



ACORD DE MEDIU
Nr. 12 din 31.07.2019

Ca urmare a cererii adresate de **BOSKALIS S.R.L.**, cu sediul în municipiul Constanța, str. Delfinului nr. 22, județul Constanța, înregistrată la APM Constanța cu nr. 4457RP/27.03.2017, în baza Legii nr. 226/2013 privind aprobarea OUG 164/2008 pentru modificarea și completarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: **PERIMETRELE DE IMPRUMUT PENTRU RELOCAREA DEPOZITELOR SEDIMENTARE (NISIP) BOSKALIS 1,2,3 SITUATE ÎN APELE TERITORIALE ROMANEȘTI ALE MĂRII NEGRE-FAZA II**, propus a fi în apele teritoriale ale **Mării Negre**, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului.

Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, **Anexa nr. II, pct. 2, lit. c) și intra sub incidența OUG 202/2002**, cu modificările și completările ulterioare **art. 43, alin. (4)**.

Proiectul este necesar pentru asigurarea materialului sedimentar (nisip) în vederea reabilitării plajelor, obiectiv prevăzut în cadrul programului de importanță națională "Asistența Tehnică pentru Pregătirea de proiecte Axa Prioritară 5-Reducerea Eroziunii Costiere Faza a II-a (2014-2020)".

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele

1. Descrierea proiectului
1.1 Detalii de amplasament

Perimetrele de împrumut pentru aspiratia depozitelor sedimentare (de nisip) în vederea relocării se află situate în apele teritoriale ale Mării Negre, pe platoul continental și sunt poziționate astfel:

Perimetrul Boskalis 1

-suprafața=4,334 kmp;

-volum nisip propus pentru preluare: aprox. 6.500.000 mc;





- cote in perimetru: intre -24,00 si -27,00 m;
- grosimea stratului de extractie: pana la 5,00 m.

Perimetrul Boskalis 2

- suprafata=8,127 kmp;
- volum nisip propus pentru preluare: aprox. 7.300.000 mc;
- cote in perimetru: intre -48,00 si -51.00 m;
- grosimea stratului de extractie: pana la 5,00 m.

Perimetrul Boskalis 3

- suprafata=7,821 kmp;
- volum nisip propus pentru preluare: aprox. 3.700.000 mc;
- cote in perimetru: intre -50,00 si -54.00 m;
- grosimea stratului de extractie: pana la 5,00 m.

Coordonatele stereo 1970 pentru perimetrele studiate :

Perimetrul Boskalis 1

	X	Y
1.	302833	798719
2.	303146	797821
3.	307746	799637
4.	307431	800386

Perimetrul Boskalis 2

	X	Y
1.	268127	808216
2.	264699	808377
3.	263815	808573
4.	263845	809959
5.	264148	810360
6.	267931	810156
7.	268127	809197

Perimetrul Boskalis 3

	X	Y
1.	263584	811419
2.	260719	811591
3.	260826	813840
4.	264251	813759
5.	264056	811408

Perimetrele de exploatare se afla la o distanta fata de tarm de 4,5 km – pentru Boskalis 1, 17,9 km – pentru Boskalis 2 si 23,2 km fata de Boskalis 3.





Ministerul Culturii și Identității Naționale emite Ordinul nr. 2203/2019 privind declararea parțială din Lista monumentelor istorice a monumentului istoric Situl arheologic subacvatic, cod LMI CT-I-s-A-02561, în MO nr. 397/21.05.2019 pentru perimetrele Boskalis 1 și Boskalis 2.

Evaluarea impactului proiectului asupra ariilor naturale protejate, respectiv siturile Natura 2000 din zona marină (sudul litoralului românesc):

- **Boskalis 1** se află la o distanță de 2,2 km est de situl ROSPA 0076 Marea Neagră și la cca. 16 km sud-est de situl ROSCI 0066 Delta Dunării-zona marină;

- **Boskalis 2** se află la aproximativ 1,2 km de situl de importanță comunitară ROSCI 0281 Cap Aurora, la cca. 1,2 km de situl ROSCI 0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia, la cca. 3 km de situl ROSCI 0269 Vama Veche-2 Mai, la aproximativ 7 km de situl ROSCI 0293 Costinesti-23 August și la cca. 15 km de situl ROSPA 0076 Marea Neagră;

- **Boskalis 3** se află la cca. 4,2 km de situl ROSCI 0281 Cap Aurora, la aproximativ 4,2 km de situl ROSCI 0269 Vama Veche-2 Mai, la cca. 4,2 km de situl ROSCI 0094 Izvoarele sulfuroase submarine de la Mangalia, la aproximativ 11,9 km de ROSCI 0283 Costinesti-23 August și la cca. 21 km est de situl ROSPA 0076 Marea Neagră.

Se renunță la exploatarea de nisip în perimetrul Boskalis 3 deoarece se constată prezența în zonă a unor habitate de interes comunitar și pentru a reduce impactul cumulativ potențial negativ al turbidității asupra siturilor Natura 2000 învecinate.

