



VIZAT SPRE
 NESCHIMBARE
 CONSTANȚA

Nr. 6 din 21.10.2019

AVIZ DE MEDIU

Ca urmare a notificării adresate de EXXONMOBIL EXPLORATION and PRODUCTION ROMANIA LIMITED (BAHAMAS) SUCURSALA BUCURESTI (OPERATOR) și OMV PETROM SA, B, et. 8, înregistrată la A.P.M. Constanța cu nr. 6210RP din data de 15.05.2018, privind avizarea din punct de vedere al protecției mediului a P.U.Z.: INFINTARE STATIE MASURARE GAZE NATURALE SI CENTRU DE CONTROL, REALIZARE DRUM SI TRASEU CONDUCTE SUBTERANE TRANSURT GAZE NATURALE, în extravilanul comunei Tulza, jud. Constanța,

- în urma analizării documentelor transmise, a parcurgerii integrale a etapelor procedurale conform Hotărârii de Guvern nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
 - a informării publicului prin anunturi repetate și a consultării acestuia în cadrul dezbaterii publice din data de 24.07.2019,
 - în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, modificată prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2007 și completată prin Legea 226/2013 de aprobare a Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 164/2008, a Hotărârii de Guvern nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituirii publice aflate în subordinea acesteia, se emite prezentul:

AVIZ

pentru P.U.Z.: INFINTARE STATIE MASURARE GAZE NATURALE SI CENTRU DE CONTROL, REALIZARE DRUM SI TRASEU CONDUCTE SUBTERANE TRANSURT GAZE NATURALE, în extravilanul comunei Tulza, jud. Constanța, promovat de: EXXONMOBIL EXPLORATION and PRODUCTION ROMANIA LIMITED (BAHAMAS) SUCURSALA BUCURESTI (OPERATOR) și OMV PETROM SA, elaborat de Ramboll South Est Europe S.R.L.

În scopul adoptării Planului Urbanistic Zonal de către autoritățile locale. Prin Planul Urbanistic Zonal se stabilesc obiectivele, acțiunile, reglementările de urbanism care se impun pentru utilizarea terenului studiat și conformarea construcțiilor propuse. Realizarea P.U.Z-ului este o fază premergătoare dezvoltării investițiilor propuse. Autorizarea executării lucrărilor specifice investiției propuse se face în baza aprobării ulterioare a unei documentații separate de urbanism.

Scopul planului propus consta în asigurarea infrastructurii necesare pentru conectarea platformei offshore de producție și tratare gaze naturale la Sistemul Național de Transport (SNT) din România, mai exact instalarea/construirea pe uscat a unei Stații de Reglare-Măsurare Gaze Naturale, a unui Centru de Control, precum și a unui drum de acces către aceste obiective.

- Prin P.U.Z sunt tratate următoarele aspecte:
- organizarea rețelei stradale;
 - zonificarea funcțională a terenurilor;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Strada Unirii, nr. 23, Constanța, Cod 900532
E-mail: office@apmcr.ampm.ro; Tel./Fax 0241.546596; 0241.543717/fax tasta 9
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2

BILANȚUL TERITORIAL (raportat la parcelele care fac obiectul PUZ)				
Zona funcțională	Existent	Propus	%	Obiectiv amplasat
Zona TE (Echipeamente tehnico-edilitare)	248,944 mp teren	51,325 mp	21%	SRM
Zona CC (căi de comunicație rutieră și amenajări aferente)	extravilan, cu categoria de	50,704 mp	20%	

Bilanț teritorial

Amplasamentul este situat la o distanță de aproximativ 1 km față de limita sitului ROSPA 0076 Marea Neagră și la o distanță de aproximativ 961 m față de limita sitului ROSC10273 Zona marină de la Capul Tuzla.

- Aproximativ 1,4 km spre Sud-Est față de intravilanul comunei Tuzla;
- Aproximativ 0,04 km spre Est față de drumul european E87/drumul național DN39;
- Aproximativ 0,13 km spre Vest față de intravilanul comunei Costinești;
- Aproximativ 61 m spre Vest față de Marea Neagră.

Terenul din zona de interes este situat astfel:

A289/1a Lot1, nr. cad. 109216).

Introducerea în intravilan a terenului unde se va amplasa Stația de Reglare-Măsurare (85 000 mp prezent, terenurile au categoria de folosință arabila, drumuri de exploatare și livadă. Se propune terenurile aferente S2 sunt grevate în favoarea OMV PETROM S.A. și EMPEPL. În transferului dreptului de proprietate de la BETA ACCENT SRL și ACTUAL CUBIC SRL), iar S3 și S4 se află în proprietatea OMV PETROM S.A. (în curs de înscriere în cartea funciară în urma Suprafața solicitată prin Certificatul de Urbanism este de 248,930 m, din care terenurile aferente S1, planificate alte construcții de suprafață conexe.

deservire turistică. Această zonă este exclusiv subtraversată de conducta de gaze naturale, nefiind pentru o potențială viitoare extindere orientativă, preconizată pentru o zonă de locuințe și dotări de amplasa conductele subterane, conform PU-G-ului aprobat la data prezentă, terenul este încadrat în ceea ce privește zona dintre faleza și calea ferată Constanța - Mangalia, unde urmează a se

planificarea și amenajarea terenului unde se va amplasa Stația de Reglare-Măsurare (85 000 mp pentru a întreprinde alte tipuri de dezvoltări economice pe amplasamentul studiat.

