

MEMORIU CONFORM LEGII 292/2018

**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**

FAZA: DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBTINEREA  
AVIZULUI DE MEDIU

IANUARIE 2019



## REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



### CUPRINS

I. DENUMIREA PROIECTULUI .....	8
REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER .....	8
II. TITULARUL INVESTIȚIEI.....	8
-NUMELE COMPANIEI: .....	8
-ADRESA POȘTALA: .....	8
-NUMĂRUL DE TELEFON, DE FAX ȘI ADRESA DE MAIL, ADRESA PAGINII DE INTERNET: .....	8
-PERSONĂ DE CONTACT: .....	8
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT .....	9
A) REZUMATUL PROIECTULUI .....	9
B) JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI:.....	10
C) VALOAREA INVESTIȚIEI:.....	11
D) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ:.....	11
E) PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE).....	12
F) DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE).....	14
ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ:	14
- PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE; .....	14
- DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT (DUPĂ CAZ); .....	15
- DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUSE ȘI SUBPRODUSE OBTINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA;.....	16
- MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA;.....	16
- RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ; .....	18
- DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI; .....	18
- CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE; .....	18
- RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE; .....	19
- METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE/DEMOLARE; .....	19
- PLANUL DE EXECUȚIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ; .....	19
- RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE; .....	20
- DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE; .....	20





REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER



- ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI (DE EXEMPLU, EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APĂ, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT AL ENERGIEI, CREȘTEREA NUMĂRULUI DE LOCUINȚE, ELIMINAREA APELOR UZATE ȘI A DEȘEURILOR); .....	20
- ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT. ....	20
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE: .....	21
- PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI; .....	21
- DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI; .....	21
- CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE, DUPĂ CAZ; .....	21
- METODE FOLOSITE ÎN DEMOLARE; .....	21
- DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE; .....	21
- ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII (DE EXEMPLU, ELIMINAREA DEȘEURILOR).....	21
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:.....	22
- DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE; ...	22
- LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE; .....	22
- HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND: .....	22
FOLOSINȚELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA;.....	23
POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI;.....	23
- AREALELE SENSIBILE; .....	24
- COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970; .....	24
- DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE. ....	25
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE: .....	26
A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:.....	26
A) PROTECȚIA CALITĂȚII APEI .....	26
SURSELE DE POLUANȚI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL; .....	26



**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



<b>STATIILE SI INSTALATIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVAZUTE. ....</b>	<b>26</b>
<b>B) PROTECȚIA AERULUI .....</b>	<b>27</b>
<b>SURSELE DE POLUANTI PENTRU AER, POLUANTI; .....</b>	<b>27</b>
<b>INSTALATIILE PENTRU RETINEREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN ATMOSFERA.....</b>	<b>27</b>
<b>C) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR.....</b>	<b>27</b>
<b>SURSELE DE ZGOMOT SI DE VIBRATII; .....</b>	<b>27</b>
<b>AMENAJARILE SI DOTARILE PENTRU PROTECTIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR.....</b>	<b>27</b>
<b>D) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR.....</b>	<b>28</b>
<b>– SURSELE DE RADIIATI; NU ESTE CAZUL. ....</b>	<b>28</b>
<b>– AMENAJARILE SI DOTARILE PENTRU PROTECTIA ÎMPOTRIVA RADIIATIILOR. NU ESTE CAZUL. ....</b>	<b>28</b>
<b>E) PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI.....</b>	<b>28</b>
<b>– SURSELE DE POLUANTI PENTRU SOL, SUBSOL SI APE FREATICE; .....</b>	<b>28</b>
<b>– LUCRARILE SI DOTARILE PENTRU PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI. ....</b>	<b>28</b>
<b>F) PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE .....</b>	<b>28</b>
<b>– IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT; .....</b>	<b>28</b>
<b>– LUCRARILE, DOTARILE SI MASURILE PENTRU PROTECTIA BIODIVERSITATII, MONUMENTELOR NATURII SI ARIILOR PROTEJATE.....</b>	<b>28</b>
<b>G) PROTECȚIA AȘEZĂRIILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC .....</b>	<b>29</b>
<b>– IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC, DISTANTA FATA DE ASEZARILE UMANE, RESPECTIV FATA DE MONUMENTE ISTORICE SI DE ARHITECTURA, ALTE ZONE ASUPRA CARORA EXISTA INSTITUIT UN REGIM DE RESTRICTIE, ZONE DE INTERES TRADITIONAL ETC.;.....</b>	<b>29</b>
<b>– LUCRARILE, DOTARILE SI MASURILE PENTRU PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A OBIECTIVELOR PROTEJATE SI/SAU DE INTERES PUBLIC. ....</b>	<b>29</b>
<b>H) PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA. ....</b>	<b>30</b>
<b>– LISTA DEȘEURILOR (CLASIFICATE ȘI CODIFICATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGISLAȚIEI EUROPENE ȘI NAȚIONALE PRIVIND DEȘEURILE), CANTITĂȚI DE DEȘEURI GENERATE; .....</b>	<b>30</b>
<b>– PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚII DE DEȘEURI GENERATE .....</b>	<b>33</b>
<b>– PLANUL DE GESTIONARE AL DEȘEURILOR.....</b>	<b>33</b>
<b>I)..... GOSPODĂRIREA SUBȘTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE .....</b>	<b>35</b>
<b>- SUBȘTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE ȘI/SAU PRODUSE;.....</b>	<b>35</b>
<b>- MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBȘTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU ȘI A SĂNĂTĂȚII POPULAȚIEI. ..</b>	<b>35</b>
<b>B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII. ....</b>	<b>35</b>





**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT: .....	36
- IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII (ACORDÂND O ATENȚIE SPECIALĂ SPECIILOR ȘI HABITATELOR PROTEJATE), CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI A FAUNEI SĂLBATICE, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINȚELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI (DE EXEMPLU, NATURA ȘI AMPLOAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ), ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE. NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV); .....	36
- EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICĂ, NUMĂRUL POPULAȚIEI/HABITATELOR/SPECIILOR AFECTATE); .....	38
- MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI; .....	38
- PROBABILITATEA IMPACTULUI; .....	38
- DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI; .....	38
- MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI; .....	38
- NATURA TRANSFRONTALIERĂ A IMPACTULUI.....	38
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.....	39
- DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI IN MEDIU.....	39
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE: .....	48
A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ȘI ALTELE). .....	48
B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT. ....	48
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER: .....	49
PREZENTUL DOCUMENT SE REFERĂ LA ORGANIZARE DE ȘANTIER !!!.....	49





**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



- DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER; .....	49
- LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER; .....	50
- DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER; .....	52
- SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER; .....	53
- DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU.....	54
<b>XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE: .....</b>	<b>56</b>
– LUCRARILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII; .....	56
– ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA SI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARI ACCIDENTALE; .....	56
– ASPECTE REFERITOARE LA INCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALATIEI; .....	56
– MODALITATI DE REFACERE A STARII INITIALE/REABILITARE IN VEDEREA UTILIZARII ULTERIOARE A TERENULUI. ....	56
<b>XII. ANEXE - PIESE DESENATE:.....</b>	<b>57</b>
<b>1. PLANUL DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ A OBIECTIVULUI ȘI PLANUL DE SITUAȚIE, CU MODUL DE PLANIFICARE A UTILIZĂRII SUPRAFEȚELOR; FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE); PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE); .....</b>	<b>57</b>
<b>2. SCHEMELE-FLUX PENTRU PROCESUL TEHNOLOGIC ȘI FAZELE ACTIVITĂȚII, CU INSTALAȚIILE DE DEPOLUARE;.....</b>	<b>57</b>
<b>3. SCHEMA-FLUX A GESTIONĂRII DEȘEURILOR; .....</b>	<b>57</b>
<b>4. ALTE PIESE DESENATE, STABILITE DE AUTORITATEA PUBLICĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI. ..</b>	<b>57</b>
<b>XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:.....</b>	<b>58</b>
<b>XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE: .....</b>	<b>59</b>
<b>XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. .... PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV. ....</b>	<b>59</b>





REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER



<b>Proiectant</b> <b>S.C. ALLPLAN PROIECT S.R.L.</b> Adresa: B-dul. Mamaia nr. 171, bis, Et 2, Constanța Telefon/Fax: 0241 520 228 E-mail: <a href="mailto:office@allplan.ro">office@allplan.ro</a>	
DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE MEDIU	
<b>Beneficiar:</b>	<b>C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța</b>
<b>Date contact</b>	<b>Adresa:</b> incintă port, Gara maritima, 900900, Constanța
<b>Adresă investiție:</b>	<b>INCINTĂ PORT CONSTANȚA (lângă Dana 96)</b>
<b>Cod proiect:</b>	<b>298/2014</b>
<b>Anul întocmirii:</b>	<b>2019</b>
<b>Elaborator:</b>	<b>S.C. ALLPLAN PROIECT S.R.L.</b>
<b>Șef proiect:</b>	<b>ing. Daniel CRĂCIUN</b>
<b>Proiectant specialitate:</b>	<b>ing. Daniel NICA</b>





**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



**I. DENUMIREA PROIECTULUI  
REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER**

**II. TITULARUL INVESTIȚIEI**

**-Numele companiei:**

- **C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța**

**-Adresa poștala:**

- Incintă port, Gara maritima, 900900, Constanța

**-Numărul de telefon, de fax și adresa de mail, adresa paginii de internet:**

- Numărul de telefon: +40.241.611540;
- Numărul de fax: +40.241.619512;
- Adresa de e-mail: [apmc@constanza-port.ro](mailto:apmc@constanza-port.ro); [office@allplan.ro](mailto:office@allplan.ro);

**-Persoană de contact:**

- Nica Daniel 0725 202 636 (inginer proiectant)

**S.C. ALLPLAN PROIECT S.R.L.**

- Adresa: B-dul. Mamaia nr. 171, bis, Et 2, Constanța
- Telefon/Fax: 0241 520 228
- E-mail: [office@allplan.ro](mailto:office@allplan.ro)





## REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

#### a) Rezumatul proiectului

Perimetrul necesar organizării lucrărilor de șantier se propune a fi delimitat în Portul Constanta, in zona estică a obiectivului in zona de vest a Convex-ului, langa Dana 96, pentru a asigura accesul facil în zona execuției lucrărilor de construcții-montaj și va cuprinde zona pentru personal (administrativ-tehnic), zone pentru depozitare și zone pentru alte amenajări. Suplimentar, se va organiza in supralargirea digului de la km 1+600 zone administrativ – tehnice pentru organizarea executiei lucrarilor.

Supraf În cadrul Organizării de șantier vor fi amplasate containere utilizate corespunzător destinate personalului, spații de parcare a autovehiculelor și echipamentelor, spații pentru depozitarea materialelor prefabricate.

Containerele birou vor fi dotate cu mobilier și aparatură specifică și vor fi conectate la rețelele de utilități existente.

Numărul și dotarea containerelor tip birou trebuie să asigure suprafața, condițiile și utilitățile necesare desfășurării activităților specifice, urmând ca amplasarea acestora să se facă conform Planului de organizare șantier.

De asemenea vor fi prevăzute spații special amenajate pentru lucrători (container vestiar, spații pentru depozitarea uneltelor), utilizate și dotate corespunzător.

Obligația asigurării containerelor pentru birouri si activități social-sanitare revine fiecărui antreprenor, subantreprenor, pentru personalul propriu.

Spațiile destinate staționării autovehiculelor și echipamentelor de lucru (parcările temporare) vor fi delimitate și marcate corespunzător, fiind amplasate pe platforme balastate și parțial betonate și asigurând o capacitate suficientă pentru echipamentele și mijloacele de transport.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor si autovehiculelor se va face doar in spatii special amenajate, fie din cisterna cu pompa automata de alimentare, fie din statie de incinta. Lucrarile de mentenanta si eventuale reparatii ale utilajelor vor fi efectuate in functie de specificul utilajului fie in service-uri autorizate / santier naval, fie in incinta organizarii de santier in spatii special amenajate cu platforma betonata. Pe planul Organizarii de santier sunt prevăzute platforme tehnologice pentru depozitarea materialelor vrac, a elementelor



## REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



prefabricate necesare, a materialelor de umplură și a materialelor rezultate în urma executării lucrărilor. De asemenea, este prevăzută și o zonă pentru concasarea materiilor prime, în cazul în care Antreprenorul general va opta pentru această activitate..