1.2 Descrierea lucrărilor

Proiectul analizat are drept scop activitatea de aspirare a depozitului de nisip aflat în apele teritoriale ale Mării Negre în scopul reabilitării plajelor.

Depozitul de nisip va fi relocat, având drept scop final reducerea eroziunii costiere și reabilitarea plajelor, în scopul îmbunătățirii calității mediului. Durata de execuție a lucrărilor de relocare va fi funcție de perioadă în care se vor executa lucrările de innisipare a plajelor în cadrul proiectului „Reducerea eroziunii costiere fază II (2014-2020)”, nisipul extras în cadrul prezentului proiect fiind folosit exclusiv pentru aceste lucrări.

Activitatea de relocare a depozitelor sedimentare (a nisipului) se realizează prin dragare.

Operațiunile de exploatare în vederea innisipării plajelor constau în:

- navigare cu magazia utilajului goală;
- aspirarea nisipului din zona de imprumut-incarcarea buncarului;
- navigare cu magazia plină cu sediment (nisip);
- descarcarea nisipului în zona de reabilitare a plajelor.

Relocarea nisipului din cadrul depozitului de nisip din larg se realizează cu o dragă de tip aspirare-refulare cu buncar (TSHD – Trailer Suction Hopper Dredger).

Materialul dislocat va fi ridicat în suspensie printr-un sistem de conducte conectat la o pompă centrifugă. Se poate utiliza numai aspirarea dacă materialul este destul de fluid sau se face fluidizarea materialului prin utilizarea unor jeturi de apă.

Dragarea se face din mers, cu o viteză redusă de 1,5-2,5 noduri, în funcție de caracteristicile materialului dragat. Materialul dragat este depozitat în propria cală (buncar).

Metoda de exploatare a nisipului se face prin metoda progresivă în fasii longitudinale, paralele cu lungimea perimetrului de exploatare. Latimea unei fasii de extracție este de 5 m și o adâncime de 2,5 m, cu sensul de avansare nord-sud și invers. Exploatarea nisipului se face descendent, într-o





singura treapta, la un unghi de taluz de 27 grd, corespunzător unghiului de taluz natural al nisipurilor.

Dupa incarcare, draga paraseste perimetrul si se deplaseaza in zona de reabilitare a plajelor, unde va fi descarcata. Descarcarea materialului dragat (amestec apa-nisip) se face tot prin intermediul unor pompe, prin conducte direct la locul de punere in opera.

Din exploatarea nisipului nu rezulta material steril, intreaga cantitate de material dragat este utilizata la innisiparea plajelor.

Aceste activitati se pot desfasura in flux continuu, 24 ore pe zi, 7 zile pe saptamana.

Incarcare

In zona de imprumut, draga autorefulanta cu buncar incepe incarcarea buncarului (calei) cu material de umplere (nisip).

Apropiindu-se de zona de imprumut stabilita, draga autorefulanta cu buncar reduce viteza si coboara conducta de aspiratie peste bord. Capatul conductei de aspiratie este mentinut deasupra fundului marii pana se atinge zona de dragare programata. La apropierea de zona programata, este pornita pompa de dragare prin care se aspira apa de mare. In momentul in care capatul conductei atinge zona programata, fluxul creat de aspiratia apei permite transportul materialului sedimentar de pe fundul marii catre buncarul navei.

In timpul operatiunii de incarcare, draga TSHD naviga cu o viteza de 1-3 noduri, in functie de amplasamentul de dragare, activitatea maritima din vecinatate, starea marii si parametrii materialului dragat. Datorita miscarii navei, capatul conductei de aspiratie va disloca materialul de pe fundul marii. Materialul ce urmeaza a fi dragat va fi dezvelit in straturi pe intreaga suprafata a zonei de dragare.

Cand buncarul este incarcat la capacitatea maxima, capatul conductei este ridicat si sistemul de pompare este oprit. Conducta de aspiratie va fi ridicata si securizata la bordul navei.

Navigare cu magazia plina

Dupa incarcare, draga paraseste zona de imprumut, deplasandu-se catre zona de descarcare. In timpul navigarii, buncarul este inchis cu trapa etansa, asigurand astfel ca nu au loc pierderi accidentale de material in timpul transportului.

Descarcare

La sosirea in zona de descarcare, nava TSHD isi reduce viteza si este pozitionata pe amplasamentul desemnat pentru innisipare. Acest tip de draga poate descarca materialul dragat in trei moduri:

- pompare la distanta (rainbow);
- pompare la tarm prin conducte;
- descarcare directa.

Activitatea de descarcare nu face obiectul prezentului ACORD, fiind analizata separat in proiectul de reducere a eroziunii costiere.

Dupa ce buncarul este complet golit de material pompele vor fi oprite si nava va fi pregatita pentru decuplare.

