

huego

ANEXA 5.E
la procedură

Memoriu de prezentare

I. Denumirea proiectului: „MODERNIZARE STRAZI PRIN PIETRUIRE IN LOCALITATILE NICOLAE BALCESCU SI DOROBANTU, COMUNA NICOLAE BALCESCU, SATUL NICOLAE BALCESCU SI DOROBANTU, INTRAVILAN, JUDETUL CONSTANTA”

II. Titular:

- numele: COMUNA NICOLAE BALCESCU;
- adresa poștală: Localitatea Nicolae Bălcescu, strada Carol I, nr.26, judetul Constanta.
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: telefon 0760664930; relatii_public@primaria-nbalcescu.ro
- numele persoanelor de contact:
 - director/manager/administrator: CONSTANTIN LUCIAN în calitate de Viceprimar AL COMUNEI NICOLAE BALCESCU
 - responsabil pentru protecția mediului: TICA COSTEL.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Sectoarele de strazi care fac obiectul pietruirii sunt amplasate pe teritoriu administrativ al comunei Nicolae Balcescu respectiv strazile :

Strazi intravilan UAT Nicolae Balcescu

localitatea Nicolae Balcescu

Nr. Crt	Denumire strada	lungime drum m	Latime m
1	Tineretului	216.66	6
2	Zefirului	172.49	6
3	Orhideelor	305.71	6
4	Orhideelor tr.2	201.68	6
5	Crizantemelor	100.16	6
6	Crizantemelor tr.2	205.3	6
7	Crizantemelor tr.3	304.43	6
8	Margaritarelor	362	6
9	Margaritarelor tr.2	60.05	6
10	Amurgului	264.85	6
11	Biruintei	446.86	6
12	Hortensiei	374.34	6
	Total	3014.53	

localitatea Dorobantu

Nr. Crt	Denumire strada	lungime drum m	Latime m
---------	-----------------	----------------	----------

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
CONSTANȚA
Nr RP/.....3390
Zi 15 Luna 05 An 2024

1	Frunzelor	126.75	6
2	Crizantemelor	146.13	6
3	George Cosbuc	136.12	6
4	Recoltei	150.66	6
		559.66	6

si au o lungime cumulata de **3 574.19 m**

Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectiv este de **23191.62 mp**, constituie domeniul public al comunei Nicolae Balcescu si reprezinta strazi de pamant.

Descrierea sumară a proiectului

2.1. Solutia tehnica

Structura rutiera

- Proiectata la un trafic mediu
 - Flexibila cu 1 strat macadam
 - Cu rezistenta mare la inghet dezghet datorita adancimii mari la care se afla apa subterana
- Tinand cont de dezvoltarea pe viitor a traficului s-a adoptat pentru structura rutiera :

Structura rutiera- strazi de pamant

- sapatura platforma strada existenta pe o adancime de cca 40 -50 cm;
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate;
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%;
- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime (sau geotextil)
- executie strat de fundatie din piatra sparta cu grosimea de 20 cm, conform SR EN 13242/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- asternerea unui strat de macadam din piatra sparta sort 31.5 -40 cu grosime de 10 cm;

Profilul transversal tip

- lățimea părții carosabile = 6.00m (2 benzi x 3.00m).
- panta drumului in profil transversal 2.5 %

Conform HG 766/97 lucrarile proiectate se incadreaza in categoria „C” de importanta – constructii de importanta normala.

2.2. Evacuarea apelor pluviale

Pentru realizarea scurgerii apelor se vor:

- se vor monta borduri de delimitarea partii carosabile
- executa rigole carosabile in intersectiile strazilor pentru asigurarea continuitati scurgerii apelor pluviale

Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții

Principale capacitati :

- Lungime strazi propuse ptr. modernizare = 3 574.19 ml.
- lățimea părții carosabile = 6.00 m
- Imbracaminte rutiera 1 macadam - 10 cm = 21 761.94 mp
- Lungime borduri = 7148 ml

Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectiv este de **23191.62 mp**

b) justificarea necesității proiectului: Investitia vizata va raspunde necesitatilor zonei intrucat starea actuală a drumurilor este necorespunzătoare deoarece:

- structura rutiera prezinta degradari sub forma de denivelari si conditii precare de scurgere a apelor din precipitatii
- elementele de scurgere a apelor pluviale (santuri de pamant, podete transversale drumului, podete la drumurile laterale) sunt colmatate sau lipsesc
- circulația autovehiculelor se face cu dificultate, in special in perioadele cu precipitatii;
- lipsa pantelor transversale favorizează staționarea apei pe carosabil

Toate aceste neajunsuri conduc la necesitatea Modernizarii drumurilor pentru a se putea circula în bune condiții în orice perioadă a anului.

c) valoarea investiției: Costul total de investitie este de cca. 2.959.300,87 lei.

d) perioada de implementare propusă: 24 luni;

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): Planul de situație si planul de incadrare in zona au fost depuse odata cu documentatia initiala de solicitare a acordului de mediu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectiv este de 23 191.62 mp, constituie domeniul public al comunei Nicolae Balcescu si reprezinta strazi de pamant.

- Lungime strazi propuse ptr. modernizare = 3 574.19 ml.
- lățimea părții carosabile = 6.00 m
- Imbracaminte rutiera 1 macadam - 10 cm = 21 761.94 mp
- Lungime borduri = 7148 ml

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție: nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz): nu este cazul;

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea: nu se vor desfășura activitati de productie;

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora: Materiile prime și materialele vor fi procurate de la firme specializate și vor fi aduse pe amplasament cu autovehicule corespunzătoare.

Pentru autovehiculele și utilajele specializate necesare desfășurării lucrărilor de construcție, alimentarea cu carburanți se va face de la o stație de distribuție autorizată, din afara amplasamentului.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Modul de asigurare a utilităților: Nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Lucrarile necesare pentru realizarea investitiei vor afecta partial amplasamentul numai pe parcursul desfășurării lucrărilor de construcție, însă la un nivel foarte redus de impact. La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor initiala;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente : Sectoarele de strazi care fac obiectul pietruirii sunt amplasate pe teritoriu administrativ al comunei Nicolae Balcescu respectiv strazile :

localitatea Nicolae Balcescu Tineretului, Zefirului, Orhideelor, Orhideelor tr.2, Crizantemelor, Crizantemelor tr.2, Crizantemelor tr.3, Margaritarelor, Margaritarelor tr.2, Amurgului, Biruintei, Hortensiei;

localitatea Dorobantu Frunzelor, Crizantemelor, George Cosbuc, Recoltei.

Legaturile cu localitatile invecinate pe drumul national DN 2A.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare : Nu se vor folosi alte resurse naturale decît cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect, respectiv piatra sparta și pietrișul.

- metode folosite în construcție/demolare :

- sapatura platforma strada existenta pe o adancime de cca 40 -50 cm;
- nivelarea patului drumului pana la atingerea cotelor proiectate;
- compactarea la un grad de compactare de minim 98%;
- executie substrat anticontaminant din nisip de 7 cm grosime (sau geotextil)
- executie strat de fundație din piatra sparta cu grosimea de 20 cm, conform SR EN 13242/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84
- asternerea unui strat de macadam din piatra sparta sort 31.5 -40 cu grosime de 10 cm;

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară :

- Lucrarile de realizare ale proiectului cuprind:

- Pregatirea organizarii de santier;
- Amenajarea acceselor în interiorul terenului necesar utilajelor;
- Realizarea lucrarilor;
- Refacerea zonelor din interiorul amplasamentului folosite temporar pentru constructie;
- Dezafectarea organizarii de santier si amenajare în vederea folosirii cladirii.
- Durata lucrarilor estimata este pana la 24 de luni;
- Lucrările de execuție se vor desfășura numai în limitele amplasamentului deținut de beneficiar;
- Pe durata executării lucrărilor de construire se vor respecta actele normative privind protecția muncii în construcții.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate : nu este cazul;

În timpul lucrarilor efectuate pentru realizarea proiectului vor fi avute în vedere toate masurile necesare pentru a înlătura orice eventual impact asupra populației, sanatații umane, faunei și florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii și regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. În acest sens se vor avea în vedere următoarele:

- mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi în stare foarte buna de functionare;
- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- asigurarea igienizării autovehiculelor și a utilajelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de constructii, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;

- depozitarea temporară a deșeurilor de construcție pe platforme protejate, special amenajate;
- depozitarea deșeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele;
- în timpul lucrarilor de constructii se vor realiza stropiri periodice cu apa pentru a împiedica ridicarea prafului în atmosfera și depunerea acestuia pe drumuri și în zonele limitrofe;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: nu este cazul;

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) : nu este cazul;

- alte autorizații cerute pentru proiect: sunt menționate în certificatul de urbanism.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului: nu este cazul;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului: nu este cazul;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz: nu este cazul;
- metode folosite în demolare: nu este cazul;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: nu este cazul;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor) : nu este cazul;

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare: nu este cazul;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: nu este cazul;

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: teren intravilan.

