfinilor va fi una pasagera.

Trebuie retinut, pe de o parte ca intr-o situatie reala de producere accidentala a unei poluari cu hidrocarburi, nivelul acestora nu va persista in apa marii la concentratiile critice experimentale, intervenindu-se cu actiuni imediate de curatare a zonei afectate.

In cazul producerii unei poluari accidentale cu hidrocarburi, se va interveni prin actiuni imediate de curatare a zonei afectate si totodata se va proceda la anuntarea autoritatilor si organelor competente, conform procedurilor de interventie stabilite in Planul de interventie in caz de poluari accidentale.

Metoda de curatare folosita usual in caz de poluare accidentala este aceea de „recuperare mecanica” si folosirea de substante absorbante.

²⁴I. Milian, MT Gomoiu – Cauze si consecinte ale poluarii mediului marin cu hidrocarburi – Geo- Eco Marina nr. 14/2008, Supliment 1)

Astfel, efectul unei eventuale poluari accidentale va fi resimtit in principiu pe o arie restransa in jurul unitatii de foraj, limitata de barajele antipetrol, resimtita la suprafata apei, durata alocata curatarii zonei reducandu-se de la imediat la cateva ore, sau cateva zile in cazul unui incident de proportii.

B. Efecte ale restrangerii zonei de pescuit

Stationarea unitatii de foraj in zona de lucru va avea avizele de navigatie necesare emise de catre autoritatile in domeniu, acest lucru face ca prezenta acesteia in apele de larg sa fie notificata catre navigatori, implicit si navelor de pescuit, care vor avea astfel cunostinta cu privire la perimetrul alocat platformei si zonei de siguranta din jurul acesteia, cat si durata de desfasurare a lucrarilor de explorare.

Zona de pescuit in Marea Neagra este cuprinsa intre bratul Musura al Dunarii si Vama Veche, linia de coasta cu o lungime de 243 km este impartita in doua sectoare:

i) **sectorul nordic** - cu o lungime de 158 km, care se intinde intre delta secundara a bratului Musura si Mun. Constanta si

ii) **sectorul sudic** - cu o lungime de 85 km cuprins intre Mun. Constanta si Vama Veche. Pescuitul marin efectuat de-a lungul liniei de coasta romaneasca este limitat la zona marina situata pana la izobata de 60 -70 m.

Navele de pescuit costier romanesti care utilizeaza trawler-e desfasoara activitati de pescuit la distante de 30 – 35 mile marine in larg (48 -56 km), sezonier, in functie de prezenta pestelui in zona.

In zona de coasta, pana la izobata de 20 m, activitatea de pescuit este limitata la utilizarea talienelor de mare si setcilor, fiind in afara limitelor de actiune a navelor sau ambarcatiunilor de pescuit care utilizeaza unelte tractate.

Avand in vedere datele prezentate in **Sectiunea 4.6.4 - Ihtiohauna**, cu privire la speciile de pesti de interes economic care pot fi semnalate in zona de interes a proiectului, se observa ca, in ceea ce priveste zonele de hranire, de reproducere si de iernare, acestea se afla in afara ariei propusa pentru desfasurarea proiectului pentru majoritatea speciilor, motiv pentru care apreciem ca zona nu prezinta un interes economic din punct de vedere al pescuitului industrial.

Pe langa faptul ca, proiectul se va desfasura in afara sezonului de pescuit, activitatea de navigatie este strict reglementata in apele teritoriale, astfel incat tranzitul platformei spre locatia sondelor si a navelor suport se va efectua pe rute prestabilite si aprobate de catre ANR, in afara zonelor de pescuit.

Totodata, activitatea desfasurata in cadrul Perimetrului EX -30 Trident va fi de scurta durata si nu va avea un model continuu, ca atare apreciem ca nu vor exista prejudicii asupra resurselor pescaresti.

C. Efectele prezentei navei si a iluminatului platformei pe timpul noptii asupra pasarilor acvatice

Emissiile de lumina provenite de la nave sau platforme petroliere pot afecta distributia locala a pasarilor marine, devenind in acest fel o atractie, unele specii de pasari putand fi dezorientate de aceste emisii de lumina, lovindu-se de nave sau platforme si astfel esuand pe acestea.

Studii si observatii privind efectelor luminii artificiale asupra pasarilor au demonstrat ca lumina provenita de la nave sau structuri marine petroliere, atrag de regula pasari nocturne atat ca activitate, cat si ca perioada de migrare, cateodata in numar mare²⁵. Acest lucru poate conduce la mortalitatea pasarilor, ocazional din cauza coliziunii cu structurile neiluminate din apropierea sursei de lumina pe care pasarile nu le pot observa, sau mai rar, chiar de structurile luminate.

Multe din cazurile de mortalitate au fost semnalate in situatia acelor pasari care zburand razant pe langa lumini au aterizat pe punte, dupa care, nu au mai putut fi capabile sa-si ia din

²⁵Telfer, T. C., J. L. Sincock, G. V. Byrd, and J. R. Reed. 1987. *Attraction of Hawaiian seabirds to lights: conservation efforts and effects of moon phase.* Wildlife Society Bulletin 15; Russell, R. W. 2005. *Interactions between migrating birds and offshore oil and gas platforms in the northern Gulf of Mexico: Final Report.* U.S. Department of the Interior, Minerals Management Service, Gulf of Mexico OCS Region, New Orleans, LA. OCS Study MMS 2005-009.

nou zborul, fapt ce a condus ulterior la moarte, datorita fie deshidratarii, inanitiei, epuizarii, hipotermie sau inec in cavitatile cu apa de pe punte.

De asemenea, s-a dovedit ca pasarile pot fi atrase de lumina artificiala de la o distanta de pana la 5 km in cazul instalatiilor offshore cu o luminozitate de 30 kW²⁶.

Atractia pasarilor migratoare fata de lumina artificiala din larg este prezenta intr-o diversitate mare de ordine si familii, desi majoritatea speciilor aterizeaza pe punte, ele sunt capabile sa decoleze din nou, daca nu sunt ranite.

In studiile in care varsta pasarilor a putut fi determinata, majoritatea indivizilor au fost juvenili cu penaj complet, in principal de langa coloniile cuibaritoare din apropiere.

Un numar mai mare de indivizi sunt atrasi de lumina artificiala cand exista o acoperire slaba a norilor si in mod particular cand acest lucru este insotit de ceata sau ploaie.

Unii specialisti au concluzionat ca motivul cresterii activitatii avifaunei in jurul structurilor antropice marine cand este vreme noroasa sau luna noua, poate fi lipsa luminii ambientale pentru navigare sau un mecanism de evitare a pradatorilor.

Cu toate acestea, motivul pentru care pasarile sunt atrase de lumina artificiala este in continuare neclar. O ipoteza este aceea ca din cauza nivelului scazut de lumina ambientala, iluminarea artificiala devine un indiciu important de orientare vizuala.

Odata atrase de lumina artificiala, pasarile pot fi ezitante la plecare deoarece ele au pierdut orientarea vizuala la orizont. Alternativ, pasarile nocturne pot fi dezorientate de efectele luminii artificiale in abilitatea lor de a naviga dupa indiciile campului magnetic al Pamantului.

In laborator, lumina vizibila de lungime de unda larga (lumina rosie sau componenta rosie a luminii), intrerupe orientarea magnetica la pasari. Pasarile pot fi in schimb atrase de lumina artificiala datorita preferintelor pentru prada ce posedea bioluminiscenta.

Zona analizata este situata in sa la mare distanta fata de tarm si in aceste conditii, extrem de putine specii de pasari ajung in aceasta arie. Este vorba in special de pasari marine de tipul pescarusilor, care pot folosi suprastructura navei ca loc de odihna si care se pot hrani cu pestii aflati in zona (a se vedea in acest sens **Sectiunea 4.6.6 – Avifauna**).

Pasarile migratoare ajung accidental in zona, rutele de migrare urmand linia tarmului chiar si pentru speciile marine. Accidental, diferite specii pot ajunge in zona analizata deviate de curenti de aer sau de furtuni, in sa o **avifauna propriu-zisa lipseste**.

Ca urmare, apreciem ca impactul activitatilor desfasurate de unitatea de foraj in zona analizata va fi cu totul neglijabil pentru speciile de pasari marine sau migratoare.

4.6.7.2. Impactul prognozat al zgomotului generat din activitatea de foraj asupra biodiversitatii marine

*Statistic, nivelul zgomotului subacvatic produs de o platforma de foraj se situeaza intre 110 db-145 db re 1 μ Pa, pe frecvente joase, in sa in zona de desfasurarea a proiectului nu exista un cadru legal de limitare a nivelului zgomotului in mediul subacvatic (v. **Sectiunea 1.8.1**).*

Sursele producatoare de zgomot de la bord (zgomote hidrodinamice, zgomotele provocate de vibratiile navei, etc.) formeaza in jurul corpului unei nave (platforme semi - sumersibile) un camp acustic subacvatic, ce poate fi asimilat cu un *zgomot alb*, care se compune dintr-o multitudine de oscilatii armonice, cu amplitudini si faze diferite, independente unele de altele.

Din analiza rezultatelor obtinute in urma cercetarilor efectuate in decursul timpului asupra campului acustic subacvatic al navelor/instalatiilor plutitoare, s-a constatat ca atat in stationare, cat si in mars, zgomotul provocat de acestea este de banda larga cu spectru neintrerupt, cu o serie de componente discrete, a caror aparitie este determinata de functionarea mecanismelor de la bord, de rotirea axelor, elicelor si de forma corpului navei²⁷.

²⁷Ichimoaie, Gh. – *Contributii la cercetarea si realizarea minelor marine si fluviale utilizate pentru apararea comunicatiilor navale*, Ministerul Apararii Nationale –Academia Tehnica Militara, Teza de doctorat 2006

Apa este un mediu excelent pentru transmiterea sunetului datorita densitatii sale moleculare ridicate. Sunetul calatoreste aproape de cinci ori mai repede prin apa de mare, decat prin aer (aproximativ 1500 vs 300 m/s), iar frecventele joase pot calatori sute de kilometri, cu o mica pierdere in energie, permitand astfel comunicarea pe distante lungi.

Propagarea sunetului este afectata de patru factori principali: frecventa sunetului, adancimea apei, precum si diferentele de densitate in interiorul coloanei de apa, care variaza in functie de temperatura si presiune. Prin urmare, sunetul care ajunge la un animal acvatic este supus unor conditii de propagare, care pot fi destul de complexe si care, pot afecta in mod semnificativ caracteristicile energiei sunetului perceptut.

Nivelele de sunet sau niveluri de presiune acustica (SPL) sunt mentionate in decibeli (dB). Cu toate acestea, dB nu este o unitate absoluta cu o dimensiune fizica, dar este in schimb o masura relativa a presiunii sunetului cu limita inferioara a auzului uman, care corespunde cu 0 dB in aer. Subacvatic, nivelul de dB este diferit fata de nivelul perceptut in aer. Nivelul de presiune acustica deasupra apei se face cu referire la 20 μ Pa, in timp ce sub apa se face referire la 1 μ Pa.

Activitatea umana in mediul marin este o componenta importanta a zgomotului de fond subacvatic si poate domina proprietatile acustice ale apelor de coasta in principal, unde apa are o adancime mai mica. Zgomotul antropic introdus in mediul marin poate fi intentionat, determinat de un anumit scop (de exemplu: prospectiunile seismice cu tunuri de aer pentru o imagistica a structurilor geologice) sau neintentionat, ca un produs secundar al activitatilor lor (de exemplu : activitati de transport, constructii, etc.)

Principalele surse de sunet antropice in mediul marin si proprietatile lor acustice sunt exemplificate in Tabelul 4.25.

Tabelul 4.25 Principalele surse de sunet antropic in mediul marin (adaptat Hildebrand 2009 si OSPAR, 2009)

Sursa zgomotului	Nivelul de zgomot (dB re1μPa la 1m)	Pragul de reactie la expunerea la sunet (dBre 1μPa rms)	Pragul de distanta pana la sursa (m)	Pragul calculat Pe zone de protectie/restrictie aferente obiectivului, conform legislatiei in vigoare
	Frecventa (45 – 7,070 Hz)			
Surse de zgomot continuu				
<i>Activitatea de foraj</i>				
<i>Unitate de foraj (activitati specifice operatiunilor de foraj)</i>	135-145	120	50,1	Nu exista cadru legislativ pentru limitarea poluarii fonice in mediul acvatic
Surse de zgomot tranzitorii (nave in desfasurarea activitatii)				
<i>Nave suport</i>	128-158	120	2,5-74,9	Nu exista cadru legislativ pentru limitarea poluarii fonice in mediul acvatic
<i>Zgomot generat de echipajul navelor</i>	156	120	63,1	Nu exista cadru legislativ pentru limitarea poluarii fonice in mediul acvatic
Surse de zgomot aerian				
<i>Elicoptere</i>	140 – 162	120	125,9	Nu exista cadru legislativ pentru limitarea poluarii fonice in mediul acvatic

Nivelul zgomotului in activitatea de foraj offshore provine de la diferite surse, principalele caracteristici ale acestor surse reprezentative de zgomot, aplicabile proiectului, fiind urmatoarele:

- ▶ Cele mai multe zgomote provocate de activitatea umana in operatiunile petroliere offshore sau a activitatilor suport sunt inregistrate pe o banda de frecventa joasa;
- ▶ Cavitatea elicei, sunetul rotatiei elicei, cat si propulsia masinilor sunt sursele de zgomot principale in cazul navelor suport (indiferent de marimea acestora);

- ▶ Platformele semi-sumersibile produc un nivel al zgomotului cu mult mai mic decat in cazul altor tipuri de platforme de foraj, intrucat masinile unitatii de foraj semi-submersibile sunt montate pe punte la o inaltime apreciabila de nivelul apei, motiv pentru care spectrul sonor este reflectat la suprafata apei;
- ▶ Nivelul surselor de zgomot specifice platformelor semi-sumersibile are o limita de 145 dB re 1 μ Pa la 1 m.
- ▶ Zgomotul produs de navele de aprovizionare si echipajul acestora atinge un nivel cuprins intre 128 - 158 dB re 1 μ Pa la 1 m, aceste surse fiind considerate tranzitorii, intrucat se misca in perioade de timp determinate intre baza de la tarm si unitate de foraj din largul marii. Zgomotul generat de navele aflate in stadby va avea un nivel scazut in timpul stationarii.
- ▶ Zgomotul produs de elicoptere, ca si in cazul tuturor tipurilor de avioane, se resimte in mediul acvatic in imediata apropiere de suprafata apei si doar sub elicopter/avion. Sub aeronava, nivelul zgomotului descreste pe masura ce atat altitudinea acesteia creste, cat si nivelul de adancime al apei receptor creste. Transmiterea nivelului sunetului din aer in apa are loc functie de altitudinea sursei de zgomot, orientarea acesteia, adancimea apei receptor cat si conditiile de la suprafata marii (inaltimea valurilor).
- ▶ Zgomotul produs de operatiunile de foraj (baterea conductorilor, etc.) se executa pana la o adancime in stratele scoartei terestre de aproximativ 3140 m, adancimea apei marii fiind de aproximativ 1117 m. Sunetul produs de activitatea de foraj se va propaga la suprafata substratului fundului marii, unde va fi atenuat in coloana de apa de adancime, inainte de a ajunge la stratul de apa de suprafata care sustine viata (orizontul 0-50 m).

Efectele zgomotului antropoc asupra biotei marine au fost documentate in cateva studii de-a lungul timpului, dar rezultatele sunt speculative, lipsind totusi informatii cu privire la efectele pe termen lung.

La nivel international exista o serie de organizatii care conlucreaza in stabilirea unor proceduri si indrumari cu privire la reducerea nivelului de zgomot in mediul marin, insa, exista

inca o lipsa majora de cunoastere pe termen scurt si termen lung a consecintelor asupra biotei mediului marin.²⁸

○ **Efectele zgomotului asupra populatiilor planctonice**

Nu exista in prezent date disponibile privind deteriorarea auzului la **nevertebrate** ca urmare a expunerii la surse de zgomot antropice, astfel, in lipsa unor dovezi stiintifice solide pentru efectele zgomotului antropogen asupra nevertebratelor marine, pot fi luate in considerare doar cele cateva studii si experimente de laborator care s-au concentrat asupra impactului produs de prospectiunile seismice, in principal asupra unor specii de crustacee si cefalopode.²⁹

Cele mai multe nevertebrate marine, care sunt sensibile la sunet, sunt receptive la frecvente joase, prin detectarea componentei de miscare a particulelor campului de sunet. Crustaceele par a fi cele mai sensibile la sunete mai mici de 1 kHz, unele specii fiind chiar capabile de a detecta sunete cu frecvente de pana la 3 kHz³⁰, pe cand cefalopodele sunt sensibile la stimuli de circulatie a apei intr- un interval cuprins intre <20 si 1500 Hz³¹.

Fiind receptive la sunet, multe nevertebrate sunt capabile sa produca sunete, inclusiv specii de lipitori, amfipode, creveti, crabi, arici de mare³². Pentru unele specii de nevertebrate sunetele emise sunt considerate a fi importante din punct de vedere ecologic in ceea ce priveste comunicarea acustica intre congeneri.³³

²⁸Convention on Biological Diversity – *Expert workshop on underwater noise and impacts on marine and coastal biodiversity*, London 2014

²⁹Moriyasu et al., 2004. *Effects of seismic and marine noise on invertebrates: A literature review*. Canadian Science Advisory Secretariat. Research document 2004/126

³⁰Lovell, J. M., M. M. Findlay, R. M. Moate, and H. Y. Yan. 2005. *The hearing abilities of the prawn Palaemon serratus*. Comp. Biochem. Physiol. A-Molecular & Integrative Physiology 140:89-100

³¹Packard, A., Karlsen, H.E., and Sand, O. (1990). *Low frequency hearing in cephalopods*. J. Comp. Physiol. A., 166: 501-505. Hu, M.Y., H.Y. Yan, W-S Chung, J-C Shiao, and P-P Hwang. 2009. *Acoustically evoked potentials in two cephalopods inferred using the auditory brainstem response (ABR) approach*. Comp. Biochem. Physiol. A 153:278-283.

³²Ibidem⁴⁶.

³³Staaterman, E.R., Clark, C.W., Gallagher, A.J., deVries, M.S., Claverie, T. and Patek, S.N. 2011. *Rumbling in the benthos: acoustic ecology of the California mantis shrimp Hemisquilla californiensis*. Aquat Biol 13: 97-105

Un rezumat al studiilor realizate pana in anul 2004 privind impactul investigatiilor seismice asupra nevertebratelor marine prezentat in Tabelul de mai jos, indica faptul ca nevertebrate marine pot fi afectate de studii seismice, de asemenea si in ceea ce priveste comportamentul.

Tabelul 4.26 - Impactul investigatiilor seismice asupra nevertebratelor marine (dupa Moriasu et. al, 2004)

Impact	Letala /fizice	Fiziologice / patologica	Comportamental	Rata de captura
Negativ	<i>Loligo vulgaris</i> <i>Chionoectes opilo (oua)</i> <i>Chlamys islandicus</i> Sea urchins <i>Architeuthis dux</i>	<i>Bolinus brandaris</i>	<i>Alloteuthis subulata</i> <i>Sepioteuthis australs</i> <i>Architeuthis dux</i>	<i>Bolinus brandaris</i>
Nici un impact	<i>Chionoectes opilo</i> <i>Mytilus edulis</i> <i>Gammarus locusta</i> <i>Crangon crangon</i>	<i>Chionoectes opilo</i>	<i>Chionoectes opilo</i>	<i>Crangon crangon</i> <i>Penaeus blebejus</i> <i>Nephrops norvegicus</i> <i>Illes coindetti</i> <i>Squilla mantis</i> <i>Paphia aurea</i> <i>Anadara inaequalvis</i>

Prezenta unitatii de foraj si a navelor suport in zona de lucru propusa in cadrul Perimetrului EX-30 Trident si manevrele efectuate de acestea in timpul operatiunilor de explorare, se situeaza cu mult sub nivelul de zgomot generat de sursele sonore seismice (260-262 dB re 1 μ Pa), astfel ca si impactul este cu mult mai redus.

Tinand cont de durata scurta a lucrarilor, putem aprecia o modificare **nesemnificativa si temporara** in dinamica si distributia nevertebratelor, inregistrandu-se cel mai probabil posibile modificari comportamentale, precum modificari in modelele de deplasare (viteza, orientare).

o **Efectele zgomotului asupra ihtiofaunei**

Literatura de specialitate si studiile experimentale privind efectele potentiale ale zgomotelor subacvatice asupra speciilor de pesti au demonstrat ca pestii sunt capabili sa auda zgomotele navelor si sa raspunda la acestea, fara sa fie in mod particular sensibili la sunetele generate.

O baza de date intocmita de catre ICIES³⁴, cuprinzand rapoarte ale nivelului de zgomot generat de mai multe nave, a fost documentata in ultimii 20 de ani, facand posibila comparatia intre nave si de asemenea, determinand care interval probabil si care nivel de zgomot ar putea avea efect asupra pestilor.³⁵

Raspunsul pestilor la sunete poate varia de la nici o schimbare de comportament, la moderat de "constientizare" a sunetului sau a unui raspuns de tresarire (fara nicio schimbare de comportament), pana la mici miscari temporare pe durata sunetului, ori la miscari mai mari care ar putea deplasa pestii din locatiile lor normale, pentru perioade scurte sau lungi de timp³⁶.

