ANEXA 5.E

**MEMORIUL DE PREZENTARE**

conform continutului cadru prevazut in Anexa 5E din Legea nr 292/2018 ***privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului***

**I. Denumirea proiectului:**

**PROIECT DE EXTINDERE A TERMINALULUI DE CEREALE CHS-SILOTRANS (SGT) CU SISTEM DE RECEPTIE (AUTO SI CF) A CAMIOANELOR SI VAGOANELOR, SISTEM DE STOCARE SILOZ, FACILITARE INCARCARE NAVE, SISTEM GRAVITY SCREENER CU ELEVATOR + CANTARIRE IN VRAC, SILOZ PENTRU DESEURI SI LINIE EBC DE INCARCARE A NAVEI, EXPERTIZARE CALE RULARE, CONSTRUIRE CLADIRE MCC, CLADIRE LABORATOR, ANEXA POST TRAFO SI ORAGNIZARE DE SANTIER”**

**II. Titular:**

- numele: **SC SILOTRANS S.R.L.**

- adresa poştală: Port Constanta Sud ǀ Mol 1S ǀ Dana 114 ǀ 907015 Agigea ǀ Romania

- numărul de telefon, de fax şi adresa de e-mail, adresa paginii de internet: +4 0757021419, alexandru.damoc@chsinc.com

- numele persoanelor de contact: Alexandru Damoc

• director/manager/administrator: Alexandru Damoc

• responsabil pentru protecţia mediului: Alexandru Damoc

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

Conform reglementarilor extrase din documentatiile de urbanism si amenajarea teritoriului sau din regulamentele aprobate care instituie un regim special asupra imobilului, nu sunt interdictii de construire si nu sunt zone protejate.

1. **un rezumat al proiectului;**

Terenul propus pentru realizarea investitiei este situat in Judetul Constanţa, Port Constanta Sud ǀ Mol 1S ǀ Dana 114 ǀ Agigea si are urmãtoarele vecinãtãţi:

**Vecinătăți:**

- La Nord: paramentul cheului (Dana 114), NR CAD 257160;

- La Est: teren Tehnoinvest, NR CAD 257160;

- La Sud: teren DB Schenker, magazia nr 2, NR CAD 257160;

- La Vest: paramentul cheului (Dana 113) , NR CAD 257160.

Proiectul in cauza presupune extinderea terminalului de grane prin sporirea capacitatii sale pastrand specificul functional.

Terminalul existent dispune de un sistem de primire, stocare si expediere a cerealelor, inclusiv lucrarile si obiectivele conexe care asigura functionalitatea fluxului tehnologic.

Sistemul de primire are 3 componente pentru primirea cerealelor: pe apa cu baraje sau nave fluviale, pe calea ferata si cu mijloace auto.

Sistemul de primire pe apa are in componenta sa doua instalatii pneumatice de descarcare a barajelor si un transportor care face legatura intre instalatiile pneumatice si elavatoare.

Sistemul de primire pe apa este organizat pe latura de vest a molului la dana 113.

Transportoarele sunt montate pe grinzi metalice sustinute de stalpi metalici dispusi la o distanta de cca. 11,3 m.

Sistemul de primire pe calea ferata are in alcatuirea sa o cuva de descarcare, deasupra careia stationeaza vagoanele, protejate deasupra si lateral cu o structura metalica (copertina), si transportoarele care fac legatura intre cuva si elevatoare. Sistemul de primire a cerealelor pe cale ferata este amplasat in capatul de sud al terminalului pe linia nr.4 CF aflata pe axul molului 1S.

Prin prezentul proiect se propune suplimentarea sistemului de primire pe cale ferata cu inca o cuva de descarcare pe linia nr.3 CF.

Sistemul de primire cu mijloace auto existent se compune dintr-o cuva de descarcare, o platforma de basculare, buncare, turnuri, un uscator si transportoarele care fac legatura intre cuva de primire si elevatoare. Pe lungimea silozului (depozitului) transportorul este comun, atat pentru CF, cat si pentru auto. Pentru sporirea capacitatii de primire cu mijloace auto, prin proiect se propune realizarea unui buncar nou ce include o cuva de descarcare pentru camioane si o copertina metalica cu dimensiunile Lxlxh=7.0mx21.0mx12.0m.

Sistemul de stocare existent este compus din 10 celule metalice cu o capacitate de 10.000 tone fiecare. Cele 10 celule sunt dispuse pe doua siruri (cate 5 celule pe fiecare sir) dispuse de o parte si de alta a liniilor CF de pe axul molului. Sirul amplasat la vest de liniile ferate a fost denumit sirul A si cel aflat la est de calea ferata, sirul B. Distanta dintre axul celor doua siruri de celule este de 44 m, respectiv sirul "A" se afla la 25 m vest fata de axul liniei ferate nr.4 (axul molului), iar sirul "B" la 19 m est.

Longitudinal, centrul celulelor se afla la 31 m, axul primelor celule aflandu- se la 49,7 m fata de paramentul cheului danei 114 (cap mol). Celulele sunt metalice, au diametrul de 27,43 m, inaltimea de 27,1 m si sunt montate pe un radier din beton armat fundat pe coloane din beton armat o 1,08 m si 1,50 m. Cota superioara a radierului este +3,72 m NMN.

Sub radierul celulelor se afla un tunel cu o latime de 3,20 m si inaltimea de 3,50 m. In capatul de nord al sirului "A" este prevazuta o cuva pentru elevatoare cu dimensiunile interioare de 6,90 m latime si 16,308 m lungime, cota radierului fiind de -7,0 m NMN.

Pentru introducerea utilajelor in tunele, la capatul de sud a acestora a fost prevazuta câte o cuva de 3,2 m latime si 5,0 m lungime.

Legatura dintre tunelul sirului “B” si cuva elevatoarelor este asigurata printr-un tunel din beton armat cu dimensiunile interioare de 2.20m x 2.20m.

In aceste tunele sunt prevazute transportoare cu racleti pentru transportul cerealelor.

Celulele sunt din tabla zincata ondulata montata pe 78 de stalpi din profile metalice.

Peste cota superioara a celulelor este prevazuta o estacada metalica care sustine transportorul pentru umplerea celulelor, accesul si circulatia pentru intretinerea acestuia.

Grinzile estacadei sunt sustinute de stalpi metalici montati intre celule pe radierul de beton armat al acestora.

Pentru sistemul de stocare prin proiect se propune suplimentarea terminalului cu 4 celule de stocare cu capacitate totala de 40.000 tone. Diametrul celulor propuse e de aproximativ 24m si inaltimea de 33m. Celulele noi vor fi amplasate in partea vestica a molului spre dana 113. Celulele noi vor avea asigurata conexiunea cu buncarul auto nou propus prin intermediul unui tunel subteran in care va fi prevazut un transportator cu lant. Tehnologia de umplere a celulelor nou este similara cu celelule existente, prin elevatoare si estacada metalica.

Expedierea cerealelor se face cu nave maritime in cea mai mare parte si intr-o foarte mica masura si pe calea ferata.

Incarcarea cerealelor in nave maritime este organizata la cheul de pe capul molului, respectiv dana 114.

Sistemul de incarcare in nave se compune dintr-o instalatie de incarcare cu o capacitate de 800 t/h, montata pe o cale de rulare cu ecartamentul de 10,875 m. Fila de la apa este fundata direct pe coronamentul cheului, iar fila de la uscat pe traverse de beton armat. Sina este sina CF tip 49.

Instalatia de incarcat preia cerealele de pe un transportor dispus in lungul danei 114. Acest transportor este montat pe grinzi metalice sustinute de stalpi metalici dispusi la o distanta de cca. 14,0 m interax.

Estacada asigura atat sustinerea transportorului cat si accesul si circulatia oamenilor pentru intretinere, reparatii etc.

Pe transportorul din lungul cheului cerealele sunt aduse din elementele aflate in capatul sirului "A" de celule prin intermediul unor tuburi metalice.

Prin proiect se propune suplimentarea sistemului de expediere cu o macara de incarcare cu capacitatea de 1.500 Q=1.500 MTPH, si adaptarea caii de rulare pentru noua capacitate.

Incarcarea vagoanelor CF cu cereale in vederea expedierii acestora se va face in capatul de sud al silozului in dreptul cuvei de descarcare CF, pe linia de cale ferata nr.3.

Cerealele sunt preluate de la elevatoare si deversate pe un transportor, acelasi care aduce cerealele la elevatoare de la cuva CF. Transportorul este montat pe o estacada formata din grinzi metalice sustinute de stalpi metalici, dispusi la o distanta de cca. 15,0 m interax.

Pe langa sistemele care compun fluxul tehnologic proiectul cuprinde si constructiile conexe care asigura buna functionare: post de transformare, cladire MCC1, cladire MCC2, cuva pentru ulei si cuva pentru motorina.

Postul de transformare:

Alimentarea cu energie electrica a terminalului este asigurata prin intermediul unui post de transformare separat, conectat la statia de transformare PORT IV prin intermediul a doua cabluri (dubla alimentare) de 20 KV.

