



ACORD DE MEDIU
Nr. 8 din 22.04.2019

Ca urmare a solicitării depuse de **OMV PETROM S.A. – ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR**, cu sediul în **București, str. Coralilor nr. 22, sector 1**, pentru proiectul: **SAPAREA SONDELOR DE EXPLOATARE L4A LEBADA EST, RESPECTIV L8A LEBADA EST, în cadrul perimetrului de exploatare –dezvoltare și exploatare petroliera XVIII Istria, amplasata pe Platforma continentală a Mării Negre**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța cu nr. 9631RP/08.08.2018,

Ca urmare a notificării adresată de către **OMV PETROM S.A. – ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR**, cu sediul în **București, str. Coralilor nr. 22, sector 1**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța cu nr. 9631RP/08.08.2018, în baza Legii nr. 226/2013 privind aprobarea OUG 164/2008 pentru modificarea și completarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, a Hotărârii Guvernului nr.445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, după caz, și a O.U.G. nr. 202/2002 aprobată și modificată prin Legea nr. 280/2003 privind gospodărirea integrată a zonei costiere, precum și a adresei Agenției Naționale pentru Protecția Mediului nr. 1749/DALO/29.09.2010 înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța cu nr. 3801/29.09.2010, prin care s-a informat că autoritatea competentă să parcurgă procedura de evaluare a impactului asupra mediului este Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul: **SAPAREA SONDELOR DE EXPLOATARE L4A LEBADA EST, RESPECTIV L8A LEBADA EST, în cadrul perimetrului de exploatare –dezvoltare și exploatare petroliera XVIII Istria, amplasata pe Platforma continentală a Mării Negre.**,

titulară: **OMV PETROM S.A. – ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR**,

amplasament: **în perimetrul XVIII Istria al Platformei Continentale a Mării Negre**,

în scopul: stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului,

care prevede: executarea lucrărilor **SAPAREA SONDELOR DE EXPLOATARE L4A LEBADA EST, RESPECTIV L8A LEBADA EST**.

Proiectul se încadrează în anexa 2 din H.G. nr. 445/2009, în Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul 2, litera d)

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: Strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717



(foraje de adâncime, cu excepția forajelor pentru investigarea stabilității solului) și intră sub incidența O.U.G. nr. 202/2002, aprobată și modificată prin Legea nr. 280/2003, privind gospodărirea integrată a zonei costiere, art. 23, alin (2).

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 aprobată de Legea nr. 49/2011, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul aflându-se la aproximativ 9 km fata de limita sitului ROSPA0066 Delta Dunarii – zona marina, 26 km de limitele Rezervatiei Biosferei Delta Dunarii, ROSCI0065 Delta Dunarii si ROSPA0076 Marea Neagra, 28 km de limitele sitului ROSCI 0413 Lobul sudic al Campului de Phyllophora a lui Zernov si la 71 de km de limitele sitului ROSCI 0311 Canionul Viteaz.

Impactul transfrontalier:

Proiectul **nu se supune** Legii 22/2001, pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, anexa 1, pct. 15 - *Producția de hidrocarburi din platforma continentală. Extracția petrolului și a gazelor naturale în scop comercial, atunci când cantitatea extrasă este de cel puțin 500 tone/zi în cazul petrolului și 500.000 metri cubi/zi în cazul gazelor.*

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele:

1. Descrierea proiectului

1.1 Detalii de amplasament

Coordonatele proiectate la suprafață, în sistem de proiecție Stereo 1970, sunt următoarele:

Sonda L4 / L4A: Coordonate de suprafață

- N(X) = 346253,88 m
- E(Y) = 862934,47 m

Sonda L8 / L8A: Coordonate de suprafață

- N(X) = 346256,32 m
- E(Y) = 862931,79 m

Distanțele la care se află sondele L4 și L8 față de granițele statelor riverane sunt următoarele:

- România = 85 km (Constanța)
- Bulgaria = 118 km
- Ucraina = 76 km

Distanța până la țărm = 28 km

Locația în care se vor executa lucrările se află în afara perimetrului Rezervației Biosferei Delta Dunării și a perimetrelor ariilor naturale protejate NATURA 2000.

Adâncimea finală până la care va fi săpată sonda = 7620 m.



1.2 Descrierea lucrărilor

Timp de realizare și poziția forajului sondei:

Amplasarea platformei are un caracter temporar (de cca. 90 zile), atâta timp cât durează operațiunile de fixare pe locație, forajul propriu-zis, investigațiile geofizice, testarea sondelor și lucrările de abandonare și părăsire a locației.

În fiecare sondă, până la adâncimea de realizare a ferestrei de deviere în coloana de 7 in și 9 5/8 in, sondele noi L4A și L8A vor prelua limitele și construcția sondelor vechi.

Proiectul nu presupune forarea unor sonde noi de la suprafața fundului mării, ci săparea unor drene în sondele existente, respectiv sonda L4 sub numele de L4A și sonda L8 sub numele de L8A, cu platforma de foraj marin cu trei picioare Uranus amplasată lângă locația PFSS1.

Conform procesului tehnologic, pentru săparea sondelor L4A și L8A vor fi parcurse următoarele faze tehnologice:

- Omorârea sondelor inițiale L4 și L8 și dezechiparea acestora, în vederea abandonării zonei productive prin realizarea unor dopuri de ciment .
- Realizarea unei ferestre de deviere în coloana de 7 in și 9 5/8 in, în vederea săpării noilor găuri de foraj astfel :
 - ◆ în sonda L4 la adâncimea de cca. 1690 m.
 - ◆ în sonda L8 la adâncimea de cca. 1730 m.
- Săparea noilor sonde pe următoarele intervale :
 - ◆ sonda L4A Lebăda Est pe intervalul 1690 – 2887 m
 - ◆ sonda L8A Lebăda Est pe intervalul 1730 – 3239 m.
- Echiparea sondelor cu liner 4 ½ in necimentat, packere de teren ,porturi de producție prin care se poate realiza o stimularea sondei / sondelor;
- Punerea în producție a sondelor.

Lucrările de săpare a noilor drene în sonda L4 la adâncimea de cca. 1690 m și respectiv în sonda L8 la adâncimea de cca. 1730 m se vor realiza prin decuparea unei „ferestre”, utilizând o pană de deviere.

