

MEMORIU DE PREZENTARE
“MODERNIZARE STRADA IOAN STANEI COMUNA CORBU,
JUDETUL CONSTANTA”

TITULAR : COMUNA CORBU

- ✚ detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- ✚ alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

V. Descrierea amplasării proiectului:

- ✚ distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;
- ✚ localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ✚ hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
 - politici de zonare și de folosire a terenului;
 - arealele sensibile;
- ✚ coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- ✚ detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

- a)** protecția calității apelor:– sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;– stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
- b)** protecția aerului:– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;– instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
- c)** protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:– sursele de zgomot și de vibrații;– amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
- d)** protecția împotriva radiațiilor:– sursele de radiații;– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
- e)** protecția solului și a subsolului:– sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
- f)** protecția ecosistemelor terestre și acvatice:– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;
- g)** protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:– identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional

2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- 🔧 descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- 🔧 localizarea organizării de șantier;
- 🔧 descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- 🔧 surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- 🔧 dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- 🔧 lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- 🔧 aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- 🔧 aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- 🔧 modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

I. DENUMIREA PROIECTULUI

Proiectul care urmeaza sa fie dezvoltat in comuna Corbu, judet Constanta reprezinta :
“MODERNIZARE STRADA IOAN STANEI COMUNA CORBU, JUDETUL CONSTANTA”.

In conformitate cu prevederile HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se incadreaza in Anexa II punctul 13, litera: a - *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*

Amplasamentul este situat in vecinatatea ROSPA 0031 Delta Dunarii si complexul Razim-Sinoe, ROSPA 0060 Lacurile Tasaul si Corbu, ROSPA 0076 Marea Neagra si ROSCI 0065 Delta Dunarii

II. TITULAR

- **Numele:** COMUNA CORBU
- **Adresa postala :** str. Principala, nr.38, com. Corbu, jud. Constanta
- **Numarul de telefon, fax si adresa de e-mail:** tel: 0241 76 51 00
- **Numele persoanelor de contact:**
 - **Primar:** Galbinasu Marian

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

A. Rezumat al proiectului

Localizarea administrativa a amplasamentului este intravilanul comunei Corbu, sat Corbu si are ca vecinatati proprietati private – case de locuit si teren domeniu public.

Trama stradala care face obiectul amenajarii, apartine domeniului public al comunei Corbu, aflat in administrarea Consiliului local al comunei Corbu.

Amenajarile propuse constau in:

- Amenajarea strazii Ioan Stanei din localitatea Corbu.
- Strada va fi amenajata astfel incat circulatia pe acestea sa se desfasoare in conditii de siguranta si de confort. Se va amenaja partea carosabila conform standardelor si normativelor in vigoare, respectand totodata avizele si acordurile obtinute in acest sens. Drumul se va asfalta, asigurandu-se un sistem rutier care sa asigure siguranta si confortul participantilor la trafic. Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului se vor realiza sisteme de preluare si evacuare a apelor pluviale (rigole, santuri, podete, etc). In vederea asigurarii accesului la locuintele riveranilor se vor realiza traversari ale santului cu ajutorul unor tuburi riflate din PEID. La intersectiile strazilor se vor prevedea tuburi riflate – acolo unde este cazul – pentru asigurarea continuitatii santurilor si a scurgerii apelor pluviale.

B. Justificarea necesitatii proiectului

Obiectivul general al proiectului il constituie asigurarea desfasurarii circulatiei rutiere si pietonale in conditii de siguranta si confort pe tot parcursul anului, prevenirea afectarii riveranilor

- realizarea podetelor din tuburi riflate pentru asigurarea continuitatii santurilor

Fazele in care se va asigura executia lucrarilor cuprind:

Faza 1

Seful punctului de lucru va organiza santierul cu un container modular in care va functiona un birou pentru coordonarea lucrarilor .

Alimentarea cu apa se va asigura prin achizitionarea de apa imbuteliata.

Se vor folosi toalete ecologice pentru igiena muncitorilor.

Faza 2

Se vor aduce mijloace de incarcare, transport precum si utilajele necesare executarii lucrarilor de santier.

Faza 3

Se vor incepe lucrarile de executie. Faza initiala cuprinde masuratori topografice cu profile longitudinale si transversale ce se executa pe principiul caroiajului, iar sapatura terenului se va face prin compensarea volumelor de terasamente. Strada a fost intretinuta in trecut prin asternerea de material pietros, motiv pentru care zestrea de piatra se va utiliza ca strat de forma al drumului. Drumul se va scarifica, se va strange materialul pietros rezultat si va fi transportat intr-o locatie pusa la dispozitie de beneficiar. Apoi, se vor realiza lucrari de sapatura pana la atingerea cotei de fundare iar pamantul rezultat va fi transportat la o groapa de imprumut. Dupa atingerea cotei de fundare, pe suprafata rezultata, compactata, finisata si receptionata se va realiza un strat de forma in grosime de 10 cm din materialul pietros care a fost in prealabil scarificat si transportat din amplasament. Pe stratul de forma se va realiza o fundatie din piatra sparta in grosime de 20 cm dupa cilindrare. Pe fundatia realizata, verificata si receptionata se va asterne un strat de macadam in grosime de 8 cm dupa cilindrare. Pe macadamul executat, verificat si receptionat se realizeaza un strat de rulare din beton asfaltic BA16rul50/70 in grosime de 6 cm.

