

## MEMORIU DE PREZENTARE

conform conținutului-cadru al memoriului de prezentare, Anexa nr.5E la procedură,  
Legea nr.292/2018

### I. Denumirea proiectului:

“REȚEA DE CANALIZARE MENAJERĂ STRADA RĂZOARELOR, ORAS CERNAVODĂ, JUDEȚUL  
CONSTANȚA”

### II. Titular:

- numele:

U.A.T. ORASUL CERNAVODA, JUDEȚUL CONSTANTA

- adresa poștală:

Str. Ovidiu nr.11, Cernavoda, Constanța

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

0241 487 108, adresa e-mail [secretariat@primaria-cernavoda.ro](mailto:secretariat@primaria-cernavoda.ro), [uliter.grup@gmail.com](mailto:uliter.grup@gmail.com)

- numele persoanelor de contact:

- director/manager/administrator: Carjali Serif - viceprimar
- responsabil pentru protecția mediului: -

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

#### Descrierea amplasamentului

Codul proiectului	1702/2024
Denumirea proiectului	Rețea de canalizare menajera strada Razoarelor in orasul Cernavoda, judetul Constanta
Amplasament	Orașul Cernavodă, strada Răzoarelor
Beneficiar	UAT Cernavoda
Proiectant general	ULITER GRUP S.R.L.
Faza de proiectare	PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE

Orașul Cernavodă este un oraș în județul Constanța, Dobrogea, România. Are o populație de 19.458 locuitori. Este la o distanță de 59 km de municipiul Constanța. Localitatea are o poziție privilegiată prin situarea sa pe malul drept al brațului Dunărea Veche, în punctul de contact cu fluviul Dunărea. Este considerat a fi un nod de transport

de interes national, avându-se în vedere magistralele de transport rutier, fluvial și feroviar care trec prin Cernavoda.

Strada Razoarelor pe care se va realiza rețea de canalizare menajera, este un drum public format între strazile Victoriei și Ghiocelilor și aparține domeniului public al orașului Cernavoda.

#### **Regimul juridic**

Terenul este situat în intravilanul orașului Cernavoda și este proprietatea privată a orașului Cernavoda, conform Act Normativ nr. 904/22.08.2002 emis de Guvernul României, HCL nr. 182/31.05.2023 emis de Consiliul Local al orașului Cernavoda, Extrase de carte funciara pentru informare nr. 243575 și nr. 243576 eliberate de O.C.P.I. Constanta.

#### **Regimul economic**

Folosința actuală a terenului: drum, curți construcții.

Amplasamentul se găsește în U.T.R „T1” - Subzona căilor de comunicație rutieră, „V3” - Subzona spații verzi publice, parcuri, grădini.

Zona de impozitare este „D” conform H.C.L. nr. 86/2004.

#### **Regimul tehnic**

Accesul la teren se realizează din trama stradală a localității și Valea Voiculeasa.

Strada Razoarelor în suprafața de 1.629,00 mp este drum public format între str. Victoriei și str. Ghiocelilor

Amplasamentul are posibilități de racordare la rețeaua de alimentare cu apă, gaze, energie electrică.

Imobilul nu este cuprins în Lista Monumentelor Istorice LMI actualizată 2015, anexă la Ordinul M.C. nr.2828/2015 pentru modificarea anexei nr.1 la Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr.2314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată, și a Listei monumentelor istorice dispărute, cu modificările ulterioare și/sau în zona de protecție a acestora.

Imobilul nu este declarat sit arheologic conform Repertoriului Arheologic Național RAN al României instituit prin Ordonanța nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, actualizată, cu completările și modificările ulterioare. <sup>1</sup>

Amplasamentul nu este inclus în Lista Siturilor Natura 2000.<sup>2</sup>  
Față de acestea:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 11, lit. b);
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107 / 1996, cu modificările și completările ulterioare;

#### **Descrierea proiectului.**

Investiția “**REȚEA DE CANALIZARE MENAJERĂ STRADA RĂZOARELOR, ORAS CERNAVODĂ, JUDEȚUL CONSTANȚA**” propune realizarea rețelei de canalizare menajera pe strada Razoarelor și a racordurilor la proprietățile aferente.

#### **Obiective generale:**

- Îmbunătățirea condițiilor de viață;
- Grad de igienă sporită;
- Protejarea investițiilor aferente drumurilor și construcțiilor;
- Riscuri de îmbolnăvire reduse;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calitatii solului;

#### **Obiectiv evident:**

- Înființarea sistemului de canalizare menajera pe strada Razoarelor și racordarea acesteia la sistemul centralizat de canalizare. De asemenea, se va avea în vedere și îmbunătățirea condițiilor de viață, protejarea investițiilor aferente drumurilor și construcțiilor, îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calitatii solului de pe această stradă.

#### **b) justificarea necesității proiectului;**

Proiectul “**REȚEA DE CANALIZARE MENAJERA STRADA RAZOARELOR**” Oras Cernavoda, Judetul Constanta, vizează îndeplinirea obiectivului, cel de creștere a numărului de orașe renovate și dezvoltate. Obiectivul presupune în primul rând realizarea de investiții cu scopul de a moderniza și extinde infrastructura fizică urbană de bază, care influențează în mod direct dezvoltarea orașelor din punct de vedere economic, cultural și social și îmbunătățirea calitatii vieții locuitorilor.