Nava poate desfasura operatiunile 24 de ore pe zi, 7 zile pe saptamana si este complet autonoma pentru cazarea si masa personalului. Nava va naviga pana in portul Constanta pentru alimentare cu combustibil / intretinere.





II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele și în legătura cu calitatea și concluziile/recomandarile raportului privind impactul asupra mediului și ale participării publicului:

- Operațiunile de relocare a sedimentelor se efectuează în scopul unic de a se obține material adecvat pentru refacerea plajelor în cadrul proiectului de reducere a eroziunii costiere al cărui principal scop este protecția mediului ;
- Depozitele de nisip vor fi relocate, având drept scop final reducerea eroziunii costiere și reabilitarea plajelor, în scopul îmbunătățirii calității mediului ;
- Amplasamentul nu se află în perimetrul/vecinătatea Ariilor Naturale Protejate ;
- Concluziile favorabile ale Raportului la Studiul de Evaluare a Impactului privind influența investiției asupra calității factorilor de mediu și anume:
 - ✓ Noile tehnologii de dragare utilizate vor reduce cantitățile de poluanți emiși în aer, apă și sedimente, diminuând impactul obiectivului asupra factorilor de mediu;
 - ✓ În urma evaluării impactului asupra mediului se poate trage concluzia că mediul este supus activității umane în limite admisibile datorită:
 - ◆ Soluției tehnice adoptate;
 - ◆ Alegerii unei nave performante;
 - ◆ Curenților de aer și marini existenți în zona;
 - ◆ Distanței relativ mari față de țărm;
 - ◆ Adâncimii la care se face dragarea;
 - ◆ Respectării prevederilor MARPOL 73/78;
 - ◆ Respectării planurilor de prevenire a poluării accidentale;
 - ◆ Faptului că în zona nu există așezări umane sau alte obiective de interes public-apropiate de zona de împrumut;
 - ◆ Lucrările de dragare nu vor avea un impact negativ asupra integrității rețelei ecologice europene Natura 2000, avându-se în vedere distanțele față de siturile marine de importanță comunitară;
 - ✓ Prin realizarea obiectivului, există și un impact pozitiv prin crearea premizelor reabilitării plajelor afectate de eroziunea de la litoralul românesc al Mării Negre ;
 - ✓ ITC - Impactul Total Cuantificat, are valoarea 1,17, astfel ITC provocat de obiectivul studiat corespunde unui mediu afectat în limite admisibile, proiectul studiat putându-se realiza fără efecte semnificative asupra mediului;
 - ✓ Impactul estimat al proiectului analizat asupra factorilor de mediu va fi în limite admisibile numai dacă vor fi respectate în mod riguros tehnologiile, nava de dragare va fi menținută într-o stare bună de funcționare .
- La dezbaterile publice din data de 26.01.2018 și pe parcursul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, publicul interesat a formulat observații:
 - * cele referitoare la diferite formulare prevăzute în RIM, respectiv prevederi ale OUG 57/2007 cu privire la habitate marine și costiere, au fost pertinente corectându-se în cadrul documentației tehnice, acesta fiind postat pe site-ul APM Constanța, la momentul respectiv;
 - * în lista ariilor naturale protejate a fost adăugată și Rezervația *Acvatoriul litoral marin Vama Veche-2 Mai*;





* Ministerul Culturii și Identității Naționale emite Ordinul nr. 2203/2019 privind declassarea parțială din Lista monumentelor istorice a monumentului istoric Situl arheologic subacvatic, cod LMI CT-I-s-A-02561, în MO nr. 397/21.05.2019 pentru perimetrele Boskalis 1 și Boskalis 2.

- Avizele de gospodărire a apelor nr.59/19.06.2019 pentru *BOSKALIS 1* și 60/19.06.2019 pentru *BOSKALIS 2*, emise de Administrația Națională Apele Române (ANAR).

III. Măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

1. Pentru factorul de mediu APA sunt prevăzute următoarele măsuri:

- Controlarea în permanență a dragării prin sistemul de control existent pe nava;
- Supravegherea permanentă a poziției capului de dragare pentru a asigura acuratețea dragării atât în plan orizontal cât și al adâncimii;
- Supravegherea concentrației de solid în amestec funcție de tipul de sol;
- Supravegherea parametrelor de siguranță ai navei – pescaj, asietă, stabilitate-pe parcursul încărcării magaziei;
- Respectarea încărcăturii utile impusă prin proiectarea dragei;
- Utilizarea de capete de afanare, special concepute pentru a reduce scurgerile și crearea de sedimente în suspensie la locul de dragare precum și pentru îmbunătățirea eficienței de aspirare;
- Navigarea cu atenție în apă cu adâncime mică, nu neapărat în zona de imprumut, ci în general, pentru a evita turbulențele suplimentare (care generează sedimente în suspensie);
- Reducerea vitezei de navigare a vasului în perioadele de vreme rea pentru a evita scurgerile excesive de sedimente;
- Reciclarea apei de preaplin;
- Reducerea preaplinului;
- Interzicerea preaplinului (în anumite cazuri);
- Selectarea duratei optime a procesului de aspirație și limitarea pierderilor de preaplin în timpul dragării;
- Se va avea în vedere ca nava să corespundă prevederilor anexei IV din MARPOL 73-78;
- Evitarea situațiilor periculoase din timpul exploatării prin limitări și interdicții tehnologice prin respectarea strictă a disciplinei tehnologice;
- Instituirea zonei de interdicție a unor activități submarine (ancorare, dragare, traulare de fund, cercetare seismică, etc.) în zona de lucru;
- Supravegherea traficului naval în zona de lucru;
- Monitorizarea condițiilor meteo hidrologice (furtuni, curenți, ceață, etc.);
- Pregătirea unui sistem adecvat de intervenție rapidă și eficientă în caz de avarie (organizare, dotare, finanțare), confirmat prin antrenamente și exerciții și actualizat periodic;
- Instituirea obligației ca nava să dețină la bord în cantități suficiente materiale antipoluare pentru a interveni prompt în cazul poluării accidentale;
- Pregătirea profesională a personalului de exploatare;