- politici de zonare și de folosire a terenului: Zonarea și folosirea terenului sunt în conformitate cu destinația stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate.

- arealele sensibile: amplasamentul este situat în afara ariilor naturale protejate, în vecinătate există zone rezidențiale.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970: sunt atasate în format electronic;

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare :

Nu a fost luată în considerare nici o altă variantă de amplasament întrucât amplasamentul studiat pentru realizarea investiției este proprietatea beneficiarului, fiind în conformitate cu destinația stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate.

Prin urmare nu a fost necesară studierea altor alternative de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor: ape uzate menajere;

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul: ape uzate menajere;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: nu este cazul ;

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri: În perioada realizării obiectivului, sursele de poluanți pentru aer sunt reprezentate de utilajele de lucru și mijloace de transport din funcționarea cărora vor rezulta emisii de gaze de ardere. Nivelul emisiilor utilajelor utilizate pentru realizarea

proiectului se încadrează în limitele normale, fiind folosite numai utilaje și mijloace de transport ce vor fi în stare foarte bună de funcționare, făcându-se verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor; Incalzirea imobilului și apa caldă menajeră vor fi realizate cu ajutorul centralelor termice în condensare, alimentate cu gaze naturale.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: stropirea agregatelor și a drumurilor tehnologice pentru a împiedica degajarea pulberilor.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații : În perioada realizării obiectivului, sursele de zgomot sunt reprezentate de utilajele de lucru și mijloace de transport;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor : Nivelul zgomotului utilajelor folosite se încadrează în limitele normale, fiind folosite numai utilaje și mijloace de transport ce vor fi în stare foarte bună de funcționare, făcându-se verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații: nu este cazul;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul;

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime: Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilaje și mijloace de transport;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilaje și mijloace de transport, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: Lucrările prevăzute în proiect nu vor afecta ecosistemele terestre și acvatice, întrucât obiectivul nu va fi amplasat în interiorul ariilor naturale protejate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: nu sunt necesare astfel de lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele: proiectul va fi implementat în afara unor zone asupra cărora există instituit un regim de restricție;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: nu sunt necesare astfel de lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:

- deseuri municipale amestecate (20 03 01), ce rezultă din activitatea personalului angajat; se vor depozita în container și vor fi predate către societatea de salubritate a localității; cantitățile vor varia zilnic, funcție de numărul echipelor de constructori, cca. 1-mc/lună de lucru; deseuri de hartie, carton (20 01 01);

- **deseuri reciclabile:** deseuri de hartie si carton (15 01 01), deseuri de ambalaje de plastic (15 01 02), deseuri de lemn (20 01 38); se vor colecta si depozita separat, in recipiente adecvati; cantitatile vor varia zilnic, functie de numarul echipelor de constructori;
- **deseuri de constructii:** 17 01 01 beton; 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06; 17 02 01 lemn; 17 04 07 amestecuri metalice; 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03; 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07; cantitatile vor varia zilnic, in functie de fazele de realizare ale proiectului.
- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:**
 - colectarea selectiva;
 - utilizarea rationala a resurselor de igiena a spatiilor;
 - instruirea personalului in sensul protectiei mediului prin reducerea generarii de deseuri;
 - evacuarea deseurilor se va realiza astfel incat sa se evite formarea de stocuri.
- **planul de gestionare a deșeurilor:**
 - depozitarea temporară a deșeurilor de construcție pe platforme protejate, special amenajate; depozitarea deșeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele; preluarea deseurilor de catre societati autorizate.
- i) **gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**
 - substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse: nu se vor utiliza substante periculoase;
 - modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Nu se vor folosi alte resurse naturale decit cele folosite in mod obisnuit la realizarea unui astfel de proiect, respectiv apa, nisipul și pietrișul folosite pentru prepararea betonului, fier, lemn.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