Etapa de omorare și abandonare a sondelor inițiale L4A și L8A Lebada Est reprezintă de fapt lucrări în sonda în vederea retragerii din sonda veche L4/L8 de la un strat slab productiv slab, depletat . Aceste lucrări constau în izolarea acestui interval cu un dop de ciment și executare unei ferestre de foraj pentru noua sondă , deasupra dopului de ciment . Aceste lucrări se vor executa în baza unui Acord de abandonare obținut de la ANRM și în urma unei rezoluții de obținute la ACROPO în urma depunerii unei Notificări.

Săparea sondei se realizează cu o freză rotativă (sapă) manevrată de la suprafață prin intermediul unei garnituri de foraj (țevi îmbinate). Garnitura este coborâtă treptat în sonda cu ajutorul instalației de forare tip system Top Drive, care asigură rotirea frezei și circuitul fluidului de foraj.





Fluidul de forare este introdus sub presiune în interiorul garniturii de țevi îmbinate, pătrunde prin în orificiile frezei, răcește sistemul de excavare, spală țapa sondei și transportă la suprafață particulele de rocă dislocate de sapă din substrat - noroiul de foraj.

Fragmentele de rocă desprinse în timpul forajului (detritus mineral) sunt aduse la suprafață pe puntea platformei.

Intervalele de adâncime corespunzătoare fiecărei secțiuni de forare, precum și tipul fluidului de foraj sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Construcția sondei L 4A cu preluarea sondei L4

Nr. crt	Denumirea coloanei	Material	Grosime perete [mm]	Adâncime tubaj [m]	Nivel ciment [m]
1	Conductor 30 "	X-52	32	134	-
2	Coloana de ancoraj 20 "	J-55	16,13	410	73.56
3	Coloana tehnică 13 3/8 "	J-55	12,19	1305	73.56
4	Coloana tehnică 9 5/8 "	N-80	11,99	1805	73.56
5	Coloana de exploatare 7"	N-80	10,36	2445	
Fereastra estimată la 1690 m prin coloana de 7 in și 9 5/8 in					
6	Liner 4 1/2 in	P110	10,36	3000	necimentat

Construcția sondei L8A cu preluarea sondei L8

Nr. crt	Denumirea coloanei	Material	Grosime perete [mm]	Adâncime tubaj [m]	Nivel ciment [m]
1	Conductor 30 "	X-52	25,4	133,4	-
2	Coloana de ancoraj 20 "	J-55	16,13	402	
3	Coloana tehnică 13 3/8 "	J-55	12,19	1326	
4	Coloana tehnică 9 5/8 "	N-80	11,99	1811	
5	Coloana de exploatare 7"	N-80	10,36	2534	
Fereastra estimată la 1730 m prin coloana de 7 in și 9 5/8 in					
6	Liner 4 1/2 in	P110	10,36	3190	necimentat

Pentru forajul fiecărei sonde se va utiliza un fluid de foraj sintetic **SBM** (Synthetic-based mud, în care lichidul de bază este **un ulei sintetic**) în volum estimat de **cca. 194 mc** pentru sonda **L4A**, pentru un tronson forat cu o lungime de 1.197 m, și **cca. 215 mc** pentru sonda **L8A**, pe un tronson forat cu o lungime de 1.509 m (**conform proiectului elaborat de Newpark Drilling Fluids**). Tipul și caracteristicile fluidului de foraj folosit.

Tipul și caracteristicile fluidului de foraj SBM utilizat la forajul sondelor L4A – L8A

Tip fluid	SBM 75/25
Greutate specifică fluid	1.20-1.25 sg
Vâscozitate plastică	30 - 40 cP
Yeld Point (Tensiune dinamică de forfecare)	14- 22 lb/100 ft ²

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: Strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717



6 RPM	6-8 lb/100 ft ²
Gelație 10 sec	5 - 10 lb/100 ft ²
Gelație 10 min	8 - 18 lb/100 ft ²
Filtrat HP-HT (500 psi 150 °C) (ml/30min)	5- 6 ml
Stabilitate electrică	> 500 mV
Ratia O/W (Oil/Water)	75/25
Conținut Total de Solide	< 15 % din volum
Alcalinitate POM (H ₂ SO ₄ N50)	22,5-3 ml H ₂ SO ₄ N/50
Total solide	<24% din volum
LGS (<i>low gravity solid</i>)	< 6 % din volum
Exces de var CaCO ₃ +barita	9- 12 kg/m ³
Salinitatea fazei apoase (mg/l)	125.000 - 165.000 mg/l
Activitate Apă	0,86 - 0,87
SCE Eficiență (%)	85

APM CONSTANȚA
VIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Detritusul mineral rezultat în urma executării lucrărilor de foraj la sonda **L4A**, pe tronsonul cu o lungime de 1.197 m și cu diametrul de 6", este estimat la cca. **22 mc**, iar la sonda **L8A**, pe tronsonul cu o lungime de 1.509 m, cu diametru de 6", este estimat la **28 mc**.

Formațiunile geologice din substratul marin până la fereastra de deviere de 1.690 m în sonda L4A și 1.730 m în sonda L8A sunt izolate din gaura de sondă veche prin coloanele deja existente în sondele L4 și L8, și anume: conductor de 30", coloana de 20", coloana de 13 3/8", 9 5/8" și 7".

Elemente specifice proiectului, intervalele de adâncime corespunzătoare fiecărei secțiuni de forare, precum și tipul fluidului de foraj :

Cantitățile de fluid de foraj sintetic și detritus rezultat în urma forării celor 2 sonde

SONDA	ADÂNCIMEA DE REALIZARE A FERESTREI DE DEVIERE (în sonda veche)	TALPA SONDEI LA FINALUL FORAJULUI	LUNGIMEA TRONSONULUI FORAT	VOLUM FLUID DE FORAJ NECESAR FORAJULUI	DETRITUS REZULTAT LA FINALUL FORAJULUI	DIAMETRUL GĂURII DE SONDĂ
L8A	1730 m	3239 m	1509 m	215 m	28 mc	6"
L4A	1690 m	2887 m	1197 m	194 m	22 mc	6"

Se face mențiunea că, în perioada de realizare a forajului, nu se deversează nimic în mare, fluidul de foraj recuperat se reutilizează la altă sondă, iar detritusul se depozitează în containere speciale (Skips) de aproximativ 3 mc și se aduce la mal pentru neutralizare.

Programul de tubare și cimentare

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: Strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717



În cazul acestui proiect, inițial se va realiza abandonarea intervalului 1690 m - 2450 m din sonda veche L4 și a intervalului 1730 m - 2540 m din sonda veche L8. La ambele sonde se preia construcția sondelor inițiale L4 și L8 Lebăda Est, până la adâncimea de realizare a ferestrei de deviere.

