



VAMIG S.R.L. 900388 CONSTANTA, str. Partizanilor nr. 26, bl. LV 45, et. 2, ap. 11, tel./fax: 0241- 553286, 0745-014710, -014711
Nr. inreg. J13/2302/1993 Cod unic de inregistrare R 39 59 721 Cont nr. RO77BRDE140SV06332381400 BRD C-TA

MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENTA, COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA

- DOCUMENTATIE ACORD MEDIU -

BENEFICIAR: COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA
PROIECTANT: S.C. VAMIG S.R.L. CONSTANTA
INVESTITIA: MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENTA,
COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA
FAZA: PROIECT TEHNIC
CONTRACT: 839/874/2019

BENEFICIAR: COMUNA INDEPENDENTA, JUD. CONSTANTA
PROIECTANT: S.C. VAMIG S.R.L. CONSTANTA
INVESTITIA: MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENTA,
COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA
FAZA: PROIECT TEHNIC
CONTRACT: 839/874/2019

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. Borderou;
2. Foaie de semnături ;
3. Memoriu de prezentare ;
4. Tabel centralizator ;
5. Tabel coordonate

B. PIESE DESENATE

1. Plansa nr. 1 - Plan de incadrare in zona ;
2. Plansa nr. 2.1, 2.2 – Plan de situatie general Independenta ;
3. Plansa nr. 6.1... 6.4 – Profiluri transversale tip;
4. Plansa nr. 7 – Rigola din beton carosabila acoperita prefabricata;
5. Plansa nr. 8 – Podete pentru acces pietonal si auto la proprietati ;

BENEFICIAR: COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA
PROIECTANT: S.C. VAMIG S.R.L. CONSTANTA
INVESTITIA: MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENTA,
COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA
FAZA: CERTIFICAT URBANISM
CONTRACT: 839/874/2019

FOAIE DE SEMNATURI

DIRECTOR

ing. Mihail APOSTOL



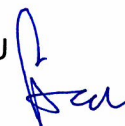
SEF PROIECT

ing. Vasile APOSTOL



RESPONSABIL AQ

ing. Cosmin POPESCU



COLECTIV ELABORARE:

ing. Vasile APOSTOL



ing. Mihail APOSTOL



ing. Cosmin POPESCU



ing. Anamaria CIOBANU



BENEFICIAR: COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA
PROIECTANT: S.C. VAMIG S.R.L. CONSTANTA
INVESTITIA: MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENTA,
COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA
FAZA: PROIECT TEHNIC
CONTRACT: 839/874/2019

MEMORIU DE PREZENTARE Pentru emiterea acordului de mediu

I. Denumirea proiectului:
MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENTA,
COM. INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA

II. Titular :
COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA
- adresa postala :
Judetul Constanta , Comuna Independenta, sos. Constantei nr. 37, cod postal 907145
- telefon : 0241/857860, **fax :**0241/857930, **adresa e-mail :** primariaind@gmail.com
- numele persoanelor de contact :
- reprezentant legal : Primar Stefan Marius
- responsabil pentru protectia mediului : Pirse Maria Carmen

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

a. Rezumatul proiectului

Parametri de proiectare avuti in vedere conform STAS 10144/3-91 si Ordinul MT nr. 50/1998 privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale sunt:

Strazi de categoria IV (secundare) :

- Viteza de proiectare = 25 km/h
- Raza minima recomandabila - 25 m
- Raza de racordare a strazilor laterale - 6 - 12 m
- Declivitatea maxima - 6 %
- Lungimea minima a pasului de proiectare - 50 m
- Raza minima de racordare in plan vertical:
 - racordare convexa - 500 m
 - racordare concava - 200 m
- Latimea benzii - 2.0 – 2.75 m
- Panta transversala - 2.5%

Intersectiile se vor amenaja in conformitate cu prevederile SR 10144/4-95.

Pentru a fi functionale strazile ce urmeaza a fi amenajate trebuie sa raspunda criteriilor de rezistenta si stabilitate la sarcini statice, dinamice si seismice.

Sistemul rutier trebuie sa suporte incarcările din trafic si sa le transmita terenului de fundatie, fara ca in acesta sa se produca fisuri sau deformatii permanente.

Materialele folosite la realizarea sistemelor rutiere asigura nivelul de calitate conform cerintelor Legii 10/1995 si HG 766/1997 privind calitatea in constructii si a standardelor nationale si armonizate. Materialele utilizate la executia sistemelor rutiere (produse de cariera si balastiera, bitum) trebuie sa provina din surse omologate pentru care exista agremente tehnice corespunzatoare. Calitatea materialelor, analizele si incercarile ce se vor face pentru fiecare categorie de material si lucrare, descrierea detaliata a punerii lor in opera si a verificarilor, fazele determinante, urmarirea in exploatare se vor detalia in caietul de sarcini intocmit in cadrul proiectului tehnic.

Categoria de importanta pentru strazi stabilita conform metodologiei MLPAT este normala (C) si va fi inscrisa in toate documentele tehnice privind constructia (autorizatia de construire, proiectul tehnic, cartea tehnica a constructiei).

Modernizarea strazilor se va face fara a prejudicia in vreun fel ambientul, salubritatea, starea de sanatate si confort a populatiei avandu-se in vedere :

- Realizarea si intretinerea spatiilor verzi, cu rol impotriva noxelor, zgomotului cat si estetic.
- Executarea de amenajari sigure pentru pietoni
- Protectia apelor de suprafata si subterane

- Sistemul de scurgere a apelor va fi proiectat si intretinut astfel incat sa protejeze drumul si terenurile adiacente

Strazile propuse pentru modernizare atii sunt amplasate in localitatea Independenta, terenul facand parte din domeniul public al localitatii.

Pe traseul strazilor propuse pentru lucrari sunt pozate retele subterane de electricitate, apa, telefonice si retele aeriene de electricitate.

Functie de gradul de uzura a imbracamintilor rutiere existente, proiectul da solutiile optime de executie si economice pentru fiecare strada in parte

Pentru asigurarea exigentelor minime de calitate se va avea in vedere respectarea si aplicarea urmatoarelor componente de baza ale conceptului de calitate:

Traseele strazilor ce fac obiectul prezentului proiect se inscriu pe traseele existente intre limitele de proprietate si punctele fixe de pe traseu.

Strazile propuse pentru modernizare asigura accesul la institutiile publice si de interes public pentru aprovizionare si interventii in situatii de urgenta, dupa cum urmeaza :

Primaria comunei Independenta – din DJ 392 prin strada Scolii si strada Zorilor sau prin strada Dispensarului si strada Zorilor.

Geamia musulmana – din DJ 392 prin strada Geamiei ;

Cimitir ortodox – din DJ 392 prin strada Eternitatii ;

Camin cultural si Biblioteca – din DJ 392 prin strada Eternitatii ;

Liceul tehnologic – din DJ 392 prin strada Scolii sau prin Dispensarului si Zorilor ;

Posta si Farmacie – din DJ 392 prin strada Bisericii ;

Biserica Sf. Imparati Constantin si Elena – din DJ 392 prin strada Bisericii ;

Dispensar uman, Farmacie si Cabinet stomatologic – din DJ 392 prin strada Dispensarului ;

Gradinita cu program normal – din DJ 392 prin strada Dispensarului ;

Put alimentare cu apa si statie de clorinare – din DJ 392 prin strada Scolii si Zorilor sau prin strada Dispensarului si Zorilor.

1. Strada Bairamdede

1.1. Strada Bairamdede 1

Se amenajeaza de la DC 30 pana la strada Labirintului pe traseul actual pe o lungime de 359.67 m.

Este prevazuta ca un drum de categoria IV si asigura accesul din/spre zona centrala a localitatii. Se intersecteaza cu strazile Ciuresului, Acces si Labirintului.

In plan s-a prevazut in aliniamente si curbe cu raza minima de 30 m.

Intre km 0+002.30 – 0+085 strada Bairamdede 1 se prevede cu un carosabil de 5.00 m si acostamente de 0.25 m pe fiecare parte. Intre km 0+085.00 – 0+250.00 se prevede cu un carosabil de 4.00 m si acostamente de 0.25 m pe fiecare parte. Intre km 0+250.00 – 0+361.97 se prevede cu un carosabil de 3.50 m si acostamente de 0.25 m pe fiecare parte.

In profil longitudinal s-a prevazut o declivitate maxima de 10.40 %.

In profil transversal s-a prevazut panta unica de 2.50% la carosabil si 4% la acostamente.

S-a prevazut scarificarea pe 5 cm a carosabilului existent si reprofilarea lui, completarea cu un strat de baza din piatra sparta amestec optimal de 15 cm, executarea unui strat de binder EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) de 5 cm grosime peste care se va executa un strat de beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) de 4 cm grosime.

Se prevad casete de largire a carosabilului cu 10 cm material granular si 15 cm fundatie piatra.

Acostamentul se prevede cu 10 cm piatra sparta si 5 cm substrat de nisip sau din beton C 12/15 si 5 cm substrat de nisip pe partea adiacenta rigolei perate.

Pentru scurgerea apelor pluviale s-a prevazut pe partea dreapta a strazii rigola laterala perata cu dale de beton C 12/15 turnate pe loc.

La intersectii s-a prevazut continuizarea rigolelor cu 2 rigole carosabile.

S-a prevazut racordarea strazilor laterale pe o lungime de 10 m, masurata de la marginea carosabilului.

Pentru realizarea accesului la proprietati s-au prevazut 1 podet auto si 2 podete pietonale.

Racordarea la DC30 a carosabilului se face cu raze de 6 m. Racordarea carosabilului la celelalte strazi se face cu raze cuprinse intre 2 si 6 m.

La intersectia cu DC 30 se semnalizeaza cu indicatorul B2 – Opre.

S-a prevazut marcajul cu linie continua si discontinua a axului strazii.

Pe durata executiei lucrarilor de racordare la DC 30 semnalizarea se va face conform schemei B.1. – Drumuri cu doua benzi de circulatie. Lucrari l care circulatia se desfasoara simultan in ambele sensuri.

Pe durata executarii lucrarilor pe strada Bairamdede 1 in vecinatatea intersectiei se vor folosi semnalizarile conform schemei F.II.6. – Semnalizarea lucrarilor pe o strada secundara in apropierea intersectiei.

1.2. Strada Bairamdede 2

Se amenajeaza intre DC 30 si strada Stadionului pe traseul actual pe o lungime de 77.85 m.

Este prevazuta ca un drum de categoria IV si asigura accesul din/spre zona centrala a localitatii.

In plan s-a prevazut in aliniament si o curba cu raza de 400 m.

In profil longitudinal s-a prevazut o declivitate maxima de 12.10 %.

Strada Bairamdede 2 se prevede cu un carosabil de 4.00 m si acostamente de 0.25 m.

In profilul transversal tip acoperis s-au prevazut pante de 2.50% la carosabil si 4% la acostamente.

S-a prevazut scarificarea pe 5 cm a carosabilului existent si reprofilarea lui, completarea cu un strat de baza din piatra sparta amestec optimal de 15 cm, executarea unui strat de binder EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) de 5 cm grosime peste care se va executa un strat de beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) de 4 cm grosime.

Se prevad casete de largire a carosabilului cu 10 cm material granular si 15 cm fundatie piatra.

Acostamentul se prevede cu 10 cm piatra sparta si 5 cm substrat de nisip sau din beton C 12/15 si 5 cm substrat de nisip pe partea adiacenta rigolei pereate.

S-au prevazut rigole laterale pentru scurgerea apelor pluviale. Pe zonele unde declivitatea este mai mare de 3% rigolele se vor parea cu dale de beton C 12/15 turnate pe loc.

Pentru realizarea accesului la proprietati s-au prevazut 2 podete auto si 1 podet pietonal.

S-a prevazut racordarea strazii Stadionului pe o lungime de 20 m..

Racordarea la DC30 a carosabilului se face cu raze de 6 m. Racordarea carosabilului la celelalte strazi se face cu raze cuprinse intre 3 si 6 m.

La intersectia cu DC 30 se semnalizeaza cu indicatorul B2 – Oprire.

S-a prevazut marcajul cu linie continua si discontinua a axului strazii.

Pe durata executiei lucrarilor de racordare la DC 30 semnalizarea se va face conform schemei B.1. – Drumuri cu doua benzi de circulatie. Lucrari l care circulatia se desfasoara simultan in ambele sensuri.

Pe durata executarii lucrarilor pe strada Bairamdede 1 in vecinatatea intersectiei se vor folosi semnalizarile conform schemei F.II.6. – Semnalizarea lucrarilor pe o strada secundara in apropierea intersectiei.

2. Strada Gospodarului

Strada Gospodarului se amenajeaza pe traseul actual intre DJ 392 (Km 48+788 dr) si strada Labirintului pe o lungime de 427.41 m.

Strada este de categoria IV si asigura accesul din/spre zona centrala a localitatii. Se intersecteaza cu strazile Urcusului, Fermierului si Labirintului.

In plan strada este in aliniamente si curbe cu raza minima de 12 m.

In profil longitudinal s-a prevazut o declivitate maxima de 10.52 %.

S-a prevazut cu carosabil de 4.00 m si acostamente de 0.25 m.

In profil transversal s-au prevazut panta unica de 2.50% la carosabil si 4.00% la acostamente.

S-a prevazut scarificarea pe 5 cm a carosabilului existent si reprofilarea lui, completarea cu un strat de baza din piatra sparta amestec optimal de 15 cm, executarea unui strat de binder EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) de 5 cm grosime peste care se va executa un strat de beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) de 4 cm grosime.

Se prevad casete de largire a carosabilului cu 10 cm material granular si 15 cm fundatie piatra.

Acostamentul se prevede cu 10 cm piatra sparta si 5 cm substrat de nisip sau din beton C 12/15 si 5 cm substrat de nisip pe partea adiacenta rigolei pereate.

S-a prevazut rigola laterala pentru scurgerea apelor pluviale. Pe zonele unde declivitatea este mai mare de 3% rigola se va parea dale de beton C 12/15 turnate pe loc.

La intersectii s-a prevazut continuizarea rigolelor cu 3 rigole carosabile.

S-a prevazut racordarea strazilor laterale pe o lungime de 10 m, masurata de la marginea carosabilului.

Pentru realizarea accesului la proprietati s-au prevazut 3 podete auto si 2 podete pietonale.

Racordarea la DJ 392 a carosabilului se face cu raze de 3 m. Racordarea carosabilului la celelalte strazi se face cu raze cuprinse intre 4 si 20 m.

La intersectia cu DJ 392 se semnalizeaza cu indicatorul B2 – Oprire.

S-a prevazut marcajul cu linie continua si discontinua a axului strazii.

Pe durata executiei lucrarilor de racordare la DJ 392 semnalizarea se va face conform schemei B.1. – Drumuri cu doua benzi de circulatie. Lucrari l care circulatia se desfasoara simultan in ambele sensuri.

Pe durata executarii lucrarilor pe strada Gospodarului in vecinatatea intersectiei se vor folosi semnalizarile conform schemei F.II.6. – Semnalizarea lucrarilor pe o strada secundara in apropierea intersectiei.

3. Strada Narciselor

Se amenajeaza pe traseul actual intre DJ 392 (Km 48+932 stg) spre sud pana la intersectia cu DJ 392 (Km 49+260 stg) pe o lungime de 227.57 m.

Este prevazuta ca o strada de categoria IV si asigura accesul din/spre zona centrala a localitatii. Se intersecteaza cu strada Otetarilor.

In plan s-a prevazut in aliniamente si curbe cu raza minima de 100 m.

In profil longitudinal s-a prevazut o declivitate maxima de 10.70 %.

Strada Narciselor se prevede cu un carosabil de 5.00 m si acostamente de 0.25 m.

In profil transversal s-a prevazut panta in acoperis de 2.5% la carosabil si 4% la acostamente.

S-a prevazut scarificarea pe 5 cm a carosabilului existent si reprofilarea lui, completarea cu un strat de baza din piatra sparta amestec optimal de 15 cm, executarea unui strat de binder EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) de 5 cm grosime peste care se va executa un strat de beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) de 4 cm grosime.

Se prevad casete de largire a carosabilului cu 10 cm material granular si 15 cm fundatie piatra.

Acostamentul se prevede cu 10 cm piatra sparta si 5 cm substrat de nisip sau din beton C 12/15 si 5 cm substrat de nisip pe partea adiacenta rigolei pereate.

S-au prevazut rigole laterale pentru scurgerea apelor pluviale. Pe zonele unde declivitatea este mai mare de 3% rigolele se vor parea cu dale de beton C 12/15 turnate pe loc.

La intersectie s-a prevazut continuizarea rigolelor cu 1 rigola carosabila.

S-a prevazut racordarea strazilor laterale pe o lungime de 10 m, masurata de la marginea carosabilului.

Pentru realizarea accesului la proprietati s-au prevazut 6 podete auto si 4 podete pietonale.

Racordarea la DJ 392 a carosabilului se face cu raze de 6 m la km 48+932 si de 4 m si 12 m la km 49+260. Racordarea carosabilului la celelalte strazi se face cu raze cuprinse intre 4 si 6 m.

La intersectia cu DJ 392 se semnalizeaza cu indicatorul B2 – Oprire.

S-a prevazut marcajul cu linie continua si discontinua a axului strazii.

Pe durata executiei lucrarilor de racordare la DJ 392 semnalizarea se va face conform schemei B.1. – Drumuri cu doua benzi de circulatie. Lucrari I care circulatia se desfasoara simultan in ambele sensuri.

Pe durata executarii lucrarilor pe strada Narciselor in vecinatatea intersectiei se vor folosi semnalizarile conform schemei F.II.6. – Semnalizarea lucrarilor pe o strada secundara in apropierea intersectiei.

4. Strada Geamiei

Se amenajeaza pe traseul actual intre DJ 392 (Km 48+792 stg) spre sud catre intersectia cu DJ 392 pe o lungime de 162.21 m.

Este prevazuta ca o strada de categoria IV, asigurand accesul din/spre zona centrala a localitatii si Geamie. Se intersecteaza cu strada Otetarilor.

In plan s-a prevazut in aliniamente si curbe cu raza minima de 25 m.

In profil longitudinal s-a prevazut o declivitate maxima de 7.60 %.

Strada Geamiei se prevede cu un carosabil de 5.00 m si acostamente de 0.25 m.

In profil transversal s-a prevazut panta in acoperis de 2.5% la carosabil si 4% la acostamente.

S-a prevazut scarificarea pe 5 cm a carosabilului existent si reprofilarea lui, completarea cu un strat de baza din piatra sparta amestec optimal de 15 cm, executarea unui strat de binder EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) de 5 cm grosime peste care se va executa un strat de beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) de 4 cm grosime.

Se prevad casete de largire a carosabilului cu 10 cm material granular si 15 cm fundatie piatra.

Acostamentul se prevede cu 10 cm piatra sparta si 5 cm substrat de nisip sau din beton C 12/15 si 5 cm substrat de nisip pe partea adiacenta rigolei pereate.

S-au prevazut rigole laterale pentru scurgerea apelor pluviale. Pe zonele unde declivitatea este mai mare de 3% rigolele se vor parea cu dale de beton C 12/15 turnate pe loc.

La intersectie s-a prevazut continuizarea rigolelor cu 3 rigole carosabile.

S-a prevazut racordarea strazilor laterale pe o lungime de 10 m, masurata de la marginea carosabilului.

Pentru realizarea accesului la proprietati s-au prevazut 4 podete auto si 2 podete pietonale.

Racordarea la DJ 392 a carosabilului se face cu raze de 2 m. Racordarea carosabilului la celelalte strazi se face cu raze cuprinse intre 4 si 6 m.

La intersectia cu DJ 392 se semnalizeaza cu indicatorul B2 – Oprire.

S-a prevazut marcajul cu linie continua si discontinua a axului strazii.

Pe durata executiei lucrarilor de racordare la DJ 392 semnalizarea se va face conform schemei B.1. – Drumuri cu doua benzi de circulatie. Lucrari I care circulatia se desfasoara simultan in ambele sensuri.

Pe durata executarii lucrarilor pe strada Geamiei in vecinatatea intersectiei se vor folosi semnalizarile conform schemei F.II.6. – Semnalizarea lucrarilor pe o strada secundara in apropierea intersectiei.

5. Strada Brutariei

Se amenajeaza pe traseul actual intre DJ 392 (Km 48+425 dr) spre nord pana la limita intravilanului pe o lungime de 296.84 m.

Este prevazuta ca o strada de categoria IV si asigura accesul din/spre zona centrala a localitatii. Se intersecteaza cu strada Cimitirului.

In plan s-a prevazut in aliniamente si curbe cu raza minima de 100 m.

In profil longitudinal s-a prevazut o declivitate maxima de 10.50 %.

Strada Brutariei intre km 0+003.16 – 0.100.00 se prevede cu un carosabil de 5.00 m si acostamente de 0.25 m. Intre km 0+100.00 – 0.175.00 se prevede cu un carosabil de 4.00 m si acostamente de 0.25 m. Intre km 0+175.00 – 0.300.00 se prevede cu un carosabil de 3.50 m si acostamente de 0.25 m.

In profil transversal s-au prevazut pante unice de 2.5% la carosabil si 4% la acostamente.