In timpul lucrarilor efectuate pentru realizarea proiectului vor fi avute in vedere toate masurile necesare pentru a inlatura orice eventual impact asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

In acest sens se vor avea in vedere urmatoarele:

- mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi in stare foarte buna de functionare;
- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- asigurarea igienizării autovehiculelor și a utilajelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de constructii, vor fi indepartate cu material absorbant din dotare;
- depozitarea temporară a deșeurilor de construcție pe platforme protejate, special amenajate;

- depozitarea deșeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele;
- în timpul lucrărilor de construcții se vor realiza stropiri periodice cu apă pentru a împiedica ridicarea prafului în atmosferă și depunerea acestuia pe drumuri și în zonele limitrofe;
- **impactul asupra populației, sănătății umane:** Lucrările vor fi realizate cu respectarea traseului existent, fără afectarea unor suprafețe suplimentare și implicit fără afectarea locuințelor existente în vecinătatea acestor străzi.

Prezența șantierului și a utilajelor de construcție poate genera disconfort celor care tranzitează zona, dar deoarece acesta se manifestă mai ales prin impact vizual.

- **impactul asupra biodiversității:** În perioada realizării obiectivului, sursele de poluanți pentru biodiversitate sunt reprezentate de utilajele de lucru și mijloace de transport din funcționarea cărora vor rezulta emisii de gaze de ardere și zgomot.

- **impactul asupra factorului de mediu apă:**

Procesele tehnologice desfășurate pe amplasament nu generează ape uzate tehnologice și nu conduc la poluarea apei pluviale. Cantitatea de apă uzată menajeră generată în cadrul organizării de șantier depinde de numărul muncitorilor prezenți și de condițiile de lucru, etc). Apele uzate vor fi colectate în bazine vidanjabile care vor fi golite periodic de către o firmă autorizată. Apele uzate pot produce numai poluarea accidentală a apelor subterane sau a solurilor din amplasamentul proiectului.

- **impactul asupra factorului solului și subsolului:** Având în vedere faptul că pe amplasament nu vor fi stocate materii prime și materiale a căror caracteristici fizico-chimice să genereze pericolul contaminării solului, apreciem că realizarea proiectului pe amplasamentul propus nu va avea un impact negativ asupra calității solului.

- **impactul asupra factorului de mediu aer:** În perioada realizării obiectivului, sursele de poluanți pentru aer sunt reprezentate de utilajele de lucru și mijloace de transport din funcționarea cărora vor rezulta emisii de gaze de ardere. Nivelul emisiilor utilajelor utilizate pentru realizarea proiectului se încadrează în limitele normale, fiind folosite numai utilaje și mijloace de transport ce vor fi în stare foarte bună de funcționare, făcându-se verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;

- **impactul asupra patrimoniului istoric și cultural:** Amplasamentul propus se află în afara siturilor istorice, de arhitectură sau care prezintă vreun interes tradițional sau turistic.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:** stropirea agregatelor și a drumurilor tehnologice pentru a împiedica degajarea pulberilor.

Impactul direct și indirect

Impactul direct generat de realizarea proiectului este determinat de efectuarea propriu-zisă a lucrărilor de construcție. Impactul indirect se va resimți în proximitatea organizării de șantier și va avea ca efect îndepărtarea temporară a exemplarelor de faună potențial prezente în zona din vecinătatea amplasamentului, către zonele învecinate, unde vor găsi condiții similare de mediu, având în vedere distribuția habitatelor în zona de studiu, urmând ca după finalizarea lucrărilor de construcție, acestea să reutilizeze zona analizată.

Având în vedere principiile dezvoltării durabile, ținând cont de faptul că terenul pe care se va implementa proiectul propus se află într-o zonă unde datorită impactului antropic habitatele favorabile lipsesc, iar speciile de floră și faună sunt puține și lipsite de interes conservativ, și luând în considerare respectarea legislației pentru protecția mediului în vigoare, se estimează că impactul lucrărilor necesare implementării proiectului asupra speciilor și habitatelor, va fi nesemnificativ.