Postul de transformare este amplasat cat mai aproape de centrul de greutate al consumatorilor, respectiv in zona de nord-vest a terminalului. Cladirea postului de transformare este specifica acestor fel de lucrari, are o suprafata de 10,65 m x 15,90 m si dispune de spatiile necesare pentru montarea a 4 transformatoare, 3 de 1600 KVA; 20/0,4 KV si unul de 1000 KVA 20/6,3 KV, si montarea celulelor dupa cum urmeaza:

-o camera de mare tensiune 20 KV

- o camera de medie tensiune 6,3 KV

- o camera de joasa tensiune 0,4 KV

Inaltimea libera in cladire in zona boxelor trafo este de 5,25 m, iar in camerele de medie si joasa tensiune este de 3,80 m.

Pardoselile sunt din beton sclivisit si covoare de cauciuc speciale. Tencuielile atat la interior, cat si la exterior sunt obisnuite, iar zugravelile in culori de apa. Tamplaria este metalica cu jaluzele fixe pentru ventilatie.

Utilajele pneumatice sunt alimentate direct din postul de transformare la medie tensiune 6,3 KV, restul utilajelor fiind alimentate pe joasa tensiune 0,4 KV.

Prin proiect se propune o anexa pe langa cladirea postului de transformare in care vor fi amplasate tablourile electrice care vor alimenta sistemele noi. Structura cladirii propuse va fi din beton armat.

Cladirile pentru receptia si controlul cerealelor:

Conducerea intregului flux tehnologic este complet automatizat, aparatura si spatiile pentru personal sunt asigurate prin doua cladiri, una amplasata in zona de nord-vest si denumita MCC1, si alta amplasata in zona de sud-est, denumita MCC2.

Cladirea MCC1, este constructie P+2, are suprafata in plan de 9,60 m x 14,60 m suprafata desfasurata, fiind de cca. 420 mp.

Structura de rezistenta este mixta.

Zidaria portanta intarita cu samburi si stalpi de beton armat pe contur si grinzi cu stalpi in interior.

Planseele sunt placi de beton armat de 12 cm grosime, turnate monolit.

Fundarea cladirii este directa prin intermediul unei retele de grinzi de 1,80 m inaltime, cu centuri din beton armat la partea inferioara si superioara. Grinzile reazema pe un pat format dintr-un strat de balast de 15 cm grosime si un strat de piatra sparta de 85 cm grosime.

La parter sunt prevazute doua incaperi, una pentru montarea celulelor electrice de distributie si una pentru laboratorul terminalului.

Sub camera de distributie s-a prevazut un subsol tehnic de 1,50 m inaltime, planseul fiind metalic.

La cele 2 etaje sunt prevazute camere pentru birouri si grupuri sanitare.

Una din camerele de la etajul 2 este destinata montarii aparaturii de control si urmarire a activitatii terminalului si este amplasata deasupra camerii de distributie. Celelalte camere sunt destinate pentru birouri, sala de consiliu etc.

Finisajele interioare prevazute sunt urmatoarele:

La camera de distributie, la pereti si tavane, s-au prevazut spoieli.

In laborator pardoseala este din placi de gresie ceramica, pe pereti pana la inaltimea de 1,50 m este prevazuta faianta, iar in rest zugraveli in culori de apa.

In birouri si in camera de control si urmarire s-a prevazut mocheta la pardoseli si zugraveli in culori de apa la pereti si tavane.

In oficiu si la grupurile sanitare, pardoselile din mozaic turnat, faianta la pereti si zugraveli in culori de apa pe pereti si tavane.

Finisajele exterioare constau in tencuiala stropita in calcio, iar la soclu tencuieli in similipiatra.

Tamplaria exterioara este din aluminiu cu geam termopan, cu exceptia usii de la camera de distributie care este metalica in 2 canate, iar tamplaria interioara din lemn.

Incalzirea cladiri este asigurata de o centrala electrica proprie, montata in laborator.

Alimentarea cu energie electrica pentru cladire este asigurata din una din celulele aflate in camera de distributie.

Alimentarea cu apa este asigurata prin racordarea la reteaua de apa potabila a molului aflata la vest de cladire in imediata vecinatate a acesteia. Racordul se realizeaza prin intermediul unui apometru.

Apele uzate menajere provenite din activitatea a max. 10 persoane/schimb, sunt colectate intr-o cuva etansa vidajabila cu capacitatea de inmagazinare de 20 mc.

Din cladirea MCC1 mai precis din camera de urmarire si control este urmarit intregul flux pentru primirea cerealelor pe calea apei insilozarea si expedierea pe ара.

Cladirea MCC2 este o constructie numai parter si are numai doua incaperi si un grup sanitar. Cele doua incaperi sunt destinate, una pentru adapostirea celulelor de distributie si alta pentru adapostirea aparaturii si personalului de urmarire si control. Structura si finisajele sunt similare celor de la cladirea MCC,. Incalzirea spatiilor se asigura cu calorifere electrice cu ulei. Apa potabila este asigurata printr-un racord la conducta D300 mm aflata pe latura de est a molului.

Apele uzate menajere care provin de la personalul de exploatare, 2 persoane pe schimb, sunt colectate intr-o cuva etansa din beton armat vidanjabila.

Cuvele pentru rezervoarele de ulei si motorina:

Uleiul este folosit pentru pulverizarea cerealelor si este un ulei special mineral comestibil si este depozitat in doua rezervoare, unul de 45 mc si unul de 25 mc. Aceste doua rezervoare sunt montate in cuve etanse din beton armat.

Rezervorul de 45 mc este amplasat in zona de nord-vest a terminalului, intre fundatiile sistemelor 30 si 60. Datorita conditiilor din amplasament (nivelul panzei freatice foarte ridicat) cuva a fost realizata semiingropat.

Dimensiunile interioare ale cuvei sunt:

- latime 3,60 m

- lungime 7,70 m

- adancime 3,80 m

Grosimea peretilor este de 20 cm, iar cea a radierului de 25 cm.

Cuva este fundata pe un pat format dintr-un strat de balast de 15 cm grosime si un strat de piatra sparta de 20 cm grosime.

Rezervorul de 25 mc este amplasat in zona de sud-vest si este montat tot intr-o cuva din beton armat. Cuva este executata subteran (ingropata) este fundata pe un pat format dintr-un strat de balast de 15 cm si unul de piatra sparta de 20 cm. Dimensiunile interioare ale cuvei sunt urmatoarele:

- lungime 6,80 m

- latime 3,00 m

- inaltime 3,20 m

Grosimea peretilor este de 25 cm, iar cea a radierului de 30 cm.

Rezervoarele de motorina cu capacitatea de 50 mc fiecare,

sunt amplasate in zona de sud vest a terminalului, la sud de rezervorul de ulei, intr-o cuva de beton armat cu doua compartimente, realizate subteran.

Dimensiunile unui compartiment sunt:

- lungime 8,30 m

- latime 3,60 m

- inaltime 3,80 m

Grosimea peretilor este de 50 cm, peretii laterali si cel intermediar au latimea de 30 cm.

Fundatia rezervorului este compusa dintr-un strat de balast de 15 cm grosime dupa compactare si un strat de piatra sparta de 20 cm grosime tot dupa compactare.

Spatiul dintre peretii rezervorului si peretii cuvei este umplut cu nisip.

Cuva este acoperita cu capace din beton armat carosabile de 30 cm grosime. Peste capacele din beton armat s-a prevazut un strat de beton asfaltic care poate fi scos mai usor in cazul unor interventii la rezervoare.

Rezervorul de motorina nu este utilizat in situatia actuala. In urma optimizarii sistemului de uscare nu a mai fost necesara o rezerva de motorina, sistemul fiind actionat doar electric. Prin proiect se propune dezafectarea acestui rezervor.

**b) justificarea necesităţii proiectului** – sporirea capacitatii de primire stocare si expediere a terminalului existent. Dezvoltarea socio-economica a zonei si promovarea portului Constanta in calitate de principal centru de depozitare si distribuire a cerealelor in bazinul Marii Negre.

**c) valoarea investiţiei: 40 milioane de EUR (fara TVA)**

**d) perioada de implementare propusă: mai 2024 – iunie 2025**

**e) planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente) -** anexate la dosar:

- plan de incadrare

- plan de situatie

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele).**

Imobilul este situat in Jud Constanta, mun. Constanta, INCINTA PORT-CONSTANTA SUD, MOL 1S si se afla in administrarea CN ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME SA dobandit prin HGR nr. 517/1998 si HGR nr. 464/2003, conform extras carte funciara nr. 257160 eliberat sub cerere nr. 135998/16.08.2023.

Folosirea actuala a terenului este: zona activitati portuare.

Destinatia terenului stabilita prin plaurile de urbanism si amenajarea teritoriilor aprobate: constructii portuare, depozitare, industriale, CF.

Suprafata terenului studiat este de 14392 mp.