Menționăm că în noile tronsoanele săpate cu un diametru de 6'' conform proiectului de foraj nu se tubează și cimentează nicio coloană.

Se va recurge la operațiunea de cimentare doar pentru realizarea unui dop de ciment necesar abandonării porțiunii găurii inițiale până la fereastra de deviere.

Se va folosi ciment tip/clasa "G", cu greutate specifică de 1,50 - 1,40 kg/dmc.

Funcția componentelor fluidului de foraj SBM și frazele de pericol aferente acestora

Produs	Funcția	Fraze de risc
Anti-Settling Agent D153 cuart	Folosit ca aditiv de betonare in aplicatiile pe baza de ulei	H373
Cement Class G D907 Ciment Portland	Folosit ca aditiv de betonare in aplicatiile pe baza de ulei	H315,H318,H335
ANTIFOAM AGENT D47	Antispuma pe aplicatiile pe baza de ulei	Nu exista
SALTBOND* II Additive D80A	Folosit ca aditiv de betonare in aplicatiile pe baza de ulei	Nu exista
Liquid Retarder D81	Folosit ca aditiv de betonare in aplicatiile pe baza de ulei	Nu exista
D095 Cement Additive	Folosit ca aditiv de betonare in aplicatiile pe baza de ulei	Nu exista
UNIFLAC* L D168	Folosit ca aditiv de betonare in aplicatiile pe baza de ulei	Nu exista
MUDPUSH* II Spacer D182	Folosit ca aditiv de betonare in aplicatiile pe baza de ulei	Nu exista
Antifoaming Agent D206	Antispumant	Nu exista
Low Temperature Dispersant D230	Folosit ca aditiv de betonare in aplicatiile pe baza de ulei	Nu exista
UNISSET-LT D177 Phosphoric acid	Folosit ca aditiv de betonare in aplicatiile pe baza de ulei	H315,H319,H290

Descrierea echipamentelor utilizate

Platforma Uranus este dotată cu următoarele echipamente:

- ⇒ turlă Dresco x 160 ft x 30 ft x 30 ft x 1330 K/ps;
- ⇒ motoare principale: 2 x EMDx16-645-E8xea; 1xEMDx12-645-E8 x ea;
- ⇒ motor de avarie: 1 x Caterpillar 3408 A;
- ⇒ granic 1 x Oliwell E - 3000 x dublu tambur;
- ⇒ masa rotativă 1 x National x MDL T4950 50;
- ⇒ capacitate stocare noroi de foraj: 200 t;
- ⇒ siloz stocare barită: 166 t;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: Strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717



- ⇒ siloz stocare bentonită: 37 t;
- ⇒ siloz stocare ciment: 114 m³;
- ⇒ rezervor apă de foraj: 1.729 m³;
- ⇒ rezervor apă potabilă: 203 m³;
- ⇒ rezervor motorină: 496 m³;
- ⇒ rezervor noroi pe bază de produs petrolier: 233 m³;
- ⇒ pompe noroi de foraj 3 x Oliwell A1700 - PT 1600 HP;
- ⇒ sistem jacking: MLT-535;
- ⇒ macarale: 1 macara ML-PCM 120-AS + 3 macarale OS45;
- ⇒ site vibratoare: 1 x Brandt Dual T dm ATL-CS; 2 x Brandt Linear.

Platforma de foraj marin este dotată cu sistemele necesare atât activității de foraj, cât și de asigurare a condițiilor de locuit pentru personalul operator (90 persoane zilnic), cu o autonomie de 30 zile.

Asigurarea utilităților

Având în vedere faptul că proiectul este localizat departe de țărm, nu va exista nicio conexiune la utilități.

Alimentarea cu apă

Apa potabilă pentru personalul îmbarcat pe platformă se asigură în recipiente etanșe tip PET, prin transport de la țărm cu navele de aprovizionare.

Apa de incendiu este asigurată cu apă din mare sau din tancul de stocare, utilizând pompele pentru apa tehnologică, pentru prevenirea și stingerea incendiilor pe platformă, fiind prevăzute atât mijloace mobile de intervenție, cât și o rețea de hidranți, alimentați cu apă printr-o rețea de conducte, de la rezervoarele de stoc ale platformei.

Apa tehnologică folosită în procesul de forare va fi adusă pe locație cu vasele auxiliare de aprovizionare și transport.

Evacuarea apelor

Apele de santină sunt colectate și trecute prin separatorul apă/ulei. După separare, fracția de apă separată cu un conținut uleios mai mic de 15 ppm este deversată în mare. Uleiul rămas în separator se colectează și se predă la țărm în vederea reciclării sau neutralizării.

Apele gri (adică ape/deșeurile menajere), care includ apele de la dușuri, chiuvete, spălătorii, bucătării, dușuri de siguranță și stații de spălare a ochilor, nu necesită tratament înainte de deversare în conformitate cu cerințele MARPOL.

Apele negre (de ex. apa de canalizare) vor fi tratate folosind echipamente (stație) de epurare care produce efluenți cu o concentrație minimă de clor rezidual de 1,0 mg/l. În conformitate cu cerințele MARPOL, apele evacuate nu vor conține uleiuri sau grăsimi plutitoare sau alte corpuri străine vizibile.

Apele drenate care se adună de pe punți sunt formate din toate apele rezultate din precipitații, spălarea platformelor, spălarea punților, operațiunile de curățare a rezervoarelor, scurgerile de pe jgheaburi, inclusiv tăvile de picurare. Platformele de foraj, sunt proiectate pentru a reține scurgerile și a preveni evacuarea scurgerilor contaminate. Drenarea apei de pe punți, care poate conține ulei, este direcționată către sistemele de separare.

Materiile prime vor fi livrate cu vasele de transport.

Energia electrică necesară va fi produsă pe platforma de foraj cu generatoare acționate de motoare diesel.

Carburantul pentru alimentarea motoarelor termice va fi asigurat cu vasele de transport.

Descărcarea tuturor materiilor și materialelor de pe vasele de transport și aprovizionare la bordul platformei de foraj se va face cu respectarea normelor de prevenire a poluării marine, utilizând echipamente specializate.

După abandonarea sondei, se va efectua un studiu de evaluare a stării ecosistemului ulterior efectuării forajului, comparativ cu cea anterioară săpării sondei.