In prezent, zona are caracter agricol și nu există un istoric cu solicitări ale altor investitori

Urbanism aferent PUZ.

reglementări specifice detaliate – permisiuni și restricții - incluse în Regulamentul Local de

măsuri de protecție a mediului, ca rezultat al programelor specifice;

menționarea obiectivelor de utilitate publică;

există);

măsuri de delimitare, până la eliminare, a efectelor unor riscuri naturale și antropice (dacă

delimitarea și protejarea fondului urbanistic de valoare deosebită (dacă există);

statutul juridic și circulația terenurilor;

dezvoltarea infrastructurii edilitare;

indici și indicatori urbanistici (regim de aliniere, regim de înălțime, POT, CUT, etc.);

organizarea urbanistică – arhitecturală, în funcție de caracteristicile structurii urbane;

Ministerul Mediului

Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA



NEȘCHIMARE

MIȘCĂRI SPRE

AG. CONSTANȚA



BILANȚUL TERITORIAL (raportat la parcelele care fac obiectul PUZ)

Zona SP (spații plantate agrement, sport)				folosință arabil, livadă, drum de exploatare	248.944 mp	248.944 mp	100%
Teren arabil extravilan					116.472 mp		47%
Total (suprafața parcelor ce fac obiectul PUZ)					248.944 mp	248.944 mp	100%

In zona de echipamente tehnico - edititare (85 000 mp A289/1a Lot1, nr. cad. 109216) se va institui o perdea verde perimetrata (lațime 10-20 m) ca și subzona funcțională (SFP – spații plantate de protecție). Aceasta zonă va fi propusă pentru introducere în intravilan.

Fașa de teren destinată drumului de acces va fi încadrată la zona Ccr (Cai de comunicație Ruteră). Edificabilul propus, se va retrage față de limitele parcelei astfel:

- 30 m față de limita de N
- 10 m față de limita de S
- 10 m față de limita de V
- 43 m față de limita de E (zona de protecție a căii ferate)

S totală parcele = 248 944 mp

Suprafață propusă pentru introducere în intravilan: 85 000 mp

Suprafață edificabil (zona ID) = 51 397 mp

POT maxim = 60%

CUT maxim = 1

Rh maxim = P+1+M

Suprafață spații verzi pe parcelă = min 35%

Nr. parcări autoturisme = conform cerințelor tehnice specifice

H maximă = 12 m

In zona conductelor de gaze naturale se vor institui zonele de siguranță și de protecție necesare conform Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale, aprobate prin Decizia 1220/2006 a Președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Gazelor Naturale.

- In zona de protecție de 20 m se va institui interdicție de construire (teren aflat în proprietatea titularilor proiectului)
- In zona de siguranță de 200 m se va institui obligativitatea obținerii acordului de la operatorul conductelor pentru orice autorizare de construire nouă.

Având în vedere lățimea culorului de teren aflat în proprietatea beneficiarilor proiectului, singurele restricții de construire aplicabile vecinilor de proprietate, din zona de analiză de 200 m, sunt pentru construirea de centrale nucleare, depozit de armament și materiale explozibile sau poligon de tragere.

Orice alte restricții de construire referitoare la construcții de case, pensiuni, hoteluri, clădiri administrative, spații de agement etc., conform normelor tehnice în vigoare, produc efecte doar pe terenul aflat în folosință beneficiarilor proiectului (drept de proprietate sau suprafață).

In zona de legătură dintre malul Mării Negre și SRM, conductele de gaze naturale aferente proiectului vor fi poziționate, în totalitate, în subteran, fără a afecta planurile viitoare de dezvoltare ale celor două comune.

Zonificarea funcțională va rămâne nemodificată, pentru ambele comune, introducându-se doar obligativitatea vecinilor de proprietate de a notifica operatorul conductelor și, conform reglementărilor în vigoare, de a obține confirmarea acordului acestuia pentru construcțiile noi care



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI CONSTANTA
 VISTA SPRE
 NESCHIMBARE



Ministerul Mediului

Agencia Națională pentru Protecția Mediului
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

urmează a fi poziționate la o distanță mai mică de 200 m de conducta subterană de transport gaze naturale. Așa cum s-a menționat, pentru proiectul care face obiectul prezentei evaluări, singurele restricții de construire aplicabile vecinilor de proprietate, din zona de analiză de 200 m, sunt pentru construirea de centrale nucleare, depozit de armament și materiale explozibile sau poligon de tragere.

Stafia de Reglare-Măsurare asigură reglarea următorilor parametri ai gazelor livrate: presiune, verificare conținut de impurități, debit și temperatură.

Instalații și echipamente

Nr. crt.	Obiectiv	Scopul Obiectivului
1	Adăpost echipament gaz cromatograf	Adăpost pentru cromatograf și analizator de calitate a gazului natural pentru a identifica componentele gazului
2	Camera tehnică	Camera pentru echipamente de control, comunicare, UPS, distribuție electrică și echipamente de securitate
3	Generator electricitate	În caz de întreruperea electricității de la rețea, generatorul va alimenta sistemele pentru a nu întrerupe operațiunile
4	Punct conexiune cu Transgaz	Punct de transfer al gazului natural în Sistemul Național de Transport (SNT)
5	Filtru	Filtrul redundanț pentru a separa de gazul natural orice eventuale lichide sau solide ce ar putea fi antrenate de fluxul de gaze ce tranzitează cei 160 km de conductă, după tratarea finală efectuată pe platforma offshore
6	Dispozitiv primire godevil	Locație pentru primirea dispozitivelor de curățare a conductei
7	Dispozitiv lansare godevil	Locație pentru lansarea dispozitivelor Transgaz de curățare a conductei SNT
8	Coloană control presiune pentru situații de urgență	În timpul situațiilor de urgență sau unor activități de întreținere, un volum minim din gaz va fi eliminat printr-un coș de aerisire protecat pentru a dispersa gazul cât mai eficient
9	Drum și parcare	Infrastructură în incintă
10	Echipamente de măsurare a gazului	Multiple contoare de gaz cu măsurare prin ultrasunete
11	Supapă control debit	Supapă cu duză reglabila în diametru plasată după echipamentele de măsurare pentru a controla debitul și presiunea gazului
12	Ieșire de urgență	Punct de evacuare pentru angajați
13	Gard	Împrejmuirea incintei
14	Drum de acces	Drumul asfaltat pentru acces
15	Portă autovehicule	Punct de acces pentru autovehicule



Strada Unirii, nr. 23, Constanța, Cod 900532
E-mail: office@apmct.ampm.ro, Tel./Fax 0241.546596; 0241.543717/fax tasta 9
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Strada Unirii, nr. 23, Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.ampm.ro; Tel./Fax 0241.546596; 0241546696; 0241.543717/fax tasta 9
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

5

ALIMENTARE CU AGENT TERMIC:

Apa potabilă va fi asigurată prin contract cu distribuitori autorizați (dispensare cu apă în birouri).
În perimetrul Centrului de Control va exista un rezervor pentru apa menajeră ce va fi alimentat periodic folosind sisteme sau prin alimentare de la un puț forat ce se va amplasa pe parcela de chivete). După folosire, apa uzată va fi colectată într-un rezervor vidanjabil, de asemenea localizat în perimetrul Centrului de Control.