Proiectul presupune extinderea unei functiuni existente, prin adaugarea unor constructii si echipamente similare ca forma si destinatie cu cele din amplasament. In linii mari investitia presupune structuri din beton pe partea de infrastructura preponderent, si local supastructura pentru corpuri anexe. Suprastructurile sunt confectionate din metal si reprezinta in mare parte suportii pentru echipamente, celulelele de pozitare si copertina buncar descarcare.

**Indici privind utilizarea terenului :**

|  |
| --- |
|  |

**BILANT TERITORIAL ZONA STUDIATACONFORM CU**

**Suprafata teren studiat 14392**

**Suprafata construita cladiri = 3014 mp, din care:**

Suprafata construita cladiri existente – 545 mp

Suprafata construita cladiri propuse 2469 mp

**Suprafata desfasurata cladiri = 3622, din care:**

Suprafata desfasurata cladiri existente – 1029 mp

Suprafata desfasurata cladiri propuse – 2593 mp

**POT existent = 3,79%**

**CUT existent = 0,07**

**POT propus = 20,94 %**

**CUT propus = 0,25**

**Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

**- profilul şi capacităţile de producţie;**

Proiectul propus respecta destinatia stabilita in CU: constructii portuare, depozitare, industrie, CF., cu profil de depozitare si distribuire cereale. Capacitatea de depozitate curenta este 100000 tone si se propune prin proiect o extindere care ar spori capacitatea de depozitare cu 40000 tone.

**- descrierea instalaţiei şi a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):**

Intreaga activitate a terminalului este automatizata, intreaga aparatura de automatizare aflandu-se in doua cladiri, una amplasata in zona de nord-vest a terminalului denumita MCC1, si alta denumita MCC2.

In cladirea MCC1, mai sunt prevazute si spatiile necesare pentru laborator, distributia electrica si birourile pentru personalul de exploatare.

Cladirea MCC2 este numai parter si dispune de o camera de distributie, o camera de control si un grup sanitar.

Fluxul tehnologic la primirea cerealelor pe calea apei:

Cele doua utilaje pneumatice scot cerealele din barje sau navele fluviale si le transfera pe sistemul 30.01 daca acestea se incadreaza in parametrii de insilozare sau se descarca in mijloace auto si se transporta la cuva auto de pe sistemul 10 pentru reducerea umiditatii, de unde urmeaza acelasi flux ca cerealele care sosesc pe uscat cu mijloace auto.

Cerealele care sosesc cu barjele provin din alte silozuri, in care au fost depozitate la parametri necesari, deci posibilitatea ca cerealele care sosesc pe calea apei sa nu se incadreze in parametri este este foarte redusa.

Pe sistemul 30 este prevazut la vest de cuva elevatoarelor un curatitor. Cerealele inainte de a fi introduse in elevatoare sunt trecute prin acest curatitor care retine corpurile straine. Dupa iesirea din curatitor si inainte de intrarea in elevatoare, cerealele sunt pulverizate cu un ulei mineral comestibil care fixeaza cojile si praful de boabe, eliminand posibilitatea formarii de pulbere. Pentru depozitarea uleiului s-a prevazut un rezervor de 45 mc, montat in interiorul unei cuve etanse din beton armat. Aceasta cuva a fost amplasata intre sistemele 30 si 60. Prin intermediul elevatoarelor, cerealele sunt ridicate pana deasupra celulelor de unde sunt preluate de transportoarele din lungul sirurilor de celule. Descarcarea cerealelor in celule se face gravitational.

In celule, cerealele se mentin la temperatura maxima de 25°C in perioada 30 aprilie si 1 noiembrie si 15°C in perioada 1 noiembrie si 30 aprilie. Pentru mentinerea acestor parametri celulele sunt prevazute cu un sistem de ventilare propriu care consta in canale acoperite cu gratare speciale si cate 4 ventilatoare, cate 2 pe fiecare parte a celulei. Controlul temperaturii se face permanent prin intermediul unor senzori dispusi in tot volumul celulei.

In cazul in care temperatura de depozitare a fost depasita se declanseaza automat sistemul de ventilare. De asemenea, se porneste si sistemul de vehiculare a cerealelor care sunt scoase din celula respectiva, montate in alta celula libera sau se vehiculeaza pana la incadrarea temperaturii in limite normale.

Fluxul tehnologic de primire a cerealelor cu vagoane CF:

Cerealele care sosesc la terminal cu vagoane CF provin din silozuri unde au fost tratate pentru a se incadra in parametrii normali de umiditate si temperatura. Descarcarea vagoanelor se face gravitational intr-o cuva metalica care asigura descarcarea simultana a doua vagoane. Din cuva, cerealele sunt preluate de un sistem de transportoare care conduc cerealele la elevatoarele din capatul de nord al terminalului.

Inainte de trecerea cerealelor pe transportorul din lungul sirului de celule, acestea sunt pulverizate cu ulei mineral comestibil.

Pentru depozitarea uleiului in zona de sud-vest a terminalului s-a prevazut un rezervor de 25 mc, montat subteran intr-o cuva etansa din beton armat.

De la elevatoare, circuitul cerealelor este acelasi ca si cerealele primite pe calea apei.

Fluxul tehnologic de primire a cerealelor cu auto:

Cerealele care sosesc la terminal cu auto, vin in cele mai multe cazuri direct de la locul de recoltare. In aceasta situatie se presupune ca aceste cereale nu se incadreaza in parametrii necesari insilozarii. Pentru a fi introduse in celulele de depozitare, cerealele parcurg urmatorul flux tehnologic:

Din camioanele care sosesc se iau probe pentru determinarea calitatii cerealelor, dupa care sunt descarcate prin basculare intr-o cuva, dupa care sunt preluate de un transportor, trecute printr-un curatitor si introduse in doua celule de boabe umede. Din aceste buncare, cerealele sunt scoase si introduse intr-un uscator cu o capacitate de uscare de 100 t/h.

Dupa uscare, cerealele sunt introduse intr-un buncar de stocaj de unde sunt preluate cu un sistem de transportoare si descarcate pe "sistemul 20", care asigura transportul cerealelor la elevatoarele din capatul de nord al silozului.

Fluxul de expediere a cerealelor:

Expedierea cerealelor se face in cea mai mare parte pe calea apei cu nave maritime, cat si pe uscat cu vagoane CF.

Fluxul de expediere asigura atat posibilitatea expedierii directe din fluxurile

de primire, cat si posibilitatea expedierii din celule.

Expedierea directa din fluxurile de primire se face numai in conditiile in care cerealele corespund din punct de vedere calitativ, si corelarii dintre sosirea navelor fluviale sau vagoane CF si a navelor maritime.

Golirea celulelor se face prin intermediul unor guri de descarcare practicate in radierul celulelor. Din gurile de descarcare, cerealele sunt preluate de un transportor montat in lungul sirurilor de celule, intr-un tunel etans realizat sub radierul celulelor.

Transportorul din tunelul sirului "A" de celule se conecteaza direct la elevatoare, iar cel din tunelul sirului "B" se conecteaza la elevatoare prin intermediul unui transportor dispus transversal axului silozului. Acest transportor este montat de asemenea, intr-un tunel etans.

De pe elevatoare, cerealele sunt descarcate pe un transportor montat pe o estacada amplasata in lungul danei 114. Ansamblul format din transportor si estacada de sustinere a acestuia este denumit "sistemul 60".

Transportorul este inchis etans, pentru preluarea cerealelor sunt prevazute guri de descarcare la care se cupleaza instalatia de incarcare in navele maritime.

Instalatia de incarcare preia cerealele de pe transportorul "sistemului 60" prin conectare la gurile de descarcare ale acestuia si le descarca in nava prin intermediul unui tub cu posibilitati de miscare in plan orizontal, astfel incat se asigura incarcarea uniforma a magaziei navei.

Instalatia de incarcare are posibilitatea deplasarii un lungul danei, astfel incat se asigura incarcarea navei fara ca aceasta sa fie manevrata.

Pentru incarcarea in vagoane, cerealele scoase din celule si aduse la elevatoare sunt deversate pe transportorul "sistemului 20" din lungul celulelor sirului "A"; acelasi transportor care aduce cerealele de la cuva de descarcare CF la elevatoare, transportorul respectiv fiind reversibil. De pe acest transportor sunt preluate de un alt transportor care este montat pe o estacada dispusa transversal liniilor CF nr.3 si 4.

Incarcarea vagoanelor se face gravitational pe linia nr.3, sub copertina de la cuva CF.

**- descrierea proceselor de producţie ale proiectului propus, în funcţie de specificul investiţiei, produse şi subproduse obţinute, mărimea, capacitatea;**

Prin proiect de propune marirea capacitatii fluxurilor tehnologice descrise mai sus dupa cum urmeaza:

* Pentru fluxul tehnologic de primire a cerealelor cu vagoane CF- se suplimenteaza cu inca o cuva de descarcare amplasata pe linia 3CF.
* Pentru fluxul tehnologic de primire a cerealelor cu auto – se propune un buncar nou in partea vestica a amplasamentului, Sitemul 70. Din camioane se iau probe pentru determinarea calitatii cerealelor, dupa care sunt descarcate prin basculare intr-o cuva nou proiectata, dupa care sunt preluate de un transportor si directionate spre sistemul de stocare.
* Capacitatea de stocare este suplinita cu 4 celule noi (sistem 70) cu capacitatea de 4\*10.000 tone.
* Fluxul de expediere pe cale maritima amplasat pe dana 114 este suplimentat cu o macara noua de incarcare nave cu capacitatea de Q=1.500MTPH, pastrand fluxul tehnologic descris anterior.