Pe primii 100 m s-a prevazut scarificarea pe 5 cm a carosabilului existent si reprofilarea lui cu aport de 5 cm piatra sparta, completarea cu un strat de baza din piatra sparta amestec optimal de 15 cm, executarea unui strat de binder EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) de 5 cm grosime peste care se va executa un strat de beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) de 4 cm grosime.

Pe urmasorii 200 m s-a prevazut sistem rutier nou alcatuit din 10 cm strat de forma din material granular, 15 cm fundatie de piatra sparta, 15 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal, un strat de legatura de 5 cm din EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) si o imbracaminte asfaltica de 4 cm grosime EB 16 RUL 50/70 (BA 16)

Se prevad casete de largire a carosabilului cu 10 cm material granular si 15 cm fundatie piatra.

Acostamentul se prevede cu 10 cm piatra sparta si 5 cm substrat de nisip sau din beton C 12/15 si 5 cm substrat de nisip pe partea adiacenta rigolei pereate.

S-a prevazut rigola laterala pentru scurgerea apelor pluviale. Pe zonele unde declivitatea este mai mare de 3% rigolele se vor parea cu dale de beton C 12/15 turnate pe loc.

La intersectii s-a prevazut continuizarea rigolelor cu 1 rigola carosabila.

S-a prevazut racordarea strazilor laterale pe o lungime de 10 m, masurata de la marginea carosabilului.

Pentru realizarea accesului la proprietati s-au prevazut 5 podete auto.

Racordarea la DJ 392 a carosabilului se face cu raze de 4 m. Racordarea carosabilului la celelalte strazi se face cu raze cuprinse intre 2 si 9 m.

La intersectia cu DJ 392 se semnalizeaza cu indicatorul B2 – Opre.

S-a prevazut marcajul cu linie continua si discontinua a axului strazii.

Pe durata executiei lucrarilor de racordare la DJ 392 semnalizarea se va face conform schemei B.1. – Drumuri cu doua benzi de circulatie. Lucrari I care circulatia se desfasoara simultan in ambele sensuri.

Pe durata executarii lucrarilor pe strada Brutariei in vecinatatea intersectiei se vor folosi semnalizarile conform schemei F.II.6. – Semnalizarea lucrarilor pe o strada secundara in apropierea intersectiei.

6. Strada Eternitatii

Se amenajeaza pe traseul actual intre DJ 392 (Km 48+288 dr) spre nord pana la limita intravilanului pe o lungime de 322.19 m.

Este prevazuta ca o strada de categoria IV, asigura accesul din/spre zona centrala a localitatii si spre Caminul cultural, Biblioteca si Cimitirul ortodox. Se intersecteaza cu strada Acces si Vesniciei.

In plan s-a prevazut in aliniamente si curbe cu raza minima de 100 m.

In profil longitudinal s-a prevazut o declivitate maxima de 10.80 %.

Strada Eternitatii se prevede cu un carosabil de 4.00 m si acostamente de 0.25 m.

In profil transversal s-au prevazut panta unica de 2.5% la carosabil si 4% la acostamente.

S-a prevazut scarificarea pe 5 cm a carosabilului existent si reprofilarea lui, completarea cu un strat de baza din piatra sparta amestec optimal de 15 cm, executarea unui strat de binder EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) de 5 cm grosime peste care se va executa un strat de beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) de 4 cm grosime.

Se prevad casete de largire a carosabilului cu 10 cm material granular si 15 cm fundatie piatra.

Acostamentul se prevede cu 10 cm piatra sparta si 5 cm substrat de nisip sau din beton C 12/15 si 5 cm substrat de nisip pe partea adiacenta rigolei pereate.

S-a prevazut rigola laterala pentru scurgerea apelor pluviale. Pe zonele unde declivitatea este mai mare de 3% rigolele se vor parea cu dale de beton C 12/15 turnate pe loc.

La intersectii s-a prevazut continuizarea rigolelor cu 2 rigole carosabile.

S-a prevazut racordarea strazilor laterale pe o lungime de 10 m, masurata de la marginea carosabilului.

Pentru realizarea accesului la proprietati s-au prevazut 5 podete auto si 2 podete pietonale.

Racordarea la DJ 392 a carosabilului se face cu raze de 3 m. Racordarea carosabilului la celelalte strazi se face cu raze cuprinse intre 2 si 9 m.

La intersectia cu DJ 392 se semnalizeaza cu indicatorul B2 – Opre.

S-a prevazut marcajul cu linie continua si discontinua a axului strazii.

Pe durata executiei lucrarilor de racordare la DJ 392 semnalizarea se va face conform schemei B.1. – Drumuri cu doua benzi de circulatie. Lucrari I care circulatia se desfasoara simultan in ambele sensuri.

Pe durata executarii lucrarilor pe strada Eternitatii in vecinatatea intersectiei se vor folosi semnalizarile conform schemei F.II.6. – Semnalizarea lucrarilor pe o strada secundara in apropierea intersectiei.

7. Strada Bisericii

Se amenajeaza pe traseul actual intre DJ 392 (Km 48+139 dr) spre nord pana la strada Vesniciei pe o lungime de 207.47 m.

Este prevazuta ca o strada de categoria IV, asigura accesul din/spre zona centrala a localitatii si la Biserica Sf. Imparati Constantin si Elena, Oficiul postal si Farmacie. Se intersecteaza cu strada Acces.

In plan s-a prevazut in aliniament.

In profil longitudinal s-a prevazut o declivitate maxima de 6.80 %.

Strada Bisericii se prevede cu un carosabil de 5.50 m si acostamente de 0.25 m..

In profil transversal s-au prevazut pante in acoperis de 2.5% la carosabil si 4% la acostamente.

S-a prevazut scarificarea pe 5 cm a carosabilului existent si reprofilarea lui, completarea cu un strat de baza din piatra sparta amestec optimal de 15 cm, executarea unui strat de binder EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) de 5 cm grosime peste care se va executa un strat de beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) de 4 cm grosime.

Se prevad casete de largire a carosabilului cu 10 cm material granular si 15 cm fundatie piatra.

Acostamentul se prevede cu 10 cm piatra sparta si 5 cm substrat de nisip sau din beton C 12/15 si 5 cm substrat de nisip pe partea adiacenta rigolei pereate.

S-au prevazut rigole laterale pentru scurgerea apelor pluviale. Pe zonele unde declivitatea este mai mare de 3% rigolelele se vor perea cu dale de beton C 12/15 turnate pe loc.

La intersectii s-a prevazut continuizarea rigolelor cu 2 rigole carosabile.

S-a prevazut racordarea strazilor laterale pe o lungime de 10 m, masurata de la marginea carosabilului.

Pentru realizarea accesului la proprietati s-au prevazut 3 podete auto si 3 podete pietonale.

Racordarea la DJ 392 a carosabilului se face cu raze de 2.5 m si 3 m. Racordarea carosabilului la celelalte strazi se face cu raze de 6 m.

La intersectia cu DJ 392 se semnalizeaza cu indicatorul B2 – Opre.

S-a prevazut marcajul cu linie continua si discontinua a axului strazii.

Pe durata executiei lucrarilor de racordare la DJ 392 semnalizarea se va face conform schemei B.1. – Drumuri cu doua benzi de circulatie. Lucrari I care circulatia se desfasoara simultan in ambele sensuri.

Pe durata executarii lucrarilor pe strada Bisericii in vecinatatea intersectiei se vor folosi semnalizarile conform schemei F.II.6. – Semnalizarea lucrarilor pe o strada secundara in apropierea intersectiei.

8. Strada Oborului

Se amenajeaza pe traseul actual intre strada Zorilor si DJ 392 (Km 49+657 stg) pe o lungime de 663.75 m.

Este prevazuta ca o strada de categoria IV si asigura accesul din/spre zona centrala a localitatii. Se intersecteaza cu strada Casariei si Bibilicilor.

In plan s-a prevazut in aliniamente si curbe cu raza minima de 40 m.

In profil longitudinal s-a prevazut o declivitate maxima de 7.90 %.

Strada Oborului se prevede cu un carosabil de 5.00 m si acostamente de 0.25 m intre km 0+003.03 si 0+425.00 si cu un carosabil de 4.00 m si acostamente de 0.25 m intre km 0+425.00 si 0+666.78 .

In profil transversal s-au prevazut pante in acoperis pe prima portiune si panta unica pe cea de a doua de 2.5% la carosabil si 4% la acostamente.

S-a prevazut scarificarea pe 5 cm a carosabilului existent si reprofilarea lui, completarea cu un strat de baza din piatra sparta amestec optimal de 15 cm, executarea unui strat de binder EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) de 5 cm grosime peste care se va executa un strat de beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) de 4 cm grosime.

Se prevad casete de largire a carosabilului cu 10 cm material granular si 15 cm fundatie piatra.

Acostamentul se prevede cu 10 cm piatra sparta si 5 cm substrat de nisip sau din beton C 12/15 si 5 cm substrat de nisip pe partea adiacenta rigolei pereate.

S-au prevazut rigole laterale pentru scurgerea apelor pluviale. Pe zonele unde declivitatea este mai mare de 3% rigolelele se vor perea cu dale de beton C 12/15 turnate pe loc.

La intersectii s-a prevazut continuizarea rigolelor cu 1 rigola carosabila.

S-a prevazut racordarea strazilor laterale pe o lungime de 10 m, masurata de la marginea carosabilului.

Pentru realizarea accesului la proprietati s-au prevazut 8 podete auto si 3 podete pietonale.

Racordarea la DJ 392 a carosabilului se face cu raze de 6 m si 12 m. Racordarea carosabilului la celelalte strazi se face cu raze cuprinse intre 2 si 6 m.

La intersectia cu DJ 392 si strada Zorilor se semnalizeaza cu indicatorul B2 – Opre.

S-a prevazut marcajul cu linie continua si discontinua a axului strazii.

Pe durata executiei lucrarilor de racordare la DJ 392 semnalizarea se va face conform schemei B.1. – Drumuri cu doua benzi de circulatie. Lucrari I care circulatia se desfasoara simultan in ambele sensuri.

Pe durata executarii lucrarilor pe strada Oborului in vecinatatea intersectiei se vor folosi semnalizarile conform schemei F.II.6. – Semnalizarea lucrarilor pe o strada secundara in apropierea intersectiei.

9. Strada Scolii

Se amenajeaza pe traseul actual intre DJ 392 (Km 48+370 stg) pana la strada Casariei pe o lungime de 255.99 m.

Este prevazuta ca o strada de categoria IV, asigura accesul din/spre zona centrala a localitatii si spre Liceul tehnologic, Putul de alimentare cu apa si Statia de clorinare. Se intersecteaza cu strada Casariei.

In plan s-a prevazut in aliniament si o curba cu raza de 250 m.

In profil longitudinal s-a prevazut o declivitate maxima de 6.20 %.

Strada Scolii se prevede cu un carosabil de 5.00 m si acostamente de 0.25 m.

In profil transversal s-au prevazut pante in acoperis de 2.5% la carosabil si 4% la acostamente.

S-a prevazut scarificarea pe 5 cm a carosabilului existent si reprofilarea lui, completarea cu un strat de baza din piatra sparta amestec optimal de 15 cm, executarea unui strat de binder EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) de 5 cm grosime peste care se va executa un strat de beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) de 4 cm grosime.

Se prevad casete de largire a carosabilului cu 10 cm material granular si 15 cm fundatie piatra.

Acostamentul se prevede cu 10 cm piatra sparta si 5 cm substrat de nisip sau din beton C 12/15 si 5 cm substrat de nisip pe partea adiacenta rigolei pereate.

S-au prevazut rigole laterale pentru scurgerea apelor pluviale. Pe zonele unde declivitatea este mai mare de 3% rigolele se vor parea cu dale de beton C 12/15 turnate pe loc.

La intersectia cu DJ 392 s-au prevazut 2 rigole carosabile.

Pentru realizarea accesului la proprietati s-au prevazut 7 podete auto si 3 podete pietonale.

Racordarea la DJ 392 a carosabilului se face cu raze de 2 m si 3 m. Racordarea carosabilului la celelalte strazi se face cu raze cuprinse intre 4 si 6 m.

La intersectia cu DJ 392 si strada Casariei se semnalizeaza cu indicatorul B2 – Opre.

S-a prevazut marcajul cu linie continua si discontinua a axului strazii.

Pe durata executiei lucrarilor de racordare la DJ 392 semnalizarea se va face conform schemei B.1. – Drumuri cu doua benzi de circulatie. Lucrari I care circulatia se desfasoara simultan in ambele sensuri.

Pe durata executarii lucrarilor pe strada Scolii in vecinatatea intersectiei se vor folosi semnalizarile conform schemei F.II.6. – Semnalizarea lucrarilor pe o strada secundara in apropierea intersectiei.

10. Strada Zorilor

Se amenajeaza pe traseul actual intre strada Scolii si Dispensarului pe o lungime de 253.72 m.

Este prevazuta ca o strada de categoria IV, asigura accesul din/spre zona centrala a localitatii si spre Liceul tehnologic, Putul de alimentare cu apa si Statia de clorinare. Se intersecteaza cu strada Oborului.

In plan s-a prevazut in aliniamente si o curba cu raza de 60 m.

In profil longitudinal s-a prevazut o declivitate maxima de 4.00 %.

Strada Zorilor se prevede cu un carosabil de 5.00 m si acostamente de 0.25 m.

In profil transversal s-au prevazut pante in acoperis de 2.5% la carosabil si 4% la acostamente.

S-a prevazut scarificarea pe 5 cm a carosabilului existent si reprofilarea lui, completarea cu un strat de baza din piatra sparta amestec optimal de 15 cm, executarea unui strat de binder EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) de 5 cm grosime peste care se va executa un strat de beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) de 4 cm grosime.

Se prevad casete de largire a carosabilului cu 10 cm material granular si 15 cm fundatie piatra.

Acostamentul se prevede cu 10 cm piatra sparta si 5 cm substrat de nisip

S-au prevazut rigole laterale pentru scurgerea apelor pluviale.

La intersectia cu strada Dispensarului s-a prevazut 1 rigola carosabila.

Pentru realizarea accesului la proprietati s-au prevazut 7 podete auto si 2 podete pietonale.

Racordarea carosabilului la celelalte strazi se face cu raze cuprinse intre 3 si 12 m.

La intersectia cu strada Scolii si Dispensarului se semnalizeaza cu indicatorul B2 – Opre.

S-a prevazut marcajul cu linie continua si discontinua a axului strazii.

Pe durata executarii lucrarilor pe strada Zorilor in vecinatatea intersectiei se vor folosi semnalizarile conform schemei F.II.6. – Semnalizarea lucrarilor pe o strada secundara in apropierea intersectiei.

11. Strada Casariei

Se amenajeaza pe traseul actual intre DJ 392 (Km 48+706 stg) si strada Dispensarului pe o lungime de 661.73 m.

Este prevazuta ca o strada de categoria IV asigura accesul din/spre zona centrala a localitatii si fabrica de produse lactate. Se intersecteaza cu strazile Carciului, Gradinei, Scolii si Oborului.

In plan s-a prevazut in aliniamente si curbe cu raza minima de 20 m.

In profil longitudinal s-a prevazut o declivitate maxima de 7.00 %.

Strada Casariei se prevede cu un carosabil de 5.00 m si acostamente de 0.25 m.

In profil transversal s-au prevazut pante unice de 2.5% la carosabil si 4% la acostamente.

S-a prevazut scarificarea pe 5 cm a carosabilului existent si reprofilarea lui cu aport de 5 cm de piatra sparta, completarea cu un strat de baza din piatra sparta amestec optimal de 15 cm, executarea unui strat de binder EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) de 5 cm grosime peste care se va executa un strat de beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) de 4 cm grosime.

Se prevad casete de largire a carosabilului cu 10 cm material granular si 15 cm fundatie piatra.

Acostamentul se prevede cu 10 cm piatra sparta si 5 cm substrat de nisip sau din beton C 12/15 si 5 cm substrat de nisip pe partea adiacenta rigolei pereate.

S-a prevazut rigola laterala pentru scurgerea apelor pluviale. Pe zonele unde declivitatea este mai mare de 3% rigolele se vor parea cu dale de beton C 12/15 turnate pe loc.

La intersectii s-a prevazut continuizarea rigolei cu 3 rigole carosabile.

S-a prevazut racordarea strazilor laterale pe o lungime de 10 m, masurata de la marginea carosabilului.

Pentru realizarea accesului la proprietati s-au prevazut 4 podete auto si 3 podete pietonale.

Racordarea la DJ 392 a carosabilului se face cu raze de 2.5 m. Racordarea carosabilului la celelalte strazi se face cu raze cuprinse intre 3 si 15 m.

La intersectia cu DJ 392 si strada Oborului se semnalizeaza cu indicatorul B2 – Opre.

S-a prevazut marcajul cu linie continua si discontinua a axului strazii.

Pe durata executiei lucrarilor de racordare la DJ 392 semnalizarea se va face conform schemei B.1. – Drumuri cu doua benzi de circulatie. Lucrari l care circulatia se desfasoara simultan in ambele sensuri.

Pe durata executarii lucrarilor pe strada Casariei in vecinatatea intersectiei se vor folosi semnalizarile conform schemei F.II.6. – Semnalizarea lucrarilor pe o strada secundara in apropierea intersectiei.

12. Strada Dispensarului

Se amenajeaza pe traseul actual intre DJ 392 (Km 48+138 stg) si strada Casariei pe o lungime de 411.55 m.

Este prevazuta ca o strada de categoria IV, asigura accesul din/spre zona centrala a localitatii si spre Gradinita cu program normal, Dispensarul uman, Cabinetul stomatologic si Farmacie. Se intersecteaza cu strada Zorilor.

In plan s-a prevazut in aliniamente si curbe cu raza minima de 50 m.

In profil longitudinal s-a prevazut o declivitate maxima de 9.80 %.

Strada Dispensarului se prevede cu un carosabil de 5.00 m si acostamente de 0.25 m.

In profil transversal s-au prevazut pante in acoperis de 2.5% la carosabil si 4% la acostamente.

S-a prevazut scarificarea pe 5 cm a carosabilului existent si reprofilarea lui, completarea cu un strat de baza din piatra sparta amestec optimal de 15 cm, executarea unui strat de binder EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) de 5 cm grosime peste care se va executa un strat de beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) de 4 cm grosime.

Se prevad casete de largire a carosabilului cu 10 cm material granular si 15 cm fundatie piatra.

Acostamentul se prevede cu 10 cm piatra sparta si 5 cm substrat de nisip sau din beton C 12/15 si 5 cm substrat de nisip pe partea adiacenta rigolei pereate.

S-a prevazut rigole laterale pentru scurgerea apelor pluviale. Pe zonele unde declivitatea este mai mare de 3% rigolele se vor parea cu dale de beton C 12/15 turnate pe loc.

La intersectia cu DJ 392 s-au prevazut 2 rigole carosabile.

Pentru realizarea accesului la proprietati s-au prevazut 8 podete auto si 3 podete pietonale.

Racordarea la DJ 392 a carosabilului se face cu raze de 2.5 m. Racordarea carosabilului la celelalte strazi se face cu raze cuprinse intre 4 si 15 m.

La intersectia cu DJ 392 se semnalizeaza cu indicatorul B2 – Opre.

S-a prevazut marcajul cu linie continua si discontinua a axului strazii.

Pe durata executiei lucrarilor de racordare la DJ 392 semnalizarea se va face conform schemei B.1. – Drumuri cu doua benzi de circulatie. Lucrari l care circulatia se desfasoara simultan in ambele sensuri.

Pe durata executarii lucrarilor pe strada Dispensarului in vecinatatea intersectiei se vor folosi semnalizarile conform schemei F.II.6. – Semnalizarea lucrarilor pe o strada secundara in apropierea intersectiei.

13. Strada Tamplariei

Se amenajeaza pe traseul actual intre DJ 392 (Km 48+013 stg) spre strada Casariei pe o lungime de 395.47 m.

Este prevazuta ca o strada de categoria IV si asigura accesul din/spre zona centrala a localitatii. Se intersecteaza cu strazile Magaziilor, Capitelor, Fermei si Dascalului.

In plan s-a prevazut in aliniamente si curbe cu raza minima de 30 m.

In profil longitudinal s-a prevazut o declivitate maxima de 8.00 %.

Strada Tamplariei se prevede intre km 0+004.53 – 0.250.00 cu un carosabil de 5.50 m si acostamente de 0.25 m si cu un carosabil de 5.00 m si acostamente de 0.25 m intre km 0+250.00 – 0+400.00.

In profil transversal s-au prevazut pante in acoperis de 2.5% la carosabil si 4% la acostamente.

S-a prevazut scarificarea pe 5 cm a carosabilului existent si reprofilarea lui, completarea cu un strat de baza din piatra sparta amestec optimal de 15 cm, executarea unui strat de binder EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) de 5 cm grosime peste care se va executa un strat de beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) de 4 cm grosime.

Pe prima portiune reprofilarea se face cu un aprt de 5 cm de piatra sparta.

Se prevad casete de largire a carosabilului cu 10 cm material granular si 15 cm fundatie piatra.

Acostamentul se prevede cu 10 cm piatra sparta si 5 cm substrat de nisip sau din beton C 12/15 si 5 cm substrat de nisip pe partea adiacenta rigolei pereate.