În perimetrul Centrului de Control va exista un rezervor pentru apa menajeră ce va fi alimentat periodic folosind sisteme sau prin alimentare de la un puț forat ce se va amplasa pe parcela de echipamente tehnico-edilitare. Această apă va fi folosită pentru spațiile sanitare (toaale, dușuri, chiuvete). După folosire, apa uzată va fi colectată într-un rezervor vidanjabil, de asemenea localizat în perimetrul Centrului de Control.

ALIMENTARE CU APĂ:

energie autorizată.

Se prevede construirea unei noi linii electrice de medie tensiune pentru alimentarea cu energie a Centrului de Control și SRM, conform viitoarei soluții tehnice aprobate de distribuitorul local de energie a

ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ:

Echiparea edilitară

Parcelele unde se vor amplasa conductele vor avea acces și din DC4, prin traversarea Liniei de Cale Ferată printr-un drum tehnologic temporar, pentru organizarea de șantier.

Deoarece DC 4 nu se pretează pentru gabarit și ampriză, planul de investiție propune înființarea unui drum nou de acces din DN 39 (E 87), drum asfaltat cu o ampriză de 11 m, ce urmează a fi construit de către investitor. Racordarea cu DN 39 se va face în urma unei soluții tehnice aprobate de CNAIR.

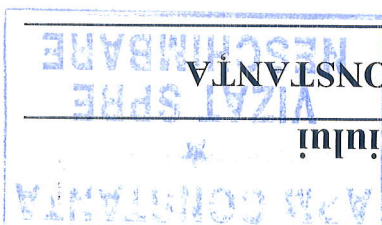
Accesul propus

Nr. crt.	Obiectiv	Scopul Obiectivului
16	Centru de Control	Clădire cu spații de lucru unde sunt montate și sistemele de control și monitorizare a parameților de funcționare a platformei de producție și tratare offshore și a Stației de Reglare - Măsurare onshore
17	Rezervor de apă sanitară uzată	Apă folosită din sistemul sanitar
18	Rezervor apă curată	Apă pentru sistemul sanitar al Centrului de Control
19	Echipament de comunicații	Antenă de satelit pentru comunicații
20	Tablou electric general	Punctul de conexiune cu rețeaua electrică
21	Indicator direcție vânt	Indicator direcție vânt pentru situații de urgență
22	Post electric transformare	Transformator electric de la rețea
23	Transformator distribuție	Transformator electric pentru distribuție la Stația de Reglare - Măsurare și Centru de Control
24	Echipamente control temperatură	Echipamente pentru încălzirea gazului natural, dacă este nevoie, în funcție de cerințele de livrare impuse de operatorul SNT

Ministerul Mediului

Agencia Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

6

Din analiza Alternativelor 1, care propune același tip de dezvoltare, cu același flux tehnologic, cu amplasare în localitatea Midia, s-au identificat următoarele dezavantaje și obstacole:

- Zona intens industrializată – potențialul poluării istorice
- Poligonul militar de tragere și antrenament (risc de siguranță)
- Rezervația Biosferei Delta Dunării

Stăția de Reglare - Măsurare gaze, în oricare amplasament, va avea în componență aceleași echipamente și instalații.

- Alternativă zero – fără implementarea planului
- Alternativă 1 – propune același tip de dezvoltare, cu același flux tehnologic, cu amplasare în zona Cap Midia
- Alternativă 2 – propune același tip de dezvoltare, cu același flux tehnologic, cu amplasare în localitatea 23 August
- Alternativă 3 – amplasare în localitatea Tuzla, versiunea de PUZ care ține cont de toate condițiile impuse de avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 4 din 19.01.2018, de condițiile stabilite în cadrul grupurilor de lucru organizate la APM Constanța și de opiniile participanților la dezbaterile publice
- Alternativă 4 - propune același tip de dezvoltare, cu același flux tehnologic, cu amplasare în localitatea 2 Mai.

Pentru procedura de evaluare strategică de mediu s-au analizat următoarele alternative:

Descrierea alternativelor analizate

- Complexitate a soluțiilor tehnice necesare în funcție de obstacolele și restricțiile fiecărei rute analizate;
- Complexitatea execuției soluțiilor de proiectare – dificultatea punerii în operă a soluțiilor tehnice proiectate;
- Criterii de mediu – impactul asupra mediului și al arilor protejate adiacente locației;
- Criterii socio-economice – nivelul de dezvoltare din punct de vedere urbanistic;
- Criterii operaționale – usurința operării noilor facilități și executării programului de mentenanță în raport cu alte activități din zonă.

La alegerea locației pentru elaborare a PUZ-ului s-au avut în vedere următoarele:

Analiza alternativelor

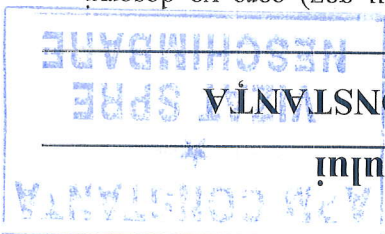
Apel uzate vor fi colectate într-un bazin vidanjabil.

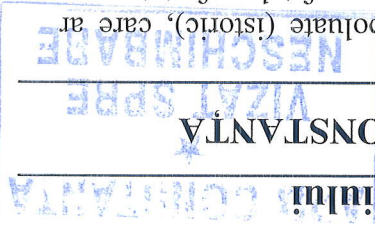
CANALIZAREA:

Prin natura potectului, gazele naturale vor fi disponibile din sursele de exploatare ale investitorului în zonă.

ALIMENTARE CU GAZE NATURALE:

Încalzirea va fi asigurată prin montarea unei centrale termice (electric sau gaz) care va deservi Centrul de Control.





S-a evitat expunerea la riscul achiziționării unor terenuri potențial poluate (istoric), care ar implica costuri suplimentare necesare lucrărilor de remediere și refacere a suprafețelor afectate.

