

Nume proiect: REABILITAREA POSTURILOR 7 SI 10 DIN RAMPA GPL PRIN MONTAREA UNOR BRATE DE INCARCARE ARTICULATE

Cod proiect: RIS-LPG-RAMP

Cod document: 11445-420-ODD-0000.00-002

Client: S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.

**MEMORIU TEHNIC DE PREZENTARE**  
**IN CONFORMITATE CU LEGEA 292/2018(ANEXA NR. 5E)**  
**PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR**  
**PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA**  
**MEDIULUI**  
**NECESAR OBTINERII**  
**ACORDULUI DE MEDIU**

pentru

**Reabilitarea posturilor 7 si 10 din rampa GPL prin montarea unor brate de incarcare articulate**

REVIZII				
Rev.	Descriere	Data	Intocmit	Aprobat
0	Prima editie	05.2019	S.I. <i>S.I.</i>	B.D. <i>B.D.</i>

Intocmit		Verificat		Aprobat	
S.I.	<i>S.I.</i> Data: 05.2019	C.D.		B.D.	<i>B.D.</i> Data: 05.2019

## CUPRINS

I.	Denumirea proiectului.....	3
II.	Titular.....	3
III.	Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect.....	3
IV.	Descrierea lucrarilor de demolare.....	6
V.	Descrierea amplasarii proiectului.....	6
VI.	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului.....	7
VII.	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect.....	10
VIII.	Prevederi pentru monitorizarea mediului.....	10
IX.	Legatura cu alte acte normative si / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare.....	10
X.	Lucrari necesare organizarii de santier.....	11
XI.	Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea proiectului, in caz de accidente si / sau la incetarea activitatii.....	11
XII.	Anexe.....	12
XIII.	Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.....	12
XIV.	Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele.....	12
XV.	Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.....	12

## I. Denumirea proiectului

Denumirea obiectivului de investiții: **REABILITAREA POSTURILOR 7 SI 10 DIN RAMPA GPL PRIN MONTAREA UNOR BRATE DE INCARCARE ARTICULATE**

## II. Titular

**Numele:** ROMPETROL RAFINARE SA

**Adresa:**

Numele companiei: ROMPETROL RAFINARE S.A. – Rafinăria PETROMIDIA Năvodari  
Adresa poștală: B-dul Năvodari, Nr. 215, Navodari, Jud. Constanța, Cod poștal 905700  
Telefon: + (40) 41 506 000  
Fax: + (40) 41 506 930  
E-mail: [office.rafinare@rompetrol.com](mailto:office.rafinare@rompetrol.com)

Numele persoanelor de contact:

- Director / Manager / Administrator: YEDIL UTEKOV – DIRECTOR GENERAL
- Responsabil pentru protectia mediului: FELICIA ANDREI – MANAGER QHSE
- Manager proiect beneficiar: ION NARCIS ION

## III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

### a) Rezumatul proiectului

In prezent, Rampa GPL este formata din 12 posturi de incarcare dispuse pe 2 linii. Aceasta a fost reabilitata in trecut, inlocuindu-se furtunurile de incarcare aferente posturilor 1-6, 8, 9, 11, 12.

Rampa a fost utilita initial cu furtunuri de incarcare. Manevrarea furtunurilor comparativ cu bratele de incarcare articulate este mult mai dificila. Acestea fiind mai grele si manevrate prin ridicare manuala, conducand la un timp mult mai mare de conectare la vagoane.

Bratele sunt manevrate tot manual, dar mult mai usor, fiind rabatabile, si echilibrate prin arcuri. In plus, au si sistem Break-away, care conduce la decuplarea automata, in cazul in care se realizeaza manevrarea gresita a vagonului. Datorita faptului ca sunt articulate, bratele sunt usor de cuplat exact la stutul vagonului, chiar daca nu toate vagoanele au aceleasi dimensiuni si pozitii ale stuturilor. In plus, bratul este dotat si cu alt brat pentru recuperare vapori, de asemenea, usor de utilizat.

Rampa GPL a fost reabilitata in 2000 si dotata cu 10 brate articulate, singurele posturi de incarcare ce nu au fost reabilite, ramanad cu furtunuri, sunt 7 si 10.