Astfel, in functie de nivelul de schimbare al comportamentului manifestat in apropierea unei surse de zgomot, dar si nivelul de zgomot la care pot fi expusi, este posibil sa nu existe niciun impact real asupra indivizilor sau populatiilor ori sa se produca modificari substantiale, cum ar fi deplasarea dintr-un loc de hranire sau de reproducere, ori perturbarea functiilor critice, care afecteaza supravietuirea indivizilor sau populatiilor de pesti.

O reactie de alarma sau de indepartare poate fi declansata atunci cand pestii primesc un stimul de sunet puternic, cum ar fi matricea sunetului unui tun de aer seismic, reactia fiind adesea caracterizata printr-un raspuns tipic "C-start", de indepartare de punctele surselor de zgomot.

Comportamentul de evitare pe scara larga a speciilor de pesti, a fost dedus din studiile privind efectul prospectiunilor seismice, luand in considerare ratele capturilor la pescuitul cu traule. In unele cazuri au fost inregistrate scaderi semnificative in capturi pana la 25 mile de sursa de sunet seismic, iar ratele de captura nu au revenit in decursul urmatoarelor cinci zile dupa ce studiul seismic a incetat.

In cazul speciilor pelagice observate, acestea au reactionat prin schimbarea adancimii de inot dar si printr-o abundenta mai mare la 30 -50 km distanta de zona afectata, sugerandu-se ca pestii care migreaza nu ar intra in zone de activitate generatoare de zgomot puternic.³⁷

³⁴ICIES – International Council of the Exploration of the Sea, sursa [ww.ices.dk](http://www.ices.dk)

³⁵Mitson, R.B – Research vessel standards: Underwater radiated noise CM 2002 – Session J:10

³⁶Popper, A.N. and Hastings, M.C. 2009a. *The effects of anthropogenic sources of sound on fish*. Journal of Fish Biology, 75.

³⁷Slotte, A., Kanssen, K., Dalen, J. & Ona, E. (2004). *Acoustic mapping of pelagic fish distribution and abundance in relation to a seismic shooting area off the Norwegian west coast*. Fisheries Research 67.

In cazul navelor si ambarcatiunilor, a fost semnalata o reactie de evitare atat pe orizontala, cat si pe verticala in coloana de apa, reactia fiind atribuita zgomotului generat de sistemele de propulsie ale navelor.³⁸

Datorita distantei mari fata de coasta, cat si a adancimii apei, situata intre 600 -1200 m, in zona amplasamentului proiectului sunt intalnite doar cateva specii pelagice de pesti (preponderent hamsie, sprot, izolat stavrid) a caror reactie tipica este de mentinere la distanta fata de orice obiect in miscare, aflat in zona lor de vizibilitate sau care genereaza campuri hidrodinamice.

Apreciem ca prezenta unitatii de foraj si a navelor suport in perimetrul de lucru nu este de natura sa produca modificari substantiale in comportamentul ihtiofaunei din zona ori sa conduca la perturbari critice care sa afecteze supravietuirea indivizilor sau a populatiilor de pesti, cel mult, datorita caracterului gregar al acestor specii pelagice, efectul zgomotului generat de operatiunile curente ale unitatii de foraj va fi **minor** si se va resimti doar la nivel de schimbare a formei si a marimii cardului ori modificarea adancimii de inot.

Impactul resimtit va fi, in orice caz **temporar**, pe durata scurta a programului de explorare si **reversibil** odata cu incheierea operatiunilor la sonda, motiv pentru care nu vor exista prejudicii asupra resurselor pescaresti.

- **Efectele zgomotului asupra mamiferelor marine**

Este cunoscut faptul ca structurile offshore sunt o atractie pentru speciile de pesti mici, functionand ca o sursa de hrana pentru delfinii din Marea Neagra.

In acest context prezenta fizica a platformei nu reprezinta atractia primordiala a mamiferelor marine, inasa in subsidiar functioneaza ca un recif artificial ce atrage speciile pradatoare. Astfel, pe timpul desfasurarii proiectului de foraj, prezenta structurii offshore este considerata ca fiind neglijabila, considerand din acest punct de vedere natura impactului ca fiind nesemnificativa.

³⁸ Vabø, R. et al. (2002) *The effect of vessel avoidance of wintering Norwegian spring-spawning herring*. Fish.; Handegard, N.O. et al. (2003) *Avoidance behavior in cod, Gadus morhua, to a bottom trawling vessel*. ; Sara, G. et al. (2007) *Effect of boat noise on the behaviour of Bluefin tuna Thunnus thynnus in the Mediterranean Sea*.

Cele trei specii rezidente in Marea Neagra dovedesc o toleranta si adaptabilitate considerabila la traficul maritim, comportamentul acestora in apropierea navelor fiind diferit functie de activitatea lor fiziologica, fie evitand apropierea de acestea, fie ignorand prezenta lor ori chiar apropiindu-se si inotand alaturi de acestea.

Datorita activitatii intense de navigatie si operatiuni petroliere in ultima vreme in regiunea Marii Negre, mamiferele marine par a fi acomodate cu operatiunile petroliere, tranzitarea navelor si a zgomotelor asociate cu aceste activitati.

Studiile efectuate asupra modului comportamental al delfinilor arata ca, in general speciile de delfini din Marea Neagra sunt capabili sa evite pericolele (nave pescaresti, plase pescaresti, eventuale alte obstacole) intalnite in calea lor, desi sunt dese cazurile cand carduri de delfini pot fi vazuti insotind nave maritime, in cautare de hrana.

Zonele teoretice de influenta ale zgomotului subacvatic asupra mamiferelor marine au fost definite si se bazeaza in principal pe distanta dintre sursa si receptor (Figura 4.69)

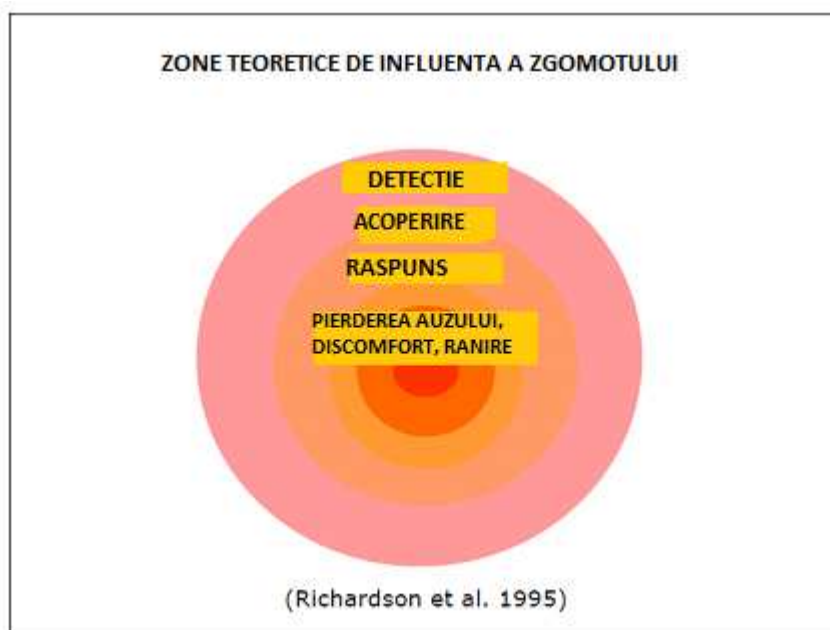


Figura 4.67 Zone teoretice de influenta ale zgomotului asupra mamiferelor marine (adaptare dupa Richardson et. al,1995)

Acest model a fost utilizat pe scara larga pentru evaluarile de impact in cazul in care sunt determinate zonele de influenta ale zgomotului, bazata pe o combinatie de modelare a sunetului

de propagare sau masurari ale nivelului de presiune si informatii cu privire la capacitatile auditive ale speciilor marine.

Cu toate acestea, modelul ofera doar o estimare foarte aproximativa a zonelor de influenta, intrucat sunetul in mediul marin este intotdeauna tridimensional. Interferenta, reflexia si refractia modelelor din cadrul de propagare a sunetului va conduce, de asemenea, la campuri de sunet considerabil mai complexe decat cele bazate pe modelul de mai sus.

Aceasta complexitate poate avea ca rezultat efecte speciale, cum ar fi o crestere a energiei sunetului primit cu distanta, mai ales atunci cand mai multe surse de sunet sunt folosite simultan, de exemplu, in timpul studiilor seismice.

Avand in vedere ca prima revizuire a efectelor zgomotului antropoc asupra mamiferelor marine a fost finalizata la mijlocul anilor nouazeci³⁹, au existat o serie de alte aprecieri detaliate care sa documenteze modul in care diferitele surse de zgomot antropoc pot afecta comportamentul mamiferelor marine.

Multe dintre rapoartele privind comportamentul mamiferelor marine pana la acest moment au fost mai degraba studii de observatie, decat experimentale⁴⁰.

O gama larga de surse antropice de zgomot sunt cunoscute ca fiind surse ce provoaca schimbari de comportament la mamiferele marine, raspunsurile declansate putand fi complexe, variind de la modificari ale numarului de sarituri la suprafata, pana la modele de evitare sau indepartare din zona afectata de un nivel ridicat de zgomot.

Raspunsul poate fi de asemenea conditionat de anumiti factori cum ar fi: sensibilitatea, starea din acel moment (de exemplu : odihna, hranire, migrare), varsta, sexul exemplarelor care formeaza grupul, prezenta exemplarelor juvenile, apropierea fata de sursa si expunerea la nivelul de zgomot si distanta fata de coasta.

Reactiile pe termen scurt la zgomotele subacvatice produse de activitatile umane asupra cetaceelor includ scufundari bruste, indepartarea de surse de zgomot, schimbari

³⁹Richardson, W.J., Malme, C.I., Green, C.R.jr. and D.H. Thomson (1995). *Marine Mammals and Noise*. Academic Press, San Diego.

⁴⁰Nowacek, D.P., Thorne, L.H., Johnston, D.W. and Tyack, P.L. 2007. *Responses of cetaceans to anthropogenic noise*. *Mammal Review*; Weilgart, L.S. 2007. *The impacts of anthropogenic ocean noise on cetaceans and implications for management*. ; Tyack, P.L. 2008. *Implications for marine mammals of large-scale changes in the marine acoustic environment*. *Journal of Mammalogy*. 89; André M, Morell M, Mas A, et al. 2010. *Best practices in management, assessment and control of underwater noise pollution*. Laboratory of Applied Bioacoustics, Technical University of Catalonia

de comportament vocal în intervale de timp mai scurte, încercările de a proteja exemplarele juvenile, creșterea vitezei de înot și abandonarea zonei poluate fonic.

În zona de amplasament a proiectului prezenta mamiferelor marine a fost sporadică în perioada de observație, datorită faptului că speciile de delfini rezidenți în Marea Neagră prezintă o mobilitate crescută, iar prezenta acestora este strâns legată de existența elementelor nutritive preferate, reprezentate cu precădere de specii de pești și nevertebrate care populează preponderent apele de coastă.

Zona de amplasament a proiectului este săracă în oferta de hrană pentru mamiferele marine, cu toate acestea, apreciem că exemplarele de delfini care vor apărea în zonă nu vor fi afectate de zgomotul și vibrațiile produse de manevrele unității de foraj și navele suport, mamiferele marine vor auzi sursa de zgomot înaintea oricărei expuneri, putând reacționa prin schimbarea direcției, evitarea ori minimizarea oricărei expuneri.

Astfel, impactul prognozat este **minor, temporar** – doar pe parcursul duratei operațiilor de achiziție a datelor în zona de lucru propusă, odată cu finalizarea lucrărilor acest factor de stres va dispărea, iar mamiferele marine vor putea dispune din nou de zona de interes, fapt ce caracterizează natura **reversibilă** a impactului.

4.6.7.3. Impactul prognozat în perioada de operare

La finalizarea lucrărilor de explorare, toate echipamentele, dotările vor fi ridicate de pe amplasamentul proiectului, astfel se va restabili situația inițială.

4.6.8. Măsuri de diminuare a impactului

Poziționarea amplasamentului proiectului la aproape 298 km de țărm, în afara limitelor ariei de protecție avifaunistică ROSPA 0076 „Marea Neagră”, a Rezervației Biosferei Delta Dunării și a ROSCI 0311 „Canionul Viteaz”, face ca aceste arii să nu fie influențate de activitatea ce urmează a fi desfășurată în cadrul Perimetrului EX-30 Trident.

Cu toate acestea, în vederea limitării, dar și pentru eliminarea oricărui potențial impact asupra mediului și din alte surse de poluare, se recomandă respectarea cu strictețe a regulilor

cuprinse in manualul de management al unitatii de foraj, luandu-se toate masurile de prevenire a poluarii si protectiei mediului prevazute in instructiuni:

- incadrarea in perioada programata pentru executarea lucrarilor;
- respectarea cerintelor MARPOL 73/79 cu privire la deversarile planificate de ape uzate si deseuri alimentare;
- interzicerea cu desavarsire a descarcarii in mare a apelor de santina sau apelor reziduale cu o incarcatura mai mare de 15 ppm hidrocarburi;
- detritusul si fluidul pe baza de apa se va descarca cat mai aproape de nivelul fundului marii;
- detritusul si fluidul de foraj pe baza de ulei va fi colectat in recipiente etans si transportate la tarm;
- limitarea pe cat posibil a intervalelor de functionare a echipamentelor generatoare de zgomot;
- instruirea personalului si pregatirea echipamentelor si materialelor necesare pentru raspuns in caz de poluari accidentale;
- asigurarea unei zone de excludere de cel putin 500 m in jurul unitatii de foraj si aplicarea procedurii „ soft start” la pornirea echipamentelor , instalatiilor de la bord;
- prezenta la bordul unitatii de foraj, si implicit la bordul navelor suport a observatorilor de mamifere marine;
- efectuarea monitorizarii mamiferelor marine atat prin observatii vizuale (pe timp de zi), cat si utilizand echipamente PAM (pe timp de zi/noapte);
- daca in timpul operatiunilor de suprafata sunt observate mamifere marine la mai putin de 500 m, se recomanda ca acele activitati de natura sa perturbe comportamentul mamiferelor marine sa fie oprite si pornirea acestora dupa cel putin 30 de minute de la ultima observare a delfinilor.

4.7. PEISAJUL

Impactul prognozat: prezenta unitatii de foraj si a navelor suport este asociata cu activitatea de transport naval, care in mod obisnuit se desfasoara in marea libera astfel incat, se apreciaza ca **proiectul nu are un impact semnificativ asupra peisajului.**

4.8. MEDIUL SOCIAL SI ECONOMIC

Proiectul analizat isi gaseste justificarea in Strategia nationala in domeniul energetic. Prin autoritatea competenta (ANRM) statul roman a organizat licitatii pentru atribuirea unor noi licente de explorare – dezvoltare – exploatare a hidrocarburilor in zona economica exclusiva din Marea Neagra, catre companii specializate, care au la dispozitie resursele financiare si tehnologiile necesare pentru desfasurarea activitatilor de explorare, dezvoltare si exploatare a rezervelor de petrol si gaze.

Perimetrul EX-30 Trident, respectiv locatia viitoarei sonde, este localizat in zona de larg a Marii Negre, in dreptul zonei terestre, cu populatia umana cea mai numeroasa, reprezentata din punct de vedere administrativ-teritorial de U.A.T. (Unitatea Administrativ Teritoriala) Constanta si U.A.T. Navodari.

Baza logistica onshore va fi amplasata in portul Midia, in incinta GSP Shipyard, Dana 10-11 si face parte de asemenea din zona de intravilan, a UAT Navodari.

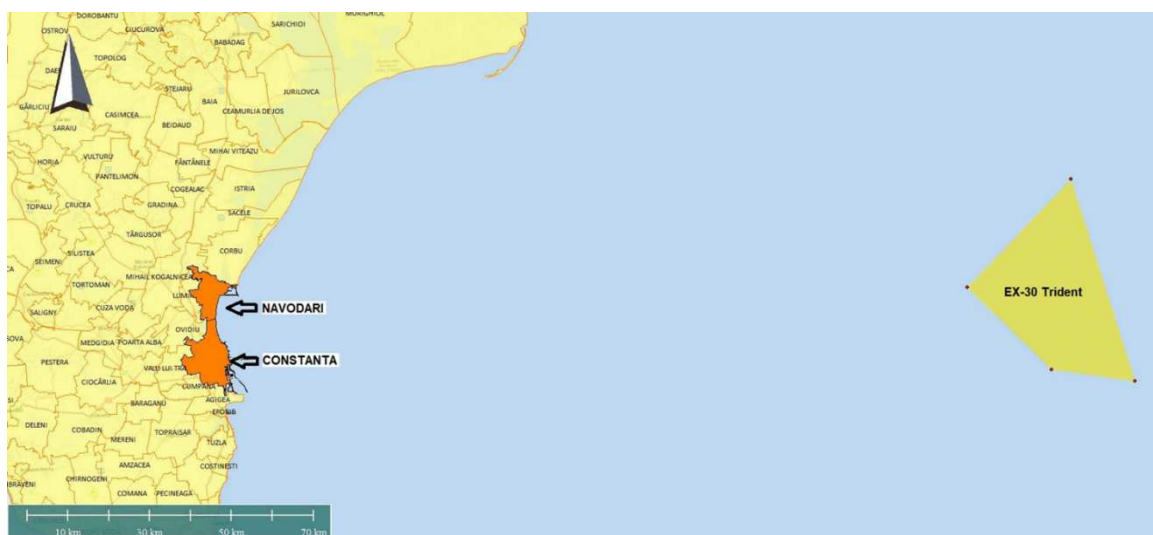


Figura 4.68 Amplasarea perimetrului proiectului fata de zonele locuite de pe tarmul romanesc al Marii Negre

Situatia economica a **orasului Navodari**, atat ca cifra de afaceri cat si ca numar de salariati, este dominata de domeniul industriei (petrochimice), urmat de prestari servicii- constructii, comert si turism.

Agricultura este reprezentata preponderent de culturile cerealiere, de plante furajere si industriale. Culturile agricole care se preteaza zonei, sunt: grau, secara, porumb, floarea soarelui, cartofi. Suprafetele destinate viilor si pomilor fructiferi sunt mici.

Orasul Navodari s-a dezvoltat in jurul platformei industriale S.C. Petromidia, una din marile rafinarii din sud-estul Europei. Rafinaria si intreaga platforma industrială sunt deservite de portul Midia Navodari proiectat si construit pentru acest tip de activitate.

Din punct de vedere al infrastructurii, orasul Navodari este strabatut de cai de transport rutiere, feroviare, navigabile, existand si retele de conducte magistrale.

Caile de transport rutiere sunt Bd. Navodari, intre Comuna Lumina si Comuna Corbu, Bd. Mamaia Nord, intre statiunea Mamaia si Ecluza Navodari, D.C. 86, intre Orasul Navodari si Satul Sibioara.

Caile de transport feroviare sunt urmatoarele: calea ferata dubla intre Comuna Lumina si Platforma industrială Midia Navodari, avand ramificatie spre Comuna Corbu si exploatarea de cariera Luminita.

Santierul Naval Navodari se ocupa exclusiv de refacerea navelor, fiind gandit ca un ansamblu industrial impreuna cu Rafinaria Petromidia si Canalul Dunare-Marea Neagra.

Portul Midia Navodari este amplasat pe coasta Marii Negre, la aproximativ 13,5 km nord de Constanta si a fost proiectat si construit pentru a deservi centrul industrial si petrochimic adiacent. Conexiunile portului sunt: rutiere, de cale ferata, fluviale (exista o cale de acces fluvio-maritima in port prin Canalul Poarta Alba- Midia Navodari).

De asemenea, in ultima perioada, orasul Navodari s-a remarcat ca un reper turistic si rezidential important la nivel regional, factorii naturali de cura fiind climatul maritim, bogat in aerosoli saline si apa Marii Negre.

In orasul Navodari sunt localizate institutiile de invatamant, policlinici si obiective culturale, dar si un stadion, posturi de radio si de televiziune. Orasul Navodari este cunoscut international ca statiune pe litoralul Marii Negre.

In ultima perioada, orasul Navodari s-a remarcat ca un reper turistic si rezidential important la nivel regional datorita tendintei din ultimii ani de dezvoltare a zonei periferice a orasului prin construirea de locuinte cu destinatie turistica si de habitat sezonier si permanent.

Municipiul Constanta este centrul administrativ si economic al judetului cu acelasi nume. Este situat in extremitatea sud-estica a Romaniei, cu o suprafata a teritoriului administrativ de 11619,67 ha. Municipiul Constanta este municipiu de rang I de importanta nationala cu influenta potentiala la nivel european, cel mai important oras din Regiunea de Dezvoltare Sud – Est.

Economia regiunii Sud-Est se bazeaza pe activitatea portuara, industria energetica, a petrolului, a otelului, dar si pe turism, agricultura si servicii, Constanta avand circa o treime din forta totala de munca din regiune.

Portul Constanta, situat pe coasta vestica a Marii Negre, cel mai important port de la Marea Neagra si al patrulea ca marime din Europa, are o suprafata totala de 3926 ha, din care 1094 ha pe uscat si 2532 ha pe apa.

Portul Constanta este situat la intretaierea rutelor comerciale de legatura intre tarile dezvoltate ale Europei de Vest si pietele in dezvoltare ale Europei Centrale, este folosit de furnizorii de materii prime din Rusia, Asia Centrala si Transcaucaz. Portul Constanta are potentialul de a deveni principala poarta pentru coridorul Europa – Asia.