**- materiile prime, energia şi combustibilii utilizaţi, cu modul de asigurare a acestora;**

Pentru realizarea lucrarilor se vor utiliza materiale achizitionate de pe piata interna, de la distribuitori autorizati.

Utilajele si echipamentele folosite se vor alimenta cu combustibil de la statiile de distributie carburanti autorizate. Nu se vor depozita carburanti in cadrul organizarii de santier.

Pe durata exploatarii, echipamentele sunt actionate electric, iar rezervorul de motorina existent prevazut pentru instalatia de uscare a cerealelor va fi dezafectat intrucat aceasta instalatie a fost optimizata si nu necesita alimentare cu motorina pentru arzatorul acesteia.

**- racordarea la reţelele utilitare existente în zonă;**

Amplasamentul existent dispune deja de racorduri la retelele utilitare (alimentare cu apa, canalizare pluviala, canalizare menajera-cuve etanse vidanjabile, alimentare cu energie electrica) iar consumul generat de extinderea propusa prin proiect nu depaseste capacitatea actuala a retelelor, prin urmare pentru obiectivele noi propuse se vor prevedea lucrari locale de alimentare.

Toate serviciile si utilitatile vor fi proiectate si construite respectand normativele in vigoare in Romania si standardele europene.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei:**

In timpul executiei lucrarilor de constructii vor fi afectate suprafete minime de teren, doar cele prevazute prin proiectul tehnic, iar dupa terminarea acestora surplusul de sol/material excavat va fi depozitat in locurile indicate de administratia locala prin autorizatia de construire. La terminarea lucrarilor, suprafetele ocupate temporar vor fi aduse la starea intitala.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Nu este cazul. Extinderea terminalului ce se va dezvolta prin acest proiect va fi racordata la caile de acces existente. Se vor optimiza doar caile de acces din incinta pentru a asigura functionalitatea sistemelor de primire, stocare si expediere extinse.

**- resursele naturale folosite în construcţie şi funcţionare:**

Pe perioada executiei lucrarilor se vor folosi urmatoarele resurse naturale:

- minerale: nisip, pietris pentru prepararea betonului si umpluturi

- combustibil: benzina, motorina folosite pentru functionarea utilajelor la executarea obiectivelor

- apa: pentru prepararea si executarea lucrarilor umede

Pe perioada de utilizare se va folosi apa menajera din reteaua locala pentru uz curent.

**- metode folosite în construcţie/demolare:**

Sistemul constructiv: Clasa de importanta III. Categoria de importanta din punct de vedere al calitatii este "C".

Se vor folosi metode moderne de construire care ofera consolidare, rezistenta la foc, costuri scazute, eficienta energetica, rapiditate in constructie. Lucrarile de punere in opera a betonului vor respecta normele in vigoare si pentru structurile metalice se va opta pentru elemente confectionate in uzina care necesita doar lucrari de montare in santier pentru a eficientiza timpul si calitatea de executie.

**- planul de execuţie, cuprinzând faza de construcţie, punerea în funcţiune, exploatare, refacere şi folosire ulterioară:**

Fazele de execuţie sunt cele convenţionale pentru constructii cu fundatii din beton armat şi suprastructura din stalpi de beton armat, si structuri metalice.

Principalele obiective sunt:

- Extinderea terminalului de cereale prin suplimentarea cu 4 celule de depozitare cu capacitate de totala de 40.000 tone.

- Suplimentare cu un nou buncar de descarcare pentru camioane si copertina metalica cu dimensiunile Lxlxh=7.0mx21.0mx12.0m.

- Asigurare conexiune intre buncarul si celulele noi printr-un transportator cu lant amplasat intr-un tunel subteran, inclusiv elevatoarele aferente celulelor noi.

- Suplimentare cu o macara noua de incarcare nave cu capacitatea de Q=1.500 MTPH.

- Consolidare cale de rulare.

- Construire cladire pentru laborator P+1 si relocare functie din cladirea existenta in cladirea noua.

- Extindere cladire post trafo prin adaugarea unei anexe pentru tablourile electrice ce vor deservi extinderea propusa.

- Dezafectare rezervor motorina ingropat.

- Amenajare incinta, platforme, inlocuire si relocare stalpi de iluminat, relocare imprejmuire incinta.

**- relaţia cu alte proiecte existente sau planificate:**

Nu este cazul.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Nu este cazul.

**- alte activităţi care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creşterea numărului de locuinţe, eliminarea apelor uzate şi a deşeurilor):**

Nu este cazul.

**- alte autorizaţii cerute pentru proiect.**

Nu este cazul.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

Nu este cazul

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

**- distanţa faţă de graniţe pentru proiectele care cad sub incidenţa Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare** – nu este cazul.

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii şi cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, şi Repertoriului arheologic naţional prevăzut de Ordonanţa Guvernului nr. 43/2000 privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;**

Proiectul propus nu va modifica functiunile prevazute prin Certificatul de Urbanism si nu va avea impact asupra obiectivelor apartinand patrimoniul istoric si cultural, deoarece nu sunt prezentate in jurul amplasamentului.

- **Localizarea proiectului:**

Amplasamentul pe care urmează să se realizeze proiectul este situat în : Port Constanta Sud ǀ Mol 1S ǀ Dana 114 ǀ 907015 Agigea ǀ Romania, Jud. Constanța.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **COORDONATE PUNCTE DE CONTUR ZONA STUDIATA**  **SISTEM DE PROIECTIE : STEREO 70** | | |
| Nr.pct. | X | Y |
| 1 | 792506.833 | 296418.905 |
| 2 | 792508.844 | 296421.038 |
| 3 | 792509.775 | 296420.900 |
| 4 | 792698.860 | 296421.164 |
| 5 | 792698.860 | 296417.806 |
| 6 | 792702.721 | 296414.016 |
| 7 | 792702.841 | 296406.614 |
| 8 | 792695.511 | 296406.572 |
| 9 | 792695.511 | 296404.082 |
| 10 | 792650.358 | 296404.121 |
| 11 | 792650.352 | 296402.292 |
| 12 | 792565.005 | 296402.292 |
| 13 | 792565.005 | 296217.758 |
| 14 | 792520.976 | 296217.758 |
| 15 | 792520.976 | 296215.697 |
| 16 | 792518.126 | 296215.697 |
| 17 | 792518.132 | 296211.210 |
| 18 | 792506.437 | 296211.212 |

Sistem *de proiectie Stereografic 1970*

**Vecinătăți:**

**- La Nord: paramentul cheului (Dana 114), NR CAD 257160;**

**- La Est: teren Tehnoinvest, NR CAD 257160;**

**- La Sud: teren DB Schenker, magazia nr 2, NR CAD 257160;**

**- La Vest: paramentul cheului (Dana 113) , NR CAD 257160.**

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Solutiile au fost alese in functie de cerintele beneficiarului, in concordanta cu conditiile specifice anplasamentului.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informaţiilor disponibile:**

1. **Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu:**

**a) protecţia calităţii apelor:**

**- sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Din activitatea de constructii vor rezulta doar ape uzate menajere. Pe perioada derularii lucrarilor, organizarea de santier se va dota cu grup sanitar ecologic, asigurandu-se vidanjarea apelor uzate si igienizarea grupului sanitar.

Eventuale scurgeri accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport materiale sau de la utilajele folosite pe amplasament, pot migra din sol in panza freatica, si pot reprezenta astfel o sursa de poluare pentru ape. Este indicat sa se achizitioneze material absorbant biodegradabil si sa se intervina prompt si eficient pe suprafetele afectate.

Pentru canalizarea menajera sunt prevazute cuve etanse vidanjabile.

Apele pluviale vor fi preluate prin intermediul unui sistem de rigole care vor directiona apele catre un decantor inainte de evacuare prin punctele stabilite de-a lungul danelor.

Impactul asupra apei, atat pe perioada realizarii investitiei, cat si pe timpul functionarii este nesemnificativ.

**- staţiile şi instalaţiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

Pe perioada lucrarilor, apele uzate menajere preluate prin vidanjare se vor descarca intr-o statie de epurare, obligatie ce revine prestatorului de servicii de vidanjare si transport ape uzate, cu respectarea NTPA 002/2005.

Apele pluviale vor fi preluate prin intermediul unui sistem de rigole care vor directiona apele catre un decantor inainte de evacuare prin punctele stabilite de-a lungul danelor.