- Respectarea măsurilor de prevenire a poluarilor accidentale ale apelor :
 - asigurarea dotarilor și echipamentelor necesare combaterii poluării accidentale cu produse petroliere a mediului marin: baraj plutitor, materiale sorbante;
 - intreruperea operațiunilor de dragare în timp util când parametrii valurilor depășesc valorile operationale și dirijarea navei spre o zonă sigură;
 - înlocuirea, avizarea și respectarea riguroasă a următoarelor documente:
 - o regulamentul de operare a navei;
 - o regulamentul de decuplare și adapostire a navei pe timp nefavorabil într-o zonă sigură;
 - o regulamentul (ghidul) inspecțiilor și lucrărilor de întreținere, revizie și reparații a elementelor sistemului;
 - o planul de intervenție în caz de avarie.

Dacă vor apărea poluări accidentale, acestea vor fi neutralizate prin aplicarea măsurilor de urgență și a planurilor de măsuri în cazul poluarilor.

2. Pentru factorul de mediu AER sunt prevăzute următoarele măsuri:

- Respectarea impunerilor legislative din MARPOL 73/78;
- Optimizarea programului de lucru al navei;
- Corelarea programului de lucru cu condițiile hidrometeorologice;
- Respectarea reglementărilor tehnice și dispozițiile de apărare împotriva incendiilor;
- Obligatia comandantilor de navă de a aduce imediat la cunoștința organelor în drept, producerea oricărui eveniment precum: abordaje, coliziuni, avarii, incendii, poluări, accidente, greve, acte de indisciplină sau altele asemenea situații;
- Orice navă care stă în port sau rada și este aptă pentru navigație, trebuie să aibă în bună stare de funcționare toate mijloacele de salvare și de stingere a incendiilor, atât pentru nevoile proprii cât și pentru a fi gata să acorde ajutorul necesar altor nave și instalațiilor portuare;
- Aplicarea în caz de situații de urgență a procedurii de urgență a navei conform cu "Planul de răspuns" și Lista de contacte în situații de urgență care trebuie să conțină numele și numărul de telefon al instituțiilor ce trebuie anunțate în cazul unei deversări a produsului petrolier, în caz de incendiu și alte accidente și necesită intervenție specializată imediată. Instalațiile noi care conțin substanțe ce epuizează stratul de ozon sunt interzise la bordul tuturor navelor, cu excepția instalațiilor noi care conțin hidroclorfluorcarburi (HCFC), care sunt permise până la data de 1 ianuarie 2020.

3. Pentru factorul de mediu SUBSTRAT - SUBSOL sunt prevăzute următoarele măsuri:

- Se va alege metoda de dragare cea mai puțin agresivă asupra substratului;
- Menținerea echipamentelor în stare bună de funcționare, folosirea acestora în conformitate cu instrucțiunile și manualele de utilizare precum și verificările periodice reduc considerabil riscul producerii unor poluări accidentale ale apei și substratului;
- Se va urmări selectarea unei perioade optime pentru procesul de aspirație și limitarea pierderilor în timpul dragării ținând cont de condițiile hidrometeorologice;
- Asigurarea unei bune funcționări a navei și respectarea tuturor normelor impuse privind poluarea cu produse provenind de pe nave, pentru ca orice posibilă poluare să nu treacă din aer sau apă în substrat;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Strada Unirii, nr. 23, Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel./Fax 0241.546596; 0241546696; 0241.543717/fax tasta 9

