

Memoriu de prezentare:“MODERNIZARE STRADA GARII SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA”

Anexa nr. 5.E
la procedură

MEMORIU DE PREZENTARE

***“MODERNIZARE STRADA GARII SI STRADA
BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU,
JUDETUL CONSTANTA”***

Titular: COMUNA CASTELU

CUPRINS

I. Denumirea proiectului

II. Titular:– numele;– adresa poștală;– numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;– numele persoanelor de contact:• director/manager/administrator;• responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

b) justificarea necesității proiectului;

c) valoarea investiției;

d) perioada de implementare propusă;

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele). Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:– profilul și capacitățile de producție;– descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);– descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;– materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;– racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;– resursele naturale folosite în construcție și funcționare;– metode folosite în construcție/demolare;– planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;– relația cu alte proiecte existente sau planificate;– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;– alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);– alte autorizații cerute pentru proiect.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:– planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;– metode folosite în demolare;– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;– alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. Descrierea amplasării proiectului:– distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA GARII SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA"

ulterioare; – hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile; – coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970; – detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor: – sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul; – stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

b) protecția aerului: – sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri; – instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: – sursele de zgomot și de vibrații; – amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor: – sursele de radiații; – amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

e) protecția solului și a subsolului: – sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime; – lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice: – identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; – lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: – identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele; – lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea: – lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate; – programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate; – planul de gestionare a deșeurilor;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: – substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse; – modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:– impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);– magnitudinea și complexitatea impactului;– probabilitatea impactului;– durata, frecvența și reversibilitatea impactului;– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;– natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:– descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;– localizarea organizării de șantier;– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:– lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;– aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;– modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:– bazinul hidrografic;– cursul de apă: denumirea și codul cadastral;– corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA Garii SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA"

I. Denumirea proiectului

Proiectul care urmeaza sa fie dezvoltat in comuna Castelu, judet Constanta reprezinta: "MODERNIZARE STRADA Garii SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA"

II. Titular:

COMUNA CASTELU

Str. Republicii Nr.58, comuna Castelu, judet Constanta

Tel. / Fax : 0241811831 / 0241814983 / 0241814983 / 0241811831

Email: casteluprimariacomunei@yahoo.com

Primar ANGHEL NICOLAE

Persoana de contact: - Proiectant – ILIE – MURES Emil 0730079528

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Comuna Castelu, având în componența sa doua sate, Castelu si Nisipari, este situată în centrul județului Constanța, la 8 km sud-vest de limita municipiului Medgidia și la 35 km de municipiul Constanța, având ca vecinătăți :

- la sud-est - comuna Poarta Alba;
- la vest - municipiul Medgidia si comuna Cuza Voda;
- la sud - canalul Dunare – Marea Neagra;
- la nord-est - comuna Mihail Kogălniceanu.

Localizarea administrativa a amplasamentului este intravilanul comunei Castelu, strazile Bisericii si Garii din centrul localitatii si au ca vecinatati proprietati private si terenuri apartinand domeniului public si privat al comunei Castelu.

Strazile care fac obiectul amenajarii, apartin domeniului public al comunei Castelu, aflat in administrarea Consiliului local al comunei Castelu.

Strada Garii

Tronsonul studiat porneste din drumul national DN22C KM31+101 si merge spre sud pana in apropierea caili ferate. Se intersecteaza cu strada Salciilor ce pleaca spre est si cu strada Dorobantu aproape de capatul ei.

Partea carosabila are lățime de 5.5 m pana la strada Salciilor si 4.5 m pana la final.

În ceea ce privește structura rutiera, pe o lungime de cca 20 m de la marginea drumului national strada are o zestre de piatra cu degradari accentuate, urme de tratament bituminos, asfalt si beton. In continuare strada are un sistem rutier la nivel de tratament dublubituminos cu usoare degradari asezat pe un strat de piatra.

Grosimea pietruirii este de cca. 35-40 cm. Strada are rigole pe ambele parti din beton, colmatate pe alocuri si cu resturi de aluviuni, ceea ce face ca apa pluviala sa stagneze pe unele locuri si sa acționeze negativ asupra sistemului rutier.

Strada Bisericii

Tronsonul studiat porneste din drumul national DN22C KM31+773 si merge spre nord pana in strada Florilor. Are un aspect liniar.

Partea carosabila are lățime de 5.5 m.

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA GARII SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA"

În ceea ce privește structura rutiera, strada are un sistem rutier la nivel de tratament dublubituminos cu usoare degradari asezat pe un strat de piatra.

Grosimea pietruirii este de cca. 45-50 cm. Strada are rigole pe ambele parti din beton, colmatate pe alocuri si cu resturi de aluviuni, ceea ce face ca apa pluviala sa stagneze pe unele locuri si sa acționeze negativ asupra sistemului rutier.