Necesitatea investiției rezultă din faptul că locuitorii de pe strada Răzoarelor din Cernavoda, nu dețin o rețea de canalizare menajeră pentru evacuarea apelor uzate.

Totodată această investiție este necesară și pentru a respecta condițiile necesare din punct de vedere igienico-sanitar impuse de Legea 458/2002 și HG 101/97.

#### **c) valoarea investiției;**

Valoarea C+M este 855 991,99 lei, exclusiv TVA .

#### **d) perioada de implementare propusă;**

Durata maximă de implementare a proiectului 6 luni ( 1 luna documentatia PT, 1 luna procedura de achizitie, 4 luni executia lucrarii).

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Limitele amplasamentului sunt prezentate în planul de încadrare în zonă și în planul de situație.

Nu sunt necesare alte suprafețe de teren pentru a fi folosite temporar.

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

În cadrul Proiectului tehnic, în urma analizei mai detaliate au rezultat următoarele caracteristici tehnice:

**-lungime rețea canalizare gravitațională din PVC, Dn250, SN8: L=820 m;**

La întocmirea proiectului s-au avut în vedere prevederile actelor normative în domeniul sanitar, al protecției mediului și calității în construcții după cum urmează:

▪ Directiva 85/337/EC amendată de directiva 97/11/CE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

▪ Directiva 80/68/CEE privind protecția apelor subterane împotriva poluării cauzate de anumite substanțe periculoase.

▪ Directiva 2000/60/CE privind stabilirea cadru comunitar de acțiune în domeniul strategiei apelor.

▪ Directiva 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării.

▪ Legea 137/2000 privind protecția mediului.

▪ HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară.

▪ Ordinul MAPM nr.863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului.

▪ Ordinul MS nr.537/1997 pentru aprobarea normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

▪ OG nr.78/2000 privind instituirea obligatorie a zonelor de protecție sanitară.

▪ HG nr.766/1997 și Legea nr.689/2015 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate.

▪ Legea nr. 107/2015 - Legea apelor Legea nr. 689/2015 - privind calitatea în construcții.

▪ Legea nr. 100/1998 - privind asistența de sănătate publică.

▪ HG 273 71994 - privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții.

- P28/1984 - Normativ pentru proiectarea tehnologică a stațiilor de epurare a apelor uzate.
- NTPA 011/2002 (anexa 1 la HG 188/2002).
- Ordin nr. 331/1998 - Norme de avizare sanitară a proiectelor obiectivelor și de autorizare sanitară a obiectivelor cu impact asupra sănătății publice.
- NP 133-2013 - Normativ privind proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților.
- STAS 1343-1/2006, 1846-1/2007, 4273/83, 2448/82, 3051/91.

## **STRADA RAZOARELOR**

### **Varianta constructiva de realizare a investitiei:**

Pentru realizarea rețelei de canalizare menajera pe strada Razoarelor se vor utiliza conducte PVC.

#### **Obiectul 1-Racorduri de canalizare:**

##### **✦ *Camine de racord canalizare gravitacionala***

Pentru racordarea consumatorilor de pe strada Răzoarelor unde s-a prevăzut rețea gravitațională, se vor utiliza camine de racord având baza din PP și coloana corugată cu diametrul de Ø400mm. Ca regula generală se va instala câte un camin de racord pentru fiecare consumator în parte.

**În total sunt prevazute 32 cămine de racord.**

##### **✦ *Conducte de racord canalizare gravitacionala***

Caminele de racord se vor lega în caminele de vizitare sau direct în canalizare cu teava PVC SN8 cu diametrul Dn160 mm. Pozarea acestor conducte și implicit a caminelor de racord se va face sub limita de îngheț de preferință cât mai jos posibil, pentru a oferi consumatorilor posibilitatea să se conecteze corespunzător la rețeaua de canalizare.

S-a considerat o lungime medie de 6 m pentru fiecare racord de canalizare.

Latimea transeii va fi de 0.60m.

**În total este prevazuta teava PVC- SN8 cu diametrul Dn 160 mm, cu lungimea de 192ml.**

#### **Obiectul 2-Rețea de canalizare gravitațională:**

##### **✦ *Conducte canalizare gravitaționala***

Pentru rețeaua de canalizare se propune folosirea de conducte din PVC cu diametrul Dn 250mm - SN8.

Amplasarea conductelor se va face prin sapatura deschisa de-a lungul drumurilor de acces, pe domeniul public. La amplasarea în plan a rețelei se vor respecta prevederile STAS 8591-1997 cu privire la poziționarea rețelei față de alte utilități (rețele de electricitate, gaz, telefonie etc.) și prevederile STAS 9312-1987 cu privire la subtraversarea drumurilor județene și naționale. Conductele vor fi amplasate sub adâncimea de îngheț, măsurată la generatoarea superioară a conductei, conform cu STAS 6054-1985.

Latimea transeii va fi de 0.70m.

Conductele se vor poza într-un strat de nisip cu grosimea de minim 10 cm sub conducta, si 30 cm deasupra conductei.

Caminele de vizitare vor avea adancimi cuprinse între 1,3 si 5,5 m si vor fi profilate cu intrari si iesiri in functie de situatia din teren, astfel încât sa se creeze posibilitatea racordarii populatiei. Toate caminele vor fi echipate cu capace carosabile.

Caminele nou proiectate vor fi din material plastic sau beton prevazute cu scari de acces fixate de structura caminului la adancimi mai mari de 1m.

