ANEXA 5.E

la procedură

**Memoriu de prezentare**

**I. Denumirea proiectului:** **,,** **REABILITARE DRUM COMUNAL DC 77, KM 21+100 - KM 24+100, AFLAT PE RAZA TERITORIALĂ A COMUNEI FANTANELE, JUD. CONSTANTA”**

**II. Titular:**

- numele: UAT FANTANELE;

- adresa poştală: comuna Fantanele, str. Basarabia, nr. 85, judetul Constanta;

- numărul de telefon, de fax şi adresa de e-mail, adresa paginii de internet: telefon: CIF 17749029, telefon 0241769668; e-mail: primaria\_fantanele@yahoo.com;

- numele persoanelor de contact:

• director/manager/administrator: Primar ROSU ION ADRIAN;

• responsabil pentru protecţia mediului: Costel TICA.

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

**a) un rezumat al proiectului:**

Lucrările propuse in cadrul proiectului, se incadreaza în solicitările ghidului solicitantului, privind axa de finanţare DR 28 Crearea /modernizarea infrastructurii rutiere de baza din spaţiul rural.

Amplasamentul este situat in România, regiunea de dezvoltare Sud-Est, judeţul Constanta, comuna Fantanele.

Drumul comunal DC77 se desprinde la km 0+000 pe raza localităţii Baia, judeţul Tulcea, intersectează localitatea Panduru, traversează in judeţul Constanta la km 9+000, parcurge localităţile Fantanele, si Cogealac si se încheie in drumul DN22 la km 30+000.

Obiectivul proiectului este sectorul extravilan al drumului comunal DC77 de pe raza comunei Fantanele, între km 21-1-100 si km 24+150 - poziţie kilometrica conform cf traseu proiectat (24+100 - poziţie kilometrica conform denumire proiect), cu lungimea de 3.050 km

Suprafaţa afectata de lucrări, este de aproximativ 52 580 mp.

In prezent, drumul are structura rutiera supla cu îmbrăcăminte bituminoasa afectata de degradări.

Şanţurile lipsesc pe alocuri, ceea ce face ca apa sa stagneze pe partea carosabila, accentuând si mai mult starea de degradare. In timp s-au format gropi, ceea ce face ca circulaţia autovehiculelor sa se desfăşoare in condiţii improprii.

Tinand cont de starea actuala a drumurilor, pentru stoparea fenomenului de degradare cat si pentru îmbunătăţirea capacităţii portante se impune necesitatea începerii lucrărilor de modernizare.

Ca soluţie de modernizare, se va adopta următoarea structura rutiera:

4 cm strat din beton asfaltic BA16 rul 50/70 - AND 605/2016;

6 cm strat din beton asfaltic deschis BAD22.4leg 50/70 - AND 605/2016;

20 cm strat superior de fundaţie din piatra sparta 0 -63 - SR EN 12342+A1 si STAS 6400-84;

* frezare îmbrăcăminte existenta pe intreaga grosime;
* scarificare si reprofilare fundaţie existenta. Acostamentele vor fi realizate din piatra sparta. Drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 15 m,cu structura rutiera noua.
* 4 cm strat din beton asfaltic BA16 rul 50/70 - AND 605/2016;
* 6 cm strat din beton asfaltic deschis BAD22.4leg 50/70 - AND 605/2016;
* 20 cm strat de superior de fundaţie din piatra sparta 0 -63 - SR EN 12342+A1/2008 si STAS 6400-84;
* 25 cm strat inferior de fundaţie din piatra sparta 63- 90 - SR EN 12342+A1/2008 si STAS 6400-84;

Recomandarea intervenţiilor necesare pentru asigurarea funcţionarii conform cerinţelor si conform exigentelor de calitate

Recomandarea intervenţiilor necesare:

* Drumul comunal se va amenaja pe traseul existent păstrând limitele fronturilor existente si punctelor fixe
* In profil longitudinal se va urmări sa se păstreze panta naturala a terenului, pentru a evita volume de terasamente suplimentare
* Pe toata lungimea sectorului de drum comunal DC77 *intre km 21+100 si km 24+150 -poziţie kilometrica conform cf traseu proiectat (24+100 — poziţie kilometrica conform denumire proiect)* se va amenaja cu următorul profil transversal:
* latime carosabil -2x2.75m,
* latime acostamente ~2x0.75m,
* panta transversala carosabil -2.50%
* panta transversala carosabil -4.00%
* dispozitive de colectare ape pluviale - stg/dr
* Scurgerea apelor va fi asigurata prin şanţurile si podeţele propuse;
* Se va proceda la realizarea marcajului orizontal si plantarea de indicatoare rutiere

**Descrierea principalelor lucrări de intervenţie**

**Traseul in plan**

Traseul proiectat, in lungime totala de 3050 m, se suprapune in totalitate pe traseul drumului

comunal existent, deci nu sunt probleme legate de exproprieri.

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmărit ca axa proiectata sa se suprapună cat mai fidel pe axa drumului comunal existent, urmărind traseul existent si cu respectarea pe cat posibil a prevederilor STAS 863/85 - "Elemente geometrice ale traseelor.

Prescripţii de proiectare".

Viteza de proiectare - 50km/h.

**Profilul longitudinal**

Linia roşie proiectată este proiectata astfel incat sa asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului.

La proiectarea liniei roşii s-au respectat pe cat posibil prevederile STAS 863/85 - "Elemente geometrice ale traseelor. Prescripţii de proiectare" privind declivitatile, punctele obligatorii si pasul de proiectare.