### **b) Justificarea necesității proiectului:**

În vederea executării lucrărilor de realizare a proiectului REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA, va fi prevăzută o incintă pentru amenajarea organizării de șantier, pentru care se prevăd următoarele lucrări provizorii:

- Modul de amplasare a construcțiilor, amenajărilor și depozitelor de materiale
- Asigurarea și procurarea de materiale și echipamente
- Asigurarea racordării provizorii la rețeaua de utilități urbane din zona amplasamentului
- Precizări cu privire la accese și împrejurimi
- Precizări privind protecția muncii

Furtuna din februarie 2012 a fost una din cele mai mari furtuni înregistrate pe țărmul românesc al Mării Negre în ultimii 25 ani.

Această furtună se deosebește de celelalte furtuni cel puțin prin 2 (două) elemente și anume: durata foarte mare de cca. 72 ore și faptul că a fost însoțită de ninsori puternice care au făcut din apa mării, în special în apropierea țărmului (digurilor), o masă vâscoasă care a sporit impactul (forța) valurilor ce au acționat asupra digurilor.

Degradările care s-au produs asupra digurilor sunt localizate în special deasupra nivelului apei.

Reparația digurilor trebuie efectuată în cel mai scurt timp posibil, deoarece în cazul apariției unei noi furtuni, zonele afectate ale digurilor se vor extinde și pot pune în pericol buna funcționare a activităților portuare și maritime ce sunt adăpostite de digul de larg. Mecanismul de distrugere a digurilor de tipul celor de la porturile maritime românești acționează exponențial după ce carapacea de protecție din stabilopozi a fost distrusă și valurile atacă direct mantaua din blocuri naturale.





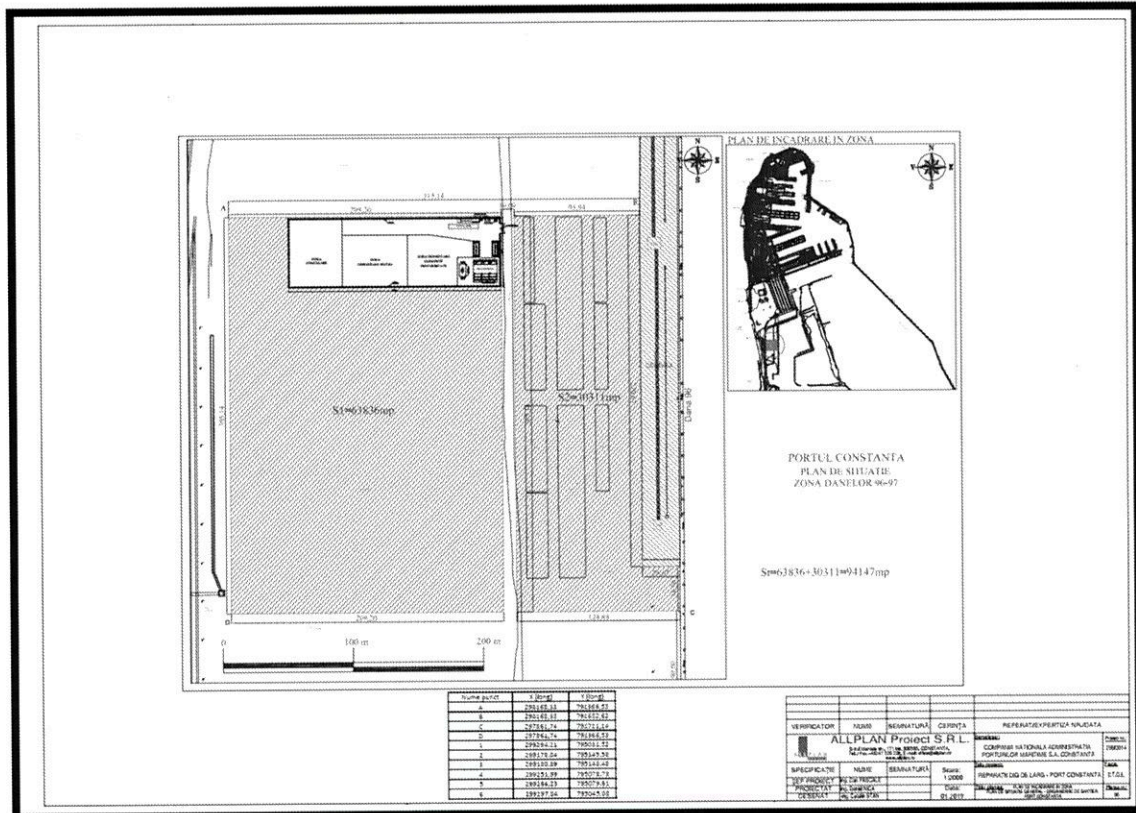


**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



- e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

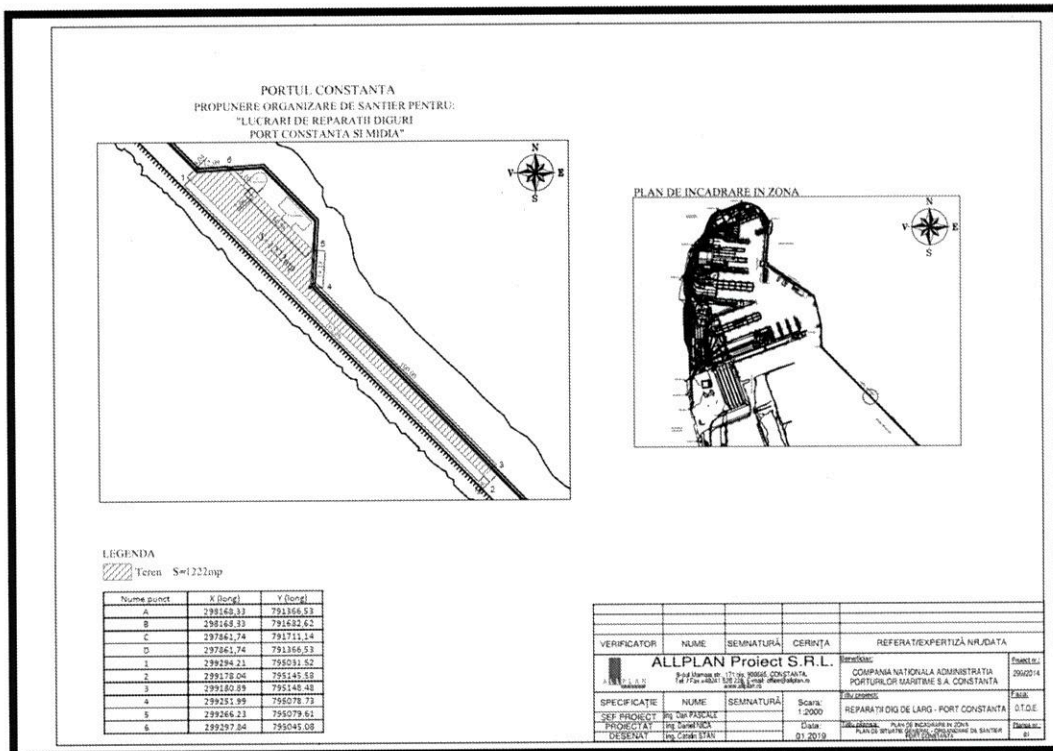
Planuri sunt anexate la prezenta documentație.



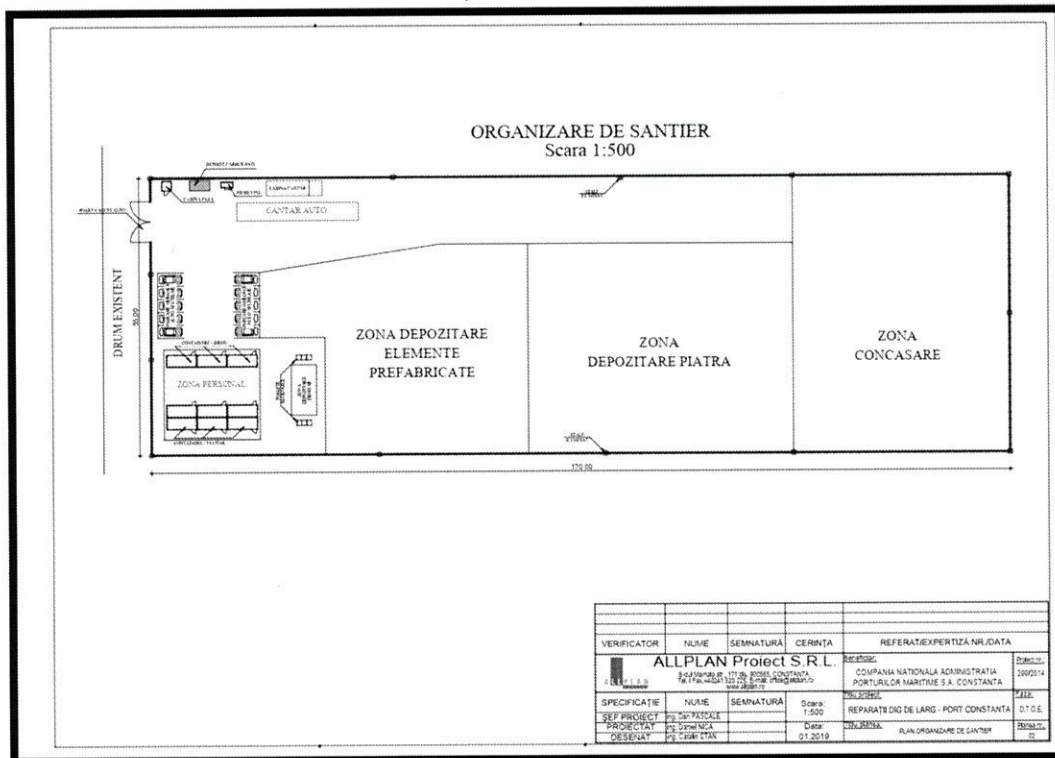
**Planșa 00: PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ: PLAN DE SITUAȚIE GENERAL – ORGANIZARE DE ȘANTIER PORT CONSTANȚA**



# REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



Planșa 01: PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ: PLAN DE SITUAȚIE GENERAL – ORGANIZARE DE ȘANTIER PORT CONSTANȚA



Planșa 02: PLAN ORGANIZARE DE ȘANTIER PORT CONSTANȚA



**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



- f) **Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

**Elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

**- profilul și capacitățile de producție;**

Lucrările ce trebuiesc realizate asupra digului constau în principal în reducerea secțiunii transversale cât mai aproape de secțiunea proiectată inițial, soluțiile fiind detaliate și personalizate pentru fiecare zonă în parte. Soluțiile de principiu pentru separarea diferitelor lucrări de reparații vor fi prezentate pe categorii de degradări:

- Pentru refacerea cavernelor de sub carapacea de stabilopozi se vor demonta stabilopozii de deasupra, se va completa carapacea cu piatră, se vor monta stabilopozii scoși și se va completa cu stabilopozi noi pentru realizarea desimii necesare.

- În cazul alunecării stabilopozilor pe taluz, se reface mantaua de blocuri dacă aceasta este afectată și ulterior se va completa carapacea de stabilopozi cu stabilopozi noi, operațiune combinată cu eventuale mutări de stabilopozi existenți.

- Se vor stabili zonele pe care este necesar să se intervină la refacerea bermei de susținere a taluzului digului.

- Pentru readucerea la cota proiectată este necesar să se stabilească zonele de dig pe care este necesar să se intervină cu completări cu piatră / stabilopozi.