Amenajările propuse constau în:

- Amenajarea strazilor prin repararea degradarilor existente la nivelul suprafetei de tratament bituminos si turnarea a doua straturi de asfalt (unul de legatura si unul de uzura).
- În prezent acostamentele sunt pietruite. Odata cu înaltarea strazilor prin asfaltarea acestora cu doua straturi de beton asfaltic, vor fi modernizate si acostamentele tot prin asfaltare, pentru a nu exista diferente de nivel între partea carosabila si acostamente. Se vor realiza marcaje longitudinale limita dintre partea carosabila si acostamente pentru a evita circulatia autoturismelor pe acostamente si degradarea prematura a acestora.
- Decolmatarea rigolelor si repararea degradarilor acestora acolo unde este necesar
- Drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de minim 5 m și lățimea părții carosabile actuale cu același sistem rutier existent pe strada din care pleacă. Racordările vor fi făcute cu arce de cerc având raza de minim 4 m, fără a afecta însă gardurile cetățenilor. Se vor racorda și rigolele de pe strada principala cu cele de pe străzile laterale.
- amenajarea strazii Garii pe primii 20 de m de la marginea drumului national, acolo unde sistemul rutier este foarte degradat.

Sistem rutier adoptat: - 4 cm BA16rul50/70

- 5 cm BA22.4leg50/70

- reparatie sistem rutier existent

- sistem rutier existent

Sistem rutier adoptat pe str. Garii între marginea drumului national si KM0+024

- 4 cm BA16rul50/70

- 5 cm BA22.4leg50/70

- 6 cm AB31.5baza50/70

- 20 cm strat balast stabilizat

- 30 cm strat de balast

b) justificarea necesității proiectului;

Obiectivul general al proiectului îl constituie modernizarea strazilor din localitatea Castelu prin realizarea drumurilor cu îmbracaminte asfaltică, amenajarea sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale (decolmatare, reparatii locale, etc) în vederea realizării unui trafic auto în condiții de siguranță, care să ducă la o dezvoltare teritorială echilibrată a comunității rurale, creșterea atractivității zonei pentru investitori în vederea creșterii numărului de locuri de muncă și păstrarea celor existente.

Analiza se bazează pe faptul că valoarea lucrărilor de întreținere în varianta fără proiect sunt mai mari decât în cazul variantei cu proiect. Astfel prin realizarea investiției se degreavează bugetul comunei pe perioada de referință.

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA GARII SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA"

In vederea realizarii obiectivului principal al proiectului, activitatile proiectului trebuie sa aiba in vedere obtinerea unor suprafete optime de desfasurare a circulatiei auto in conditii de siguranta si confort, rezistente in timp si cu costuri de realizare si de intretinere cat mai scazute.

c) valoarea investitiei;

Valoare investitie/C+M (fara TVA): 87.726,35 Euro / 71.999,96 Euro

d) perioada de implementare propusa;

Durata de executie a obiectivului de investitie este de 12 luni.

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);

Se anexeaza memoriului planul de incadrare in zona si planurile de situatie.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

LUCRARI PROPUSE

- amenajarea strazilor prin realizarea unui sistem rutier capabil sa suporte incarcările traficului si sa le transmita terenului de fundare fara ca in complexul rutier sa se produca fisuri sau deformatii cu caracter permanent. Totodata se vor realiza si pante longitudinale si transversale care sa permita descarcarea apelor meteorice de pe partea carosabila;

- decolmatarea rigolelor pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice

- amenajarea acostamentelor prin asfaltare

Fazele in care se va asigura executia lucrarilor cuprind:

Faza 1

Seful punctului de lucru va organiza santierul cu un container modular in care va functiona un birou pentru coordonarea lucrarilor .

Alimentarea cu apa se va asigura prin achizitionarea de apa imbuteliata.

Se vor folosi toalete ecologice pentru igiena muncitorilor.

Faza 2

Se vor aduce mijloace de incarcare, transport precum si utilajele necesare executarii lucrarilor de santier.

Faza 3

Se vor incepe lucrarile de executie. Faza initiala cuprinde masuratori topografice cu profile longitudinale si transversale ce se executa pe principiul caroiajului.

Se vor realiza lucrarile de constructii montaj prevazute – realizarea sistemului rutier prin asfaltare, decolmatarea rigolelor, asfaltarea acostamentelor.

Lucrarile de constructie se vor realiza sub supravegherea unui diriginte de santier si se vor lua toate masurile pentru protectia personalului si a mediului inconjurator.

Faza 4

La sfarsitul lucrarilor de executie, se vor reface zonele afectate, aducandu-se la starea initiala.

Lucrarile se vor realiza pe traseul existent al strazilor fara a fi afectate suprafete de teren adiacente. Realizarea strazilor nu necesita racordarea la utilitati.