Aprovizionare și sprijin

Aprovizionarea activităților de foraj marin va fi asigurată de nave de sprijin, care, pe durata efectuării lucrărilor, vor face în jur de 20 de curse și vor efectua următoarele operațiuni:

- transport de materiale utilizate în activitățile de foraj;
- transport de reziduuri și deșeuri generate în timpul activității de foraj, de la platformă la baza de sprijin de pe țarm;
- transport de produse și echipamente pentru operațiuni de intervenție în situații de urgență;
- asistență în operațiunile de intervenție de urgență.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii Acordului de Mediu, printre altele și în legătură cu calitatea și concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului:

- Concluziile favorabile ale Raportului privind Impactul asupra Mediului privind influența investiției asupra calității factorilor de mediu, inclusiv biodiversitate, elaborat de către Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Mediului – Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare Marina « Grigore Antipa » Constanta, *societate înscrisă în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului la poziția 252 anexa nr.1*, printre care:
 - Informațiile geologice și de zăcământ obținute prin forajul și punerea în producție a sondelor executate anterior, încurajează săparea de sonde noi sau resaparea unor sonde existente, în vederea valorificării superioare a hidrocarburilor din cadrul zăcământului Lebada Est;
 - Având în vedere că productivitatea biologică a comunităților planctonice și bentale din amplasament este mai redusă decât în apele litorale, se apreciază că pierderile de biomasă planctonică și bentală sunt **nesemnificative**;

- În cadrul ședinței dezbaterii publice din data de 11.03.2019 și pe parcursul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, publicul nu a formulat observații;
- Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 aprobată de Legea nr. 49/2011, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Au fost emise: **Avizul de Gospodărire a Apelor** nr. 01/09.01.2019 de către Administrația Națională "Apele Române", **punct de vedere** nr. 7969/18.12.2018 emis de Ministerul Culturii și Identității Naționale - Direcția Patrimoniu Cultural; adresa nr. R :5020/07.12.2018, emisa de Direcția Județeană de Cultura Constanța; adresa nr. 3972/07.12.2018, emisa de Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța ;

III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra factorilor de mediu în perioada de executare a lucrărilor de foraj:

1. Protecția APEI

În perioada derulării activităților specifice de foraj au loc următoarele tipuri de deversări ale unor efluenți potențial poluatori ai mediului marin:

- Deversări planificate de lichide și de alte materiale, în condițiile respectării restricțiilor de deversare impuse de IMO – privind:
 - parametrii standard de calitate ai efluentului (în cazul apelor uzate);
 - conținutul în hidrocarburi (în cazul apei de drenare).
 Sunt reprezentate de ape de drenare și ape uzate, care vor fi tratate astfel încât să corespundă standardelor internaționale (conform normelor Convenției MARPOL 73/78).
- Evacuări neplanificate (accidentale), în condițiile în care:
 - nu se respectă restricțiile menționate anterior;
 - apar unele dereglări în modul de gospodărire a deșeurilor;
 - se produc defecțiuni.

Măsuri de diminuare a impactului

- executantul lucrărilor va asigura condiții ca depozitarea și ridicarea deșeurilor solide, petroliere și de lubrifianți să se efectueze în condiții conforme cu reglementările Convenției MARPOL 73/78, ratificată prin Legea nr. 6/1993;
- executantul lucrărilor va stabili măsuri de siguranță împotriva tuturor factorilor de risc; acesta va acționa în conformitate cu prevederile planului de urgență în caz de poluare cu petrol conform cu reglementările Convenției MARPOL 73/78;
- se vor utiliza absorbanți specifici de mare putere pentru colectarea pierderilor de produse petroliere;
- apele uzate de santină se vor colecta în rezervoare de unde vor fi trecute prin separator de hidrocarburi. După epurare, apele uzate vor fi evacuate în Marea Neagră. Se va menține un control permanent al conținutului de hidrocarburi și al pH. În cazul depășirii valorilor de alarmă se va închide evacuarea apelor și se va trece la remedierea defecțiunilor;
- apele uzate vor fi epurate și nu se vor evacua în mare decât dacă au un conținut de hidrocarburi care nu depășește 15 ppm;
- orice substanțe care revin prin coloane sau prin garnitura de foraj la suprafață, vor fi tratate și depozitate la bord. Substanțele care nu pot fi tratate vor fi recuperate și transportate la țărm pentru a fi eliminate la o instalație corespunzătoare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: Strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717



- respectarea Planului de prevenire si interventie in caz de poluare marina.

2. Protecția AERULUI

Pe durata lucrărilor de săpare/resapare a sondei, principala sursă de emisii în atmosferă o constituie arderea combustibililor lichizi (motorinei), atât pentru funcționarea motoarelor de acționare a instalației de foraj, cât și pentru asigurarea necesarului de energie electrică pe platformă. Aceste emisii depind de calitatea combustibilului utilizat (în special conținutul de sulf, redat în buletinele de analiză însoțitoare).

Din construcție, platforma de foraj este dotată cu instalații proprii de încălzire și producere a apei calde, care funcționează cu combustibil lichid (motorină).

Conform specificațiilor tehnice, consumul zilnic de combustibil lichid pe durata efectuării lucrărilor de foraj este de 8-10 tone, combustibilul utilizat având conținut redus de sulf, tip Euro 5.

Pot apărea emisii și în cadrul probelor de producție (dacă se efectuează), prin arderea gazelor rezultate, însă datorită caracterului aleatoriu, acestea nu pot fi estimate cantitativ.

Măsuri de diminuare a impactului

- menținerea echipamentelor (generatoarelor) în stare bună de funcționare și operare;
- nedepășirea perioadei de lucru prognozată ;
- menținerea în stare bună de funcționare a sistemelor de refrigerare și a celor de protecție contra incendiilor;
- folosirea de combustibil cu conținut redus de sulf conform prevederilor H.G. nr. 470/2007 privind limitarea conținutului de sulf din combustibilii lichizi;
- se vor lua toate măsurile tehnice și organizatorice în vederea respectării prevederilor Legii nr. 104/2011 și ale Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferei, cu modificările și completările ulterioare, la emisia în atmosferă a gazelor de ardere.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Instalația de foraj de pe platformă, generatoarele de curent electric și alte instalații și motoare constituie surse de zgomot și vibrații, care se transmit prin intermediul structurii metalice în toată platforma. Personalul de pe navă care lucrează la posturi cu nivele ridicate de zgomot și vibrații dispune de mijloace speciale de protecție (antifoane), prevăzute de normele de protecție a muncii.