Datorită proximității fața de obiectivele industriale din zonă (rafinarie, terminal), terenurile din respectiva localitate prezintă un risc ridicat privind expunerea la potențiale accidente. Ca exemplu, societatea Rompetrol Rafinare SA - Punct de lucru Petromidia intra sub incidența Legii 59/2016, pe amplasament fiind prezente substanțe periculoase în cantități egale sau mai mari decât cantitățile relevante prevăzute în Anexa nr. 1, partea 1 și 2.

Produsele petroliere au caracter inflamabil și combustibil și de asemenea, deversarea unor cantități semnificative în mediul înconjurător poate avea impact acut sau și pe termen lung asupra acestuia. În zona investigată este situată, de asemenea, Unitatea Militară nr. 01853 Capu Midia - Tabăra de Instrucție și Poligon de Trageri Sol-Aer (T.I.P.T.S.A.)¹. Pe teritoriul Unității Militare funcționează următoarele poligoane:

- Poligonul Capu Midia;

- Poligonul de trageri cu armamentul de infanterie.

Zona de siguranță a Poligonului Capu Midia - cuprinde spațiul terestru, aerian și maritim complementare poligonului/câmpului/sectorului de trageri propriu-zis, lateral și în adâncime, destinate captării proiectilelor/bombelor/gloanțelor și schișelor în scopul prevenirii accidentelor datorate ricoșelor, erorilor de determinare și înregistrare a elementelor de tragere și instabilității unor categorii de tehnică pe timpul tragerilor. Zona de siguranță se compune din:

a) sectoarele de siguranță laterale situate în lungul poligonului, sectorul de siguranță laterală din dreapta fiind mai mare decât cel din stânga;

b) sectorul de siguranță din spate, denumit și sectorul de captare a proiectilelor sau gloanțelor, situat în adâncime, începând de la ultimul aliniament de ținte/obiective.

Având în vedere importanța obiectivului în contextul național și nord atlantic, s-a luat în calcul nu numai riscul traversării unui poligon militar ci și expunerea la exercițiile de antrenament desfășurate în zonă. Amplasamentul analizat se situează de asemenea și în vecinătatea Rezervației Biosferei Delta Dunării (zona protejată de protecția mediului UNESCO). Având în vedere tendința actuală de extindere a arilor protejate și diversificarea măsurilor de protecție, s-a exclus această alternativă de amplasament.

Alternativa 2 propune același tip de dezvoltare, cu același flux tehnologic, cu amplasare în localitatea 23 August.

Stația de Reglare – Măsurare gaze va avea în componență aceleași echipamente și instalații.

Pe traseul conductei sunt următoarele obiective care limitează dezvoltarea investiției:

- expunerea peretelui falezei la eroziunea naturală, fără lucrări de consolidare, stabilizare
- condiții geologice ale terenului (stratigrafie sol / subsol calcaros cavernos)
- magistrala CF 800 pe ruta Constanța – Mangalia

Asigurarea condițiilor optime necesare realizării gropii de lansare și amplasarea echipamentelor implică achiziționarea de suprafețe de teren mai mari. Chiar și în acest caz, condițiile litologice ale terenului (având în vedere mărirea lungimii subtraversării) cresc riscul geologic, putând influența negativ execuția forajului din punct de vedere tehnic.

Lucrările de subtraversare nu se pot realiza corespunder, astfel încât să se asigure raza de curbură corespunder pentru instalarea conductei.





Minimizarea impactului asupra solului presupune, în faza de pregătire a amplasamentului, că terenul de fundare trebuie să aibă stabilitatea geotehnică necesară pentru a prelua în siguranță sarcinile instalațiilor și facilităților aferente.

Pe amplasamentul propus au fost realizate investigații geotehnice care au relevat existența unui strat de rocă calcaroasă afectată de un intens proces de carstificare, datorat apei Mării Negre.

Conform normativelor în vigoare pentru siguranța în construcții, se recomandă a fi evitate, în general, următoarele zone:

- zone în care pot apărea alunecări de teren;
- zone carstice sau zone cu roci fisurate;
- zone inundabile sau zone supuse viturilor.

Managementul riscurilor referitoare la carst reprezintă o problemă serioasă care nu poate fi ignorată în cazul executării lucrărilor de subteransare.

De asemenea, datorită vibrațiilor din timpul lucrărilor de execuție a subteransării s-a luat în considerare posibilitatea activării alunecărilor de teren în zona falezei, acesta nefiind terasată.

Concluzionând, în cazul Alternativei 2 au fost identificate următoarele constrângeri:

- Condiții geologice ale terenului care nu asigură subteransarea și exploatarea conductei în condiții de siguranță.
- Proximitatea față de faleză adaugă complexitate ridicată pentru execuția subteransării plajei și falezei.
- Peretele falezei nu este amenajat împotriva eroziunii naturale, existând astfel risc de prăbușire.

De asemenea, magistrala CF 800 pe ruta Constanța – Mangalia este amplasată în zona de interes la distanța de ~ 250 m de faleză. Montarea conductei ar presupune subteransarea liniei CF și a falezei. Pentru a putea realiza acest lucru ar determina necesitatea realizării unei subteransări pe o lungime mai mare, cu risc de a intercepta caverne specifice calcarului carstificat.

Având în vedere considerentele enumerate anterior, Alternativa 2 prezintă un risc tehnic ridicat de execuție.

Alternativa 4, care propune același tip de dezvoltare, cu același flux tehnologic, cu amplasare între localitățile 2 Mai și Vama Veche, au rezultat următoarele constrângeri:

- Aria specială de conservare ROSC10269 – „Rezervația marină 2 Mai - Vama Veche”. Lățimea acestei rezervații marine se întinde pe întreaga zonă de coastă dintre cele două localități, neexistând astfel un culoar care să permită conductei traversarea pe întregul.
- În cazul Alternativei 4, aria specială de conservare Rezervația marină 2 Mai - Vama Veche ocupă întreaga linie de coastă dintre localitățile 2 Mai și Vama Veche.
- Lucrările s-ar fi desfășurate în perimetrul ariei protejate, fiind posibile efecte negative semnificative asupra biodiversității și habitatelor prezente în arie. Mai mult, în zona investigată nu sunt drumuri de acces care să asigure transportul materialelor și echipamentelor pe amplasamentul propus.