Conform statisticilor CN Administratiei Porturilor Maritime SA, numarul de escale nave maritime dupa tip de nava in porturi au fost urmatoarele:

Tip nava	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	Nr. escale	Nr. escale	Nr. escale	Nr. escale	Nr. escale	Nr. escale	Nr. escale	Nr. escale	Nr. escale
Cargou	2.748	3.145	2.879	2.692	2.525	2.143	1.971	1.812	1.815
Pasager	51	57	44	52	68	95	37	17	13
Portcontainer	694	523	577	651	579	578	610	684	592
Tanc	724	647	632	673	636	719	668	665	608
Vrachier	386	419	401	439	533	555	589	607	574
Altele	356	411	341	550	492	681	730	546	491
TOTAL	4.959	5.202	4.874	5.057	4.833	4.771	4.605	4.331	4.093

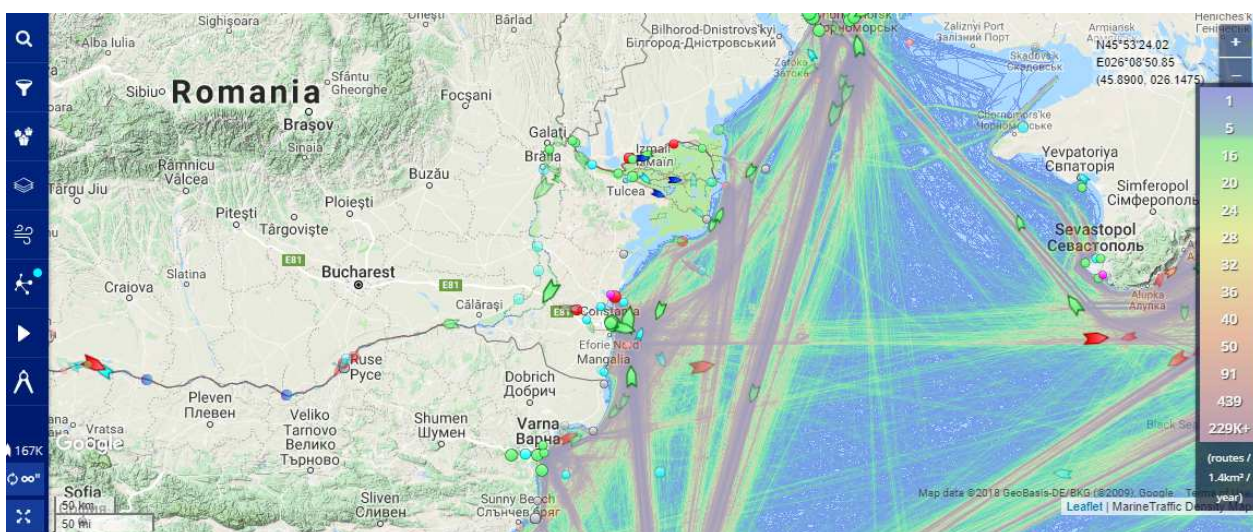


Figura 4.69 Densitatea medie a traficului maritim in anul 2017

In ceea ce priveste traficul fluvial in Portul Constanta, acesta este de aproximativ 10 milioane tone/an si reprezinta 24 % din traficul total anual. Portul Constanta este atat port maritim, cat si port fluvial. Facilitatile oferite de Portul Constanta permit acostarea oricarui tip de nava fluviala.

Infrastructura portuara destinata navelor de pasageri si ambarcatiuni de agrement este asigurata de Portul Turistic Tomis. Acesta este situat la 1200 m nord de Portul Constanta si are o suprafata totala de circa 200000 m², din care 17000 m² platforma betonata de-a lungul cheiurilor.

La 23 km de municipiul Constanta se afla Aeroportul International Mihail Kogalniceanu, in perioada sezonului estival acesta poate asigura legaturi aeriene catre orase importante din

Europa si Turcia. Aeroportul International Mihail Kogalniceanu, unul dintre cele mai mari si mai moderne aeroporturi din Romania, posedea o pista de aterizare si decolare in lungime de peste 3500 de metri si are o capacitate de operare de 6 avioane per ora.

Municipiul Constanta este al doilea mare centru economic al tarii, dupa Bucuresti, economia sa avand un caracter complex, principalele ramuri fiind: activitatea portuara si transportul maritim, turismul, industria alimentara, comertul, industria constructiilor de masini, industria chimica si petrochimica, industria energiei electrice si termice, industria de prelucrare a lemnului si a producerii hartiei, industria confectiilor.

Peste 90% din economia locala apartine mediului privat, sectorul tertiar este foarte bine dezvoltat.

In economia locala, sectorul intreprinderilor mici si mijlocii este foarte bine reprezentat, contribuind cu 63% la profitul brut total degajat de economia constantiana si absorbind peste 60 % din forta de munca angajata.

4.8.1. Impactul potential al activitatii propuse asupra caracteristicilor demografice/populatiei locale

Activitatile economice onshore si calitatea vietii nu sunt influentate de activitatile din cadrul proiectului, data fiind distanta apreciabila a locatiei sondei din cadrul Perimetrului EX-30 Trident fata de zona de tarm.

Un potential impact se manifesta asupra fortei de munca datorita taxelor si impozitelor rezultate din angajarile de personal pentru desfasurarea activitatilor preconizate.

Aprovizionarea platformelor sau a navelor de foraj precum si serviciile de transport pot fi realizate prin contractarea agentilor economici locali ceea ce va avea un impact pozitiv asupra economiei locale. De asemenea cazarea personalului in unitati de cazare/structuri de primire

turistica din Constanta va aduce un aport suplimentar de venituri agentilor economici locali care vor genera la randul lor impozite colectate catre bugetul de stat.

Impactul este evaluat ca fiind de intensitate mica, la nivel local, regional si national, pe termen scurt. Impactul global asupra ocuparii fortei de munca din activitatile proiectelor analizate este evaluat ca fiind unul pozitiv.

Tabelul 4. 72 Impactul potential asupra ocuparii fortei de munca din activitatile specifice celor trei proiecte de explorare din cadrul perimetrului EX-30 Trident

Impact potential	Intensitatea impactului	Scara spatiala/Aria geografica	Durata impactului	Semnificatia impactului
Ocuparea fortei de munca	Mica	Local/Regional	Termen scurt	Pozitiv
Servicii contractate	Mica	Local/NaTional	Termen scurt	Pozitiv

4.8.2. Impactul potential asupra activitatilor economice (Transport naval si pescuit)

Pescuit

Impactul potential asupra pescuitului este legat de ocuparea unei zone si de restrictiile legate de utilizarea zonei pentru pescuit. In acelasi timp poate sa apara un impact indirect in cazul in care speciile de pesti sunt afectate de activitatile de explorare.

Zone de siguranta

Zonele temporare de siguranta pot fi impuse in timpul activitatilor de foraj. Infiintarea acestor zone de siguranta poate determina o restrictie temporara la pescuit pentru o scurta perioada (luni), cat au loc activitatile specifice proiectelor de explorare.

Notificarea amplasarii instalatiilor offshore (inclusiv pericolele submarine) si calendarul activitatilor offshore ar trebui sa fie furnizate autoritatilor locale, inclusiv pescarilor si asociatiilor acestora.

Impactul este evaluat ca fiind de intensitate mica, cu amploare locala si pe termen scurt. Impactul global asupra pescuitului din zonele cu acces reglementat este considerat a fi unul negativ nesemnificativ.

Modificari asupra populatiilor de pesti pelagici

Impactul potential asupra populatiilor de pesti poate fi considerat ca fiind nesemnificativ, deoarece marimea si structura populatiilor speciilor pelagice prezente in zona platformei de foraj nu vor fi afectate in vreun fel de activitatile prevazute prin proiect.

Impactul asupra pescuitului din cauza posibilelor modificari aduse populatiilor speciilor de pesti este considerat a fi negativ nesemnificativ.

Faze proiect	Activitate	Efecte	Impact pozitiv/negativ	Natura impactului	Durata de manifestare	Forma de manifestare	termen manifestare
Prezenta unitatii de foraj	ocuparea temporara a zonei	Zone de restrictive	negativ minor	direct	temporar	reversibil	termen scurt
		Modificari asupra populatiilor de pesti pelagici	negativ nesemnificativ	direct	temporar	reversibil	termen scurt

Turism

Impactul potential asupra turismului se refera la zonele de siguranta din jurul unitatii de foraj.

Activitatile planificate se desfasoara offshore, la distante de aproximativ 298 km de tarm. Activitatea turistica este legata de zonele costiere (acvatice si terestre) si ca urmare, nu este preconizat **nici un impact cauzat de instituirea zonelor de siguranta.**

Data fiind distanta foarte mare fata de linia tarmului unde se desfasoara majoritatea activitatilor de turism si recreere, platforma sau nava de foraj va fi in afara razei vizuale a turistilor si a localnicilor din Constanta si Navodari atat pe timpul zilei, cat si pe timpul noptii. Astfel, activitatile prevazute in Perimetrul Trident EX-30 nu vor avea un impact vizual sau un impact asupra peisajului care indirect ar putea afecta turismul desfasurat in zona costiera.

Transportul naval si aerian al personalului, echipamentelor si a deseurilor se va desfasura pe rute bine stabilite, intr-o zona cu trafic maritim intens din apropierea porturilor Constanta si Midia Navodari. Astfel, activitatile de transport aferente lucrarilor de explorare din perimetrul analizat nu vor fi in masura sa aduca modificari in intensitatea traficului existent si nu vor fi percepute de majoritatea localnicilor si turistilor obisnuiti cu prezenta navelor maritime si a survolarii spatiului aerian de catre elicoptere in zonele portuare si in general in zona costiera.

Activitati portuare si trafic naval

Zonele de siguranta (aproximativ 500 m) instituite in jurul unitatii de foraj pot sa interactioneze cu rutele de transport maritim existente in regiune.

Pozitia instalatiilor fixe si a zonelor de siguranta trebuie sa fie marcate pe harti nautice.

Instructiuni clare privind limitarile de acces la zonele de siguranta trebuie sa fie comunicate altor operatori economici din zona marina.

Impactul activitatilor de explorare asupra transportului maritim este unul de intensitate mica si nesemnificativ, deoarece zonele de siguranta sunt mici, temporare, vor fi corespunzator semnalizate si vor fi anuntate din timp, conform prevederilor legale, pentru evitarea oricaror incidente.

Faze proiect	Activitate	Efecte	Impact pozitiv/negativ	Natura impactului	Durata de manifestare	Forma de manifestare	termen manifestare
Prezenta unitatii de foraj	ocuparea temporara a zonei	zona de restrictie pentru traficul maritime	minor	direct	temporar	reversibil	termen scurt

4.8.3. Masuri de diminuare a impactului

Tinand cont de locatia in care se va desfasura proiectul, respectiv in zona exclusiv economica a Marii Negre, acest lucru face sa nu fie necesare masuri de protectie a asezarilor umane.

In ce priveste prezenta unitatii de foraj si a vaselor suport in largul marii, pentru a nu reprezenta o perturbare a traficului naval din zona, vor fi indeplinite toate formalitatile necesare cerute de autoritatile portuare si alte autoritati competente, in conformitate cu toate normativele nationale si internationale in domeniul navigatiei.

4.9. CONDITII CULTURALE SI ETNICE, PATRIMONIUL CULTURAL

Perimetrul propus este amplasat in platforma continentala a litoralului Marii Negre care conform **Ordinului Ministrului Culturii si Cultelor nr. 2314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istoric**, anexa 1 modificata de Ordinul ministrului culturii nr. 2.828/2015, este clasata in Sit arheologic subacvatic cod LMI-CT-I-s-a-02561 cu componentetele sale CT-I-m-A-02561.01, CT-I-m-A-02561.02, CT-I-m-A-02561.03, CT-I-m-A-02561.04, CT-I-m-A-02561.05, aferente epocii medievale, romano-bizantine, romane, elenistice, grecesti.

In ultimii ani, cercetarile arheologice submerse au luat avant in cadrul proiectului european HERAS „Mostenirea arheologica submarina din partea de vest a Marii Negre”, un proiect interdisciplinar geo-arheologic prin care a fost explorat vestul platformei continentale a Marii Negre si au fost identificate siturile arheologice submarine in scopul promovarii acestora in circuitul turistic de aventura “Scuba Diving”.

Acesta a fost dezvoltat prin Programul de Cooperare Transfrontaliera Romania - Bulgaria de catre Institutul National de Cercetare-Dezvoltare pentru Geologie si Geoecologie Marina (GeoEcoMar) in colaborare cu Muzeul de Istorie Nationala si Arheologie Constanta, Clubul de

Scufundari Subacvatice Respiro, Muzeul de Istorie Cavarna si Institutul de Oceanologie din Varna.

In cadrul proiectului HERAS, pe parcursul celor doua campanii pe mare cu nava de cercetare „Mare Nigrum” au fost cercetate 17 obiective apartinand patrimoniului submarin romanesc (Figura 4.70), din care sapte noi.

Din analiza hartii rezultate in cadrul proiectului HERAS, niciunul din cele 17 obiective identificate apartinand patrimoniului submarin romanesc nu este localizat in apropierea perimetrului analizat si nu depaseste izobata de - 60 m.

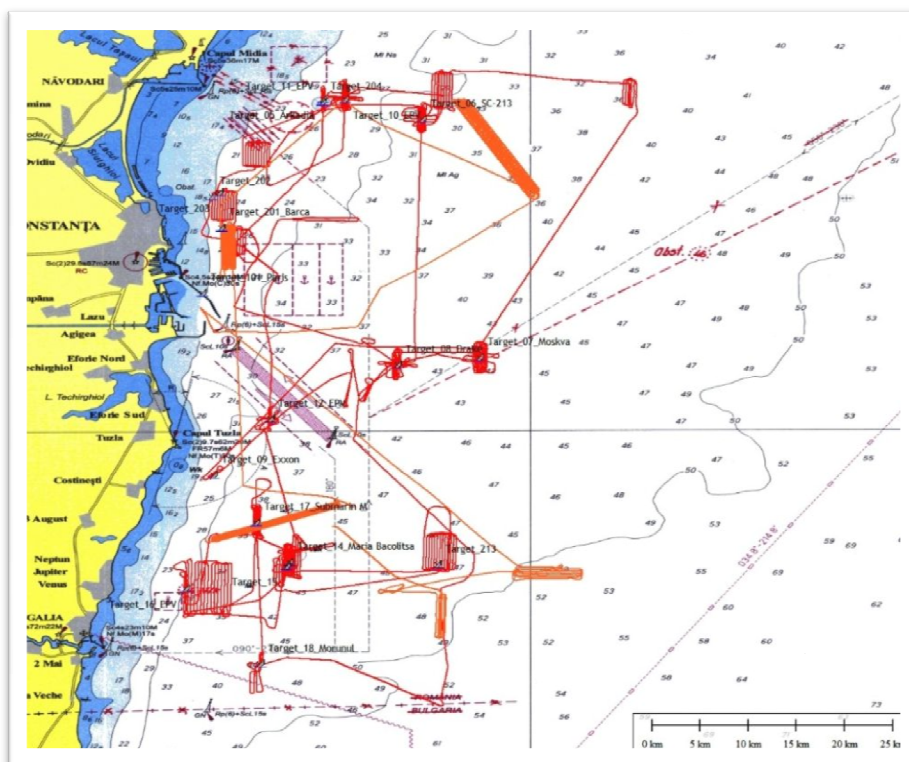


Figura 4.70 Harta descoperirilor arheologice in cadrul proiectului HERAS

Cercetarea de diagnostic arheologic prin metode non invazive intreprinsa in luna Martie 2019, in cadrul zonei de studiu a proiectului nu a relevat prezenta niciunui artefact.

Toata suprafata perimetrului proiectului urmeaza sa fie descarcata de sarcina arheologica si declassificata din cadrul sitului arheologic subacvatic.

Impactul asupra patrimoniului cultural

Mentionam faptul ca Perimetrul EX-30 Trident este localizat in largul Marii Negre, iar forarile se vor realiza la peste 1000 m adancime si la o distanta mai mare de 80 km fata de obiectivele arheologice cercetate in cadrul proiectului Heras.

In cazul in care in timpul lucrarilor desfasurate sunt descoperite intamplator obiective de patrimoniu cultural, arheologic, sit-uri marine scufundate, toate lucrarile vor inceta in imediata apropiere a obiectelor gasite, vor fi consultate autoritatile competente si se vor lua masurile de protectie in conformitate cu legislatia specifica in vigoare.

4.10. DESCRIERE A EFECTELOR SEMNIFICATIVE PE CARE PROIECTUL LE POATE AVEA ASUPRA MEDIULUI SI CARE REZULTA DIN:

4.10.1. *Construirea si existenta proiectului*

In acest capitol se va identifica efectele semnificative care presupun analiza modificarilor ce au loc in etapele de executie a proiectului precum si a activitatilor suport:

Etapele de executie ale proiectului, constau in:

- a) mobilizarea unitatii de foraj - MODU;
- b) executarea forajului propriu-zis si efectuare probe;
- c) investigarea sondei prin metode geofizice si prelevarea de probe;
- d) efectuarea lucrarilor de abandonare/conservare sonda;
- e) demobilizare unitatii de foraj.

Activitate	Factor de mediu	Efecte/riscuri	Impact direct/indirect
Mobilizarea si demobilizarea unitatii de foraj			
Incarcarea / descarcarea materialelor	Apa	deversari accidentale in apa de produse	direct/local/ temporar/termen redus
deplasarea unitatii de foraj	Aer	cresterea locala a emisiilor in aer	direct/local/ temporar/termen redus
Prezenta fizica a unitatii de foraj			

Iluminarea noaptea a unitatii de foraj	Biodiversitate (Pasari si fauna marina)	Pasarile pot fi atrase de emisiile de lumina ale platformei pe timpul noptii; Pasarile aflate in tranzit se pot opri pentru odihna	direct/ temporar/termen redus
Deversari planificate ape uzate	Apa	modificare pe perioada scurta a indicatorilor de calitate	direct/ temporar/termen redus
deversari accidentale ape uzate	Apa	modificari ale calitatii apei in zona	direct/ temporar/termen redus
zgomot produs pentru mentinerea in pozitia dinamica	Biodiversitate (mamifere marine)	Zgomotul in apa poate produce modificari de comportament, evitarea zonei	direct/ temporar/termen redus
emisii in aer functionare generatoare	Aer	cresterea locala a emisiilor in aer	direct/ temporar/termen redus
Executarea forajului propriu-zis			
forarea sondei	Apa	modificarea calitatii apei de adancime prin cresterea materiei in suspensie ca urmare a descarcarii WBM	direct /reversibil/ termen mediu
	biodiversitate	zgomotul produs de foraj afecteaza biodiversitate	direct/reversibil/ termen scurt
	sedimente	Modificari in distributia particulelor in conturul local, in zona sondei	direct/local/reversibil

4.10.2. Utilizarea resurselor naturale, in special a apei si a biodiversitatii , avand in vedere pe cat posibil disponibilitatea durabila a acestor resurse

Principala resursa naturala utilizata in proiect este apa de mare care este utilizata in proiect pe care o supun operatiei de desalinizare pentru a obtine apa potabila. Aceasta apa este utilizata in scopuri menajere si tehnologice.

4.10.3. Emisia de poluanti, zgomot, vibratii, lumina, caldura si radiatii, crarea de efecte nocive si eliminarea si valorificarea deseurilor

O prezentare a emisiilor de poluanti fizici si chimici, precum si a tipurilor si cantitatilor de deseuri generate de implementarea proiectului, se regasesc in Capitolul 1, Sectiunea 1.8 si Capitolul 3 al raportului.

Impactul generat de aceste emisii este analizat detaliat in sectiunile dedicate fiecarui factor de mediu.

4.10.4. Riscurile pentru sanatatea umana, patrimoniul cultural sau pentru mediu (de exemplu in cazul unor accidente si dezastre)

In cazul unor accidente sau dezastre riscurile pentru sanatatea umana sunt in fapt pentru personalul de pe unitatea de foraj.

Riscurile pentru mediu in cazul unor accidente si dezastre sunt identificate in capitolul 7.