Tipuri de camine de vizitare:

- cămine de linie Dn=1000 mm;
- cămine de intersecție Dn=1000 mm.

În total este prevazuta conducta de canalizare gravitacionala Dn Ø250mm din PVC SN8, cu lungimea de 820ml.

#### ✦ *Camine de vizitare canalizare gravitacionala*

Căminele de vizitare sunt prevăzute să fie amplasate așa cum prevede STAS-ul 3051 pentru cazul *canalelor nevizitabile* (cu înălțimea profilului sub 800 mm):

- în aliniament, la distanța de maxim 60,0 m;
- în punctele de schimbare a pantei;
- în punctele de schimbare a direcției;
- în punctele de descărcare a canalelor colectoare nevizitabile în alte canale colectoare;
- în punctele de intrare și ieșire în subtraversări;
- în punctele de schimbare a dimensiunilor;

Căminele de vizitare și de intersecție de pe rețeaua de canalizare ape uzate menajere vor fi cămine de canalizare carosabile standard, de adâncime variabilă.

**Pe rețeaua de canalizare vor fi amplasate 40 cămine de vizitare Dn1000.**

#### ✦ *Capace pentru cămine*

Toate capacele caminelor de vizitare vor avea D = 60 cm, din fontă, clasa D 400 cu ramă din fontă, pentru trafic greu. Capacele si ramele din fonta vor fi conform STAS 2308/81 si se vor monta prin intermediul unor piese suport din beton armat conform prescripțiilor din STAS 2448/82.

Capacele vor fi etanșe și se vor fixa solid pe rame pentru a nu vibra sub trafic.

#### **Obiectul 3-Subtraversari conducte**

Pe traseul rețelelor de canalizare au fost luate în calcul următoarele subtraversari, defalcate în funcție de modul de execuție:

Prin săpătură deschisă

Toate subtraversările vor fi executate cu țevă de protecție din tub corugat Dn=200 mm pentru racordurile de canalizare.

În total se vor executa 60 m de subtraversări prin săpătură deschisă.

### Semnalizare rutieră

Semnalizarea rutiera pe timpul execuției:

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” - emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

- Lucrări de trasare a lucrărilor în teren;
- Lucrări de terasamente : se va realiza săpătura transeii cu latimile menționate și pe lungimea proiecta;
- Pozarea conductei de canalizare menajera pe strat de nisip;
- Realizare umpluturi peste conducta de canalizare;
- Montare camine de vizitare pe treseul conductei;
- Realizare racorduri de canalizare la proprietățile aferente strazii Razoarelor;
- Aducerea terenului afectat de lucrări, la starea inițială;

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Pe durata execuției lucrărilor:

- materiile prime și materialele specifice lucrărilor de construire (pământ, agregate minerale, conducta PVC, camine racord și camine vizitare);
- combustibilii (benzină și motorină) și energia (electrică) se vor utiliza pentru utilajele de transport și execuție și în organizarea de șantier;

Pe durata de exploatare:

- materiile prime: nu este cazul;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

La realizarea proiectului se va interveni asupra solului prin operațiuni specifice (executarea săpăturilor pentru pozarea conductei de canalizare, însă impactul va fi local (pe zona de execuție) și temporar (pe perioada de execuție a lucrărilor).

Pe perioada de execuție a lucrărilor, pentru a asigura protecția solului și subsolului, executantul are următoarele obligații:

- să implementeze măsurile necesare prevenirii deteriorării calității mediului geologic;
- să sesizeze autorităților competente despre accidente sau situații de eliminare accidentale de poluanți în mediul înconjurător;
- în cazul producerii unor poluări accidentale, să efectueze toate lucrările necesare pentru înlăturarea cauzei producerii poluării și pentru refacerea zonelor afectate de poluarea produsă;
- să depoziteze materialele necesare realizării investiției numai în locuri special amenajate, marcate corespunzător, astfel încât influențele asupra mediului să fie minime;
- efectuarea lucrărilor pe suprafețe minim necesare pentru diminuarea impactului asupra solului, inclusiv pentru tranzitul și instalarea utilajelor grele;

### **Refacere sistem rutier în vederea aducerii terenului afectat de lucrări, la starea inițială**

Ca urmare a lucrărilor de realizare a rețelei de canalizare menajera pe strada Razoarelor, partea carosabilă afectată se va reface și va aduce la starea inițială. În acest sens, după realizarea umpluturilor ca urmare a montării conductei de canalizare menajera, se va adopta următorul sistem rutier:

- min 30cm strat de piatră spartă 0-63mm
- 6cm strat de legatură cu mixtură asfaltică BAD22.4
- 4cm strat de uzură cu mixtură asfaltică tip BA16.

#### **-câi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu este cazul

#### **- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Toate materialele necesare pentru realizarea lucrărilor vor fi procurate de la centre autorizate.

Materiile prime și materialele reprezentând și/sau conținând resurse naturale necesare desfășurării activităților vor fi specifice etapelor proiectului. În general, pentru acest tip de lucrări nu se utilizează resurse naturale în mod direct, ci materiale procurate din comerț.

Pentru implementarea proiectului (etapa de execuție a lucrărilor), dintre resurse vom avea în vedere:

Apa - pentru organizarea de șantier;

Combustibili (motorină/benzină -pentru etapa de implementare a proiectului) - pentru vehiculele și utilajele folosite la realizarea lucrărilor, pentru vehiculele de transport.

