

MEMORIU DE PREZENTARE
conform Anexa nr. 5E la Legea 292/2018

I. Denumirea proiectului:

“Reparatii capitale linia 4 primiri/expedieri- punct de lucru Medgidia”
propus a se amplasa in mun. Medgidia, str. Poporului nr. 1, jud. Constanta.

II. Titular:

S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.

Sediul social: Bucuresti, sector 1, Piata Charles de Gaulle nr. 15

CUI: 328750

J40/546/1991

Punct de lucru Medgidia, str. Poporului nr. 1, mun. Medgidia, jud. Constanta

Reprezentant legal punct de lucru Medgidia: Director Ramona VANCEA

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

a) Rezumat al proiectului

Linia 4 primiri/expedieri face parte din dispozitivul de linii ferate industriale apartinand SC CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. Bucuresti Punct de Lucru MEDGIDIA.

Datorita defectelor aparute la capetele sinelor, la materialul metalic marunt de cale cat si la traverse, linia 4 nu se mai incadreaza in tolerantele Instructiei nr.314 la ecartament si nivel, iar geometria in plan orizontal si vertical nu mai corespunde standardelor si reglementarilor CFR in vigoare fapt care conduce la periclitarea sigurantei circulatiei.

In vederea imbunatatirii conditiilor tehnice s-au programat lucrarile de refactie a liniei 4 pe un tronson de 865,50 ml, de la km 0+076,40 reprezentand ultima joanta a schimbatorului 13 (tip 49) pana la km 0+941,90 reprezentand prima joanta a schimbatorului 5 (tip 40).

Lucrarile prevazute se vor executa in urmatoarea succesiune:

1. inchiderea liniei 4 dupa calcaiul schimbatorului 13, permitand astfel circulatia pe linia 3 pentru desfasurarea activitatii la fronturile de lucru;
2. inchiderea liniilor 3 si sau 5, la nevoie in functie de lucrarile care se executa in anumite momente;
3. prin inchiderea liniei 3 se poate lucra simultan si pe zona schimbatorului nr.5 care va fi inlocuit;
4. demontarea liniei 4 si a schimbatorului nr. 5 si evacuarea materialelor;
5. realizarea sapaturilor pana la cotele prevazute in profilurile transversale si in profilul in lung;
6. montarea cupoanelor de racordare 40/49 la realizarea continuitatii;

7. executarea consolidarii terasamentului caii ferate care se va face astfel:

- dupa executarea sapaturilor la cotele prevazute in profilurile transversale se va nivela si compacta in asa fel incat sa nu se lase urme dupa trecerea compactorului sau se va determina un modul de deformatie statica la reincarcare conform NP109-04, respectandu-se prevederile acestuia, iar gradul de compactare sa fie conform STAS 4067-84;

- realizarea stratului de repartitie din pietris neciuruit, in grosime de 0,15m;

- realizarea prismeii caii, la dimensiuni corespunzatoare STAS, cu o grosime de 25cm sub talpa traversei si pe zona liniei 4 si pe zona schimbatorului nr. 5;

8. montarea suprastructurii CF cu sina tip 49 SB, material marunt nou si traverse T13 SB;

9. montarea schimbatorului nr. 5 tip 49-1/9-190;

10. verificarea conform instructiei 314 CFR ;

11. receptia lucrarilor executate pe linia 4 conform reglementarilor in vigoare; deschiderea circulatiei pe linia 3, linia 4 si pe schimbatorul nr. 5.

Pe perioada executiei, lucrarile vor fi semnalizate corespunzator instructiunilor si normativelor in vigoare. Lucrarile se vor desfasura sub supravegherea agentilor de circulatie.

Conform certificatului de urbanism nr. 363/09.12.2018 emis de catre Primaria Mun. Medgidia, folosinta actuala a amplasamentului este de “teren, curti, constructii cu destinatie industriala”

Nu sunt necesare si nu se prevad racorduri la utilitati.

b) Justificarea necesitatii proiectului

Datorita defectelor aparute la capetele sinelor, la materialul metalic marunt de cale cat si la traverse, linia 4 nu se mai incadreaza in tolerantele Instructiei nr.314 la ecartament si nivel, iar geometria in plan orizontal si vertical nu mai corespunde standardelor si reglementarilor CFR in vigoare fapt care conduce la periclitarea sigurantei circulatiei.