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





- respectarea impunerilor legislative din Convenția Marpol 73/78;
- instituirea obligației ca nava să dețină la bord, în cantități suficiente, materiale antipoluare pentru a interveni prompt în cazul poluării accidentale;
- obligația comandantilor de navă de a aduce imediat la cunoștința organelor în drept, producerea oricărui eveniment precum: abordaje, coliziuni, avarii, incendii, poluări, accidente, greve, acte de indisciplina sau altele asemenea situații;
- Se va controla în permanență dragarea prin sistemul de control al dragajului. Astfel este necesară supravegherea permanentă a:
 - poziției capului de dragare pentru a asigura acuratețea dragării atât în plan orizontal cât și al adâncimii;
 - concentrației de solid în amestec, în relație cu tipul de substrat, o concentrație prea mică reduce productivitatea, iar o concentrație prea mare poate bloca tubulatura;
 - parametrilor de siguranță a navei – pescaj, asietă, stabilitate – pe parcursul încărcării magaziei;
- Se vor utiliza sisteme de control a dragajului, respectiv sisteme electronice care să asiste dragajul:
 - senzori și traductori pentru determinarea poziției capului de dragaj (GPS) și a adâncimii, apăsarea pe sol a capului de dragaj, concentrația de solid în amestec, presiunea și viteza de curgere în tubulatură, gradul de umplere al magaziei, poziția compensatorilor de mișcare verticală, poziția tubulaturii de prea-plin, poziția navei, etc.;
 - sistem de procesare a informației care preia informația de la senzori și calculează marimile necesare evaluării procesului de dragaj;
 - sisteme de afișare a informației care prezintă dragorului atât informațiile brute colectate de senzori cât și indicații asupra măsurilor care trebuie luate pentru a aduce dragarea în parametri optimi.
- Se va respecta corelarea pescajului cu încărcătura utilă impusă prin proiectarea dragei pentru a nu determina pierderi de sedimente;
- Se vor utiliza capete de afanare special concepute pentru a reduce scurgerile și crearea de sedimente în suspensie la locul de dragare precum și pentru îmbunătățirea eficienței de aspirare (reducând astfel efectul de diluare);
- Se va naviga cu atenție în apa de adâncime mică, nu neapărat în zona de imprumut, ci și în zonele învecinate, pentru a evita turbulențele suplimentare (care generează sedimente în suspensie);
- Se va reduce viteza de navigare a vasului în timpul condițiilor hidrometeorologice nefavorabile, pentru a evita scurgerile excesive;
- Se va reduce prea-plinul;
- Selectarea duratei optime a procesului de aspirație și limitarea pierderilor de prea-plin în timpul dragării reprezintă factorii principali în controlarea efectelor asupra mediului ale acestui tip de echipament. De exemplu, oprirea procesului de dragare mult prea devreme va reduce prea-plinul materialelor fine în buncar, dar va conduce în același timp la costuri ridicate de dragare pe metru cub de material dragat. Pentru a găsi o soluție optimă în acest sens, este necesară luarea unor măsuri ținând cont de consecințele din punct de vedere ecologic și economic ale dragării în condițiile concrete ale proiectului;





- Pentru a diminua impactul fizic asupra solului trebuie sa se respecte limitele perimetrului de dragare si conditiile tehnice de dragare prin monitorizarea din punct de vedere tehnic al dragarii.
- Respectarea cantitatii de nisip estimata care va fi relocata.

4. Pentru factorul de mediu biodiversitate sunt prevăzute următoarele măsuri:

- Limitarea activitatii prevazute de proiect la perimetrele de imprumut identificate si stabilite;
- Pe toata durata operatiunilor de imprumut de sediment, echipele de lucru vor fi insotite de unul sau mai multi specialisti in biodiversitate, pentru ca in cazul identificarii vreunor probleme legate de prezenta vreunor organisme valoroase din punct de vedere conservativ sa se poata lua masuri corespunzatoare in vederea reducerii impactului;
- In cazul in care se constata prezenta organismelor edificatoare de habitate de interes comunitar (atat cele deja descrise in lucrare, cat si altele), se vor sista operatiunile de imprumut de sediment si se vor face investigatii amanuntite. La acestea, vor participa in primul rand experti biologi sau ecologi, dar si personal tehnic auxiliar (scafandrii, tehnicieni), care vor ajuta la prelevarea de probe biologice. Concluziile expertilor se vor concretiza intr-un raport stiintific, de ale carui concluzii va decide ulterior continuarea activitatii sau identificarea si alegerea unor alte perimetre pentru imprumutul de sediment;
- Toate operatiunile de imprumut de sediment se vor face cu respectarea stricta a normelor privind managementul deseurilor solide si lichide, a substantelor toxice si a celor poluante, a carburantilor, pentru a preintampina posibilitatea aparitiei unor episoade de poluare accidentala, de natura a periclita sanatatea ecosistemelor marine si a biodiversitatii in general.