Datorită acestui aspect, Alternativa 4 de amplasare a investiției între localitățile 2 Mai și Vama Veche a fost eliminată, fără a mai fi efectuate și alte investigații.

Toate alternativele necesită realizarea următoarelor clădiri și amenajări. Astfel, Stația de Reglare - Măsurare va avea în componență, în principal, următoarele elemente: debitmetre, regulatoare de





presione, filtru redundanț pentru impurități etc., precum și sistem de automatizare și control. Contorizarea gazelor se face prin măsurarea gazelor folosind contoare ultrasonice, care asigură o precizie ridicată de măsurare.

Stația de Reglare va fi conectată la Platforma de Producție situată în largul Mării Negre printr-o conductă subterană ce subtraversează plaja și faleza. Camera de Control a stației conține Sistemul de automatizare, ce permite monitorizarea și transmiterea la distanță a datelor care pot fi colectate de către sisteme de dispecerizare. Dotarea cu sisteme de supraveghere și transmitere a datelor la distanță, îmbunătățește munca de supraveghere a stației de care personalul de serviciu.

Fazele tehnologice specifice procesului, pentru toate alternativele analizate, sunt similare și se desfășoară conform fluxului prezentat în continuare.

Gazele naturale vor fi tratate pe o platformă de producție situată în largul Mării Negre, la aproximativ 160 de km distanță de țărm, acesta fiind controlată de la distanță, din Centrul de Control de pe uscat. Platforma nu va fi vizibilă de pe țărm. Gazele naturale tratate offshore, în conformitate cu standardele de comercializare, vor fi transportate printr-o conductă subacvatică, care va conecta platforma offshore de producție și tratate de Stația de Reglare - Măsurare situată pe uscat la mai mult de 1 km de linia țărmului.

La Stația de Reglare - Măsurare Gaze Naturale se vor verifica parametrii de calitate ai gazului natural pentru conformarea cu cerințele operatorului SNT și se va contoriza volumul de gaz transformat în sistemul național de transport în vederea calculării obligațiilor fiscale către Statul Român.

Obiectivele de mediu relevante pentru Puz

Aspect de mediu	Obiectiv de mediu relevant
Aer	OM1 - Menținerea calității aerului ambiental în cadrul limitelor stabilite de normele legale în vigoare pentru indicatorii specifici
Zgomot	OM2 - Menținerea nivelului de zgomot în limitele stabilite de normele legale în vigoare
Apă	OM3 - Prevenirea poluării apelor de suprafață și a apelor subterane
Sol/subsol	OM4 - Limitarea poluării punctiforme și difuze a solului și luarea tuturor măsurilor pentru eliminarea riscurilor poluării solului
Schimbări climatice	OM5 - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră
Biodiversitate	OM6 - Conservarea diversității naturale a faunei, florei și habitatelor din arile naturale protejate și din arile rețelei Natura 2000 - Evitarea acelor activități care ar putea afecta în mod semnificativ biodiversitatea - Conservarea și protejarea ecosistemelor acvatice și terestre din zona





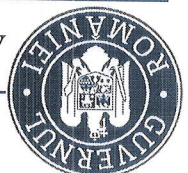
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

10

Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării PUZ	
Componenta de mediu	Aer
Perioada de execuție	<p>Pe durata execuției lucrărilor se vor respecta prevederile Planului de management de mediu, care va fi elaborat de către constructor, astfel încât să fie minimizat impactul asupra factorului de mediu apă datorită lucrărilor de construcție.</p> <p>Pentru reducerea efectelor generate în perioada de construcție, se propun următoarele măsuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verificarea periodică a stării tehnice ale vehiculelor de măruri și utilajelor/echipamentelor de construcții;

Măsurile propuse pentru prevenirea, reducerea și compensarea efectelor adverse asupra mediului

Aspect de mediu	Obiectiv de mediu relevant
Populație și sănătatea umană	OM7 - Ameliorarea stării de sănătate a populației prin implementarea de măsuri care să vizeze prevenirea poluării datorate noxelor, inclusiv a poluării fonice
Patrimoniul cultural	OM8 - Asigurarea protecției patrimoniului cultural
Peisajul natural și mediul vizual	OM9 - Asigurarea protecției peisajului natural și reducerea impactului vizual
Managementul deșeurilor	OM10 - Reducerea generării deșeurilor, creșterea gradului de colectare a deșeurilor, creșterea gradului de valorificare a deșeurilor
Mediul social și economic	OM11 - Creșterea gradului de ocupare a forței de muncă și ridicarea nivelului de activitate economică a comunei Tuzla
Managementul riscurilor de mediu	OM12 - Conservarea, protejarea și reabilitarea zonei costiere a Mării Negre prin protejarea patrimoniului natural (inclusiv a ecosistemelor acvatice și terestre)



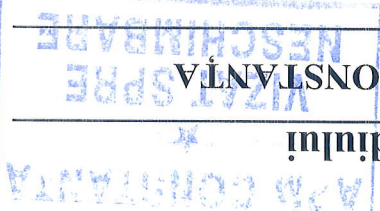


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

11

Componenta de mediu	Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de mult posibil orice efect advers asupra mediului al implementării PUZ
Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> • Se vor reduce și gestiona atent înălțimile de manipulare a materialelor, cum ar fi înălțimea de descărcare a materialelor care generează praful (pământ, agregate); • Stropirea periodică în timpul transportului a materialului excavat și a roților vehiculelor pentru reducerea emisiilor de pulberi în perioada de execuție; • Supravegherea locurilor de depozitare a materialelor din săpături; • Monitorizarea emisiilor în atmosferă.
Zgomot	<p>Vor fi utilizate utilaje și mijloace de transport verificate tehnic. Aceste condiții vor fi impuse constructorului prin caietul de sarcini.</p> <p>Pentru reducerea efectelor generate de zgomot, se recomandă următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • respectarea programului de odihnă al populației; • verificarea periodică a stării tehnice a echipamentelor și vehiculelor folosite în perioada de construire; • respectarea traseelor stabilite pentru rularea vehiculelor implicate în lucrările de construire, evitarea pe cât se poate a zonelor rezidențiale
Apa	<p>Utilajele vor fi permanent verificate înainte de începerea exploatarei, astfel încât acestea să fie în bună stare de funcționare, fără scurgeri sau pierderi de carburanți sau lubrifianți. Lucrările de intervenție la utilaje, precum și alimentarea acestora cu combustibil se vor realiza în locuri special amenajate în acest sens (stații de alimentare).</p> <p>Pe perioada de construcție – montaj, apele din zona analizată nu vor fi afectate, prin respectarea următoarelor măsuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • respectarea etapelor privind execuția și respectarea programului de control pe faze de execuție; • verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului, pentru a evita eventualele scurgeri de
Perioada de execuție	Perioada de execuție





Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării PZ

Componenta de mediu

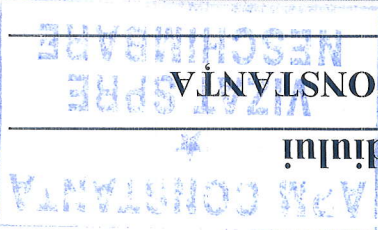
<ul style="list-style-type: none"> • Alimentația și manipularea corespunzătoare a materialelor și a deșeurilor - Depozitarea pe platforme betonate, în spații special amenajate; interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor în afara perimetrului șantierului; • interzicerea accesului utilajelor mobile și a staționării vehiculelor în afara perimetrului șantierului; • instruirea și responsabilizarea personalului cu privire la protejarea terenurilor din vecinătate; • interzicerea spălării vehiculelor utilizate în apele de suprafață aflate în vecinătate; • alimentarea cu carburanți a vehiculelor și utilajelor utilizate pentru execuția lucrărilor de construire se va realiza de la stațiile de carburanți autorizate din vecinătatea amplasamentului; • alimentarea cu combustibil a utilajelor grele care nu părăsesc frontul de lucru pe durata execuției lucrărilor se va realiza cu cisterna mobilă. Aceasta va fi echipată corespunzător pentru a preveni scurgerile de carburanți pe perioada alimentării; • elaborarea și implementarea unui Plan de prevenire și combatere a poluării accidentale; • respectarea traseelor prevăzute pentru transportul materialelor de construcție. 	Sol/subsol
<p>Perioada de execuție</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alimentația și gresirea lor se va face în locuri special amenajate în afara amplasamentului (atelier de reparatii, stații de carburanți autorizate), luându-se toate măsurile de protecție impuse de legislația în vigoare; • Asigurarea, în permanență, a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport, precum și efectuarea regulată a reviziilor tehnice; • Colectarea separată a deșeurilor rezultate din activitatea de construire, depozitarea temporară în spații special amenajate, eliminare/valorificarea acestora prin intermediul firmelor abilitate. 	

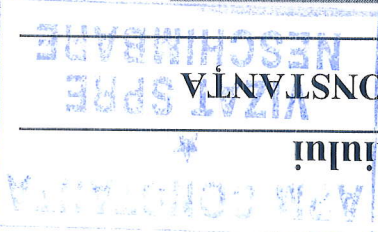




AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

<p>Componenta de mediu</p> <p>Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării PUZ</p>	<p>Respectarea procedurilor de lucru și aplicarea de tehnologii de lucru moderne;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Amenajarea și întreținerea permanentă a drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor de tranzit; • Eliminarea de pe amplasament a pământului excedentar și a deșeurilor de construcție, care implică operații de încărcare în vehicule și transport. 	<p>Perioada de execuție</p>	<p>• Eficientizarea consumului de carburanți și energie electrică</p>	<p>Schimbari climatice</p>	<p>Biodiversitate</p> <ul style="list-style-type: none"> • orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic; • perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de reștere, de hibernare și de migrație; • deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură; • deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă; 	<p>Populație și sănătatea umană</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se recomandă ca activitățile de construire să se desfășoare pe cât de mult posibil numai pe durata zilei, respectând programul de odihnă al populației. • Se vor optimiza traseele utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât să fie pe cât de mult posibil evitate blocajele și accidentele de circulație. <p>Pentru reducerea nivelului de zgomot, executantul lucrărilor va lua o serie de măsuri tehnice și operaționale cum ar fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor
--	--	------------------------------------	---	-----------------------------------	---	--





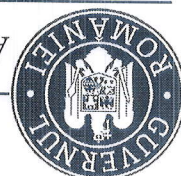
Ministerul Mediului
Agentia Națională pentru Protecția Mediului
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA



<p>Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării PUZ</p>	
<p>la necesitățile de protecție a receptorilor sensibili din vecinătăți;</p> <p>- folosirea de echipamente care să genereze nivele moderate de zgomot;</p> <p>- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materialelor;</p> <p>- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor.</p>	<p>Componenta de mediu</p>
<p>• Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul nr. 54/U/2017 emis de către Ministerul Culturii și Identității Naționale, Direcția Județeană pentru Cultură Ilfov.</p> <p>• Lucrările de execuție se vor realiza sub supraveghere arheologică pe întreaga durată de desfășurare, având drept scop protejarea patrimoniului arheologic și a descoperirilor arheologice întâmplătoare.</p>	<p>Patrimoniul Cultural</p>
<p>Perioada de execuție</p>	<p>Peisajul natural și mediul vizual</p>
<p>• Se recomandă ca după finalizarea lucrărilor să se ecologizeze zona prin îndepărtarea deșeurilor, nivelarea terenului și refacerea cadrului natural. Suprafețele ocupate tempor de organizarea de șantier vor fi redatate circuitului inițial, după finalizarea lucrărilor.</p>	<p>Managementul</p>
<p>Perioada de execuție</p>	<p>deșeurilor de management</p>
<p>• Colectarea, transportul, reciclarea și depozitarea acestor tipuri de deșeurii se realizează numai de către operatori economici autorizați;</p> <p>• Se recomandă minimizarea și reutilizarea deșeurilor rezultate din activitățile de construcții în măsura în care acestea nu sunt contaminate;</p> <p>• Se va ține evidența lunară a deșeurilor generate în perioada de execuție și în perioada de operare conform HG 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;</p> <p>• Intocmirea unui plan de gestionare a deșeurilor cu stabilirea acțiunilor care indică modul în care</p>	<p>deșeurilor de management</p>