In vederea imbunatatirii conditiilor tehnice s-au programat lucrarile de refactie a liniei 4 pe un tronson de 865,50 ml.

c) Valoarea investitiei

Valoarea investitiei este de 1.100.000 lei.

d) Perioada de implementare a proiectului

Perioada este de 24 de luni de la obtinerea Autorizatiei de construire.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului

Planul de incadrare in zona si Planul de situatia au fost inaintate catre autoritatea de mediu ca anexe la Notificarea depusa la dosarul de solicitare a Acordului de mediu.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

f1. profilul si capacitatile de productie: nu este cazul; obiectul de investitii propus nu va genera si nu va modifica activitatile de productie ale uzinei;

f2. descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice: nu este cazul;

f3. descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:

Pe amplasament liniei CF nu au loc procese de productie.

In perioada de constructie toate materialele necesare se vor aduce pe locatie de la producatori/furnizori autorizati.

f4. materiile prime (energie si combustibili utilizati, mod de asigurare):

In perioada de implementare a proiectului se va utiliza motorina pentru utilaje. Alimentarea se va realiza de la statii de distributie carburanti autorizate.

In perioada de functionare a obiectivului se vor utiliza combustibili specifici pentru locomotive.

f5. racordarea la retele utilitare in zona:

Nu sunt necesare racorduri la retelele de utilitati.

f6. descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Conform datelor de proiectare, nu este necesara amenajarea unei organizari de santier, dat fiind ca se intervine pe o lungime redusa a liniei CF. Materialele necesare vor fi pozate in dreptul tronsonului, pe masura ce se executa lucrarile.

f7. cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Nu este cazul. Nu sunt necesare cai noi de acces si nici nu se va interveni asupra celor rezistente.

f8. resursele naturale folosite in constructie si functionare

In perioada de implementare a proiectului se vor folosi cantitatile necesare, calculate prin proiect, traverse, pietris, achizitionate de la furnizori autorizati.

f9. metode folosite in constructie/demolare.

Nu sunt necesare lucrari de demolare. Se vor demonta elemente din linia existenta si se vor evacua materialele.

Metodele folosite in constructie sunt solutii constructive uzuale pentru liniile de cai ferate.

f10. relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Prezentul proiect este in relatie directa cu activitatea desfasurata in cadrul uzinei.

Prin proiect nu se propun activitati noi sau solutii noi pentru activitatile existente, ci doar se asigura nivelul de securitate necesar in functionarea liniei de cale ferata din uzina.

f12. detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Din punct de vedere al amplasarii, nu este cazul de asigurare a unor alternative de amplasament, dat fiind ca este o lucrare de reparatie a unui obiectiv existent si functional.

Din punct de vedere tehnologic, lucrarile de reparatie se vor desfasura conform standardelor specifice din domeniu.

f13. alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu extragere de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport a energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):

Nu este cazul.

f14. alte autorizatii cerute pentru proiect

Prin certificatul de urbanism s-au solicitat avizul Autoritatii Feroviare Romane, acordul Inspectoratului de Stat in Constructii Constanta.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Conform tehnologiei aplicate, va fi nevoie de demontarea liniei 4 si a schimbatorului nr. 5 si evacuarea materialelor.

V. Descrierea amplasarii proiectului

- acest tip de proiect nu este sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera (Legea 22/2001);

- din punct de vedere al patrimoniului cultural si istoric, din lista monumentelor istorice a Ministerului Culturii si Cultelor, la nivelul anului 2015, pe raza municipiului Medgidia sunt identificate 5 obiective de interes arheologic; aceste situri sunt in afara amplasamentului pe care se vor realiza lucrarile de constructii;

- folosinte actuale ale amplasamentului: conform certificatului de urbanism, in prezent folosinta este de “teren, curti, constructii cu destinatie industriala”, iar strict pe amplasamentul la care face referire proiectul este traseul liniei CF 4 din cadrul uzinei.