In vederea realizarii obiectivului proiectului se vor realiza urmatoarele lucrari:

- Executia a doua fundatii pentru montarea bratelor de incarcare, la posturile 7 si 10 din Rampa CF de incarcare GPL;
- Achizitia si montajul celor 2 brate de incarcare duble, pentru lichid si vapori;
- Dotarea acestor doua brate si a celor 10 existente, cu cuple mama antipicurare, cat si cu cuple tata antipicurare, care se vor monta pe racordurile cisternelor de incarcate;
- Legaturi de conducte ale bratelor noi de incarcare la conductele de lichid (DN 80), vapori (DN 50) si la conductele de degazare catre facla (Dn 25);
- Legaturi de impamantare ale bratelor montate pe pozitie.

Zona de pericol de explozie este Exd IIB T3.

### **b) Justificarea necesitatii proiectului**

Scopul investitiei/proiectului il reprezinta reabilitarea posturilor 7 si 10 din rampa GPL prin montarea unor brate de incarcare articulate.

Prin realizarea acestui proiect, in respectiva locatie, se urmareste reducerea pierderilor de hidrocarburi, precum si inlaturarea pericolului de accidentare a operatorilor in timpul incarcarii propilenei in vagoanele CF.

**c) Valoarea estimativă a lucrărilor: 143, 034 USD**

**d) Perioada propusă de execuție a lucrărilor: 151 zile.**

**e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporara (planuri de situatie si amplasament): Acestea sunt listate in capitolul 12. Anexe si atasate memoriului tehnic.**

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului**

Formele fizice ale proiectului sunt:

- 2 bucati brate de incarcare duble articulate: lichid (DN 80) si vapori (DN 50);
- Bratele de incarcare articulate au urmatoarele dimensiuni: A = 1500 mm, B = 1700 mm si C = 500 mm si sunt dotate conform specificatiilor din fisa tehnica;
- Doua fundatii din beton armat pentru sustinerea bratelor articulate (lichid si vapori).

Caracteristicile de proiectare / operare ale bratelor de incarcare:

Parametru	Valoare
Presiune max. adm. de lucru [barg]	16
Presiune max. adm. de calcul [barg]	20
Fluid de lucru	GPL
Temperatura adm. de lucru [°C]	Ambientala
Temperatura adm. de calcul min./max. [°C]	-40°C - 50°C

Lucrările de refacere ale amplasamentului în urma lucrărilor de construcție constau în:

- Evacuare deșeuri metalice la locuri special destinate primirii și stocării acestui tip de deșeuri;
- Evacuare resturi de moloz;
- Evacuare pământ infestat cu produs petrolier de către firme autorizate pentru arderea și distrugerea lor;
- Nivelare sol.

Pentru desfășurarea proceselor sunt necesare următoarele utilități:

- Energie electrica;
- Apă pentru lucrarile de constructie.

Acestea sunt asigurate din rețelele societatii existente in zona.

#### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare**

##### **1. Faza de constructie**

Fazele de constructie cuprinde lucrarile descrise in capitolul **3.1. Rezumatul proiectului.**

##### **2. Faza de punere in functiune**

- Se face proba hidrostatica;
- Se fac conexiunile si verificarile la instrumentatie;
- Se face calibrarea la instrumentatie;

##### **3. Faza de exploatare**

- Incarcare Gaz Petrol Lichefiat in cisterne CF.

Prezentul proiect este independent, nu este în relație cu alte proiecte.

Prin punerea în operă a prezentului proiect nu se ocupă suprafețe de teren suplimentare față de cele deja ocupate.

#### **V. Descrierea amplasarii proiectului**

**Amplasamentul obiectivului : PLATFORMA ROMPETROL PETROMIDIA.**


Obiectivul pentru care se elaboreaza acest memoriu, se va realiza în instalația RGF.

Terenul pe care se vor amplasa bratele de incarcare se află în rampa GPL aferenta instalației AFPE din ROMPETROL RAFINARE S.A. – Rafinaria Petromidia Năvodari.

Amplasamentul are urmatoarele vecinatati:

- la Nord – Rampa Obiectiv 422;
- la Sud – Rampa de pentan;
- la Est – Triaj CF interior Rompetrol;
- la Vest – Gard incinta Rompetrol.