**Profilul transversal tip**

In urma execuţiei lucrărilor prevăzute in cadrul proiectului, drumul comunal DC77 proiectat vor avea următorul profil transversal tip:

* latime carosabil - 2 x 2.75 m;
* latime acostamente -2x0.75m;
* panta transversala carosabil - 2.50%
* panta transversala acostamente -4.00%
* dispozitive de colectare ape pluviale - stg / dr

**Intersecţii cu drumuri laterale**

**In cadrul proiectului vor** fi **amenajate un număr de** 7 drumuri laterale pe o lungime de 15 m, cu următoarea structura rutiera:

* **4.0 cm strat de uzura** din beton asfaltic BA16 rul 50/70;
* 6.0 cm strat de legătura din beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70;
* 20.0 cm strat de piatra sparta sort 0-63;
* 30.0 cm strat de piatra sparta sort 63-90;

**Scurgerea si evacuarea apelor**

Scurgerea apelor va fi realizata prin şanţurile si podeţele propuse. **Siguranţa circulaţiei**

Sunt asigurate realizarea marcajului orizontal si plantarea de indicatoare rutiere. Pe perioada de execuţie, semnalizarea punctelor de lucru, precum şi asigurarea siguranţei circulaţiei pe timpul execuţiei lucrărilor **se vor** face în conformitate cu „Normele metodologice privind condiţiile de închidere a circulaţiei şi de instituire a restricţiilor de circulaţie în vederea executării de lucrări în zona drumului public şi/sau pentru protejarea drumului" - emise de Ministerul de Interne şi Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 şi constau din măsuri privind siguranţa şi controlul circulaţiei rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

b) justificarea necesităţii proiectului:

In prezent, drumul are structura rutiera supla cu îmbrăcăminte bituminoasa afectata de degradări.

Şanţurile lipsesc pe alocuri, ceea ce face ca apa sa stagneze pe partea carosabila, accentuând si

mai mult starea de degradare. In timp s-au format gropi, ceea ce face ca circulaţia autovehiculelor

sa se desfăşoare in condiţii improprii.

Îmbunătăţirea elementelor geometrice şi a căii de rulare a drumului, vor conduce la economisirea timpului şi a carburanţilor, la reducerea costurilor de operare ale vehiculelor.

Proiectul asigură accesibilitatea unor zone cu potenţial la nivel de regiune unde condiţiile economice au împiedicat dezvoltarea zonei.

Obiective specifice:

> îmbunătăţirea siguranţei, confortului si funcţionalităţii drumului;

> asigurarea cerinţelor de rezistenta si stabilitate.

Modernizarea drumului va contribui:

> la fluidizarea traficului;

> reducerea timpului de călătorie in interiorul localităţii;

> creşterea gradului de siguranţă a circulaţiei;

> implementarea unor măsuri de îmbunătăţire a calităţii mediului înconjurător şi de dezvoltare durabilă.

c) valoarea investiţiei:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TOTAL GENERAL** | **9,800,693.93** | **1,849,711.79** | **11,650,405.72** |
| **Din care C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)** | **5,583,373.43** | **1,060,840.96** | **6,644,214.39** |

d) perioada de implementare propusă: 12 luni;

e) planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente): Planul de situatie si planul de incadrare in zona au fost depuse odata cu documentatia initiala de solicitare a acordului de mediu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele).

**Suprafaţa** afectata de lucrări, este de aproximativ 52 580 mp.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Indicatori** | **U.M.** | **Cantitate** |
| Lungime drumuri | m | 3050 |
| Latime parte carosabila | m | 5.50 |
| Lungime şanţuri pamant | m | 3620 |
| Podeţ dalat nou | buc | **1** |
| Reabilitare podeţ | buc | **1** |

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul şi capacităţile de producţie: nu este cazul.

- descrierea instalaţiei şi a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz): nu este cazul;

- descrierea proceselor de producţie ale proiectului propus, în funcţie de specificul investiţiei, produse şi subproduse obţinute, mărimea, capacitatea: nu se vor desfasura activitati de productie;

- materiile prime, energia şi combustibilii utilizaţi, cu modul de asigurare a acestora: Materiile prime şi materialele vor fi procurate de la firme specializate şi vor fi aduse pe amplasament cu autovehicule corespunzătoare.

Pentru autovehiculele şi utilajele specializate necesare desfăşurării lucrărilor de construcţie, alimentarea cu carburanţi se va face de la o staţie de distribuţie autorizată, din afara amplasamentului.

- racordarea la reţelele utilitare existente în zonă:

Modul de asigurare a utilităţilor: Nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei: Lucrarile necesare pentru realizarea investitiei vor afecta partial amplasamentul numai pe parcursul desfăşurării lucrărilor de construcţie, însă la un nivel foarte redus de impact. La terminarea lucrarilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor initiala;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente : Drumul comunal DC77 se desprinde la km 0+000 pe raza localităţii Baia, judeţul Tulcea, intersectează localitatea Panduru, traversează in judeţul Constanta la km 9+000, parcurge localităţile Fantanele, si Cogealac si se încheie in drumul DN22 la km 30+000.

Obiectivul proiectului este sectorul extravilan al drumului comunal DC77 de pe raza comunei Fantanele, între km 21-1-100 si km 24+150 - poziţie kilometrica conform cf traseu proiectat (24+100 - poziţie kilometrica conform denumire proiect), cu lungimea de 3.050 km.

- resursele naturale folosite în construcţie şi funcţionare : Nu se vor folosi alte resurse naturale decit cele folosite in mod obisnuit la realizarea unui astfel de proiect, respectiv piatra sparta şi pietrişul.

* metode folosite în construcţie/demolare :
* Drumul comunal se va amenaja pe traseul existent păstrând limitele fronturilor existente si punctelor fixe
* In profil longitudinal se va urmări sa se păstreze panta naturala a terenului, pentru a evita volume de terasamente suplimentare
* Pe toata lungimea sectorului de drum comunal DC77 intre km 21+100 si km 24+150 -poziţie kilometrica conform cf traseu proiectat (24+100 — poziţie kilometrica conform denumire proiect) se va amenaja cu următorul profil transversal:
* latime carosabil -2x2.75m,
* latime acostamente ~2x0.75m,
* panta transversala carosabil -2.50%
* panta transversala carosabil -4.00%
* dispozitive de colectare ape pluviale - stg/dr
* Scurgerea apelor va fi asigurata prin şanţurile si podeţele propuse;
* Se va proceda la realizarea marcajului orizontal si plantarea de indicatoare rutiere.