4.10.5. Efectele cumulative rezultate din forarea mai multor sonde de explorare in cadrul aceluasi perimetru de explorare, dezvoltare si exploatare petroliera de pe platforma continentala romaneasca a Marii Negre, tina seama de orice probleme de mediu existente legate de zone cu o importanta deosebita din punctul de vedere al mediului, care ar putea fi afectate, sau de utilizarea resurselor naturale

Din sursele publice accesate, rezulta ca perimetrele concesionate in zona romaneasca a Marii Negre, sunt urmatoarele:

PERIMETRUL CONCESIONAT	OPERATOR
EX 30 Trident	LUKOIL OVERSEAS ATASH B.V.
Ex 28 Est Cobalcescu	S.C. PETROMAR RESOURCES B.V.
EX 27 Muridava	S.C. PETROMAR RESOURCES B.V.
Pelican	BLACK SEA OIL & GAS
IstriaXVIII	OMV Petrom
Ex 25 Luceafarul	BLACK SEA OIL & GAS
Midia_ Adancime	Black Sea Oil & Gas
Neptun XIX 1	OMV Petrom
Neptun XIX 2	EXXONMOBIL PRODUCTION AND EXPLORATION ROMANIA

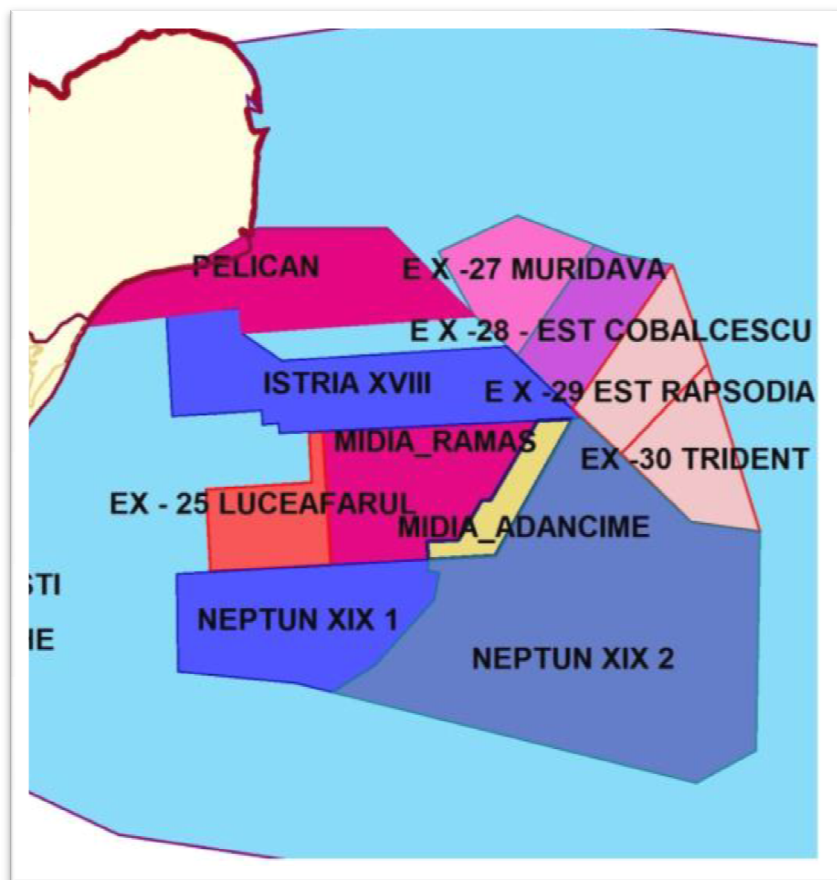


Figura 4.71 Amplasarea perimetrului EX - 30 Trident fata de celelalte perimetre din zona romaneasca a Marii Neagre

4.10.5.1. Sonde de explorare in cadrul perimetrului EX - 30 Trident

In cadrul Perimetrului EX-30 Trident au fost forate si abandonate 2 sonde in anul 2015 (Daria si Lira), in 2019 se propune forarea Sondei Trinity-1X, iar in cazul in care rezultatele obtinute sunt pozitive, vor fi sapate in perioada anilor 2020-2021 Sondele A1 si A2.



Figura 4.72 Sondele forate si cele care urmeaza sa fie sapate in perimetrul Ex - 30 Trident

Nr. crt	Denumirea sondei	Perioada	Distanta (km)
1	Daria	mai - august 2015	33.6
2	Lira	august - octombrie 2015	17.94
3	Trinity - 1X	Septembrie 2019	3.62
4	A1	2020-2021	-
5	A2	2020-2021	6.28

*Distanta dintre Sonda A1 si celelalte sonde

4.10.5.2. *Alte Proiecte existente si planificate*

Conform datelor furnizate de Agentia pentru Protectia Mediului Constanta privind activitatile autorizate din punct de vedere al protectiei mediului pentru extragerea/explorarea resurselor de hidrocarburi, dar si a datelor obtinute prin accesarea website-ului Agentiei, in zona

Marii Negre au fost identificate: complexul de exploatare offshore OMV Petrom si existenta mai multor proiecte privind saparea de sonde de explorare.

Tabelul 4.28 Proiecte privind exploatarea si/sau explorarea de hidrocarburi in Marea Neagra

Nr. crt	Companie	Blocul	Denumirea sondei	Perioada prevazuta in actul de reglementare	Tip sonda	Distanta * KM
1	OMV Petrom SA	XVIII Istria	L2A LebAda Est	2018	exploateaza, resapare sonda de la 1835 - 2566 m adancime la 1835 - 3485 m	150
2	OMV Petrom SA	XVIII Istria	1 Marina Nord	in trimestrul III al anului 2017	Explorare-Deschidere, Interval 0 - 2370m, adancime	160
3	OMV-PETROM S.A	XVIII Istria	1 Mercury	-	Explorare-deschidere Interval , 0 - 1104 m adancime	140
4	OMV -Petrom		Complex exploatare offshore	In derulare	exploatare	150
5	Black Sea Oil & Gas S.R.L.	EX-25 Luceafarul	Ovidiana-1	-	explorare, interval intre -1350 si -1550 m	120
6	Black Sea Oil & Gas S.R.L.	EX-25 Luceafarul	Madalina-1	jumatatea anului 2018 - inceputul anului 2019	Explorare-deschidere, Interval -1900 si -2300 m	130
7	Black Sea Oil & Gas S.R.L.	XV Midia	Iulia	04.05.2015 – 04.05.2018	Explorare Interval intre -1300 m si -2200 m	100
8	Black Sea Oil & Gas S.R.L.	XV Midia	Paula	sfarsitul anului 2017 - inceputul anului 2018	Explorare Interval adancime intre -400 m si -2100 m	70
9	Black Sea Oil & Gas S.R.L.	XV Midia	Doina	2020	Exploatare	90
10	Black Sea Oil & Gas S.R.L.	XV Midia	Platforma ANA	2020	Exploatare	110
12	ExxonMobil Exploration	XIX Neptun	3 Domino	ianuarie 2015	Explorare-deschidere, pana la 3525m	46
13	ExxonMobil Exploration	XIX Neptun	CALIFAR 1	vara anului 2015	Explorare-deschidere, 2730 m BML	20
14	ExxonMobil Exploration	XIX Neptun	CALIFAR 2	anul 2016	Explorare-deschidere, 2.730 m BML	16
15	ExxonMobil Exploration	XIX Neptun	DOMINO 4	anul 2015	Explorare-deschidere, 1900m BML	50

Nr. crt	Companie	Blocul	Denumirea sondei	Perioada prevazuta in actul de reglementare	Tip sonda	Distanta * KM
16	ExxonMobil Exploration	XIX Neptun	FLAMINGO B	anul 2016	Explorare-deschidere, 1.925 m BM	64
17	ExxonMobil Exploration	XIX Neptun	FLAMINGO NORD 1	anul 2016	Explorare-deschidere, 1.925 m BML	42
18	ExxonMobil Exploration	XIX Neptun	LOPATAR 2	anul 2016	Explorare-deschidere, 1.450 m BML	66
19	ExxonMobil Exploration	XIX Neptun	LOPATAR 1	anul 2015	Explorare-deschidere, 1850 m BML	64
20	ExxonMobil Exploration	XIX Neptun	NARD 1	anul 2016	Explorare-deschidere, 2.325 m BML	60
21	ExxonMobil Exploration	XIX Neptun	PELICAN NORD EST 1	anul 2016	Explorare-deschidere, 3.550 m BML	42
22	ExxonMobil Exploration	XIX Neptun	PELICAN SUD 2	anul 2016	Explorare-deschidere, 3.725 m BML	58

*Distanta intre Sonda A1 si locatiile celorlalte sonde situate in sectorul romanesc al Marii Negre

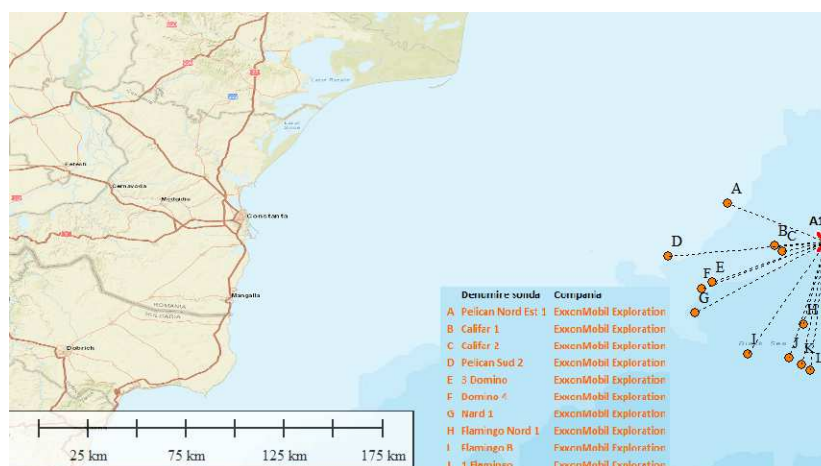


Figura 4.73 Distanta sondelor ExxonMobil fata de locatia sondei A1

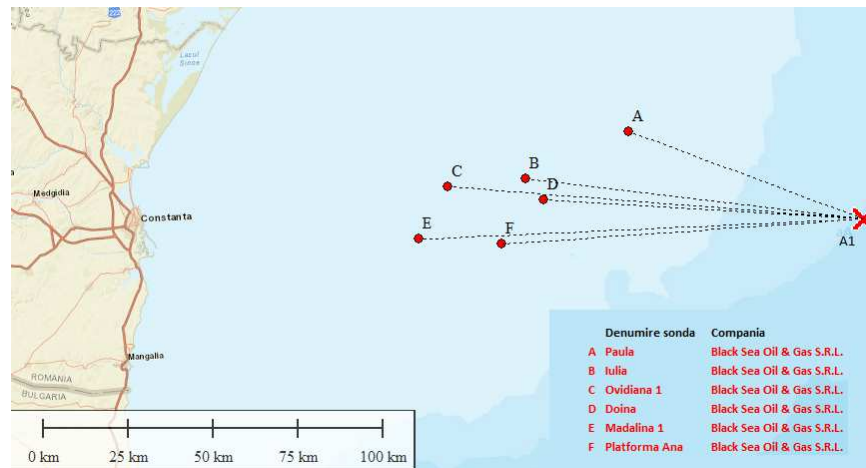


Figura 4.74 Distanța sondelor BSOG fata de sonda A1

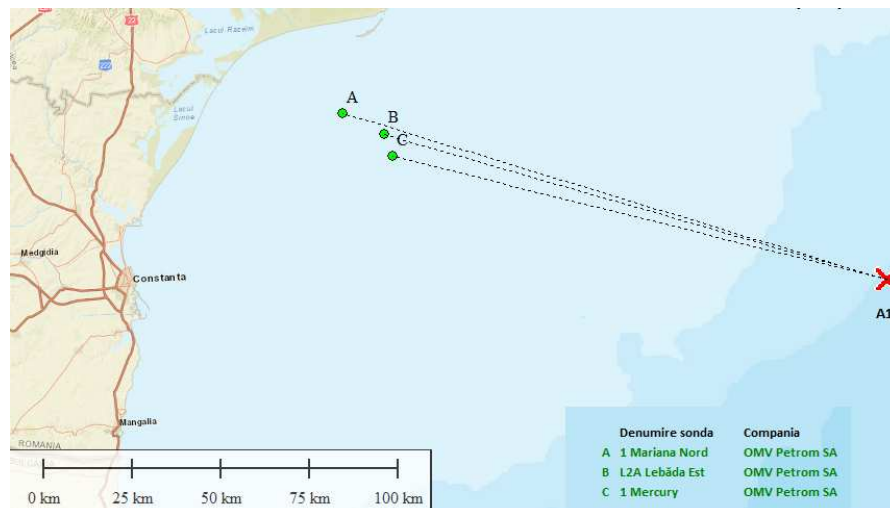


Figura 4.75 Distanța sondelor OMV Petrom fata de sonda A1

Efectele cumulative potențiale ale impactului

Procesul de evaluare a impactului cumulativ presupune adresarea unui număr de incertitudini ce tin de caracteristicile celorlalte proiecte (certitudinea realizării proiectului, perioada realizării, cuantificarea impacturilor, etc.). Aceste incertitudini fac dificilă estimarea cantitativă a impactului cumulativ.

In consecinta, in cadrul acestui studiu, evaluarea impactului cumulativ s-a realizat pe baza aprecieri semnificatiei impactului, luand in considerare scenariile cele mai defavorabile cu privire la producerea impactului.

In ceea ce priveste proiectele de forare a sondelor cu potential a fi derulate in perioada de executare a proiectului A1, la momentul elaborarii prezentului studiului, in lipsa cunoasterii perioadei de incepere a lucrarilor la sondele Madalina 1, Ovidiana si L2A Lebada Est, s-a luat in considerare scenariul in care acestea se vor forata in aceeasi perioada cu sonda A1 si functionarea Complexului de exploatare offshore apartinand OMV Petrom.

Analiza efectelor cumulative din scenariul dat se prezinta astfel :

- Sondele Trinity-1X, A1 si A2 nu se vor forata in acelasi timp. Saparea sondelor A1 si A2 depinde de rata de succes a sondei Trinity-1X. Datele achizitionate prin explorarea sondei Trinity-1x vor fi procesate si interpretate in vederea alegerii optiunii celei mai favorabile pentru saparea celorlalte doua sonde. Astfel, distanta in timp a executarii celor 3 foraje face ca impactul potential asupra mediului sa fie resimtit individual, in fiecare caz in parte, fara a genera un impact cumulativ intre cele 3 proiecte de explorare;
- Impactul evaluat in ceea ce presupun lucrarile de explorarea ale sondei A1 nu se cumuleaza cu proiectele anterioare de sapare a sondelor abandonate sau conservate la momentul implementarii proiectului propus. Lucrarile de explorare a resurselor de hidrocarburi sunt de scurta durata, au un impact resimtit local, temporar pe parcursul lucrarilor, caracterizat prin natura reversibila odata cu finalizarea operatiunilor.
- Distanta dintre Sonda A1 si Complexul de exploatare OMV Petrom este de aproximativ 150 km, iar fata de Sondele Madalina 1, respectiv Ovidiana este de aproximativ 130 km, fapt ce contribuie la lipsa unui impact cumulativ intre activitatile acestor proiecte in ipoteza in care toate s-ar derula in acelasi timp;
- Nivelului intensitatii sunetului subacvatic generat de forajul Sondei A1 este intens in locatia unitatii de foraj si se atenuaza pe masura ce creste distanta fata de sursa, iar

efectul cumulativ al zgomotului cu al celorlalte sonde este neglijabil, fiind absorbit in zgomotul subacvatic de fond ;

- Derularea in acelasi timp a mai multor proiecte de forare a sondelor de explorare/productie hidrocarburi, poate sa conduca la o cresterea la contributia globala a gazelor cu efect de sera, emise de la combustia combustibilului pentru producerea energiei electrice de la unitatile de foraj, navele suport si elicoptere. Acest fapt reprezinta un impact direct negativ asupra aerului si indirect asupra apei. Impactul indirect asupra apei apare de la gazele emise in atmosfera care in reactie cu vapori de apa pot forma acizi care confera ploilor un caracter acid, conducand la o crestere a gradului de aciditate al apei. Distanta mare intre locatiile proiectelor, localizarea impactului direct asupra aerului in zona proiectelor si gradul de dispersie a noxelor alaturi de respectarea cu strictete a masurilor de protectie a factorului de mediu aer, sunt aspecte care conduc la o diminuare in ceea ce priveste acumularea de GES in atmosfera.
- Un impact cumulat negativ major poate sa apara in cazul unui avarii extinse la toate sondele, atunci impactul este semnificativ, insa tinand seama ca exista o probabilitate foarte redusa ca aceste avarii sa se produca in acelasi timp impactul este neglijabil .

4.10.6. Impactul asupra climei

Impactul asupra climei a fost prezentat la **Capitolul 4 , Sectiunea 4.4 Clima.**

4.10.7. Tehnologii si substante folosite

Tehnologiile si substantele folosite sunt cele utilizate in mod uzual in cadrul proiectelor foraj marin. Detalii cu privire la procesele tehnologice necesare pentru executia si operarea proiectului, precum si la substantele ce vor fi utilizate sunt prezentate in **Sectiunile 1.4, 1.8 si 2.1** ale prezentului raport.

4.10.8. Efectele sapei de foraj asupra bentosului

Adancimea la care se executa forajul este de -1117 m face ca mediul sa fie anoxic, lipsit de viata acvatica intensa, propice unui mediu bacterian anaerob, cu un continut ridicat de hidrogen sulfurat.

4.10.9. Efectele noroiului de foraj si detritusului rezultat prin sapare asupra speciilor care compun zoobentosul si fitobentosului din zona studiata

La adancimea de forare comunitatile bentale lipsesc cu desavarsire.

4.10.10. Efectele prezentei platformei deforaj asupra pasarilor marine

Studiile din ultimele decenii efectuate asupra ecologiei migratiei si influentei migrantilor peste arealele marine ale platformelor de foraj, au conturat prezenta platformelor marine ca fiind un element important in ruta de migrare a pasarilor.

Potentiala atractie a pasarilor migratoare fata de structurile offshore include atractia la lumina si atractia structurii in sine, ca de altfel si nivelul concentrat de hrana din jurul platformei.

Pasarile folosesc in mod obisnuit indici optici pentru migrarea intre zona de iernat si zona de reproducere (lumina zilei, rasaritul/apusul, navigatia celesta, topografia, si compasul magnetic intern (Greer et. al, 2010). Astfel, pasarile migratoare gasesc platformele de foraj ca fiind un indiciu vizual atractiv, intr-un mediu de altfel plat si foarte intunecat noaptea. Vizibilitatea este un factor determinant in sine pentru a preveni posibilele coliziuni.

Prezenta structurilor offshore are un impact pozitiv, dar in aceasi masura si negativ. Platformele pot fi **habitate de esca** pentru majoritatea speciilor in special primavara.

Migratia de primavara incepe in lunile aprilie-mai, cand sosesc pasarile din Africa centrala si de vest si din bazinul Marii Mediterane. Acestea raman pe teritoriul romanesc in anotimpul cald, cand cuibaresc, apoi pentru hrana si cresterea puilor. Migratia acestor pasari reincepe in luna septembrie pentru perioada de iernat.

Migratia de iarna incepe in luna noiembrie si se incheie in luna martie, perioada in care speciile de pasari care ierneaza in Delta Dunarii, vor porni spre Nord in Siberia.

Speciile migratoare din tara noastra pornesc in tarile calde toamna, parcurgand distante intre 7 000 si 10 000 km, sezonul migratiei fiind in stransa legatura cu clima si posibilitatile de hranire.

Pasarile migratoare de noapte (randunele, lisite, rate, ciocarlii) folosesc ca indici optici si de orientare lumina stelelor, a soarelui, topografia. Relieful nu este un criteriu important de orientare, constatandu-se totusi ca pasarile migreaza mai mult noaptea decat ziua, folosindu-se de lumina zilei ca sa se hraneasca, sa se odihneasca, avand o vigilenta mult mai crescuta fata de pradatorii diurni.

Observatiile facute pe radare specializate arata ca punctul culminant al migratiei este atins intre orele 22.00 - 23.00.

Altitudinea de zbor este variabila urcand pana la 1000 m deasupra solului, desi sunt specii care zboara la altitudini inalte si in afara migratiilor.

Migratia pasarilor poate fi in formatiuni de dimensiuni variabile, impartite pe familii, pe sexe sau pe varsta (berzele, ratele, lisitele, randunelele, cocorii, gastele, pelicanii) in forme organizate aerodinamic, sau in grupuri dezorganizate, schimbandu-si in permanenta forma (pescarurii, graurii).

Alte specii migreaza in indivizi solitari (privighetorile, pupezele). Cintezele cuibaresc in Europa Centrala si de Nord, dar calatoresc doar femelele, masculii fiind pasari sedentare. In cazul mierlelor, doar puii din primul an de viata migreaza, iar ciocarliile doar odata in viata.

Astfel, structurile offshore servesc in unele cazuri ca loc de odihna pentru exemplarele afectate de zbor si lipsa hranei, acestea intraziindu-si plecarea ore sau chiar zile, gasind in acest microclimat artificial un loc de repaus dar si surse de hrana.

Se intampla uneori ca pasarile sa ajunga in zona unei astfel de platforme in timpul noptii, fiind prinse in intuneric si pierzandu-si astfel reperele vizuale, singurii indici optici fiind luminile de veghe ale platformei. Comportamentul de zbor al pasarilor imbraca o forma atipica, acestea rotindu-se timp indelungat, circular deasupra structurii, fiind un factor de risc, datorita posibilitatii coliziunii acestora cu platforma.

Tinand cont de aceste aprecieri, prezenta platformei de foraj in Marea Neagra va coincide cu migratia de toamna a multora dintre speciile semnalate, putand fi folosita ca loc de popas temporar in zborul lor catre zona de iernat.

Motivul principal al coliziunilor pasarilor migratoare de platformele offshore a fost acela ca pasarile au ajuns pe platforme in timpul noptii, totusi statisticile arata faptul ca rata mortalitatii cauzata de coliziunea cu platformele de foraj pare sa fie cu mult mai mica decat din alte surse antropice.

Din aceasta perspectiva, impactul este minor si limitat in timp pe perioada derularii programului de foraj.

4.10.11. Efectul zonei de excludere asupra pescuitului

Zonele temporare de siguranta (zonei de excludere) sunt impuse in timpul activitatilor de foraj prin legislatia in vigoare privind masuri de siguranta in traficul maritim si conform standardelor internationale din industria forajului marin.

Infiintarea acestor zone de siguranta poate determina o restrictie temporara la pescuit pentru o scurta perioada (90 zile), cat au loc activitatile specifice proiectelor de explorare.

Notificarea amplasarii instalatiilor offshore (inclusiv pericolele submarine) si calendarul activitatilor offshore vor fi furnizate autoritatilor locale, inclusiv pescarilor si asociatiilor acestora.

Impactul este evaluat ca fiind de intensitate mica, cu amploare locala si pe termen scurt. Impactul global asupra pescuitului din zonele cu acces reglementat este considerat a fi unul nesemnificativ.

4.10.12. Zgomotul si perturbari asociate cu activitatile de foraj si activitatile – tranzitul navelor suport si traficul aerian al elicopterelor

Zgomotul si perturbarile asociate cu activitatile de foraj sunt prezentate la Capitolele 4, 5 si 6 din prezentul raport.