S-a prevazut rigole laterale pentru scurgerea apelor pluviale. Pe zonele unde declivitatea este mai mare de 3% rigolele se vor parea cu dale de beton C 12/15 turnate pe loc.

La intersectii s-a prevazut continuizarea rigolelelor cu 5 rigole carosabile.

S-a prevazut racordarea strazilor laterale pe o lungime de 10 m, masurata de la marginea carosabilului.

Pentru realizarea accesului la proprietati s-au prevazut 11 podete auto si 11 podete pietonale

Racordarea la DJ 392 a carosabilului se face cu raze de 3 m. Racordarea carosabilului la celelalte strazi se face cu raze cuprinse intre 1 si 6 m.

La intersectia cu DJ 392 se semnalizeaza cu indicatorul B2 – Opre.

S-a prevazut marcajul cu linie continua si discontinua a axului strazii.

Pe durata executiei lucrarilor de racordare la DJ 392 semnalizarea se va face conform schemei B.1. – Drumuri cu doua benzi de circulatie. Lucrari I care circulatia se desfasoara simultan in ambele sensuri.

Pe durata executarii lucrarilor pe strada Tamplariei in vecinatatea intersectiei se vor folosi semnalizarile conform schemei F.II.6. – Semnalizarea lucrarilor pe o strada secundara in apropierea intersectiei.

14. Strada Carciumei

Se amenajeaza intre strada Casariei si strada Otetarilor pe o lungime de 186.61 m.

Este prevazuta ca o strada de categoria IV si se intersecteaza cu strada Zorilor.

In plan s-a prevazut in aliniamente si curbe cu raza minima de 30 m.

In profil longitudinal s-a prevazut o declivitate maxima de 10.80 %.

Strada Carciumei se prevede cu un carosabil de 4.00 m si acostamente de 0.25 m.

In profil transversal s-au prevazut pante unice de 2.5% la carosabil si 4% la acostamente.

S-a prevazut scarificarea pe 5 cm a carosabilului existent si reprofilarea lui cu un aport de piatra sparta de 5 mc, completarea cu un strat de baza din piatra sparta amestec optimal de 15 cm, executarea unui strat de binder EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) de 5 cm grosime peste care se va executa un strat de beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) de 4 cm grosime.

Se prevad casete de largire a carosabilului cu 10 cm material granular si 15 cm fundatie piatra.

Acostamentul se prevede cu 10 cm piatra sparta si 5 cm substrat de nisip sau din beton C 12/15 si 5 cm substrat de nisip pe partea adiacenta rigolei pereate.

S-a prevazut rigola laterala pentru scurgerea apelor pluviale. Pe zonele unde declivitatea este mai mare de 3% rigolelele se vor perea cu dale de beton C 12/15 turnate pe loc.

La intersectia cu strada Casariei s-a prevazut 1 rigola carosabila.

S-a prevazut racordarea strazilor laterale pe o lungime de 10 m, masurata de la marginea carosabilului.

Pentru realizarea accesului la proprietati s-au prevazut 2 podete auto si 2 podete pietonale.

Racordarea carosabilului la celelalte strazi se face cu raze cuprinse intre 4 si 25 m.

La intersectia cu strada Casariei se semnalizeaza cu indicatorul B2 – Opre.

S-a prevazut marcajul cu linie continua si discontinua a axului strazii.

Pe durata executarii lucrarilor pe strada Gospodarului in vecinatatea intersectiei se vor folosi semnalizarile conform schemei F.II.6. – Semnalizarea lucrarilor pe o strada secundara in apropierea intersectiei.

15. Strada Fermei

Se amenajeaza intre strada Tamplariei si Ferma pe o lungime de 726 24 m.

Este prevazuta ca o strada de categoria IV. Se intersecteaza cu strazile Rezervoarelor, Atelierelor si Fierarului si Acces.

In plan s-a prevazut in aliniamente si curbe cu raza minima de 80 m.

In profil longitudinal s-a prevazut o declivitate maxima de 6.00 %.

Strada Fermei se prevede cu un carosabil de 4.00 m si acostamente de 0.25 m intre km 0+002.77 – 0+550.00 si cu un carosabil de 3.50 m si acostamente de 0.25 m intre km 0+550.00 – 0+729.01 .

In profil transversal s-au prevazut pante unice de 2.5% la carosabil si 4% la acostamente.

S-a prevazut scarificarea pe 5 cm a carosabilului existent si reprofilarea lui, completarea cu un strat de baza din piatra sparta amestec optimal de 15 cm, executarea unui strat de binder EB 20 LEG 50/70 (BAD 22.40) de 5 cm grosime peste care se va executa un strat de beton asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) de 4 cm grosime.

Se prevad casete de largire a carosabilului cu 10 cm material granular si 15 cm fundatie piatra.

Acostamentul se prevede cu 10 cm piatra sparta si 5 cm substrat de nisip sau din beton C 12/15 si 5 cm substrat de nisip pe partea adiacenta rigolei pereate.

S-a prevazut rigola laterala pentru scurgerea apelor pluviale. Pe zonele unde declivitatea este mai mare de 3% rigolelele se vor perea cu dale de beton C 12/15 turnate pe loc.

La intersectii s-a prevazut continuizarea rigolelelor cu 3 rigole carosabile.

S-a prevazut racordarea strazilor laterale pe o lungime de 10 m, masurata de la marginea carosabilului.

Pentru realizarea accesului la proprietati s-au prevazut 9 podete auto si 6 podete pietonale.

Racordarea carosabilului la celelalte strazi se face cu raze cuprinse intre 2 si 6 m.

La intersectia cu strada Tamplariei se semnalizeaza cu indicatorul B2 – Opre.

S-a prevazut marcajul cu linie continua si discontinua a axului strazii.

Pe durata executarii lucrarilor pe strada Fermei in vecinatatea intersectiei se vor folosi semnalizarile conform schemei F.II.6. – Semnalizarea lucrarilor pe o strada secundara in apropierea intersectiei.

Sistemul rutier pentru carosabilul strazilor, adoptat in urma dimensionarii este:

- Covor asfaltic EB 16 RUL 50/70 (Ba 16) – 4 cm
- EB 22.40 LEG 50/70 (BAD 22.40) - 5 cm
- Strat de baza din piatra sparta amestec optimal - 15 cm
- Fundatie piatra sparta - 15 cm
- Strat de forma din material granular - 10 cm

Sistemul rutier pentru acostamente este:

- Impietruire piatra sparta - 10 cm
- Substrat nisip - 5 cm.

Colectarea apelor pluviale in cadrul tramei stradale se face prin rigole triunghiulare, continuitatea scurgerii la intersectii asigurandu-se prin rigole carosabile.

Latimea rigolelor este cuprinsa intre 1.00 m si 1.50 m functie de ampriza disponibila. Pe zonele unde panta rigolelor este mai mare de 3% s-a prevazut pereerea acestora cu dale prefabricate din beton rostuite.

Rigolele carosabile de continuitate din zona intersectiilor se vor realiza prefabricate den beton acoperite, conform detaliilor prezentate.

- Lungimea totala a strazilor amenajate: 6026.07 m, din care 390.00 m racordare strazi laterale
- Latimea proiectata : 2 x 2.75 m, 2 x 2.50, 2 x 2.00 si 2 x 1.75 m
- Latime acostamente : 0.25 m
- Podete accese curti – 134 buc
- Rigole : 7 402.50 m, din care rigole betonate : 5 749.70 m
- Rigole carosabile – 30 buc, 188.33 m
- Suprafata construita totala **38 708.17 mp**, din care :
 - carosabil : 28 292.63 mp
 - acostamente : $6\ 026.07 \times 2 \times 0.25 = 3\ 013.04$ mp
 - rigole : $7\ 402.50 \times 1.00 = 7\ 402.50$ mp

b. Justificarea necesitatii proiectului

Comuna Independenta este situata in partea de sud a judetului Constanta fiind formata din localitatile Independenta, Movila Verde, Tufani, Fantana Mare si Olteni.

Strazile preconizate pentru modernizare se afla in intravilanul localitatii Independenta pe terenuri ce apartin domeniului public administrat de Primaria com. Independenta.

Investitia propusa este amplasata pe teritoriul Comunei Independenta in localitatea Independenta, pe strazi ce fac parte din intravilanul localitatii.

Terenul pe care se fac lucrarile de amenajare este in domeniul public administrat de Primaria Comunei Independenta.

Modernizarea strazilor din Comuna Independenta se face pe o suprafata construita totala de **38 708.17 mp**, din care :

- carosabil : 28 292.63 mp
- acostamente : $6\ 026.07 \times 2 \times 0.25 = 3\ 013.04$ mp
- rigole : $7\ 402.50 \times 1.00 = 7\ 402.50$ mp

Toate suprafetele ce se ocupa definitiv sunt situate in intravilanul localitatii.

Strazile propuse pentru modernizare asigura accesul la institutiile publice si de interes public pentru aprovizionare si interventii in situatii de urgenta, dupa cum urmeaza :

Primaria comunei Independenta – din DJ 392 prin strada Scolii si strada Zorilor sau prin strada Dispensarului si strada Zorilor.

Geamia musulmana – din DJ 392 prin strada Geamiei ;

Cimitir ortodox – din DJ 392 prin strada Eternitatii ;

Camin cultural si Biblioteca – din DJ 392 prin strada Eternitatii ;

Liceul tehnologic – din DJ 392 prin strada Scolii sau prin Dispensarului si Zorilor ;

Posta si Farmacie – din DJ 392 prin strada Bisericii ;

Biserica Sf. Imparati Constantin si Elena – din DJ 392 prin strada Bisericii ;

Dispensar uman, Farmacie si Cabinet stomatologic – din DJ 392 prin strada Dispensarului ;

Gradinita cu program normal – din DJ 392 prin strada Dispensarului ;

Put alimentare cu apa si statie de clorinare – din DJ 392 prin strada Scolii si Zorilor sau prin strada Dispensarului si Zorilor.

Pentru executia lucrarilor nu sunt necesare cai de acces provizorii, utilizandu-se strazile existente. Drumul propus pentru modernizare este in domeniul public administrat de Primaria comunei Independenta.

c. Valoarea investitiei

Valoarea investitiei este :

- Total general - **4 426 442** lei (Fara TVA)
- Din care C+M - **3 954 929** lei (Fara TVA)

d. Perioada de implementare propusa

Investitia este inclusa in programul PNDL si urmeaza sa se realizeze in anii 2019 – 2020.

e. Planse reprezentand limitele amplasamentului

Plansele sunt prezentate in piesele desenate anexate, iar amplasarea lucrarii in tabelul de coordonate atasat in sistem Stereo 70.

f. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

Lungimea totala a strazilor amenajate: 6026.07 m, din care 390.00 m racordare strazi laterale

Latimea proiectata : 2 x 2.75 m, 2 x 2.50, 2 x 2.00 si 2 x 1.75 m

Latime acostamente : 0.25 m

Podete accese curti – 134 buc

Rigole : 7 402.50 m, din care rigole betonate : 5 749.70 m

Rigole carosabile – 30 buc, 188.33 m

Suprafata construita totala **38 708.17 mp**, din care :

- carosabil : 28 292.63 mp
- acostamente : $6\ 026.07 \times 2 \times 0.25 = 3\ 013.04$ mp
- rigole : $7\ 402.50 \times 1.00 = 7\ 402.50$ mp

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Nu sunt necesare lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasarii proiectului

Localizarea proiectului

Comuna Independenta este situata in partea de sud a judetului Constanta fiind formata din localitatile Independenta, Movila Verde, Tufani, Fantana Mare si Olteni.

Strazile preconizate pentru modernizare se afla in intravilanul localitatii Independenta pe terenuri ce apartin domeniului public administrat de Primaria com. Independenta.

Investitia propusa este amplasata pe teritoriul Comunei Independenta in localitatea Independenta, pe strazi ce fac parte din intravilanul localitatii.

Terenul pe care se fac lucrarile de amenajare este in domeniul public administrat de Primaria Comunei Independenta.

Modernizarea strazilor din Comuna Independenta se face pe o suprafata construita totala de **38708.17 mp**, din care :

- carosabil : 28 292.63 mp
- acostamente : $6\ 026.07 \times 2 \times 0.25 = 3\ 013.04$ mp
- rigole : $7\ 402.50 \times 1.00 = 7\ 402.50$ mp

Toate suprafetele ce se ocupa definitiv sunt situate in intravilanul localitatii.

Plansele sunt prezentate in piesele desenate iar amplasarea lucrarii in tabelul de coordonate atasat in sistem Stereo 70.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

A. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

a. PROTECTIA CALITATII APELOR

Prin executarea lucrarilor propuse nu se afecteaza starea ecosistemelor acvatice si a folosintelor de apa, neexistand emisii de poluanti semnificative si nu se vor utiliza cantitati insemnate de apa. Poluantii care pot afecta ecosistemele terestre si acvatice sunt cei rezultati in cazul unor accidente la depozitarea si manipularea combustibililor.

In vederea protejarii ecosistemului existent in zona de modernizare a strazilor, se vor proiecta santuri, canale, podete si rigole pentru a proteja drumul si terenurile adiacente. Toate aceste lucrari se vor dimensiona conform legislatiei in vigoare, in conformitate cu prevederile reglementarilor de mediu. Se respecta Legea apelor nr.107/1996, modificata si completata cu L.nr.310/2004 si L.nr.112/2006.

b. PROTECTIA AERULUI

In timpul executiei lucrarilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de esapament), care sunt evacuate in atmosfera, dar acestea se inscriu sub limitele din Ordinul MAPPM 462/1993 "Conditii tehnice privind protectia atmosferei" si STAS 12574 elaborat de Ministerul Sanatatii. Pe toata perioada de modernizare, este recomandat ca factorii locali sa urmareasca:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii masinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv;
- manipularea materialelor in cadrul proceselor tehnologice reprezinta o alta sursa posibila de poluare a aerului in urma careia pot rezulta pulberi in suspensie;
- la amenajarea si la compactarea structurii rutiere existente, a balastului si pietrei sparte, pot rezulta emisii de praf care sa afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare;
- utilizarea de utilaje si tehnologii care sa nu implice masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii;
- respectarea reglementarilor privind protectia atmosferei, inclusiv adoptarea, dupa caz, de masuri tehnologice pentru retinerea si neutralizarea poluantilor atmosferici;

Se concluzioneaza ca nu exista surse de poluare majora a aerului in zonele de depozitare a materialelor si in zonele de lucru.

c. PROTECTIA IMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR

Sursele de zgomot si de vibratii provin de la traficul rutier, prin modernizarea drumului in cauza, se va micsora poluarea sonora a zonei. Sursele de zgomot si vibratii in cursul executiei lucrarilor vor fi cele legate de circulatia masinilor si de functionarea utilajelor de constructie.

d. PROTECTIA IMPOTRIVA RADIATIILOR

La realizarea si exploatarea obiectivului nu concura factori care s-ar putea constitui in potentiale sau active surse de radiatii.

Nu este cazul

e. PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

Din activitatea de exploatare a sistemului rutier nu rezulta poluanti care sa afecteze solul si subsolul zonei. In cazuri de accident trebuie sa intervina administratorul drumului cu organele specializate pentru indepartarea unor substante poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma strazilor afectate.

In timpul executiei, lucrarile se vor desfasura in intravilan si extravilan. Eventualele depozitari temporare de deseuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzatoare.

In general, lucrarile de modernizare aferente drumului, propuse prin prezentul proiect nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unui drum existente nu se pot inregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificari ale habitatelor.

Pentru asigurarea acestei cerinte si pentru eliminarea surselor de poluare ale solului si subsolului pe parcursul executiei se vor respecta urmatoarele :

- amplasamentul organizarii de santier se va realiza in zone lipsite de sarcini si in spatii minime ca ampolare ;
- toate organizari de santier vor avea un caracter provizoriu si vor fi evacuate de constructor, astfel incat amplasamentele vor avea aspectul si calitatile initiale ;
- cantitatile de pamant vegetal rezultate din miscarea de terasamente in interiorul lucrarilor vor fi tratate distinct in proiect si vor fi dirijate la discretia factorilor locali de decizie pentru a ameliora zonele deficitare ;
- se vor lua masuri de combatere a eroziunii solului si de stabilizare a acestuia incat fenomenele de eroziune sa fie excluse ;
- nu se vor folosi materiale cu risc de contaminare imediat sau in timp.

f. PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

Neexistand emisii poluatoare agresive in conditii normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanti care sa dauneze vegetatiei, faunei si florei. Pe timpul executiei vegetatia nu va fi afectata.

In zona de amplasament a lucrarii nu exista monumente ale naturii sau arii protejate.

Drumul este amplasat in extravilanul satelor, in zone lipsite de o flora si fauna protejabila.

Activitatile care concura la realizarea obiectivelor propuse nu afecteaza ecosistemele terestre si acvatice.

g. PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

Prin activitatea de executie si exploatare, strazile modernizate nu afecteaza prin emisii de poluanti, efecte sinergice cu alte emisii, sau in alt fel asezarea umana sau obiectivele publice din zona. Executia lucrarilor va crea disconfort minor locuitorilor din zona.

Nu s-au identificat efecte care sa dauneze asupra starii de sanatate a populatiei din zona sau care sa creeze vreun risc semnificativ pentru siguranta locuitorilor. Modernizarea drumului nu numai ca nu va

afecta constructiile si asezarile umane din vecinatate, ci va ajuta la reducerea poluarii cu praf si la eliminarea deteriorarii gradinilor si locuintelor ca urmare a inexistentei unei dirijari a apelor in lungul strazii.

Modernizarea si asfaltarea drumului contribuie la eliminarea prafului si noroiului cresterea nivelului vietuirii in conditii civilizate si prin eliminarea sau diminuarea vibratiilor si zgomotelor la protectia asezarilor umane.

h. GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

Deseuri diverse (solide – balast, pietris, lemn, metal, etc.), vascoase (bitum, grasimi, uleiuri, etc.), in cantitati modeste, se vor neutraliza sau depozita in locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002. Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de sapaturi, pregatirea suprafetei, sunt pietrisul, surplusul de pamant rezultat in urma sapaturilor la santuri, precum si mixtura asfaltica frezata. Pietrisul, nisipul, mixtura asfaltica frezata si pamantul dislocat si nerefolosibil in cadrul lucrarii, va fi incarcat si transportat in locurile de depozitare indicate de autoritatea contractanta, cu respectarea conditiilor de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare, prevazute in acordul si/sau autorizatia de mediu. Eventualele elemente de beton degradate se vor inventaria si se vor transporta in depozite speciale existente in zona pentru materiale de constructii nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrari de terasamente. In cazul producerii unor deseuri accidentale la masinile si utilajele folosite la executia lucrarii, acestea se vor capta in rezervoare metalice si se vor transporta la statii speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de santier vor intra in circuitul de evacuare al exploatarii de gospodarie comunală.

Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere a strazilor se efectueaza doar in locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Proiectul va contine prevederi speciale pentru inlaturarea deșeurilor generate pe amplasament de activitatile de constructii-montaj ce concursa la realizarea obiectivului : materiale rezultate din decapari si demolari.

i. GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE

In timpul executarii lucrarilor transportul si manipularea carburantilor, lubrifiantilor, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protectie a muncii in vigoare. Solutia tehnica proiectata nu prevede utilizarea sau manipularea de substante toxice periculoase pe parcursul executiei sau intretinerii ulterioare a strazilor modernizate.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Administratorul drumului, impreuna cu executantul va monitoriza intrarile, consumurile si iesirile din procesul de executare al lucrarii, astfel incat sa poata fi evidentiata si identificate pierderile.

Administratorul drumului va stabili programe si responsabilitati in caz de accidente si avarii, de asemenea va asigura intretinerea cu personal bine pregatit.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

In urma evaluarii potentialilor factori de risc pentru mediu mentionati mai sus, propunem urmarirea respectarii, pe durata realizarii si exploatarii lucrarii, a urmatoarelor masuri:

Nr. crt.	Zona de impact	Masuri preventive si de protectie propuse
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none">• la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apa a straturilor de pamant• autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatra l-i se va impune circulatia cu viteza redusa• beneficiarul va avertiza constructorul in cazul in care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau masini ce emana fum, si va urmari indepartarea din santier a acestora
2.	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none">• groapa de imprumut pentru terasamente, va fi finisata dupa utilizare, si apoi se va completa suprafata cu solul vegetal decopertat de pe amplasament• lucrari de amenajare casiuri si camere de cadere (linistire)

		<ul style="list-style-type: none"> • se vor face, pe cat posibil lucrari de inierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodarii solului
3.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianti	<ul style="list-style-type: none"> • vehiculele si utilajele vor fi astfel intretinute si folosite incat pierderile de ulei sau de combustibil sa nu contamineze solul • depozitarea pe santier a combustibilului se va face, pe cat posibil departe de zonele de protectie severe ale surselor de apa sau de fantani, la o distanta de minim 100 m. • spalarea autovehiculelor si a utilajelor, in timpul procesului tehnologic, se va face numai intr-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apa sau de fantana
4.	Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> • pe cat posibil, se va urmari ca activitatile zgomotoase sa se realizeze in zona institutiilor de invatamant, institutiilor publice si dispensarului uman, in afara orelor de functionare a acestora • se va interzice desfasurarea activitatilor zgomotoase in zona locuintelor, intre orele 6 - 8 dimineata.