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA GARII SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA"

Principalele materiale utilizate la realizarea investitiei sunt reprezentate de :

- ✚ Agregate naturale (nisip, balast, piatra) – produsele vor fi aduse de la cariere autorizate;
- ✚ combustibil - aprovizionarea se va face cu cisterne speciale. Pe amplasament nu vor exista depozite de materiale , acestea urmand a fi aduse pe amplasament pe parcursul derularii fazelor de executie.
- ✚ Asfalt – va fi procurat de la statii de asfalt autorizate, si nu va fi depozitat in amplasament avand in vedere ca punerea in opera a acestuia trebuie facuta la temperaturi mari (>150 C)

Principalele utilaje care vor functiona pe perioada constructiei sunt urmatoarele:

- buldoexcavator pe pneuri
- basculante – utilaje specializate pentru transport materiale;
- repartizator/finisor de asfalt
- compactoare;

In analiza proiectului a fost luat in considerare si alternativa de a nu face nimic, de a exploata strazile in conditiile actuale, dar degradarile actuale ale strazilor nu asigura confort si siguranta in deplasarea participantilor la trafic.

Traseul in plan

Traseul în plan a fost proiectat avându-se în vedere starea tehnica actuala a străzilor, care așa cum se poate constata, atat pe teren (vizita în teren, sondaje) cat si in cartea tehnica, au fundatii bune din piatra sparta compactata si nu prezinta degradari accentuate. Astfel, traseul strazilor modernizate va urmari traseul existent.

Profilul longitudinal

La proiectarea liniei roșii s-a avut în vedere STAS 10144/3-91, capitolul 4 in ceea ce privește pasul de proiectare si curbele de racordare în plan vertical corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectoarelor supuse modernizării un confort superior celui existent.

Linia roșie proiectată a fost stabilita ținând cont și de următoarele aspecte:

- ✚ executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente, etc.);
- ✚ asigurarea scurgerii apelor;
- ✚ asigurarea acceselor la proprietăți.

S-a incercat ca forma liniei rosii si fie apropiata de cea a profilului longitudinal existent.

Profilul transversal

S-a plecat de la prevederile Ordinului M.T. nr. 50/1998 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale", precum și de STAS 10144/1-90 „Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare”, pct. 3.1.2., adaptând profilul transversal la situația existentă.

Proiectantul a căutat sa respecte în proiect aceste gabarite impuse de STAS-urile si Normativele in vigoare. Unde nu a putut sa le respecte, s-a prevalat de prevederile ordinului MT nr. 45 (Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor) capitolul 5 "Dispoziții finale", punctul 5.2:

“ În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fără defecte majore structurale: sunt în ramblee înalte sau deblee adânci, au

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA GARII SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA"

lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului, acestea se pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare."

În cazul strazilor analizate, strazi a caror amenajare s-a făcut în urmă cu 13-14 ani, s-a încercat păstrarea lățimii profilelor transversale existente, în special datorită traficului redus și a rigolelor din dale prefabricate care arată bine. Astfel, pentru strada Gării se va asigura o parte carosabilă de 5.5 m de la intersecția cu drumul național DN22C și până la intersecția cu strada Salciilor, iar între strada Salciilor și capătul strazii, strada va avea lățimea părții carosabile de 4.5 m. Acostamentele vor avea lățimea de 0.5 m, pe toată lungimea, pe ambele părți fiind amplasate la limita cu rigolele din beton. În cazul strazii Bisericii, partea carosabilă va avea lățimea de 5.5 m pe toată lungimea strazii și acostamente pe ambele părți de 0.75 m, acostamentele fiind amplasate la limita cu rigolele din beton.

În aliniament panta transversală va fi de 2.5% pe partea carosabilă.

Structura rutieră

Structura rutieră recomandată va corespunde unui trafic de perspectivă tip T4 ușor. În calcul s-a luat și zestrea existentă.

Structura de rezistență proiectată pentru reabilitarea structurii rutiere a străzilor va fi suplă, conform Normativului PD 177-2001, cu o îmbrăcăminte bituminoasă în două straturi).

Pentru amenajarea părții carosabile pe străzile cu tratament bituminos se vor repara degradările tratamentului, se va curăța partea carosabilă și acostamentele, și apoi se vor așterne două straturi de asfalt, unul de legătură BAD22,4 în grosime de 5 cm și unul de rulare din BA16 în grosime de 4 cm. În cazul strazii Gării, pe primii 20 m de la marginea părții carosabile, se va realiza un sistem rutier nou alcătuit din 30 cm balast, 20 cm balast stabilizat, 6 cm AB 31.5baza50/70, 5 cm BA22.4leg50/70 și 4 cm BA16rul50/70 pentru racordarea cu drumul național DN22C.

Acostamente

În prezent acostamentele sunt pietruite. Odată cu înălțarea strazilor prin asfaltarea acestora cu două straturi de beton asfaltic, vor fi modernizate și acostamentele tot prin asfaltare, pentru a nu exista diferențe de nivel între partea carosabilă și acostamente. Se vor realiza marcaje longitudinale la limita dintre partea carosabilă și acostamente pentru a evita circulația autoturismelor pe acostamente și degradarea prematură a acestora.

Scurgerea apelor

În primul rând se vor asigura străzilor analizate pante longitudinale în sens longitudinal și transversale corespunzătoare.

Santurile actuale betonate vor fi curățate.