**b) protecţia aerului:**

**- sursele de poluanţi pentru aer, poluanţi, inclusiv surse de mirosuri:**

Principalele surse de poluare a aerului sunt reprezentate de functionarea utilajelelor pentru lucrarile desfasurate pe santier si de pulberile rezultate in urma manipulării si punerii in opera a materialelor de constructii.

**- instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă:**

Pe perioada realizarii lucrarilor de construire se vor utiliza echipamente si utilaje verificate din punct de vedere tehnic.

**c) protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:**

**- sursele de zgomot şi de vibraţii:**

Principalele surse de zgomot şi vibrații sunt generate de exploatarea utilajelor şi de la autovehiculele de transport materiale. Zgomotele şi vibrațiile in zona organizarii de santier au caracter temporar şi nu au efecte negative asupra mediului.

**- amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:**

Pe durata realizarii lucrarilor de construire se vor utiliza echipamente si utilaje verificate din punct de vedere tehnic.

Activitatea desfasurata, dupa finalizarea proiectului, se va integra in specificul zonei.

**d) protecţia împotriva radiaţiilor** – nu este cazul.

**e) protecţia solului şi a subsolului:**

**- sursele de poluanţi pentru sol, subsol, ape freatice şi de adâncime:**

Sursele potențiale de poluare pentru sol, subsol pot fi reprezentate de:

- scurgeri accidentale de carburanţi si lubrifianţi

- depozitarea necontrolata a materialelor de constructii

- gospodărirea necorespunzatoare a deşeurilor.

**- lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului:**

- respectarea limitelor amplasamentului, fiind interzisa afectarea suprafetelor

limitrofe

- managementul corepunzator al deseurilor generate, respectiv colectarea selectiva a deseurilor si depozitarea temporara in spatii special amenajate, pana la preluarea acestora de catre societati autorizate

- depozitarea materialelor conform etichetelor/indicatiilor producatorilor

- se recomanda achizitionarea de material absorbant biodegradabil pentru interventia prompta in cazul aparitiei unor scurgeri accidentale de produse petroliere.

**f) protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.

**- lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia biodiversităţii, monumentelor naturii şi ariilor protejate;**

Nu sunt necesare masuri speciale pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor naturale protejate.

**g) protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanţa faţă de aşezările umane, respectiv faţă de monumente istorice şi de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricţie, zone de interes tradiţional şi altele;**

Proiectul propus nu va modifica functiunile prevazute prin Certificatul de Urbanism. In proximitatea amplasamentului nu exista asezari umane, obiective culturale sau monumente istorice si de arhitectura.

**- lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia aşezărilor umane şi a obiectivelor protejate şi/sau de interes public** – nu este cazul.

**h) prevenirea şi gestionarea deşeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

**- lista deşeurilor (clasificate şi codificate în conformitate cu prevederile legislaţiei europene şi naţionale privind deşeurile), cantităţi de deşeuri generate;**

In urma activitatilor de construire pentru realizarea investitiei pot rezulta, in principal, urmatoarele tipuri de deseuri:

| **Cod Deseu** | **Denumirea deseului** | **Sursa de generare** | **Modalitati de aliminare/valorificare** |
| --- | --- | --- | --- |
| 15 01 01 | Ambalaje de hârtie şi carton | Organizarea de santier | Predate catre societati autorizate in vederea valorificarii |
| 15 01 02 | Ambalaje de materiale plastice | Organizarea de santier | Predate catre societati autorizate in vederea valorificarii |
| 17 02 03 | Materiale plastice | Organizarea de santier | Predate catre societati autorizate in vederea valorificarii |
| 17 04 07 | Amestecuri metalice | Organizarea de santier | Predate catre societati autorizate in vederea valorificarii |
| 17 05 04 | Pamant si pietre din excavatii | Realizarea fundatiilor | Utilizat la realizarea fundatiei. Surplusul va fi transportat in locuri indicate de primarie prin autorizatie de construire |
| 20 03 01 | Deseuri municipale amestecate | Organizarea de santier | Preluate de serviciul local de salubrizare si eliminate la un depozit de deseuri autorizat |
| 17 02 01 | Lemn | Organizarea de santier | Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii |
| 17 01 07 | Resturi de materiale de constructii si deseuri din constructii | Constructii si constructii – montaj | Pot fi utilizate ca umpluturi pe amplasament sau in alte zone indicate de Primaria Municipiului Constanta in Autorizatia de  Construire |
| 17 04 11 | Resturi de cabluri | Lucrari de instalatii | Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii |

Deseurile reciclabile - plastic, hartie, carton, lemn, sticla, metal, diverse ambalaje etc. se vor precolecta in recipiente separate si vor fi predate unui operator economic autorizat, in vederea valorificarii acestora;

Deseurile de cabluri vor fi colectate separat si predate unor intreprinderi de tratare specializate care pot separa metalele (eel mai adesea este vorba de cupru de izolatie) de materialul plastic.

Deseurile menajere vor fi colectate in recipiente inchise, tip europubele si depozitate in spatii special amenajate pana la preluarea lor de catre serviciul de salubritate local; material absorbant uzat - va fi colectat, in masura in care se genereaza, in recipiente prevazute cu capac si va fi predat in vederea valorificarii/eliminarii.

Lucrarile vor fi realizate dupa normele de calitate in constructii, astfel incat cantitatile de deseuri rezultate sa fie limitate la minim. Se vor evita solutiile de executie care presupun utilizarea unei cantitati mai mari de materie prima si un timp mai mare de realizare. Totodata se va proceda la calcularea cat mai exacta a necesarului de materiale, inca din faza de proiectare.

Se va acorda o atentie deosebita deseurilor generate si recuperarii/valorificarii/eliminarii corecte a acestora.

De asemenea, se vor lua masuri ca aceste tipuri de deseuri sa nu fie depozitate in alte locuri decat cele special amenajate pentru depozitarea acestora, in incinta organizarii de santier.

Este important sa se urmareasca transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de depozitare, evitandu-se stocarea acestora un timp mai indelungat in zona de producere si aparitia unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri.

In conformitate cu prevederile OUG 92/2021, constructorul are obligatia sa realizeze evidenta lunara a gestiunii deseurilor, respectiv producerii, stocarii provizorii, tratarii si transportului, reciclarii si depozitarii definitive a deseurilor,

In perioada functionarii obiectivului*,* se estimeaza generarea, cu precadere, a categoriilor de deseuri evidentiate mai jos:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Cod** | **Denumirea deseului** | **Sursa de generare** | **Modalitati de eliminare/valorificare** |
| 20 03 01 | Deseuri menajere | Provenite de la personalul care isi desfasoara activitatea cadrul obiectivului | Preluate de Serviciul local de salubrizare si eliminate la un depozit ecologic |
| 15 02 02\* | Material absorbant uzat | Interventia in caz de scurgeri accidentale de carburant | Va fi generat numai in cazul produceri unor poluari accidentale si va fi predat catre societati autorizate in vederea  valorificarii/eliminarii |

**- programul de prevenire şi reducere a cantităţilor de deşeuri generate;**

- organizarea colectarii deseurilor, in vederea valorificarii prin societati autorizate;

- instruirea personalului privind colectarea selectiva a deseurilor;

- instruirea personalului privind reducerea deseurilor generate;

- sunt interzise lucrari de intretinere/reparatii utilaje si mijloace de transport materii prime si materiale.

- titularul proiectului va urmari reducerea ponderii deseurilor provenite din activitatile de construire din totalul deseurilor eliminate, prin cresterea gradului de valorificare si reciclare al acestora.

**- planul de gestionare a deşeurilor;**

Deseurile generate pe amplasament vor fi colectate selectiv, in recipiente speciale si vor fi preluate periodic de societati autorizate.

- deseurile menajere vor fi colectate in recipiente inchise, depozitate în spatii special amenajate pana la preluarea acestora de catre serviciul de salubrizare local

- deseurile de constructii rezultate pe durata realizarii lucrarilor vor fi colectate si stocate temporar in spatii special amenajate si dotate, pana la preluarea de catre societati autorizate

- deseurile inerte se vor depozita temporar in zona amplasamentului, pana la transportarea catre un depozit autorizat sau in locuri indicate de primarie

- se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea acestora in locuri neautorizate sau inafara perimetrului organizarii de santier

- la terminarea lucrărilor, beneficiarul are obligația curatarii zonelor afectate de orice materiale si reziduuri, a refacerii solului in zonele unde acesta a fost afectat de

lucrarile de excavare, depozitare de materiale, stationare de utilaje si echipamente utilizate.