Lucrarile proiectate ce urmeaza a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului si mediului inconjurator. Prin executarea lucrarilor de intretinere vor apare unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cat si din punct de vedere economic si social.

In ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrarile ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfunctionalitati suplimentare fata de situatia actuala, ci dimpotriva, un efect pozitiv.

Astfel la proiectare se vor stabili solutii bazate pe materiale nepoluante, iar la executie vor fi recomandate si tehnologii ameliorate, de exemplu utilizarea mixturilor asfaltice realiate " la rece ". Proiectul va fi intocmit astfel incat sa se incadreze in normativele referitoare la sanatatea oamenilor (Ordin nr. 536 al Ministerului Sanatatii din 23.07.1997) a masurilor ergonomice si ecologice.

Proiectul nu contine obiective sau tehnologii care pot conduce la modificarea conditiilor de mediu.

Natura activitatilor ce se vor desfasura in zona nu necesita masuri speciale de monitorizare a emisiilor de poluanti, acestea fiind minore.

In exploatare se vor respecta normele de intretinere si curatare a amenajarilor hidrografice.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI / PROGRAME /STRATEGII /DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI

Nu este cazul.

B. PLANUL / PROGRAMUL / STRATEGIA / DOCUMENTUL DE PROGRAMARE / PLANIFICARE

Programul national de dezvoltare locala

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Lucrarile de modernizare a strazilor nu necesita lucrari speciale pentru organizarea de santier, care sa implice surse de poluanti.

Organizarea de santier se va face pe teren pus la dispozitie de beneficiarul lucrarii in vecinatatea amplasamentului, traseul drumului.

XI. LUCRARI DE REFACERE/RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI

Specificul si natura lucrarilor nu necesita reconstructii ecologice.

Beneficii ce vor rezulta in urma realizarii investitiei propuse:

Prin modernizarea drumului vor aparea urmatoarele influente favorabile:

- asupra mediului:
 - reducerea poluarii;
 - reducerea zgomotului;
- din punct de vedere economic:
 - reducerea consumului de carburant;
 - reducerea uzurii autovehiculelor;
 - reducerea timpilor de parcurs;
 - facilitarea dezvoltarii zonei, prin infrastructura de transport modernizata;

- din punct de vedere social:
 - deplasari mai rapide;
 - cresterea accesibilitatii in zona.

Aceste elemente reprezinta efectele pozitive ce rezida din imbunatatirea conditiilor de trafic, ce apar in urma realizarii lucrarilor. In general se poate afirma ca realizarea acestui obiectiv constituie un real si important folos pentru intreaga comunitate si a activitatii economico-sociale din zona.

Nu exista situatii cu risc potential de afectare a mediului inconjurator.

Nu exista posibilitatea aparitiei de fenomen adverse.

In cazul aparitiei accidentelor datorate antreprenorului si la terminarea lucrarilor, toate amplasamentele ocupate se vor aduce la forma initiala.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

- Plansa nr. 1 - Plan de incadrare in zona ;
- Plansa nr. 2.1, 2.2. – Plan de situatie general ;
- Plansa nr. 6.1... 6.4 – Profiluri transversale tip;
- Plansa nr. 7 – Rigola din beton carosabila acoperita prefabricata;
- Plansa nr. 8 – Podete pentru acces pietonal si auto la proprietati ;

Intocmit,
ing. Vasile APOSTOL



BENEFICIAR: COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA
PROIECTANT: S.C. VAMIG S.R.L. CONSTANTA
OBIECTIVUL: MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENTA, COM. INDEPENDENTA, JUD. CONSTANTA
FAZA: PROIECT TEHNIC
CONTRACT: 839/2019

MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENTA, COM. INDEPENDENTA, JUD. CONSTANTA

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime interax	Lungime proiect	Lungime strazi laterale	Lungime rigola	Lung. rig. pereata	Suprafata racordari stanga	Suprafata racordari dreapta	Supr. rac. totala	Latime acostam. Ac	Latime carosabil Ic	Suprafata carosabil Sc	Suprafata rigola Sr	Supr. rig. pereata. Srp	Supr. acost. piatra sparta Sac	Podete acces		Rigola carosabila		Camine la cota	Profil aplicat
		m	m	m	m	m	mp	mp	mp	m	m	mp	mp	mp	mp	buc.	buc.	buc.	m	buc.	
1.1	Str. Bairamede 1 (0+002.30 - 0+361.97)	363.54	359.67	60.00	338.00	338.00	22.61	27.79	50.40	0.25	3.50,4.00,5.00	1695.80	439.40	574.60	125.34	2	1	2	13.69	0	PT 1 PT 2 PT 3
	Racordare DC 30			0.00			8.05	6.57		0.00	0.00	0			0.00						
	Racordare str. Ciresului			10.00			5.29	7.32		0.25	3.00	30			5.00						
	Racordare Acces			10.00			2.58	2.38		0.25	3.00	30			5.00						
	Racordare str. Labirintului dr			10.00			4.20	4.17		0.25	3.00	30			5.00						
	Racordare str. Labirintului stg			10.00			0.95	4.32		0.25	3.00	30			5.00						
1.2	Str. Bairamede 2 (0+002.52 - 0+080.37)	81.87	77.85	20.00	134.10	134.10	19.52	8.19	27.71	0.25	4.00	399.11	174.33	227.97	15.40	1	2	0	0.00	0	PT 4
	Racordare DC 30			0.00			11.63	6.36		0.00	0.00	0.00			0.00						
2	Str. Gospodarului (0+002.79 - 0+430.00)	430.00	427.21	40.00	398.60	398.60	61.47	48.34	109.81	0.25	4.00	1938.65	518.18	677.62	133.96	2	3	3	20.35	0	PT 5
	Racordare DJ 392			0.00			1.80	2.08		0.00	0.00	0.00			0.00						
	Racordare str. Urcusului			10.00			5.38	2.03		0.25	3.00	30.00			5.00						
	Racordare str. Labirintului			10.00			22.76	24.71		0.25	3.00	30.00			5.00						
	Racordare str. Fermierului			10.00			15.40	6.55		0.25	3.00	30.00			5.00						
	Racordare str. Labirintului			10.00			16.13	12.97		0.25	3.00	30.00			5.00						
3	Str. Narciselor (0+002.72 - 0+230.29)	233.69	227.57	10.00	419.50	419.50	17.21	28.18	45.39	0.25	5.00	1213.24	545.35	713.15	13.91	4	6	1	7.40	0	PT 16a PT 2
	Racordare DJ 392			0.00			5.55	10.73		0.00	0.00	0			0.00						
	Racordare str. Otetarilor			10.00			5.36	4.78		0.25	3.00	30			5.00						
4	Str. Geamiei (0+002.79 - 0+165.00)	165.00	162.21	20.00	286.30	286.30	9.07	14.27	23.34	0.25	5.00	894.39	372.19	486.71	19.53	2	4	3	17.76	0	PT 16a PT 2
	Racordare DJ 392			0.00			0.88	0.85		0.00	0.00	0			0.00						
	Racordare str. Otetarilor dr			10.00			3.09	4.99		0.25	3.00	30			5.00						
5	Str. Brutariei (0+003.16 - 0+300.00)	300.00	296.84	10.00	260.20	215.00	6.60	6.29	12.89	0.25	3.50,4.00,5.00	1274.59	338.26	365.50	97.17	0	5	1	2.22	0	PT 7, PT 8a PT 8b
	Racordare DJ 392			0.00			3.26	3.63		0.00	0.00	0			0.00						
	Racordare str. Cimitirului			10.00			3.34	2.66		0.25	4.00	40			2.50						
6	Str. Eternitatii (0+003.46- 0+325.65)	327.65	322.19	50.000	295.60	295.60	28.07	32.04	60.11	0.25	5.00	1861.06	384.28	502.52	112.20	2	5	2	12.58	0	PT 1
	Racordare DJ 392			0.00			2.10	1.79		0.00	0.00	0			0.00						
	Racordare Acces			10.00			0.94	7.11		0.25	3.00	30			5.00						
	Racordare str. Vesniciei dr			10.00			8.54	9.61		0.25	4.00	40			5.00						
	Racordare str. Vesniciei stg			10.00			7.52	7.55		0.25	4.00	40			5.00						
	Racordare str. Cimitirului			20.00			8.97	5.98		0.25	4.00	80			10.00						
7	Str. Bisericii (0+003.49- 0+210.96)	212.98	207.47	30.000	337.60	337.60	32.11	24.16	56.27	0.25	5.50	1317.36	438.88	573.92	34.34	3	3	2	9.62	0	PT 6
	Racordare DJ 392			0.00			2.19	1.24		0.00	0.00	0			0.00						
	Racordare Acces			10.00			4.32	13.23		0.25	4.00	40			5.00						
	Racordare str. Vesniciei dr			10.00			17.20	2.30		0.25	4.00	40			5.00						
	Racordare str. Vesniciei stg			10.00			8.40	7.39		0.25	4.00	40			5.00						
8	Str. Oborului (0+003.03 - 0+666.78)	669.34	663.75	10.00	1043.50	1043.50	38.71	49.19	87.90	0.25	5.00;4.00	3204.87	1356.55	1773.95	76.00	3	8	1	10.36	0	PT 16a PT 2
	Racordare str. Zorilor			0.00			5.09	11.16		0.00	0.00	0			0.00						
	Racordare str. Casarie dr			0.00			5.87	2.75		0.00	0.00	0			0.00						
	Racordare str. Casarie stg			0.00			9.26	4.34		0.00	0.00	0			0.00						
	Racordare str. Bibilicilor			10.00			9.62	13.04		0.25	4.00	40			5.00						
9	Str. Scolii (0+003.24 - 0+259.23)	261.87	255.99	0.000	473.70	353.70	5.34	8.45	13.79	0.25	5.00	1293.74	615.81	601.29	39.57	3	7	2	9.62	0	PT 16b
	Racordare DJ 392			0.00			1.75	1.10		0.00	0.00	0			0.00						
	Racordare str. Casariei			0.00			3.59	7.35		0.00	0.00	0			0.00						
10	Str. Zorilor (0+002.51 - 0+256.23)	258.84	253.72	0.00	493.30	0.00	13.46	6.40	19.86	0.25	5.00	1288.46	641.29	0.00	126.86	2	7	1	8.51	0	PT 17
	Racordare str. Scolii			0.00			9.62	2.74		0.00	0.00	0			0.00						
11	Str. Casariei (0+003.29 - 0+665.02)	665.02	661.73	20.00	578.00	250.00	10.93	2.42	13.35	0.25	5.00	3402.00	751.40	425.00	278.37	3	4	3	20.35	0	PT 11 PT 12 PT 13
	Racordare DJ 392			0.00			1.34	1.43		0.00	0.00	0			0.00						
	Racordare str Gradinei dr			10.00			9.59	0.99		0.25	4.00	40			5.00						
	Racordare str Gradinei stg			10.00			4.26	2.36		0.25	4.00	40			5.00						

12	Str. Dispensarului (0+003.45 - 0+415.00)	415.00	411.55	0.00	736.90	509.10	18.44	29.30	47.74	0.25	5.00	2105.49	957.97	865.47	78.50	3	8	2	6.29	0	
	Racordare DJ 392			0.00			1.24	0.98		0.00	0.00				0.00						
	Racordare str. Casarie dr			0.00			10.32	12.11		0.00	0.00				0.00						
	Racordare str. Casarie stg			0.00			6.88	16.21		0.00	0.00				0.00						
13	Str. Tamplariei (0+004.53 - 0+400.00)	400.00	395.47	30.00	733.00	733.00	7.69	21.40	29.09	0.25	5.50;5.00	2239.18	952.90	1246.10	29.49	11	11	3	21.46	0	
	Racordare DJ 392			0.00			1.75	1.84		0.00	0.00	0			0.00						
	Racordare str. Magaziilor			10.00			0.29	6.88		0.25	4.00	40			5.00						
	Racordare str. Capitelor			10.00			5.13	11.30		0.25	4.00	40			5.00						
	Racordare str. Dascalului			10.00			0.52	1.38		0.25	3.00	30			5.00						
14	Str. Carciunei (0+003.39 - 0+190.00)	190.00	186.61	10.00	172.70	172.70	13.88	12.31	26.19	0.25	5.00	999.24	224.51	293.59	55.13	2	2	1	2.59	0	
	Racordare str. Casariei			0.00			8.73	5.13		0.00	0.00	0			0.00						
	Racordare str. Otetarilor			10.00			5.15	7.18		0.25	4.00	40			5.00						
	Str. Fermei (0+002.77 - 0+729.01)	731.01	726.24	90.000	701.50	263.00	60.02	47.44	107.46	0.25	4.00;3.50	3165.46	911.95	447.10	342.37	6	9	3	25.53	0	
	Racordare str. Tamplariei			0.000			2.54	10.42		0.00	0.00	0.00			0.00						
	Racordare str. Rezervoarelor dr			10.000			7.91	5.26		0.25	4.00	40.00			5.00						
	Racordare str. Rezervoarelor stg			10.000			9.99	5.96		0.25	4.00	40.00			5.00						
	Racordare str. Atelierelor dr			10.000			8.85	7.06		0.25	4.00	40.00			5.00						
	Racordare str. Atelierelor stg			10.000			8.43	3.28		0.25	4.00	40.00			5.00						
	Racordare str. Fierarului dr			10.000			4.22	3.16		0.25	4.00	40.00			5.00						
	Racordare str. Fierarului stg			10.000			6.17	8.29		0.25	4.00	40.00			5.00						
	Racordare Acces			10.000			3.53	0.85		0.25	3.00	30.00			5.00						
	Racordare Acces ferma			20.00			8.38	3.16		0.25	4.00	80.00			10.00						
	TOTAL	5705.81	5636.07	390.000	7402.50	5749.70	358.53	359.88	731.30			28292.63	9623.25	9774.49	1578.11	49	85	30	188.33	0	

Intocmit,
ing. Mihail APOSTOL



TABEL COORDONATE			
Strada Bairamedede 1			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	747 136.92	277 500.17
2	Ti1	747 152.86	277 507.59
3	Te1	747 188.95	277 522.29
4	Ti2	747 196.11	277 524.80
5	Te2	747 213.96	277 528.16
6	Ti3	747 239.72	277 529.05
7	Te3	747 272.89	277 532.97
8	Ti4	747 332.27	277 545.10
9	Te4	747 341.61	277 548.72
10	Ti5	747 352.59	277 555.25
11	Te5	747 399.50	277 584.66
12	Sf1	747 468.88	277 630.43

Strada Bairamedede 2			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	747 136.22	277 501.84
2	Ti1	747 126.13	77 495.74
3	Te1	747 108.23	277 484.25
4	Sf1	747 067.87	277 456.80

Strada Gospodarului			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	747 251.10	277 286.76
2	Ti1	747 255.12	277 293.76
3	Te1	747 256.90	277 296.12
4	Ti2	747 265.69	277 305.18
5	Te2	747 321.01	277 358.09
6	Ti3	747 346.40	277 380.58
7	Te3	747 359.27	277 392.81
8	Ti4	747 392.37	277 426.61
9	Te4	747 458.71	277 471.44
10	Ti5	747 467.27	277 474.99
11	Te5	747 522.32	277 518.18
12	Ti6	747 555.79	277 563.79
13	Te6	747 562.16	277 571.62
14	Sf1	747 564.44	277 574.14

Strada Narciselor			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	747 124.66	277 356.55
2	Ti1	747 096.98	277 319.04
3	Te1	747 084.04	277 304.66
4	Ti2	747 070.77	277 292.52
5	Te2	747 047.66	277 273.77
6	Ti3	747 024.09	277 256.87
7	Te3	747 007.16	277 245.74
8	Sf1	746 946.58	277 209.35



Strada Geamiei			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	747 247.67	277 288.65
2	Ti1	747 243.63	277 281.42
3	Te1	747 239.45	277 275.90
4	Ti2	747 207.73	277 244.30
5	Te2	747 182.25	277 221.62
6	Ti3	747 145.28	277 192.28
7	Te3	747 136.05	277 181.86
8	Sf1	747 130.99	277 173.61

Strada Brutariei			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	747 569.03	277 112.08
2	Ti1	747 573.70	277 120.16
3	Te1	747 577.09	277 124.74
4	Ti2	747 651.40	277 203.61
5	Te2	747 656.77	277 209.63
6	IP3	747 720.58	277 285.11
7	Ti4	747 755.05	277 328.77
8	Te4	747 761.88	277 339.64
9	Sf1	747 762.40	277 340.72

Strada Eternitatii			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	747 670.69	277 022.02
2	Ti1	747 677.80	277 028.69
3	Te1	747 681.36	277 032.21
4	IP2	747 719.14	277 071.45
5	IP3	747 756.18	277 107.36
6	Ti4	747 802.76	277 154.24
7	Te4	747 815.81	277 168.43
8	Ti5	747 837.61	277 194.05
9	Te5	747 881.53	277 241.61
10	Sf1	747 897.85	277 257.91

Strada Bisericii			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	747 769.59	276 910.62
2	Sf1	747 919.83	277 061.57

Strada Oborului			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	747 549.81	276 884.44
2	Ti1	747 478.52	276 853.87
3	Te1	747 441.21	276 842.03
4	Ti2	747 441.03	276 841.99
5	Te2	747 435.46	276 841.22
6	IP	747 396.87	276 838.57
7	Ti3	747 319.87	276 831.42
8	Ti3	747 258.29	276 822.47
9	Te3	747 172.01	276 805.31
10	Ti4	747 109.12	276 819.25
11	Te4	747 107.53	276 820.41
12	Ti5	747 068.25	276 829.13
13	Te5	747 019.27	276 819.42
14	Ti6	747 003.72	276 815.46
15	Te6	746 981.84	276 808.63
16	Sf1	746 903.63	276 820.64

Strada Scolii			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	747 615.76	277 082.60
2	Ti1	747 612.26	277 079.54
3	Te1	747 600.99	277 070.27
4	Sf1	747 409.23	276 921.63

Strada Zorilor			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	747 467.60	276 966.87
2	Ti1	747 529.62	276 900.93
3	Te1	747 555.97	276 880.92
4	IP2	747 609.02	276 853.05
5	Sf1	747 674.82	276 816.74

Strada Casariei			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	747 323.14	277 248.23
2	Ti1	747 316.94	277 236.64
3	Te1	747 315.45	277 221.33
4	Ti2	747 359.57	277 077.81
5	Te2	747 363.04	277 065.58
6	Ti3	747 364.81	277 058.81
7	Te3	747 369.90	277 041.51
8	IP4	747 393.77	276 968.46
9	Ti5	747 407.22	276 927.53
10	Te5	747 411.12	276 916.41
11	Ti6	747 414.00	276 908.69
12	Te6	747 419.00	276 894.14
13	Ti7	747 442.84	276 818.54
14	Te7	747 450.81	276 789.49
15	Ti8	747 488.10	276 630.39
16	Te8	747 489.17	276 623.97
17	Sf1	747 490.51	276 610.52



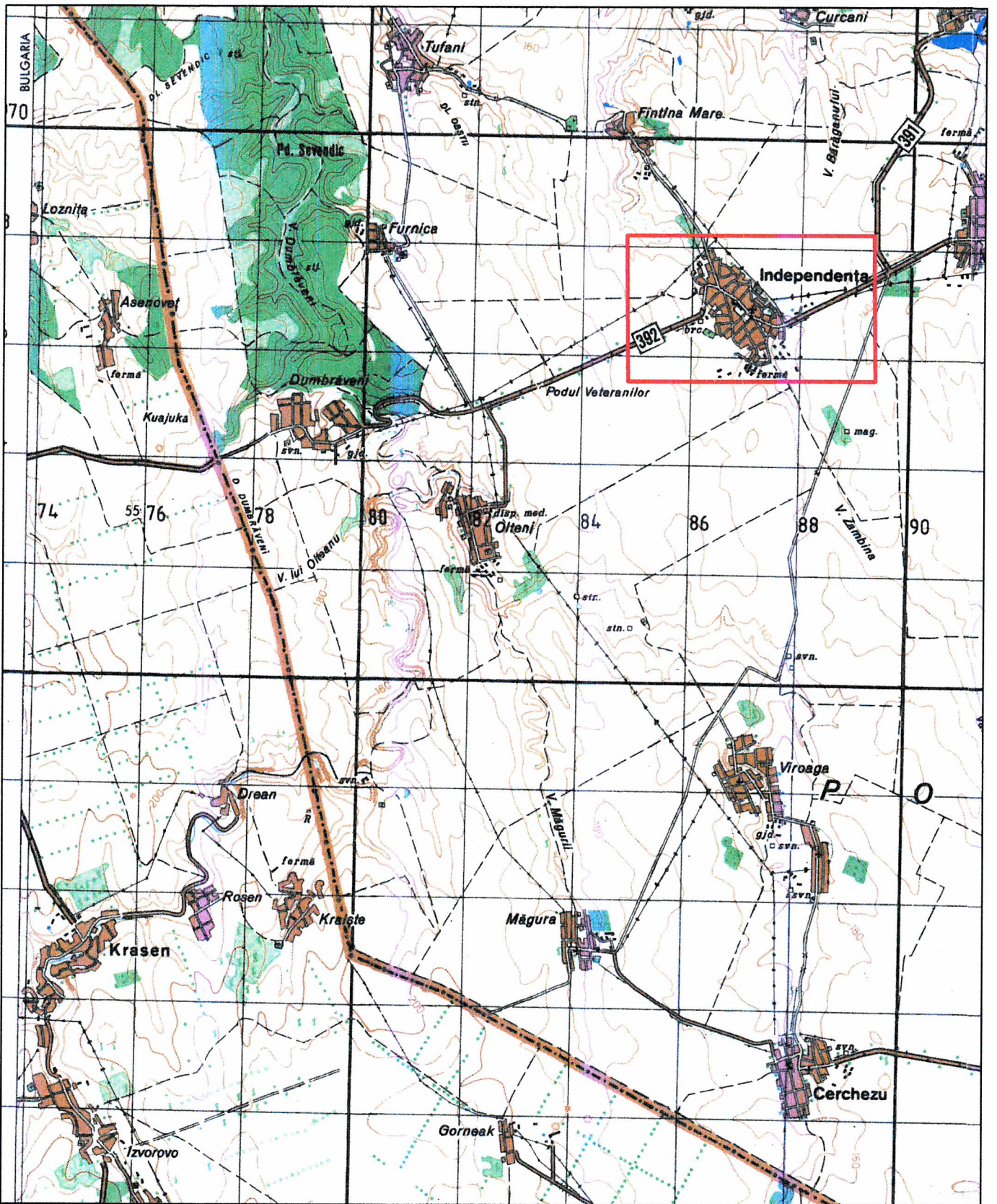
Strada Dispensarului			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	747 769.99	276 910.18
2	Ti1	747 765.86	276 906.54
3	Te1	747 754.72	276 896.14
4	IP2	747 628.27	276 770.50
5	Sf1	747 477.64	276 615.70