Măsuri de diminuare a impactului

- Restricționarea zborului elicopterelor în zonele în care sunt prezenți delfini;
- Deplasarea navelor sau desfășurarea altor activități asociate forajului, în funcție de deplasările delfinilor sau de zonele importante din punct de vedere biologic; limitarea vitezei navelor;
- În ceea ce privește delfinii se impun măsuri operaționale, diferite în funcție de scopul urmărit, observarea reacțiilor cât mai multor indivizi posibil pentru obținerea de informații privind femele cu pui, masculii adulți, comportamentul anterior începerii activităților, schimbarea comportamentului după începerea lucrărilor, astfel încât să fie oprite lucrările în cazul în care este observat un mamifer marin în zona amplasamentului.

4. Gestionarea deșeurilor

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: Strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717



În timpul perioadei de forare a sondei rezultă în mod uzual următoarele tipuri de deșeurile tipuri de deșeurile codificate conform Legii 211/2011, art. 7, privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificări și completări, inclusiv deșeurile periculoase:

APM CONSTANȚA
 VIZAT SPRE
 NESCHIMBARE

Tipul de deșeu	Cantitatea generată	Starea fizică (Solid- S Lichid- L Semisolid- SS)	Codul deșeurii	Cod proprietate periculoasă	Codul privind principalele proprietate periculoasă
Deșeurii biodegradabile de la bucătării și cantine	3-4 tone	S	20 01 08		Evacuate în mare în conformitate cu prevederile MARPOL 73/78 Anexa V sau aduse la țărm în vederea neutralizării
Deșeurii biodegradabile și municipale amestecate	6 -7 tone	S	20.03.01		Adus la țărm în vederea neutralizării
Deșeu de detritus	30-35 tone	S	01.05.05*		Adus la țărm în vederea neutralizării
Noroi de foraj cu conținut de uleiuri sintetice tip SBM	260 tone	L	01.05.05*		Adus la țărm spre reciclare în vederea refolosirii
Deșeurii de la echipamente electrice și electronice	0,005 tone	S	16 02 13*		Adus la țărm și reciclat
Deșeurii medicale	0,003 tone	S	18.01.03*	H9	Adus la țărm și eliminat prin incinerare
Deșeurii metalice feroase	0,4-0,5 tone	S	16.01.17		Adus la țărm și reciclate
Deșeurii metalice neferoase	0,2-0,3 tone	S	16.01.18		Adus la țărm și reciclate
Uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	2-3 tone	L	13.02.06*	H5,H14	Aduse la țărm și tratate/eliminate
Filtre uzate	0,05 tone	S	15.02.02*	H5,H14	Adus la țărm și reciclat
ambalaje din materiale plastice (inclusive PET-uri)	0,5 -1,0 tone	S	15.01.02		Adus la țărm și reciclat

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: Strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717



ambalaje din hârtie / carton	0,5 tone	S	15.01.01	MNH ^B	Adus la țârm și reciclat
Acumulatori uzați	0,7 tone	S	16.06.01*	AH	Aduse la țârm și tratate/eliminate

Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile legislative în vigoare:

- se vor respecta prevederile Legii 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificări și completări;
- valorificarea și eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului;
- surplusul fluidului de foraj rezultat după săparea sondei va fi recuperat și utilizat ulterior;
- beneficiara are obligația de a realiza un Plan de management al deșeurilor pentru întreaga durată a programului de foraj. Planul va trebui să asigure conformitatea cu cerințele legale.



5. Protecția BIODIVERSITĂȚII

Măsuri de diminuare a impactului asupra biodiversității

- se va limita viteza navelor când sunt observate exemplare de delfini;
- se va evita poluarea cu hidrocarburi, o mortalitate de 100 % putând fi produsă la concentrații de hidrocarburi cuprinse între 0,0001 ml/l și 1 ml/l, în funcție de specie, sortimentul de petrol și timpul expunerii;
- pentru prevenirea coliziunilor cu navele se impune implementarea următoarelor metode acustice active și pasive: montarea de sisteme acustice pe nave pentru atenționarea acestora că în zonă se află un mamifer marin și de asemenea pentru atenționarea mamiferului să se îndepărteze de sursa de zgomot;
- pentru diminuarea impactului zgomotului asupra delfinilor se vor lua următoarele măsuri:
 - deplasarea navelor sau desfășurarea altor activități asociate forajului, în funcție de deplasările delfinilor;
 - se va restricționa sau se va întârzia zborul elicopterelor în zona de activitate dacă se observă prezența delfinilor, urmând a fi reluat după ce aceștia părăsesc zona;
 - măsuri operaționale, diferite în funcție de scopul urmărit, adică observarea reacțiilor a cât mai multor indivizi posibil pentru obținerea de informații privind femelele cu pui, masculii adulți, comportamentul anterior începerii activităților, schimbarea comportamentului după începerea lucrărilor, astfel încât să fie oprite activitățile în cazul în care este observat un mamifer marin în perimetrul amplasamentului.

6. Impactul cumulativ

Impactul cumulativ este rezultatul efectelor proiectului propus atunci când sunt adăugate la alte acțiuni, trecute, prezente și anticipabile în viitor, indiferent de cine le efectuează. Impactul cumulativ poate rezulta din acțiuni individuale minore, dar care cumulat pot fi semnificative de-a lungul timpului.

În plus față de acest proiect, alte surse de impact care pot contribui la impactul cumulativ includ forarea altor sonde de exploratoare în trecut, prezent sau în viitorul apropiat și alte activități umane din zona de offshore, inclusiv pescuitul și traficul naval.



Realizarea proiectului nu presupune săparea unor sonde noi, ci săparea unor sonde existente, respectiv sonda L4 sub numele de L4A și L8 sub numele de L8A pe traiecte diferite de la o anumită adâncime din sonda inițială. Forajul se va executa cu platforma de foraj marin Uranus, pe locația PFSS1 în perimetrul de explorare - exploatare - dezvoltare XVIII Istria

Conceptul de abandonare a intervalului 1690 m – 2450 m din sonda veche L4 și a intervalului 1730 m – 2540 m din sonda veche L8 și de săpare pe intervalul 1690 – 2887 m a sondei L4A și a sondei L8A Lebăda Est pe intervalul 1730 m – 3239 m în cadrul perimetrului de explorare - dezvoltare și exploatare petrolieră XVIII Istria urmărește diminuarea suprafeței de teren ocupată de instalațiile de forare utilizată. Această soluție, adoptată de OMV Petrom SA, contribuie la dezvoltarea durabilă, protecția mediului și societății prin furnizarea resurselor energetice necesare populației și minimizarea efectelor nedorite.