**i) gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase:**

**- substanţele şi preparatele chimice periculoase utilizate şi/sau produse; nu este cazul**

**- modul de gospodărire a substanţelor şi preparatelor chimice periculoase şi asigurarea condiţiilor de protecţie a factorilor de mediu şi a sănătăţii populaţiei. Nu este cazul**

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii.**

Realizarea lucrarilor de construire nu se va face cu utilizarea resurselor naturale de pe amplasament. Materialele de constructie vor fi produse in afara amplasamentului, urmand a fi livrate in zona de constructie in cantitatile necesare etapelor planificate.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populaţiei, sănătăţii umane, biodiversităţii (acordând o atenţie specială speciilor şi habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei şi a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosinţelor, bunurilor materiale, calităţii şi regimului cantitativ al apei, calităţii aerului, climei (de exemplu, natura şi amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor şi vibraţiilor, peisajului şi mediului vizual, patrimoniului istoric şi cultural şi asupra interacţiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu şi lung, permanent şi temporar, pozitiv şi negativ):**

Portul Constanta este situat in sectorul meridional al tarmului romanesc al Marii Negre, intr-un mic golf, intr-o regiune lipsita de conditii naturale deosebit de favorabile, avand coordonatele 44°09' latitudine N si 28°39' longitudine E. Anumite elemente fizico-geografice au permis, totusi, dezvoltarea activitatii portuare: nivelul aproape constant al apei, cu oscilatii neinsemnate, lipsa unor furtuni si vanturi putemice, frecvente, care sa perturbe activitatea portuara si adancimea suficienta a apei marii.

Portul Constanta Sud - Agigea este parte componenta a Portului Constanta, de 3 ori mai mare decat componenta Constanta Nord, a fost construit la iesirea Canalului Dunare - Marea Neagra in mare.

Amplasamentul pe care se doreste realizarea interventiei este reprezentat de un teren castigat din mare prin depozitarea materialului excavat din Canalul Dunare-Marea Neagra, la inceputul anilor 80, intr-o zona denumita Portul de lucru

Lucrarile se vor derula pe o perioada scurta de timp.

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra conditiilor de viata ale locuitorilor. Zgomotul de la utilajele de pe santier se va produce local si temporar.

Deseurile rezultate pe perioada lucrarilor de construire vor fi colectate pe tipuri, in pubele/recipiente inscriptionate, amplasate in zone amenajate pentru a nu crea disconfort si vor fi preluate de operatori economici autorizati.

Amplasamentul proiectului, realizarea si functionarea obiectivului nu sunt de natura sa determine modificari asupra unor ecosisteme terestre.

Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate asezarile umane, obiective de interes public, istoric sau cultural.

Asupra solului si subsolului se va manifesta in principal un impact fizic datorat lucrarilor efective de terasamente ce urmeaza a fi efectuate - excavare, nivelare, compactare, prin modificarea configuratiei amplasamentului.

Implementarea proiectului nu va avea impact asupra regimului cantitativ si calitativ al apei. Nu vor exista schimbari ale conditiilor hidrologice şi hidrogeologice ale amplasamentului.

Se estimeaza ca impactul emisiilor in faza de constructie va fi redus ca intensitate, suprafata si intindere in timp.

**a) Factorul de mediu apa**

In perioada executiei lucrarilor, masurile generale ce trebuie avute in vedere pentru asigurarea protectiei calitatii factorului de mediu apa sunt urmatoarele:

• depozitarea materialelor de constructii necesare si a deseurilor generate se va face numai in spatiile special amenajate in incinta organizarii de santier;

• organizarea de santier va fi dotata cu toalete ecologice prevazute cu lavoare;

• se interzice spalarea masinilor sau a utilajelor in zona de lucru, ori deversarea de ape uzate necontrolat in zona amplasamentului;

• nu se vor organiza depozite de combustibili in incinta santierului;

• se va interzice aprovizionarea cu combustibili a mijloacelor de transport, echipamentelor, utilajelor, in zona unde se vor executa lucrarile;

• se interzice executarea lucrarilor de reparatii/intretinere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate in cadrul lucrarilor de constructii, in incinta organizarii de santier, astfel incat sa se evite producerea unor poluari accidentale ale solului/subsolului in zona amplasamentului sau migrarea unor poluanti astfel generati catre acvatoriul portuar;

• se va achizitiona material absorbant in vederea interventiei prompte in cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere in zona obiectivului.

In perioada functionarii obiectivului:

• se recomanda dotarea obiectivului cu material absorbant biodegradabil pentru interventie in caz de poluari accidentale cu produse petroliere provenite de la autovehiculele care vor tranzita zona;

• apele uzate menajere evacuate se vor incadra in limitele impuse de legislatia de mediu in vigoare (NTPA002/2005);

• rigolele pluviale existente pe amplasament sunt prevazute cu gratare pentru retinerea particulelor solide inainte de deversarea in acvatoriul portuar.

• consumul de apa va fi contorizat

**b ) Factorul de mediu aer si clima**

In perioada derularii proiectului, principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru deplasarea mijloacelor de transport si functionarea utilajelor, principalii poluanti fiind in acest caz SOx, NOx, CO, particule in suspensie, compusi organici volatili

Lucrarile propriu-zise de realizare a proiectului pot determina in aceasta perioada o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului, cum ar fi de exemplu manipularea pamantului si a materialelor de constructii, amenajarea drumurilor, etc.

In scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer, in perioada executarii lucrarilor se recomanda:

- utilizarea echipamentelor si utilajelor corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera;

- utilajele si echipamentele vor fi verificate periodic in vederea constatarii eventualelor defectiuni care pot produce emisii ridicate de poluanti;

- utilizarea de combustibili cu continut redus de sulf, conform prevederilor legislative in vigoare;

- in cazul in care materialul excavat va fi utilizat la umpluturi in incinta amplasamentului, acesta va fi reutilizat imediat dupa excavare, in caz contrar depozitarea acestuia pana la utilizare se va face numai in depozite cu inaltimi mai mici de l m, acoperite cu folie sau stropite/umectate zilnic pentru evitarea antrenarii de catre vant a particulelor de praf in atmosfera;

- in cazul in care materialul excavat nu va fi utilizat la umpluturi in incinta amplasamentului, acesta va fi incarcat imediat dupa excavare in mijloace de transport corespunzatoare si transportat in vederea utilizarii ca material de umplutura numai in locatiile indicate de Primaria Municipiului Constanta in Autorizatia de Construire;

- incarcarea pamantului excavat in mijloace de transport se va face astfel incat distanta intre cupa excavatorului si bena autocamionului sa fie cat mai mica evitandu-se astfel imprastierea particulelor fine de pamant in zonele adiacente;

- curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru si a drumurilor, eventual zilnic daca este cazul, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi in atmosfera.

In perioada de functionare a obiectivului, se vor genera gaze reziduale de ardere provenite de la autovehiculele care vor tranzita zona, precum si emisii determinate de manipularea cerealelor.

Transportul cerealelor pe benzile transportoare nu genereaza emisii semnificative de pulberi in aer. Descarcarea acestor cereale in nave, sau din nave in magazii, poate genera emisii semnificative de pulberi, insa doar local, in zona de incarcare/descarcare,

Pentru diminuarea emisiilor in atmosfera se recomanda reducerea inaltimii de descarcare a cerealelor.

**c) Protectia solului si subsolului**

In perioada executiei lucrarilor de constructie principalele activitati cu impact asupra solului-subsolului sunt:

• lucrarile de excavatii, operatiuni care vor afecta orizonturile superficiale ale solului si subsolului pe o adancime de maximum 1,5 m;

• scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cara diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite;

• depozitarea de deseuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat in afara spatiilor special amenajate din zona obiectivului;

• tranzitarea sau stationarea autovehiculelor in zona necorespunzatoare.

Principalele masuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

• respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situatie si aplicarea prin proiect a unor solutii tehnice cu impact nesemnificativ;

• pamantul excavat va fi reutilizat la lucrarile de umpluturi necesar a fi executate in cadrul lucrarilor de constructii la obiectivul propus; surplusul de material va fi transportat numai in locatiile indicate de Primaria Municipiului Constanta in Autorizatia de Construire;

• amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru depozitarea temporara a deseurilor si materialelor rezultate ca urmare a desfasurarii activitatii in perioada de realizare a lucrarilor proiectului;

• este interzisa depozitarea temporara a deseurilor, imediat dupa producere, direct pe sol sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru depozitarea acestora;

• se va urmari transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de stocare temporara si ulterior predarea acestora cat mai repede catre societati autorizate in valorificarea/eliminarea acestora, dupa caz, evitandu-se stocarea acestora un timp mai indelungat in zona de producere si aparitia astfel a unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri;

• se va interzice cu desavarsire spalarea autobetonierelor ce asigura betonul pentru lucrarile de construire in incinta amplasamentului;

• se va interzice cu desavarsire deversarea resturilor de beton, necontrolat pe amplasament, in zona de cheu sau in acvatoriul portuar;

• dotarea obiectivului cu material absorbant, astfel incat in cazul aparitiei unor scurgeri petroliere sa se intervina prompt si eficient pentru inlaturarea/diminuarea efectelor poluarii;

• se interzice executarea lucrarilor de reparatii/intretinere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate in cadrul lucrarilor de constructii, in incinta organizarii de santier, astfel incat sa se evite producerea unor poluari accidentale ale solului/subsolului in zona amplasamentului sau migrarea unor poluanti astfel generati catre acvatoriul portuar.