Amenajarea strazilor s-a făcut printr-un proiect finanțat prin fonduri SAPARD prin care s-au realizat și rigole din elemente prefabricate, canale cu gratar pentru trecerea apei de pe o parte pe

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA GARII SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA"

alta a strazii in vederea directionarii acesteia catre receptori pluviali din zona. Se va ridica la cota proiectata canalul cu gratar din zona intersectiei strazii Bisericii si Florilor.

Pe zonele fără santuri, se vor realiza rigole betonate – la ambele capate ale strazii Garii. Continuitatea rigolelor pe strada Garii la intersecțiile cu străzi laterale va fi asigurata de rigole carosabile din elemente prefabricate acoperite cu placate carosabile armate.

Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de cate ori este necesar. Aceasta sarcină revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind știut faptul că, apa care stagnează pe platforma sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau în șanțuri, este un factor important de degradare prematura a stării unui drum.

Drumuri laterale

Drumurile laterale cu care se intersecteaza strada Garii (exceptand str. Salciilor a carei modernizare este prinsa in alt proiect) vor fi amenajate pe o lungime de 5 m de la marginea partii carosabile a strazii, pe o suprafata totala de 52mp, asigurandu-se un sistem rutier alcatuit din 7 cm nisip, 30 cm piatra sparta, 5 cm BA22.4 si 4 cm BA16. Racordările vor fi făcute cu arce de cerc având raze care sa nu necesite expropieri sau relocari de utilitati. Se vor racorda și rigolele de pe strada principala cu cele de pe străzile laterale.

Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală – se vor monta 3 indicatoare STOP la intersecțiile strazii Garii cu strazile laterale pentru a dirija circulatia autovehiculelor ce vin de pe strazile laterale si se va monta un indicator STOP pe strada Bisericii la intersectia cu strada Florilor pentru a dirija circulatia in aceasta intersectie, în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele de circulație se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutiera.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2008.

Se vor prevedea marcaje longitudinale axiale si la limita dintre carosabil si acostament.

Capacitati			
1	Lungime strazi reabilitate	0.424	km
2	Suprafata carosabila modernizata	2560.6	mp
3	Suprafata acostamente modernizate	508.2	mp

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

In lucrarile de modernizare propuse a se realiza, nu au fost prevazute lucrari de demolare a constructiilor existente. Cu toate acestea, pe strada Garii, pe o lungime de 20 de m de la partea partii carosabile a drumului national, se va realiza un sistem rutier nou capabil sa preia incarcările din trafic. Realizarea unui sistem rutier nou presupune saparea pe acesta lungime si eliminarea din amplasament a sistemului rutier existent si degradat. Materialul rezultat in urma sapatarii va fi

Memoriu de prezentare:“MODERNIZARE STRADA GARII SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA”

depozitat intr-un depozit pus la dispozitie de beneficiar, putand ulterior fi folosit la realizarea altor strazi.

Zona afectată de execuția investiției, se va limita strict la terenul aferent strazilor. La terminarea lucrărilor executantul are obligația curățării eventualelor zone afectate de orice material sau reziduuri, a refacerii solului în zonele în care acesta a fost afectat.

Activitățile de dezafectare se rezumă la retragerea utilajelor de pe amplasament, folosite la executarea lucrării.

În etapa de execuție a obiectivului, amplasamentul va fi afectat prin lucrările de amenajare a drumului și numai accidental de eventualele scurgeri de ulei (hidrocarburi) de la utilajele terasiere și mijloacele de transport.

În acest sens se impun măsuri de diminuare a impactului prin :

- ✚ folosirea materialelor curate pentru realizarea infrastructurii drumurilor;
- ✚ organizarea de șantier va fi dotată cu containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor urmând ca acestea să fie eliminate sau valorificate după caz prin unități specializate;
- ✚ realizarea măsurilor constructive ce vor fi prevăzute în proiect va fi monitorizată de către titularul activității;
- ✚ se vor folosi materiale și utilaje care au agrement tehnic de specialitate.

V. Descrierea amplasării proiectului:– distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Modernizarea strazilor se va face pe traseul existent al acestora, în interiorul intravilanului localității Castelu în zone antropizate, neafectând areale sensibile și fiind la distanță de arii protejate..

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Prin activitatea ce se va desfășura pe amplasament nu se generează ape uzate tehnologice. Calitatea apei subterane ar putea fi afectată numai în caz de poluare accidentală majoră cu produse petroliere, uleiuri minerale provenite în caz de defecțiuni severe a mijloacelor de transport ce lucrează pe amplasament. Impactul negativ minor va reprezenta o degradare minoră a calității factorului de mediu, se vor lua toate măsurile de diminuare în vederea încadrării în limitele prevăzute de legislația în vigoare.

Se apreciază ca activitatea propusă de a se desfășura pe amplasament nu va avea impact asupra calității apelor de suprafață sau subterane, depășirea standardelor de calitate fiind puțin probabilă, numai în situații accidentale de scurtă durată, cu frecvență redusă și cu impact reversibil.