Referitor la analiza impactului cumulativ cu alte proiecte, menționăm că nu avem cunoștința că în proximitate să existe proiecte de infrastructură inițiate de administrația publică, proiecte de dezvoltare imobiliară, etc., vecinătățile terenului fiind terenuri agricole.

Impactul pe termen scurt, mediu și lung, permanent sau temporar, pozitiv sau negativ

Impactul pe termen scurt va fi temporar și se va manifesta în perioada de construcție, prin activitățile caracteristice unor astfel de lucrări, respectiv zgomot, particulele de praf ridicate în atmosferă ca urmare a funcționării utilajelor, posibile scurgeri accidentale de hidrocarburi, precum și intensificarea traficului ca urmare a transportului materialelor de construcție și a personalului, preluarea deșeurilor, prezența umână.

Impactul imediat se va resimți în proximitatea organizării de șantier și va avea ca efect îndepărtarea temporară a exemplarelor de faună potențial prezente în zona din vecinătatea amplasamentului, către zonele învecinate, unde vor găsi condiții similare de mediu, având în vedere distribuția habitatelor în zona de studiu, urmând ca după finalizarea lucrărilor de construcție, acestea să reutilizeze zona analizată.

Impactul pe termen mediu și lung se va manifesta ca urmare a desfășurării activității, dar va avea intensitate redusă.

Măsuri de diminuare a impactului

În timpul lucrărilor efectuate pentru realizarea proiectului nu se va manifesta un impact asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Pentru a înlătura orice eventual impact, la realizarea proiectului se vor respecta o serie de condiții:

- mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi în stare foarte bună de funcționare;
- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- asigurarea igienizării autovehiculelor și a utilajelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcție, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;

- depozitarea temporară a deșeurilor de construcție pe platforme protejate, special amenajate;
- depozitarea deșeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele;
- în timpul lucrărilor de construcție se vor realiza stropiri periodice cu apă pentru a împiedica ridicarea prafului în atmosferă și depunerea acestuia pe drumuri și în zonele limitrofe.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):
Va exista impact redus doar pe amplasamentul obiectivului, numai în perioada execuției;

- magnitudinea și complexitatea impactului: redusă, numai în perioada execuției și funcționării;
- probabilitatea impactului: redusă, numai în perioada execuției și funcționării;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: redusă, numai în perioada execuției și funcționării;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:
 - mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi în stare foarte bună de funcționare;
 - verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
 - asigurarea igienizării autovehiculelor și a utilajelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
 - eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcție, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;
 - depozitarea temporară a deșeurilor de construcție pe platforme protejate, special amenajate;
 - depozitarea deșeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele;
 - în timpul lucrărilor de construcție se vor realiza stropiri periodice cu apă pentru a împiedica ridicarea prafului în atmosferă și depunerea acestuia pe drumuri și în zonele limitrofe;
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.

Impactul asupra calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră)

a) Atenuarea schimbărilor climatice

a.1) Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO₂), protoxid de azot (N₂O), metan (CH₄) sau orice alt GES ?

În perioada realizării obiectivului, sursele de poluanți pentru aer sunt reprezentate de utilajele de lucru și mijloace de transport din funcționarea cărora vor rezulta emisii de gaze de ardere. Nivelul emisiilor utilajelor utilizate pentru realizarea proiectului se încadrează în limitele normale, fiind folosite numai utilaje și mijloace de transport ce vor fi în stare foarte bună de funcționare, făcându-se verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor; de asemenea, sursele de poluanți pentru aer în perioada realizării obiectivului sunt reprezentate de emisiile de praf

a.2) Proiectul propus implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu, despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor? Implică și alte activități (de exemplu, împăduriri) care pot acționa ca absorbanți de emisii?

Realizarea proiectului nu implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu, despăduriri).

a.3) Va influența proiectul propus în mod semnificativ cererea de energie? Este posibilă utilizarea surselor regenerabile de energie? Prin implementarea proiectului nu va crește în mod semnificativ cererea de energie.

a.4) Proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor personale? Proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfă?