- planul de execuţie, cuprinzând faza de construcţie, punerea în funcţiune, exploatare, refacere şi folosire ulterioară :

* Lucrarile de realizare ale proiectului cuprind:
* Pregatirea organizarii de santier;
* Amenajarea acceselor in interiorul terenului necesar utilajelor;
* Realizarea lucrarilor;
* Refacerea zonelor din interiorul amplasamentului folosite temporar pentru constructie;
* Dezafectarea organizarii de santier si amenajare in vederea folosirii cladirii.
* Durata lucrarilor estimata este pana la 12 de luni;
* Lucrările de execuţie se vor desfăşura numai în limitele amplasamentului deţinut de beneficiar;
* Pe durata executării lucrărilor de construire se vor respecta actele normative privind protecţia muncii în construcţii.

- relaţia cu alte proiecte existente sau planificate : nu este cazul;

In timpul lucrarilor efectuate pentru realizarea proiectului vor fi avute in vedere toate masurile necesare pentru a inlatura orice eventual impact asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

In acest sens se vor avea in vedere urmatoarele:

- mijloacele de transport şi utilajele folosite vor fi in stare foarte buna de functionare;

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor şi echipamentelor;

- asigurarea igienizării autovehiculelor şi a utilajelor la ieşirea din şantier pe drumurile publice;

- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de constructii, vor fi indepartate cu material absorbant din dotare;

- depozitarea temporară a deşeurilor de construcţie pe platforme protejate, special amenajate;

- depozitarea deşeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele;

- in timpul lucrarilor de constructii se vor realiza stropiri periodice cu apa pentru a impiedica ridicarea prafului in atmosfera si depunerea acestuia pe drumuri si in zonele limitrofe;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: nu este cazul;

- alte activităţi care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creşterea numărului de locuinţe, eliminarea apelor uzate şi a deşeurilor) : nu este cazul;

- alte autorizaţii cerute pentru proiect: sunt mentionate in certificatul de urbanism.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuţie a lucrărilor de demolare, de refacere şi folosire ulterioară a terenului: nu este cazul;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului: nu este cazul;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz: nu este cazul;

- metode folosite în demolare: nu este cazul;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: nu este cazul;

- alte activităţi care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deşeurilor) : nu este cazul;

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanţa faţă de graniţe pentru proiectele care cad sub incidenţa Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare: nu este cazul;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii şi cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, şi Repertoriului arheologic naţional prevăzut de Ordonanţa Guvernului nr. 43/2000 privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional, republicată, cu modificările şi completările ulterioare: nu este cazul;

- hărţi, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informaţii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât şi artificiale, şi alte informaţii privind:

• folosinţele actuale şi planificate ale terenului atât pe amplasament, cât şi pe zone adiacente acestuia: Terenul este incadrat in categoria de folosinta: cai de comunicalie si dotari tehnico- edilitare. Terenul face parte din refeaua de drumuri din comuna Fantanele.

• politici de zonare şi de folosire a terenului: Zonarea şi folosirea terenului sunt in conformitate cu destinaţia stabilita prin planurile de urbanism şi de amenajare a teritoriului aprobate.

• arealele sensibile: amplasamentul este situat in afara ariilor naturale protejate, in vecinatate exista zone rezidentiale.

* coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referinţă geografică, în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului proiectului** | | |
|
| DRUM COMUNAL DC 77, km 21+100 - km 24+100 | | |
|
|  |  |  |
| **Nr. crt.** | **Coordonata X** | **Coordonata Y** |
| 21+100.00 | 350891,73 | 783427,28 |
| 21+120.00 | 350872,68 | 783421,17 |
| 21+140.00 | 350853,64 | 783415,06 |
| 21+160.00 | 350834,59 | 783408,96 |
| 21+180.00 | 350815,55 | 783402,85 |
| 21+200.00 | 350796,51 | 783396,74 |
| 21+220.00 | 350777,46 | 783390,63 |
| 21+240.00 | 350758,42 | 783384,52 |
| 21+260.00 | 350739,37 | 783378,41 |
| 21+280.00 | 350720,33 | 783372,30 |
| 21+300.00 | 350701,28 | 783366,19 |
| 21+320.00 | 350682,24 | 783360,08 |
| 21+340.00 | 350663,20 | 783353,97 |
| 21+360.00 | 350644,15 | 783347,87 |
| 21+380.00 | 350625,10 | 783341,80 |
| 21+400.00 | 350606,03 | 783335,74 |
| 21+420.00 | 350586,97 | 783329,68 |
| 21+440.00 | 350567,91 | 783323,63 |
| 21+460.00 | 350548,85 | 783317,57 |
| 21+480.00 | 350529,79 | 783311,52 |
| 21+500.00 | 350510,73 | 783305,46 |
| 21+520.00 | 350491,67 | 783299,41 |
| 21+540.00 | 350472,61 | 783293,35 |
| 21+560.00 | 350453,35 | 783287,99 |
| 21+580.00 | 350433,57 | 783285,15 |
| 21+600.00 | 350413,58 | 783284,82 |
| 21+620.00 | 350393,58 | 783285,07 |
| 21+640.00 | 350373,58 | 783285,33 |
| 21+660.00 | 350353,58 | 783285,58 |
| 21+680.00 | 350333,58 | 783285,83 |
| 21+700.00 | 350313,58 | 783286,09 |
| 21+720.00 | 350293,59 | 783286,34 |
| 21+740.00 | 350273,59 | 783286,60 |
| 21+760.00 | 350253,59 | 783286,85 |
| 21+780.00 | 350233,59 | 783287,11 |
| 21+800.00 | 350213,59 | 783287,36 |
| 21+820.00 | 350193,59 | 783287,62 |
| 21+840.00 | 350173,60 | 783287,87 |
| 21+860.00 | 350153,60 | 783288,13 |
| 21+880.00 | 350133,60 | 783288,38 |
| 21+900.00 | 350113,60 | 783288,63 |
| 21+920.00 | 350093,60 | 783288,89 |
| 21+940.00 | 350073,60 | 783289,14 |
| 21+960.00 | 350053,61 | 783289,40 |
| 21+980.00 | 350033,61 | 783289,67 |
| 22+000.00 | 350013,61 | 783289,95 |
| 22+020.00 | 349993,61 | 783290,23 |
| 22+040.00 | 349973,61 | 783290,51 |
| 22+060.00 | 349953,62 | 783290,79 |
| 22+080.00 | 349933,62 | 783291,08 |
| 22+100.00 | 349913,62 | 783291,36 |
| 22+120.00 | 349893,62 | 783291,64 |
| 22+140.00 | 349873,62 | 783291,92 |
| 22+160.00 | 349853,63 | 783292,20 |
| 22+180.00 | 349833,63 | 783292,48 |
| 22+200.00 | 349813,63 | 783292,76 |
| 22+220.00 | 349793,63 | 783293,04 |
| 22+240.00 | 349773,63 | 783293,32 |
| 22+260.00 | 349753,64 | 783293,60 |
| 22+280.00 | 349733,64 | 783293,88 |
| 22+300.00 | 349713,64 | 783294,16 |
| 22+320.00 | 349693,64 | 783294,45 |
| 22+340.00 | 349673,64 | 783294,73 |
| 22+360.00 | 349653,65 | 783295,01 |
| 22+380.00 | 349633,65 | 783295,48 |
| 22+400.00 | 349613,66 | 783295,84 |
| 22+420.00 | 349593,66 | 783295,92 |
| 22+440.00 | 349573,66 | 783296,01 |
| 22+460.00 | 349553,66 | 783296,10 |
| 22+480.00 | 349533,66 | 783296,19 |
| 22+500.00 | 349513,66 | 783296,28 |
| 22+520.00 | 349493,66 | 783296,38 |
| 22+540.00 | 349473,66 | 783296,48 |
| 22+560.00 | 349453,66 | 783296,58 |
| 22+580.00 | 349433,66 | 783296,68 |
| 22+600.00 | 349413,66 | 783296,80 |
| 22+620.00 | 349393,66 | 783296,93 |
| 22+640.00 | 349373,66 | 783297,06 |
| 22+660.00 | 349353,66 | 783297,19 |
| 22+680.00 | 349333,66 | 783297,32 |
| 22+700.00 | 349313,66 | 783297,45 |
| 22+720.00 | 349293,66 | 783297,58 |
| 22+740.00 | 349273,66 | 783297,74 |
| 22+760.00 | 349253,66 | 783297,89 |
| 22+780.00 | 349233,66 | 783298,04 |
| 22+800.00 | 349213,66 | 783298,19 |
| 22+820.00 | 349193,66 | 783298,35 |
| 22+840.00 | 349173,67 | 783298,58 |
| 22+860.00 | 349153,67 | 783298,85 |
| 22+880.00 | 349133,67 | 783299,12 |
| 22+900.00 | 349113,67 | 783299,39 |
| 22+920.00 | 349093,67 | 783299,66 |
| 22+940.00 | 349073,67 | 783299,97 |
| 22+960.00 | 349053,68 | 783300,42 |
| 22+980.00 | 349033,69 | 783300,87 |
| 23+000.00 | 349013,69 | 783301,33 |
| 23+020.00 | 348993,70 | 783301,78 |
| 23+040.00 | 348973,70 | 783302,24 |
| 23+060.00 | 348953,71 | 783302,69 |
| 23+080.00 | 348933,71 | 783303,14 |
| 23+100.00 | 348913,72 | 783303,60 |
| 23+120.00 | 348893,72 | 783304,05 |
| 23+140.00 | 348873,73 | 783304,50 |
| 23+160.00 | 348853,73 | 783304,96 |
| 23+180.00 | 348833,74 | 783305,41 |
| 23+200.00 | 348813,74 | 783305,87 |
| 23+220.00 | 348793,75 | 783306,32 |
| 23+240.00 | 348773,75 | 783306,77 |
| 23+260.00 | 348753,76 | 783307,23 |
| 23+280.00 | 348733,76 | 783307,68 |
| 23+300.00 | 348713,77 | 783308,15 |
| 23+320.00 | 348693,77 | 783308,63 |
| 23+340.00 | 348673,78 | 783309,11 |
| 23+360.00 | 348653,79 | 783309,59 |
| 23+380.00 | 348633,79 | 783310,07 |
| 23+400.00 | 348613,80 | 783310,55 |
| 23+420.00 | 348593,80 | 783311,03 |
| 23+440.00 | 348573,81 | 783311,48 |
| 23+460.00 | 348553,81 | 783311,93 |
| 23+480.00 | 348533,82 | 783312,38 |
| 23+500.00 | 348513,82 | 783312,83 |
| 23+520.00 | 348493,83 | 783313,27 |
| 23+540.00 | 348473,83 | 783313,72 |
| 23+560.00 | 348453,84 | 783314,17 |
| 23+580.00 | 348433,84 | 783314,62 |
| 23+600.00 | 348413,85 | 783315,06 |
| 23+620.00 | 348393,85 | 783315,51 |
| 23+640.00 | 348373,86 | 783315,96 |
| 23+660.00 | 348353,86 | 783316,41 |
| 23+680.00 | 348333,95 | 783318,01 |
| 23+700.00 | 348314,64 | 783323,11 |
| 23+720.00 | 348296,54 | 783331,57 |
| 23+740.00 | 348278,99 | 783341,16 |
| 23+760.00 | 348261,44 | 783350,74 |
| 23+780.00 | 348243,89 | 783360,33 |
| 23+800.00 | 348226,33 | 783369,92 |
| 23+820.00 | 348208,78 | 783379,51 |
| 23+840.00 | 348191,23 | 783389,09 |
| 23+860.00 | 348173,68 | 783398,68 |
| 23+880.00 | 348156,13 | 783408,27 |
| 23+900.00 | 348138,57 | 783417,86 |
| 23+920.00 | 348121,02 | 783427,44 |
| 23+940.00 | 348103,47 | 783437,03 |
| 23+960.00 | 348085,92 | 783446,62 |
| 23+980.00 | 348068,37 | 783456,21 |
| 24+000.00 | 348050,81 | 783465,79 |
| 24+020.00 | 348033,26 | 783475,38 |
| 24+040.00 | 348015,71 | 783484,97 |
| 24+060.00 | 347998,16 | 783494,56 |
| 24+080.00 | 347980,60 | 783504,14 |
| 24+100.00 | 347963,05 | 783513,73 |
| 24+120.00 | 347945,50 | 783523,32 |
| 24+140.00 | 347927,95 | 783532,91 |
| 24+150.00 | 347919,17 | 783537,70 |

* detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare :

Nu a fost luata in considerare nici o alta varianta de amplasament intrucat amplasamentul studiat pentru realizarea investitiei este proprietatea beneficiarului, fiind in conformitate cu destinaţia stabilita prin planurile de urbanism şi de amenajare a teritoriului aprobate.

Prin urmare nu a fost necesara studierea altor alternative de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informaţiilor disponibile:

A. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu:

a) protecţia calităţii apelor: ape uzate menajere;

- sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul: ape uzate menajere;

- staţiile şi instalaţiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: nu este cazul ;

b) protecţia aerului:

- sursele de poluanţi pentru aer, poluanţi, inclusiv surse de mirosuri: În perioada realizării obiectivului, sursele de poluanţi pentru aer sunt reprezentate de utilajele de lucru si mijloace de transport din functionarea carora vor rezulta emisii de gaze de ardere. Nivelul emisiilor utilajelor utilizate pentru realizarea proiectului se incadreaza in limitele normale, fiind folosite numai utilaje si mijloace de transport ce vor fi in stare foarte buna de functionare, facandu-se verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor şi echipamentelor;

- instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă: stropirea agregatelor si a drumurilor tehnologice pentru a impiedica degajarea pulberilor.

c) protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:

- sursele de zgomot şi de vibraţii : În perioada realizării obiectivului, sursele de zgomot sunt reprezentate de utilajele de lucru si mijloace de transport;

- amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor : Nivelul zgomotului utilajelor folosite se incadreaza in limitele normale, fiind folosite numai utilaje si mijloace de transport ce vor fi in stare foarte buna de functionare, facandu-se verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor şi echipamentelor;

d) protecţia împotriva radiaţiilor:

- sursele de radiaţii: nu este cazul;

- amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva radiaţiilor: nu este cazul;

e) protecţia solului şi a subsolului:

- sursele de poluanţi pentru sol, subsol, ape freatice şi de adâncime: Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilaje si mijloace de transport;

- lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului: Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilaje si mijloace de transport, vor fi indepartate cu material absorbant din dotare;

f) protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: Lucrarile prevazute in proiect nu vor afecta ecosistemele terestre si acvatice, intrucat obiectivul nu va fi amplasat in interiorul ariilor naturale protejate.

- lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia biodiversităţii, monumentelor naturii şi ariilor protejate: nu sunt necesare astfel de lucrari, dotari si masuri pentru protectia biodiversitatii;

g) protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanţa faţă de aşezările umane, respectiv faţă de monumente istorice şi de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricţie, zone de interes tradiţional şi altele: proiectul va fi implementat in afara unor zone asupra cărora există instituit un regim de restricţie;

- lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia aşezărilor umane şi a obiectivelor protejate şi/sau de interes public: nu sunt necesare astfel de lucrari, dotari si masuri pentru protectia aşezărilor umane şi a obiectivelor protejate şi/sau de interes public;

h) prevenirea şi gestionarea deşeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deşeurilor (clasificate şi codificate în conformitate cu prevederile legislaţiei europene şi naţionale privind deşeurile), cantităţi de deşeuri generate:

* **deseuri municipale amestecate** (20 03 01), ce rezulta din activitatea personalului angajat; se vor depozita in container si si vor fi predate catre societatea de salubrizare al localitatii; cantitatile vor varia zilnic, functie de numarul echipelor de constructori, cca. 1-mc/luna de lucru; deseuri de hartie, carton (20 01 01);
* **deseuri reciclabile**: deseuri de hartie si carton (15 01 01), deseuri de ambalaje de plastic (15 01 02), deseuri de lemn (20 01 38); se vor colecta si depozita separat, in recipienti adecvati; cantitatile vor varia zilnic, functie de numarul echipelor de constructori;
* **deseuri de constructii**: 17 01 01 beton; 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, ţigle şi materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06; 17 02 01 lemn; 17 04 07 amestecuri metalice;17 05 04 pământ şi pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03;17 05 08 resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07; cantitatile vor varia zilnic, in functie de fazele de realizare ale proiectului.

- programul de prevenire şi reducere a cantităţilor de deşeuri generate:

- colectarea selectiva;

- utilizarea rationala a resurselor de igiena a spatiilor;

- instruirea personalului in sensul protectiei mediului prin reducerea generarii de deseuri;

- evacuarea deseurilor se va realiza astfel incat sa se evite formara de stocuri.