Măsuri de prevenire a poluării apelor, se referă la o serie de măsuri de ordin tehnic:

- ✚ se va evita impurificarea apelor pluviale printr-un management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament, parcarea mijloacelor de transport ce tranzitează zona se va realiza numai în spațiile prevăzute;
- ✚ evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere pe sol și substanțe chimice, prevederea de materiale absorbante pentru scurgerile accidentale, atât în perioada de execuție a investiției cât și în perioada de funcționare;
- ✚ vidanjarea periodică a rezervoarelor prevăzute la toaletele ecologice; vidanjarea se va face de către o firmă autorizată și apele vor fi evacuate obligatoriu la o stație de epurare. Se interzice descărcarea conținutului vidanșelor în cursurile de apă, pe malurile acestora sau pe terenurile din zonă, orice descărcare a vidanșei continuând ape uzate în afara punctelor stabilite este considerată ilegală și se pedepsește conform Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- ✚ indicatorii de calitate ai efluenților pluviali evacuați trebuie să se înscrie obligatoriu în limitele prevăzute de H.G. nr. 352/2005 pentru modificarea și completarea H.G. nr. 188/2002, normativul NTPA 001;

b) protecția aerului:

Cea mai importantă sursă de poluare a atmosferei o reprezintă procesele de ardere a carburanților la motoarele cu ardere internă de pe urma cărora rezultă următorii efluenți: CO, oxizi de azot (NO_x), SO₂, hidrocarburi arse incomplet (COV), particule solide-emisii de la sursele mobile care vor tranzita și care vor staționa pe amplasament.

Impactul va fi negativ minor, pe o arie de extindere redusă, va fi nepermanent și va reprezenta o degradare minoră, în limitele prevăzute de legislația în vigoare. Se preconizează o creștere a concentrațiilor de poluanți, în perioadele estivale și de sărbători religioase, când se va intensifica și traficul în zonă.

Impactul asupra aerului se poate aprecia ca va fi nesemnificativ, în limitele prevăzute de legislația în vigoare.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA GARII SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA"

In perioada de executie vor aparea zgomote si vibratii de la utilajele de constructie folosite. Aceste zgomote vor avea un impact minor asupra vecinatatilor. Odata cu terminarea lucrarilor de modernizare a strazilor, zgomotele si vibratiile date de autovehiculele ce tranziteaza zona vor fi mult diminuate datorita unei suprafate de rulare plane si fara degradari.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Modernizarea strazilor nu produce radiatii. Echipamentele utilizate nu utilizeaza surse de radiatii.

e) protecția solului și a subsolului

Se apreciaza ca proiectul propus nu va avea impact advers asupra factorului de mediu sol, pe amplasament nu vor exista emisii de poluanti ce ar putea afecta solul si subsolul. Modificarile intervenite in calitatea si in structura solului si a subsolului datorita realizarii drumurilor, a amenajarii amplasamentului, vor fi minore.

Calitatea solului in perioada de functionare ar putea fi afectata numai in caz de poluare accidentala cu produse petroliere, uleiuri minerale provenite in caz de defectiuni a mijloacelor de transport ce tranziteaza amplasamentul. Impactul negativ minor va reprezenta o degradare minora a calitatii factorului de mediu, se vor lua toate masurile de diminuare in vederea incadrarii in limitele prevazute de legislatia in vigoare.

In concluzie, putem spune ca impactul activitatii desfasurate , asupra solului si subsolului este minor in conditiile:

- ✚ depozitarii corespunzatoare a tuturor deseurilor generate pe amplasament
- ✚ parcare mijloacelor de transport pe suprafetele betonate.

Masuri de prevenire si reducere a impactului

- ✚ utilizarea materialelor de absorbtie in cazul scaparilor accidentale de produse petroliere sau substante chimice, pe caile de acces. Aceste materiale vor fi colectate in containere si ulterior transportate la o instalatie de incinerare;

Daca se produc pierderi apreciabile de produse petroliere, prima măsura este aceea de a reduce riscul de incendiu si de a preveni pătrunderea acestora in apa subterană. Următorul pas este acela de a înlătura cat mai mult posibil din materialul împrăștiat, astfel incat cantitatea rămasă să poată fi descompusă de microorganisme sau să se volatilizeze.

Materialul recuperat se depozitează in locuri destinate unor deseuri speciale sau se tratează.

Următoarea etapa de remediere a solului constă in crearea unor condiții favorabile pentru ca resturile de reziduri ramase in sol sa fie descompuse de microorganisme, respectiv un pH peste 7, o temperatură corespunzătoare si un conținut adecvat de apă, oxigen si elemente nutritive.

Descompunerea este favorizată de lucrarea superficială a solului si de fertilizarea minerală cu azot si fosfor, măsuri care asigură microorganismelor mai mult oxigen si nutrienți.

Recuperarea completa a terenurilor poluate cu produse petroliere poate dura 2 ani in cazul celor cu textura grosieră si până la 5 ani in cazul celor cu textura fină, in funcție de tipul de sol si metoda de remediere folosită.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Modernizarea strazilor se desfasoara pe traseul actual al acestora, in intravilanul localitatii Castelu, departe de areale sensibile. Traseul strazilor se desfasoara in zone puternic antropizate cu

Memoriu de prezentare: “MODERNIZARE STRADA GARII SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA”

numeroase proprietati private – case de locuit, neexistand pericolul afectarii vreunui ecosystem terestru si acvativ.