- Refacerea pantei taluzului prin completări cu blocuri de piatră pe taluzul interior

- Refacerea coronamentului și a dalei de coronament pe zonele deteriorate





**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

În proiectul de execuție pentru reparațiile la Digul de LARG sunt estimate următoarele echipamente: - Macara plutitoare 100 tf. - Gabare de transport de 500 și 1000 tone; - Remorcher 2x300 CP - Macara pe senile LIEBHERR 100 tone; 1 buc. Putere 270 kw (362cp) Consum max 10l/h - Macara pe senile LIEBHERR 60 tone; 1 buc. Putere 129 kw (175cp) Consum max 8l/h - Trailer 40t – 4 buc; - Basculanta piatra 40t – 5 buc. Lucrările de execuție a lucrărilor propuse se vor realiza atât de pe uscat cât și de pe mare. Pe uscat se poate utiliza o macara cu șenile de 100 tone care poate monta stabilopozii și blocuri de piatră la distanțe de 20m, iar pe apă se va lucra cu macaraua plutitoare de 100tf. Transportul stabilopozilor și a blocurilor evidate noi care vor fi puși în opera se poate realiza cu gabara, care va putea servi și ca loc de depozitare a stabilopozilor reutilizați, necesari a fi scoși de pe poziție o scurtă perioadă de timp, interval în care se vor efectua completările necesare la mantaua din blocuri de piatră pentru aducerea la profil.

Blocurile de piatră necesare și piatra brută necesare completării mantalelor vor fi transportate până la locul de punere în operă cu autobasculante, acestea putând realiza manevrele de întoarcere în cele 5 platforme speciale existente pe partea dinspre larg.

Necesarul de materiale este estimat conform tabelului de mai jos

Tronson km	Stabilopozii 25tone/buc (buc)	Stabilopozii 4 tone/buc (buc)	Blocuri piatra 4-7 tone/buc (mc)	Piatra nesortata (mc)	Blocuri evidate 15 tone/buc (buc)	Beton (mc)
0+000 -0+500	428	0	0	0	0	2
0+500 -1+000	1044	0	98,5	0	0	3
1+000-1+500	1190	0	124.6	0	22	2
1+500-2+000	33					3
2+000-2+500	721	0	460.1	0	167	2
2+500-3+000	1641	0	63.6	1459.8	234	3
3+000- 3+500	682	0	0	99.9	108	2
3+500- 4+000	1223	0	0	0	31	3
4+000-4+500	1278	284	0	0	27	2
4+500- 4+850	629	218	0	0	0	3
<b>Total</b>	<b>8869 buc</b>	<b>502 buc</b>	<b>746.8 mc</b>	<b>1559.7mc</b>	<b>589 buc</b>	<b>25mc</b>



**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

NU ESTE CAZUL

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materialele de construcție folosite în repararea digului constau în principal din :

- Agregate minerale ;
- Structuri prefabricate de beton;
- Beton

În tabelul de mai jos este reprezentată o estimare a cantităților materiei prime necesare pentru repararea tronsoanelor digului, conform analizei tehnice efectuate de către proiectantul lucrărilor de reparații.

Denumire	Cantitate
Blocuri de piatra 4 -7t/buc	746.8 mc
Piatra nesortata	1559.7mc
Stabilopozi 4,5 t/buc	502 buc
Stabilopozi 25 t/buc	8869 buc
Blocuri de beton evidate 15 t/buc	589 buc
Beton	25 mc
Combustibil	720t

Agregate minerale . Agregatele minerale vor fi folosite atât blocuri de piatra bruta cât și piatra nesortata de diferite dimensiuni pentru umplerea golurilor.

Dobrogea este o regiune bogată în resurse minerale, cariere de piatra fiind exploatate atât în județul Constanța cât și în Tulcea.

Cele mai apropiate cariere față de amplasamentul proiectului sunt situate în extravilanul localităților Ovidiu, Nicolae Balcescu, dar și Navodari, resursa preponderantă în această regiune fiind calcarul și sisturile verzi.





## REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



Deși sunt situate la o distanță de peste 140km, carierele din nordul județului Tulcea, oferă totuși agregatele cele mai potrivite pentru lucrări în mediul marin, granitul expozat aici oferind duritatea necesară și o porozitate mult scăzută față de proprietățile calcarului.

În funcție de locația furnizorului de agregate minerale, transportul acestora va fi ieșit rutier, fie naval cu barje până în Portul Constanța.

Structuri prefabricate din beton. Având în vedere cantitatea de structuri prefabricate necesară, va fi nevoie de o stație de fabricare a betonului mobilă sau fixă. Amplasarea unei astfel de instalații în apropierea locației proiectului va fi hotărâtă de către Antreprenorul general, care va fi responsabil de obținerea avizelor și autorizațiilor necesare activității acesteia.

Transportul materialelor se va face atât pe uscat cât și pe apă.

Din analiza tehnică efectuată de proiectantul lucrărilor rezultă că în vederea descărcării și manipularii materialelor pe uscat, vor fi utilizate 2 macarale, al căror consum zilnic de motorină de cca. 160 litri la un program de funcționare de 8 ore/zi

Pentru transportul naval, în proiectul tehnic se propune folosirea următoarelor utilaje pentru depozitare temporară în timpul reparațiilor a stabilizatorilor demontați: o macara plutitoare de 100tf, gabare de transport de 500 și 1000 tone și remorcher 2 x 300CP. Pentru utilajele plutitoare se estimează un consum de 640 litri pe zi.

Transportul auto în incinta portului se apreciază a avea un consum de 30 litri combustibil /100 km. Transportul auto propus în proiect va fi asigurat de 4 trailere 40 tone și 5 basculante de 40 tone. Aceste vehicule vor consuma pentru deplasarea în incinta portuară aproximativ 72 litri combustibil pe zi.

Astfel, consumul total de carburanți estimat pentru transportul auto în incinta portuară este de 648 litri / zi.



**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

În perioada reparațiilor, utilitățile vor fi asigurate de către antreprenorul lucrării.

Apa utilizată în scopuri igienico-sanitare va fi transportată cu cisterna pe amplasament.

Apa potabilă va fi asigurată de o firmă specializată în livrarea apei imbuteliate, pe baza de contract.

Apa industrială tehnologică utilizată în desfășurarea activităților din organizarea de șantier, va fi transportată cu cisterna, conform necesităților.

Antreprenorul va asigura grupuri sanitare ecologice, serviciile de igienizare și curățare vor fi asigurate de societăți autorizate în acest sens. Dacă este necesar, suplimentar, se va organiza în supra-largirile de pe dig zone pentru grupuri sanitare.

Energia electrică va fi asigurată prin racordarea la rețeaua electrică din port.

**In perioada de exploatare a digului nu va fi necesară asigurarea utilităților.**

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

**Organizarea de șantier va fi desființată odată cu finalizarea lucrărilor, iar terenul va fi readus la starea lui inițială.**

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

*Accesul la amplasamentul lucrărilor se va face, prin intermediul drumurilor existente.*





**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Agregate naturale pentru refacerea taluzului digului.

-Refacere mantale de blocuri naturale (4.0-7.0tone/buc)

Dobrogea este o regiune bogata in resurse minerale, cariere de piatra fiind exploatate atat in judetul Constanta cat si in Tulcea.

Cele mai apropiate cariere fata de amplasamentul proiectului sunt situate in extravilanul localitatilor Ovidiu, Nicolae Balcescu, dar si Navodari, resursa preponderenta in aceasta regiune fiind calcarul si sisturile verzi.

Deși sunt situate la o distanță de peste 140km, carierele din nordul județului Tulcea, ofera totuși agregatele cele mai potrivite pentru lucrari in mediul marin, granitul exploatat aici oferind duritatea necesara si o porozitate mult scazuta fata de proprietatile calcarului.

In functie de locatia furnizorului de agregate minerale, transportul acestora va fi ie rutier, fie naval cu barje pana in Portul Constanta.

**- metode folosite în construcție/demolare;**

NU ESTE CAZUL

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

NU ESTE CAZUL



**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



**- relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

*Proiectul REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER are legătură directă cu proiectul REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA pentru care s-a obținut acord de mediu nr.11/16.06.2017*

 Ministerul Mediului Agenția Națională pentru Protecția Mediului		
<b>Agentia pentru Protecția Mediului Constanța</b>		
 R 23.IUN. 2017 Intraoficiu Nr. 2239f	 <b>ACORD DE MEDIU</b> Nr. 11 din 16.06.2017	<b>APM CONSTANȚA</b> ★ <b>VIZAT SPRE Neschimbare</b>
<p>Ca urmare a cererii adresate de CN APM SA CONSTANTA cu sediul in municipiul Constanța, incinta Port Gara Maritima nr. 1, inregistrata la APM Constanța cu nr. 10684RP din 26.08.2015, in baza OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu completările și modificările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:</p>		
<b>ACORD DE MEDIU</b>		
<p>pentru proiectul <b>*REPARATII DIG DE LARG*</b>, propus a se realiza in municipiul Constanța, incinta Port, Dig de Larg, judetul Constanța, in scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului,</p>		
<p>Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr.2, pct.13, lit. a) și în prevederile OUG 57/2007, amplasamentul fiind situat la limita sitului ROSPA 0076 Marea Neagră;</p>		

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

*Alternativa zero de realizare a proiectului ar avea un impact negativ asupra activității portuare deoarece ar anticipata o degradare pronunțată a unor porțiuni mari de dig ceea ce va conduce la imposibilitatea îndeplinirii rolului de protecție a acvatoriului portuar. Varianta propusa de reparatii la dig va avea un impact pozitiv asupra activitati portuare.*

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

NU ESTE CAZUL

**- alte autorizații cerute pentru proiect.**

- Statul Major General
- Aviz CTE-CN Administrația porturilor maritime Constanța





REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER



#### IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

NU ESTE CAZUL (proiect ORGANIZARE DE ȘANTIER).

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

**Organizarea de santier va fi desfiintata odata cu finalizarea lucrarilor, iar terenul va fi readus la starea lui initiala.**

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Se executa în incinta organizării de șantier drumuri provizorii din piatră spartă.

- metode folosite în demolare;

NU ESTE CAZUL.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Suprafața descrisă mai sus (170mx55m=9350mp) va fi amenajată în zona de nord a terenului cu suprafața de 63836mp conform planurilor anexate. Suprafața de 9350mp putând fi extinsă sau mutată oriunde va fi necesar in perimetrul delimitat de punctele A+D.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

NU ESTE CAZUL.



REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER



## V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

**- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Digul de larg este localizat în imediata apropiere a portului Constanta și a țărmului românesc al mării Negre.

**Arealele sensibile:** – Digul se afla la limita sitului ROSPA 0076 Marea Neagra.

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

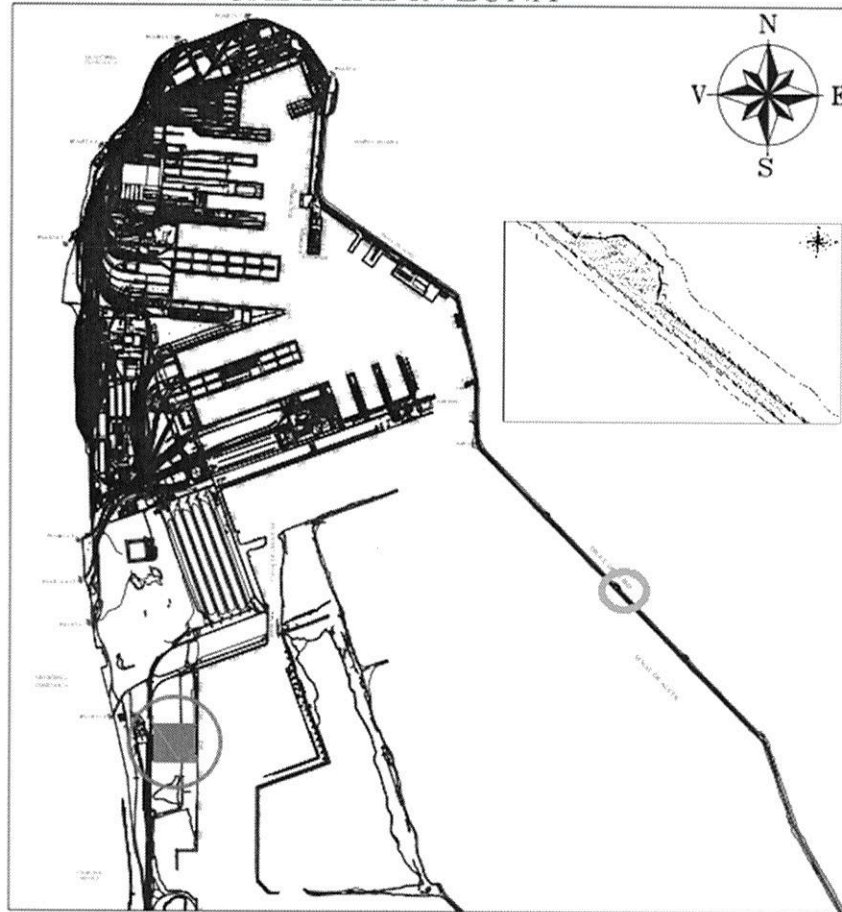
NU ESTE CAZUL.

**- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**





## PLAN DE INCADRARE IN ZONA



Lucrările proiectate nu afectează în nici un fel calitatea mediului înconjurător.

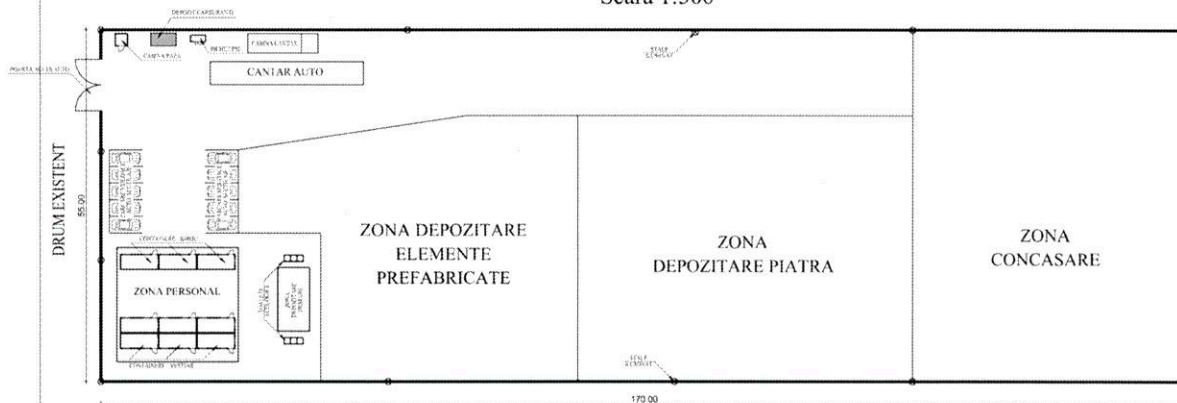
**folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Terenul actual este liber de construcții și poate fi utilizat pentru amenajarea organizării de șantier.

**politici de zonare și de folosire a terenului;**

Suprafața totală pentru organizarea de șantier va fi de 95369 compus din 94147(63836+30311 mp) in zona danelor 96-97 si 1222 mp in zona supralărgirii digului la km 1+600.

ORGANIZARE DE ȘANTIER  
 Scara 1:500



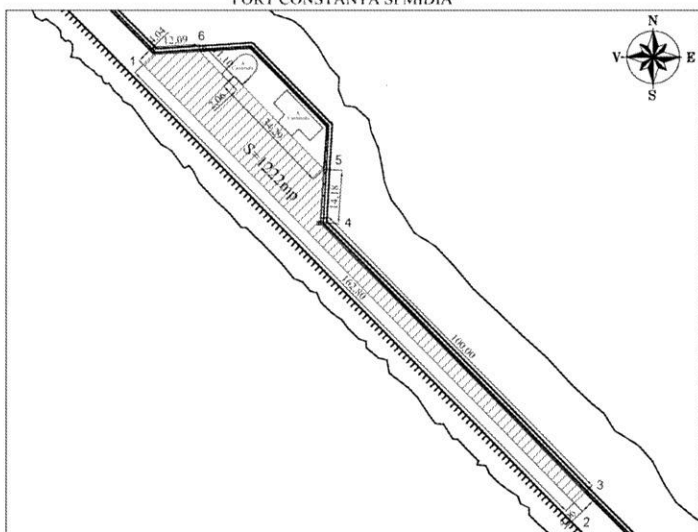
Suprafața de mai sus ( $170m \times 55m = 9350mp$ ) va fi amenajată în zona de nord a terenului cu suprafața de 63836mp conform planurilor anexate.

**- arealele sensibile;**

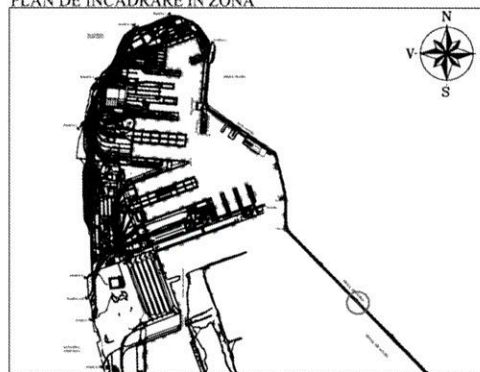
Digul se afla la limita sitului ROSPA 0076 Marea Neagra.

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

PORTUL CONSTANTA  
 PROPUNERE ORGANIZARE DE ȘANTIER PENTRU:  
 "LUCRARI DE REPARATII DIGURI  
 PORT CONSTANTA SI MIDIA"



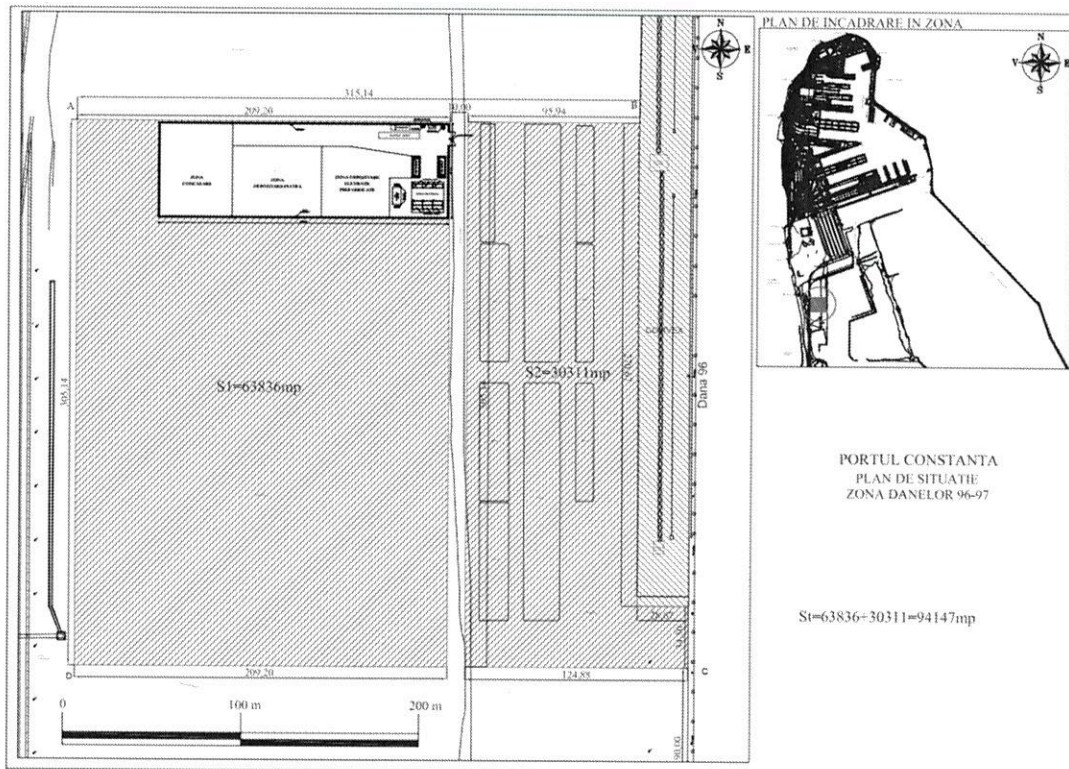
PLAN DE INCADRARE IN ZONA



Suprafața totală pentru organizarea de șantier va fi de 95369 mp compus din 94147mp ( $63836 + 30311$  mp) (punctele A+D) in zona danelor 96-97 si 1222 mp (punctele 1+6) in zona supralărgirii digului la km 1+600.



REPARAȚII DIG DE LARG  
 - PORT CONSTANȚA  
 - ORGANIZARE DE ȘANTIER



Tabel coordonate STEREO 70 ale perimetrului în care se vor realiza lucrările:

Nume punct	X (long)	Y (long)
A	298168,33	791366,53
B	298168,33	791682,62
C	297861,74	791711,14
D	297861,74	791366,53
1	299294.21	795031.52
2	299178.04	795145.58
3	299180.89	795148.48
4	299251.99	795078.73
5	299266.23	795079.61
6	299297.84	795045.08

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Suprafața descrisă mai sus (170mx55m=9350mp) va fi amenajată în zona de nord a terenului cu suprafața de 63836mp conform planurilor anexate. Suprafața de 9350mp putând fi extinsă sau mutată oriunde va fi necesar in perimetrul delimitat de punctele A÷D.



**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) Protecția calității apei**

**Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Posibila afectare a calității apelor este reprezentată de scurgerea accidentală a carburanților și a altor substanțe de la utilajele de construcție a digului.

Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafață, este necesar să fie respectate următoarele :

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale.
- în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în zona organizării de șantier unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor
- alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile accidentale
- se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare. Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locurile special amenajate.
- managementul apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate.

**Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.**

**Nu este cazul.**





## REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



### b) Protecția aerului

#### Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Obiectivul de investiții proiectat nu poluează aerul, deoarece procesul tehnologic nu este generator de noxe, sau alte dispersii poluante.

Posibila sursă de poluare a aerului în perioada de execuție este reprezentată de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisiei permise.

#### Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

**Nu este cazul.**

### c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

#### Sursele de zgomot și de vibrații;

Singurele surse de zgomot și vibrații sunt utilajele necesare executării lucrărilor de execuție a digului. Deoarece acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile se încadrează în limitele admisibile prevăzute de STAS 10009/1988 - 50 dB(A). Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;
- asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ.

#### Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

**Nu este cazul.**



## REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



### d) Protecția împotriva radiațiilor

Lucrările proiectate nu conțin surse de radiații. Pe durata execuției lucrărilor nu se folosesc utilaje sau tehnologii care produc radiații.

– sursele de radiații; Nu este cazul.

– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor. Nu este cazul.

### e) Protecția solului și a subsolului

– sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;

– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor.

Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție.

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere (sau alte tipuri de deșeuri – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora.

### f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Digul se afla la limita sitului ROSPA 0076 Marea Neagra.

– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Utilaje adecvate și întreținute conform cărții tehnice și cerințelor legale.

Schimbările de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații. Ecran fonon pentru reducerea efectelor în afara limitei organizării de șantier.

Traficul greu prin localități se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/oră pentru reducerea zgomotului și evitarea vibrațiilor. Stocarea substanțelor periculoase în celule etanșe și depozitare în locuri special amenajate.

Colectarea selectivă și managementul corespunzător al deșeurilor.

Refacerea zonei la terminarea lucrărilor.





**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



**g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Lucrările executate nu afectează așezările umane sau alte obiective de interes public.

**– identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.;**

Pe amplasamentul digului nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură sau zone cu regim de restricție. În acvatoriul Portului Constanta, respective pe cheurile portului, își desfășoară activitatea agenți economici publici și privați.

**– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

În timpul execuției constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții.

Constructorul are obligația de a asigura serviciile sanitare pentru ca în organizarea de șantier și pe traseul lucrării să se respecte igiena în construcții și curățenia astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor.