Se vor realiza rigole/santuri. Se vor realiza podete cu tuburi reflate din PEID pentru asigurarea scurgerii apelor in intersectii si se vor realiza traversarile santurilor in dreptul fiecarei proprietati – acolo unde este necesar.

Lucrarile de constructie se vor realiza sub supravegherea unui diriginte de santier si se vor lua toate masurile pentru protectia personalului si a mediului inconjurator.

Strada Ioan Stanei se afla in localitatea Corbu, comuna Corbu, judetul Constanta. Traseul acesteia se desfasoara pe directia nord – sud si are o lungime proiectata de 1843.5 m. Aceasta strada asigura traficul auto si pietonal al populatiei in interiorul localitatii.

In urma sondajelor realizate de catre geotehnician au fost identificate grosimi diferite ale stratului de piatra, asezat pe un strat de duseu de cariera.

Traseul in plan

Traseul in plan orizontal al strazii Ioan Stanei are o lungime proiectata 1843.5 m si se desfasoara in interiorul localitatii Corbu, comuna Corbu, circulatia auto si pietonala desfasurandu-se in prezent pe suprafata pietruita si impermeabilizata cu tratament bituminos subtire si prezinta

in grosime de 8 cm dupa cilindrare. Pe macadamul executat, verificat si receptionat se realizeaza un strat de rulare din beton asfaltic BA16rul50/70 in grosime de 6 cm.

Intre KM1+625 si KM1+880, dupa realizarea lucrarilor de terasamente si ajungerea la cota de fundare, pe platforma rezultata, verificata si receptionata se va realiza un sistem rutier alcatuit dintr-un strat de nisip in grosime de 7 cm dupa pilonare, o fundatie din piatra sparta in grosime de 30 cm dupa compactare, un strat de macadam in grosime de 8 cm si un strat din beton asfaltic BA16rul50/70 in grosime de 6 cm.

Pentru evitarea degradarilor sistemului rutier realizat, degradarea ce poate aparea la intrarea autovehiculelor de pe strazile laturalnice, fiecare alee/strada cu care se intersecteaza strada Ioan Stanei se va moderniza astfel:

- 🚧 Fdt. Izvorului (KM0+406.5) – se va moderniza pe o lungime de 5 m de la marginea partii carosabile a strazii Ioan Stanei, pe o suprafata totala de 28 mp (suprafata rezultata datorita razelor de racordare cu strada Ioan Stanei). Astfel se vor realiza lucrari de sapatura pe o grosime medie de 44 cm, se va finisa platforma rezultata si se va compacta pentru atingerea gradului de compactare de 98-100%. Pe platforma rezultata, verificata si receptionata, se va realiza un strat de forma in grosime de 10 cm dupa cilindrare, o fundatie de piatra sparta in grosime de 20 cm, un strat de macadam in grosime de 8 cm si un strat de beton asfaltic BA16rul50/70 in grosime de 6 cm.
- 🚧 Alee (KM0+621.1) – se va moderniza pe o lungime de 7 m de la marginea partii carosabile a strazii Ioan Stanei, pe o suprafata totala de 47 mp (suprafata rezultata datorita razelor de racordare cu strada Ioan Stanei). Astfel se vor realiza lucrari de sapatura pe o grosime medie de 44 cm, se va finisa platforma rezultata si se va compacta pentru atingerea gradului de compactare de 98-100%. Pe platforma rezultata, verificata si receptionata, se va realiza un strat de forma in grosime de 10 cm dupa cilindrare, o fundatie de piatra sparta in grosime de 20 cm, un strat de macadam in grosime de 8 cm si un strat de beton asfaltic BA16rul50/70 in grosime de 6 cm.
- 🚧 Str. Mihai Eminescu (KM0+772.5) – se va moderniza pe o pe o suprafata totala de 121.9 mp (suprafata rezultata datorita razelor de racordare cu strada Ioan Stanei). Astfel se vor realiza lucrari de sapatura pe o grosime medie de 44 cm, se va finisa platforma rezultata si se va compacta pentru atingerea gradului de compactare de 98-100%. Pe platforma rezultata, verificata si receptionata, se va realiza un strat de forma in grosime de 10 cm

o fundatie de piatra sparta in grosime de 30 cm, un strat de macadam in grosime de 8 cm si un strat de beton asphaltic BA16rul50/70 in grosime de 6 cm.