Strada Tamplariei			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	747 856.10	276 819.94
2	Ti1	747 852.52	276 813.60
3	Te1	747 845.94	276 799.46
4	Ti2	747 844.16	276 794.70
5	Te2	747 837.02	276 783.74
6	IP3	747 752.80	276 701.50
7	Ti4	747 718.79	276 669.39
8	Te4	747 616.24	276 566.75
9	Sf1	747 582.46	276 530.92



Strada Carciumei			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	747 315.05	277 231.54
2	Ti1	747 265.51	277 198.92
3	Te1/Ti2	747 254.95	277 172.21
4	Te2	747 245.07	277 145.97
5	Ip3	747 224.75	277 131.60
6	Ti4	747 206.44	277 117.66
7	Te4	747 192.95	277 109.76
8	Sf1	747 186.75	277 107.06


Strada Fermei			
ID	IDI	X	Y
1	Inc1	747 696.79	276 648.36
2	Ti1	747 716.52	276 621.76
3	Te1	747 723.38	276 612.05
4	Ti2	747 781.13	276 525.92
5	Te2	747 787.79	276 516.48
6	Ti3	747 787.87	276 516.37
7	Te3	747 795.28	276 505.79
8	Ti4	747 850.17	276 422.96
9	Te4/Ti5	747 867.61	276 394.07
10	Te5	747 872.48	276 385.57
11	IP6	747 890.58	276 355.37
12	Ti7	747 924.04	276 296.75
13	Te7	747 931.27	276 282.35
14	Ti8	747 948.81	276 242.12
15	Te8	747 948.75	276 178.02
16	Ti9	747 942.86	276 164.59
17	Te9	747 930.95	276 140.92
18	Ti10	747 859.03	276 015.09

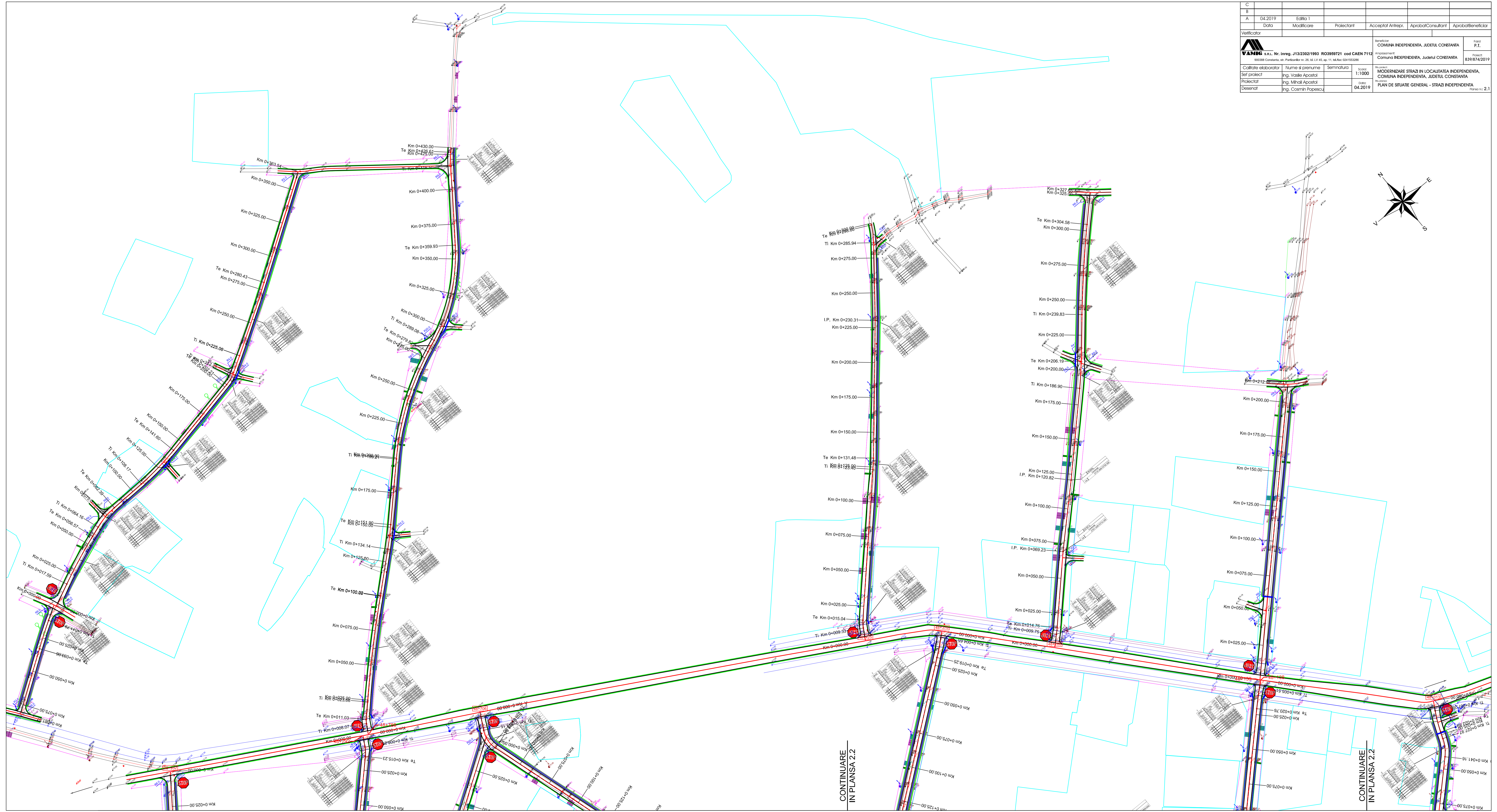
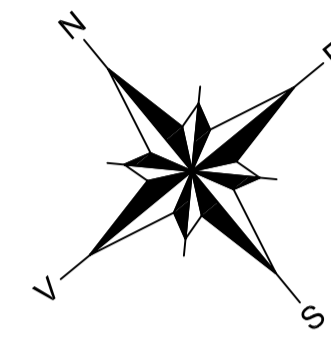




C						
B						
A	04.2019	Editia 1				
	Data	Modificare	Proiectant	Acceptat Antrepr.	Aprobat Consultant	Aprobat Beneficiar


Verificator						
 VAMIG S.R.L. Nr. inreg. J13/2302/1993 RO3959721 cod CAEN 7112 900388 Constanta, str. Partizanilor nr. 26, bl. LV 45, ap. 11, tel./fax: 0241553286			Beneficiar: COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA		Foza: P.T.	
			Amplasament: Comuna INDEPENDENTA, Judetul CONSTANTA		Proiect: 839/874/2019	
Calitate elaborator	Nume si prenume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENTA, COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA Titlu plansa: PLAN DE INCADRARE IN ZONA		
Sef proiect	ing. Vasile Apostol		1:25000			
Proiectat	ing. Mihail Apostol		Data:			
Desenat	ing. Cosmin Popescu		04.2019			
Plansa nr.: 1						

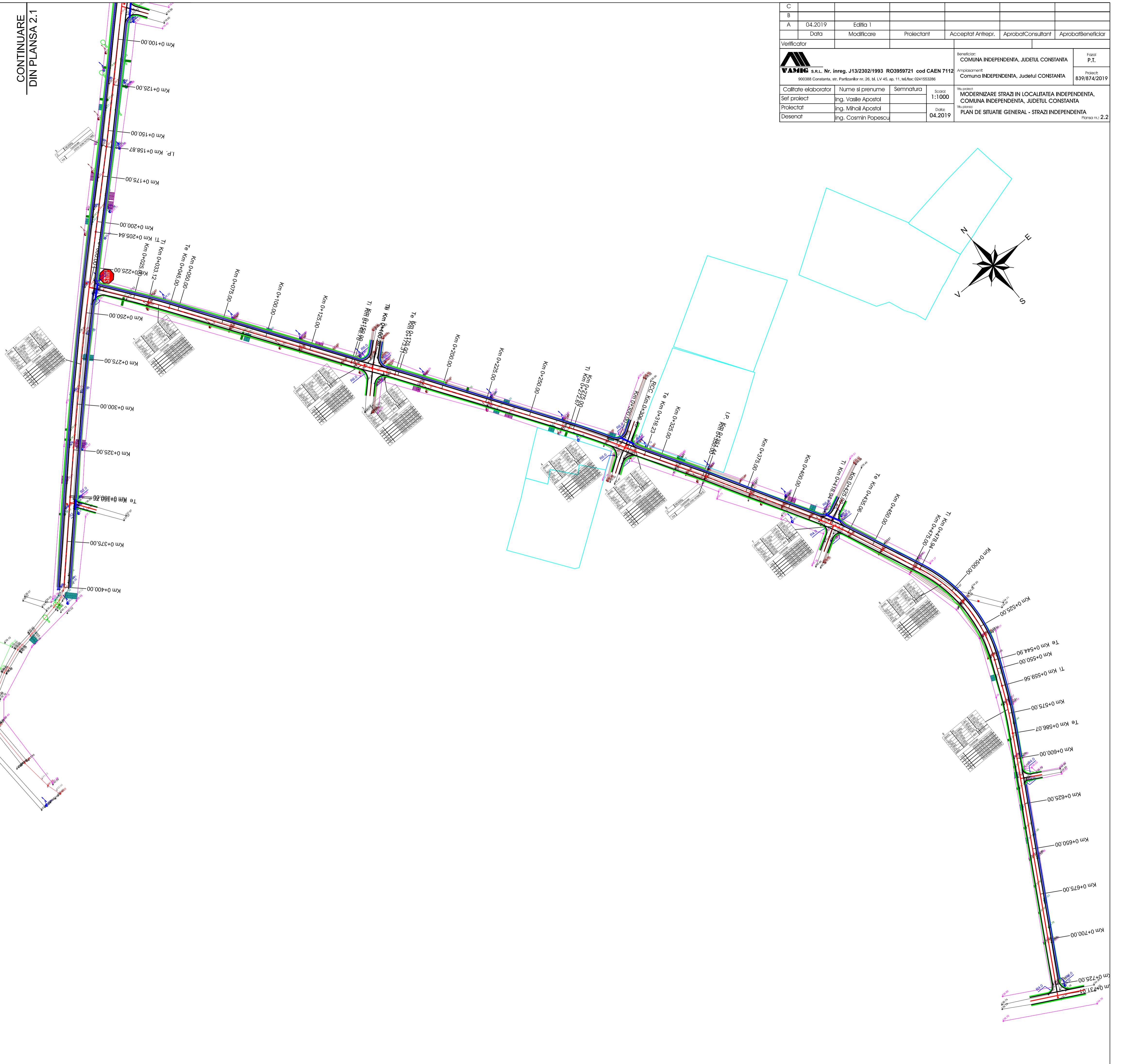
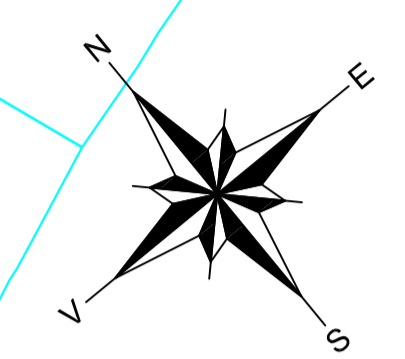
C						
B						
A	04.2019	Ediția 1				
	Data	Modificare	Proiectant	Acceptat Arhitect	Aprobat/Consultant	Aprobat/Beneficiar
Verificator			Beneficiar			Faza
 VAMIG S.R.L. Nr. inreg. J13/202/1993 RO3999721 cod CAEN 7112 800388 Constanta, str. Paribank nr. 26, bl. LV 45, ap. 11, M.Fac: 0241553286			COMUNA INDEPENDENTA, JUDEUL CONSTANIA Amblocament: COMUNA INDEPENDENTA, JUDEUL CONSTANIA			Proiect: 839/874/2019
Calitate elaborator		Nume si prenume	Semnatura	Scara		
Sef proiect		Ing. Vasile Apostol		1:1000		
Proiectat		Ing. Mihail Apostol		Titlu plan:		
Desenat		Ing. Cosmin Popescu		Date:		
				04.2019		
					MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENTA, COMUNA INDEPENDENTA, JUDEUL CONSTANIA PLAN DE SITUATIE GENERAL - STRAZI INDEPENDENTA	
						Plan nr.: 2.1



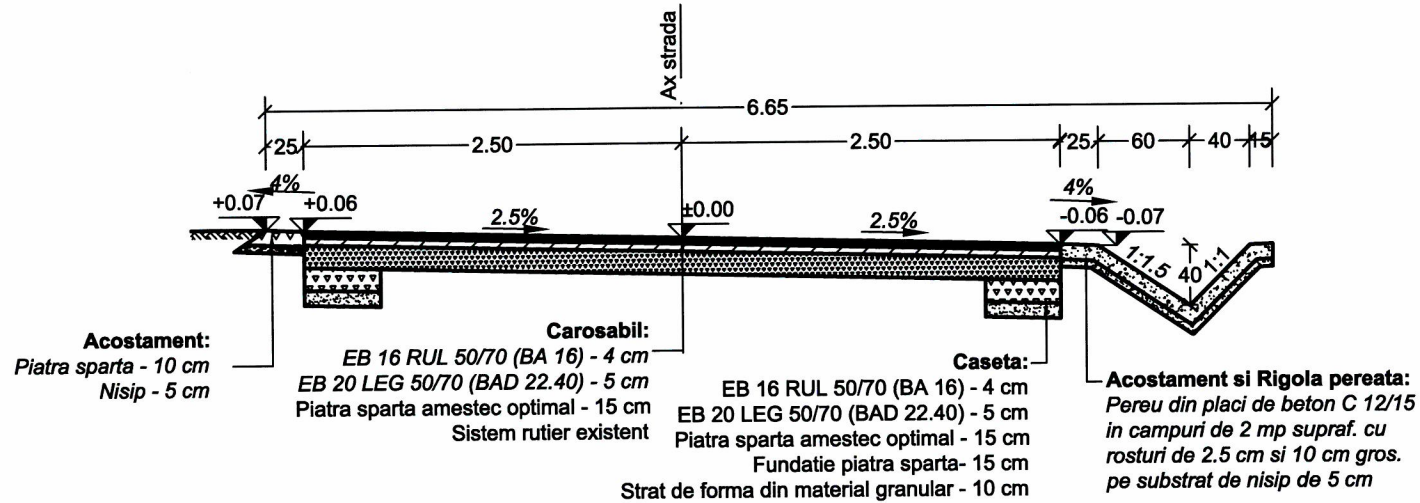
CONTINUARE
IN PLANSA 2.2

CONTINUARE
IN PLANSA 2.2

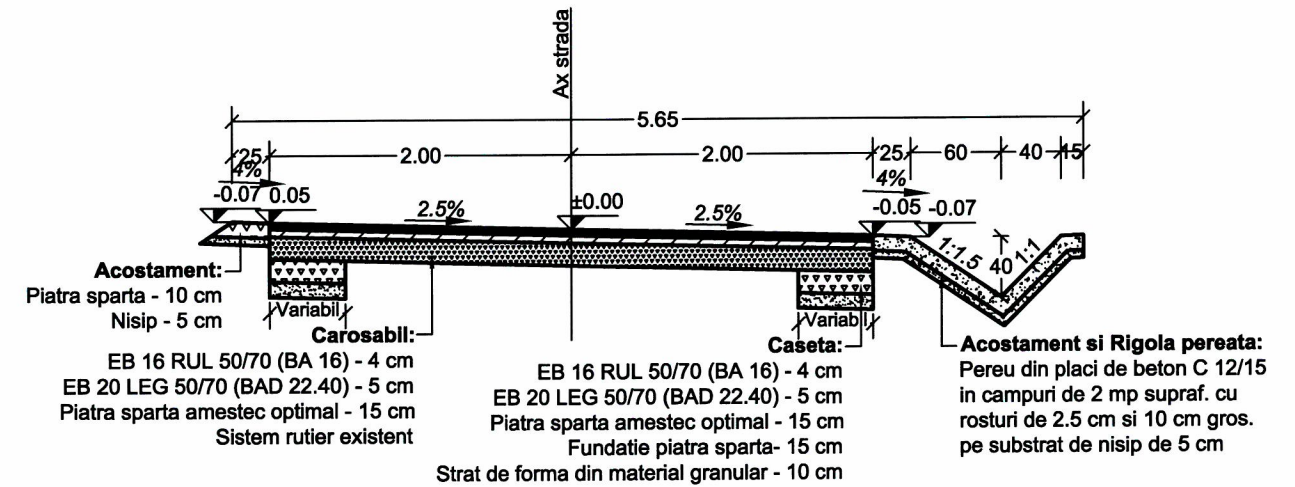
C									
A	04.2019	Ediția 1							
Verificator	Dona	Modificare	Proiectant	Acceptat Antest.	Aprobat/Consultant	Aprobat/Beneficiar			
 S.R.L. Nr. Inreg. J13/2392/1995 RO9999721 cod CAEN 7112 <small>Strada Calea de Prahova nr. 28-34, et. 14, Bl. 14, Cl. 14, Bucuresti</small>		<small>Beneficiar</small> COMUNA INDEPENDENȚA, JUDEȚUL CONSTANȚA COMUNA INDEPENDENȚA, JUDEȚUL CONSTANȚA		<small>Proiect P.T.</small> 839/874/2019					
<small>Calitate elaborație</small> Sef proiect Desenat		<small>Numa si prenuma</small> Ing. Vasile Apostol Ing. Mihail Apostol		<small>Scara</small> 1:1000		<small>Proiect</small> MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENȚA, COMUNA INDEPENDENȚA, JUDEȚUL CONSTANȚA <small>Plan de Situație Generală - Strazi Independența</small>			
				<small>Data</small> 04.2019		<small>Plan nr.</small> 2.2			



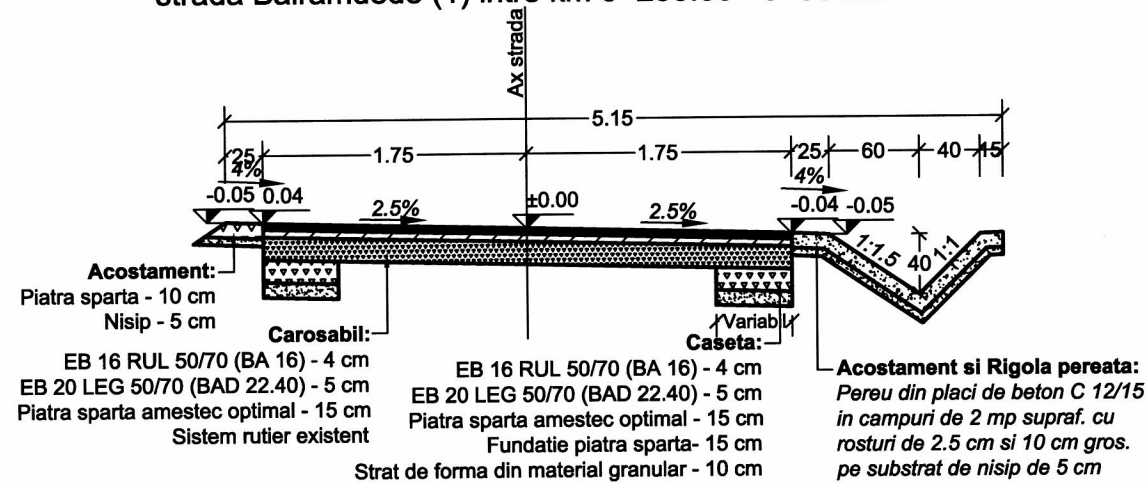
PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT 1
se aplica pe strazile:
Bairamdede (1) intre km 0+002.30 - 0+085.00,
Eternitatii