**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



**h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea.**

**– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Din activitățile care se desfășoară la executia lucrărilor de reparații la Dig de LARG și de la organizarea de șantier se estimează că vor fi generate următoarele tipuri de deșeuri nepericuloase:

**Lista deșeurilor nepericuloase**

Tip deșeu	Cod deșeu	Mod de colectare	Observații
<b>Deseuri din construcții și demolări</b>			
Beton	170101	vrac	deseuri de beton spart
Lemn	170201		Lemnul folosit la cofrare
<b>deseuri de la activitatea organizării de șantier</b>			
Deseuri municipale amestecate	200301	pubele	Resturi alimentare, ambalaje alimentare, etc
Hartie și carton	200101	pubele deșeuri reciclabile	Ziare, reviste, hartie tipărită, corespondență, ambalaje de hartie și carton curate
Sticla	200102	pubele deșeuri reciclabile	Sticla albă, maro și verde, Borcane și sticle fără capac, Cioburi de sticlă Alte obiecte din sticlă
Materiale Plastice	200139	pubele deșeuri reciclabile	recipientele pentru băuturi, recipiente produse lactate, recipientele detergentilor, caserolele din plastic și polistiren, pungile de plastic
Metale	200140	pubele deșeuri reciclabile	doze metalice, folii și ambalaje alimentare din aluminiu, conserve capace de borcane, cutii metalice
<b>Deseuri de la întreținerea și repararea utilajelor</b>			
Anvelope uzate	160103	vrac pe platformă	

În perioada de execuție a lucrărilor, Antreprenorul va fi responsabil de modul de gestionare a tuturor tipurilor și cantităților de deșeuri rezultate din activitatea desfășurată.





**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



*Colectarea deșeurilor nepericuloase*

Colectarea deșeurilor se va realiza selectiv. Zonele de colectare deseuri sunt stabilite in perimetrul organizarii de santier. Alte puncte ce colectare por fi stabilite in zona de amplasament a proiectului pentru deseurile din constructii si demolari. Pentru deșeurile reciclabile va fi amenajată o zonă specială de depozitare a cantităților optime de deșeuri înaintea expedierii acestora la firmele autorizate.

*Evidenta deseurilor nepericuloase*

Antreprenorul general are obligatia, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 sa realizeze evidenta lunara a gestiunii deseurilor, respectiv producerii, stocarii provizorii, tratarii si transportului, reciclarii si depozitarii definitive a deseurilor generate din activitate.

**Deșeuri nepericuloase in perioada de operare**

In perioada de operare nu vor fi generate deseuri nepericuloase.

**Deseuri periculoase in perioada constructiei**

Din activitatile care se vor desfasura in timpul executiei lucrarilor de reparatii ale Digului de Larg cat si rezultate din activitatile curente ale organizarii de santier, se estimeaza ca vor fi generate urmatoarele tipuri de deseuri periculoase:

**Lista deseurilor periculoase**

Tip deseu	Cod deseu	Mod de colectare	Observatii
<b>Deseuri de la intretinerea si repararea utilajelor</b>			
Uleiuri hidraulice	130110*	recipiente metalice cu capac	de la operatia de intretinere a utilajelor vehiculelor
Uleiuri de motor	130205*	recipiente metalice cu capac	de la operatia de intretinere a utilajelor vehiculelor
Ulei de santina	130401*	recipiente metalice cu capac	de la unitatile plutitoare
Ambalaje cu continut de reziduuri	150110*	recipiente metalice cu capac	de la operatia de intretinere a utilajelor vehiculelor
Filtre de ulei	160117*	recipiente metalice cu capac	de la operatia de intretinere a utilajelor vehiculelor
Baterii cu plumb	160601*	recipiente	de la operatia de intretinere a utilajelor vehiculelor

In perioada de executie a lucrarilor, Antreprenorul va fi responsabil de modul de gestionare tuturor tipurilor si cantitatilor de deseuri rezultate din activitatea desfasurata.



## REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



### **Colectarea , depozitarea si transportul deșeurilor periculoase**

Colectarea deșeurilor se va realiza selectiv. Zonele de colectare deseuri sunt stabilite in perimetrul organizarii de santier. Vor fi respectate urmatoarele cerințe specifice privind colectarea si depozitarea deseurilor periculoase:

- containerele folosite pentru colectarea și depozitarea deșeurilor periculoase generate pe amplasament trebuie să fie compatibile cu deșeurile pe care le conțin;
- recipientele pentru deșeuri periculoase nu vor fi depozitate pe drumuri, căi de circulație, acces pietonal sau pe malul mării;
- recipientele de deșeuri periculoase vor fi marcate, etichetate, însemnate corespunzător sau însoțite de documente care să ajute la identificarea conținutului și a pericolelor, conform reglementărilor referitoare la deșeurile periculoase;
- recipientele de deșeuri periculoase nu vor fi stivuite decât dacă recipientele sunt proiectate structural pentru a permite stivuirea stabilă și dacă aceasta se poate face în condiții de siguranță;
- recipientele de deșeuri periculoase vor fi păstrate cu dopuri, capace, supape, sau alte tipuri de închidere și astupare, cu excepția scurtelor perioade de umplere sau golire;
- recipientele de deșeuri periculoase vor fi inspectate periodic pentru a asigura că sunt etichetate închise și corespunzător, menținute în bună stare și fără scurgeri vizibile.

Antreprenorul va incheia contracte cu societati autorizate pentru preluarea deseurilor. La ridicarea deseurilor generate din activitatile desfasurate in cadrul proiectului, se vor completa anexele conform HG 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

### **Evidenta deseurilor periculoase**

Constructorul are obligatia, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 sa realizeze evidenta lunara a gestiunii deseurilor, respectiv producerii, stocarii provizorii, tratarii si transportului, reciclarii si depozitarii definitive a deseurilor.

### **Deseuri periculoase in perioada de operare a digului de larg, port constanta**

In perioada de operare nu vor fi generate deseuri periculoase





## REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



### – programul de prevenire și reducere a cantității de deșeuri generate

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri între ele;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport etanșe și acoperite, astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea deșeurilor pe drumurile publice;
- se vor respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice abandonarea deșeurilor pe traseu și/sau depozitarea în locuri neautorizate
- evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002;
- deșeurile produse se vor colecta separat, pe categorii;
- se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeuri;
- este interzisă incinerarea deșeurilor pe amplasament;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- toți angajații vor fi instruiți în acest sens;

Prin respectarea măsurilor prevăzute mai sus, deșeurile rezultate din cadrul proiectului nu vor constitui surse de poluare zonală și nu vor afecta personalul operativ din zonă. Având în vedere faptul că, prin Planul de management al deșeurilor se vor lua toate măsurile necesare pentru eliminarea sau limitarea impactului asupra mediului, nu se preconizează un impact direct și semnificativ asupra factorilor de mediu, ci doar un impact indirect prin eliminarea acestor deșeuri de către societăți autorizate în acest sens.

### – planul de gestionare al deșeurilor

**Informatii privind managementul deeurilor generate in timpul executiei proiectului**

Denumirea deseului	Cantitatea prevazuta a fi generata ( tone)	Stare fizica Solid -S Lichid-L Semisolid -SS	Codul deseului	Codul privind principala proprietate periculoasa	Managementul deeurilor- cantitatea prevazuta a fi generata (t/an)		
					Valorificata	Eliminata	Ramasa in stoc
<b>Deseuri generate din reparatiile la dig</b>							
Beton	10	S	170101	-	0	10	0
Lemn	0.3	S	170201	-	0.3	0	0
<b>Deseuri generate de la organizarea de santier</b>							
Deseuri municipale amestecate	2.0	S	200301	-	0	2	0
Hartie si carton	0.01	S	200101	-	0.01	0	0
Sticla	0.01	S	200102	-	0.01	0	0
Materiale Plastice	0.01	S	200139	-	0.01	0	0
Metale	0.01	S	200140	-	0.01	0	0
<b>Deseuri generare de activitatea de intretinere si reparatii echipamente, unitati plutitoare</b>							
Oleiuri hidraulice	0.5	L	130110*		0.5	0	0
Oleiuri de motor	0.5	L	130205*		0.5	0	0
Olei de santina	0.5	L	130401*		0.5	0	0
Ambalaje cu continut de reziduuri	0.1	S	150110*		0.1	0	0
Anvelope	0.8	S	160103		0.8	0	0
Filtre de ulei	0.01	S	160117*		0.01	0	0
Baterii cu plumb	0.2	S	160601*		0.2	0	0





**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



**i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

Lucrările proiectate nu impun folosirea de substanțe toxice și periculoase

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Lucrările proiectate nu impun folosirea de substanțe toxice și periculoase

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Denumire	Caracterizarea produselor
Blocuri de piatra 4 -7t/buc	resursa naturala nepericuloasa
Blocuri de piatra 1 -3t/buc	resursa naturala nepericuloasa



REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER



VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației va fi unul pozitiv prin menținerea de locuri de muncă în portul Constanța, iar impactul este permanent.

Impactul asupra florei și faunei, asupra solului, aerului, apei este foarte redus și temporar, doar pe perioada lucrărilor de reabilitare a digurilor. Exploatarea în timp a digului de adăpostire nu ridică probleme în ceea ce privește poluarea factorilor de mediu.

*Impactul produs asupra apelor*

Există posibilitatea poluării accidentale cu carburanți și lubrefianți a apei de către utilajele folosite în timpul execuției lucrărilor. Aceste accidente pot fi evitate prin respectarea unor măsuri organizatorice (alimentarea cu combustibil a utilajelor din cisterne în locuri amenajate din organizarea de șantier).

Se apreciază că lucrările de execuție nu afectează calitatea apei pe zona de lucru, decât eventual pe timpul execuției, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.

*Impactul produs asupra aerului*

Emisiile poluante pentru aer în perioada de execuție a lucrărilor vor fi gazele de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor mecanice și de transport - emisii ce se încadrează conform estimărilor făcute în limitele prevăzute de reglementările în vigoare pentru protecția mediului.

*Impactul asupra vegetației și faunei marine*

Fauna este temporar perturbată doar pe timpul execuției lucrărilor, fără efecte majore.

Cantitățile și debitele de poluanți emiși în atmosferă și posibil a fi evacuați accidental în apa de suprafață nu vor putea influența calitatea vegetației și faunei din zonă; cu alte





## REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



cuvinte impactul se va limita doar la perimetrul studiat fără a fi afectate condițiile de viață ale speciilor din zonă.

### i. în etapa de construire

Impactul se va resimți doar la nivelul amplasamentului. Datorită faptului ca lucrările de construcție se vor extinde pe o perioadă scurtă de timp, impactul va fi nesemnificativ și temporar.

Din punct de vedere al calității aerului, în perioada de derulare a proiectului vor exista emisii provenite de la utilajele folosite pentru transportul materialelor și realizarea construcțiilor. De asemenea, vor exista emisii de pulberi și praf. Având în vedere durata limitată a acestor lucrări, impactul va fi redus.

Asupra solului, poate exista un impact în cazul unor scurgeri de produse petroliere de la utilajele/autovehiculele folosite.

În ceea ce privește apele de suprafață, prin antrenarea de către curenții de aer a pulberilor și a prafului rezultat din activitate, acești poluanți pot ajunge în apa lacului Siutghiol. Se vor utiliza echipamente și utilaje astfel încât să nu fie afectate apele de suprafață.

### ii. în etapa de funcționare

Nu se va înregistra un impact asupra apelor și solului.

**Organizarea de șantier va fi desființată odată cu finalizarea lucrărilor, iar terenul va fi readus la starea lui inițială.**



REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER



**- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Extinderea spațială a zonei de influență a impactului este în strânsă legătură cu natura impactului, de asemenea, cu magnitudinea și complexitatea acestuia. Zona de impact va fi **limitată la amplasament**, solul/subsolul sau biodiversitatea zonei (care este redusă pe amplasament).

**- magnitudinea și complexitatea impactului;**

Conform situației prezentate mai sus, magnitudinea impactului este **foarte limitată**, iar complexitatea **redușă**.