4.10.13. Efectele asupra calitatii apei si sedimentelor

Efectele asupra calitatii apei si sedimentelor produse de activitatile din proiect sunt prezentate la Capitolele 4.2 si 4.5.

4.10.14. Efectele efluentilor si emisiilor de la platforma de foraj

Efectele efluentilor si emisiile de platforma de foraj sunt prezentate in Sectiunile 4.2, 4.4, 4.6

4.10.15. Riscul producerii de miscari seismice

Riscurile asociate producerii de miscari seismice sunt prezentate in Sectiunea 4.4 Geologia subsolului.

4.11. EVALUAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE PROBABILE ASUPRA FACTORILOR DE MEDIU

In vederea analizei marimii impactului asupra mediului s-a optat pentru metoda matricei de evaluare rapida a impactului (MERI). Metoda MERI se bazeaza pe o definitie standard a criteriilor importante de evaluare si a mijloacelor prin care pot fi deduse valori cvasicantitative pentru fiecare dintre aceste criteria. Impactul activitatilor ce vor fi desfasurate este evaluat fata de aspectele de mediu si se determina pentru fiecare aspect o nota (scor de mediu), folosind criteriile definite, asigurandu-se astfel o masurare a impactului potential pentru fiecare aspect de mediu considerat. (Macoveanu, 2005).

Procedura de calcul presupune urmatoarele ecuatii:

$A_1 \times A_2 = A_t$	A_1, A_2 – criterii de evaluare prin metoda MERI A_t note obtinute prin inmultirea valorilor desemnate criteriilor de evaluare
$B_1 + B_2 + B_3 = B_t$	B_1, B_2, B_3 – criterii de evaluare prin metoda MERI B_t – note obtinute prin adunarea valorilor desemnate criteriilor de evaluare
$A_t \times B_t = SM$	SM – scor de mediu pentru factorul analizat

Criteriile standard de evaluare stabilite se incadreaza in doua mari tipuri:

A – criterii care pot schimba individual scorul de mediu obtinut

B – criterii care individual nu pot schimba scorul de mediu

Tabelul 4.29 Criterii si trepte de evaluare prin metoda MERI

CRITERII	SCARA	DESCRIERE
A ₁ Importanta modificarii mediului (efectul)	4	Important pentru interesele nationale/internationale
	3	Important pentru interesele regionale/nationale
	2	Important si pentru zonele aflate in imediata apropiere a zonei amplasamentului
	1	Important numai pentru conditiile locale
	0	Fara importanta
A ₂ Magnitudinea modificarii mediului	+3	Beneficiu major important
	+2	Imbunatatire semnificativa a starii de fapt/actuale
	+1	imbunatatirea starii actuale
	0	Neschimbarea starii actuale
	-1	Schimbare negativa a starii de fapt
	-2	Dezavantaje sau schimbari negative semnificative
	-3	Dezavantaje sau schimbari negative majore
B ₁ Permanenta	1	Fara schimbari
	2	Temporar
	3	Permanent
B ₂ Reversibilitate	1	Fara schimbari
	2	Reversibil
	3	Ireversibil
B ₃ Cumulativ	1	Fara schimbari
	2	Ne-cumulativ/unic
	3	Cumulativ/sinergic

Dupa obtinerea scorurilor de mediu, acestea sunt transformate in Categoriile de impact (CI), pe baza scarii de conversie de mai jos:

Tabelul 4.30 Conversia scorurilor de mediu in categorii de impact

SCORUL DE MEDIU(SM)	CATEGORII (CODUL)	DESCRIEREA CATEGORIEI DE IMPACT
(+72) – (+108)	+E	Impact major pozitiv
(+36) – (+71)	+D	Impact pozitiv semnificativ
(+19)– (+36)	+C	Impact pozitiv moderat
+10- +18	+B	Impact pozitiv
+1 - +9	+A	Impact usor pozitiv
0	N	Lipsa schimbarii/ Nu se aplica
-1 - -9	-A	Impact usor negativ (nesemnificativ)
-10 - -18	-B	Impact minor negativ
-19 - -36	-C	impact negativ moderat
-36 - -71	-D	Impact negativ semnificativ
(-72)–(-108)	-E	Impact negativ major

Tabelul 4.31 Analiza impactului asupra mediului

Sursa Impactului		Importanta modificarii mediului A1	Magnitudine a modificarii mediului A2	At= A1xA2	Permanant a B1	Reversibilitate B2	Cumulati v B3	Bt= B1+B2+ B3	SM= At xBt
Factor de mediu: APA (evacuările în mare în condiții normale de funcționare)									
Unitatea de foraj	Evacuarea apei menajere tratate	2	-1	-2	2	2	1	5	-7(-A) Impact usor negativ
Unitatea de foraj / Vasele suport	Evacuarea apei de santina si ballast tratata	2	-1	-2	2	2	1	5	-7(-A) Impact usor negativ
Unitatea de foraj / Vasele suport	Evacuarea apei pluviale, apei de spalare a puntii	2	-1	-2	2	2	1	5	-7(-A) Impact usor negativ
Unitatea de foraj / Vasele suport	evacuarea deseurilor de mancare maruntite	2	-1	-2	2	2	1	5	-7(-A) Impact usor negativ
Forajul propriu-zis	evacuarea fluidul de foraj pe baza de apa si a detritusului asociat, in mare	2	-1	-2	2	2	1	5	-7(-A) Impact usor negativ
Factor de mediu: AER si Clima									
Mobilizare unitatii de foraj	emisii de la functionarea motoarelor	2	-1	-2	2	2	3	7	-14(-D) Impact negativ

Sursa Impactului		Importanta modificarii mediului A1	Magnitudine a modificarii mediului A2	At= A1xA2	Permanant a B1	Reversibilitate B2	Cumulati v B3	Bt= B1+B2+ B3	SM= At xBt
Operatii de foraj	emisii de la generatoarele de energie	2	-1	-2	2	2	3	7	-14(-D) Impact negativ
Vasele suport	emisii de la functionarea motoarelor	2	-1	-2	2	2	3	7	-14(-D) Impact negativ
Elicopter	emisii de la functionarea motoarelor	2	-1	-2	2	2	3	7	-14(-D) Impact negativ
Unitatea de foraj	Emisii fugitive	2	-1	-2	2	2	3	7	-14(-D) Impact negativ
Sedimentele si subsolului marin									
Activitatea de foraj	evacuarea fluidul de foraj pe baza de apa si a detritusului asociat ,in mare	2	-1	-2	2	2	1	5	-7(-A) Impact usor negativ
	forarea sondei	1	-1	-1	3	3	1	7	-7(-A) Impact usor negativ
Conservarea si abandonarea sondei		1	-1	-1	2	3	1	6	-6(-A) Impact usor negativ
Biodiversitatea									

Sursa Impactului		Importanta modificarii mediului A1	Magnitudine a modificarii mediului A2	At= A1xA2	Permanant a B1	Reversibilitate B2	Cumulati v B3	Bt= B1+B2+ B3	SM= At xBt
Activitatea de foraj	Posibil impact, delfinilor, pestilor	3	-1	-3	2	2	3	7	-10(-B) impact negativ
Mediul social si economic									
prezenta unitatii de foraj	posibil impact asupra traficului naval si activitatii de pescuit	2	-1	-2	2	2	1	5	-7(-A) Impact usor negativ
furnizarea materialelor necesare in proiect	beneficii asupra economiei	3	1	3	2	2	1	5	15(B) impact pozitiv
Patrimoniul cultural									
Activitatea de foraj	Nu s-au identificat vestigii	0	0	0	0	0	0	0	N Niciun impact
Situatii de urgenta									
Avariarea echipamentelor	Impact direct asupra calitatii apei, biodiversitatii	2	-1	-2	2	2	3	7	-14 (-B) Impact negativ
Coliziunea cu alte nave	Impact direct asupra calitatii apei si a biodiversitatii marine	3	-2	-6	2	2	3	7	-42 (-D) Impact negativ semnificativ

Sursa Impactului		Importanta modificarii mediului A1	Magnitudine a modificarii mediului A2	At= A1xA2	Permanant a B1	Reversibilitate B2	Cumulati v B3	Bt= B1+B2+ B3	SM= At xBt
Incediu in urma coliziunii	Impact direct asupra aerului, calitatii apei si a biodiversitatii marine	3	-2	-6	2	2	3	7	-42 (-D) Impact negativ semnificativ
Scufundarea navelor in urma coliziunii, fenomene meteorologice severe	Impact direct asupra calitatii apei si a biodiversitatii marine	3	-2	-6	2	2	3	7	-42 (-D) Impact negativ semnificativ

5. ANALIZA ALTERNATIVELOR

Alternativele sunt limitate avand in vedere cerintele tehnice ale forajului marin. Acestea includ amplasarea sondei in zona unde a fost identificata acumularea de gaze, cerinte privind echipamentele si materiale specifice utilizate pentru foraj marin de adancime.

Alternativele proiectului sunt descrise mai jos.

Alternativa "0" este alternativa in care proiectul nu se desfasoara, astfel nu exista impact asupra mediului, insa ar fi un impact negativ privind descoperirea de noi acumulari de gaze in subsolul marin.

Amplasarea sondei - Alternativele privind locatia Sondei A1 au luat in considerare rezultatele procesarii datelor achizitionate in cadrul prospectiunilor anterioare geo-hazard, care au indicat locatia care exclude orice riscuri si ofera cea mai buna perspectiva de explorare a hidrocarburilor cantonate in Perimetrul EX-30 Trident, Marea Neagra.

6. MONITORIZAREA

In conformitate cu OG nr. 863/2002, titularul proiectului are sarcina de a monitoriza parametrii de mediu pe intreaga perioada de derulare a proiectului.

Planul de monitorizare propus are in vedere monitorizarea componentelor de mediu sensibile, asupra carora proiectul poate avea un impact negativ, dar care, prin adoptarea si mentinerea actiunilor corespunzatoare, pot fi mentinute in parametrii normali.

COMPONENTA DE MEDIU	PARAMETRUL	PERIOADA	RESPONSABIL
AER	<ul style="list-style-type: none"> - verificarea functionarii in bune conditii a echipamentelor inainte de inceperea lucrarilor de foraj; - respectarea programului de mentenanta a echipamentelor; - remedierea oricaror defectiuni la instalatiile de adere a combustibilului; - evidenta cantitatilor de carburanti utilizati - verificarea registrelor de intretinere a utilajelor - estimarea emisiilor atmosferice - evidenta zilnică a inventarelor de emisii 	LUNAR	TITULAR
APA	<ul style="list-style-type: none"> - estimarea cantitatilor de deseuri solide generate si evidenta gestionarii acestora - estimarea cantitatii de fluid de foraj evacuata în mare - evidenta volumului de detritus evacuat - evidenta zilnica la bordul platformei a substantelor chimice din fluidele de foraj 	ZILNIC	TITULAR
MAMIFERE MARINE / PESTI	<ul style="list-style-type: none"> - monitorizarea mamiferelor marine in zona de desfasurare a operatiunilor; - semnalare aparitia pestilor morti în zona platformei (vizual); 	ZILNIC	TITULAR

In vederea efectuării unei evaluări comparative pentru starea ecosistemului în timpul și după efectuarea operațiilor de foraj se propune următorul plan de monitorizare a parametrilor fizico – chimici și biologici ai apei și sedimentelor marine:

NR CRT	OBIECTIVE SPECIFICE	ACTIVITATI	DESCRIERE	FRECVENTA
1	determinarea parametrilor fizico chimici al apei marine si sedimente pH, produse petroliere ,PAH, organic material, fosfor total, nitriti, nitrati, amoniac, Ba, Ni, Crtotal , Pb, Cd	Colectarea 8 probe de apa probe (volume: 1 L) la distanta de 5-500 de unitatea de foraj.	4 probe vor fi colectate de la suprafata marii(nivel 0)	lunar
			4 probe colectate de la 1 m adancime	
2	Determinare Parametrii biologici	Densitatea si biomasa fitoplanctonului 8 probe de apa marina (1L) la distanta de 5-500 de unitatea de foraj. densitatea si biomasa zooplanctonului colectarea a 8 probe cu zooplankton device vertical coloana de apa care va fi filtrata este de 2.5 m	4 probe vor fi colectate de la suprafata marii	
			4 probe colectate de la 1 m adancime	
			4 probe vor fi colectate de langa platforma	
			4 probe vor fi colectate de la 500 m fata de unitatea de foraj	
Observatii directe				
3	Pesti	formulare observatii	Lista taxonomica Abundenta (nivelul de abundenta 1- rar; 2-mai putin de 30 exemplare; 3-mai mult de 30 exemplare)	
4	Pasari marine		Nr. indivizi/observatie	
5	Mamifere Marine		Lista taxonomica Etologie Nr. indivizi/observatie	

7. SITUATII DE RISC

Riscurile potientiale asociate cu activitatea de cercetare pot fi clasificate in riscuri naturale si riscuri tehologice.

7.1. Riscuri naturale

Riscurile naturale sunt fenomene natural periculoase care cuprind:

- ***Fenomene meteorologice periculoase: furtuni, tornade***

Din punct de vedere stiintific, meteorologii considera furtunile drept sisteme meteorologice avand viteze ale vantului de intensitate 10 pana la 12 pe scara Beaufort. Vanturile de intesitate 10 ating viteze de 88-101 km/h, iar cele de intesitate 11 ating 102-117 km/h cauzand furtuni violente.

Conform statisticilor, iarna pe Marea Neagra se dezlantuie furtuni puternice, valurile atingand inlatimea de 10 metri. Ca un fenomen izolat, dar demn de remarcat este faptul ca in data de 8 august 2009, a avut loc o tornada pe Marea Neagra care n-a durat mai mult de 5 minute si fost urmata de o furtuna.

- ***Fenomene distructive de origine geologica: cutremure***

Conform STAS 11100/1993, din punct de vedere macro-seismic, zona costiera a Romaniei apartine zonei cu cea mai slaba activitate seismica (*zona de intensitate seismica 7*), iar dupa normele P100 / 92, aceasta apartine zonei seismice E, cu un coeficient seismic 0,12. Avand in vedere tipul lucrarilor, amplasarea acestora si clasificarea seismica a zonei de lucru, nu sunt de asteptat pagube importante, chiar in cazul unui cutremur de proportii.

7.2. Accidente potențiale

Riscurile tehnologice sunt evenimente cu efecte distructive provocate de eroarea umana, reprezentand:

- Accidente, avarii, explozii, incidente, coliziuni datorate abaterii de la traseul naval a altor nave;
- Accidente majore ale unitatii de foraj: un incident care implica o explozie, un incendiu, pierderea controlului asupra sondei sau o deversare de petrol, gaz sau substante periculoase care implica sau pentru care exista un risc semnificativ sa implice decese sau vatamari grave ale persoanelor
- Poluarea apei marine datorita deversarilor necontrolate sau accidentale, avarierea conductelor de transport hidrocarburi;
- Afectarea sanatatii angajatilor prin inhalarea, contactul cu substante si produs chimice periculoase

Riscuri poluare ape- poluare marina

Statistica principalelor evenimente/incidente navale scoate in evidenta faptul ca poluarile sunt cauzate in principal de activitatile de transport naval. Riscul de producere a unor poluari este strans legat de producerea unui accident naval – coliziune, scufundare.

7.2.1. Scenariu de deversare accidentala de hidrocarburi

In vederea analizarii traiectoriei unei pelicule de hidrocarburi, deversata accidental de pe unitatea de foraj a fost elaborat Studiul privind simularea traiectoriei peliculei de hidrocarburi in caz de deversare accidentala in Perimetrul EX-30 Trident.

Simularile computerizate efectuate de Oill Spill Response Limited UK, in ce priveste scenariu de deversare accidentala de hidrocarburi in Perimetrul EX-30 Trident, au luat in considerare conditiile meteo-climatice si oceanografice specifice fiecarui anotimp, plus o situatie instantanee. Fiecare model prezinta directia de deplasare a peliculei si timpul de dispersare a combustibilului in conditiile in care NU se intervine cu echipamente si/sau

substante absorbante in conformitate procedurile prevazute in Planul de interventie in caz de poluari accidentale.

Scenariile nu au luat in considerare eforturile de recuperare si este un caz ipotetic numai in scopuri de planificare.

A fost luat in considerare scenariul cel mai nefavorabil, in care o pierdere accidentala de combustibil de 27,1 US baril/ora (aprox. 3,5 tone/ora), conduce la o deversare a intregii cantitati de combustibil, respectiv 6.600 US baril (aprox . 871 tone).

Simularea arata ca timpul necesar dispersiei in mare este de 244 ore/246 ore (vara). Simularea privind situatia in care toata cantitatea de combustibil se pierde in mare arata ca acesta se va dispersa in apa marii in 18 ore, fara nicio interventie. In toate cazurile directia de deplasare a peliculei este Sud-Vest si in niciuna dintre situatii aceasta nu ajunge la tarm.

In cazul producerii unei poluari accidentale cu hidrocarburi la bordul platformei, se va interveni prin actiuni imediate de curatare a zonei afectate si totodata se va proceda la anuntarea autoritatilor si organismelor competente, conform procedurilor de interventie stabilite in **Planul de interventie in caz de poluari accidentale.**

Conform planului, masura imediata o reprezinta initierea procedurii pentru situatii de urgenta care, in functie de cauza incidentului cuprinde o serie de actiuni imediate.

Kit-ul de depoluare aflat la bordul platformei va cuprinde echipamente si materiale ce pot fi folosite in actiunea de interventie imediata, respectiv baraje antipetrol (offshore boom) si echipamente recuperatoare (offshore skimmer) alaturi de aspiratoare portabile (tip Wilden), materiale absorbante (granule, lavete, rulouri).

Metoda de curatare folosita in mod uzual in caz de poluare accidentala este cea de „recuperare mecanica” si folosirea de substante absorbante.

De asemenea, platforma va avea suportul navelor de asistenta care vor fi pregatite din punct de vedere al resurselor (echipament & personal) sa intervina in cazul unui eveniment major.

Astfel, efectul unei eventuale poluarii accidentale va fi resimtit in principiu pe o arie restransa in largul marii (potrivit simularilor chiar si in situatia in care nu se intervine, pelicula nu va ajunge la tarm, combustibilul dispersandu-se in apa marii in mod natural intre

18 ore si 10 zile), limitata de barajele antipetrol, resimtit la suprafata apei, durata alocata curatarii zonei reducandu-se de la imediat la cateva ore sau cateva zile in cazul unui incident de proportii.

7.3. Analiza posibilitatii de aparitie a unor accidente industriale cu impact semnificativ asupra mediului

a) Locuri posibile de producere: *Marea Neagra*

b) Cauze posibile de producere: *un incident care implica o explozie, un incendiu, pierderea controlului asupra sondei sau o deversare de petrol, gaz sau substante periculoase care implica sau pentru care exista un risc semnificativ sa implice decese sau vatamari grave ale persoanelor.*

c) Probabilitatea de producere a unui accident teoretic posibil: *extrem de rar.*

d) Descrierea evenimentelor: *poluarea grava a apei marine datorita deversarilor accidentale de hidrocarburi provocate de o explozie, un incendiu , pierderea controlului asupra sondei.*

7.3.1. Masura calitativa a consecintelor

Masurarea calitativa a consecintelor se realizeaza prin incadrarea in cinci nivele de gravitate, o metodologie acceptata international si utilizata in studiile de evaluare a riscurilor. Cele cinci nivele au urmatoarea semnificatie:

Tabelul 7.1 Nivelul de gravitate al riscurilor

NR. CRT	NIVEL	EFECTE
1	Nesemnificativ	<i>Pentru oameni (populatie): vatamari nesemnificative Ecosisteme: Unele efecte nefavorabile minore la putine specii sau parti ale ecosistemului, pe termen scurt si reversibile Socio-politic: Efecte sociale nesemnificative fara motive de ingrijorare</i>
2	Minor	<i>Pentru oameni (populatie): este necesar acordarea primului ajutor Emisii in incinta obiectivului care sunt retinute si captate Ecosisteme: Daune neinsemnate , remediabile, reversibile la putine specii sau parti ale ecosistemului, pe termen scurt si reversibile Socio – politic: Efecte sociale cu putine motive de ingrijorare</i>

3	Moderat	<p><i>Pentru oameni (populatie):</i> sunt necesare tratamente medicale;</p> <p><i>Economice:</i> reducerea capacitatii de productie;</p> <p><i>Emisii:</i> emisii in incinta obiectivului retinute cu ajutor extern;</p> <p><i>Ecosisteme:</i> daune temporare si reversibile, daune asupra habitatelor si migratia populatiilor de animale, plante incapabile sa supravietuiasca, calitatea aerului afectata de compusi cu potential risc pentru sanatate pe termen lung, posibile daune pentru viata acvatica, poluare care necesita tratamente fizice, contaminari limitate ale solului si care pot fi remediate rapid;</p> <p><i>Socio-politic:</i> Efecte sociale cu motive moderate de ingrijorare pentru comunitate</p>
4	Major	<p><i>Pentru oameni (populatie):</i> vatamari deosebite;</p> <p><i>Economice:</i> intreruperea activitatii de productie;</p> <p><i>Emisii:</i> emisii inafara amplasamentului fara efecte daunatoare;</p> <p><i>Ecosisteme:</i> moartea unor animale, vatamari la scara larga, daune asupra speciilor locale si distrugerea de habitate extinse, calitatea aerului impune “refugiare in siguranta” sau decizia de evacuare, remedierea solului este posibila doar prin programe pe termen lung;</p> <p><i>Socio-politic:</i> Efecte sociale cu motive serioase de ingrijorare pentru comunitate</p>
5	Catastrofic	<p><i>Pentru oameni (populatie):</i> moarte;</p> <p><i>Economice:</i> oprirea activitatii de productie;</p> <p><i>Emisii:</i> emisii toxice inafara amplasamentului cu efecte daunatoare;</p> <p><i>Ecosisteme:</i> moartea animalelor in numar mare, distrugerea speciilor de flora, calitatea aerului impune evacuarea, contaminare permanenta si pierderea extinse a solului;</p> <p><i>Socio-politic:</i> efecte sociale cu motive deosebit de mari de ingrijorare pentru comunitate</p>

7.3.2. Probabilitatea de producere

Evaluarea probabilitatii de producere a unui risc major se realizeaza tot prin incadrarea in cinci nivele, acceptate international si utilizate in diferite variante.