Se impun următoarele măsuri:

- nu se va realiza o gospodărie proprie de carburanți;



- alimentarea cu combustibili a utilajelor și autovehiculelor care vor lucra în șantier se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate conform prevederilor legislației în vigoare;
- nu se vor executa lucrări de reparații la utilaje și autovehicule și nu se vor efectua schimburile de uleiuri pe amplasament. Aceste activități se vor realiza la operatori autorizați conform prevederilor legislației în vigoare.

Pentru perioada de exploatare (etapa de funcționare), dintre resurse vom avea în vedere:

Apa-pentru utilizarea curentă

- metode folosite în construcție/demolare;

Nu este cazul

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Se vor avea în vedere următoarele etape de execuție:

- amenajarea organizării de șantier;
- realizarea lucrărilor de săpătură mecanizată și manuală în vederea realizării transeii;
- montare camine de vizitare;
- asternerea stratului de nisip , 10cm grosime;
- pozarea conductei menajere PVC SN8, Dn250mm ;
- asternerea stratului de nisip deasupra conductei menajere, grosime 30cm;
- realizarea umpluturilor pe lungimea transeii;
- realizarea racordurilor de canalizare, montarea caminelor de racord;
- refacerea terenului și aducerea acestuia la starea inițială ca urmare a realizării obiectivului de investiții;
- semnalizare rutieră pe parcursul execuției lucrării;
- punerea în funcțiune a ansamblului de canalizare menajeră prin raxcordarea acestuia la sistemul de canalizare existent;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform Certificatului de urbanism nr. 01 din 04.01.2024 emis de Primăria orasului Cernavoda sunt necesare obținerea avizelor și a Autorizației de construire în vederea implementării proiectului.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

**NU ESTE CAZUL**

**V. Descrierea amplasării proiectului:**

***SE ANEXEAZA PLANUL DE INCADRARE IN ZONA SI PLANURILE DE SITUATIE***

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;  
Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Imobilul nu este cuprins în Lista Monumentelor Istorice LMI actualizată 2015, anexă la Ordinul M.C. nr.2828/2015 pentru modificarea anexei nr.1 la Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr.2314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată, și a Listei monumentelor istorice dispărute, cu modificările ulterioare și/sau în zona de protecție a acestora.

Imobilul nu este declarat sit arheologic conform Repertoriului Arheologic Național RAN al României instituit prin Ordonanța nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, actualizată, cu completările și modificările ulterioare. <sup>3</sup>

Amplasamentul nu este inclus în Lista Siturilor Natura 2000.<sup>4</sup>

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: Proiectul se realizează în limitele terenului și nu

<sup>3</sup> Datele sunt preluate din Repertoriul Arheologic Național RAN, bază de date întreținută și administrată de Institutul Național al Patrimoniului, sursă web: <http://ran.cimec.ro/>

<sup>4</sup> Datele sunt preluate din consultarea hărții Natura 2000, sursă web: <https://natura2000.eea.europa.eu/>

intervine asupra zonelor adiacente acestuia. Se anexează planul de planul de situație .

- politici de zonare și de folosire a terenului: Se anexează planul de planul de încadrare
- arealele sensibile- Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

Execuția investiției propuse nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Materiile prime utilizate (betoane, asfalt, etc.) sunt aduse în santier de la stații de spalare-sortare agregate minerale și de la stațiile de betoane.

Prin acordarea unei atenții speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluări accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili și uleiuri de la acestea.

Alimentarea utilajelor cu combustibili și repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate.

Un factor esențial este pregătirea personalului deservent privind modul de acționare în caz de apariție a unor poluări accidentale.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

**b) protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Perioada de execuție a lucrărilor. În timpul execuției investiției, ca urmare a antrenării prafului de pe sol și a gazelor rezultate din evacuarile de la esapamentele utilajelor se poate vorbi de o influență a factorului de mediu aer. Pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe prevăzute de legislația în vigoare.

Se va evita pe cat posibil mersul in gol si stationarea cu motoarele in functiune.

Autobasculantele de transport mixturi asfaltice vor fi prevazute cu prelate care vor limita emanatiile de vapori si mirosuri.

Apreciem ca efectele acestor fenomene sunt nesemnificative deoarece numarul de utilaje din santier este redus, si vor functiona asincron. Zona de lucru este si in afara spatiului locuit, beneficiind de o buna ventilatie naturala. In perioada de exploatare a investitiei factorul de mediu aer nu este afectat in mod semnificativ.

**c)protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Fenomenul apare numai in timpul executiei ca urmare a functionarii utilajelor si mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care functioneaza in vecinatatea utilajelor vor fi prevazute masuri de protectie adecvate (casti de protectie impotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste pentru a evita producerea de vibratii care sa afecteze cladirile adiacente drumurilor, iar in cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

- instalatiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;  
Nu este cazul.

**d) protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;

Perioada de execuție a lucrărilor. În timpul execuției lucrărilor sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare lucrărilor.

Având în vedere că acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

Perioada de exploatare. În perioada de exploatare nu se produc zgomote sau vibrații care să aibă un impact semnificativ asupra factorului de mediu zgomot și vibrații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;  
Nu este cazul.

**e) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;

Perioada de execuție a lucrărilor de construire. În timpul execuției lucrărilor nu se utilizează surse cu potențial poluant - radiații ori radioactive.