**- probabilitatea impactului;**

**REDUSĂ**. Impactul cu probabilitatea cea mai ridicată va fi cel determinat de emisiile atmosferice și de zgomot (doar la nivelul amplasamentului). Nu va exista alt tip de impact semnificativ.

**- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitată. Frecvența acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite. Acest impact este reversibil, **la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului toate tipurile de impact dispărând**.

**- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

**- natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul. Distanța față de granițe este foarte mare (cca 44 km față de granița cu Bulgaria și cca 122 de km față de granița cu Ucraina), astfel încât nu va exista un impact transfrontier.





**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**

**– dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.**

<b>Caracteristica de mediu</b>	<b>Indicator</b>	<b>Frecvența</b>	<b>Responsabilitate</b>
Aer	Funcționarea utilajelor și autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizare vizuală	Antreprenor general
Apă	Calitate apa in timpul executiei	Zilnic, monitorizare vizuală	Antreprenor general
Flora	Gradul de inierbare	In primul an, după redarea in circuit	Antreprenor general
Zgomot	Nivel decibeli emiși de utilaje	Când se lucrează în zona siturilor de importanță avifaunistică sau mai aproape de 100m de o clădire de locuit	Antreprenor general
Deșeuri	Cantitate deșeuri din organizarea de șantier	Lunar	Antreprenor general

In conformitate cu OG nr.863/2002, titularul proiectului are sarcina de a monitoriza parametrii de mediu pe intreaga perioada de derulare a proiectului.

Pentru o incadrare exacta in parametrii de mediu, programul de monitorizare consta in realizarea unor rapoarte de evaluare a conditiilor initiale, din timpul si dupa executarea lucrarilor. Raportele intermediare se vor concretiza in intocmirea unui raport privind Programul de monitorizare, ce urmeaza a fi inaintat catre APM Constanta.

Planul de monitorizare propus are in vedere monitorizarea componentelor de mediu sensibile, asupra carora proiectul poate avea un impact negativ, dar care, prin adoptarea si mentinerea actiunilor corespunzatoare, pot fi mentinute in parametrii normali.

Propunere Program de monitorizare

Factor de mediu	Indicator de calitate	pct de prelevare	Frecventa
Apa	<b>Indicatori fizici si chimici:</b> transparenta, pH, materii totale in suspensie, continutul de metale grele, continut de produse petroliere	2 puncte : 1 punct spre acvatoriul portuar 1 punct spre larg	<b>lunar</b>
	<b>Parametrii biologici</b> Fitoplancton Zooplancton	2 puncte : 1 punct spre acvatoriul portuar 1 punct spre larg	<b>lunar</b>
Sedimente	<b>Indicatori chimici</b> continut de metale grele, produse petroliere	2 puncte : 1 punct spre acvatoriul portuar 1 punct spre larg	<b>lunar</b>
	<b>Parametrii biologici</b> Macrofitobentos Zoobentos	2 puncte : 1 punct spre acvatoriul portuar 1 punct spre larg	<b>lunar</b>
Aer	<b>Pulberi in suspensie</b>	la intrarea pe dig	<b>trimestrial</b>
Zgomot	<b>Nivel zgomot</b>	la intrarea pe dig	<b>Anual</b>
Avifauna	<b>Prezenta in zona proiectului</b>	Pe toata lungimea digului	<b>La intervale regulate</b>
Mamifere marine	<b>Prezenta in zona proiectului</b>	Acvatoriu portuar, marea libera	<b>La intervale regulate</b>

Evidenta deseurilor - Antreprenorul va tine evidenta deseurilor conform HG 856/2002.



## SITUATII DE RISC

Riscurile potentiale asociate cu activitatea de reparații la Dig pot fi clasificate în riscuri naturale și riscuri tehnologice.

Statistica principalelor evenimente /incidente în porturile maritime sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Nr Crt	Tip eveniment	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1	Incediu semnificativ	1	2	1	3	2	4	1	2	2	5	2
2	<i>Incediu minor</i>	-	-	-	-	-	-	18	8	13	3	5
3	Accident naval minor	13	15	20	13	9	21	10	15	14	11	13
4	<i>Coliziune</i>	12	12	19	12	9	18	10	11	12	9	10
5	<i>Esuare</i>	1	0	1	1	0	2	0	4	2	1	3
6	<i>Inclinare</i>	0	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0
7	Accident naval major-Scufundare	0	2	0	1	0	2	0	1	0	1	0
8	Poluare majora	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
9	<i>Poluare minora</i>	3	3	2	3	5	1	1	0	0	4	3
10	<i>Accident suprastructura portuara</i>	-	-	-	-	-	-	3	2	1	0	0
<b>TOTAL, fara pozitie 2,9 si 10</b>		<b>15</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>15</b>

## RISCURILE NATURALE

Riscurile naturale sunt fenomene natural periculoase care cuprind:

***Fenomene meteorologice periculoase: inundatii, furtuni, tornade***

Din punct de vedere climatic, Portul Constanta se caracterizeaza prin contraste termice pronuntate între iarna și vara: bilant relativ ridicat, frecventa mare a timpului senin ce determina un potential termic deosebit. Cantitatile de precipitatii totalizeaza între 350-500mm/an, cu fluctuatii mari in anotimpul cald, dand nastere fenomenelor de uscaciune și



## REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



seceta. In Portul Constanta inundatiile cu consecinte grave sunt improbabile, configuratia terenului asigurand scurgerea libera catre mare a posibilelor acumulari de apa datorate ploilor abundente.

Din punct de vedere stiintific, meteorologii considera furtunile drept sisteme meteorologice avand viteze ale vantului de intensitate 10 pana la 12 pe scara Beaufort. Vanturile de intensitate 10 ating viteze de 88-101 km /h, iar cele de intensitate 11 ating 102-117km/h cauzand furtuni violente. Vanturile care ating viteze mai mari de 117 km/h – intensitate 12 sunt numite vanturi de intensitatea uraganului.

Digul de Nord al portului Constanta este punct de intalnire al vanturilor si curentilor marini. Conform statisticilor, pe Marea Neagra se dezlantuie furtuni puternice in timpul iernii, valurile atingand inlatimea de 10 metri. (4)

Furtuna din februarie 2012 este una din cele mai puternice furtuni înregistrate pe litoralul românesc al Mării Negre. Aceasta a fost însoțită și de temperaturi foarte joase de până la  $-25^{\circ}\text{C}$ . Durata furtunii a fost foarte mare, respectiv între 22 ianuarie și 15 februarie 2012, perioadă în care s-au înregistrat căderi masive de zăpadă și viteze ale vântului de 25m/s, iar la rafală de 33m/s.

Valurile înregistrate la Centrul Meteorologic Regional Dobrogea au atins înălțimi de până la 14,00m. Gradul de agitație al mării în zilele de 26, 27 ianuarie și 7, 8 februarie au fost de 8 grade Beaufort. O caracteristică foarte importantă a furtunilor din perioada ianuarie – februarie 2012 a fost durata foarte mare a acestora de circa 36 ore.

Ca un fenomen izolat, dar demn de remarcat este faptul ca in data de 8 august 2009, a avut loc o tornada pe Marea Neagra care n-a durat mai mult de 5 minute si fost urmata de o furtuna.

### *Fenomene distructive de origine geologica: cutremure*

Conform STAS 11100 / 1993, din punct de vedere macro-seismic, zona costieră a României aparține zonei cu cea mai slabă activitate seismică (zona de intensitate seismică 7), iar după normele P100 / 92, aceasta aparține zonei seismice E, cu un coeficient seismic 0,12. Avand in vedere tipul lucrarilor, amplasarea acestora si clasificarea seismică a zonei de lucru, nu sunt de asteptat pagube importante, chiar in cazul unui cutremur de proportii.





## REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



### RISCURI TEHNOLOGICE

Riscurile tehnologice sunt evenimente cu efecte distructive provocate de eroarea umana, reprezentand:

- Accidente, avarii, explozii, incidente, coliziuni datorate abaterii de la traseul naval a altor nave;
- Poluarea apei marine datorita deversarilor accidentale de hidrocarburi;
- Afectarea sanatatii angajatilor prin inhalarea, contactul cu substante si produs chimice periculoase.

In port isi desfasoara activitatea o serie de operatori economici care, prin cantitatile mari pe care le opereaza, prezinta risc ridicat de producere a unor accidente tehnologice: emisii toxice, accidente chimice, incendii, explozii. Astfel, exista riscul producerii unor accidente severe implicand substante periculoase, evenimentele declansatoare putand fi fisurarea rezervoarele care contin aceste substante. Riscuri poluare ape- poluare marina Statistica principalelor evenimente/incidente navale scoate in evidenta faptul ca poluarile sunt cauzate in principal de activitatile de transport naval. Riscul de producere a unor poluari majore este strans legat de producerea unui accident naval major – coliziune, scufundare.

O alta sursa de risc de poluare majora il constitue operarea defectuoasa a marfurilor periculoase- produse petroliere, produse chimice de catre agenti economici sursa de risc: Oil Terminal, Chimpex sau de catre operatori portuari de marfuri vrac- Minmetal, Convex (4)

Statistica principalelor evenimente / incidente navale scoate in evidenta faptul ca incendiile majore sunt cauzate in principal de activitatile cu transport naval si instalatii portuare. (4)

### ANALIZA POSIBILITATII DE APARITIE A UNOR ACCIDENTE INDUSTRIALE CU IMPACT SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI

a) in perioada de executie a lucrarilor:

- Locuri posibile de producere: Marea Neagra
- Cauze posibile de producere: avarie, incendii, coliziuni si scufundari datorate abaterii de la traseu a navelor care intra sau ies din port.
- Probabilitatea de producere a unui accident teoretic posibil: extrem de rar .
- Descrierea evenimentelor: poluarea apei marine datorita deversarilor accidentale de hidrocarburi provocate de avarii, incendii, coliziuni, scufundari



## REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



b) in perioada de operare

Digul existent, care va suferi lucrari de reparatii poate reprezenta, de asemenea, un pericol pentru siguranta ambarcatiunilor de agrement si a navelor de pescuit. In consecinta, semnificatia acestor efecte ar putea varia de la un impact nesemnificativ la un impact negativ major.

Experienta similara din alte zone de tarm cu structuri de piatra a aratat ca aceste riscuri sunt foarte mici, si nu sunt neaparat mai mari decat riscurile asociate cu alte forme de constructie de coasta (de exemplu cheuri, pereti/consolidari din beton etc.).