In perioada de functionare a obiectivului, se apreciaza ca in conditii normale de exploatare, nu exista surse de poluare a solului. Totusi se vor avea in vedere urmatoarele aspecte:

• se va verifica periodic integritatea constructiei pentru evitarea infiltrarilor de ape in sol ce pot afecta integritatea terenurilor si pot determina aparitia unor feneomene de poluare a solului, subsolului, apelor freatice;

• in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant

**d ) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

In perioada realiziirii investitiei, se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, determinata in principal de:

• intensificarea traficului in zona, ca urmare a aprovizionarii santierului cu materiale, echipamente si utilaje;

• executarea anumitor lucrari de constructii in santier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;

• lucrari de incarcare - descarcare a materialelor de constructii.

In scopul diminuarii surselor de zgomot, in perioada realiziirii investitiei se vor lua masuri precum:

• utilizarea de echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;

• oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt in activitate;

• oprirea motoarelor autovehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea materialelor;

• folosirea de utilaje cu capacitati de productie adaptate la volumele de lucrari necesar a fi realizate, astfel incat acestea sa aiba asociate niveluri moderate de zgomot;

• utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare, utilaje, pompe etc.);

In perioada functioniirii obiectivului nu sunt necesare masuri tehnice deosebite pentru combaterea poluarii fonice, avand in vedere atat natura activitatii propuse cat si faptul ca aceasta urmeaza sa se desfasoare in incinta portuara la distante relativ mari in raport cu eventualele zone protejate (zone rezidentiale).

**e ) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

Amplasamentul analizat nu este localizat in interiorul sau in vecinatatea unei arii naturale protejate de interes national sau de interes comunitar (Situri Natura 2000).

Atat in perioada realizarii lucrarilor, cat si in perioada functionarii obiectivului se vor aplica masuri corespunzatoare, astfel incat sa nu se produca poluarea acvatoriului portuar prin evacuari necontrolate de ape uzate sau prin migrarea unor poluanti emisi in atmosfera.

**f ) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

Obiectivul propus nu va modifica functiunile prevazute in Certificatul de urbanism eliberat de Primaria Municipiului Constanta

Zona este destinata activitatilor portuare, in jurul amplasamentului studiat neexistand zone dens populate sau alte obiective culturale sau religioase a caror activitate sa fie stanjenita de functionarea noului obiectiv. Prin realizarea obiectivului se respecta destinatia stabilita prin planurile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate, de constructii portuare, depozitare, industriale, CF. Nu se va interveni asupra structurii cheului

**g ) Impactul asupra peisajului si mediului vizual, patrimoniul istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente**

Nu este cazul.

**h ) Tipurile si caracteristicile impactului potential**

- **extinderea spatiala a impactului (zona geogra:fica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata)**

Impactul se va resimti la nivel local in zona amplasamentului, in perioada executarii lucrarilor de construire.

**- natura impactului**

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

**Impactul direct** se manifesta asupra factorilor de mediu sol prin desfiintarea solului si asupra factorilor de mediu aer prin emisiile generate din activitatea de construire si ulterior, prin emisiile generate de tranzitarea cerealelor in perioada de functionare,

**Impactul cumulat** este unul nesemnificativ, amplasamentul fiind situat in incinta Port Constanta Sud Agigea unde se desfasoara activitati industriale specifice zonelor portuare.

- **natura transfrontaliera a impactului**

Nu este cazul.

- **magnitudinea si complexitatea impactului**

Impactul se va resimti la nivel local in zona amplasamentului si va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

- **probabilitatea impactului**

Probabilitatea aparitiei unui impact semnificativ asupra mediului este foarte redusa si se poate manifesta doar in conditiile aparitiei unor situatii de poluare accidentala masiva in cazul in care poluarea nu poate fi oprita la nivelul incintelor impermeabilizate ale amplasamentului si poluantii migreaza catre zonele de spatii verzi din incinta amplasamentului, ori ajung in zona acvatoriului portuar, sau in cazul in care nu se iau masurile necesare astfel incat sa nu apara riscuri.

-  **durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Depinde de situatia ce determina aparitia impactului de modul de interventie si de rapiditatea cu care se intervine.

* **masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Nu este cazul, impactul va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu, in conditii de desfasurare normala a activitatii.

**i) Schimbarile climatice**

**A) Atenuarea schimbarilor climatice**

Proiectul propus nu influenteaza semnificativ emisiile de gaze cu efect de sera. Procedurile de incarcare/descarcare a cerealelor se vor face cu ajutorul unor echipamente actionate electric.

Astfel, proiectul va genera emisii de gaze cu efect de sera doar in perioada executarii lucrarilor de construire, provenite de la mijloacele de transport cu care se cara diverse materiale si din functionarea utilajelor.

Proiectul propus nu implica activitati de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinatiei terenurilor sau de silvicultura (de exemplu despaduriri) care ar putea duce la cresterea emisiilor de gaze cu efect de sera.

Avand in vedere specificul proiectului prin care se propune edificarea unor silozuri de depozitare, se apreciaza ca acesta este de natura sa determine o crestere a transportului de marfa in zona.

**B) Adaptarea la schimbarile climatice**

Sensibilitatea proiectului la schimbarile climatice a fost analizata in relatie cu un set de variabile climatice selectate in baza caracteristicilor specifice ale proiectului, precum si a caracteristicilor zonei in care va fi realizat acesta.

Astfel, avand in vedere amplasarea proiectului in zona acvatoriului portuar Constanta Sud -

Agigea, variabilele climatice luate in considerare au fost: furtuni si vanturi putemice, nivelul in crestere al marilor, eroziunea costiera.

In tabelul urmator sunt evidentiate principalele potentiale impacturi asociate proiectului,

determinate de schimbarile climatice si masurile prevazute prin proiect de diminuare/ eliminare a acestor impacturi.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Variabila  Climatica | Tendinta variabilei climatice | Impact potential | Masuri de diminuare |
| Nivelul oceanului planetar | in perioada 1875-1922, nivelul Marii Negre a fost relativ stabil, cu o usoara tendinta de scadere. Conform INCDM Grigore Antipa, tendinta nivelului Marii Negre este in crestere, cu o valoare de 17,3 cm peste media multianuala inregistrata in perioada 1933-2019, ceea ce corespunde cu o crestere a nivelului marii cu cca. 2 mm/an.  Conform EEA, se preconizeaza  o crestere a nivelului Marii Negre de aproximativ 23 mm/an in urmatorii ani. | Inundarea amplasamentului | Nu sunt necesare masuri de diminuare. Rata de crestere a nivelului marii este mica, nu va afecta amplasamentul in urmatorii ani.  Eventuale actiuni de diminuare, in masura in care va fi cazul, vor fi intreprinse de APMC, pentru a proteja danele si infrastructura de pe ele |
| Furtuni si modificari ale vitezei maxime a vantului | Cresterea vitezei vantului  Cresterea frecventei de aparitie a vanturilor putemice | Avarierea platformelor si a dotarilor de pe amplasament, pericol de accidente | Se va interveni pe sistemul constructiv al Danei doar in zona deteriorata, cu completarea stratului de piatra si betonare;  in conditiile respectarii  normelor in constructii la realizarea lucrarilor, impactul este unul nesemnificativ |
| Eroziune  Costiera | Cresterea fenomenului de eroziune ce conduce la reducerea/ pierderea zonelor costiere actuale | Avarierea/ deteriorarea structurii cheului  in zona  amplasamentului | in zona acvatoriului portuar, se executa  periodic lucrari de dragare pentru mentinerea adancimii corespunzatoare a senalului navigabil |

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerinţele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influenţeze negativ calitatea aerului în zonă.**

In perioada executiei lucrarilor se propune urmatorul program de monitorizare : monitorizarea factorului de mediu aer prin realizarea unor analize pentru indicatorul pulberi totale in suspensie in vederea verificarii mentinerii calitatii aerului in limitele prevazute de legislatia in vigoare (STAS 12574/ 1987), si transmiterea buletinelor de analiza catre autoritatea locala de mediu, cu frecventa anuala;

Intocmirea evidentei gestiunii deseurilor generate, conform legislatiei in vigoare, si transmiterea raportarilor catre autoritatea locala de mediu la finalizarea lucrarilor cu frecventa stabilita in actul de reglementare emis de APM Constanta.

Intocmirea Planului de gestionare a deşeurilor din activităţi de construire, conform prevederilor art. 17 , alin (4) din OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor , aprobata de Legea nr. 17/2023, si transmiterea acestuia catre autoritatea locala de mediu, pana la 31 mai a anului urmãtor raportãrii.

De asemenea, va fi necesara depozitarea corepunzatoare a deseurilor in cadrul organizarii de santier, etichetarea corepunzatoare a recipientilor destinati colectarii selective a deseurilor conform legislatiei in vigoare, predarea periodica a deseurilor catre societati autorizate din punct de vedere al mediului, şi numirea unui Responsabil cu gestionarea deseurilor care sa ducã la indeplinire Programul de monitorizare in conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, aprobata de Legea nr. 17/2023.