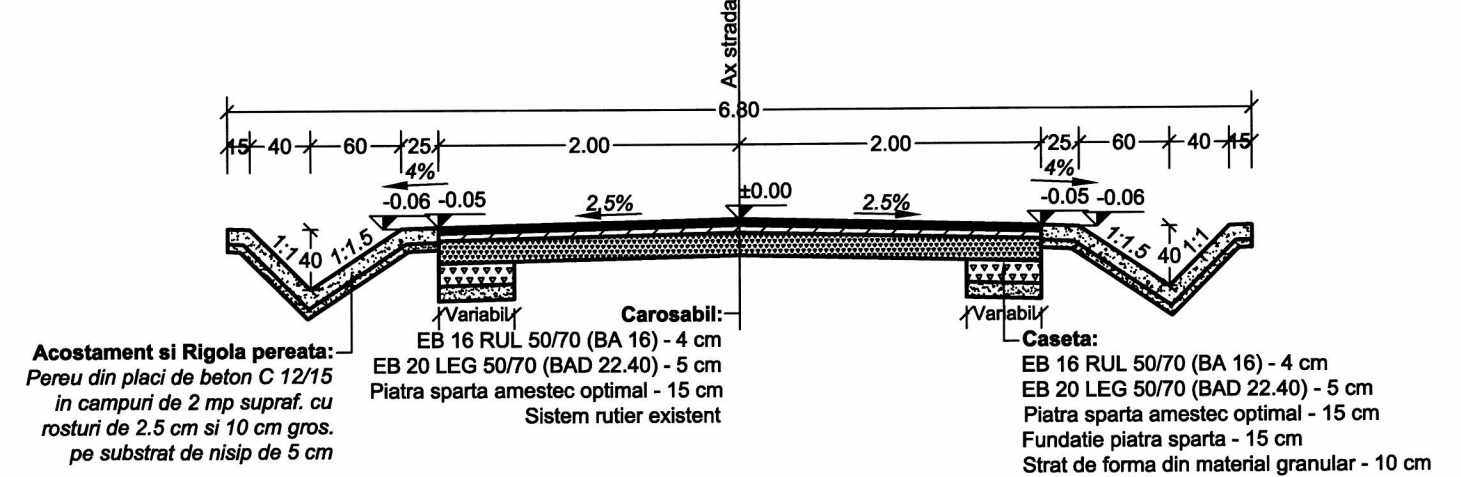
PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT 2
se aplica pe strazile:
Bairamdede (1) intre km 0+085.00 - 0+250.00
Oborului intre km 0+425.00 - 0+666.78



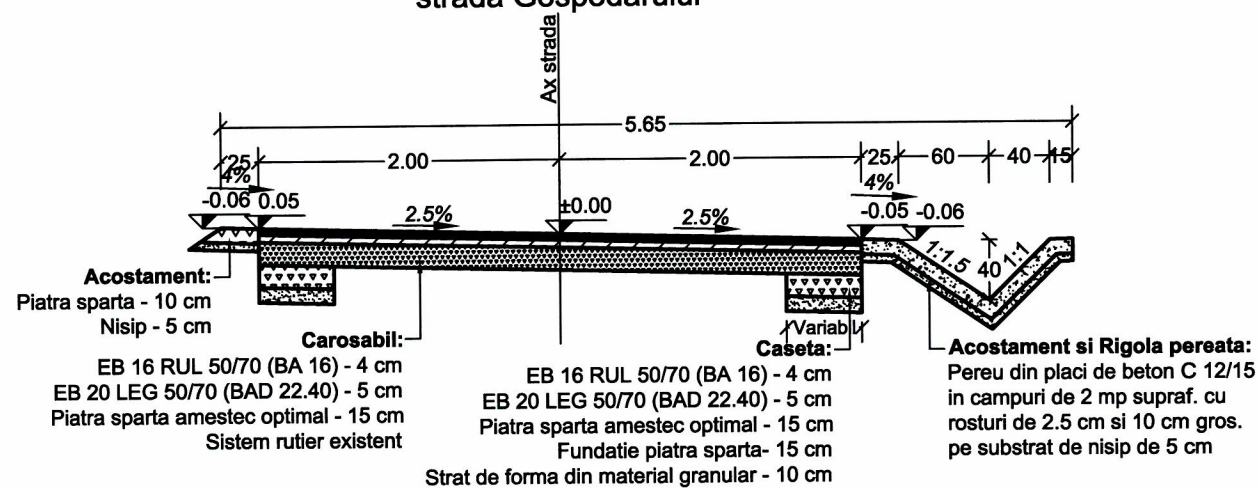
PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT 3
se aplica pe:
strada Bairamdede (1) intre km 0+250.00 - 0+361.97



PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT 4
se aplica pe strazile:
Bairamdede (2)



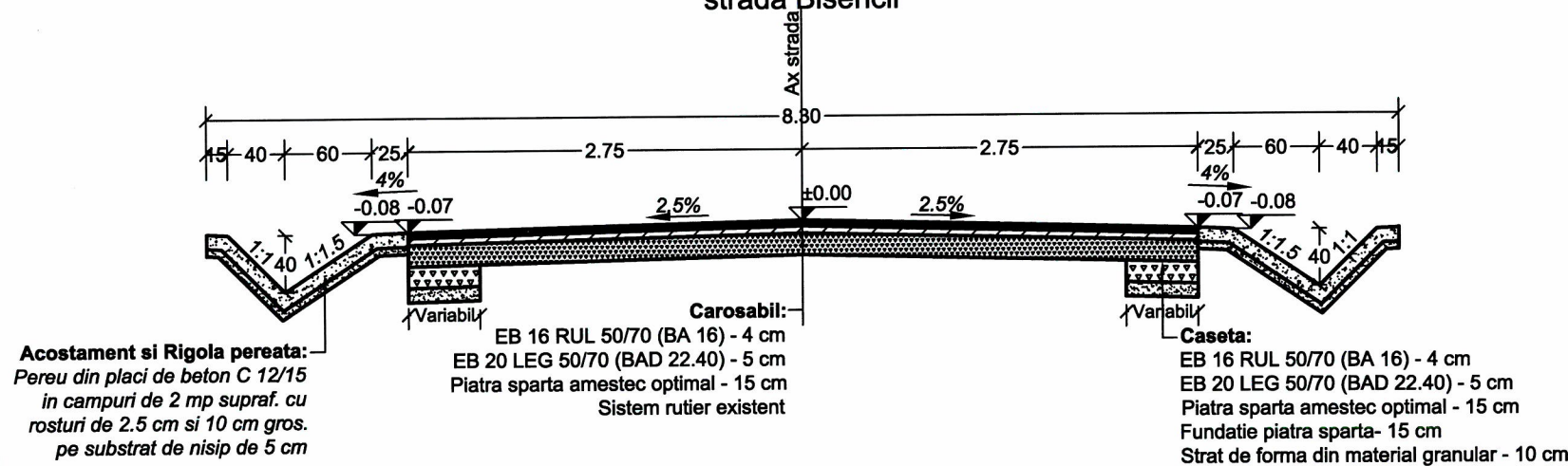
PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT 5
se aplica pe:
strada Gospodarului



C						
B						
A	04.2019	Editia 1				
	Data	Modificare	Proiectant	Acceptat Antrepr.	Aprobat Consultant	Aprobat Beneficiar
Verificator						
VAMIG S.R.L. Nr. inreg. J13/2302/1993 RO3959721 cod CAEN 7112 900388 Constanta, str. Partizanilor nr. 26, bl. LV 45, ap. 11, tel./fax: 0241553286				Beneficiar: COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA		Faza: P.T.
				Amplasament: Comuna INDEPENDENTA, Judetul CONSTANTA		Proiect: 839/874/2019
Calitate elaborator	Nume si prenume	Semnatura	Scara: 1:50	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENTA, COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA		
Sef proiect	Ing. Vasile Apostol		Data: 04.2019	Titlu planșă: PROFILURI TRANSVERSALE TIP		
Proiectat	Ing. Mihail Apostol					
Desenat	Ing. Anamaria Ciobanu					
Planșă nr.: 6.1						

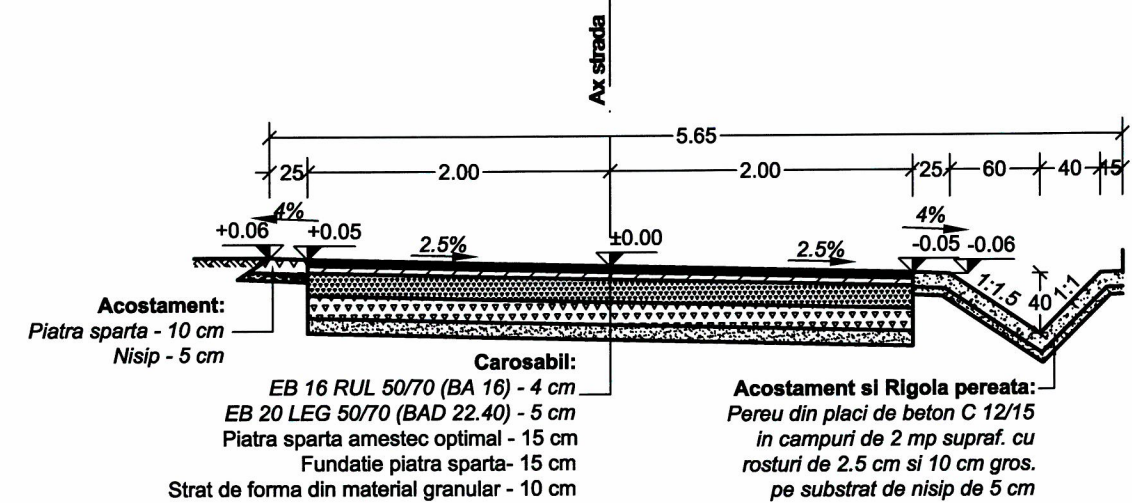
PROFIL TRANSVERSAL TIP 6

se aplica pe:
strada Bisericii



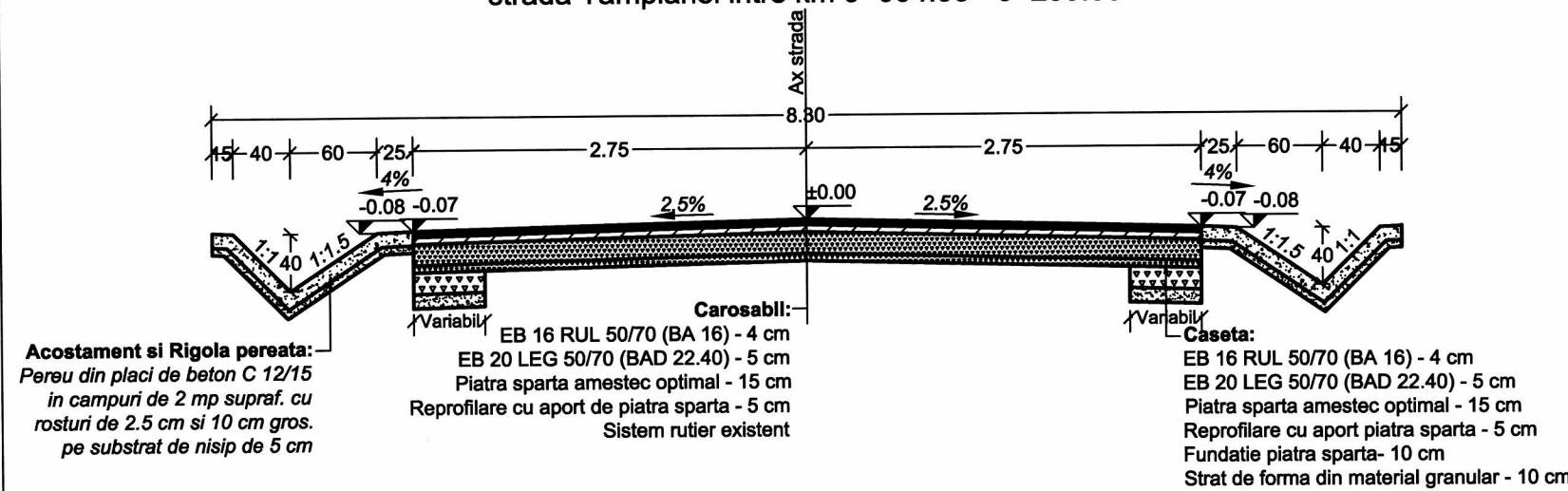
PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT 8a

se aplica pe:
strada Brutariei intre Km 0+100.00 - 0+300.00



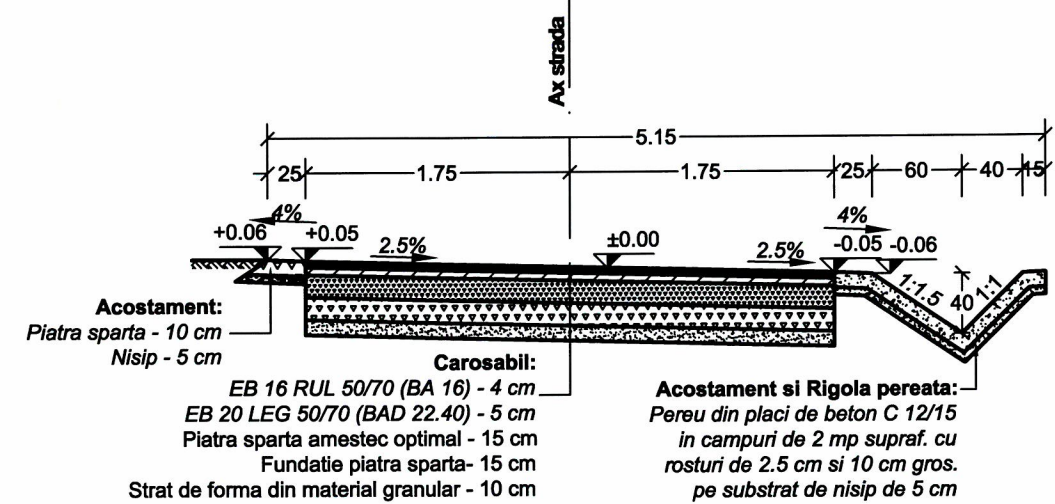
PROFIL TRANSVERSAL TIP 9

se aplica pe:
strada Tamplariei intre km 0+004.53 - 0+250.00



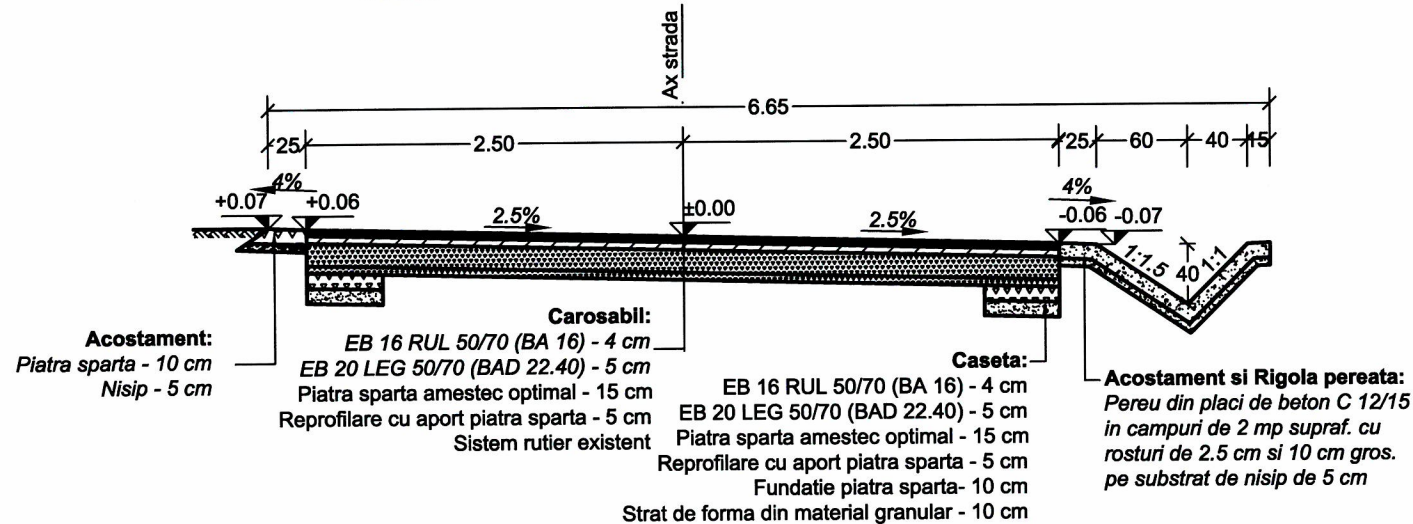
PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT 8b

se aplica pe:
strada Brutariei intre Km 0+100.00 - 0+300.00



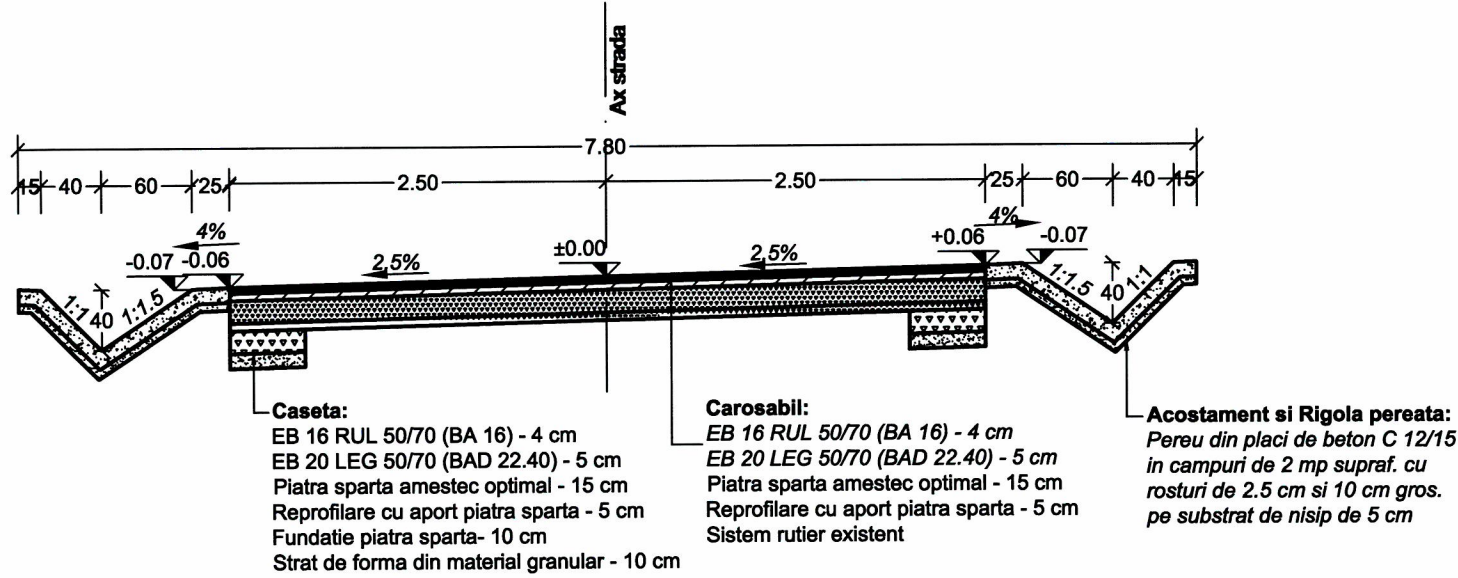
PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT 7

se aplica pe:
strada Brutariei intre Km 0+003.16 - 0+100.00

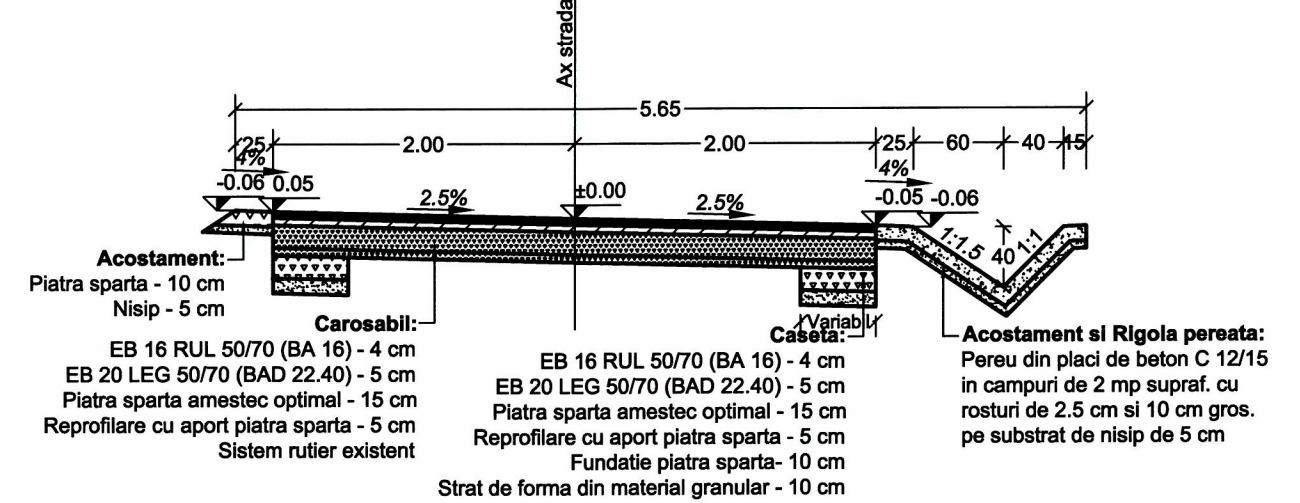


C						
B						
A	04.2019	Editia 1				
	Data	Modificare	Proiectant	Acceptat Antrepr.	Aprobat Consultant	Aprobat Beneficiar
Verificator						
VAMIG S.R.L. Nr. inreg. J13/2302/1993 RO3959721 cod CAEN 7112 900388 Constanta, str. Partizanilor nr. 26, bl. LV 45, ap. 11, tel./fax: 0241553286			Beneficiar: COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA		Faza: P.T.	
			Amplasament: Comuna INDEPENDENTA, Judetul CONSTANTA		Proiect: 839/874/2019	
Calitate elaborator	Nume si prenume	Semnatura	Scara: 1:50	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENTA, COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA		
Sef proiect	Ing. Vasile Apostol		Data: 04.2019	Titlu planșă: PROFILURI TRANSVERSALE TIP		
Proiectat	Ing. Mihail Apostol					
Desenat	Ing. Anamaria Clobanau			Planșă nr.: 6.2		