Tabelul 7.2 Probabilitatea de producere a riscului

Nr. crt	Probabilitatea	Cand se poate produce
1	Rar	Doar in conditii exceptionale
2	Putin Probabil	S-ar putea intampla candva
3	Posibil	Se poate intampla candva
4	Probabil	Se poate intampla in cele mai multe situatii
5	Aproape sigur	Este asteptat sa se intample in cele mai multe situatii

7.3.3. Evaluarea calitativa a riscului

Se calculeaza nivelul de risc ca produs dintre nivelul de gravitate (consecinta) si cel de probabilitate ale evenimentului analizat.

Utilizandu-se informatiile obtinute din analiza, riscul unui eveniment este plasat intr-o matrice (Tabelul 7.3)

Tabelul 7.3 Evaluarea calitativa a riscului

			Gravitate				
			Nesemnificative	Minore	Moderate	Majore	Catastrofice
			1	2	3	4	5
Probabilitate	Improbabil	1	1	2	3	4	5
	Putin probabil	2	2	4	6	8	10
	Posibil	3	3	6	9	12	15
	Probabil	4	4	8	12	16	20
	Aproape sigur	5	5	10	5	20	25

Risc minor	Risc mediu	Risc Major

Scenariu	Evaluarea riscului		
	Probabilitate	Gravitate	Risc
<u>Scenariul 1</u> poluarea grava apei marine datorita deversarilor accidentale de hidrocarburi provocate de avarii, coliziuni, scufundari	Putin probabil (2)	Major (4)	Minor (6)
<u>Scenariul 2</u> Emisii in aer datorate incendiului la echipamente	Putin probabil (2)	Minor (4)	Minor (6)

Scenariu 1

Conform HG 1593/2003, se disting trei clase de poluare:

- poluare marina minora - nivel 1 - mai putin de 7 tone de hidrocarburi descarcate;
- poluare marina medie - nivel 2 - intre 7 si 700 tone de hidrocarburi descarcate;
- poluare marina majora - nivel 3 - peste 700 tone de hidrocarburi descarcate sau care este asimilata situatiei de alerta;

Riscul de producere a unui accident este mediu si putin probabil.

7.4. Planuri pentru prevenirea situatiilor de risc

Conform HG 1593/2006 privind aprobarea Planului national de pregatire, raspuns si cooperare in caz de poluare marina cu hidrocarburi si alte substante daunatoare cu modificarile si competarile ulterioare, atunci cand navigheaza/stationeaza in apele maritime aflate sub jurisdicția Romaniei, fiecare fiecare nava indiferent de pavilionul pe care il arboreaza, trebuie sa aiba la bord un **plan de urgenta pentru combaterea poluarii cu hidrocarburi**, intocmit in conformitate cu cerintele minimale de continut stabilite prin regula 26 din anexa I la Conventia internationala din 1973 pentru prevenirea poluarii de catre nave, modificata prin Protocolul incheiat la Londra la 17 februarie 1978, la care Romania a aderat prin Legea 6/1993 (MARPOL 73/78), si aprobat de autoritatile competente ale statului pavilionului.

In vederea prevenirii situatiilor de urgenta, personalul trebuie incurajat sa anticipeze, sa identifice si sa actioneze cu responsabilitate prin instruirii periodice si exercitii de simulare a oricaror din situatii.

Din acest punct de vedere nava angajata sa execute lucrarile de cercetare, va corespunde cerintelor internationale in domeniul prevenirii poluarii marine si detine "Certificatul international de prevenire a poluarii cu produse petroliere", „Certificatul international de prevenire a poluarii aerului”, „Certificatul international de prevenire a poluarii cu ape reziduale”, eliberate de organizatii de acreditare pentru certificarea navelor/constructiilor plutitoare. Aceste certificate demonstreaza respectarea de catre nava

a normelor internationale in domeniul operarii navelor in conditii de siguranta si a prevenirii poluarii mediului marin.

Evacuările accidentale de pe nava nu pot fi apreciate cantitativ, având în vedere incertitudinea producerii acestora.

Planul de urgenta pentru combaterea poluarii cu hidrocarburi, obliga existenta la bordul navei a materialelor si echipamentelor specifice de interventie in cazul deversarilor accidentale.

Potrivit legii 165/2016, privind siguranta operatiunilor petroliere offshore, operatorul are obligatia de a elabora un raport privind pericolele majore referitor la o instalatie de exploatare, acceptat de catre Autoritatea Competenta de Reglementare a Operatiunilor Petroliere Offshore la Marea Neagra (ACROPO).

7.5. Masuri de prevenirea accidentelor

Pentru prevenirea potentialelor accidente rezultate ca urmare a activitatilor desfasurate in cadrul proiectului este necesara adoptarea urmatoarelor masuri:

- verificarea echipamentelor de navigatie si comunicare, daca acestea functioneaza la parametrii optimi si daca nu sunt eventuale defectiuni care ar putea conduce la erori;
- personalul va fi instruit cu *Planul de urgenta pentru combaterea poluarii cu hidrocarburi*.

8. DESCRIEREA METODELOR PREVIZIONALE UTILIZATE PENTRU IDENTIFICAREA SI EVALUAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI INCLUSIV DETALII PRIVIND DIFICULTATILE

Principalele dificultati intampinate in cursul realizarii Raportului privind impactul asupra mediului au fost legate de disponibilitatea informatiilor recente cu privire la conditiile de mediu (Aer) existente in zona proiectului.

Descrierea aspectelor relevante ale starii actuale a mediului in zona de implementare a proiectului si a evolutiei sale probabile in cazul in care proiectul nu este implementat, a

fost realizata, atat pe baza datelor public disponibile, cat si pe baza datelor colectate din perimetrul EX-30 Trident in cursul expeditiilor de monitorizarea a starii ecosistemului marin (2015, 2016, 2019).

In vederea modelarii traiectoriei peliculei de hidrocarburi in caz de poluare accidentale au fost utilizate simulari computerizate. Scenariile nu au luat in considerare eforturile de recuperare si este un caz ipotetic numai in scopuri de planificare.

In vederea evaluarii efectelor semnificative s-a optat pentru metoda matricei de evaluare rapida a impactului (MERI).

Calculul debitelor de poluanti emisi s-a realizat potrivit Ordinului 3299/2012 pentru aprobarea metodologiei de realizare si raportare a inventarelor de emisii de poluanti in atmosfera, metodologie ce a avut la baza Ghidul EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook Corinair 2016.

9. REZUMAT FARA CARACTER TEHNIC

Se realizeaza un rezumat, fara date tehnice, al tuturor informatiilor furnizate in raport, care sa cuprinda cel putin:

9.1. Descrierea activitatii

Descrierea activitatii se realizeaza evitandu-se utilizarea termenilor tehnici, a explicatiilor stiintifice, etc.

Proiectul "EXECUTIE FORAJ EXPLORARE GAZE NATURALE - PERIMETRUL EX-30 TRIDENT, MAREA NEAGRA, SONDA A1" are drept scop descoperirea de noi acumulari de gaze naturale si obtinerea de informatii care vor sta la baza completarii si elaborarii strategiei de dezvoltare a noii structuri geologice.

Perimetrul A1 este situat in zona economica exclusiva a Marii Negre, fiind delimitat de urmatoarele coordonate (sistem Stereo 70):

Sonda	Coordonate Stereo`70	
	X (Nord)	Y (Est)
A1	305910.35	1008035.94

Adancimea apei marii in locatia sondei este de peste 1000 m, iar la nivelul fundului marii, gaura de sonda va avea un diametru de aprox. 100 cm, care descreste pe verticala odata cu adancimea de forare.

Sonda de explorare A1 se va fora, conform proiectului, pana la o adancime de 3140 m cu ajutorul unei unitati de foraj.

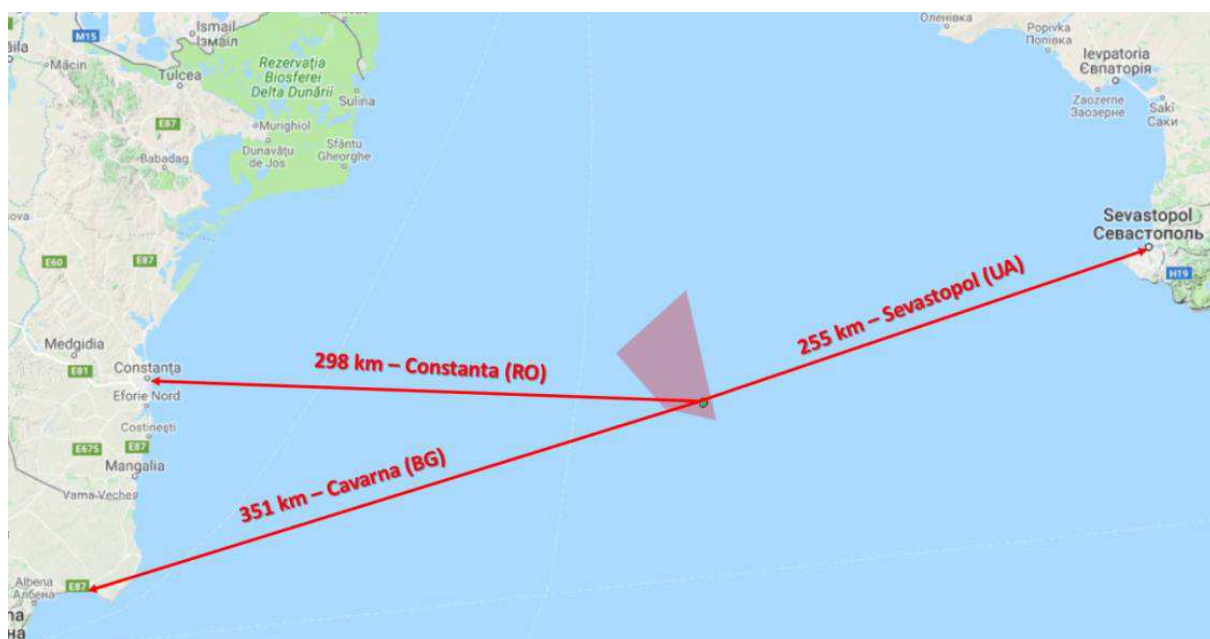


Figura 9.1 Amplasarea sondei A1

Etapele de executie a proiectului, constau in:

- f) mobilizarea unitatii de foraj- MODU; (deplasarea MODU pana la amplasament si pozitionare pe amplasament);
- g) executarea forajului propriu-zis;
- h) investigarea sondei prin metode geofizice si prelevarea de probe;

- i) efectuarea lucrarilor de abandonare/conservare sonda;
- j) demobilizare unitatii de foraj.

Procesul tehnologic de forare al sondei de explorare, consta in saparea unui put cu diametre descrescatoare de la suprafata si pana la baza, cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic actionat de pe unitatea de foraj.

Metoda de foraj rotativa este caracterizata prin actionarea elementului de dislocare (sapa de foraj) cu ajutorul garniturii de prajini de foraj de la suprafata.

Sonda A1 este sapata, prin sectiuni succesive cu diametre care descresc odata cu adancimea, cu ajutorul sapelor de foraj introduse la talpa sondei prin garnituri de prajini de foraj. Prin dislocarea rocilor se permite sapei sa avanseze pe verticala in formatiunile geologice intalnite.

La aceasta metoda de foraj este absolut necesar ca in timpul forajului, detritusul (roca sfaramata) sa fie indepartat permanent de la talpa sondei si transportat la suprafata, iar sapa trebuie racita. Aceste operatiuni sunt realizate cu ajutorul fluidului de foraj, pompat de pe unitatea de foraj, prin interiorul prajinilor de foraj si duzele sapei de foraj. Dupa ce iese prin orificiile sapei, fluidul de foraj spala detritusul de la talpa sondei si il transporta la suprafata prin spatiul inelar dintre prajini si peretii gaurii de sonda. La suprafata, detritusul este separat din fluidul de foraj cu ajutorul sitelor vibratoare/centrifuge si depozitat intr-o haba metalica, iar fluidul de foraj curat este reintrodus in fluxul tehnologic de foraj. Detritusul colectat este transportat prin intermediul navelor la tarm de unde este preluat de catre o societate autorizata in vederea eliminarii/valorificarii.

Dupa executarea forajului fiecarui sectiuni, are loc consolidarea gaurii de sonda prin tubarea acesteia cu ajutorul unor coloane de tevi de otel, avand diametrul corespunzator intervalului sapat.

Prin executarea operatiei de tubare se iau in vedere:

- consolidarea peretelui gaurii de sonda;
- impiedicarea contaminarii apelor cu fluidele aflate in sonde;
- izolarea stratelor care contin hidrocarburi (petrol si gaze) a caror exploatare se urmareste, prevenind contaminarea cu acestea a apei.

Dupa executarea tubarii fiecarei coloane are loc procesul de cimentare a spatiului inelar dintre coloana si peretele gaurii de sonda.

Funcțiile fluidului de foraj sunt următoarele:

- curata talpa sondei de detritus si il transporta la suprafata;
- realizeaza contrapresiune asupra peretilor sondei;
- colmateaza peretii sondei in dreptul rocilor poros- permeabile;
- contribuie la racirea si lubrifierea elementelor active ale sapei, lagarelor sapei sau a motoarelor de fund, reducand frecarile si uzura garniturii de foraj;
- mentine detritusul in suspensie atunci cand se opreste circulatia;
- reprezinta mediul prin care se transmite puterea hifraulica disponibila de la suprafata la instrumentul de dislocare, fluidul fiind un parametru activ al regimului de foraj;
- preia o cantitate din greutatea garniturii de foraj si a coloanei de burlane;
- furnizeaza informatii asupra rocilor interceptate si a fluidelor din porii acestora.

Pentru examinarea structurii geologice a zonei investigate si evidentierea stratelor de interes, fiecare etapa de forare, va fi urmata de masuratori geofizice de sonda. Aceste investigatii au rolul de a verifica si calitatea cimentarii coloanelor si buna izolare a stratelor geologice.

In investigarea forajelor, geofizica de sonda, furnizeaza unul din mijloacele de evaluare al unei varietati de proprietati fizice ale rocilor din adancime, ale sedimentelor si fluidelor.

In cazul intreceptarii unor pungi de gaze, pentru prevenirea unor eventuale eruptii si emisii gazoase necontrolate, este prevazuta instalarea unui **BOP** ("Blowout Preventer").

BOP-ul este un echipament instalat la gura sondei, care impreuna cu alte echipamente si tehnici este folosit pentru a controla o potentiala eruptie si a inchide gaura de sonda inainte ca aceasta eruptie sa se produca.

Asistenta logistica a unitatii de foraj va fi asigurata cu 3 nave suport care vor efectua transportul materialelor, alimentelor de la tarm la unitatea de foraj si invers.

Transportul personalului pe si de pe unitatea de foraj se va realiza cu elicopterul. Elicopterul va decola si ateriza pe aeroportul Mihail Kogalniceanu. Numarul de zboruri va fi stabilit in functie de numarul orelor de lucru al personalului.

Baza logistica onshore va fi amplasata in portul Midia in incinta GSP Shipyard, Dana 10-11.

9.2. Impactul prognozat asupra mediului

9.2.1. Impactul asupra apei

Se apreciaza ca impactul prognozat asupra apei datorat deversarilor planificate din timpul operatiunilor este minor, temporar si reversibil, fara repercursiuni asupra organismelor microscopice care populeaza coloana superioara de apa.

Deversarile accidentale apelor uzate netratate in apa marii, datorate unor defectiuni la sistemul de tratarea a apelor uzate pot conduce la un impact potential negativ asupra calitatii apei marine. Acestea pot duce la cresterea materiilor in suspensie, a consumului chimic de oxigen, numarului de coliformi totali si a pH, insa apa deversata se va dilua in colona de apa a marii.

Deversarile neplanificate nu pot fi apreciate cantitativ sau calitativ, avand in vedere incertitudinea producerii lor, insa efectele asociate producerii lor pot avea un impact mediu .

9.2.2. Impactul asupra aerului

Avand in vedere gradul de dispersie al poluantilor in atmosfera, apreciem ca impactul emisiilor atmosferice va fi unul minor, temporar si reversibil.

9.2.3. Impactul asupra climei

Emisiile de gaze cu efect de sera au un efect direct negativ asupra aerului si un efect indirect negativ asupra apei si a biodiversitatii marine. Fenomenul de acidifiere al apei este indicat de scaderea pH-ului, cauza primara este dizolvarea dioxidului de carbon atmosferic in

mare. Acidifierea duce la o schimbare a proprietatilor chimice ale apei, facand sistemul periculos pentru flora si fauna.

9.2.4. Impactul asupra subsolului marin

Introducerea coloanei structurale in locatia forajului sondei, presupune o perturbare directa, dar locala a sedimentelor ca urmare a procesului de suspensie si resedimentare al acestora.

Totodata, saparea primelor doua sectiuni ale sondei, utilizand un fluid de foraj pe baza de apa in proportie de 90% (WBM) si evacuarea detritusului rezultat pe fundul marii, va conduce la o perturbare locala a caracteristicilor sedimentelor.

Apreciem faptul ca, impactul potential asupra sedimentelor va fi resimtit local, magnitudinea acestuia, determinata totodata de durata si reversibilitate, o consideram a fi impact negativ minor. Insa, impactul poate fi negativ, in cazul unor deversari neplanificate (accidentale) cu hidrocarburi sau alte produse chimice utilizate in procesul tehnologic (continute in fluidul de foraj), deversare de ape uzate cu continut de suspensii sau poluanti netratate corespunzator si care prin procesul de sedimentare pot altera caracteristicile fizico– chimice ale sedimentelor/subsolului marin.

9.2.5. Impactul asupra biodiversitatii

9.2.5.1. Impactul asupra fitoplanctonului

Modificarea calitatii apei prin cresterea suspensiilor din apa, poate modifica structura cantitativa si calitativa a comunitatilor fitoplanctonice. Reprezentand sursa de hrana pentru zooplancton, diminuarea sau lipsa bazei trofice a zooplanctonului va contribui indirect la diminuarea cantitatilor zooplanctonice.

Descargarile accidentale de apa uzata netratata duc la modificarea calitatii apei prin cresterea suspensiilor in apa care pot influenta transparenta apei si sa diminueze nivelul luminii, fapt ce conduce **schimbari temporare** in dinamica si distributia fitoplanctonului.

Cresterea gradului de turbiditate in apa va conduce la incapacitate a speciilor fitoplanctonice de a mai fotosintetiza, inasa, o parte dintre speciile fitoplanctonice sunt mobile, datorita prezentei flagelilor (Peridinee) si se pot deplasa in zone apropiate, neafectate de modificarile mediului sau isi pot realiza forme de rezistenta.

Prognozam ca, odata cu terminarea lucrarilor, populatiile fitoplanctonice se pot reface, ceea ce denota natura reversibila a impactului asupra acestor microorganisme.

9.2.5.2. Impactul asupra zooplanctonului

Fitoplanctonul reprezentand sursa de hrana pentru zooplancton, diminuarea sau lipsa bazei trofice a zooplanctonului va contribui indirect la diminuarea cantitatilor zooplanctonice.

Astfel deversarile in apa vor determina unele modificari **nesemnificative si temporare** in dinamica si distributia zooplanctonului, fara a afecta compozitia acestuia.

Cele afirmate sunt sustinute si de faptul ca indivizii ce apartin speciilor zooplanctonice, desi, in marea lor majoritate microscopici, au capacitatea de a se deplasa activ, cu ajutorul diferitelor tipuri de dispozitive locomotorii (cili, tentacule, apendice, antene, picioare inotatoare cu rol de vasla). Aceste organisme pot realiza migratii, atat pe verticala, cat si pe orizontala, evitand astfel, zonele in care conditiile de existenta nu mai corespund.

Ca urmare, se poate considera ca in urma terminarii lucrarilor de foraj, biocenozele si comunitatile din domeniul pelagial al apei se vor reface intr-un interval de timp foarte scurt.

Atat zgomotul puternic, cat si tranzitul navelor suport pot avea un efect asupra populatiilor planctonice (fitoplanctonice si zooplanctonice), inasa aceste organisme microscopice sunt caracterizate prin cicluri de viata scurte/foarte scurte si ritmuri rapide de crestere si reproducere.

Astfel, populatiile fitoplanctonice au capacitatea de a se reproduce intre doua generatii/zi pana la doua generatii la 7-10 zile, pe cand populatiile zooplanctonice au

capacitatea de reproducere continua, functie de specie, sezonier sau doar o generatie pe an, un factor determinant fiind prezenta fitoplanctonului, dar si conditiile de mediu.

Studiile arata ca dupa moartea planctonului intr-un volum dat de apa, planctonul din regiunile invecinate va incepe imediat sa difuzeze in regiunea „golita”, in cateva ore, astfel incat impactul **este temporar si reversibil**.