Lucrările de forare a sondelor L4A și L8A Lebăda Est vor fi realizate cu platforma de foraj marin Uranus, proprietate companiei GSP Offshore (Grup Servicii Petroliere), amplasată pe locația PFSS 1, într-o perioadă estimată de 90 de zile, în al II lea trimestrul al anului 2019, după 6 luni de la executarea lucrărilor de săpare a sondei L 2A Lebăda Est, care s-au executat în noiembrie 2018, conform Acordului de Mediu nr. 12 din 19 octombrie 2018,.

În funcție de rezultatele obținute prin săparea sondelor L4A și L8A Lebăda Est, OMV PETROM SA va executa în perimetrul de explorare - dezvoltare și exploatare petrolieră XVIII Istria lucrări de re-săpare pe locația unei sonde existente în perioada 2019 -2020.

Sondele L4A și L8A Lebăda Est se află la o distanță de peste 50 de km față de perimetrul XV Midia în care operează compania Black Sea Oil & Gas SRL și la o distanță de peste 40 km față de perimetrul Domino unde EXXON MOBIL a dezvoltat o campanie de foraje în perioada 2012-2015.

Impactul reprezentat de emisiile atmosferice ale platformei nu se vor suprapune peste cele generate de activitățile de navigație, platforma fiind localizată în afara rutelor de navigație din Marea Neagră.

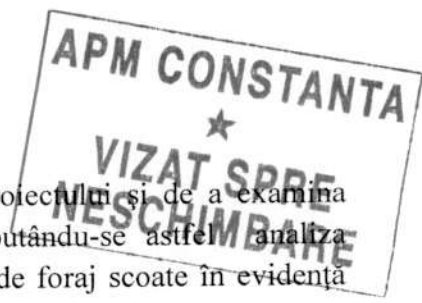
Zona în care se va desfășura forajul este o zona cu activități reduse în ceea ce privește navigația, pescuitul sau alte activități offshore.

Toate sloturile de la platforma fixă suport sonde 1 (PFSS 1) sunt complet ocupată de sondele aflate în producție și nu mai pot fi planificate lucrări de forare a unor sonde noi în această zonă din perimetrul de explorare - dezvoltare și exploatare petrolieră Istria XVIII offshore Romania.

Din analiza intervalelor de timp estimate pentru executarea lucrărilor de forare a sondelor din perimetrul de explorare - dezvoltare și exploatare petrolieră Istria XVIII offshore Romania în perioada lucrărilor de forare a sondelor L4A și L8A Lebăda Est și distanței dintre amplasamentele de suprafață a sondelor se poate discuta despre un potențial efect cumulativ, dar acesta nu va fi unul semnificativ și nici de durată.

7. Analiza alternativelor:

Alternativa corectă s-a ales folosind metode de analiză cunoscute, mai exact Analiza S.W.O.T. (Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats), principalul scop al acestei metode de



analiză fiind de a identifica punctele tari și aspectele slabe ale proiectului și de a examina oportunitățile și amenințările cu privire la realizarea acestuia, putându-se astfel analiza activitatea studiată din punct de vedere obiectiv. Analiza activității de foraj scoate în evidență efectele pozitive care rezultă în urma desfășurării proiectului.

Amplasamentul zonei de lucru a fost ales conform datelor acumulate până în prezent, care au indicat pozițiile optime pentru amplasarea sondelor, prin intermediul cărora se vor foră pe verticală structurile submerse.

S-a avut în vedere minimizarea riscului de incidente în cazul întâlnirii acumulărilor de gaze aflate în stratul superficial al fundului mării, scurtarea duratei de forare (implicit diminuarea volumului de fluid de foraj, a detritusului și a substanțelor chimice folosite pentru operațiuni), în final reducerea impactului asupra mediului.

Atât personalul de cercetare cât și echipajele navelor au experiență în domeniu, fiind dotate cu echipamente specializate de ultimă generație, existând riscuri minime de producere de accidente, iar lucrările de foraj se vor efectua în deplină siguranță pentru mediu.

IV. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra factorilor de mediu în perioada de exploatare:

- supravegherea stării tehnice a instalațiilor aferente activității de extracție;
- desfășurarea activității de exploatare a resurselor de gaze și țitei din platforma continentală a Mării Negre se va desfășura numai în baza licenței și sau permisului de exploatare, emisă în condițiile legii de către autoritatea competentă în domeniu;
- întreținerea corespunzătoare a sistemelor de epurare/preepurare;
- în jurul platformelor, pe o rază de 500 m, se va institui o zonă de siguranță și se va verifica permanent funcționarea instalației de semnalizare;
- menținerea în permanență a stocului complet de materiale necesare intervenției în cazul poluărilor accidentale;
- se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare:
 - art. 26, alin. (1): Producătorii/Deținătorii de deșeuri periculoase, precum și operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să desfășoare activități de colectare, transport, stocare, tratare sau valorificare a deșeurilor periculoase sunt obligați să colecteze, să transporte și să stocheze separat diferitele categorii de deșeuri periculoase, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației potrivit prevederilor art. 20, incluzând asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinația finală, potrivit prevederilor art. 49 și 60;
 - art. 27, alin. (1): Producătorii și deținătorii de deșeuri periculoase, inclusiv comercianții și brokerii care pot intra fizic în posesia deșeurilor au obligația să nu amestece diferitele categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori



materiale; alin. (2): Amestecarea include introducerea substanțelor periculoase;

- art.28, alin. (1): Producătorii de deșeuri sunt obligați să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase acestea sunt ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006, ale Hotărârii Guvernului nr. 1.408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase și ale Hotărârii Guvernului nr. 937/2010 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea la introducerea pe piață a preparatelor periculoase;
- manipularea/depozitarea substanțelor chimice se va face cu respectarea prevederilor Fișelor cu date de Securitate ale acestora, întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.453/2010 care modifica Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 (REACH) privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice;
- respectarea prevederilor Legii 360/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul substanțelor toxice și periculoase și ale legislației subsecvente;
- activitatea desfășurată se va încadra în normele O.U.G. nr. 202/2002 privind gospodărirea integrată a zonei costiere, aprobată de Legea 280/2003, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea normelor referitoare la evacuările în mare de la bordul navelor și platformelor marine, corelate cu substanțele și materialele prevăzute în Anexa 2 la respectivul act normativ;
- asigurarea funcționalității echipamentelor de reținere și/sau dispersie poluanți în mediu; orice disfuncționalitate ce are ca rezultat scăderea randamentelor acestor echipamente va fi raportată imediat autorității de mediu, concomitent cu adoptarea măsurilor optime în vederea eliminării sau, dacă nu este posibil, a micșorării efectului negativ asupra calității factorilor de mediu;
- personalul responsabil cu manipularea produselor chimice va fi instruit pentru intervenție (individualizată pe produs) în cazul unor accidente ce duc la deversari, pe platforme sau în apă, a acestor substanțe ;
- respectarea prevederilor Legii nr. 105/2006 de aprobare a OUG 196/2005 cu completările și modificările ulterioare – privind Fondul pentru mediu;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007, cu modificările și completările ulterioare, privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului;
- în conformitate cu prevederile Legii nr.17/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, este interzisă poluarea apelor maritime interioare și a mării teritoriale, precum și a atmosferei de deasupra acesteia, prin deversarea, aruncarea, scufundarea sau degajarea de pe nave sau alte instalații plutitoare sau fixe, precum și de către surse aflate la țărm, a unor substanțe sau reziduuri de substanțe nocive, radioactive, hidrocarburi, precum și a altor substanțe dăunătoare sau periculoase pentru sănătatea oamenilor, ori pentru flora și fauna mării, sau alte reziduuri ori materiale care pot să