Perioada de exploatare a obiectivului de investiții. Perioada de exploatare nu presupune utilizarea de surse de radiații, iar funcțiunea nu este generatoare de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;  
Nu este cazul.

#### **f) protecția solului și a subsolului:**

**- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;**

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare obiectivului aferent proiectului:

-evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

-strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;

-resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate și precizate de conducerea Primăriei.

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

Amplasamentul lucrării propriu zis este de refacere a destinației inițiale - cai de comunicație. În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările de investiții prevăzute.

**Perioada de exploatare.** Pe perioada de exploatare a obiectivului de investiții posibilele surse de poluare locală a solului pot fi:

- curgerea accidentală a carburanților de la autoturisme pe sol;

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

**Perioada de execuție.** Se vor amenaja spații corespunzătoare pentru stocarea pe categorii a deșeurilor și se vor încheia contracte cu operatorii economici autorizați pentru preluarea acestora, conform legislației de mediu în vigoare.

În situația deversărilor accidentale de combustibili se va interveni cu materiale absorbante.

Măsurile de protecție a solului și subsolului în etapa de construcție/montaj vor consta din:

- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua în centre specializate;
- depozitarea temporară a deșeurilor de construcție pe platforme protejate, special amenajate și inscripționate corespunzător;
- colectarea și stocarea provizorie a deșeurilor de tip menajer în punctele special amenajate din cadrul platformei;
- deșeurile nepericuloase sau periculoase rezultate din aceste activități vor fi colectate în punctele și recipientii dedicați și valorificate/eliminate ulterior prin operatori autorizați.

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în etapa de execuție a lucrărilor, posibilitatea de poluare a solului sau a subsolului este limitată.

**Perioada de exploatare.** Având în vedere specificul funcțiunii, deșeurile se vor colecta în spații corespunzătoare (containere), posibilitatea de poluare a solului sau a subsolului fiind limitată.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Nu este cazul.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Obiectivul nu va afecta alte obiective de interes public, zona de locuit, zona de agrement și culturală, pentru că se vor lua toate măsurile de diminuare a surselor de poluare.

Sursa de poluare față de zonele învecinate este atmosferică, inclusiv zgomot.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu este cazul.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

În urma activităților de execuție a lucrărilor *de montare conductă canalizare menajera*, rezultă următoarele tipuri de deseuri:

- **Deseuri menajere și asimilabile, provenind de la angajații constructorului.**

Deseurile menajere se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, pe platforme special amenajate. Fracțiile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare. Se vor păstra evidente cu privire la cantitățile predate conform legislației în vigoare;

- **Deseuri din construcții, provin de la activitățile de execuție a lucrărilor *de montare conductă canalizare menajera*.** Deseurile din construcție se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, fracțiile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare. Se vor păstra evidente cu privire la cantitățile de deseuri conform legislației în vigoare;

- **Deseuri uleioase și deseuri de combustibili lichizi.** Provin de la întreținerea și

repararea vehiculelor, ce se vor face periodic conform graficilor si specificatiilor tehnice la sediul firmelor. Acestea se vor colecta selectiv, in recipiente adecvati, (in recipiente metalici inchisi), si se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare. Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile predate conform normelor legale in vigoare;

- Deseuri de solventi organici, agenti de racire si carburanti. Provin de la intretinerea si repararea vehiculelor, ce se vor face periodic conform graficilor si specificatiilor tehnice la sediul firmelor. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, in recipiente adecvati, (in recipiente metalici inchisi), si se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare;

- Deseuri nespecificate in alta parte. Provin de la intretinerea si repararea vehiculelor, ce se vor face periodic conform graficilor si specificatiilor tehnice la sediul firmelor. Acestea pot fi: anvelope uzate, filtre de ulei, lichide de frana, antigel, DEEE, baterii si acumulatori. Aceste deseuri se vor colecta selectiv, in recipiente adecvati, pe platforme special amenajate la sediul firmelor, fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare;

- Deseuri de la utilizarea vopselelor. Provin de la realizarea marcajelor rutiere. Recipientii goliti se vor transporta zilnic la sediul firmelor specializate ce executa aceste categorii de lucrari unde, se vor stoca pe o platforma betonata, ingradita, special amenajata, iar ulterior se vor returna producatorilor, distribuitorilor sau altor operatori autorizati cu care antreprenorul are contract;

Conform Listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase din H.G. nr. 856/2002 completat cu Hotararea nr. 210 din 2007 (modificat si completat ulterior), principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie / reparatie a drumurilor, exceptand materialele contaminate cu substante periculoase, nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase.

Materialele care vor rezulta din operatiile necesare pentru realizarea investitiei, sunt asimilabile deseurilor din constructii si anume:

- asfalturi bituminoase (altele decat cele pe baza de gudron de huila) (cod deseuri 17.03.02);
- deseuri amestecate de materiale de constructie (cod deseuri 17.09.00).
- deseuri menajere si deseuri asimilabil menajere (cod deseuri 20.03.01).

Examinand lista categoriilor de deseuri care pot rezulta din lucrarile de realizare a proiectului, se constata ca nu sunt generate deseuri periculoase. In tabelul urmator sunt prezentate tipurile, principalele deseuri si managementul acestora pe toata perioada de executie a proiectului.