Avand in vedere adancimea apei in zona forajului sondei in cadrul Perimetrului EX-30 Trident (1100 m), comunitatile bentice nu sunt reprezentate avand in vedere stratul anoxic, neprielnic conditiilor de viata.

9.2.5.3. Impactul asupra ihtiofaunei

Prezenta unitatii de foraj si a vaselor suport in zona de studiu nu sunt de natura sa produca sa afecteze stocul de peste, destul de slab reprezentat ca specii avand in vedere conditiile de habitat pe care le ofera perimetrul proiectului. Caracterul gregar al speciilor de pesti, face ca acestia sa se indeparteze de orice sursa de perturbare, fapt ce conduce la natura reversibila a impactului datorat prezentei unitatii de foraj si a tranzitului navelor suport, situatia revenind la starea initiala odata cu finalizarea lucrarilor de explorare.

Cercetarile si studiile efectuate in determinarea impactului emisiilor sonore asupra ihtiofaunei, au relevat faptul ca:

- in cazul speciilor pelagice (*sprot, scrumbie, stavrid, hamsie, lufar, chefal*) tinand cont de caracterul gregar al speciilor, a caror reactie tipica este de mentinere la distanta fata de orice obiect in miscare aflat in zona lor de vizibilitate (1-5 m) sau care genereaza campuri hidrodinamice, influenta emisiilor sonore se va resimti doar la nivel de schimbare a formei si marime a cardului, modificarea adancimii de inot, starea permanenta de alarma si sensibilitatea la unele, care vor conduce la posibilitatea reducerii gradului de capturare.

Activitatea de pescuit industrial, cu nave de pescuit, a celor catorva specii de pesti reprezentand resursa comerciala, se desfasoara preponderent in zona de coasta, pana la

izobata de 50- 60 m, iar in ce priveste pescuitul pasiv acesta se intalneste in fasia de mica adancime pana la izobata de 10 m, in punctele fixe situate intre Sulina si Vama Veche.

Sezonul de pescuit este concentrat in cateva luni pe an, incepand in primavara (martie, aprilie) si continuand in perioada verii (iunie, iulie).

Pe langa faptul ca proiectul se va desfasura in afara sezonului de pescuit, activitatea de navigatie este strict reglementata in apele teritoriale, astfel incat tranzitul platformei spre locatia sondelor si a navelor suport se va efectua pe rute prestabilite si aprobate de catre ANR, in afara zonelor de pescuit.

Totodata, activitatea desfasurata in cadrul Perimetrului EX-30 Trident va fi de scurta durata si nu va avea un model continuu, ca atare apreciem ca nu vor exista prejudicii asupra resurselor pescaresti.

9.2.5.4. Impactul asupra mamiferelor marine

Mamiferele marine se pot apropia de unitatea de foraj si vasele suport din curiozitate sau in cautarea hranei, dar in timpul functionarii echipamentelor vor avea un comportament de evitare a zonei.

In toate cazurile, mamiferele marine vor auzi sursa de zgomot inaintea oricarei expuneri la aceste nivele de zgomot, putand reactiona prin schimbarea directiei, evitarea ori minimizarea oricarei expuneri.

Datorita duratei programului de foraj, sursele de zgomot asociate naturii proiectului, cat si nivelul zgomotului generat fata de nivelul de expunere, consideram ca impactul este minor, temporar si reversibil, odata cu finalizarea lucrarilor din programul de foraj.

9.2.5.5. Impactul lucrarilor asupra avifaunei

Impactul potential asupra pasarilor poate fi cauzat doar de iluminarea navei pe timp de noapte. Acest factor poate atrage speciile de pasari si din cauza vizibilitatii reduse, pot avea loc coliziuni cu partile fixe din structura navei.

Totusi, acest lucru este putin probabil, deoarece speciile de pasari cu o frecventa mare in Marea Neagra isi desfasoara activitatile pe timpul zilei. Prezenta fizica a navei in

perimetrul de studiu are un impact pozitiv in a oferi suport pentru perioadele de repaus ale pasarilor.

9.2.5.6. Influenta pierderilor accidentale de combustibili asupra speciilor fitoplanctonice, zooplanctonice si bentale, asupra speciilor de pesti si mamifere din zona de amplasament a proiectului.

Poluarea accidentala cu combustibili ca urmare a manevrarii gresite in timpul navigarii, stationarii sau alimentarii navei sau deversarea accidentala de ape uzate netratate poate conduce de asemenea la un dezechilibru mai mare sau mai mic, in functie de cantitatea deversata, in cadrul comunitatilor ecologice.

Acest risc insa nu poate fi cuantificat din lipsa certitudinii producerii lui, putem doar sa rezumam impactul potential pe care un asemenea eveniment l-ar putea produce.

Pierderile accidentale de hidrocarburi sau *poluarea operationala* pot proveni din activitatile operationale, prin scapari relativ mici de hidrocarburi in situatii precum: transferul de carburant, scurgeri accidentale din rezervoare, racorduri imperfecte sau avariate, etc.

In cazul unei poluari operationale in zona de amplasament a proiectului, impactul imediat s-ar resimti asupra organismelor acvatice ce populeaza zona perimetrului si zonele din vecinatatea perimetrului.

S-a demonstrat ca doze moderate de petrol diminueaza activitatea de fotosinteza a algelor si fitoplanctonului. Studiile de laborator atesta faptul ca un procent al mortalitatii de 100 % poate apare la o concentratie de 0,0001-1ml/l, gradul de rezistenta fiind diferit de la o specie la alta, conditionat fiind de timpul de expunere si de tipul produsului petrolier.

Unele specii din randul zooplanctonului, diverse microorganisme, bacterii, etc., pot consuma sau absorbi anumite cantitati de hidrocarburi din zonele poluate. Studiile de laborator atesta faptul ca in concentratii de 0,001ml/l, petrolul si produsele petroliere pot

accelera moartea organismelor zooplanctonice sau pot conduce la reducerea capacitatii lor de supravietuire in proportie de 20 % din esalonul testat.

Astfel, influenta unei poluari operationale ar putea sa fie resimtita la nivelul modificarii componentei pe specii a populatiilor planctonice si la reducerea cantitatii biomasei acestora, inasa modificarea are caracter temporar, tinand cont de capacitatea comunitatilor planctonice de reproducere si de repopulare a zonelor afectate cu specii din zonele invecinate, neafectate.

Totodata, pestii care traiesc in zone contaminate acumuleaza hidrocarburi in tesaturile musculare, ceea ce-i face neconsumabili (F. Ramade si altii, 1999). Unele specii din randul pestilor, pot consuma sau absorbi anumite cantitati de hidrocarburi din zonele poluate.

S-a dovedit ca tesaturile multor organisme marine pot retine o perioada indelungata unele fractiuni din titeiul deversat. In corpul pestilor si al altor organisme marine, aceste fractiuni sunt transformate in diferite substante prin procese metabolice (Schneider 1976 *in* Neff si Anderson, 1981). Concentratia de hidrocarburi din corpul lor creste mai mult atunci cand aceste vietuitoare se hranesc cu microorganisme contaminate cu titei, in asemenea cazuri inregistrandu-se o rata a mortalitatii mai ridicata. ⁴¹

Urmand lantul trofic se pot simti influente si asupra mamiferelor marine dar studiile de specialitate nu au indicat un efect demonstrat (Geraci 1990), inasa fiind specii rapitoare, delfinii sunt in permanenta miscare, urmarind bancurile de pesti. Ca atare, datorita faptului ca in zona analizata nu se formeaza aglomerari de carduri de peste, prezenta delfinilor va fi una pasagera.

Trebuie retinut, pe de o parte ca intr-o situatie reala de producere accidentala a unei poluari cu hidrocarburi, nivelul acestora nu va persista in apa marii la concentratiile critice experimentale, intervenindu-se cu actiuni imediate de curatare a zonei afectate.

⁴¹ I. Milian, MT Gomoiu – Cauze si consecinte ale poluarii mediului marin cu hidrocarburi – Geo- Eco Marina nr.14/2008, Supliment 1).

In cazul producerii unei poluari accidentale cu hidrocarburi, se va interveni prin actiuni imediate de curatare a zonei afectate si totodata se va proceda la anuntarea autoritatilor si organelor competente, conform procedurilor de interventie stabilite in Planul de interventie in caz de poluari accidentale.

Metoda de curatare folosita uzual in caz de poluare accidentala este aceea de „recuperare mecanica” si folosirea de substante absorbante. Astfel, efectul unei eventuale poluarii accidentale va fi resimtit in principiu pe o arie restransa in jurul navei, limitata de barajele antipetrol, resimtita la suprafata apei, durata alocata curatarii zonei reducandu-se de la imediat la cateva ore, sau cateva zile in cazul unui incident de proportii.

Avand in vedere cele de mai sus, apreciem ca impactul proiectului asupra componentei de mediu BIODIVERSITATE este negativ minor, temporar pe perioada proiectului, si reversibil.

9.2.6. Impactul asupra peisajului

Prezenta unitatii de foraj si a navelor suport este asociata cu activitatea de trafic maritim care in mod obisnuit se desfasoara in marea libera astfel incat, se apreciaza ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra peisajului si mediului vizual.

9.2.7. Impactul asupra mediului economic si social

Operatiunile de forare ale Sondei A1 nu sunt de natura sa cauzeze un impact negativ asupra populatiei, sanatatii umane, folosintelor si/sau bunurilor materiale.

Un impact potential poate fi resimtit in cazul unui eveniment de navigatie sau al unei avarii tehnice produsa la bordul unitatii de foraj, situatie in care magnitudinea si complexitatea impactului ar putea fi semnificativa.

Probabilitatea producerii unui impact datorat unor astfel de cauze este insa foarte scazuta, contractarea navelor suport si a unitatii de foraj avand la baza un sistem riguros de selectie, intemeiat pe criterii tehnice de performanta si rezultate ale auditurilor organismelor de certificare in domeniul securitatii si sigurantei in operatiunii offshore.

Activitatile planificate se desfasoara offshore, la distante de aproximativ 298 km de tarm. Activitatea turistica este legata de zonele costiere (acvatice si terestre) si ca urmare, nu este preconizat nici un impact cauzat de instituirea zonelor de siguranta.

Impactul activitatilor de explorare asupra transportului maritim este unul de intensitate mica si nesemnificativ, deoarece zonele de siguranta sunt mici, temporare, vor fi corespunzator semnalizate si vor fi anuntate din timp, conform prevederilor legale, pentru evitarea oricaror incidente.

9.2.8. Impactul asupra patrimoniului cultural

Dat fiind faptul ca perimetrul analizat este situat la peste 298 km de tarm este putin probabil sa apara un impact negativ asupra siturilor arheologice. Impactul proiectului asupra patrimoniului cultural poate fi considerat inexistent cu conditia respectarii legislatiei nationale in vigoare.

In cazul in care in timpul lucrarilor desfasurate sunt descoperite obiective de patrimoniu cultural, arheologic, sit-uri marine scufundate, toate lucrarile vor inceta in imediata apropiere a obiectelor gasite, vor fi consultate autoritatile competente si se vor lua masurile de protectie in conformitate cu legislatia specifica in vigoare.

9.3. Masurile de diminuare a impactului pe componente de mediu

9.3.1. Masuri de diminuarea a impactului asupra apei

Pentru diminuarea impactului asupra apei, se recomanda implementarea urmatoarelor masuri:

- incadrarea in perioada planificata pentru executia operatiunilor de explorare aprobata prin Acordul de mediu;
- monitorizarea permanenta a indicatorilor de calitate ai apei;
- verificarea starii de buna functionalitate a echipamentelor, masinilor si instalatiilor de tratare a apelor uzate de la bordul navei inainte de deplasarea in zona de lucru;

- se vor respecta reglementarile privind protectia apei si conditiile de deversare planificata a apei uzate si a resturilor alimentare de la bordul navei;
- asigurarea mijloacelor de interventie specifice de la bordul navei, aplicabile in cazul poluarilor accidentale, prevazute in Planul de interventie in caz de poluari accidentale;
- luarea masurilor necesare in cazul in care sunt avertizari de vreme rea.

9.3.2. Masuri de diminuarea a impactului asupra aerului si climei

- mentinerea echipamentelor generatoare de emisii in stare buna de functionare si operare;
- nedepasirea perioadei de lucru prognozata;
- mentinerea in stare buna de functionare a sistemelor de protectia contra incendiilor;
- utilizarea unui combustibil corespunzator ISO 8217: 2017 si cu un continut redus de sulf, in conformitate cu prevederile HG 346/2016, privind limitarea continutului de sulf din combustibili lichizi.

9.3.3. Masuri de diminuarea a impactului asupra geologiei subsolului

O serie de lucrari standard in industria explorarii marine de gaze naturale sunt de natura sa asigure protectia substratului sedimentar si a subsolului. Astfel, prin montarea riser-ului se realizeaza colectarea fluidului de foraj pe baza de ulei (OBM) impreuna cu detritul rezultat din forarea sondei, realizandu-se astfel transportul acestuia la suprafata, pe unitatea de foraj. De asemenea, tubarea gaurii de sonda urmata de cimentare are drept scop consolidarea gaurii de sonda si evitarea contaminarii stratelor subsolului marin cu fluidul de foraj utilizat.

9.3.4. Masuri de diminuarea a impactului asupra biodiversitatii

Pozitionarea amplasamentului proiectului la aproape 298 km de tarm, in afara limitelor ariei de protectie avifaunistica ROSPA 0076 „Marea Neagra” , a Rezervatiei Biosferei Delta Dunarii si a ROSCI 0311 „Canionul Viteaz”, face ca aceste arii sa nu fie influentate de activitatea ce urmeaza a fi desfasurata in cadrul Perimetrului EX-30 Trident.

Cu toate acestea, in vederea limitarii, dar si pentru eliminarea oricarui potential impact asupra mediului si din alte surse de poluare, se recomanda respectarea cu strictete a

regulilor cuprinse in manualul de management al unitatii de foraj, luandu-se toate masurile de prevenire a poluarii si protectiei mediului prevazute in instructiuni:

- incadrarea in perioada programata pentru executarea lucrarilor;
- respectarea cerintelor MARPOL 73/79 cu privire la deversarile planificate de ape uzate si deseuri alimentare;
- interzicerea cu desavarsire a descarcarii in mare a apelor de santina sau apelor reziduale cu o incarcatura mai mare de 15 ppm hidrocarburi;
- detritusului si fluid pe baza de apa se va descarca cat mai aproape de nivelul fundului marii pentru a evita dispersia in apa;
- detritusul si fluidul de foraj pe baza de ulei va fi colectat in recipiente etans si transportate la tarm;
- limitarea pe cat posibil a intervalelor de functionare a echipamentelor generatoare de zgomot;
- instruirea personalului si pregatirea echipamentelor si materialelor necesare pentru raspuns in caz de poluari accidentale;
- asigurarea unei zone de excludere de cel putin 500 m in jurul unitatii de foraj si aplicarea procedurii „ soft start” la pornirea echipamentelor , instalatiilor de la bord;
- prezenta la bordul unitatii de foraj si implicit la bordul navelor suport a observatorilor de mamifere marine;
- efectuarea monitorizarii mamferelor marine atat prin observatii vizuale (pe timp de zi), cat si utilizand echipamente PAM (pe timp de zi/noapte);
- daca in timpul operatiunilor de suprafata sunt observate mamifere marine la mai putin de 500 m, se recomanda ca acele activitati de natura sa perturbe comportamentul mamiferelor marine sa fie oprite si pornirea acestora dupa cel putin 30 de minute de la ultima observare a delfinilor.

9.3.5. Masuri de diminuarea a impactului asupra mediului social si economic

Tinand cont de locatia amplasamentului in care se va desfasura proiectul, respectiv in zona exclusiv economica a Marii Negre, acest lucru face sa nu fie necesare masuri de protectie a asezarilor umane.

In ce priveste prezenta unitatii de foraj si a vaselor suport in largul marii, pentru a nu reprezenta o perturbare a traficului naval din zona, vor fi indeplinite toate formalitatile necesare cerute de autoritatile portuare si alte autoritati competente, in conformitate cu toate normativele nationale si internationale in domeniul navigatiei.

9.3.6. Masuri de diminuarea a impactului asupra patrimoniului cultural

In cazul in care in timpul lucrarilor desfasurate sunt descoperite obiective de patrimoniu cultural, arheologic, sit-uri marine scufundate, toate lucrarile vor inceta in imediata apropiere a obiectelor gasite, vor fi consultate autoritatile competente si se vor lua masurile de protectie in conformitate cu legislatia specifica in vigoare.

9.4. Concluziile majore care au rezultat din evaluarea impactului asupra mediului;

In conditiile de respectare a programului de explorare, a procedurilor privind siguranta activitatii offshore, a mentinerii starii tehnice a instalatiilor si echipamentelor si a monitorizarii tuturor activitatilor, impactul estimat al proiectului analizat asupra factorilor de mediu este negativ minor, pe termen scurt si reversibil.

Prin respectarea masurilor de reducere a impactului, rezultatele monitorizarii se vor incadra in limitele impuse de normativele si legislatia interna si europeana in vigoare.

Manevrele de suprafata ale platformei de foraj si navelor suport, pot produce un impact minor si de scurta durata asupra mediului marin, caracterizat de o natura reversibila odata cu sfarsitul operatiunilor. In cadrul Perimetrului EX-30 Trident, aceasta activitate nu

interfereaza cu nici o alta activitate din aria blocului, in perioada de desfasurare a operatiunilor de explorare, ca atare nu exista un impact cumulativ sub acest aspect.

Organismele marine pelagiale nu vor resimti un impact semnificativ ca urmare a derularii activitatilor proiectului, iar respectarea masurilor de diminuare propuse conduce la desfasurarea activitatilor la un nivel care sa nu dauneze mediului marin, proiectul conformandu-se astfel dispozitiilor OUG nr. 71/2010, privind stabilirea strategiei mediului marin cu modificarile si completarile ulterioare.

In ceea ce priveste efluentii proveniti de la unitatea de foraj, atat apele uzate, cat si apa de santina, inainte de deversarea in mare, vor fi epurate in instalatia de la bordul navei. Deseurile alimentare inainte de a ajunge in apa de mare sunt si ele eliminate prin maruntire in tocatorul instalat la bordul navei.

Referitor la impactul zgomotului subacvativ produs de echipamentul de foraj la fundul mării, trebuie evidentiat faptul ca viata marina nu este afectata, intrucat reflexia nivelului de zgomot in orizontul de suprafata al apei, unde se desfasoara activitatea organismelor pelagiale, este atenuata de adancimea coloanei de apa (peste 1000 m), iar echipamentele de la suprafata nu depasesc 120 dB.

Nu in ultimul rand trebuie mentionat impactul socio-economic, care se dovedeste a fi unul pozitiv. In urma identificarii resurselor de hidrocarburi va creste numarul investitorilor, sporindu-se numarul locurilor de munca.

La finalizarea lucrarilor de explorare, toate echipamentele, utilajele si dotarile vor fi ridicate de pe amplasamentul proiectului, astfel se va restabili situatia initiala.

In urma evaluarii impactului asupra mediului a proiectului privind „ Executia foraj explorare gaze naturale – Perimetrul EX-30 Trident, Marea Neagra, Sonda A1”, recomandam decizia favorabila pentru emiterea ACORDULUI DE MEDIU.