Acostamente

Partea carosabila va fi incadrata cu acostamente consolidate cu piatra sparta in grosime de 10 cm asezata pe un strat de nisip in grosime de 5 cm dupa pilonare. Acostamentele vor avea o latime de 25/50 cm si o panta transversala de 4%.

Podete intersectii

Pentru asigurarea scurgerii apelor prin rigole se vor realiza subtraversari cu tuburi riflatae din PEHD cu SN minim 8, avand diametru interior de 300 mm. Astfel se vor realiza 6 podete din tevi riflatae din PEHD cu Dn 300mm astfel:

- 🚧 KM0+621.1 – 1 buc – L=7m (intersectie cu alee)
- 🚧 KM0+772.5 – 1 buc – L=7.5 m (intersectie cu str. M. Eminescu)
- 🚧 KM1+297 – 1 buc – L= 7.8 m(intersectie cu alee)
- 🚧 KM1+804.65 3 buc – L=4.5/8.3/8.9 m (intersectie cu str. Rozelor)

Pentru realizarea subtraversarilor se va realiza o sapatura trapezoidala cu latimea la partea inferioara egala cu diametrul exterior al conductei ce urmeaza a fi pus in opera, se va realiza un pat de nisip in grosime de 10 cm pe care se va aseza teava riflata din PEHD. Umplutura in jurul tevii se va realiza din pietris, agregat 8/16.

Pentru asigurarea stabilitatii conductei si pentru reducerea infiltratiei apelor sub conducta, conducta riflata va incastrata la capete in piteni din beton C20/25 cu grosimea de 20 cm.

La capetele podetelor de la intersectii, rigolele se vor betona pe o lungime de 5 m pe fiecare parte a podetului pentru a asigura stabilitatea in exploatare a acestuia. Betonul va avea o grosime de 7 cm si va fi asezat pe un strat de nisip de 5 cm.

Podete intrare in proprietate

Pentru realizarea accesului riveranilor in proprietati, se vor realiza podete din conducte riflatae din PEHD – minim SN8 - cu diametrul interior Dn 300 mm, pe acelasi principiu cu realizarea subtraversarilor, dar la podetele de intrare in proprietate, pitenii de incastrare vor fi trapezoidali si vor avea grosimea de 15 cm. Astfel vor fi realizate 90 de podete de 3 m lungime si 90 podete de 1 m lungime. Pe podetele de intrare in proprietate se va realiza o placa de beton cu latimea de 1 m si lungimea de 1/3 m (lungimea podetului), cu grosimea de 10 cm simplu armata cu plasa sudata 10x150x150 mm in cazul podetelor cu lungimea de 3 m (auto) sau plasa sudata 6x150x150 mm in cazul podetelor cu lungimea de 1 m (pietonale).

aproviziona din timp in depozite pentru a se asigura omogenitatea, pe timpul transportului fiind ferite de impurificari.

Execuția straturilor inferioare de fundație (stratul de nisip) se incepe numai dupa recepția terasamentelor patului drumului, se executa din agregate naturale nisip – agregat $d/D=0/4$ si necesita urmatoarele operatiuni:

- asternerea si nivelarea la șablon prin mijloace mecanice si manuale a nisipului, intr-un singur strat de maxim 10 cm, inainte de compactarea stratului;
- pilonarea stratului de nisip la uscat;
- adăugarea prin stropire a cantității necesare de apa pentru asigurarea umidității optime de pilonare;
- completarea pilonarii pana la atingera grosimii de 7cm;
- politura manuala a suprafețelor denivelate care s-au produs pe timpul pilonarii, corectarea acestora cu material de aport de același tip si pilonarea acestuia.

Este interzisa asternerea straturilor inferioare de fundație pe pamant inghetat sau acoperit de zăpada sau noroi sau cu materiale inghetate.

Fundatia din piatra sparta, se realizeaza intr-un singur strat, grosimea acestuia dupa compactare fiind cea stabilita in proiect pentru fiecare tronson in parte. Piatra sparta se aterne si se compacteaza in reprize. Pana la increstarea pietrei sparte, compactarea se executa cu cilindri compresori netezi de 6-8 t dupa care operatiunea se continua cu compactoare pe pneuri sau vibratoare de 10-14 t. Numarul de treceri al utilajului de compactare este cel stabilit pe tronsonul experimental. Dupa terminarea cilindrării, piatra sparta se impaneaza cu split – agregat 16/22.

Executia stratului de macadam din piatra sparta se va realiza numai dupa receptionarea stratului inferior (fundatie din piatra sparta mare), cu o eventuala completare a cantitatii de apa, corespunzatoare umiditatii optime de compactare.