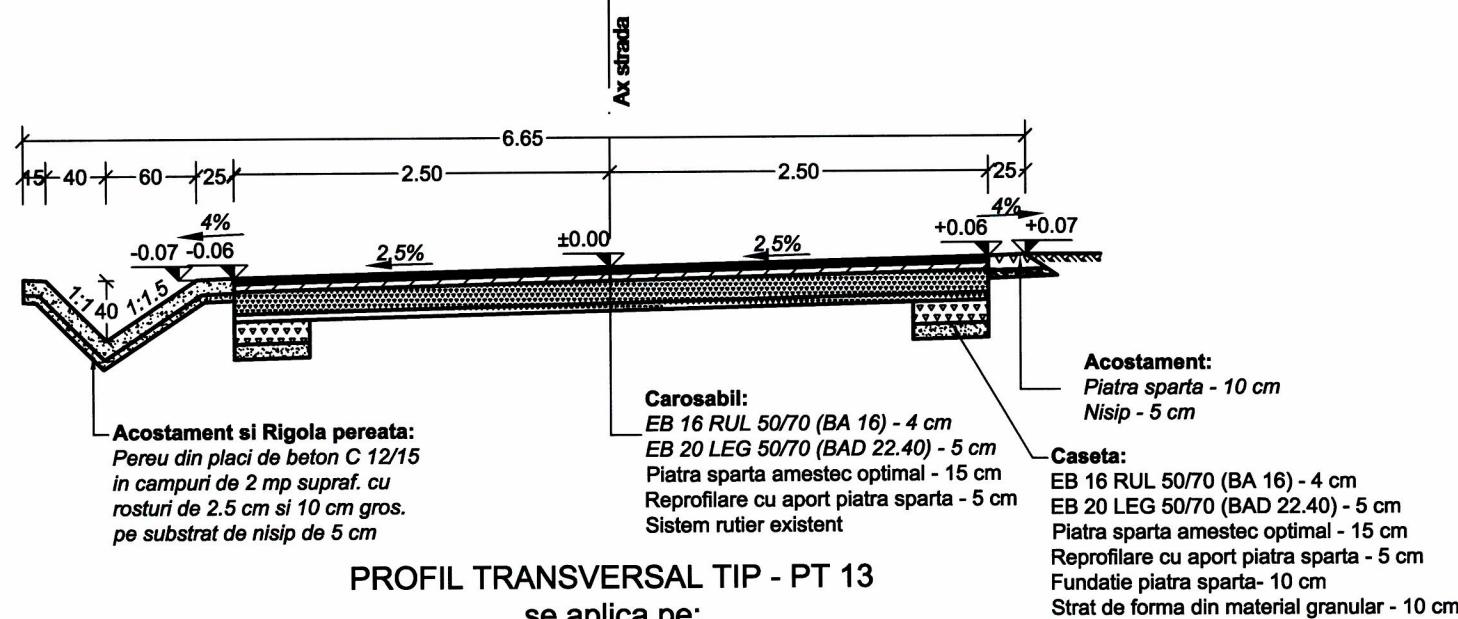
PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT 11
se aplica pe:
strada Casariei intre Km 0+003.29 - 0+025.00



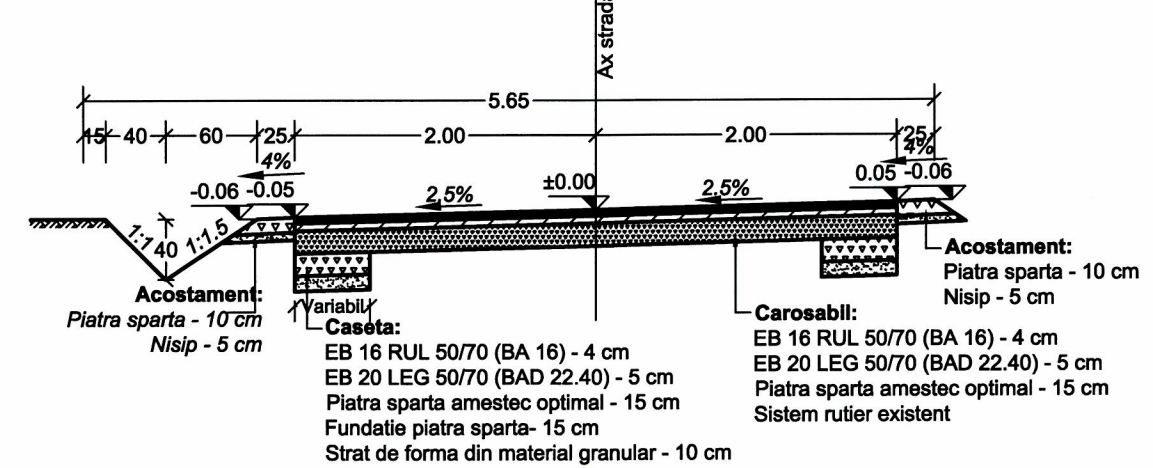
PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT 14
se aplica pe:
strada Carciumei



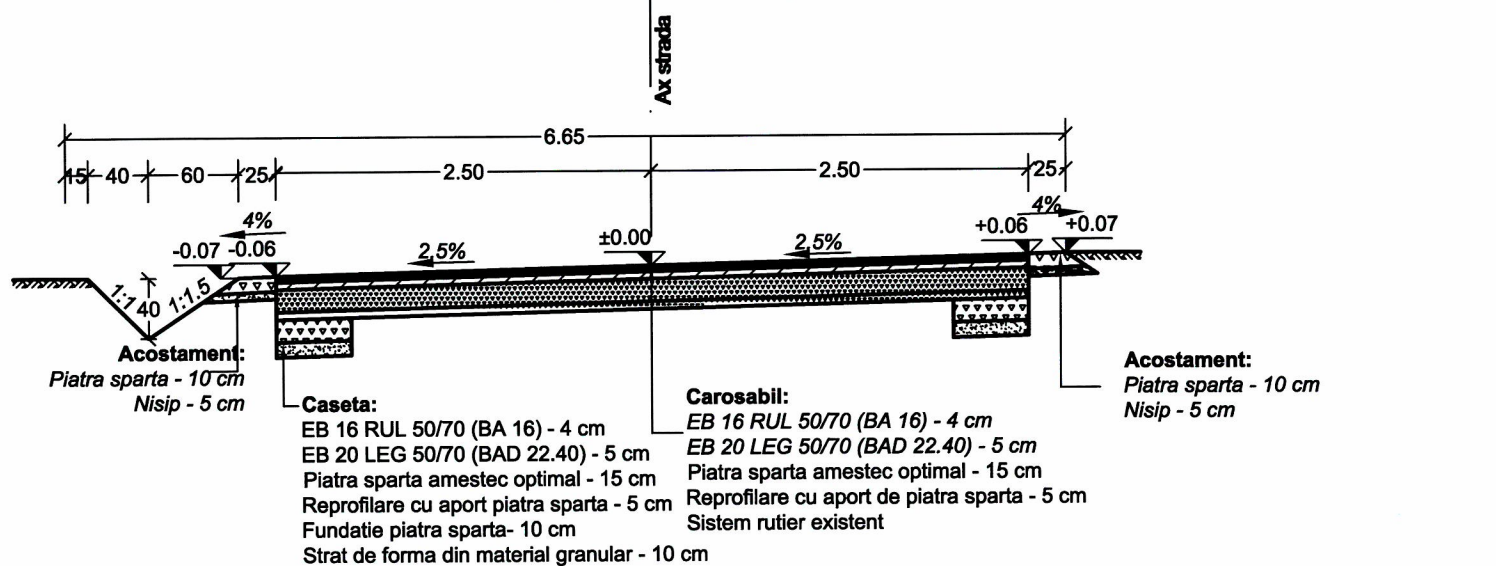
PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT 12
se aplica pe:
strada Casariei intre Km 0+025.00 - 0+275.00 si intre Km 0+550.00 - 0+661.73



PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT 15
se aplica pe:
strada Fermei intre km 0+200.00 - 0+305.00,
km 0+350.00 - 0+424.00 si km 0+450.00 - 0+550.00



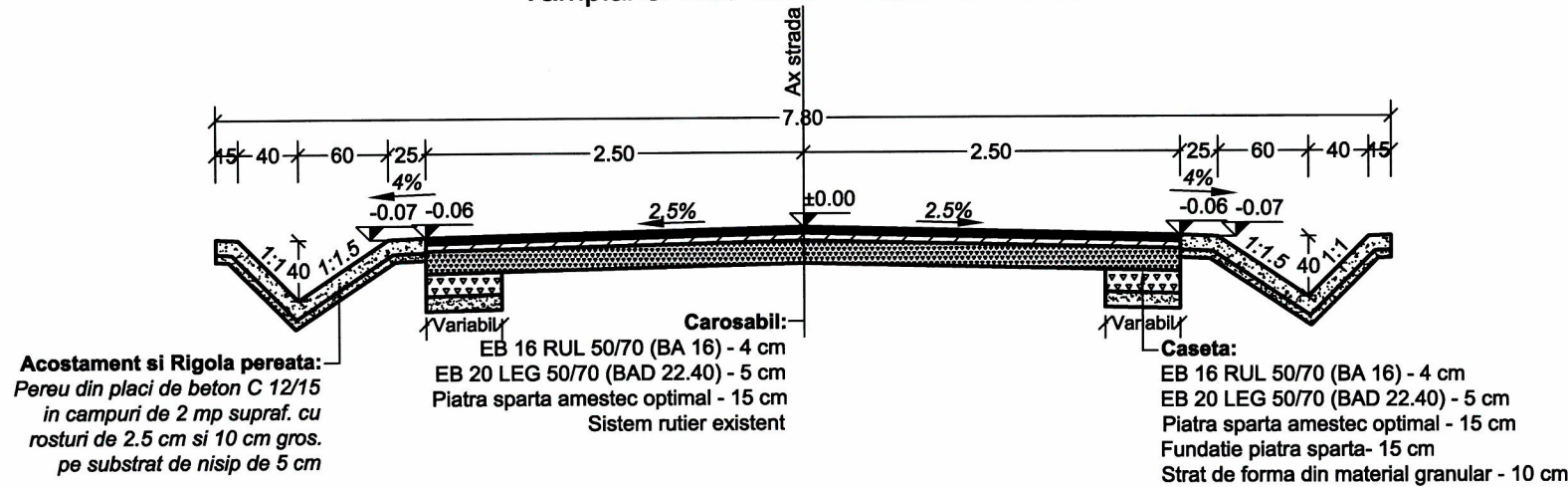
PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT 13
se aplica pe:
strada Casariei intre Km 0+275.00 - 0+550.00



C						
B						
A	04.2019	Editia 1				
	Data	Modificare	Proiectant	Acceptat Antrepr.	Aprobat Consultant	Aprobat Beneficiar
Verificator						
VAMIG S.R.L. Nr. inreg. J13/2302/1993 RO3959721 cod CAEN 7112 900388 Constanta, str. Partizanilor nr. 26, bl. LV 45, ap. 11, tel./fax: 0241553286				Beneficiar: COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA		Faza: P.T.
				Amplasament: Comuna INDEPENDENTA, Judetul CONSTANTA		Proiect: 839/874/2019
Calitate elaborator	Nume si prenume	Semnatura	Scara: 1:50	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENTA, COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA		
Sef proiect	Ing. Vasile Apostol		Data: 04.2019	Titlu planșă: PROFILURI TRANSVERSALE TIP		
Proiectat	Ing. Mihail Apostol					
Desenat	Ing. Anamaria Ciobanu					

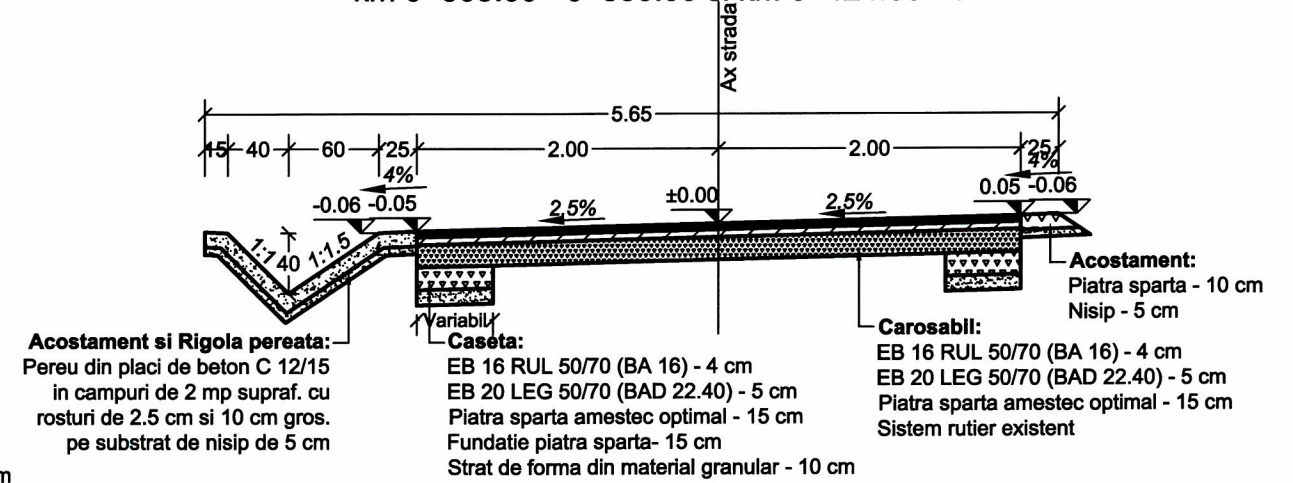
PROFIL TRANSVERSAL TIP 16a

se aplica pe strazile:
Narciselor, Geamiei, Oborului intre km 0+003.03 - 0+425.00
Dispensarului intre km 0+140.00 - 0+350.00
Tamplariei intre km 0+250.00 - 0+400.00



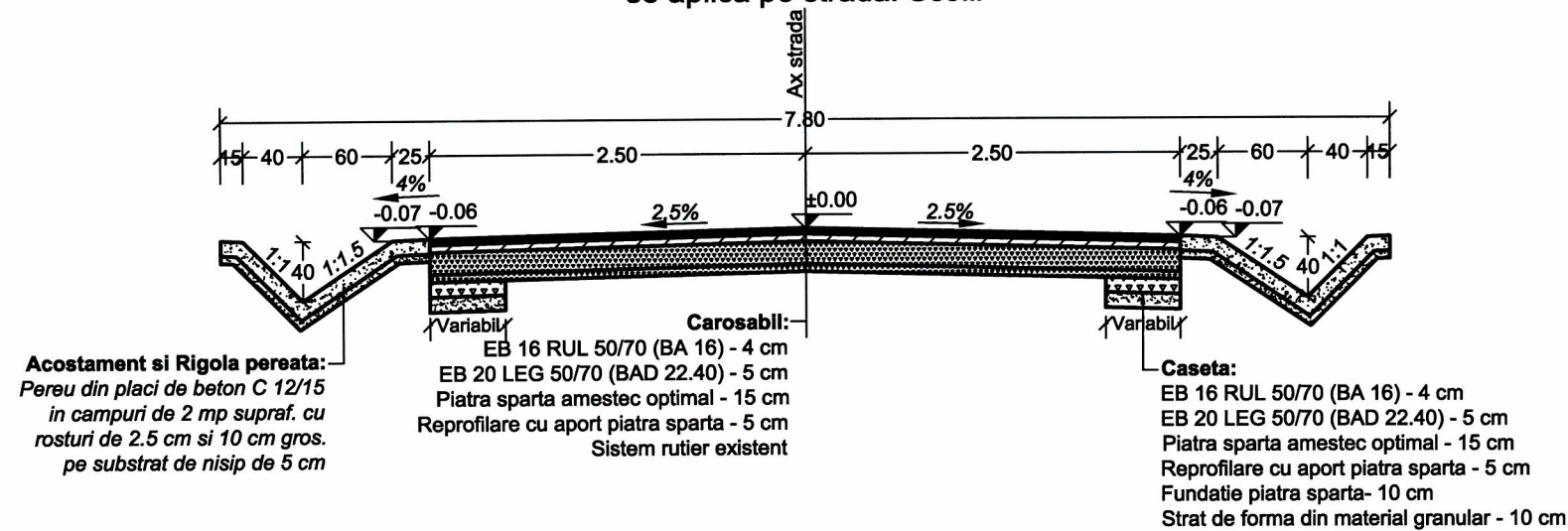
PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT 18

se aplica pe:
strada Fermei intre km 0+002.77 - 0+200.00,
km 0+305.00 - 0+350.00 si km 0+424.00 - 0+450.00



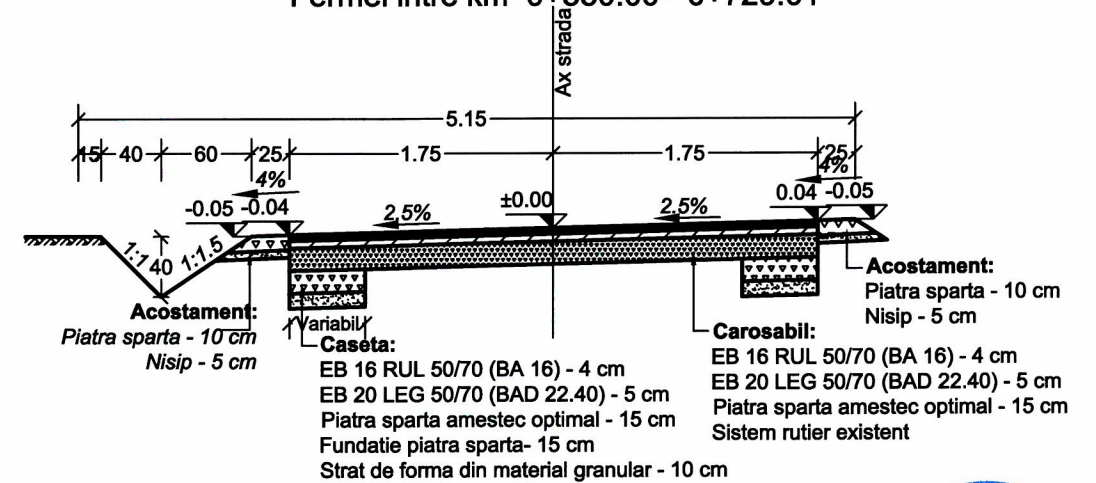
PROFIL TRANSVERSAL TIP 16b

se aplica pe strada: Scolii



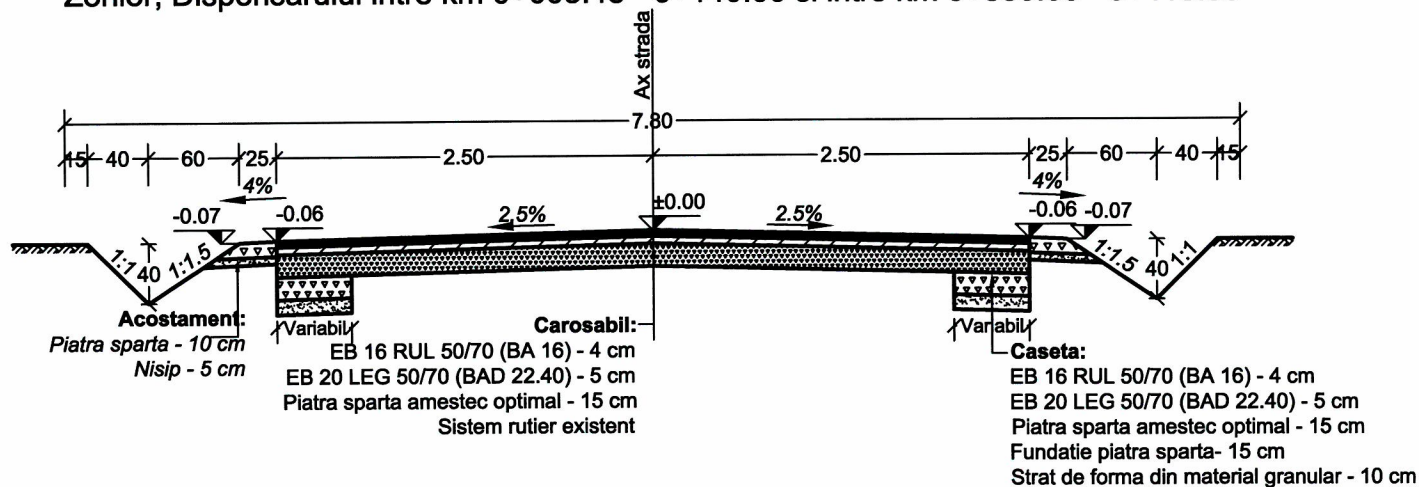
PROFIL TRANSVERSAL TIP - PT 19

se aplica pe strazile:
Fermei intre km 0+550.00 - 0+729.01



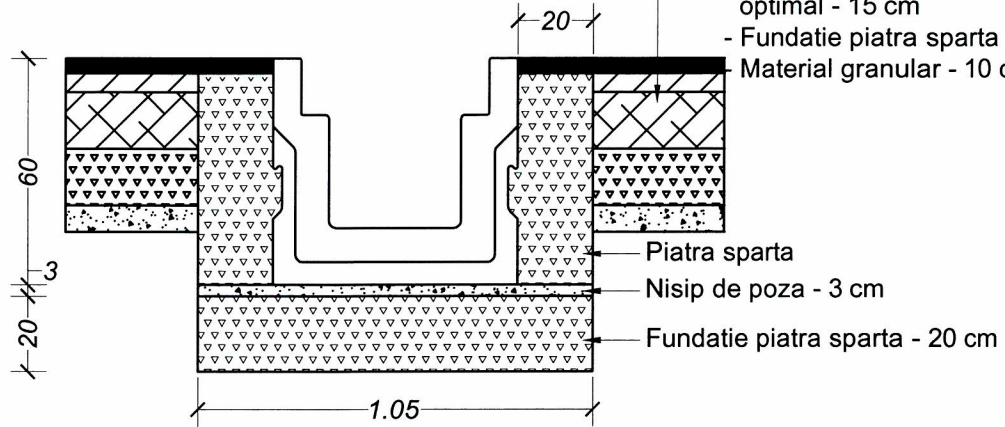
PROFIL TRANSVERSAL TIP 17

se aplica pe strazile:
Zorilor, Dispensarului intre km 0+003.45 - 0+140.00 si intre km 0+350.00 - 0+415.00