- planul de gestionare a deşeurilor:

- depozitarea temporară a deşeurilor de construcţie pe platforme protejate, special amenajate; depozitarea deşeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele; preluarea deseurilor de catre societati autorizate.

i) gospodărirea substanţelor şi preparatelor chimice periculoase:

- substanţele şi preparatele chimice periculoase utilizate şi/sau produse: nu se vor utiliza substante periculoase;

- modul de gospodărire a substanţelor şi preparatelor chimice periculoase şi asigurarea condiţiilor de protecţie a factorilor de mediu şi a sănătăţii populaţiei: nu este cazul.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii:** Nu se vor folosi alte resurse naturale decit cele folosite in mod obisnuit la realizarea unui astfel de proiect, respectiv apa, nisipul şi pietrişul folosite pentru prepararea betonului, fier, lemn.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populaţiei, sănătăţii umane, biodiversităţii (acordând o atenţie specială speciilor şi habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei şi a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosinţelor, bunurilor materiale, calităţii şi regimului cantitativ al apei, calităţii aerului, climei (de exemplu, natura şi amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor şi vibraţiilor, peisajului şi mediului vizual, patrimoniului istoric şi cultural şi asupra interacţiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu şi lung, permanent şi temporar, pozitiv şi negativ):

In timpul lucrarilor efectuate pentru realizarea proiectului vor fi avute in vedere toate masurile necesare pentru a inlatura orice eventual impact asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

In acest sens se vor avea in vedere urmatoarele:

- mijloacele de transport şi utilajele folosite vor fi in stare foarte buna de functionare;

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor şi echipamentelor;

- asigurarea igienizării autovehiculelor şi a utilajelor la ieşirea din şantier pe drumurile publice;

- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de constructii, vor fi indepartate cu material absorbant din dotare;

- depozitarea temporară a deşeurilor de construcţie pe platforme protejate, special amenajate;

- depozitarea deşeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele;

- in timpul lucrarilor de constructii se vor realiza stropiri periodice cu apa pentru a impiedica ridicarea prafului in atmosfera si depunerea acestuia pe drumuri si in zonele limitrofe;

**- impactul asupra populaţiei, sănătăţii umane:** Lucrările vor fi realizate cu respectarea traseului existent, fără afectarea unor suprafete suplimentare și implicit fără afectarea locuințelor existente în vecinătatea acestor străzi.

Prezenta santierului si a utilajelor de constructie poate genera disconfort celor care tranziteaza zona, deoarece acesta se manifesta mai ales prin impact vizual.

**- impactul asupra biodiversitatii:** În perioada realizării obiectivului, sursele de poluanţi pentru biodiversitate sunt reprezentate de utilajele de lucru si mijloace de transport din functionarea carora vor rezulta emisii de gaze de ardere si zgomot.

**- impactul asupra factorului de mediu apa:**

Procesele tehnologice desfăşurate pe amplasament nu generează ape uzate tehnologice şi nu conduc la poluarea apei pluviale. Cantitatea de apa uzata menajera generata in cadrul organizarii de santier depinde de numarul muncitorilor prezenti si de conditiile de lucru, etc). Apele uzate vor fi colectate în bazine vidanjabile care vor fi golite periodic de către o firmă autorizată. Apele uzate pot produce numai poluarea accidentala a apelor subterane sau a solurilor din amplasamentul proiectului.

**- impactul asupra factorului solului şi subsolului:** Având în vedere faptul ca pe amplasament nu vor fi stocate materii prime şi materiale a căror caracteristici fizico-chimice să genereze pericolul contaminării solului, apreciem ca realizarea proiectului pe amplasamentul propus nu va avea un impact negativ asupra calităţii solului.

**- impactul asupra factorului de mediu aer:** În perioada realizării obiectivului, sursele de poluanţi pentru aer sunt reprezentate de utilajele de lucru si mijloace de transport din functionarea carora vor rezulta emisii de gaze de ardere. Nivelul emisiilor utilajelor utilizate pentru realizarea proiectului se incadreaza in limitele normale, fiind folosite numai utilaje si mijloace de transport ce vor fi in stare foarte buna de functionare, facandu-se verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor şi echipamentelor;

**- impactul asupra patrimoniului istoric şi cultural:** Amplasamentul propus se afla in afara siturilor istorice, de arhitectura sau care prezintă vreun interes tradiţional sau turistic.

- instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă: stropirea agregatelor si a drumurilor tehnologice pentru a impiedica degajarea pulberilor.

**Impactul direct si indirect**

Impactul direct generat de realizarea proiectului este determinat de efectuarea propriu-zisa a lucrarilor de constructie.Impactul indirect se va resimti in proximitatea organizarii de santier si va avea ca efect indepartarea temporara a exemplarelor de fauna potențial prezente în zona din vecinatatea amplasamentului, catre zonele invecinate, unde vor gasi conditii similare de mediu, avand in vedere distributia habitatelor in zona de studiu, urmand ca dupa finalizarea lucrarilor de constructie, acestea sa reutilizeze zona analizata.

Având în vedere principiile dezvoltarii durabile, tinand cont de faptul că terenul pe care se va implementa proiectul propus se află înt-o zona unde datorită impactului antropic habitatele favorabile lipsesc, iar speciile de floră şi fauna sunt puţine şi lipsite de interes conservativ, şi luând în considerare respectarea legislației pentru protecția mediului în vigoare, se estimează că impactul lucrărilor necesare implementării proiectului asupra speciilor şi habitatelor, **va fi nesemnificativ**.

**Referitor la analiza impactului cumulativ** cu alte proiecte, mentionam ca nu avem cunostinta ca in proximitate sa existe proiecte de infrastructura initiate de administratia publica, proiecte de dezvoltare imobiliara, etc., vecinatatile terenului fiind terenuri agricole.

**Impactul pe termen scurt, mediu si lung, permanent sau temporar, pozitiv sau negativ**

Impactul pe termen scurt va fi temporar si se va manifesta in perioada de constructie, prin activitatile caracteristice unor astfel de lucrari, respectiv zgomot, particulele de praf ridicate in atmosfera ca urmare a functionarii utilajelor, posibile scurgeri accidentale de hidrocarburi, precum si intensficarea traficului ca urmare a transportului materialelor de constructie si a personalului, preluarea deseurilor, prezenta umana.