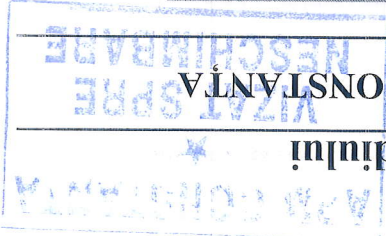


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA



Ministerul Mediului

Agencia Națională pentru Protecția Mediului
 AGENTIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

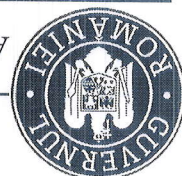


Componenta de mediu	Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de mult posibil orice efect advers asupra mediului al implementării PUZ	• Desemnarea unei persoane responsabile cu managementul deșeurilor rezultate în perioada de construcție. • Intocmire Plan de management de mediu	Managementul riscurilor de mediu

Programul de monitorizare

Factor de mediu/aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori	Frecvența de monitorizare	Responsabil
Aer	OM1 - Menținerea calității aerului ambiental în cadrul limitelor stabilite de norme legale în vigoare pentru indicatorii specifici	Emisii de poluanți în atmosferă (CO _x , NO _x , SO ₂ , particule în suspensie) rezultate în perioada de construcție Emisii de poluanți în atmosferă (CO _x , NO _x , SO ₂) provenite de la centrala termică	Trimestrial	Construcțorul Titularul de activitate
Zgomot	OM2 - Menținerea nivelului de zgomot în limitele stabilite de norme legale în vigoare	Nivelul de zgomot la limita de amplasamentului în perioada de execuție Nivelul de zgomot la limita amplasamentului în perioada de operare	Semestrial	Construcțorul Titularul de activitate
Apă	OM3 - Prevenirea poluării apelor de suprafață și a apelor subterane	Volumul de ape uzate evacuate și concentrate din zona organizării de producție (in special CBO ₅ , CCO -Cr, produse petoliere) în apele colectate din zona organizării de șantier Volumul de ape și concentrația poluanților specifici (CBO ₅ , CCO -Cr, produse petoliere) în apele uzate ce vor fi vidanțate	Trimestrial	Construcțorul Titularul de activitate
Sol/Subsol	OM4 - Limitarea poluării punctiforme și difuze a solului și luarea tuturor măsurilor pentru eliminarea riscurilor poluării solului	Nivelul de poluare a solului - indicator produse petoliere	In perioada de construire / Semestrial	Construcțorul

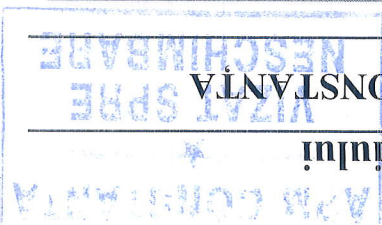




Ministerul Mediului

Agencia Națională pentru Protecția Mediului

AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA



Factor de mediu/aspect de mediu	Obiectiv de mediu	Indicatori	Frecvența de monitorizare	Responsabil
Schimbări climatice	OM5 - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Consumul de energie electrică și combustibil utilizat	Annual	Titularul activitate de
Biodiversitate	OM6 - Prevenirea impactului generat de activitatea industrială asupra faunei și florei	Păstrarea zonei verzi de protecție - lăjmăa propusă Rezultatele supravegherii artilor protejate în perioada de construcție	În perioada de construire	Constructor / Titularul de proiect / Custozii
Populația și sănătatea umană	OM7 - Ameliorarea stării de sănătate a populației prin implementarea de măsuri care să vizeze prevenirea poluării datorate noxelor, inclusiv a poluării fonice	Numărul de sesizări/reclamații referitor la disconfortul creat de activitate	Annual	Titularul activitate de
Patrimoniul Cultural	OM8 - Asigurarea protejării patrimoniului cultural	Rezultatele arheologice în perioada de construcție	Pe toată perioada de construire	Constructorul
Peisajul natural și mediul vizual	OM9 - Asigurarea protecției peisajului natural și reducerea impactului vizual	Modul de utilizare a suprafețelor de teren (ha, %) și înălțimi (m) Distanțe, înălțimi (m) Intreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi	Pe toată perioada de construire	Constructorul / Titularul de proiect / Titularul activitate de
Managementul deșeurilor	OM10 - Reducerea generării deșeurilor, creșterea gradului de colectare a deșeurilor, creșterea gradului de valorificare a deșeurilor	Canțitatea de deșeuri generată, eliminată în perioada de construire	Lunar	Constructor
Managementul deșeurilor	OM11 - Creșterea gradului de ocupare a forței de muncă și ridicarea nivelului de activitate economică	Număr locuri de muncă asigurate	Pe toată perioada de construire / activitate	Constructor / Titularul de activitate
Managementul deșeurilor	OM12 - Conservarea, protejarea și reabilitarea zonei costiere a Mării Negre prin protejarea patrimoniului natural	Stabilitate teren	Inspecția zilnică a zonei, atât în timpul lucrărilor de construcții-montaj, cât și pe perioada de exploatare	Constructor / Titularul activitate de

AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Strada Unitii, nr. 23, Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.ampm.ro; Tel./Fax 0241.546596; 0241.543717/fax tasta 9 Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Emiterea avizului de mediu s-a făcut avându-se în vedere :

- ✓ Memorul PUZ;
- ✓ Regulament de urbanism;
- ✓ Opiniile exprimate de celelalte autorități în Comitetul Special Constituit și în Grupul de Lucru;
- ✓ Raport de mediu întocmit de Ramboll South East Europe SRL - elaborator de studii pentru protecția mediului aflat la poziția 265 din Registrul Național al Elaboratorilor.