### MASURA CALITATIVA A CONSECINTELOR

Se realizeaza prin incadrarea in cinci nivele de gravitate, o metodologie acceptata international si utilizata in studiile de evaluare a riscurilor. Cele cinci nivele au urmatoarea semnificatie:

#### Nivel de gravitate a riscurilor

Nr crt	Nivel	Efecte
1	Nesemnificativ	Pentru oameni( populatie): vatamari nesemnificative Ecosisteme: Unele efecte nefavorabile minore la putine specii sau parti ale ecosistemului, pe termen scurt si reversibile Socio – politic: Efecte sociale nesemnificative fara motive de ingrijorare
2	Minor	Pentru oameni( populatie): este necesar acordarea primului ajutor Emisii in incinta obiectivului care sunt retinute si captate Ecosisteme: Daune neinsemnate , remediabile, reversibile la putine specii sau parti ale ecosistemului, pe termen scurt si reversibile Socio – politic: Efecte sociale cu putine motive de ingrijorare



3	Moderat	Pentru oameni (populație): sunt necesare tratamente medicale; Economice: reducerea capacității de producție;
---	---------	---

		Emisii: emisii în incinta obiectivului reținute cu ajutor extern; Ecosisteme: daune temporare și reversibile, daune asupra habitatelor și migrația populațiilor de animale, plante incapabile să supraviețuiască, calitatea aerului afectată de compuși cu potențial risc pentru sănătate pe termen lung, posibile daune pentru viața acvatică, poluări care necesită tratamente fizice, contaminări limitate ale solului și care pot fi remediate rapid; Socio-politic: Efecte sociale cu motive moderate de îngrijorare pentru comunitate
4	Major	Pentru oameni (populație): vătămări deosebite; Economice: întreruperea activității de producție; Emisii: emisii înafara amplasamentului fără efecte dăunătoare; Ecosisteme: moartea unor animale, vătămări la scară largă, daune asupra speciilor locale și distrugerea de habitate extinse, calitatea aerului impune "refugiere în siguranță" sau decizia de evacuare, remediarea solului este posibilă doar prin programe pe termen lung; Socio-politic: Efecte sociale cu motive serioase de îngrijorare pentru comunitate
5	Catastrofic	Pentru oameni (populație): moarte; Economice: oprirea activității de producție; Emisii: emisii toxice înafara amplasamentului cu efecte dăunătoare; Ecosisteme: moartea animalelor în număr mare, distrugerea speciilor de floră, calitatea aerului impune evacuarea, contaminare permanentă și pierii extinse a solului; Socio-politic: efecte sociale cu motive deosebit de mari de îngrijorare pentru comunitate

*Probabilitatea de producere*

Evaluarea probabilitatii de producere, se realizeaza prin incadrarea in cinci nivele, acceptate international si utilizate in diferite variante:

Nr crt	Probabilitatea	Cand se poate produce
1	Rar	Doar in conditii exceptionale
2	Putin Probabil	S-ar putea intampla candva
3	Posibil	Se poate intampla candva
4	Probabil	Se poate intampla in cele mai multe situatii
5	Aproape sigur	Este asteptat sa se intample in cele mai multe situatii

*Evaluarea calitativa a riscului*

Evaluarea calitativa a riscului se calculeaza ca produs dintre nivelul de gravitate( consecinta)si cel de probabilitate al evenimentului analizat. Utilizandu-se informatiile obtinute din analiza, riscul unui eveniment este plasat intr-o matrice:4,

			Gravitate				
			Nesemnificative	Minore	Moderate	Majore	Catastrofice
			1	2	3	4	5
Probabilitat	Improbabil	1	1	2	3	4	5
	Putin probabil	2	2	4	6	8	10
	Posibil	3	3	6	9	12	15
	Probabil	4	4	8	12	16	20
	Aproape sigur	5	5	10	15	20	25

Risc minor	Risc mediu	Risc Major

Scenariu	Evaluarea riscului		
	Probabilitate	Gravitate	Risc
<u>Scenariul 1</u> poluarea apei marine datorita deversarilor accidentale de hidrocarburi provocate de avarii, coliziuni, scufundari	Putin probabil (2)	Moderat (3)	Minor (6)
<u>Scenariul 2</u> Emisii in aer datorate incendiului la echipamente	Putin probabil (2)	Moderat (3)	Minor (6)

### Planuri pentru prevenirea situatiilor de risc

Titularul a elaborat planuri specifice pentru prevenire si actiune in cazul situatiilor de risc pentru a furniza informatiile necesare in vederea interventiei atunci cand incidentele pot sa apara. Aceste planuri stabilesc modul de comunicare, responsabilitatile si modul de actiune. In vederea prevenirii situatiilor de urgenta, personalul trebuie incurajat sa anticipeze, sa identifice si sa actioneze cu responsabilitate prin instruirii periodice si exercitii de simulare a oricaror din situatii

Planul care au fost elaborate de catre beneficiar CN APM SA Constanta pentru prevenirea situatiilor de risc este Planul de actiune in caz de poluare marina in porturile





## REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



maritime . Poluarile accidentale din activitate nu pot fi apreciate cantitativ, avand in vedere incertitudinea producerii acestora.

### **Masuri de prevenirea accidentelor**

Pentru prevenirea potentialelor accidente rezultate ca urmare a activitatilor desfasurate in cadrul proiectului , este necesara adoptarea urmatoarelor masuri:

- verificarea, inainte de intrarea in lucru, a utilajelor si mijloacelor de transport, daca acestea functioneaza la parametrii optimi si daca nu sunt eventuale defectiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;
- personalul va fi instruit cu privire la Planul de actiune in caz de poluare marina in porturile maritime;
- retragerea utilajelor din perimetrul de exploatare atunci cand sunt avertizari de furtuni puternice;
- verificarea sistematica a starii tehnice si de siguranta a navelor cu care vor fi efectuate lucrarile;



**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



**IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU  
PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

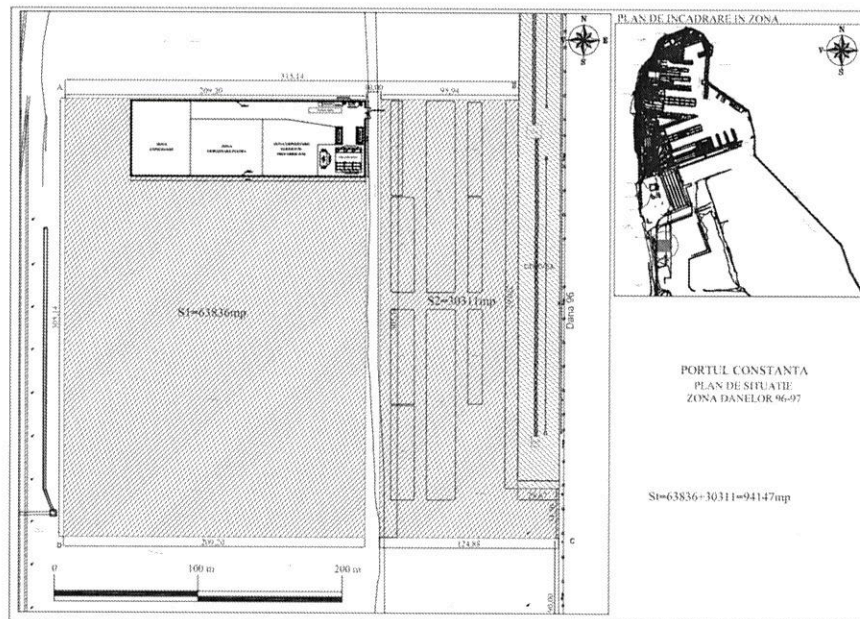


**X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

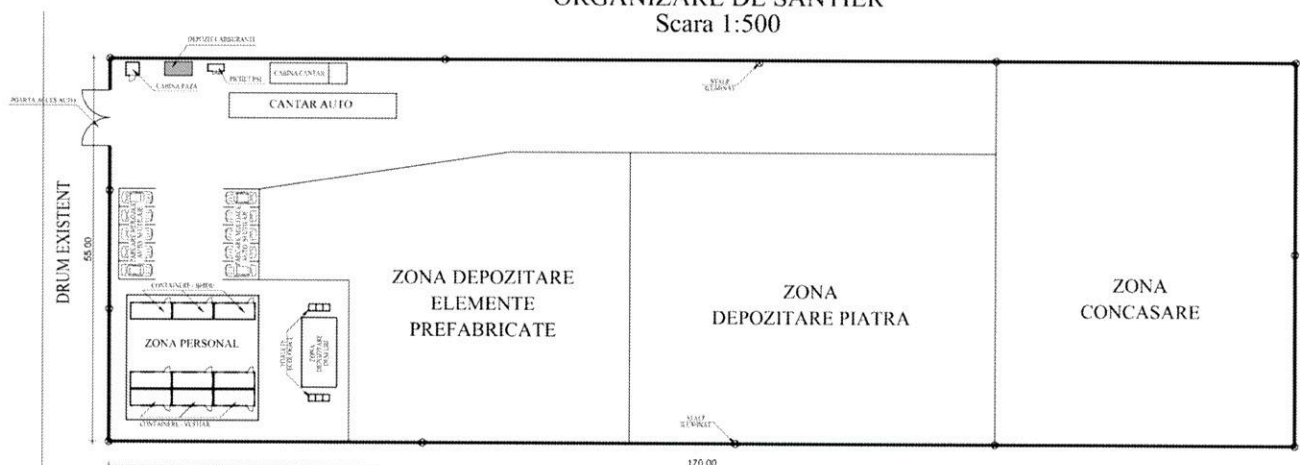
**PREZENTUL DOCUMENT SE REFERĂ LA ORGANIZARE DE ȘANTIER !!!**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Suprafata totala pentru organizarea de santier va fi de 95369 mp compus din 94147(63836+30311 mp) in zona danelor 96-97 si 1222 mp in zona supralargirii digului la km 1+600.



ORGANIZARE DE SANTIER  
 Scara 1:500



Suprafata de mai sus (170mx55m=9350mp) va fi amenajata in zona de nord a terenului cu suprafata de 63836mp conform planurilor anexate.

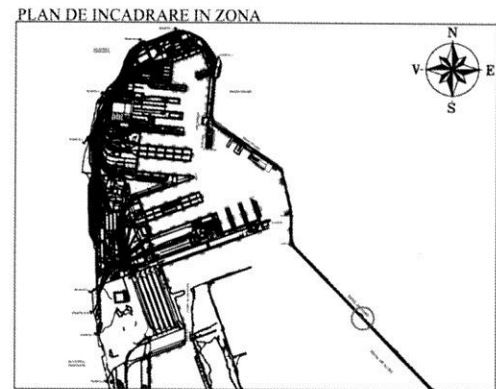
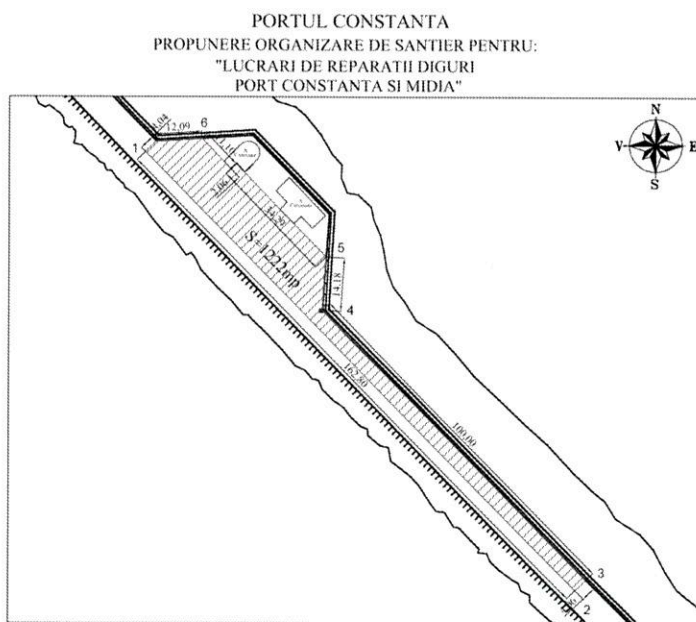


## REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



### - localizarea organizării de șantier;

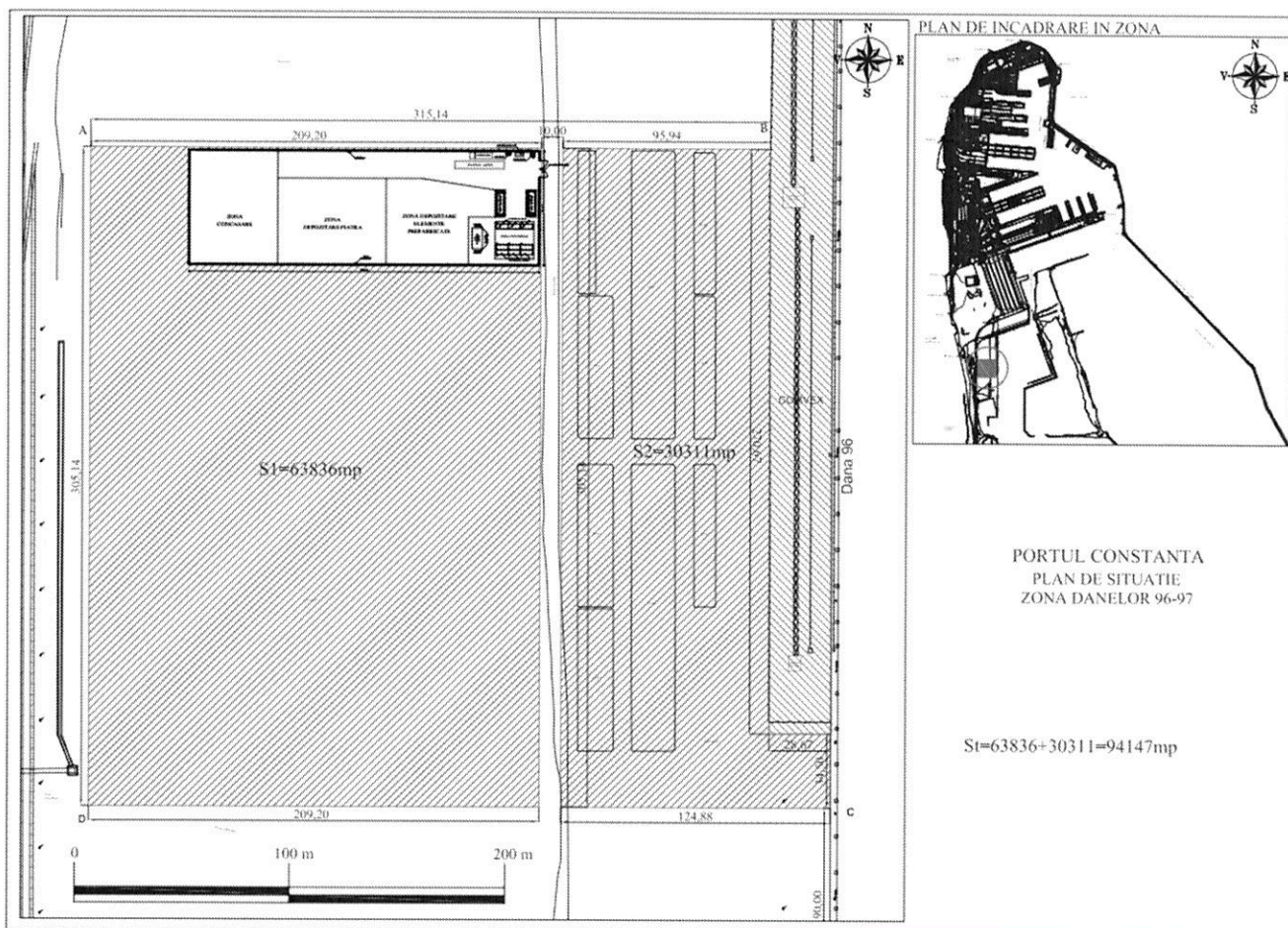
Perimetrul necesar organizării lucrărilor de șantier se propune a fi delimitat în Portul Constanta, in zona estică a obiectivului in zona de vest a Convex-ului, langa Dana 96, pentru a asigura accesul facil în zona execuției lucrărilor de construcții-montaj și va cuprinde zona pentru personal (administrativ-tehnic), zone pentru depozitare și zone pentru alte amenajări. Suplimentar, se va organiza in supralargirea digului de la km 1+600 zone administrativ – tehnice pentru organizarea executiei lucrarilor.



Suprafața totală pentru organizarea de șantier va fi de 95369 mp compus din 94147mp (63836+30311 mp) (punctele A=D) in zona danelor 96-97 si 1222 mp (punctele 1÷6) in zona supralărgirii digului la km 1+600.



REPARAȚII DIG DE LARG  
 - PORT CONSTANȚA  
 - ORGANIZARE DE ȘANTIER



Tabel coordonate STEREO 70 ale perimetrului în care se vor realiza lucrările:

Nume punct	X (long)	Y (long)
A	298168,33	791366,53
B	298168,33	791682,62
C	297861,74	791711,14
D	297861,74	791366,53
1	299294.21	795031.52
2	299178.04	795145.58
3	299180.89	795148.48
4	299251.99	795078.73
5	299266.23	795079.61
6	299297.84	795045.08



## REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



### - descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul asupra populației va fi unul pozitiv prin menținerea de locuri de muncă în portul constanta, iar impactul este permanent.

Impactul asupra florei și faunei, asupra solului, aerului, apei este foarte redus și temporar, doar pe perioada lucrărilor de reabilitare a digurilor. Exploatarea în timp a digului de adăpostire nu ridică probleme în ceea ce privește poluarea factorilor de mediu.

#### *Impactul produs asupra apelor*

Există posibilitatea poluării accidentale cu carburanți și lubrefianți a apei de către utilajele folosite în timpul execuției lucrărilor. Aceste accidente pot fi evitate prin respectarea unor măsuri organizatorice (alimentarea cu combustibil a utilajelor din cisterne în locuri amenajate din organizarea de șantier).

Se apreciază că lucrările de execuție nu afectează calitatea apei pe zona de lucru, decât eventual pe timpul execuției, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.

#### *Impactul produs asupra aerului*

Emisiile poluante pentru aer în perioada de execuție a lucrărilor vor fi gazele de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor mecanice și de transport - emisii ce se încadrează conform estimărilor făcute în limitele prevăzute de reglementările în vigoare pentru protecția mediului.

#### *Impactul asupra vegetației și faunei marine*

Fauna este temporar perturbată doar pe timpul execuției lucrărilor, fără efecte majore. Cantitățile și debitele de poluanți emiși în atmosferă și posibil a fi evacuați accidental în apa de suprafață nu vor putea influența calitatea vegetației și faunei din zonă; cu alte cuvinte impactul se va limita doar la perimetrul studiat fără a fi afectate condițiile de viață ale speciilor din zonă.

#### *. în etapa de construire*

Impactul se va resimți doar la nivelul amplasamentului. Datorită faptului că lucrările de construcție se vor extinde pe o perioadă scurtă de timp, impactul va fi nesemnificativ și temporar.

Din punct de vedere al calității aerului, în perioada de derulare a proiectului vor exista emisii provenite de la utilajele folosite pentru transportul materialelor și realizarea





**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



construcțiilor. De asemenea, vor exista emisii de pulberi și praf. Având în vedere durata limitată a acestor lucrări, impactul va fi redus.

Asupra solului, poate exista un impact în cazul unor scurgeri de produse petroliere de la utilajele/autovehiculele folosite.

În ceea ce privește apele de suprafață, prin antrenarea de către curenții de aer a pulberilor și a prafului rezultat din activitate, acești poluanți pot ajunge în apa lacului Siutghiol. Se vor utiliza echipamente și utilaje astfel încât să nu fie afectate apele de suprafață.

ii. în etapa de funcționare

Nu se va înregistra un impact asupra apelor și solului.

**Organizarea de santier va fi desfiintata odata cu finalizarea lucrarilor, iar terenul va fi readus la starea lui initiala.**

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

***Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;***

Posibila afectare a calității apelor este reprezentată de scurgerea accidentală a carburanților și a altor substanțe de la utilajele de construcție a digului.

Pentru a asigura în timpul activității măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafață, este necesar să fie respectate următoarele :

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale.

- în cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în zona organizării de șantier unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor

- alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile accidentale

- se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare. Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locurile special amenajate.

- managementul apelor uzate fecaloide-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu



**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate.

**Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute.**

**Nu este cazul.**

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Caracteristica de mediu	Indicator	Frecvența	Responsabilitate
Aer	Funcționarea utilajelor și autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizare vizuală	Antreprenor general
Apă	Calitate apa in timpul executiei	Zilnic, monitorizare vizuală	Antreprenor general
Flora	Gradul de inierbare	In primul an, după redarea în circuit	Antreprenor general
Zgomot	Nivel decibeli emiși de utilaje	Când se lucrează în zona siturilor de importanță avifaunistică sau mai aproape de 100m de o clădire de locuit	Antreprenor general
Deșeuri	Cantitate deșeuri din organizarea de șantier	Lunar	Antreprenor general

Prezentul proiect, prin soluțiile de proiectare alese respectă reglementările aplicabile în vigoare, referitoare la protecția mediului în România.

În timpul execuției și la exploatarea instalațiilor se vor respecta următoarele reglementări aplicabile referitoare la protecția mediului:

**A. Reglementari generale**

1. Ordonanța de urgență nr. 195 / 22 decembrie 2005 privind protecției mediului, aprobată cu Legea Nr. 265 / 2006 și modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2007 și Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 164/2008
2. Legea nr.278/2013 privind emisiile industriale;

**B. Factor de mediu aer**

1. Ordin nr. 462/1993 privind protecția atmosferei, și normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare cu modificările și completările ulterioare.
2. Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;





## REPARAȚII DIG DE LARG - PORT CONSTANȚA - ORGANIZARE DE ȘANTIER



### C. Factor de mediu apa

1. LEGE nr. 107 / 1996, Legea apelor, modificata prin Legea 310/2004 si Legea 112/2006.
2. LEGE nr. 458 / 2002 privind calitatea apei potabile, modificata si completata cu Legea 311/2006.

### D. Factor de mediu sol

1. Ordinul 756 / 1997 privind aprobarea regulamentului privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol).

### E. Protecția contra zgomotului și vibrațiilor

1. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor
2. STAS 10009-88 Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.
3. STAS 12025/1-81 Acustica in constructii. Efectele vibratiilor produse de traficul rutier asupra cladirilor sau partilor de cladiri. Metode de masurare.
4. STAS 6156-86 Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale. Limite admisibile și parametrii de izolare acustică

### F. Tratarea si eliminarea deșeurilor

1. Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor.
2. HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje.
3. HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.
4. HG nr. 1037/2010 privind deșeurile de echipamente electrice si electronice.
5. HOTĂRÂRE nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
6. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr.1061 / 2008 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.
7. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr.170 / 2004 din privind gestionarea anvelopelor uzate.
8. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.
9. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 511 din 5 august 1994 privind adoptarea unor masuri pentru prevenirea și combaterea poluarii mediului de catre societatile comerciale din a caror activitate rezulta unele deseuri poluante



**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



**G. Substanțe periculoase**

11. HOTĂRÂRE DE GUVERN nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrării sau în exploatare apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.

**XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

– lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După finalizarea investiției amplasamentul lucrării și a organizării de șantier vor fi aduse la starea inițială.

– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul.

– aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

– modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul deoarece prin lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea execuției investiției terenul va fi readus la starea inițială, la aceeași categorie de folosință.





**REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER**



**XII. ANEXE - PIESE DESENATE:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

**00 PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ. PLAN DE SITUAȚIE GENERAL – ORGANIZARE DE ȘANTIER PORT CONSTANȚA**

**01 PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ. PLAN DE SITUAȚIE GENERAL – ORGANIZARE DE ȘANTIER PORT CONSTANȚA**

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

**02 PLAN ORGANIZARE DE ȘANTIER**

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

**NU E CAZUL**

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**NU E CAZUL**



REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER



XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

NU E CAZUL.

**Agenția pentru Protecția Mediului Constanța**

**DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE INITIALA**

Nr. 14.510RP/28.12.2018

09.12.2018  
Transferat la nr. 749

Ca urmare a solicitării depuse de C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME CONSTANTA S.A. cu sediul in municipiul Constanta, Incinta Port, Gara Maritima, jud. Constanta, pentru proiectul: \*REPARATII DIG DE LARG-PORT CONSTANTA-ORGANIZARE DE SANTIER\* in municipiul Constanta, Incinta Port, Danele 97-98, inregistrata la Agentia pentru Protectia Mediului Constanta cu nr. 14.510RP 20.12.2018,

- in urma analizarii documentatiei depuse, a localizarii amplasamentului in planul de urbanism si in raport cu pozitia fata de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restrictii de construit, zona costiera:

- avand in vedere ca:

- proiectul **intra** sub incidenta HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, cu completarile si modificarile ulterioare, fiind inecdrat in Anexa 2, la pct.13, lit. a);
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare;





REPARAȚII DIG DE LARG  
- PORT CONSTANȚA  
- ORGANIZARE DE ȘANTIER



XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

PENTRU PROIECTUL DE ORGANIZARE DE ȘANTIER: NU ESTE CAZUL.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. . . . . PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

PENTRU PROIECTUL DE ORGANIZARE DE ȘANTIER: NU ESTE CAZUL.

Întocmit,

S.C. ALLPLAN PROIECT S.R.L.