	<b>MEMORIU TEHNIC</b> <b>DOCUMENTATIE PRIVIND</b> <b>OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU</b>	Nr.: 11445-420-ODD-0000.00-002
		Pagina: 6 / 11
		Revizia: 0

Reteaua de drumuri și platforme exterioare existente nu va fi afectata de lucrările pentru reabilitarea celor doua posturi de incarcare (7 si 10) din rampa GPL. Accesul pietonal si carosabil se va face pe drumurile deja existente în incinta.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului**

### **A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu**

#### **a) Protecția calității apelor**

Realizarea acestei investitii se face pentru o functionare în sistem inchis (platforma/ camin/ canalizare/ bazin de retentie), fără pierderi în mediu.

#### **b) Protecția aerului**

Emisiile de gaze arse provin de la motoarele utilajelor folosite in mod discontinuu si pe perioada limitata doar pe timpul desfasurarii proiectului.

#### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Aceste fenomene se manifestă doar în timpul execuțiilor lucrărilor de construire datorită concentrării pe spații limitate a utilajelor și a mijloacelor de transport. Impactul din acest punct de vedere se consideră ca fiind nesemnificativ.

In perioada de exploatare a bratelor de incarcare nu se genereaza zgomote.

#### **d) Protecția împotriva radiațiilor.**

Nu este cazul.


#### **e) Protecția solului și subsolului**

În timpul lucrărilor nu vor fi înglobate în sol substanțe chimice, deșeuri sau alți contaminanți care ar afecta calitatea solului. Împrăștierea accidentale vor putea fi curățate cu ușurință. Pe perioada proiectului se va face colectarea selectivă a categoriilor de deșeuri care rezultă din lucrări și stocarea în condiții controlate, nu direct pe sol (in ambalaje, saci, etc), urmand a fi eliminate prin firme autorizate cu formulare de transport.

Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru, fără a afecta vecinătățile.

#### **f) Protecția ecosistemelor terestre si acvatice**

Nu vor fi afectate ecosistemele acvatice si terestre.

	MEMORIU TEHNIC	Nr.: 11445-420-ODD-0000.00-002
	DOCUMENTATIE PRIVIND OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU	Pagina: 7 / 11
		Revizia: 0

**g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Nu este cazul, reabilitarea posturilor de incarcare 7 si 10 din rampa GPL prin montarea unor brate de incarcare articulate se realizeaza in interiorul platformei si este departe de zonele de locuit.

**h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului / in timpul exploatarii**

➤ **Pe perioada constructiei**

Pe perioada constructiei vor rezulta urmatoarele deseuri:

1. Deseuri din lucrarile de constructie:
  - Beton (cod deseu 17 01 01);
  - Metale (cod 17 04 05);
  - Ambalaje din materiale plastice (cod 15 01 02).
2. Deseuri municipale amestecate (cod deseu 20 03 01), de la personal.

Deseurile municipale amestecate (cod deseu 20 03 01) de la personal sunt colectate in containere si eliminate prin operatorul economic autorizat pe baza de contract.

Deseurile rezultate din lucrarile de constructie se vor stoca corespunzator in locurile indicate prin proiect. Prestatorul lucrarilor de constructii/montaj va fi obligat sa faca colectarea separata a tuturor deseurilor generate in functie de natura materialelor si de posibilitatea de refolosire/valorificare.

Eliminarea sau valorificarea acestor deseuri se face prin operatorii economici autorizati pe baza de contract. Toate deșeurile vor fi preluate de firme specializate în domeniu, autorizate de Ministerul mediului pentru astfel de lucrări.

Evidentierea cantitatilor de deseuri rezultate, pe categorii si intocmirea documentelor pentru transport se va face conform HG nr. 1061/2008.

La gestionarea deseurilor se va respecta si procedura interna Managementul deseurilor.

➤ **Pe perioada de exploatare**

Pe amplasament nu se genereaza deseuri.

**i) Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase**

➤ **Pe perioada constructiei**

In cadrul Organizarii de santier, se utilizeaza carburanti si lubrifianti, de tipul benzina, motorina si uleiuri de motor care nu se depoziteaza si sunt aprovizionate direct in autovehicule de la statiile distribuitoare de carburanti.

Scurgerile accidentale de uleiuri sunt eliminate cu ajutorul materialelor absorbante.

Benzina si motorina sunt substante categoria 2, respectiv 3 de inflamabilitate in conformitate cu Regulamentul (CE) 1272/2008.