Vecinatatile terenului conform planurilor cadastrale sunt urmatoarele:

- La est – zona agricola Castelu;
- La vest – orasul Medgidia - la cca. 1 km;
- La sud – zona agricola Valea Dacilor;
- La nord – societatile S.C.ETERMED S.A., Portul Medgidia la Canalul Dunare – Marea Neagra.

- politici de zonare si de folosire a terenului: terenul este utilizat in scopul prevazut si in prezent (linie CF);

- areale sensibile: amplasarea proiectului este in afara ariilor naturale protejate; din punct de vedere al zonelor rezidentiale, acestea sunt in vecinatatea amplasamentului;

Cele mai apropiate arii naturale protejata din vecinatatea obiectivului, parte a retelei ecologice europene Natura 2000, sunt:

- ROSPA001 Aliman-Adamclisi (la cca. 18 km sud-vest de Medgidia);
- ROSCI0083 Fantanita Murfatlar (la cca. 13 km sud-est de Medgidia);
- ROSPA0057 Lacul Siutghiol (la cca. 23 km este de Medgidia).



- coordonate amplasament:

Pct.	X(m)	Y(m)
1	310381,091	765525,713
2	310427,830	765533,973
3	310478,353	765641,983
4	310630,852	765931,383
5	310737,336	766154,341
6	310843,102	766389,998
7	310828,374	766397,159
8	310794,451	766314,313
9	310628,712	766110,148
10	310415,128	765678,905
11	310324,147	765576,115

- detalii privind variantele de amplasament luate in considerare: pentru acest tip de proiect nu este posibila studierea unor alternative de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a) protectia calitatii apelor:

a1. sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Nu s-au identificat pentru acest tip de proiect surse de poluanti pentru ape.

Pe amplasamentul lucrarilor (traseul liniei CF) nu vor exista rezervoare de combustibil, uleiuri sau alte substante cu potential poluator mare pentru apele de suprafata sau subterane in caz de deversare.

In perioada de functionare nu vor fi generate nici un fel de ape uzate.

In perioada de implementare se va asigura toaleta ecologice pentru muncitori.

a2. statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate
Nu sunt prevazute astfel de instalatii si nici nu sunt necesare.

b) protectia aerului

b1. sursele de poluanti pentru aer, poluanti, surse mirosuri

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului pe perioada de constructie, ca urmare traficului generat de utilajele implicate in lucrari. Acestia vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NOx, SOx, CO, pulberi, metale grele,etc.). Regimul emisiilor acestor poluanti este dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de constructie.

De asemenea, operatiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor pot genera o crestere a concentratiilor de pulberi, in suspensie sau sedimentabile, dupa caz, in zona afectata de lucrari. In acelasi mod, din activitatile de excavare a solului, manipulare a pamantului rezultat din excavare, precum si descarcarea pamantului pot rezulta pulberi.

Dupa finalizarea obiectivului nu se vor inregistra presiuni suplimentare generate de prezentul proiect fata de situatia prezenta.

b2. instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera
Nu este cazul.

c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

c1. sursele de zgomot si vibratii

In perioada de implementare a proiectului, sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de utilajele pentru desfausarea lucrarilor de reparatie.

In perioada de functionare principala sursa de zgomot va fi traficul CF.

c2. amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului

Nu este accesibila in faza de realizare a obiectivului optiunea de reducerea zgomotului prin carcasarea sursei de zgomot, tinand cont ca este vorba de utilaje.

d) protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul

e) protectia solului si subsolului

e1. sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime

In perioada de implementare sursele de poluare a solului pot fi scurgerile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse materiale de constructii sau de la utilajele, echipamentele folosite pentru realizarea lucrarilor de reparatie.

Vulnerabilitatea la poluare este definita ca posibilitatea de patrundere a poluantilor de la suprafata in subteran, datorita particularitatilor fizice si mecanice ale depozitelor ce formeaza acoperisul stratelor freatiche. Dat fiind ca proiectul nu presupune excavatii de adancime, nu vor exista interventii masive la nivelul subsolului care sa medieze infiltrarea potentialilor poluanti.