5. Pentru factorul asezari umane si alte obiective de interes public sunt prevazute urmatoarele masuri:

- monitorizarea periodica a calitatii componentelor de mediu, conform programelor de monitorizare stabilite;
- limitarea perioadei de restrictie in zonele de imprumut la minimum posibil;
- respectarea reglementarilor in vigoare referitoare la poluarea aerului, deversarile in apa de mare;
- limitarea turbiditatii la minimum;
- monitorizarea calitatii apei: metale grele, hidrocarburi, substante chimice periculoase;
- monitorizarea calitatii nisipului dragat;
- supravegherea aplicarii datelor de proiect si a modului de realizare a proiectului si a normelor impuse de legislatia in vigoare;
- respectarea tuturor tehnologiilor de lucru in vederea evitarii aparitiei unor poluari accidentale in apa Marii Negre sau pe substrat;
- prin proiect trebuie sa se prevada masuri de interventie in cazul poluarilor accidentale, pentru stoparea si diminuarea pana la reducerea efectelor acestora;
- in cazul producerii de scurgeri de produse petroliere, uleiuri sau alte substante periculoase, este necesara luarea masurilor de stopare a poluarii si de inlaturare a afecetelor poluarii, inclusiv colaborarea cu firme specializate in astfel de interventii;





- activitatea desfășurată pe mare trebuie să țină cont de condițiile hidrometeorologice, evitându-se lucrul în condiții hidrometeorologice extreme care implică riscuri pentru factorii de mediu cât și pentru și pentru factorul uman.

Măsuri de reducere a impactului cumulativ

Lucrările de dragare în perimetre învecinate, aparținând unor beneficiari diferiți, să se efectueze etapizat, astfel încât să nu se desfășoare simultan activități de dragare a nisipului în perimetre învecinate, pentru a preveni efectele negative cumulative și impactul combinat generat de mai multe surse de poluare a apei.

Pentru factorul de mediu biodiversitate este importantă activitatea de monitorizare și prezența specialiștilor biologi și ecologi în timpul efectuării operațiunilor de dragare în toate perimetrele de imprumut. Astfel încât să se asigure o monitorizare continuă a activităților de dragare prin care să fie exclusă posibilitatea afectării unor suprafețe suplimentare de habitat cu populații de faună bentică.

Există 6 proiecte de aceeași natură preconizate a fi implementate în zona sudică a litoralului românesc:

- Perimetrul de imprumut Comprest 2-NE Constanța, pentru relocarea depozitelor sedimentare (nisip) situat în apele teritoriale ale Mării Negre - poziționat în zona Nord-Est Constanța, propus să se desfășure pe o suprafață de 1,497 kmp - a obținut acord de mediu;
- Perimetrul de imprumut Comprest 3-Est Mamaia, pentru relocarea depozitelor sedimentare (nisip) situat în apele teritoriale ale Mării Negre - poziționat în zona Est Mamaia, propus să se desfășure pe o suprafață de 1,489 kmp - a obținut acord de mediu;
- Perimetrele de imprumut pentru relocarea depozitelor sedimentare (nisip), situate în apele teritoriale ale Mării Negre (Van Oord 1, Van Oord 2 și Van Oord 3), propus să se desfășure pe o suprafață de 5,099 kmp - a obținut acord de mediu;
- Perimetrele de imprumut pentru relocarea depozitelor sedimentare (nisip), situate în apele teritoriale ale Mării Negre (Van Oord 4, Van Oord 5, Van Oord 6, Van Oord 7 și Van Oord 8), propus să se desfășure pe o suprafață de 11,357 kmp - a obținut acord de mediu;
- Execuție lucrări de dragaj pe platoul continental al Mării Negre în vederea relocării nisipului din zona A - Envisan Marea Neagră, propus să se desfășure pe o suprafață de 4,4266 kmp - a obținut acord de mediu;
- Execuție lucrări de dragaj pe platoul continental al Mării Negre în vederea relocării nisipului din zona C - Envisan Marea Neagră, propus să se desfășure pe o suprafață de 4,7176 kmp - a obținut acord de mediu.





Analiza alternativei din punctul de vedere al tehnologiei utilizate

În activitatea de obținere a materialului de împrumut s-a analizat varianta utilizării unor tehnologii diferite, funcție de tipurile de dragă existente.

Alegerea tipului de dragă s-a efectuat ținând cont de condițiile specifice ale zonei în care se va realiza activitatea de aspiratie, ale perimetrului de împrumut și caracteristicile proiectului de relocare.

În funcție de aceste condiții s-a selectat un anumit tip de dragă astfel încât activitatea să fie cât mai eficientă economic, tehnic și din punctul de vedere al afectării mediului.

Alegerea dragei s-a realizat ținând cont de caracteristicile fiecărui tip de echipament de dragare (drage hidraulice, drage mecanice).

Pe baza datelor analizate pivitor la natura proiectului, amplasamentul acestuia, cantitatea de sediment ce urmează a fi dragat, caracteristicile tehnice, economice, de mediu a fost aleasă dragă cu aspiratie-refulare mobilă cu buncar - TSHD.