producă pagube țărmlui românesc ori să creeze obstacole în calea utilizării legitime a mării;

- respectarea tuturor normelor legislative în vigoare privind protecția factorilor de mediu;
- **se va anunța imediat autoritatea de mediu privind orice poluare cu efect asupra calității factorilor de mediu și se va interveni în vederea îndepărtării cauzei și minimalizării efectelor negative, cu respectarea Planului de intervenție în caz de poluări accidentale.**

In conformitate cu Legea 265/2016 privind siguranța operațiunilor petroliere offshore, aveți următoarele obligatii din punct de vedere al protecției mediului:

- se vor adopta toate măsurile corespunzătoare pentru prevenirea accidentelor majore în cadrul operațiunilor petroliere din zonele din Marea Neagră aflate sub jurisdicția României, se vor respecta cerințele prevăzute în legislația relevantă în vigoare, precum și reglementările emise și măsurile impuse de autoritatea competentă în conformitate cu prevederile legale aplicabile și procedurile interne relevante ale operatorului. Operatorii nu sunt eliberați de obligațiile reglementate anterior în cazul în care acțiunile sau omisiunile care au condus sau au contribuit la accidente majore aparțin contractorilor lor.
- în cazul unui accident major, operatorii au obligația să ia toate măsurile necesare pentru a limita efectele acestuia asupra sănătății umane și asupra mediului.
- operatorul are obligația să se asigure că operațiunile petroliere offshore sunt efectuate în baza unei gestionări sistematice a riscurilor, astfel încât riscurile reziduale de accidente majore în cazul persoanelor, mediului și instalațiilor offshore să fie acceptabile.
- titularul acordului petrolier este răspunzător financiar pentru prevenirea și repararea prejudiciilor asupra mediului, așa cum sunt definite la art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2007, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare, provocate de operațiunile petroliere offshore efectuate de titularul acordului petrolier sau de operator ori în numele acestora;
- Operatorul asigură o zonă de siguranță în jurul unei instalații, în care navele au interdicția de a intra sau de a rămâne. Interdicția nu se aplică unei nave care intră sau care rămâne în zona de siguranță, dacă se află în una dintre următoarele situații:
 - a) în legătură cu punerea, inspectarea, testarea sau repararea, întreținerea, alterarea, reînnoirea sau scoaterea oricărui cablu ori conductă submarină din zona de siguranță sau din proximitatea sa;
 - b) în condițiile în care furnizează servicii pentru orice instalații din zona de siguranță sau transportă persoane ori bunuri dinspre/înspre acestea;
 - c) pentru a inspecta orice instalație sau infrastructură conectată din acea zonă de siguranță care se află sub jurisdicția României în Marea Neagră;
 - d) în cazul operațiunilor de salvare de vieți sau de bunuri;
 - e) din cauza intemperiilor;
 - f) atunci când se află în pericol;
 - g) în cazul în care operatorul, proprietarul sau autoritățile abilitate ale statului și-au exprimat acordul.
- **Aveți obligatia sa elaborati Planul intern de intervenție în caz de urgență.**





V. Condiții care trebuie respectate:

- se vor respecta prevederile Planului de Prevenire și Combateră a Poluarilor Marinei cu hidrocarburi și alte substanțe daunatoare, conform prevederilor Convenției MARPOL 73/78;
- se va asigura monitorizarea indicatorilor de calitate în zonele stabilite de către Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Mediului – Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare Marina « Grigore Antipa » Constanța de comun acord cu titulara proiectului, pe parcursul lucrărilor de forare; **Raportul cu rezultatele monitorizării va fi transmis la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța la sfârșitul lucrărilor de forare;**
- este strict interzisă utilizarea de produse biocide pentru care nu există Certificat pentru plasarea pe piața națională a acestora;
- manipularea/depozitarea substanțelor chimice se va face cu respectarea prevederilor Fișelor cu Date de Securitate ale acestora, întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 453/2010 care modifică Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 (REACH) privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice;
- atât aprovizionarea cu materii prime (fluid de foraj, chimicale) cât și transportul deșeurilor generate către mal se vor face prin intermediul operatorilor economici autorizați;
- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, printre care:
 - art. 26, alin. (1): Producătorii/Deținătorii de deșeuri periculoase, precum și operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să desfășoare activități de colectare, transport, stocare, tratare sau valorificare a deșeurilor periculoase sunt obligați să colecteze, să transporte și să stocheze separat diferitele categorii de deșeuri periculoase, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației potrivit prevederilor art. 20, incluzând asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinația finală, potrivit prevederilor art. 49 și 60;
 - art. 27, alin. (1): Producătorii și deținătorii de deșeuri periculoase, inclusiv comercianții și brokerii care pot intra fizic în posesia deșeurilor au obligația să nu amestece diferitele categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale; alin. (2) Amestecarea include diluarea substanțelor periculoase;
 - art. 28, alin. (1): Producătorii de deșeuri sunt obligați să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase acestea sunt ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006, ale Hotărârii Guvernului nr. 1.408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase și ale Hotărârii Guvernului nr. 937/2010 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea la introducerea pe piață a preparatelor periculoase;



- se vor utiliza mijloace de transport naval și echipamente în stare tehnică corespunzătoare, confirmată de organismele competente, conform legislației în materie, și dotate cu toate mijloacele necesare, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru reținerea și/sau dispersia poluanților rezultați din funcționare; se vor utiliza tehnici și tehnologii care să prezinte siguranță pentru calitatea factorilor de mediu;
- se va anunța la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, precum și la celelalte autorități cu competențe în domeniu, orice accident/incident/ deficiență în exploatarea unor echipamente și care poate duce la producerea unei poluări accidentale;
- **la finalizarea lucrărilor de execuție se va prezenta la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța Raportul privind Gestiunea Deșeurilor.**

VI. MONITORIZAREA

Se vor monitoriza parametri de mediu pe întreaga perioadă a desfășurării lucrărilor de foraj, activitate care intră în sarcina titularului de proiect, reprezentat de OMV PETROM S.A.