Prin implementarea proiectului nu vor crește în mod semnificativ deplasările personale și transportul de marfă.

b) Adaptarea la schimbările climatice

Pentru a se analiza cum ar putea fi afectată punerea în aplicare a proiectului de schimbările climatice, au fost luate în calcul, următoarele variabile climatice:

b.1) Valurile de căldură (inclusiv impactul asupra sănătății umane, afectarea culturilor, incendii de pădure etc.: nu este cazul;

b.2) Seceta (inclusiv disponibilitatea și calitatea scăzute ale apei și cererea tot mai mare apă); Prin implementarea proiectului va exista consum de apă potabilă pentru personal, însă se poate spune că va afecta în mod nesemnificativ consumul de apă la nivel local.

b.3) Cantități extreme de precipitații, inundații provocate de râuri și viituri; în zona de implementare a proiectului nu sunt râuri care ar putea provoca inundații, iar precipitațiile vor fi preluate de sistemul de evacuare al apelor pluviale.

b.4) Furtuni și vanturi puternice (inclusiv afectarea infrastructurii clădirilor, culturilor și a pădurilor); nu este cazul

b.5) Alunecări de teren; nu este cazul.

b.6) Nivelul în creștere al mării, marea de furtună, eroziunea coastelor și intruziunea salină; construirea imobilului nu se va realiza într-un areal susceptibil la eroziunea costieră;

b.7) Perioade reci; Daune provocate de îngheț - dezgheț ? - nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă: stropirea agregatelor și a drumurilor tehnologice pentru a împiedica degajarea pulberilor.

Pentru protecția solului, apelor subterane și a apelor de suprafață se propun următoarele măsuri:

- colectarea și evacuarea periodică sau ori de câte ori este necesar a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții;
- dotarea punctelor de lucru cu instalații sanitare ecologice;
- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilaje și mijloace de transport, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;
- colectarea, reciclarea și eliminarea deșeurilor de către firmele abilitate.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare : nu este cazul;

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele) : nu este cazul;

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat: nu este cazul;

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Lucrările necesare organizării de șantier constau în închiderea fronturilor de lucru aferente și ocuparea temporară a terenului pe care va fi realizat proiectul.

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incinta, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente. Organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate limitează impactul acestora asupra mediului.

Organizarea de șantier revine în sarcina executantului lucrării și a beneficiarului.

Se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de pază și protecție a acestora. Se va realiza un proiect de execuție al lucrărilor și se vor lua toate măsurile pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului. Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces. Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate.

Înainte de începerea oricăror lucrări se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță.

Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces. Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului. Zilnic executantul va asigura curățenia în jurul organizării de șantier și a zonei de lucru, va evacua deșeurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate. De asemenea va lua măsurile necesare pentru crearea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu (dotări cu toalete ecologice).

Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce

revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor, etc.

- localizarea organizării de șantier: județul Constanța, comuna Nicolae Balcescu, Satul Nicolae Balcescu și Dorobantu

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incinta, fără a afecta proprietățile vecine și rețele edilitare existente.

Organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate limitează impactul acestora asupra mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: Posibilele surse de poluare a factorilor de mediu sunt reprezentate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, de traficul de șantier.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: stropirea agregatelor și a drumurilor tehnologice pentru a împiedica degajarea pulberilor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: Pentru prevenirea, reducerea și minimizarea efectelor adverse semnificative asupra mediului se vor efectua lucrări de nivelare a terenului (unde este cazul), iar terenul ocupat de lucrări provizorii va fi curățat, fiind adus la starea sa inițială;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcții, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: nu este cazul;
modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație au fost depuse odată cu documentația inițială de solicitare a acordului de mediu.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: nu este cazul;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor:

- depozitarea temporară a deșeurilor de construcție pe platforme protejate, special amenajate;

- depozitarea deșeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele;

- preluarea deșeurilor de către societăți autorizate.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereov 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereov 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereov 1970; - NU ESTE CAZUL

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; - NU ESTE CAZUL

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului; - NU ESTE CAZUL

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; - NU ESTE CAZUL

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; - NU ESTE CAZUL

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare. - NU ESTE CAZUL

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic; - NU ESTE CAZUL

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral; - NU ESTE CAZUL

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod. - NU ESTE CAZUL

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. - NU ESTE CAZUL

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. - NU ESTE CAZUL

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV. - NU ESTE CAZUL

Semnătura și ștampila titularului
CONSTANTIN LUCIAN