In perioada de functionare a obiectivului, dat fiind tipul de activitate, nu exista surse importante de poluare a solului si/sau subsolului.

e2. lucrari si dotari pentru protectia solului si subsolului

Nu este cazul.

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice

f1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul proiectului este in afara zonelor naturale protejate.

f2. lucrari, dotari si masuri pentru protectia biodiversitatii

Nu sunt necesare astfel de lucrari/dotari.

g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

In zona nu sunt prezente obiective de interes public (cu exceptia zonelor rezidentiale adiacente amplasamentului uzinei) cu care prezentul proiect sa interfereze in mod direct. Cea mai apropiata zona rezidentiala a municipiului Medgidia se afla la peste 1 km de uzina si la mai mult de 2 km de amplasamentul liniilor CF.

Dotarile pentru protectia factorilor de mediu aer, apa, protectia impotriva zgomotului au rol si in protectia asezarilor umane.

h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Deseurile generate in perioada de constructie sunt dependente de lucrarile desfasurate si de modul de gestionare a acestora. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie, daca este cazul.

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, anexa 2) sunt urmatoarele:

- *deseuri menajere* generate din activitatea lucratorilor; se vor depozita intr-o pubela la locul de lucru si vor fi transportate la sfarsitul zilei de lucru; vor fi predate pe baza de contract catre serviciul de salubritate; volumul va varia zilnic, functie de numarul muncitorilor implicati in lucrare;

- *deseuri de constructii*: pamant si piatra rezultata(17 05 04); *deseuri de beton* (17 01 01); *deseuri metalice* (17 04 05).

Denumirea deseului	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Codul deseului	Sursa	Cantitati estimate	Management
Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	S	17 05 04	Lucrari de reabilitare linie CF	1100 to	Valorificat intern
Beton (deseu traverse beton)	S	17 01 01	Lucrari de reparatii/ inlocuire traverse	50 to	valorificat intern
deseuri metalice (sina CF, material marunt)	S	17 04 05	Lucrari inlocuire sina CF	60 to	Valorificat prin agenti economici autorizati

prindere sina)					
Deseuri municipale amestecate	S	20 03 01	Activitatile personalului angajat in perioada implementarii proiectului	Max. 0,5 mc/zi	Eliminare prin depozitare in depozit de deseuri

Printre masurile cu caracter general ce trebuie adoptate in vederea asigurarii unui management corect al deseurilor produse in perioada executarii lucrarilor de amenajare, se numara urmatoarele:

- evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri;
- se vor respecta prevederile si procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deseurilor in conformitate cu H.G. 856/2002, evidentiindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate, cat si modul de gestionare a acestora.

i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Nu este cazul. Nu se vor utiliza astfel de produse.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

In perioada de implementare a proiectului se va utiliza, din cadrul resurselor naturale, pietrisul pentru terasamentul liniei de cale ferata.

In perioada de functionare a obiectivului se vor utiliza combustibili pentru locomotive.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

Tinand cont de tipul de activitate propusa prin proiect, se preconizeaza ca lucrarea nu va avea impact semnificativ asupra calitatii factorilor de mediu din zona influenta, urmand sa se inregistreze o usoara presiune in timpul lucrarilor de constructie.

Factor de mediu apa

In imediata vecinatate a amplasamentului lucrarilor nu s-au identificat ape de suprafata care ar putea fi influentate din punct de vedere calitativ de lucrarile de reparatii.

Conform caracteristicilor proiectului propus, nu se prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului, deci nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa. Nu se prevad subtraversari sau supratraversari ale cursurilor de apa.

Lucrarile de reparatie linie CF nu prevad excavari care sa conduca la interceptarea panzei de apa freatica.

Probabilitatea aparitiei unui impact asupra factorului de mediu apa urmare a implementarii proiectului propus este nesemnificativa.