Impactul imediat se va resimti in proximitatea organizarii de santier si va avea ca efect indepartarea temporara a exemplarelor de fauna potențial prezente în zona din vecinatatea amplasamentului, catre zonele invecinate, unde vor gasi conditii similare de mediu, avand in vedere distributia habitatelor in zona de studiu, urmand ca dupa finalizarea lucrarilor de constructie, acestea sa reutilizeze zona analizata.

Impactul pe termen mediu si lung se va manifesta ca urmare a desfasurarii activitatii, dar va avea intensitate redusa.

**Masuri de diminuare a impactului**

In timpul lucrarilor efectuate pentru realizarea proiectului nu se va manifesta un impact asupra asupra populatiei, sanatatii umane, faunei si florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

Pentru a inlatura orice eventual impact, la realizarea proiectului se vor respecta o serie de conditiii:

- mijloacele de transport şi utilajele folosite vor fi in stare foarte buna de functionare;

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor şi echipamentelor;

- asigurarea igienizării autovehiculelor şi a utilajelor la ieşirea din şantier pe drumurile publice;

- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de constructii, vor fi indepartate cu material absorbant din dotare;

- depozitarea temporară a deşeurilor de construcţie pe platforme protejate, special amenajate;

- depozitarea deşeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele;

- in timpul lucrarilor de constructii se vor realiza stropiri periodice cu apa pentru a impiedica ridicarea prafului in atmosfera si depunerea acestuia pe drumuri si in zonele limitrofe.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populaţiei/habitatelor/speciilor afectate): Va exista impact redus doar pe amplasamentul obiectivului, numai in perioada executiei;

- magnitudinea şi complexitatea impactului: redusa, numai in perioada executiei si functionarii;

- probabilitatea impactului: redusa, numai in perioada executiei si functionarii;

- durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: redusa, numai in perioada executiei si functionarii;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

- mijloacele de transport şi utilajele folosite vor fi in stare foarte buna de functionare;

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor şi echipamentelor;

- asigurarea igienizării autovehiculelor şi a utilajelor la ieşirea din şantier pe drumurile publice;

- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de constructii, vor fi indepartate cu material absorbant din dotare;

- depozitarea temporară a deşeurilor de construcţie pe platforme protejate, special amenajate;

- depozitarea deşeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele;

- in timpul lucrarilor de constructii se vor realiza stropiri periodice cu apa pentru a impiedica ridicarea prafului in atmosfera si depunerea acestuia pe drumuri si in zonele limitrofe;

- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.

**Impactul asupra calităţii aerului, climei (de exemplu, natura şi amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră)**

**a) Atenuarea schimbărilor climatice**

**a.1)** Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO2), protoxid de azot (N2O), metan (CH4) sau orice alt GES ?

În perioada realizării obiectivului, sursele de poluanţi pentru aer sunt reprezentate de utilajele de lucru si mijloace de transport din functionarea carora vor rezulta emisii de gaze de ardere. Nivelul emisiilor utilajelor utilizate pentru realizarea proiectului se incadreaza in limitele normale, fiind folosite numai utilaje si mijloace de transport ce vor fi in stare foarte buna de functionare, facandu-se verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor şi echipamentelor; de asemenea, sursele de poluanţi pentru aer în perioada realizării obiectivului sunt reprezentate de emisiile de praf.

**a.2)** Proiectul propus implica activităţi de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinaţiei terenurilor sau de silvicultura (de exemplu, despăduriri) care ar putea duce la creşterea emisiilor? Implica si alte activităţi (de exemplu, împăduriri) care pot acţiona ca absorbanţi de emisii?

Realizarea proiectului **n**u implica activităţi de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinaţiei terenurilor sau de silvicultura (de exemplu, despăduriri).

**a.3)** Va influenta proiectul propus în mod semnificativ cererea de energie? Este posibila utilizarea surselor regenerabile de energie? Prin implementarea proiectului nu va creste în mod semnificativ cererea de energie.

**a.4)** Proiectul propus va determina creşterea sau reducerea semnificativa a deplasărilor personale? Proiectul propus va determina creşterea sau reducerea semnificativa a transportului de marfa?

Prin implementarea proiectului nu vor creste în mod semnificativ deplasările personale si transportul de marfă.

**b) Adaptarea la schimbările climatice**

**Pentru a se analiza cum ar putea fi afectata punerea în aplicare a proiectului de schimbarile climatice, au fost luate in calcul, urmatoarele variabile climatice:**

**b.1)** Valurile de caldura (inclusiv impactul asupra sănătăţii umane, afectarea culturilor incendii de padure etc.: nu este cazul;

**b.2)** Seceta (inclusiv disponibilitatea si calitatea scăzute ale apei si cererea tot mai mare apa); Prin implementarea proiectului va exista consum de apa potabila pentru personal, insa se poate spune ca va afecta in mod nesemnificativ consumul de apa la nivel local.

**b.3)** Cantitati extreme de precipitaţii, inundaţii provocate de râuri si viituri; in zona de implementare a proiectului nu sunt rauri care ar putea provoca inundatii, iar precipitatiile vor fi preluate de sistemul de evacuare al apelor pluviale.

**b.4)** Furtuni si vanturi puternice (inclusiv afectarea infrastructurii clădirilor, culturilor si a padurilor);

nu este cazul

**b.5)** Alunecari de teren; nu este cazul.

**b.6)** Nivelul in crestere al marilor, mareele de furtuna, eroziunea coastelor si intruziunea salina; construirea imobilului nu se va realiza într-un areal susceptibil la eroziunea costieră;

**b.7)** Perioade reci; Daune provocate de îngheţ - dezgheţ ? - nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerinţele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influenţeze negativ calitatea aerului în zonă: stropirea agregatelor si a drumurilor tehnologice pentru a impiedica degajarea pulberilor.