Pentru ca implementarea proiectului, atat in etapa de constructie cat si in etapa de functionare, să nu aibă impact asupra habitatelor si speciilor care constituie obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, pentru toate speciile de păsări, inclusiv pentru cele migratoare, sunt interzise:

- ✚ uciderea sau capturarea intentionată, indiferent de metoda utilizată;
- ✚ deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionată a cuiburilor si/sau ouălor din natură;
- ✚ culegerea ouălor din natură si păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- ✚ perturbarea intentionată, in special in cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă;
- ✚ detinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vanarea si capturarea;
- ✚ comercializarea, detinerea si/sau transportul in scopul comercializării acestora, in stare vie ori moartă, sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, usor de identificat.

Pentru speciile de plante si animale sălbatice terestre, acvatice si subterane, cu exceptia speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute in anexele nr. 4 A (specii de interes comunitar) si 4 B (specii de interes national) din O.U.G. nr. 57/2007, precum si speciile incluse in Lista Rosie Natională si care trăiesc atat in ariile naturale protejate, cat si in afară lor, sunt interzise:

- ✚ orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate in mediul lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- ✚ perturbarea intentionată in cursul perioadei de reproducere, de crestere, de hibernare si de migratie;
- ✚ deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intentionată a cuiburilor si/sau ouălor din natură;
- ✚ deteriorarea si/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- ✚ uciderea sau capturarea intentionată, indiferent de metoda utilizată;
- ✚ detinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vanarea si capturarea; comercializarea, detinerea si/sau transportul in scopul comercializării acestora in stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, usor de identificat.
- ✚ depozitarea necontrolată a tuturor categoriilor de deseuri deoarece acestea pot pune in pericol sănătatea păsărilor.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Strada Garii – tronsonul ce se modernizeaza face legatura auto si pietonala la gara din localitate. Strada Bisericii faciliteaza accesul populatiei la Biserica din localitate. Modernizarea ambelor strazi va aduce doar beneficii locuitorilor comunei Castelu, modernizarea acestora neafectand populatia decat pe perioada de realizare a lucrarilor. Se va avea in vedere ca in zilele de sarbatori legale si in zilele de Duminica sa nu se lucreze pe strada Bisericii pentru ca zgomotul produs de utilaje sa nu afecteze desfasurarea slujbelor.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Tipuri de deseuri rezultate pe faze de activitate

Memoriu de prezentare: “MODERNIZARE STRADA GARII SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA”

a) Etapa de construire

- deseuri menajere (cod 20.03.01) – se vor elimina prin serviciul de salubritate
- piatra in exces se recupereaza integral in scopul folosirii ei la alte lucrari de constructii

b) Etapa de operare a obiectivului

Pe amplasament in perioada de functionare nu se vor produce deseuri industriale care sa produca un impact asupra mediului inconjurator. Deseurile produse pe amplasament in perioada de functionare sunt de tip municipale amestecate (cod 20.03.01) si deseuri reciclabile de ambalaje (coduri 15.01.01- 15.01.09).

i) gospodăria substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Activitatea propusa pe amplasament nu produce si nu utilizeaza substante si preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Modernizarea celor doua strazi presupune imbunatatirea conditiilor de circulatie auto si pietonala prin realizarea unei suprafete care sa permita o deplasare mai rapida in conditii de siguranta si transport – din acest motiv putem spune ca investitia va aduce un beneficiu populatiei si sanatatii umane prin diminuarea zgomotului si a prafului care se degaja in aer in prezent la trecerea autoturismelor pe aceste strazi.

Impactul prognozat asupra factorului de mediu biodiversitate

Principalul impact pus in discutie pentru protejarea mediului este cel legat de impactul asupra habitatelor prioritare si/sau a speciilor de interes comunitar, fie prin pierderea directa a habitatelor de hranire si/sau cuibarit, fie indirect prin intensificarea activitatilor umane, care pot exercita un deranj suplimentar asupra zonei amplasamentului si/sau a zonelor invecinate. Totusi, in zona nu au fost identificate areale sensibile.

Vegetatia

Proiectul afecteaza zone de teren de suprafete mici si medii, unde nu exista habitate prioritare sau specii de plante de interes comunitar, astfel ca efectul potential este minim.

Fauna

In special avifauna din vecinatatea perimetrului investitiei datorita zgomotului si a prezentei mijloacelor de transport, se va indeparta la cateva sute de metri; vor fi afectate populatii nesemnificative de indivizi din biotopul local din vecinatatea amplasamentului in suprafetele reduse in care se efectueaza lucrarile, fara a produce alterarea speciilor, zonele invecinate vor prelua populatiile deranjate. Formele de impact se impart asupra vegetatiei si faunei si vor avea un efect redus si temporar deoarece modul de abordare a lucrarilor va fi punctual, pe suprafete foarte mici. Antropizarea zonei prin a diminuat deja semnificativ prezenta vegetatiei si faunei salbatice.