Astfel, prin realizarea lucrarilor in conditiile specificate anterior si tinand cont de caracteristicile zonei de amplasare, nu se estimeaza inregistrarea unui impact negativ, direct sau indirect, din punct de vedere cantitativ sau calitativ, asupra resurselor de apa la nivel local.

Factor de mediu aer

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului pe perioada de constructie, ca urmare traficului generat de utilajele si autovehiculele implicate in lucrari. Acestia vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NOx, SOx, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanti este dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de constructie.

Dupa finalizarea obiectivului nu se vor inregistra presiuni suplimentare fata de situatia prezenta.

In cazul lucrarilor propuse nu se preconizeaza ca acesta sa se constituie, prin natura lui si tipurile de emisii in aer care ii sunt asociate in cele doua faze de dezvoltare (implementare si functionare), intr-un factor de risc ce poate fi evaluat la o scara atat de redusa si sa fie cuantificabil pentru sanatatea populatiei din zona.

Factor de mediu sol/subsol

Se va interzice efectuarea de interventii la mijloacele de transport si echipamente la locul lucrarii pentru a evita scapari accidentale de produs petrolier si se va achizitiona material absorbant. Se va interveni prompt in cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor spre alte zone.

Factor de mediu biodiversitate

Din punct de vedere al amplasarii proiectului fata de ariile naturale cu statut special de conservare, acesta se situeaza in afara zonelor de interes conservativ.

Zona este antropizata, cu utilizare industriala.

Nu se prognozeaza un impact negativ cuantificabil asupra calitatii biodiversitatii urmare a lucrarilor de reparatii propuse.

Nu sunt necesare masuri speciale pe perioada de desfasurare a lucrarilor de reparatii. In perioada de functionare nu se vor inregistra presiuni suplimentare fata de situatia prezenta.

Peisajul

In timpul realizarii lucrarilor peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor si a echipelor de muncitori.

Dat fiind ca este o activitate ce se incadreaza in specificul zonei, se poate prognoza un impact nesemnificativ asupra peisajului.

Ulterior, pe perioada de functionare a obiectivului, nu se va inregistra nici un impact suplimentar fata de situatia actuala, dat fiind ca lucrarile propuse nu modifica structura peisajului.

Prin realizarea lucrarilor propuse nu se introduc activitati cu caracteristici noi in peisajul natural. Astfel:

- nu se modifica elemente ale unui cadru natural, ci elemente ale unei zone incluse deja intr-o zona industriala, cu destinatie curti-constructii;
- nu se schimba categoria de folosinta a terenului;
- nu se modifica valoarea estetica actuala a peisajului existent.

Mediul social si economic, sanatate umana

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari importante de populatie in zona.

Nu sunt preconizate modificari cuantificabile statistic in starea de sanatate a populatiei la nivelul municipiului Medgidia in relatie directa cu lucrarilr propuse.

Masurile propuse pentru protectia calitatii factorilor de mediu aer, apa, sol vor avea impact pozitiv si asupra conservarii sanatatii populatiei.

In perioada executarii lucrarii de constructie a obiectivului se va avea in vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrarilor si asigurarea unui ritm corespunzator de lucru cu efecte asupra minimizarii timpului necesar pentru implementare.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pe perioada de implementare a proiectului se va avea in vedere raportarea modului de gestionare a deseurilor rezultate.

Pe perioada de functionare nu sunt necesare activitati de monitorizare a mediului.

IX. Legatura cu alte acte normative/sau planuri/programe/strategii

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier

Conform datelor de proiectare, in scopul realizarii lucrarilor de reparatie nu este necesara amenajarea unui spatiu cu functiunea de organizare de santier.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

Dupa finalizarea lucrarilor de construire zona adiacenta liniei CF isi va pastra utilizarea initiala. Nu sunt necesare lucrari de refacere.

Dat fiind ca nu se prevede organizare de santier, nu sunt necesare lucrari de reabilitare/refacere a vreunei suprafete de teren.

XII. Anexe-piese desenate

- planurile de incadrare in zona si de situatie s-au depus in anexa la Notificare.

Titular ,
S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.

Data: martie 2019