➤ **Pe perioada de exploatare**

Obiectivul de investitii nu generează în timpul funcționării substanțe toxice și periculoase.

**B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Prezentul proiect nu afectează:

- Politica actuală de zonare și utilizare a terenului;
- Areale sensibile.

Pe perioada implementarii si functionarii proiectului nu se utilizeaza alte resurse naturale epuizabile si inepuizabile si nu este afectata biodiversitatea.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect**

Prezentul proiect nu are impact asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Pe perioada executiei se vor avea in vedere urmatoarele:

- Se va delimita zona in care se executa lucrarile cu banda de atentionare.
- Pentru reducerea poluării atmosferice cu substanțe provenite din deșeurile de construcții prafoase, autocamioanele ce vor transporta aceste deșeuri de la santier la depozit vor fi acoperite cu prelata.

**IX. Legatura cu alte acte normative si / sau planuri / programe / documente de planificare**

- A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării); Directiva 2012/18/UE a



Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului; Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei; Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa; Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul intra sub incidența Legii 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase. Prin proiect s-au luat măsurile necesare pentru a preveni producerea accidentelor majore.

Societatea detine Autorizație integrată de mediu nr 1 din 10.05.2013 actualizată în data de 18.02.2019.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

Organizarea de șantier va fi localizată în vecinătatea rampei GPL și constă în:

- Amenajarea unui spațiu pentru depozitarea materialelor;
- Amenajarea unui grup sanitar mobil (ecologic, vidanjabil);
- Racordarea la utilitățile (din rețelele societății existente în zona) aferente desfășurării activității (energie electrică, apă);
- Spații îngrădite pentru depozitare deșeurii până la venirea firmelor specializate pentru ridicare și valorificare;
- Spații delimitate pentru stationarea mijloacelor de transport materiale și ridicat.

Zona va fi delimitată și semnalizată conform normativelor specifice de securitate și sanitate la locul de muncă.

Activitatea propusă a se desfășura în cadrul obiectivului nu va avea impact asupra zonei respective și nu aduce o poluare de tipul: radiație electromagnetică, radiație ionizată, poluare biologică (microorganisme, viruși).

În cazul lucrărilor de reabilitare a rampei LPG prin montarea bratelor articulate pot apărea următoarele tipuri de poluare:

- Poluarea aerului;
- Poluarea fonică (zgomot);
- Poluarea apei;
- Sol, subsol;

- Deșeuri: din lucrările de proiect vor rezulta: deșeuri metalice, resturi de beton, pământ infestat cu produs petrolier. Acestea vor fi colectate în spații special amenajate și marcate corespunzător și vor fi predate firmelor autorizate pentru astfel de lucrări.
- Radiații: Nu este cazul.
- Poluare biologică: Nu este cazul.

### **XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si /sau la incetarea activitatii**

La finalizarea lucrarilor, organizarea de santier va fi inchisa, constructiile si instalatiile vor fi demontate si evacuate de pe amplasament, iar amplasamentul va fi ecologizat astfel incat sa fie adus la starea initiala.

Având în vedere că toate lucrările se desfășoară în cuva de retenție, în caz de accident sau încetarea activității, singurele lucrări necesare de refacere sunt cele de evacuare a deșeurilor rezultate. Acestea urmează a fi evacuate de firme specializate și autorizate pentru astfel de lucrări.

În caz de accidente se va acționa conform Planului de Urgență Internă al Rompetrol Rafinare SA.

### **XII. Anexe**

- Anexa 1 11445-420-OLY-0000.00-003 – PLAN DE INCADRARE ÎN ZONA
- Anexa 2 11445-420-OLY-0000.00-003 – PLAN DE SITUAȚIE

### **XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.**

Nu este cazul.

### **XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele.**

Nu este cazul.