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitate prevazuta a fi generata
170101	Beton	5 mc
170107	Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	0 mc
170302	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	234 mc
170900	Alte deseuri de la constructii si demolari	0 mc

Antreprenorul general al lucrărilor va trebui să încheie contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitarii lor.

Deșeurile menajere rezultate în amplasament de la personalul de execuție (hârtie -15 01 01, pungii, folii de plastic -15 01 02, resturi alimentare) vor fi depozitate în containere la locurile de munca în continua mișcare (circa 0,3 kg/om/zi, rezultând circa 2 t/an). Aceste deșeuri se vor elimina periodic prin grija executanților, la firme specializate pentru revalorificarea după caz a acestora sau la un depozit ecologic de deșeuri situat în zonele fronturilor de lucru.

Deșeurile reciclabile - 20 01 99 - și cele de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate conform legislației în vigoare.

La sfârșitul săptămânii se vor afecta 2 ore pentru curățenia fronturilor de lucru, când se vor elimina toate elementele care au devenit deșeuri.

În conformitate cu Normele de aplicare a procedurilor pentru atribuirea contractelor de achiziție publică, amplasarea eventualelor puncte de lucru și suprafața lor este stabilită de câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Cu toate acestea, se poate presupune ca toate materialele inerte vor putea fi folosite în umpluturi locale, sau transportate la un depozit ecologic de deșeuri situat în zonele fronturilor de lucru.

- *deseuri menajere - 20 03 01* - acestea vor fi colectate în recipiente închise și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate al localității;
- *resturi de materiale de construcții* - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitarii în depozitele care le accepta la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deseuri să nu fie depozitate pe terenurile aflate în vecinătatea obiectivului sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora în incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai



îndelungat în zona de producere și apariția, astfel, a unor depozite neorganizate și necontrolate de deseuri.

Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, pe perioade executie se vor colecta separat cel puțin următoarele categorii de deseuri: hartie, metal, plastic și sticla.

Operatorii economici care asigură colectarea și transportul acestor deșeurilor au obligația de a asigura colectarea separată a deșeurilor și de a nu amesteca aceste deșuri.

Producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță.

În cadrul organizării se vor amplasa pubele de diferite capacități pentru depozitarea pe termen scurt a deșeurilor până la eliminarea/valorificarea acestora cu agenți economici autorizați.

Recipientele vor fi înscrisurate sau marcate în culorile prevăzute de lege, pentru a se asigura identificarea destinației containerelor astfel:

- albastru pentru deșuri de hârtie și carton;
- galben pentru deșuri de metal și plastic;
- alb/verde pentru sticlă albă/colorată;

Deseurile inerte vor fi transportate la operatori economici autorizați pentru colectare și gestionare a deșeurilor, în măsura în care acestea nu vor fi reutilizate ca material de umplutura, deseurile menajere din cadrul organizării de șantier vor fi preluate în baza unui contract încheiat cu Antreprenorul. Deseurile de ambalaje vor fi preluate de către operatori economici autorizați, în baza de contract încheiat cu Antreprenorul. Alte materiale rezultate din desfaceri se vor sorta, re folosindu-se ca material de umplutura cele care corespund calitativ. Deseurile din categoria substanțelor toxice și periculoase care sunt utilizate în mijloacele de transport și utilaje cum ar fi carburanți, lubrefianți, ulei și filtre uzate, anvelope uzate, nu sunt prevăzute în prezentul plan, întrucât lucrările de reparații și întreținere ale utilajelor se vor realiza în stații special amenajate de către operatori economici autorizați.

#### ***- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate***

În perioada de executie a lucrărilor rezulta deseuri de pe fronturile de lucru: deseuri curente de ex. de tip menajer sau deseuri rezultate din frezare structurii rutiere.

În conformitate cu legislația în vigoare, toate categoriile de deseuri generate pe perioada construcției proiectului vor fi colectate selectiv, stocate, transportate și eliminate corespunzător fiecărui tip de deșeu pe baza contractelor încheiate cu operatori de salubritate locali sau agenți economici specializați autorizați.

#### ***- planul de gestionare a deșeurilor;***

Constructorul se va conforma legislației de mediu în vigoare la data semnării contractului, va lua toate măsurile în scopul protejării mediului înconjurător și va încheia

contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea eliminării/recuperării/valorificării:

- constructorul va lua toate măsurile necesare pentru ca la sfârșitul zilei de lucru să nu rămână asfalt neturnat și să nu rezulte astfel deseuri de asfalt. În cazul în care vor rezulta deseuri de asfalt acestea vor fi transportate la stațiile de preparare asfalt pentru reintroducerea lor în procesul de fabricație.
- deseuri de asfalt sau asfaltul vechi rezultat din tăierea rosturilor va fi transportat la stațiile de preparare asfalt pentru introducerea lui în procesul de fabricație;
- deseuri menajere rezultate în timpul execuției lucrărilor (hartie, pungi, folii de plastic, resturi alimentare) vor fi colectate în locuri special amenajate, în pubele, de acolo fiind preluate de firmele de salubritate.
- uleiuri uzate vor fi recuperate vor fi colectate în spații special amenajate la sediul firmei și valorificate sau vor fi eliminate prin incinerare în instalații specifice;
- baterii și cauciucurile uzate vor fi colectate în spații special amenajate la sediul firmei în vederea recuperării și valorificării acestora;
- deseurile metalice vor fi recuperate și valorificate/reutilizate;
- bidoanele în care vor fi achiziționate lacurile, vopselele și diluanții - utilizați în cadrul lucrărilor de marcaje rutiere vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz, conform normelor legale specifice.