Pentru protecţia solului, apelor subterane şi a apelor de suprafaţă se propun urmatoarele măsuri:

* colectarea şi evacuarea periodică sau ori de căte ori este necesar a deşeurilor rezultate din activitatea de construcţii;
* dotarea punctelor de lucru cu instalaţii sanitare ecologice;
* eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilaje si mijloace de transport, vor fi indepartate cu material absorbant din dotare;
* colectarea, reciclarea şi eliminarea deşeurilor de către firmele abilitate.

IX. Legătura cu alte acte normative şi/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare : nu este cazul;

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European şi a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea şi controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanţe periculoase, de modificare şi ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, şi altele) : nu este cazul;

B. Se va menţiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat: nu este cazul;

**X. Lucrări necesare organizării de şantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier:

Lucrările necesare organizării de şantier constau în închiderea fronturilor de lucru aferente şi ocupararea temporară a terenului pe care va fi realizat proiectul.Organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura in incinta, fara a afecta proprietatile vecine si retele edilitare existente. Organizarea de santier si managementul lucrarilor au in vedere afectarea suprafetei de teren numai in limitele arealului construit. Respectarea normelor de intretinere si reglare a parametrilor tehnici de functionare a echipamentelor utilizate limiteaza impactul acestora asupra mediului.

Organizarea de santier revine in sarcina executantului lucrarii si a beneficiarului.

Se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor si a echipamentelor în conditiile impuse de furnizori, luându-se masuri de paza si protectie a acestora.Se va realiza un proiect de executie al lucrarilor si se vor lua toate masurile pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului.Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces. Se vor evita deversarile accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei si alimentarea cu combustibil se va face doar la unitati specializate.

Înainte de începerea oricaror lucrari se vor lua toate masurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrarilor în conditii de siguranta.

Se vor lua masuri pentru evitarea pierderilor de pamânt si materiale de constructie pe carosabilul drumurilor de acces. Se interzice depozitarea de pamânt excavat sau materiale de constructie în afara amplasamentului obiectivului. Zilnic executantul va asigura curatenia în jurul organizarii de santier si a zonei de lucru, va evacua deseurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate. De asemenea va lua masurile necesare pentru crearea conditiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu (dotari cu toalete ecologice).

Personalul executantului va purta echipament de protectie si de lucru inscriptionat cu numele societatii respective, pentru o mai buna identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la raspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea si eliminarea deseurilor, a substantelor periculoase, a masurilor de protectie si prim ajutor, etc.

**- localizarea organizării de şantier: judetul Constanta, comuna Fantanele sat Fantanele, Extravilan, DC 77, KM 21+100 - KM 24+100, identificat prin: - Extras de carte Funciara pentru informare Nr.104127, - Extras de plan cadastral de carte Funciara Nr.104127**

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier:

Organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura in incinta, fara a afecta proprietatile vecine si retele edilitare existente.

Organizarea de santier si managementul lucrarilor au in vedere afectarea suprafetei de teren numai in limitele arealului construit. Respectarea normelor de intretinere si reglare a parametrilor tehnici de functionare a echipamentelor utilizate limiteaza impactul acestora asupra mediului.

- surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier: Posibilele surse de poluare a factorilor de mediu sunt reprezentate de execuţia propriu-zisă a lucrărilor, de traficul de şantier.

- dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu: stropirea agregatelor si a drumurilor tehnologice pentru a impiedica degajarea pulberilor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii, în măsura în care aceste informaţii sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii: Pentru prevenirea, reducerea si minimizarea efectelor adverse semnificative asupra mediului se vor efectua lucrari de nivelare a terenului (unde este cazul), iar terenul ocupat de lucrari provizorii va fi curatat, fiind adus la starea sa initiala;

- aspecte referitoare la prevenirea şi modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de constructii, vor fi indepartate cu material absorbant din dotare;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalaţiei: nu este cazul; - modalităţi de refacere a stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului şi planul de situaţie, cu modul de planificare a utilizării suprafeţelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele); planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente): planul de încadrare în zonă a obiectivului şi planul de situaţie au fost depuse odata cu documentatia initiala de solicitare a acordului de mediu.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic şi fazele activităţii, cu instalaţiile de depoluare: nu este cazul;

3. schema-flux a gestionării deşeurilor:

- depozitarea temporară a deşeurilor de construcţie pe platforme protejate, special amenajate;

- depozitarea deşeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele;

- preluarea deseurilor de catre societati autorizate.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecţia mediului: nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidenţa prevederilor art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului şi distanţa faţă de aria naturală protejată de interes comunitar, precum şi coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referinţă geografică, în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conţinând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecţie naţională Stereo 1970; - NU ESTE CAZUL

b) numele şi codul ariei naturale protejate de interes comunitar; - NU ESTE CAZUL

c) prezenţa şi efectivele/suprafeţele acoperite de specii şi habitate de interes comunitar în zona proiectului; - NU ESTE CAZUL

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; - NU ESTE CAZUL

e) se va estima impactul potenţial al proiectului asupra speciilor şi habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; - NU ESTE CAZUL

f) alte informaţii prevăzute în legislaţia în vigoare. - NU ESTE CAZUL

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informaţii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic; - NU ESTE CAZUL

- cursul de apă: denumirea şi codul cadastral; - NU ESTE CAZUL

- corpul de apă (de suprafaţă şi/sau subteran): denumire şi cod. - NU ESTE CAZUL

2. Indicarea stării ecologice/potenţialului ecologic şi starea chimică a corpului de apă de suprafaţă; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă şi starea chimică a corpului de apă. - NU ESTE CAZUL

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepţiilor aplicate şi a termenelor aferente, după caz. - NU ESTE CAZUL

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informaţiilor în conformitate cu punctele III - XIV. - NU ESTE CAZUL

**Semnătura şi ştampila titularului**

**ROSU ION ADRIAN**