### **XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2008 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra**

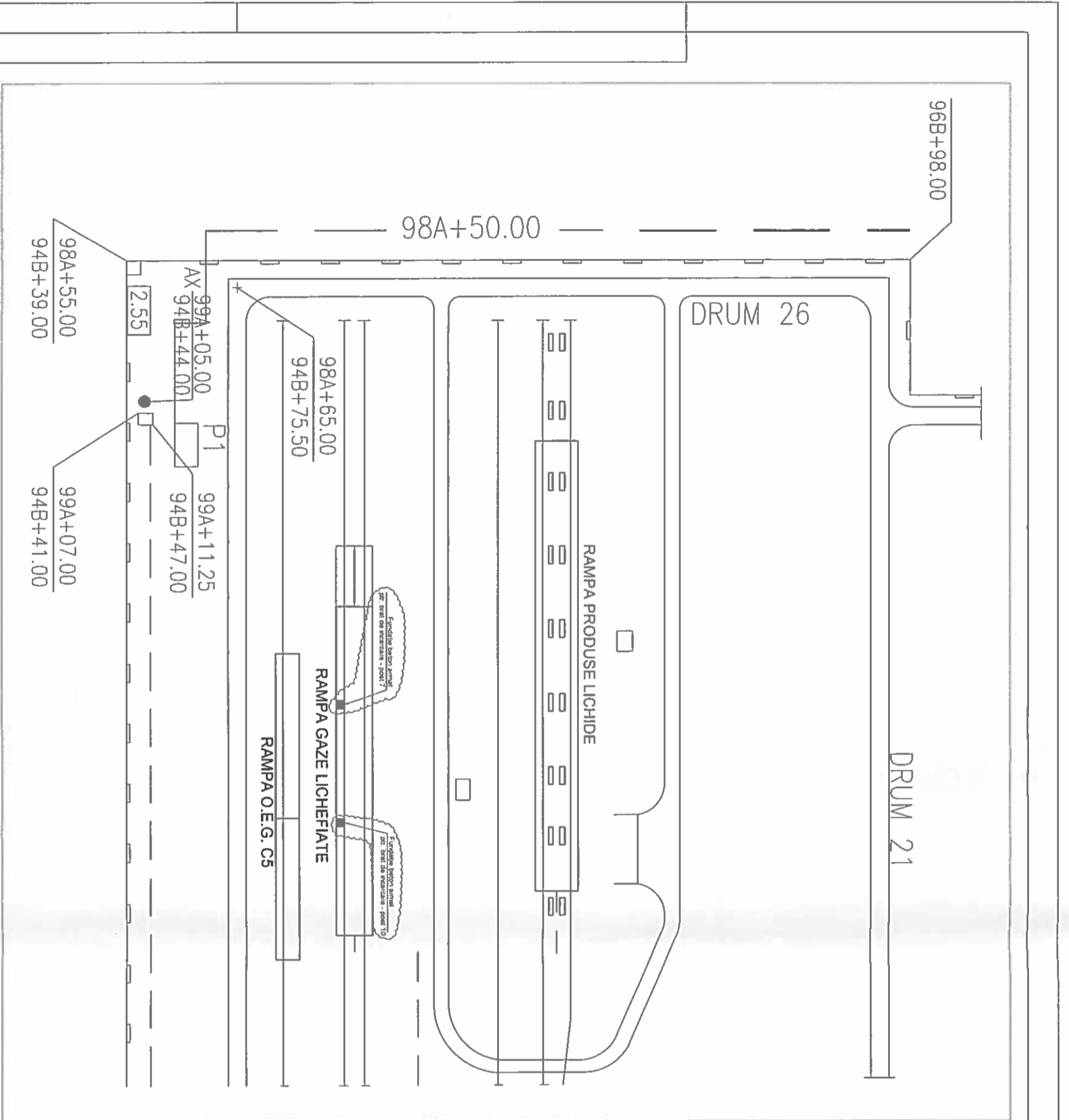
mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV. Nu este cazul.

Semnatura si stampila titularului:

Director General: YEDIU LITEKOV







NOTA:  
 1. Lucrarile de executie se vor realiza pe toata zona hasurata.  
 2. Planul de situatie se va consulta impreuna cu planul de incadrare in zona:  
 11445-420-OLY-0000.00-003.

0	04.2019	Documentatie ptr. obt. acord de mediu			
Intocmit:	ing. Corneli Puiu				
Verificat:	ing. Razvan Radoi	Scara: 1:2000	11445-420-OLY-0000.00-004	Pl. 1/1	
Aprobat:	ing. Razvan Radoi	Masa reza:		REV 0	
<b>Rominserv</b>			<b>PLAN DE SITUATIE</b>		
DEPARTAMENTUL ENGINEERING		Data: 04.2019	11445 - Reabilitare Rampa GP4 prin montarea de brate - posturile 7 si 10		