Reviziile tehnice, schimbările de ulei (hidraulic și de transmisie), anvelope uzate, baterii, precum și reparațiile curente vor fi realizate numai în ateliere autorizate unde vor fi recuperate și valorificate.

La sfârșitul săptămânii se vor afecta 2 ore pentru curățenia fronturilor de lucru, când se vor elimina toate deseurile din ampriza lucrării.

Deseurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor la santuri și nefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar la sediul firmelor, pentru a evita contaminarea mediului.

#### **f) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**  
Nu se operează cu substanțe toxice și periculoase.

Având în vedere:

- că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 4 luni;
- funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;

Nu sunt necesare dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Totuși, este bine să se țină seama de următoarele probleme:

- respectarea strictă a Acordurilor și Autorizațiilor;
- respectarea strictă a prevederilor proiectului de execuție privind suprafețele ocupate, soluțiile tehnice;
- după terminarea lucrărilor de amenajare, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele rămase și vor fi aduse la starea inițială.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Având în vedere zona în care se propune realizarea proiectului, se apreciază următoarele:

- lucrările propuse nu au impact negativ asupra terenului pe care se execută lucrările și asupra vecinătăților pe perioada de exploatare, cu toate acestea se preconizează un disconfort temporar asupra vecinătăților fiind generat de traficul auto;
- obiectivul nu va afecta alte obiective de interes public, zona de locuit, zona de agrement și culturală, pentru ca se vor lua toate măsurile de diminuare a surselor de poluare;
- realizarea investiției de către beneficiar va produce un impact pozitiv asupra mediului.- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul proiectului este local, la nivelul terenului, fără afectarea spațiilor din vecinătate sau a populației.

Pe amplasament nu au fost identificate specii și habitate de interes comunitar ce ar putea fi afectate de realizarea proiectului.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Realizarea lucrărilor va genera un impact asupra mediului, dar acesta este moderat, temporar și reversibil. Impactul se va manifesta în general prin emisii asociate manevrării materialelor de construcții și emisii de la utilajele ce vor executa lucrările propuse.

Pe perioada de exploatare va exista un impact nesemnificativ și se va menține în limitele de suportabilitate pentru toți factorii de mediu în condițiile respectării prevederilor legale, ale normativelor specifice și ale măsurilor operaționale caracteristice.

**- probabilitatea impactului;**

Moderată (scenariile posibile au fost prezentate în capitolul ce face referire la *Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu*).

**- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Impactul pe perioada de execuție a lucrărilor va fi în limite admisibile, temporar (durata estimată de executare a lucrărilor este de 4 luni) și reversibil, mediul va reveni la starea inițială la finalizarea lucrărilor de construcție.

**- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu se preconizează un impact semnificativ asupra mediului atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de exploatare.

**- natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul.

## **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Pe durata executării lucrărilor pot să apară situații ce pot afecta temporar factorii de mediu, ceea ce face necesară monitorizarea acelor activități care pot genera asemenea situații. Astfel, se impun:

- adoptarea în perioada lucrărilor de montare conducta canalizare menajera, a unor tehnologii și echipamente de lucru prietenoase cu mediul, cu consum redus de combustibil și emisii cât mai mici de poluanți atmosferici;
- utilizarea de tehnologii performante cu rol în reducerea timpului de execuție, reducerea consumului de materiale și reducerea consumului energetic;
- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (lichide, menajere, tehnologice);
- monitorizarea manipulării materialelor utilizate astfel încât acestea să nu producă poluarea apelor subterane, solului și/sau a subsolului;
- măsuri pentru limitarea prafului rezultat din lucrări;
- monitorizarea colectării, transportului și depozitării deșeurilor;
- monitorizarea respectării normelor SSM și de prevenire a incendiilor;

Conform prevederilor legislației aflate în vigoare, titularul investiției are următoarele obligații :

- să realizeze controlul emisiilor de poluanți în mediu, precum și controlul calității factorilor de mediu, prin analize efectuate de personal calificat, cu echipamente de prelevare și analize adecvate, descrise în standardele de prelevare și analize specifice;
- să raporteze autorităților de mediu rezultatele monitorizării, în forma adecvată, la termenele solicitate;
- să transmită la APM orice alte informații solicitate, să asiste și să pună la dispoziție datele necesare pentru desfășurarea controlului instalațiilor și pentru prelevarea de probe sau culegerea oricăror informații pentru verificarea respectării prevederilor legale.

Monitorizarea factorilor de mediu (apa, apa subterană, aer, sol) se va face conform standardelor în vigoare, periodic, prin laboratoare acreditate.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)**

In scopul realizării proiectului se va mai ține seama de:

- toate materialele ce vor fi utilizate respecta regimul impus de HG 766/1997 și Legea 10/1995;
- Ordonanța de urgență privind circulația pe drumurile publice nr. 195/2002;
- Regulamentul de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (publicat în Monitorul Oficial nr. 58/31.01.2003);
- Legea nr. 413/26.06.2002 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau

pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI - MT nr. 1112/411 (publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000);

- Ordinul 44 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea normelor privind Protecția Mediului ca urmare a impactului drum - mediu înconjurător;

- Ordinul 45 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;

- Ordinul 46 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Normelor privind clasa tehnologică a drumurilor publice.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

**Sursa de finanțare: Proiectul este finanțat din bugetul local.**

**Clasa de importanță a construcției: C- NORMALA.**

#### **X. Lucrările necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al șantierului, platforme de depozitare și de lucru. Organizarea de șantier se supune strict regulilor de protecție a muncii și de protecție împotriva incendiilor.