IV. Condiții care trebuie respectate

1. În timpul realizării proiectului:

- investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului, a legislației de mediu în vigoare ;
- respectarea condițiilor din avizele emise de ANRM, ANAR, ANR;
- respectarea OUG 202/2002 privind Gospodărirea Integrată a Zonei Costiere, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- nisipul relocat va fi utilizat doar în scopul lucrărilor de innisipare a plajelor în cadrul proiectului „Reducerea eroziunii costiere fază II (2014-2020)”; nisipul extras în cadrul prezentului proiect fiind folosit exclusiv pentru aceste lucrări;
- lucrările se vor realiza etapizat, în așa fel încât să nu se realizeze lucrări în perioada sezonului estival;
- în timpul executării lucrărilor este interzisă orice evacuare de ape uzate neepurate în apa mării, precum și orice deversare de deseuri sau alte substanțe periculoase pe plajă sau în apa, care ar putea afecta calitatea apei Mării Negre;
- dotarea utilajelor plutitoare cu baraje plutitoare de retenție a unor scapări accidentale de produse petroliere, precum și cu material absorbant, în timpul lucrărilor executate pe apă ;
- se vor lua măsuri pentru prevenirea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata executiei lucrărilor;
- titularul va avea obligația ca la începerea executiei lucrărilor să notifice autoritățile de mediu;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse;
- conform Legii 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României, republicată,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Strada Unirii, nr. 23, Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel./Fax 0241.546596; 0241546696; 0241.543717/fax tasta 9

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





cu modificari si completari, este interzisă, poluarea de orice natură a apelor maritime interioare, a mării teritoriale și a zonei economice exclusive, precum și a atmosferei de deasupra acestora, prin orice mod sau mijloace, cum ar fi: deversarea, aruncarea, scufundarea sau degajarea de pe nave ori alte instalații plutitoare, submersibile sau fixe, de pe aparate de zbor, precum și de către surse aflate pe țărm a unor substanțe sau deșeuri nedegradabile, toxice, radioactive, hidrocarburi, precum și a altor substanțe nocive, dăunătoare sau periculoase pentru sănătatea oamenilor ori pentru flora și fauna mării, sau a altor reziduuri ori materiale care pot să producă pagube țărmului românesc ori să creeze obstacole în calea utilizării legitime a mării;

- se vor utiliza instalații și echipamente adaptate la lucrarile necesare a fi realizate astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- toate categoriile de deșeuri rezultate din activitate se vor colecta selectiv și depozitate temporar pe nava, în condiții de siguranță și în conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare și prevederilor MARPOL 73/78, urmând a fi valorificate/eliminate de către firme specializate, autorizate, în incinta portului Constanța;
- este interzisă orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru.
- Monitorizarea datelor meteorologice și a factorilor care pot influența activitatea de dragare și prin corelarea activității cu condițiile de mediu să se aleaga momentele favorabile activității și împiedicarea apariției unor poluări suplimentare;
- se va realiza monitorizarea turbidității pe perioada de dragare, fiind necesară o evaluare a turbidității obișnuite din zona perimetrelor de exploatare, **înainte** de începerea efectivă a operațiunilor de aspiratie; aceasta monitorizare va fi prezentată autorității de mediu la momentul efectuării;
- **pe perioada desfasurării activității de relocare se va monitoriza calitatea apei, calitatea sedimentelor din zona de imprumut, biodiversitatea, astfel:**

- **pt. Apa:** în perioada de desfasurare a lucrarilor se vor monitoriza **lunar** caracteristicile chimice ale apei (metale grele, hidrocarburi, substanțe chimice periculoase), gradul de turbiditate din zona dragării; monitorizarea se va prezenta lunar la autoritatea de mediu;

- **pt. Sedimente:** în perioada de desfasurare a lucrarilor - se va monitoriza **lunar** continutul de metale grele (Cu, Zn, Pb, Co, Ni, Mn, Cr, Cd-forme solubile), continutul total de hidrocarburi din petrol (THP), continutul de hidrocarburi policiclice aromatice (PAH); monitorizarea se va prezenta lunar autorității de mediu;

- **pt. Biodiversitate:** pe toată durata operațiunilor de imprumut de sedimente, echipele de lucru vor fi însoțite de unul sau mai mulți specialiști în biodiversitate, pentru ca în cazul identificării vreunor probleme legate de prezenta vreunor organisme valoroase din punct de vedere conservativ să se poată lua măsuri corespunzătoare în vederea reducerii impactului. În cazul în care se constată prezenta organismelor edificatoare de habitate de interes comunitar, se vor sista operațiunile de imprumut de sediment și se vor face investigații amanuntite. La acestea, vor participa în primul rând experți biologi sau ecologi, dar și personal tehnic auxiliar (scafandrii, tehnicieni), care vor ajuta la prelevarea de probe biologice. Concluziile experților se vor concretiza într-un raport



stiintific si in functie de acestea se va decide ulterior continuarea activitatii sau identificarea si alegerea unor alte perimetre pentru imprumutul de sediment; monitorizarea se va concretiza prin elaborarea de **Rapoarte trimestriale** care se vor inainta **trimestrial** autoritatii de mediu, pe toata perioada lucrarilor; monitorizarea se va realiza de către persoane specializate, atestate / certificate conform prevederilor legale.