Programul propus de monitorizare a mediului constă în realizarea unor studii comparative de evaluare a condițiilor inițiale, din timpul și după efectuarea lucrărilor de foraj, studii ce se vor concretiza prin întocmirea unor rapoarte, care vor fi înaintate către autoritatea de mediu (APM Constanța), în vederea stabilirii încadrării activităților de foraj în parametri de mediu.

Titularul proiectului se angajează să monitorizeze periodic amplasamentul, pe toată durata efectuării lucrărilor de foraj.

Se vor monitoriza următorii parametri de mediu pe perioada desfășurării operațiunilor de forare, activitate care intră în sarcina titularului de proiect, conform următorului program de monitorizare:

Componenta de mediu	Parametrul	Perioada	Responsabilitate
Aer	<ul style="list-style-type: none"> - verificarea performanțelor mașinilor la începutul lucrărilor de foraj - evidența cantităților de carburanți utilizați - verificarea registrelor de întreținere a utilajelor - estimarea emisiilor atmosferice - evidența zilnică a inventarelor de emisii 	In perioada forajului (inainte, in timpul si dupa finalizarea forajului)	titulara
Apa	<ul style="list-style-type: none"> - semnalarea (vizual) apariției la suprafața apei a petelor petroliere și uleiuri - estimarea cantităților de deșeuri solide generate și evidența depozitării acestora - evidența zilnică la bordul platformei a substanțelor chimice din fluidele de foraj - monitorizarea calității apelor marine 	In perioada forajului (inainte, in timpul si dupa finalizarea forajului)	titulara

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: Strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717



	din zona platformei în cadrul studii comparative de evaluare a condițiilor inițiale, din timpul și după efectuarea lucrărilor de foraj (monitorizarea parametrilor de calitate fizico-chimici ai apei marine, monitorizarea poluanților din mediul marin);		
Biodiversitate	- monitorizarea calității apelor marine din zona platformei în cadrul studii comparative de evaluare a condițiilor inițiale, din timpul și după efectuarea lucrărilor de foraj. - monitorizarea parametrilor de calitate biologică ai apei marine din zona forajului (plancton, bentos).	In perioada forajului (inainte, in timpul si dupa finalizarea forajului)	titulara
Mamifere marine / Pești	- apariția cârdurilor sau a indivizilor de delfini în zona de lucru (vizual) - apariția peștilor morți în zona platformei (vizual); - modificări ale comportamentului cârdurilor sau ale indivizilor de delfini (vizual)	In perioada forajului (inainte, in timpul si dupa finalizarea forajului)	titulara

VII. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată

- informarea publicului asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu, în ziarul „Telegraf” din data de 08.10.2018, precum și afișaj la Primăria Municipiului Constanța în data de 08.10.2018;

- informarea publicului asupra deciziei etapei de încadrare, în ziarul „Telegraf” din data de 06.12.2018, precum și afișaj la Primăria Municipiului Constanța în data de 05.12.2018, precum și afișare pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța;

- informarea publicului privind audierea publică a Raportului privind impactul asupra mediului și posibilitatea consultării acestuia până la data dezbaterii publice, prin anunț în ziarul „Telegraf” din data de 08-10.02.2019 și afișare la sediul Primăriei Municipiului Constanța în data de 08.02.2019, precum și afișare pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța;

- ședința de dezbateri publică a Raportului privind impactul asupra mediului s-a desfășurat în municipiul Constanța, b-dul Mamaia, nr. 294, hotel Bulevard, în data de 11.03.2019;

- informarea publicului privind decizia emiterii acordului de mediu prin anunț în ziarul „Telegraf” din data de 08.04.2019 și afișaj la sediul Primăriei Municipiului Constanța în data de 08.04.2019 și pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța;

- informarea publicului prin afișarea pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța a proiectului Acordului de Mediu pentru proiectul: EXECUTAREA UNOR LUCRARI DE ABANDONARE A INTERVALULUI 1835-2566 M ÎN SONDA L2 LEBADA EST ȘI SAPAREA SONDEI L2A LEBADA EST PE INTERVALUL 1835-3485 M DIN SONDA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: Strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717

L2 LEBADA EST IN PERIMETRUL DE EXPLORARE - EXPLOATARE - DEZVOLTARE XVIII ISTRIA, în perimetrul XVIII Istria al Platformei Continentale a Mării Negre .

În conformitate cu prevederile articolului 15, alin. 2, lit. a) din Legea nr. 226/2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, *titulara* are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit articolului 16, alin. 5 din Legea nr. 226/2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului).

În conformitate cu prevederile articolului 49, alin. 3 și 4, din Ordinul nr. 135/2010, la finalizarea lucrărilor se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării condițiilor impuse în actul de reglementare.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere executantul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor de forare.

Se vor respecta prevederile tuturor actelor de reglementare emise de către alte autorități.

Acordul de Mediu reglementează realizarea lucrărilor de foraj numai din punct de vedere al protecției calității factorilor de mediu. De legalitatea și autenticitatea actelor prezentate se face răspunzătoare societatea solicitantă.

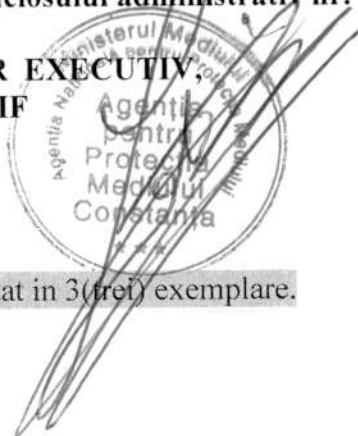
Responsabilitatea asupra datelor prezentate în Memoriul de prezentare și în Raportul Evaluării Impactului asupra mediului, revine titularului de proiect și evaluatorului atestat.

Prezentul Acord de Mediu conține 20 pagini și este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Celzin LATIF



ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Lavinia Monica ZECA

Intocmit,
Consilier Simona SIMA

Nota: redactat în 3(trei) exemplare.