**IX. Legătura cu alte acte normative şi/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

1. **Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European şi a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea şi controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanţe periculoase, de modificare şi ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, şi altele)** – Nu este cazul.
2. **Se va menţiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Imobilul este situat in Jud Constanta, mun. Constanta, INCINTA PORT-CONSTANTA SUD, MOL 1S si se afla in administrarea CN ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME SA dobandit prin HGR nr. 517/1998 si HGR nr. 464/2003, conform extras carte funciara nr. 257160 eliberat sub cerere nr. 135998/16.08.2023.

Documentatie de urbanism faza PUZ, aprobata prin Hotararea Consiliului Local Constanta nr. 113/27.02.2008.

Certificat de urbanism Nr. 2917 din 02.11.2023.

Folosirea actuala a terenului este: zona activitati portuare.

Destinatia terenului stabilita prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriilor aprobate: constructii portuare, depozitare, industriale, CF.

Suprafata terenului studiat este de 14392 mp.

**X. Lucrări necesare organizării de şantier:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier;**

Se propune amplasarea unor containere pentru organizarea de santier, alcatuita din: containere birou cu vestiare si toalete ecologice.

Se vor folosi containere modulare, prefabricate, cu structura metalica si inchideri din panouri termoizolante.

Pentru curatarea rotilor pentru utilajele care au acces la santier se va amenaja o platforma metalica conectata la reteaua de apa.

Alimentarea cu energie electrica cat si alimentarea cu apa a organizarii de santier se vor realiza prin bransamentele existente.

Terenul va fi imprejmuit provizoriu pe durata organizarii de santier cu panouri metalice.

Depozitarea materialelor de constructie se va face conform etichetelor/instructiunilor producatorului, astfel incat sa se previna antrenarea acestora in mediu.

Se va organiza si amenaja corespunzator o zona pentru depozitarea temporara a deseurilor generate, pe tipuri, in vederea predarii acestora catre societati autorizate.

**- localizarea organizării de şantier;**

Organizarea de santier pentru lucrarile propuse se va amenaja in incinta amplasamentului fara a afecta terenurile din vecinatate.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier;**

Impactul asupra mediului in ceea ce priveste lucrarile de organizare de santier este neglijabil si implica imprejmuirea terenului pentru a se evita raspandirea materialelor de constructii pe terenurile invecinate, amplasarea unor containere modulare cu functiunea de birou si grup sanitar si stabilirea unor zone dotate cu recipienti corespunzatori pentru depozitarea temporara a deseurilor rezultate.

Se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, determinata in principal de intensificarea traficului in zona, ca urmare a aprovizionarii santierului cu materiale, echipamente si utilaje, lucrari de incarcare - descarcare a materialelor de constructie.

**- surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier;**

Posibilele surse de poluare a factorilor de mediu sunt reprezentate de execuția propriu-zisă a lucrărilor.

**- dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu.**

Se va amplasa un grup sanitar ecologic care se va vidanja si igieniza periodic de catre o firma specializată.

Vor fi amenajate spatii speciale, dotate cu recipienti pentru colectarea si stocarea temporara a deseurilor provenite de la organizarea de santier si personal

Se vor lua masurile necesare pentru colectarea in conditii corespunzătoare a deseurilor generate, urmarindu-se trasabilitatea deseurilor

Imprejmuirea terenului se va face pe conturul zonelor de interventie.

Se interzice spalarea masinilor sau a utilajelor in zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat in zona amplasamentului

Se vor lua toate masurile necesare astfel incat apele uzate sa nu fie deversate pe amplasament, iar deseurile sau materialele de constructie sa nu fie depozitate in locuri neadecvate (spatii verzi, circulatii)

Se interzice executarea lucrarilor de reparatii/intretinere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate in cadrul lucrarilor de constructii, in incinta organizarii de santier pentru a evita producerea unor poluari accidentale ale amplasamentului sau migrarea unor poluanti astfel generati catre acvatoriul portuar

Se va avea in vedere dotarea organizarii de santier cu material absorbant astfel incat in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere sa se intervina prompt si eficient pentru inlaturarea/diminuarea efectelor poluarii

Se recomanda utilizarea de combustibili cu continut redus de sulf, conform prevederilor legislative in vigoare

Se recomanda utilizarea echipamentelor si utilajelor corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor ernisi in atmosfera

Se recomanda curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru, eventual zilnic daca este cazul pentru diminuarea cantitatilor de pulberi in atmosfera

Se va urmari transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de stocare temporar si ulterior predarea acestora cat mai repede catre societati autorizate in valorificarea/eliminarea acestora, dupa caz, evitandu-se stocarea acestora un timp mai indelungat in zona de producere si aparitia astfel a unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri

Se va interzice cu desavarsire spalarea autobetonierelor ce asigura betonul pentru realizarea lucrarilor in incinta amplasamentului

Se va interzice cu desavarsire deversarea resturilor de beton, necontrolat pe amplasament sau in zonele invecinate acestuia

Se va proceda la oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt in activitate

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii, în măsura în care aceste informaţii sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii:**

Dupa finalizarea lucrarilor de construire se va realiza refacerea amplasamentului conform documentatiei tehnice.

La finalizarea lucrarilor aferente investitiei, toate utilajele, materialele de constructie ramase, elementele temporare folosite (containere, imprejmuire etc.) vor fi indepartate de pe amplasament. Toate reziduurile, sub orice forma, rezultate in urma lucrarilor de construire vor fi transportate de catre societati autorizate, in locuri special amenajate in acest sens.

La finalizarea lucrarilor, suprafetele de teren ocupate temporar (organizarile de santier, drumurile temporare de acces, platformele de depozitare etc.) vor fi reabilitate.

In acest sens se vor realiza urmatoarele lucrari pentru refacerea zonelor afectate:

* demontarea constructiilor si instalatiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament si amenajarea terenului ocupat temporar in vederea redarii la folosintelor anterioare;
* retragerea de pe amplasamente a utilajelor de constructii si transport;
* colectarea si evacuarea de pe amplasament a deseurilor rezultate.

**- aspecte referitoare la prevenirea şi modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:**

In cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cara diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul. in acest caz se recornanda achizitionarea de material absorbant pentru interventia prompta.

Se recomanda amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru depozitarea controlata a deseurilor produse pentru a evita riscul ca acestea sa ajunga pe terenurile invecinate sau sa fie depozitate necontrolat in incinta obiectivului.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalaţiei** .

In cazul demolarii obiectivului, la incetarea activatii, se va proceda astfel:

- inainte de inceperea lucrarilor de desfiintare a obiectivului se vor obtine toate avizele, acordurile si autorizatiile necesare, conform legii;

- inainte de demolarea propriu-zisa a constructiei este necesara dezafectarea tuturor echipamentelor, instalatiilor, respectand procedurile de colectare, sortare si depozitare pe categorii a tuturor materialelor ce rezulta din aceste activitati; materialele rezultate in urma dezafectarii vor fi valorificate prin firme autorizate sau dupa caz eliminate in depozite autorizate, care le accepta la depozitare conform criteriilor prevazute in ordinul MMGA nr. 95/2005;

- se va realiza separarea deseurilor de materiale cu continut de substante periculoase de celelalte materiale, chiar in zona generarii acestora;

- se va reface amplasamentul la starea initiala (teren liber) sau va fi pregatit pentru o viitoare constructie, in functie de destinatia ulterioara a terenului.

**- modalităţi de refacere a stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Aceste modalitati se vor stabili, daca va fi cazul la momentul luarii deciziei privind desfiintarea obiectivului si depind de strategia care se va adopta in ceea ce priveste utilizarea

ulterioara a terenului.

**XII. EVALUARE ADECVATA**

Amplasamentul analizat nu este localizat in interiorul sau in vecinatatea unei arii naturale protejate de interes national sau de interes comunitar (Situri Natura 2000), iar realizarea si functionarea obiectivelor nu sunt de natura sa determine modificari asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

**XIII. INFORMATII CARE TREBUIE FURNIZATE PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE**

Amplasamentul analizat nu este localizat in interiorul sau in vecinatatea unei arii naturale protejate de interes national sau de interes comunitar (Situri Natura 2000).

Atat in perioada realizarii lucrarilor, cat si in perioada functionarii obiectivului se vor aplica masuri corespunzatoare, astfel incat sa nu se produca poluarea acvatoriului portuar prin evacuari necontrolate de ape uzate sau prin migrarea unor poluanti emisi in atmosfera.

**XIV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE**

**ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA. ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILA.RII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV**

Conform art. 9 alineatul (3) din legea 292/2018 prezentul capitol se refera la atributii ale autoritatii competente de mediu privind utilizarea unor criterii pentru a stabili daca proiectul analizat se supune evaluarii impactului asupra mediului.

**XV. Anexe - piese desenate:**

* planul de încadrare în zonă a obiectivului
* planul de situaţie
* certificat de urbanism.

Semnătura şi ştampila titularului

SC SILOTRANS S.R.L.

Alexandru Damoc

....................................................