Bibliografie

- André, M., Morell, M., Mas, A., Solé, M., van der Schaar, M., Houégnigan, L., Rodríguez Roch, L., 2010 - Best practices in management, Assessment and control of underwater noise pollution, Laboratory of Applied Bioacoustics, Technical University of Barcelona, 105pp ;
- Antipa, G., 2007 – „Marea Neagra: oceanografie si biologie generala a Marii Negre”, Editura Tesu, Bucuresti;
- Arnold, G.P., 1969 - The orientation of plaice larvae (*Pleuronectes platessa* L.) in water currents. *J. exp. Biol*, 50(3), 785-801 ;
- BANArescu, P., 1964 – „Fauna Republicii Populare Romane — Pisces — Osteichthyes (pesti ganoizi si ososi)”, vol. XIII., Ed. Academiei, Bucharest.
- Barbaro, A.B., 2008 - An interacting particle model for the migrations of pelagic fish. ProQuest. ISO 690 ;
- Baykara, S.Z., Figuraen, E.H., Kale, A., Nejat Veziroglu, T., 2007 – „Hydrogen from hydrogen sulphide in Black Sea”. *International Journal of Hydrogen Energy*, 32(9), pp.1246-1250;
- Birkun, A., 2012 - *Tursiops truncatus* ssp. *ponticus*, The IUCN Red List of Threatened Species;
- BLASDOL, 1999 – „Estimation of human impact on small cetaceans of the Black Sea and elaboration of appropriate conservation measures: Final report for EC IncoCopernicus” (contract No. ERBIC15CT960104). C.R. Joiris (Coord.), Free University of Brussels, Belgium; BREMA Laboratory, Ukraine; Justus Liebig University of Giessen, Germany; Institute of Fisheries, Bulgaria; and Institute of Marine Ecology and Fisheries, Georgia. Brussels, 113 p.
- BLUMENFIELD S.R.L., 2015 – Raport al programului de monitorizare „Executia forajelor planificate de explorare geologica a zacamintelor de hidrocarburi in blocul EX- 30 TRIDENT din largul Marii Negre – Sonda Daria”, beneficiar Lukoil Overseas Atach BV;

- BLUMENFIELD S.R.L., 2015 – Raport al programului de monitorizare „Executia forajelor planificate de explorare geologica a zacamintelor de hidrocarburi in blocul EX- 30 TRIDENT din largul Marii Negre – Sonda Lira”, beneficiar Lukoil Overseas Atach BV;
- BLUMENFIELD S.R.L., 2016 – Raport de evaluare a impactului asupra mediului „Reparatii dig de larg, Port Constanta”, beneficiar CN Administratia Porturilor Maritime SA Constanta;
- BLUMENFIELD S.R.L., 2016 – Raport de evaluare a impactului asupra mediului „Reparatii dig de Sud Midia”, beneficiar CN Administratia Porturilor Maritime SA Constanta;
- BLUMENFIELD S.R.L., 2016 – Raport de monitorizare asupra ecosistemului marin Proiect « Cercetare geochimica in Perimetrul EX-30 Trident Marea Neagra, beneficiar Lukoil Overseas Atach BV – Sucursala Bucuresti ;
- BLUMENFIELD S.R.L., 2016 – Raport de monitorizare asupra ecosistemului marin Proiect « Cercetare electromagnetica in Perimetrul EX-30 Trident Marea Neagra, beneficiar Lukoil Overseas Atach BV – Sucursala Bucuresti
- BLUMENFIELD S.R.L., 2017 – Raport asupra starii ecosistemului marin din Perimetrul EX-30 Trident, Marea Neagra, Beneficiar Lukoil Overseas Atash BV- Sucursala Bucuresti
- BLUMENFIELD S.R.L., 2019 – Raport asupra starii ecosistemului marin din Perimetrul EX-30 Trident, Marea Neagra, Beneficiar Lukoil Overseas Atash BV- Sucursala Bucuresti
- Bondar, C. si colab., 1976 – „Studiu hidrologic privind precizarea parametrilor oceanografici de pe selful continental al Mării Negre, necesari proiectării platformelor fixe de foraj marin”, Manuscris Institutul de Meteorologie si Hidrologie, Bucuresti;
- Boyles, L.C., Lohmann, K.G., 2003 - True navigation and magnetic maps in spiny lobsters. Nature. 421:60-63;
- Buchanan, R.A., Fechtel, R., Abgrall, P., Lang, A.L., 2011 – „Environmental Impact Assessment of Electromagnetic Techniques used in Oil & Gas Exploration & Production”, LGL Rep. SA1084. Rep. by LGL Limited, St.John’s NL, for International Association of Geophysical Contractors, Houston, Texas. 132p+app;
- Cameron, F., Slater, M., 2010 – „Effects of electromagnetic fields on marine species : A literature review”, Oregon Wave Energy Trust;
- Campbell, N.A., 1990 - Biology. The Benjamin/Cummings Publishing Company, Inc. Redwood City, California ;

- Collins, N., 2012 - Assessment of Potential Ecosystem Effects from Electromagnetic Fields (EMF) Associated with Subsea Power Cables and TISEC Devices in Minas Channel. Prepared by CEF Consultants Ltd. for Fundy Ocean Resource Centre for Energy (FORCE), Halifax, NS: 39p ;
- Comisia Europeana, Directia Generala pentru Protectia Consumatorului si Sanatate, 2007 - „Efectele posibile ale campurilor electromagnetice (EMF) asupra sanatatii umane”;
- Convention on Biological Diversity, 2014 – „Raport al Seminarului expertilor asupra zgomotului subacvatic si impactul acestuia asupra biodiversitatii marine si costiere”, Londra, Marea Britanie;
- Diaconescu, M., Malita Z., 2011 – Seismic sources in the Black Sea area, 3rd International Symposium on the Geology of the Black Sea Region 1 - 10 October 2011, Bucharest, Romania.
- Dinu, C., Wong, H.K., Tambrea, D., 2002 – Stratigraphic and tectonic syntheses of the Romanian Black Sea shelf and correlation with major land structures, Bucharest Geoscience Forum Special, 2, 101-117.
- Dinu, C., Wong, H.K., Tambrea, D., MaTenco, L., 2005 – „Stratigraphic and structural characteristics of the Romanian Black Sea shelf”, Tectonography, 410: 417-435.
- EMEP/CORINAIR, 2002 – „Atmospheric Emission Inventory Guidebook - 3rd edition”, Copenhagen, European Environment Agency;
- Faillettaz, R., Blandin, A., Paris, C.B., Koubbi, P., Irisson, J.O., 2015 - Sun-Compass Orientation in Mediterranean Fish Larvae. PloS one, 10(8) ;
- Finetti, I., Bricchi, G., Del Ben, A., Pipan, M., Xuan Z., 1988 - „Geophysical study of the Black Sea”, Bolletino di Geofisica Teorica ed Applicata: v. 30, p. 197-324;
- Fugro Oceansmica Spa., 2014 – „Studiul fizico – chimic al apei din Blocurile EX-29 Rapsodia si EX-30 Trident” pentru Lukoil Overseas Atash BV;
- Gafta, D., Mountford, J., 2008 – „Manula de interpretarea a habitatelor Natura 2000 din Romania”, Cluj Napoca: Editura Rioprint.
- Gavrilescu, E., 2007 – „Surse de poluare si agenti poluanti ai mediului”, Craiova, Editura Sitech, pp. 72 - 95;
- Gheorghita, V., 2003 – „Manual de oceanografie si meteorologie pentru invatamantul superior de marina”, Editura ADCO, Constanta, pp. 19-47;
- Godeanu, S., 1997 – „Elemente de monitoring ecologic-integrat” Bucuresti, Editura Bucura Mond, pp. 11 - 22;

- Godeanu, S.P., Muller, G, I., 1995 – „Determinatorul ilustrat al florei si faunei Romaniei”, vol. I, Mediul Marin,. s.l. : Edit. Bucura Mond;
- Gould, J.L. 1998. Sensory bases of navigation. *Current Biology* 8:R731-R738 ;
- Handegard, N. O., Michalsen, K., Tjøstheim, D., 2003 - Avoidance behaviour in cod (*Gadus morhua*) to a bottom-trawling vessel. *Aquatic Living Resources*, 16(3), 265-270 ;
- Heitmeyer, R. M., Wales, S.C., Pflug L.A., 2004 - Shipping noise predictions: capabilities and limitations. *Marine Technology Society Journal* 37, 54-65;
- Hu, M.Y., Yan, H.Y., Chung, W.S., Shiao, J.C., Hwang, P.P., 2009 - Acoustically evoked potentials in two cephalopods inferred using the auditory brainstem response (ABR) approach. *Comp. Biochem. Physiol. A* 153:278-283 ;
- Hui, C., 1994 - Lack of association between magnetic patterns and the distribution of free-ranging dolphins. *Journal of Mammology* 75:399-405 ;
- Ichimoaie, Gh., 2006 – „Contributii la cercetarea si realizarea minelor marine si fluviale utilizate pentru apararea comunicatiilor navale”, Ministerul Apararii Nationale – Academia Tehnica Militara, Teza de doctorat 2006;
- ICES – International Council or the Exploration of the Sea, sursa www.ices.dk
- Institutul National pentru Cercetare si Dezvoltare Marina “Grigore Antipa”, 2016– „Raport privind impactul asupra mediului Prospectiune seismic 3D in cadrul perimetrului XV Midia, suprafata contractuala B”, Agentia pentru Protectia Mediului Constanta, www.amct.anpm.ro;
- Ioja, I.C., 2013 - "Metode de cercetare si evaluare a starii mediului", Ed.Etnologica Bucuresti;
- Ivanov, L.S., Beverton R.J.H., 1985 – „The fisheries resources of the Mediterranean. Part two: Black Sea”, *FAO Studies and Reviews* mariana;
- Kirschvink, J.L., A.E. Dizon, and J.A. Westphal, 1986 - Evidence from strandings for geomagnetic sensitivity in cetaceans. *Journal of Experimental Biology* 120:1-24 ;
- Kirschvink, J.L., 1990 - Geomagnetic sensitivity in cetaceans: an update with live stranding records in the United States. Pages 639-649 in J.A. Thomas and R.A. Kastelein, 2001, editors. *Sensory Abilities of Cetaceans: Laboratory and Field Evidence*. Plenum Press, New York ;
- Klinowska, M., 1985 - Cetacean live stranding sites relate to geomagnetic topography. *Aquatic Mammals* 1:27-32 ;
- LGL Ltd – Environmental Research Associates, 2013 - East Canada CSEM survey 2014 – 2018;

- Lohmann, K.J. 1985 - Geomagnetic field detection by the western Atlantic spiny lobster, *Panulirus argus*. *Marine Behavior and Physiology* 12:1-17;
- Lohmann, K.J., N.D. Pentcheff, G.A. Nevitt, G.D. Stetten, R.K. Zimmer-Faust, H.E. Jarrard, and L.C. Boles. 1995 - Magnetic orientation of spiny lobsters in the ocean: experiments with undersea coil systems. *The Journal of Experimental Biology* 198:2041-2048;
- Lovell, J. M., Findlay, M.M., Moate, R.M., Yan, H.Y., 2005 - The hearing abilities of the prawn *Palaemon serratus*. *Comp. Biochem. Physiol. A-Molecular & Integrative Physiology* 140:89-100 ;
- Lutcavage, M.E., Lutz, P.L., 1997 - Diving physiology. Pages 277-296 in P.L. Lutz and J.A. Musick, editors. *The Biology of Sea Turtles*. CRC Press, Boca Raton ;
- Macdonald, R.W., Wong, C.S., on Institute of Ocean Sciences, Patricia Bay Victoria, B.C., 1977 – „The interaction of chlorine and seawater”, *Pacific marine Science Report* 77-6;
- Macoveanu, M., 2003 – „Metode si tehnici de evaluare a impactului ecologic” Editura Ecozone, Iasi; ISBN: 973-86082-1-x;
- Micu, D., Zaharia, T., Teodorova T., Nita, T., 2007 – „Habitat marine romanesti de interes european”, Constanta;
- Milian, I., Gomoiu, M.T., 2008 – „Cauze si consecinte ale poluarii mediului marin cu hidrocarburi”, *Geo-Eco Marina*, 14, Supliment 1, *Stiintele Pamantului, Cunoastere si Mediu* – Sesiune anuala de comunicari stiintifice;
- Mitson, R.B, 2002 – Research vessel standards: Underwater radiated noise, CM – Session J:10 ;
- Moore, B.R., 1980 - Is the homing pigeon's map geomagnetic?, *Nature* 285:69-70 ;
- Moriyasu, M., Allain, R., Benhalima, K., Claytor, R., 2004 - . Effects of seismic and marine noise on invertebrates: A literature review, Canadian Science Advisory Secretariat, Research document 2004/126;
- Munteanu, O.L., 2009 - „Metode de evaluare a impactului asupra mediului”, Note de curs - Facultatea de stiinta mediului Cluj Napoca;
- National Oceanic and Atmospheric Administration – “Dolphin smart. Wild behavior fact sheet”
<http://www.afsc.noaa.gov/>;
- Natoli, A., Birkun, A., Aguilar, A., Lopez, A., Hoelzel, R., 2005 – „Habitat structure and the dispersal of male and female bottlenose dolphins (*Tursiops truncatus*)”, *Proceedings of the Royal Society B*, 272, 1217–1226;

- Notarbartolo di Sciara G., Birkun A., 2010 – Conserving whales, dolphins and porpoises in the Mediterranean and Black Sea : an ACCOBAMS status report, Monaco ;
- Nowacek, D.P., Thorne, L.H., Johnston, D.W., Tyack, P.L., 2007 - Responses of cetaceans to anthropogenic noise. *Mammal Review* 37(2):81-115.
- Okay, A.I., Sengör, A.M.C., Görür, N., 1994 - „Kinematic history of the opening of the Black Sea and its effects on the surrounding regions”. *Geology*, v. 22, p. 267-270;
- Okay, A.I., Görür, N., 2004 – „Tectonic evolution models for the Black Sea”, AAPG Regional International Conference, Istanbul, Turkey;
- Öztürk, B., 1999 – „Cetaceans and the impact of fisheries in the Black Sea” *Bull. ACCOBAMS*, N2: 11-12;
- Pacific Northwest National Laboratory, U.S. Department of Energy (the Annex IV Operating Agent), on International Energy Agency (IEA) Ocean Energy Systems - Raportul stiintific privind starea efectelor privind dezvoltarea energiei regenerabile marine in lume ;
- Packard, A., Karlsen, H.E., Sand, O., 1990 - Low frequency hearing in cephalopods. *J. Comp. Physiol. A.*, 166: 501-505 ;
- Panin N., 1994 - Ecological assessment of the Black Sea. *Razvedka I Ohrana Nedr*, T.33, 12, p.4-5. Moscova (in Russian) ;
- Panin N., Ion, E., Ion, G., 1997 - Black Sea GIS (CD-ROM) – GEF Black Sea Environmental Programme ;
- Paunescu, G., 2010 – „Campul electromagnetic. Studii asupra posibilelor efecte ale campului electromagnetic asupra sanatatii”, ISBN 978-973-0-07974-6;
- Petranu, A., 1997 – „Black Sea Biological Diversity Romania”, Romanian National Report, GEF Black Sea International Programme, Black Sea Environmental Series, Vol. 4, UN Pblsh, New York;
- Petroleum Geo-Services, 2007 – Multi–transient EM technology at PGS, www.pgs.com.techlink;
- Phillips, J.B., 1996 - Magnetic navigation. *Journal Theor. Biology* 180:309-319 ;
- Poleo, G., Brown, C. W., Laforest, L., Akimenko, M. A., 2001 - Cell proliferation and movement during early fin regeneration in zebrafish. *Developmental Dynamics*, 221(4), 380-390; ISO 690
- Popper, A.N., Hastings, M.C., 2009 - The effects of anthropogenic sources of sound on fish. *Journal of Fish Biology*, 75;

- Power, J.H., 1984 - Advection, diffusion, and drift migrations of larval fish. In Mechanisms of Migration in Fishes (pp. 27-37). Springer US ;
- Primack, R.B., 2002 – „Conservarea diversitatii biologice”, Bucuresti, Editura Tehnica, pp. 18 - 22;
- PTS – Kapir - „Executarea lucrarilor experimentale in cadrul unor cercetari ecologice legate de evaluarea impactului metodei diferentiale – normalizata de cercetare electromagnetica asupra mediului marin in sectoarele Atash, Tiub – Karagan”, Marea Caspica, 2006 ;
- Radu, G., Maximov, V., Anton, E., Cristea, M., Tiganov, G., ToToiu A., Spinu A.D., 2013 - State of the fishery resources in the Romanian Marine Area, Cercetari Marine, Issue no. 43, p. 268-295 ;
- Ramade, F., 2002 – „Dictionnaire encyclopédique des sciences de l'eau: Biogéochimie et écologie des eaux continentales et littorales”, Hors Collection (in franceza);
- Readman, J.W, Fillmann, G., Tolosa, I., Bartocci, J., Villeneuve, J.-P., Catinni, C., Mee, L.D., 2002 – „Petroleum and PAH contamination of the Black Sea” Marine Pollution Bulletin, 44, pp. 48-62;
- Reeves, R.R., Smith, B.D., Crespo, E.A., Notarbartolo di Sciara, G., (compilers), 2003 – „Dolphins, Whales and Porpoises: 2002–2010 Conservation Action Plan for the World’s Cetaceans”, IUCN/SSC Cetacean Specialist Group. IUCN, Gland, Switzerland and Cambridge, UK., 147 pp;
- Richardson, W. J., Malme, C. I., Green, C.R.jr., Thomson, D.H., 1995 - Zones of noise influence, Marine mammals and noise, 325-386.
- Rojanschi, V., Bran, F., Diaconu, S., Grigore, F., 2004 – „Evaluarea impactului ecologic si auditul de mediu”, Bucuresti, Editura ASE, pp. 415 - 448;
- Russell, R. W., 2005 - Interactions between migrating birds and offshore oil and gas platforms in the northern Gulf of Mexico: Final Report. U.S. Department of the Interior, Minerals Management Service, Gulf of Mexico OCS Region, New Orleans, LA. OCS Study MMS 2005-009;
- Sarà, G., Dean, J.M., D’Amato, D., Buscaino, G., Oliveri, A., Genovese, S., Ferro, S., Buffa, G., Lo Martire, M., Mazzola, S., 2007 - Effect of boat noise on the behaviour of bluefin tuna *Thunnus thynnus* in the Mediterranean Sea. Marine Ecology Progress Series, 331, 243-253 ;
- Schreer, J.F., Kovacs, K.M., 1997 - Allometry of diving capacity in air-breathing vertebrates. Canadian Journal of Zoology 75:339-358 ;

- Shantsev, D.V., Roth, F., Twarz, C., Frisvoll, A., Nguyen, A.K., 2010 – „Shallow water CSEM using a surface –towed source” , 72nd EAGE Conference & Exhibition incorporating SPE EUROPEC 2010 Barcelona, Spain. www.emgs.com;
- Skolka, M., Gomoiu, M.T., 2004 – „Specii invazive in Marea Neagră-Impactul ecologic al pAtrunderii de noi specii in ecosistemele acvatice” s.l.: Ovidius University Press, Constanta, ISBN 973-614-181-0;
- Slotte, A., Kansen, K., Dalen, J., Ona, E., 2004 - Acoustic mapping of pelagic fish distribution and abundance in relation to a seismic shooting area off the Norwegian west coast. Fisheries Research 67 ;
- StAncioiu S., 1976 - Ihtiologie generală, Curs lito, Edit. Univ. Dunărea de jos, Galați;
- Staaterman, E.R., Clark, C.W., Gallagher, A.J., deVries, M.S., Claverie, T., Patek, S.N., 2011 - Rumbling in the benthos:acoustic ecology of the California mantis shrimp *Hemisquilla californiensis*. Aquat Biol 13: 97-105 ;
- Stryer, I., 1988 - Biochemistry. W.H. Freeman, New York ;
- Taylor, P.B., 1987 - Experimental evidence for juvenile Chinook salmon, *Oncorhynchus tshawytscha* Walbaum, orientation at night and in sunlight after a 7° change in latitude. Journal of Fish Biology 31:89-111 ;
- Telfer, T. C., Sincock, J.L., Byrd, G.V., Reed., J.R., 1987 - Attraction of Hawaiian seabirds to lights: conservation efforts and effects of moon phase, Wildlife Society Bulletin 15;
- Tinbergen, N., 1960 - The Herring Gull's world. 2nd ed. Basic Books, New York ;
- Tyack, P.L., 2008 - Implications for marine mammals of large-scale changes in the marine acoustic environment, Journal of Mammalogy, p.89;
- United Nations Environment Programme, 2014 – „UNEP Year Book: Emerging issues in our global environment”, ISBN: 978-92-807-3381-5;
- Vabø, R., Olsen, K., Huse, I., 2002 - The effect of vessel avoidance of wintering Norwegian spring spawning herring. Fisheries research, 58(1), 59-77 ;
- Vanselow, K.H., Ricklefs, K., 2005 - Are solar activity and sperm whale *Physeter macrocephalus* strandings around the North Sea related? Journal of Sea Research 53:319-327 ;
- Vespremeanu, E., 2004 – „Geografia Marii Negre”, Editura Universitatii din Bucuresti;
- von der Emde, G., 1998 - Electroreception. Pages 313-343 in D.H. Evans, editor. The Physiology of Fishes. CRC Press, Boca Raton ;

- Walker, M.M., 1984 - Learned magnetic field discrimination in yellowfin tuna, *Thunnus albacares*. *Journal of Comparative Physiology A* 155:673-679 ;
- Walker, M.M., T.P. Quinn, J.L. Kirschvink, and C. Groot., 1988 - Production of single-domain magnetite throughout life by sockeye salmon, *Oncorhynchus nerka*. *Journal of Experimental Biology* 140:51-63 ;
- Walker, M.M., 1997 - Structure and function of the vertebrate magnetic sense. *Nature* 390:371-376 ;
- Wallraff, H.D., 1991 - Conceptual approaches to avian navigation systems, p. 128-165 in P. Berthold, editor. *Orientation in Birds*. Basel, Switzerland:Birkhäuser.
- Waterman, T.H., 1988 - Polarization of marine light fields and animal orientation. In 1988 Orlando Technical Symposium (pp. 431-437). International Society for Optics and Photonics ;
- Weilgart, L.S., 2007 - The impacts of anthropogenic ocean noise on cetaceans and implications for management, *Canadian journal of zoology*, 85(11), 1091-1116 ;
- Wijsman, J.W.M.; Herman, P.M.J.; Middelburg, J.J.; Soetaert, K.E.R., 2002 - A model for early diagenetic processes in sediments of the continental shelf of the Black Sea, In: *Estuarine Coastal and Shelf Science*, Vol. 54, No. 3, 2002, p. 403-421 ;
- Yeagley, H.L., 1947 - A preliminary study of a physical basis of bird navigation. Part I. *Journal of Applied Physics* 18:1035-1063.
- Yucesoy, F., Ergin M., 1992 - Heavy metal geochemistry of surface sediments from the southern Black Sea shelf and upper slope. *Chem. Geol.* 99, 265-287.
- Zaitsev, Yu., Mamaev, V., 1997 – „Biological Diversity in the Black Sea, A study of change and decline”, GEF Black Sea International Programme, Black Sea Environmental Studies, Black Sea Environmental Series, Vol. 4, UN Pblsh, New York.
- Zenkevich, L.A., 1963 – „Biology of the seas of the USSR”, izd. AN SSSR, Moscow, 739 pp. (in rusa);
- *** <http://www.anpm.ro> 2014 - "Raport privind starea mediului in Romania";
- *** <http://www.gardlinemarinesciences.com/> - Gardlline Marine Sciences, UK
- *** <http://www.iucnredlist.org/>
- *** <http://www.nrl.navy.mil/> - U.S. Naval Research Laboratory (NRL);
- *** <http://www.who.int/peh-emf/en/> - World Health Organization - Electromagnetic Fields (EMF).
-