- se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de relocare care poate alunga speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomote peste limitele admise și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel;
- beneficiarul si proiectantul vor urmări indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica, beneficiarului revenindu-i obligatia sa anunte orice modificare fata de prevederile actului de reglementare ;
- in perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii, pentru protectia factorilor de mediu si se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata in documentatie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale, in special cu produse petroliere, ca urmare a exploatarii utilajelor tehnologice ;
- in cazul producerii unei poluari accidentale, intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei revine beneficiarului si respectiv executantului lucrarilor ;
- se vor respecta prevederile SR 10009/2017;
- **monitorizarea cantitativa si calitativa a urmatoarelor parametrii :**
 - o **ape uzate** : **raport trimestrial** privind modul de gestionare a apelor de santina;
 - o **zgomot** : **masuratori trimestriale in zona de lucru**, in timpul desfasurarii lucrarilor de dragare;
 - o **deseuri** : conform Legii 211/2011, republicata, cu modificari si completari **raportul trimestrial** privind gestiunea deșeurilor generate in timpul lucrarilor de relocare va contine: tipurile de deseuri codificate conform Deciziei Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului, cantitatile rezultate din activitate, destinatia finala a acestora; la prima raportare se vor prezenta contractele incheiate cu unitati autorizate pentru preluarea fiecarui tip de deșeu in vederea tratarii/eliminarii/reciclarii;

Monitorizarea in timpul relocarii perimetrelor de nisip trebuie sa se realizeze in perioadele mentionate, pe tot parcursul perioadei de relocare ;

Rapoartele trimestriale ce vor cuprinde rezultatele monitorizarii parametrilor prezentati anterior vor fi inaintate autoritatii de mediu.

2. In timpul exploatarii:

Dupa finalizarea activitatii de dragare se recomanda monitorizarea perimetrelor de imprumut pe o perioada de minim 2 ani de la finalizarea lucrarilor de dragare, in vederea observarii gradului de refacere a substratului si a biocenozelor afectate de lucrari. In functie de rezultatul monitorizarii APM Constanta poate decide prelungirea acestei perioade. Monitorizarea se va realiza de către persoane specializate, atestate / certificate conform prevederilor legale, cu experienta in domeniu.



Monitorizarea se va concretiza prin elaborarea de Rapoarte anuale care se vor înainta autorității de mediu în primul trimestru al anului următor monitorizării.

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchiderii:

Nu este cazul.

V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată

- informarea publicului s-a realizat în conformitate cu prevederile H.G. 445/2009, cu modificările și completările ulterioare, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordinului 135/2010 pentru aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- informarea publicului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu prin anunț public în ziarul « Cuget Liber » din data de 07.04.2017;
- informarea publicului privind decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, în cadrul ședinței CAT din data de 13.06.2017, prin anunț public în ziarul « Cuget Liber » din data de 27.06.2017 și afișaj la sediul Primăriei Constanța din data de 26.06.2017;
- informarea publicului privind audierea publică a Raportului privind Impactul asupra Mediului în data de 26.01.2018 și posibilitatea consultării acestuia până la data dezbaterii publice, prin anunț în ziarul «Cuget liber» din data de 05.01.2018 și anunț rectificat în data de 12.01.2018 și afișare la sediul Primăriei Constanța din data de 05.01.2018, precum și afișare pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța;
- ședința de dezbateri publice a Raportului la Studiul de Evaluare a Impactului asupra mediului, desfășurată în data de 26.01.2018, la adresa din municipiul Constanța, str. Despot Vodă nr. 2 Bis;
- informarea publicului privind decizia emiterii acordului de mediu prin anunț în ziarul «Cuget liber» din data de 16.07.2019 și afișaj la sediul Primăriei municipiului Constanța în data de 15.07.2019 și pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța;
- afișarea pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța a deciziei privind emiterea acordului de mediu, postat în data de

În conformitate cu prevederile articolului 15, alin. 2, lit. a) din Legea nr. 226/2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării.





Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă realizarea proiectului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit articolului 16, alin. 5 din Legea nr. 226/2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului).

În conformitate cu prevederile articolului 49, alin. 3 și 4, din Ordinul nr. 135/2010, la finalizarea lucrărilor se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, în vederea verificării respectării condițiilor impuse în actul de reglementare.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere executantul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor de forare.

Se vor respecta prevederile tuturor actelor de reglementare emise de alte autorități.

Acordul de Mediu reglementează realizarea lucrărilor de relocare nisip numai din punct de vedere al protecției calității factorilor de mediu. De legalitatea și autenticitatea actelor prezentate se face răspunzătoare societatea solicitantă.

Responsabilitatea asupra datelor prezentate în Memoriul tehnic și în Raportul la Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului, revine titularii de proiect și elaboratorului atestat.

Prezentul Acord de Mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Celzin LATIF



ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Lavinia Monica ZECA

Notă: Acordul de Mediu s-a emis în 4 (patru) exemplare