Informarea și participarea publicului în procedură s-a realizat astfel:

- ✓ Anunțurile privind depunerea solicitării de obținere a avizului de mediu și de declanșare a etapei de încadrare a planului conform H.G. nr. 1076/2004 au apărut în datele de 09.05.2018 și 14.05.2018 în ziarul „Romania Libera”;
- ✓ Anunțul aferent etapei de încadrare a fost publicat de către titular, în cotidianul cu tiraj național „Romania Libera” în data de 25.10.2018;
- ✓ afișarea pe site-ul APM Constanța a Raportului de mediu a anexelor la raport, a variantei finale a planului;
- ✓ anunțurile publice privind organizarea dezbaterii publice a Raportului de mediu în cotidianul cu tiraj național „Romania Libera” din data de 04.06.2019 și 07.06.2019;

S-a raspuns la observațiile și cererile formulate de către publicul interesat, anterior dezbaterii cat și la dezbaterea publica din 24.07.2019, astfel:

- cu adresa nr. 7741 din 20.08.2019, transmisă pe e-mail, în data de 22.08.2019;
- cu adresa nr. 7741 din 20.08.2019, transmisă către Primăria Comunei Tuzla și Costinești, în vederea afișării răspunsurilor la observațiile publicului, la sediile acestora;
- prin transmiterea procesului verbal încheiat la dezbaterea publica, pe e-mail în data de 05.09.2019;
- prin afișarea pe pagina web a APM Constanța a anexei la raportul de mediu.

Avizele emise de alte autorități:

- Certificat de urbanism nr. 4/19.01.2018 emis de către Consiliul Județean Constanța
- Aviz nr. 404/6635/28.05.2018 emis de către SC RAJA SA Constanța
- Aviz nr. 21593444/10.05.2018 emis de către E-distributie Dobrogea, prelungit
- Aviz nr. 674/03.05.2018 emis de către SC Telekom Romania Communications SA, prelungit
- Aviz de oportunitate nr. 1/11.07.2018 emis de către Consiliul Local Tuzla
- Proces verbal de recepție a suportului topografic nr. 2527/2018 emis de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Prahova
- Aviz nr. 978/U/27.06.2018 emis de către Direcția Județeană pentru Cultura Constanța, reînnoit prin aviz nr. 845/U/13.05.2019
- Raspuns nr. 52654/10.05.2018 emis de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administratiei Publice
- Aviz nr. DT. 3183/22.06.2018 emis de către Ministerul Apararii Nationale, Statul Major General
- Aviz nr. 418.352/01.11.2018 emis de către Ministerul Afacerilor Interne, Direcția Generala Logistica



Strada Unirii, nr. 23, Constanța, Cod 900532
E-mail: office@apmct.ampm.ro; Tel./Fax 0241.546596; 0241.543717/fax tasta 9
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

VIZAT SPRE
NESCHIMBARE



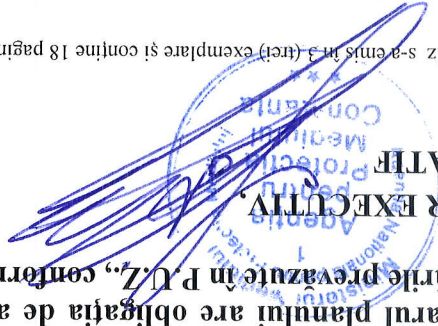
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Strada Unirii, nr. 23, Constanța, Cod 900532
E-mail: office@apmct.ampm.ro; Tel./Fax 0241.546596; 0241546696; 0241.543717/fax tasta 9
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nota: Prezentul Aviz s-a emis în 3 (trei) exemplare și conține 18 pagini.

[Signature]

ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Lavinia Monica ZECA



DIRECTOR EXECUTIV,
Cezlin LATIF

Titularul planului are obligația de a solicita autorității de mediu acordul de mediu pentru lucrările prevăzute în P.U.Z., conform prevederilor Legii nr. 292/2018.

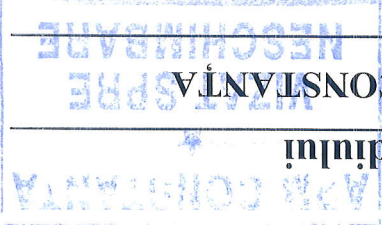
legale în vigoare.
Nerespectarea condițiilor prezentului aviz se sancționează conform prevederilor Internet locul și programul consultării documentelor prevăzute la alin. (1).
(2) Titularul planului sau programului anuală în mass-media și pe propria pagină de (c) măsurile decise privind monitorizarea efectelor asupra mediului.

sau program avizate, în comparație cu alte alternative prezentate;
de emitere a avizului de mediu conform art. 25, motivele pentru alegerea alternativei de plan consultărilor transfrontieră prevăzute la art. 34 au fost luate în considerare în luarea deciziei în care opiniile exprimate de public și de alte autorități și, dacă este cazul, rezultatele sau în program, modul în care raportul de mediu a fost pregătit conform art. 19 și 20, modul b) o declarație privind modul în care considerățiile privind mediu au fost integrate în plan a) planul sau programul adoptat;

durata procedurii și publicul și de a pune la dispoziție acestora următoarele:
(1) Titularul planului sau programului are obligația de a informa autoritățile consultate pe Conform prevederilor HG nr. 1076/2004, art 33 aveți următoarele obligații:
Raportul de Mediu.

Se vor prelua în Regulamentul de Urbanism aferent P.U.Z. toate recomandărilor din precum și recomandările din Raportul de Mediu.
Se vor respecta toate prevederile actelor de reglementare emise de celelalte autorități planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.
Prezentul aviz este valabil de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a

- Aviz nr. 5366/17.05.2018 emis de catre Serviciul Roman de Informatii, reînnoit prin aviz nr. 150354/10.05.2019
- Studiu pedologic nr. 784/17.07.2018 emis de Oficiul de Studii Pedologice si Agrochimice Constanta
- Aviz nr. 89/27.11.2018 emis de catre Administratia Nationala Apelor Romane;
- Aviz nr. 7/2/2077/03.07.2018 emis de catre Sucursala Regionala CF Constanta, reînnoit prin aviz nr. 7/2/2501/08.08.2019
- Aviz nr. 92/35629/23.05.2019 emis de catre Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere
- Aviz nr. A49/15.05.2018 emis de catre Agentia Nationala de Imbunatatiri Funciare, Filiala Teritoriala de Imbunatatiri Funciare Dobrogea, prelungit prin aviz nr. A47/02.05.2019
- Aviz nr. 1409R/14.02.2019 emis de catre Directia de Sanatate Publica a Judetului Constanta, Compartimentul Evaluarea Factorilor de Risc din Mediul de Viata si Munca
- Aviz nr. 15707/834/06.08.2018 emis de catre Autoritatea Aeronautica Civila Romana



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