C					
B					
A	04.2019	Editia 1			
	Data	Modificare	Proiectant	Acceptat Antrepr.	AprobatConsultant
Verificator					
VAMIG S.R.L. Nr. inreg. J13/2302/1993 RO3959721 cod CAEN 7112 900388 Constanta, str. Partizanilor nr. 26, bl. LV 45, ap. 11, tel/fax: 0241553286			Beneficiar: COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA		Faza: P.T.
			Amplasament: Comuna INDEPENDENTA, Judetul CONSTANTA		Proiect: 839/874/2019
Calitate elaborator	Nume si prenume	Semnatura	Scara: 1:50	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENTA, COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA	
Sef proiect	ing. Vasile Apostol		Data: 04.2019	Titlu planşa: PROFILURI TRANSVERSALE TIP	
Proiectat	ing. Mihail Apostol				
Desenat	ing. Anamaria Ciobanu				

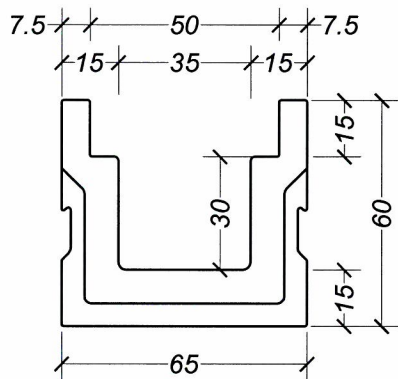
DETALIU DE MONTARE



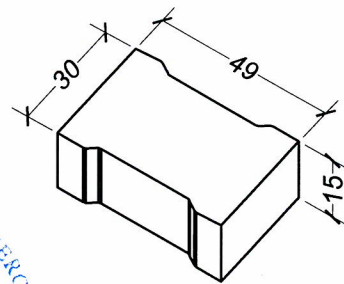
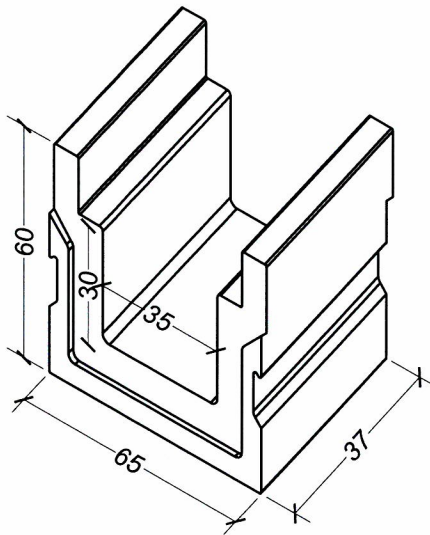
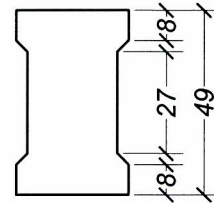
Carosabil:

- EB 16 RUL 50/70 - 4 cm
- EB 22.40 LEG 50/70 - 5 cm
- Piatra sparta amestec optimal - 15 cm
- Fundatie piatra sparta - 15 cm
- Material granular - 10 cm

DETALII RIGOLA CAROSABILA



DETALII CAPAC ARMAT



C						
B						
A	04.2019	Editia 1				
	Data	Modificare	Proiectant	Acceptat Antrepr.	AprobatConsultant	AprobatBeneficiar
Verificator						



VAMIG S.R.L. Nr. inreg. J13/2302/1993 RO3959721 cod CAEN 7112
900388 Constanta, str. Partizanilor nr. 26, bl. LV 45, ap. 11, tel./fax: 0241553286

Beneficiar:
COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA

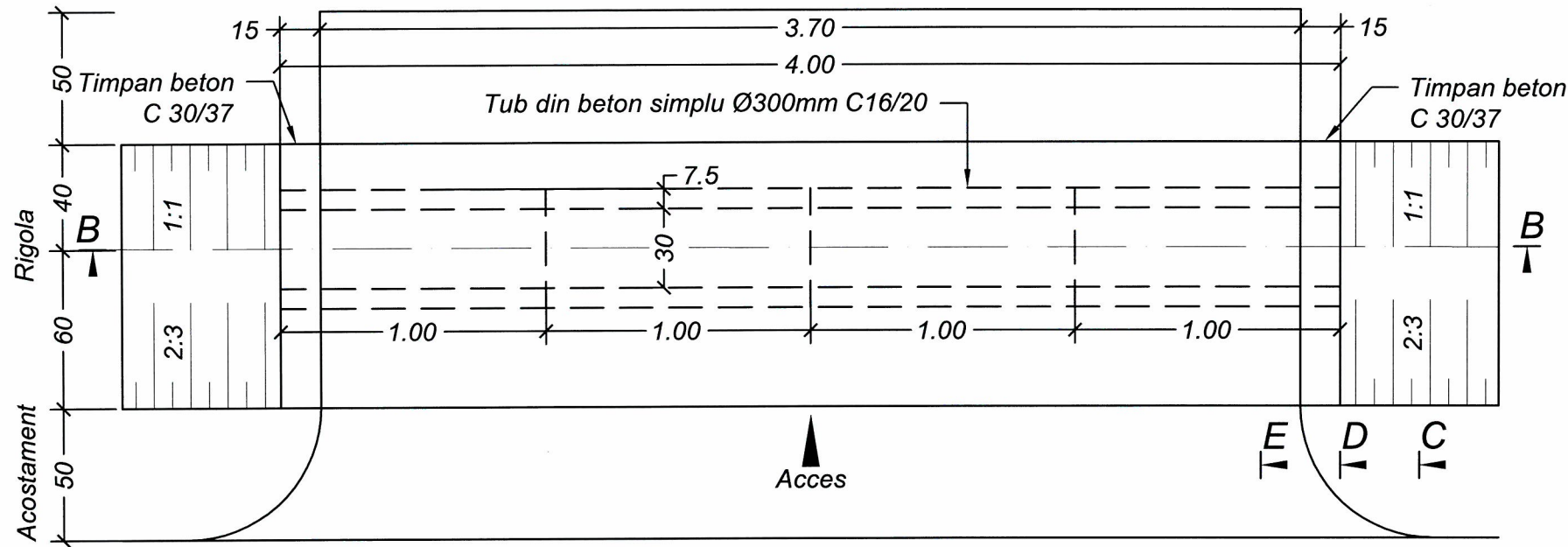
Faza:
P.T.

Amplasament:
Comuna INDEPENDENTA, Judetul CONSTANTA

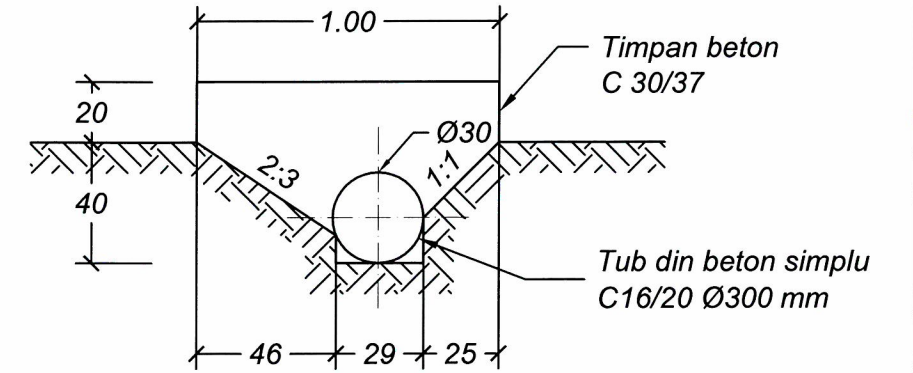
Proiect:
839/874/2019

Calitate elaborator	Nume si prenume	Semnatura	Scara: 1:20	Titlu proiect: MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENTA, COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA
Sef proiect	ing. Vasile Apostol			
Proiectat	ing. Mihail Apostol		Data: 04.2019	Titlu plansa: RIGOLA DIN BETON CAROSABILA ACOPERITA PREFABRICATA
Desenat	ing. Cosmin Popescu			

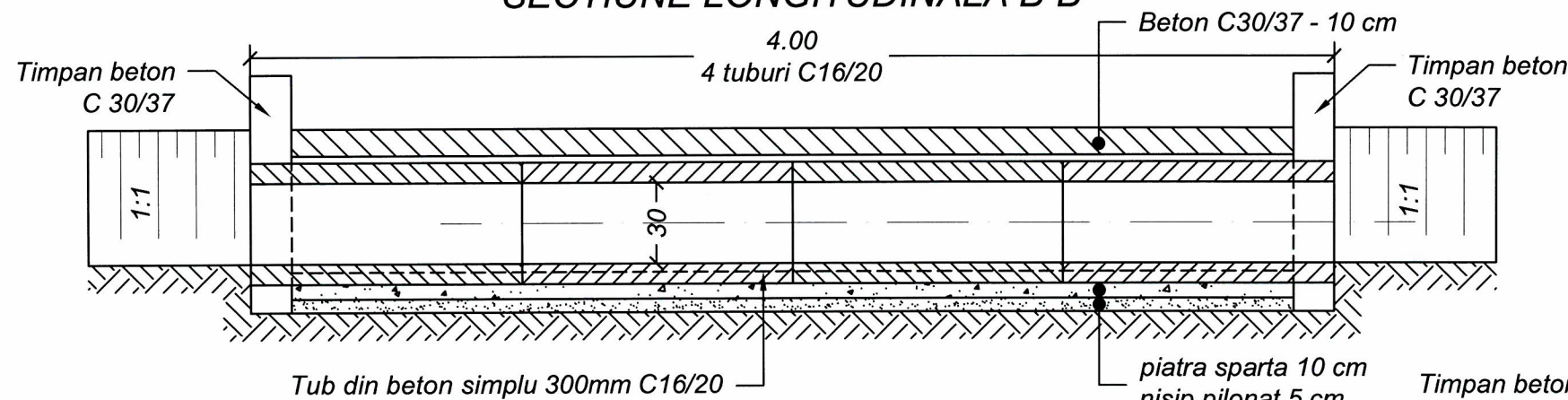
VEDERE A-A



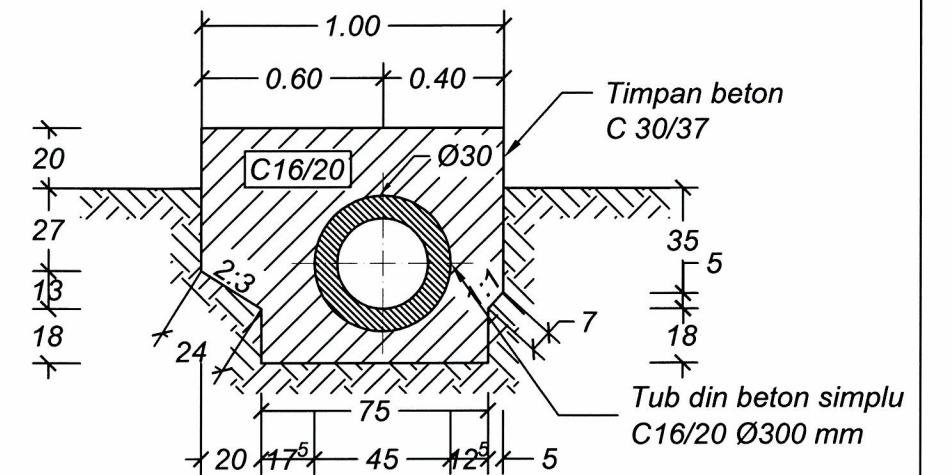
VEDERE LATERALA C-C



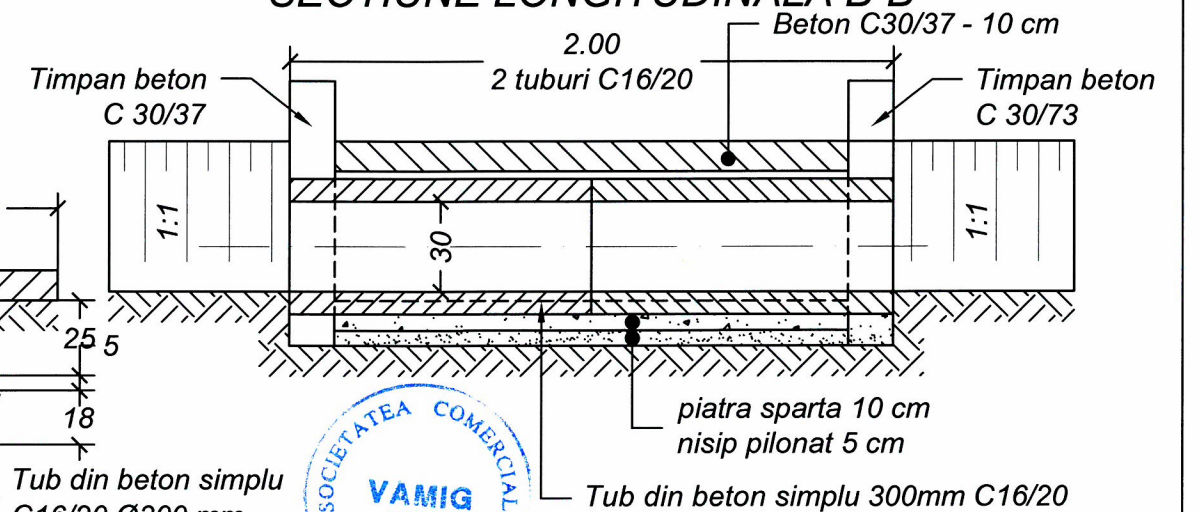
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B



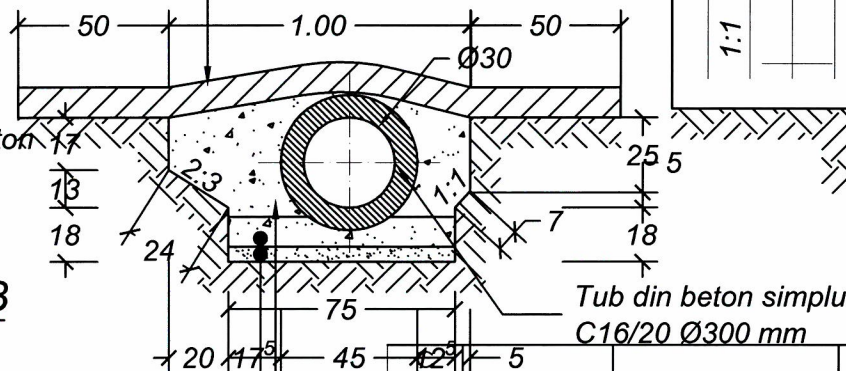
SECTIUNE D-D



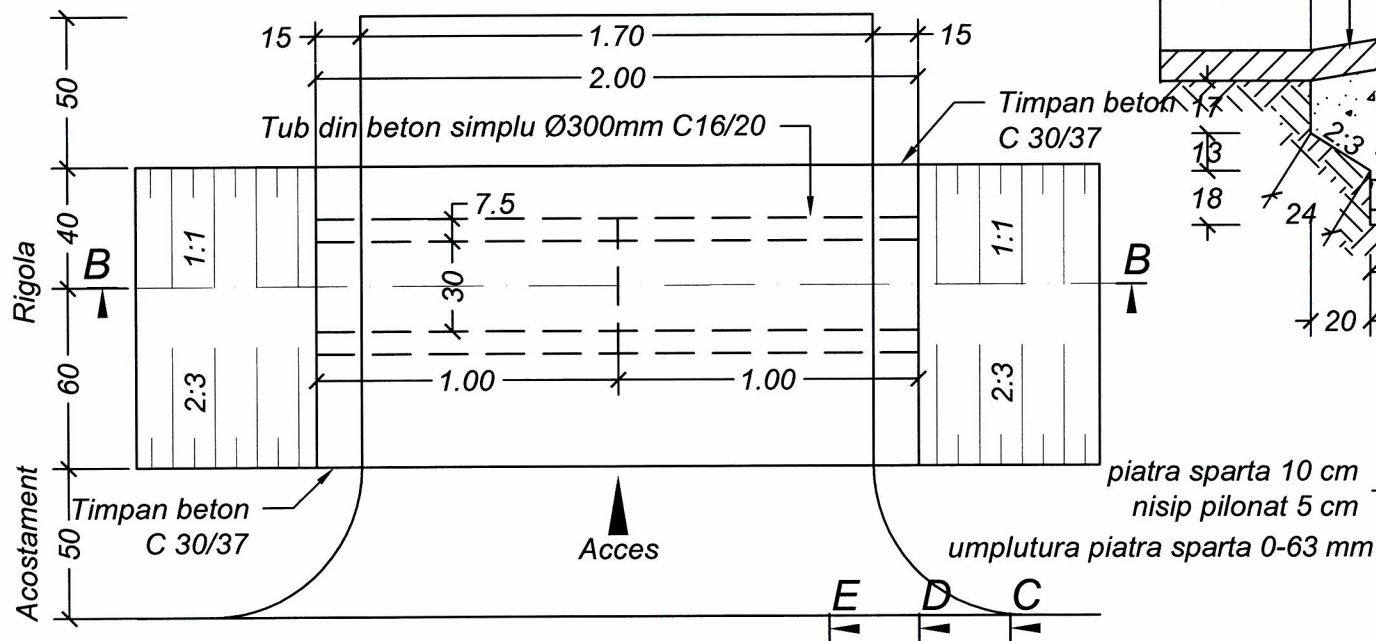
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B



SECTIUNE E-E



VEDERE A-A



B					
A	04.2019	Editia 1			
	Data	Modificare	Proiectant	Acceptat Antrepr.	AprobatConsultant
Verificator					
<p>VAMIG S.R.L. Nr. inreg. J13/2302/1993 RO3959721 cod CAEN 7112 900388 Constanta, str. Partizanilor nr. 26, bl. LV 45, ap. 11, tel./fax: 0241553286</p>			Beneficiar:		Faza:
			COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA		P.T.
			Amplasament:		Proiect:
			Comuna INDEPENDENTA, Judetul CONSTANTA		839/874/2019
Calitate elaborator	Nume si prenume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:	
Sef proiect	ing. Vasile Apostol		1:25	MODERNIZARE STRAZI IN LOCALITATEA INDEPENDENTA, COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CONSTANTA	
Proiectat	ing. Mihail Apostol		Data:	Titlu plansa:	
Desenat	ing. Cosmin Popescu		04.2019	PODETE PENTRU ACCES PIETONAL SI AUTO LA PROPRIETATI	
Plansa nr.: 8					