Nu au fost identificate in zona alte obiective antropice care prin dezvoltare viitoare si functionare sa conduca la manifestarea unor efecte de sinergism sau sa genereze disconfort accentuat asupra factorilor de mediu si a populatiei din zona.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului.

Pe perioada de constructie, beneficiarul va asigura supravegherea lucrarilor pentru respectarea organizarii de santier ce va tine cont de impactul temporar asupra factorilor de mediu. Se vor monitoriza in principal modul de colectare si depozitare a deseurilor .

Lucrarile de constructie sunt reprezentate de lucrari de asfaltare neavand implicatii majore asupra factorilor de mediu. Materialele utilizate vor proveni de la balastiere/cariere autorizate din punct de vedere al mediului. La transportul agregatelor si a asfaltului, constructorul va avea in vedere acoperirea cu prelate a autobasculantelor pentru prevenirea ridicarii in aer a particulelor fine si a noxelor emanate de asfaltul proaspat.

In perioada de exploatare a constructiei (a strazilor), se reduc noxele emanate de autovehicule datorita timpului scazut de parcurgere a lungimii strazilor rezultat prin punerea la dispozitia participantilor la trafic a unei suprafete de rulare plane ce va duce la un trafic in conditii de siguranta si confort.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

NU ESTE CAZUL

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Pentru realizarea investitiei s-a realizat o documentatie tehnica de avizare a lucrarilor de interventie (DALI) ce a fost aprobata la nivel local prin Hotararea Consiliului Local Castelu nr. 41/30.05.2018, ulterior documentatia fiind depusa spre finantare catre *Asociația Grup de Acțiune Locală Constanța Centru* in cadrul masurii “*Investiții în infrastructura de bază la scară mica*”, pentru ca in final sa primeasca de la AFIR “notificarea beneficiarului privind selectarea cererii de finantare si semnarea contractului de finantare” – nr. 22535/26.10.2018.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de santier cuprinde urmatoarele componente:

- ✚ baraca- container modular- pentru birou
- ✚ toaleta ecologica
- ✚ alimentarea cu apa –pentru consum apa imbuteliata
- ✚ telefonie : telefoane mobile din dotare

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA Garii SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA"

✚ transport personal : personalul muncitor se va deplasa de la zona de cazare la amplasament cu autovehicule speciale de transport persoane

Pe amplasament nu vor fi localizate rezervoare pentru alimentarea cu combustibil a utilajelor, aceasta realizandu-se din cisterne autorizate destinate transportului/distributiei.

Pentru accesul la amplasament se vor folosi drumurile existente.

Faza de constructie debuteaza cu organizarea de santier in care se vor asigura utilitatile necesare etapei de constructie.

Faza 1

Seful punctului de lucru va organiza santierul cu un container modular in care va functiona un birou pentru coordonarea lucrarilor .

Alimentarea cu apa se va asigura prin achizitionarea de apa imbuteliata . Se vor folosi toalete ecologice pentru igiena muncitorilor.

Faza 2

Se vor aduce mijloace de incarcare, transport precum si utilajele necesare executarii lucrarilor de santier.

Faza 3

Se vor incepe lucrarile de executie. Faza initiala cuprinde masuratori topografice cu profile longitudinale si transversale ce se executa pe principiul caroiajului.

Dupa trasare vor incepe lucrarile prin curatarea suprafetei existente de materiale alergatoare, repararea degradarilor de suprafata si turnarea asfaltului in doua straturi – unul de legatura si unul de uzura.

Se vor asfalta si acostamentele, iar rigolele vor fi curatate in vederea asigurarii scurgerii apelor pluviale.

Pe strada Garii, pe o lungime de 20 de m de la marginea drumului national, unde sistemul rutier este unul cu degradari accentuate, acesta va fi inlocuit. Se va elimina din amplasament sistemul rutier existent prin scarificarea, strangerea si incarcarea materialului rezultat si transportant intr-un depozit pus la dispozitie de beneficiar. Pe suprafata rezultata, finisata si compactata se va realiza un sistem rutier nou alcatuit din 4 cm BA16rul50/70, 5 cm BA22.4leg50/70, 6 cm AB31.5baza50/70, 20 cm strat balast stabilizat si 30 cm strat de balast.

Lucrarile de constructie se vor realiza sub supravegherea unui diriginte de santier si se vor lua toate masurile pentru protectia personalului si a mediului inconjurator.

Faza 4

La sfarsitul lucrarilor, se va reface terenul afectat.

Organizarea de santier se va putea face pe amplasament, nefiind vorba de o desfasurare mare de materiale si echipamente, sau beneficiarul va putea pune la dispozitia constructorului o platforma destinata acestui tip de activitate.

Impactul datorat etapei de constructie este caracterizat prin generarea de zgomot si pulberi de la functionarea utilajelor si a lucrarilor de sapturi, impietruiri, asfaltare, transport .