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu Beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului. Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de reparații și consolidare vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB. În privința instalațiilor care sunt în zona podului, dacă tehnologiile de construcție a acestuia o reclamă, acestea vor fi mutate provizoriu până la terminarea execuției lucrărilor. În cazul producerii unor daune la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalații și va lua măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuielile sale a daunelor produse.

Șantierul și lucrările vor fi iluminate pe perioada nopții și ori de câte ori vizibilitatea este redusă pentru a preveni reducerea accidentelor.

De asemenea, executantul lucrării are obligația de a semnaliza prin panouri avertizoare fiecare obiect aflat în execuție.

Execuția lucrărilor se va face cu respectarea exigențelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini și în standardele și normativele în vigoare în România.

**- localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu Beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Moderat (scenariile posibile au fost prezentate în capitolul ce face referire la *Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu*).

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor sunt surse temporare de poluare fonică și de producere a prafului, emisiilor sau vibrațiilor.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Utilajele folosite la realizarea lucrărilor vor rămâne pe teren până la finalizarea lucrărilor. Se vor lua măsuri pentru evitarea scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianți sau alte substanțe.

Se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare a materialelor de unde pot rezulta particule ce pot fi antrenate în afara zonei de lucru și se va umecta porțiunea de lucru în perioadele cu temperaturi ridicate.

Activitățile care produc cantități semnificative de praf se vor reduce sau chiar sista în perioadele de vânt puternic sau se vor umecta constant suprafețele care reprezintă sursa.

Se va institui un sistem de colectare selectivă a deșeurilor precum și un sistem de evidență și control al tuturor deșeurilor generate, valorificate și eliminate.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Se vor lua de către Constructor/Antreprenor următoarele măsuri specifice de securitate în muncă ce se constituie în măsuri de protecție colectivă și individuală:

- șantierul va fi semnalizat cu panouri vizibile de avertizare a lucrărilor generatoare de pericole (dacă și unde este necesar);
- personalul operant va fi instruit în ceea ce privește procedurile, riscurile și măsurile de protecție a muncii și PSI, având fișele personale de instruire întocmite la zi și semnate spre însușire;
- conducerea Constructorului/Antreprenorului va asigura pentru tot personalul operant echipamentul specific de protecție individuală omologat;
- căile de circulație și/sau de evacuare vor fi libere de orice obstacol (ex: resturi de materiale) ce ar putea provoca căderea accidentală a personalului operant tranzitant;
- nu se vor depozita, nici măcar provizoriu, scule și/sau materiale pe căile de circulație / evacuare;

Prevenirea și stingerea incendiilor se va face în conformitate cu normativele și reglementările în vigoare. Se vor respecta cu strictețe următoarele măsuri:

- se interzice folosirea focurilor deschise care nu sunt ordonate sau controlate de conducătorii punctelor de lucru;
- se va asigura numărul necesar de truse de incendiu, echipate complet cu stingătoare, nisip, unelte specifice și plasate pe teren în locuri vizibile și ușor accesibile;
- se interzice folosirea panourilor electrice improvizate;
- se va asigura în permanență accesul mașinilor de intervenție în caz de incendiu;
- se vor realiza controale temeinice la încheierea zilei de lucru, la toate punctele de lucru pentru depistarea și înlăturarea eventualei pericol de incendiu.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Spațiile afectate temporar de lucrări vor fi limitate la minimumul necesar și vor fi strict marcate.

După finalizarea proiectului Constructorul va elibera amplasamentul de orice categorie de deșeu și se vor lua toate măsurile necesare refacerii zonei adiacente, toate utilajele, deșeurile și materialele de construcție fiind îndepărtate de pe amplasament. Orice exces de material inert/reciclabil rezultat din etapa de construire care nu va fi utilizat pe amplasament va fi eliminat sub coordonarea Constructorului.

Constructorul are obligația refacerii terenului afectat temporar de lucrări (amplasamentul organizării de șantier, alte spații afectate temporar de lucrări). În situația în care în timpul realizării lucrărilor vor fi afectate drumurile de acces atunci acestea vor fi refăcute.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul se va amenaja conform planului de situație.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Pentru prevenirea producerii unor poluări accidentale vor fi respectate măsurile propuse pentru protecția fiecărui factor de mediu în parte.

În situația producerii unor poluări accidentale, se va acționa în cel mai scurt timp cu material absorbant, iar ulterior va fi contractată o firmă specializată în depoluări.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.



La finalizarea lucrărilor Constructorul va elibera amplasamentul de orice categorie de deșeu și va proceda la amenajarea ambientală a perimetrelor afectate conform planului de situație.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Se anexează la prezenta documentație planurile de încadrare în zonă și planurile de situație.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

Nu este cazul, amplasamentul nu intră sub incidența art.28 din O.U.G. nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;  
Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;  
Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;  
Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.  
Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:  
Nu este cazul, proiectul nu se realizează pe ape și nu are legătură cu apele.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Nu este cazul.

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul.

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului,

U.A.T. Oras Cernavoda

VICEPRIMAR

CIRJALI SERVICIU