Formele de impact asupra mediului din perioada de executie sunt cele caracteristice tuturor santierelor, cu arie redusa de manifestare, de scurta durata si de intensitate redusa asupra componentelor mediului, in conditiile respectarii disciplinei de lucru. Se considera ca ecosistemele

Memoriu de prezentare:“MODERNIZARE STRADA GARII SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA”

afectate vor reveni la parametrii normali de functionare, la terminarea lucrarilor de executie. Nu se estimeaza aparitia unor dezechilibre sau a unor factori de risc natural ca urmare a activitatilor de santier.

Impactul estimat a fost raportat la masurile de prevenire/diminuare prevazute , pentru ca in final sa se evalueze *impactul rezidual*.

Evaluarea impactului este prezentata sintetic, sub forma unor matrice, incluzand formele principale de impact potential, masurile de prevenire/reducere a impactului si categoria de impact in care se incadreaza.

Factor de mediu	Impact potential	Impact prognozat(marime, extindere,timp)	Sistem de diminuare
Calitatea aerului	Pulberi in suspensie si sedimentabile de la manipularea si transportul materialelor de constructii; Emisii gaze de esapament de la utilajele rutiere si nerutiere.	impact negativ nesemnificativ, reprezentand o degradare minoră a calității existente a factorului de mediu sau o distrugere minimă a acestui factor in perspectiva protecției mediului	Se vor utiliza numai masini si utilaje rutiere si nerutiere in stare buna de funcționare si cu toate reviziile făcute la zi; Se va impune constructorului stropirea drumurilor de acces in zona santierului pentru evitarea ridicării prafului in timpul perioadei de construcție; Utilizarea unor carburanti cu continut redus de sulf
Calitatea apei subterana	Pierderi accidentale de produse petroliere si uleiuri minerale, posibile infiltratii in sol, subsol, freatic Poluarea apei prin depozitarea necontrolata a deseurilor din constructii	impact negativ nesemnificativ	organizarea corespunzatoare de santier prin : - prevenirea evacuării accidentale de substanțe periculoase (produse petroliere) in apa subterana - Gestionarea adecvata a deseurilor pe amplasament, colectarea, transportul si eliminarea acestora in conformitate cu reglementarile in domeniu
Calitatea solului si subsolului	Distrugerea structurii superficiale a solului	impact negativ nesemnificativ, reprezentand o degradare minoră a calității existente a factorului de mediu sau o distrugere minimă a acestui factor in perspectiva protecției mediului	-folosirea materialelor curate pentru realizarea infrastructurii drumurilor -organizarea de santier va fi dotata cu container pentru

Memoriu de prezentare: "MODERNIZARE STRADA GARII SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA"

			<p>colectarea selectiva a deseurilor ;</p> <p>- se vor folosi materiale si utilaje care au agrement tehnic de specialitate ;</p> <p>Manipularea combustibililor astfel incat sa se evite scaparile accidentale pe sol</p> <p>Manipularea materialelor utilizate se va realiza astfel incat sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de catre apele de precipitatii</p> <p>Pe perioada de executie , materialele se vor aproviziona treptat numai pe masura ce se utilizeaza.</p> <p>Executia se va realiza de catre antreprenori autorizati specializati in acest gen de lucrari.</p>
Biodiversitate	Reducerea suprafetelor habitatelor protejate, inclusiv a celor de interes comunitar	impact negativ redus si temporar, deoarece modul de abordare a lucrarilor va fi punctual, pe suprafete mici .	In special avifauna din vecinatatea perimetrul investitiei , in perioada executiei, datorita zgomotului si a prezentei utilajelor se va indeparta la cateva sute de metri; nu vor fi afectate populatii de indivizi din biotopul local, in suprafetele reduse in care se efectueaza lucrarile, nu se va produce alterarea speciilor , zonele invecinate vor prelua populatiile deranjate.
Peisaj	Modificarea peisajului la scara locala prin modificarea raportului dintre peisajul natural si cel antropizat	impact negativ nesemnificativ	Masuri specifice de atenuare a impactului vizual si organizarea judicioasa de santier.
			Lucrarile se vor desfasura pe ampriza si traseul existent al strazilor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Amplasamentul investitiei este reprezentat de traseul a doua strazi existente, relizarea investitiei presupunand modernizarea suprafetei de rulare a acestora. Toate lucrarile se vor desfasura pe traseul existent si nu s-a luat in considerare o ocupare definitiva sau temporara a altor terenuri. Poluarile ce se pot produce in amplasament dupa terminarea lucrarilor sun reprezentate de scurgeri accidentale de hidrocarburi de la autovehiculele ce tranziteaza strazile, acestea avand o posibilitate mica de aparitie.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Se anexeaza planul de incadrare in zona si planurile de situatie aferente celor doua strazi.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

NU ESTE CAZUL

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:– bazinul hidrografic;– cursul de apă: denumirea și codul cadastral;– corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Memoriu de prezentare:“MODERNIZARE STRADA GARII SI STRADA BISERICII DIN LOCALITATEA CASTELU, JUDETUL CONSTANTA”

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

NU ESTE CAZUL

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

NU ESTE CAZUL

Semnătura și ștampila titularului

Primar – Anghel Nicolae