Asternerea si nivelarea pietrei sparte se va face intr-un strat al carei grosimi sa fie cat mai uniform, cu respectarea latimilor si pantelor prevazute in proiect. Grosimea de asternere a pietrei sparte va fi cu circa 25% mai mare decat grosimea prevazuta dupa cilindrare, procentul exact stabilindu-se pe tronsonul experimental.

Compactarea stratului de macadam se face prin cilindrare cu atelierul de compactare stabilit pe tronsonul experimental, respectandu-se viteza de deplasare a utilajelor de compactare. Cilindrarea pietrei sparte se va face in prima faza cu compactoare cu ruloari netede de 6-8t si in

realizarea straturilor executate din mixturi asfaltice, o atenție deosebită se va acorda realizării rosturilor de lucru, longitudinale și transversale, care trebuie să fie foarte regulate și etanșe.

Compactarea mixturilor asfaltice se va realiza prin aplicarea unor tehnologii care să asigure caracteristicile tehnice și gradul de compactare prevăzute pentru fiecare tip de mixtură asfaltică și fiecare strat în parte.

Operația de compactare a mixturilor asfaltice se realizează cu compactoare cu rulouri netede, cu sau fara dispozitive de vibrare adecvate, și/sau cu compactoare cu pneuri, astfel încât să se obțină gradul de compactare – 97%.

Suprafața stratului se controlează în permanență, iar micile denivelări care apar pe suprafața stratului executat din mixturi asfaltice vor fi corectate după prima trecere a rulourilor compactoare pe toată lățimea benzii.

Faza 4

La sfarsitul lucrarilor de executie, se vor reface zonele afectate, aducandu-se la starea initiala.

Pe perioada de functionare activitatile preconizate exclud orice fel de capacitati de productie.

Strada proiectata este destinata traficului rutier si pietonal, nerealizandu-se alte activitati pe acest amplasament

Materii prime, energie si combustibili utilizati in faza de executie

Principalele materiale utilizate la realizarea investitiei sunt reprezentate de : nisip -Dunare, piatra de diferite dimensiuni ce se va aduce de la cariera, beton asfaltic de la o statie de mixturi asfaltice, beton de ciment de la o statie de beton asfaltic, combustibil - aprovizionarea se va face cu cisterne speciale .Pe amplasament nu vor exista depozite de materiale , acestea urmand a fi aduse pe amplasament pe parcursul derularii fazelor de executie.

Principalele utilaje care vor functiona pe perioada constructiei sunt urmatoarele:

- buldozer cu pneuri si senile pentru scarificare si nivelare
- autogreder pentru nivelarea de suprafata sau decaparea unor straturi subtiri de pamant folosite in operatiuni de finisare de suprafata;
- basculante – utilaje specializate pentru transport materiale;
- incarcatoare hidraulice;
- compactoare;
- repartizor mixtura asfaltica

Racordarea la retelele utilitare existente in zona

-nu este cazul- .

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Zona afectată de execuția investiției, se va limita strict la terenul aferent strazii. La terminarea lucrarilor executantul are obligatia curatarii eventualelor zone afectate de orice material

Dezvoltarea turismului precum si diversificarea activitatilor economice, preluarea si comercializarea produselor agricole precum si investitii in exploatarele agricole sunt afectate de lipsa unei infrastructuri rutiere minim functionala care sa asigure legaturi cu drumurile nationale, judetene si comunale (DJ226, DC82, DC83, DC85 ce tranziteaza localitatile comunei Corbu) si in continuare cu restul teritoriului, in punctele de interes economic si social.

Alte autorizatii cerute pentru proiect

Prin Certificatul de Urbanism sunt solicitate urmatoarele avize/acorduri, studii, pentru realizarea proiectului (obtinerea autorizatiei de construire):

- verificarea proiectului tehnic
- expertiza tehnica
- acord Inspectoratul de Stat in Constructii
- aviz Agentia pentru Protectia Mediului

IV DESCRIEREA LUCRAILOR DE DEMOLARE

Prin implementarea proiectului se va scoate piatra sparta existent pe drum prin scarificarea acestuia si adunarea ei in cordon. Ulterior piatra va fi transportata intr-un depozit pus la dispozitie de beneficiar, de unde urmeaza a se refolosi in totalitate la realizarea unui strat de forma (strat suport) pentru noul sistem rutier ce se va realiza.

V DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Proiectul nu cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontalier.

Coordonate STEREO 70

Nr. Crt.	Strada	EST	NORD
1	Ioan Stanei	791232	331505
2		791266	331048
3		791309	330740
4		791297	330655
5		791290	330492
		791321	330011
6		791345	329641

Reglementari regim juridic:

Trama stradala care face obiectul amenajarii, apartine domeniului public al comunei Corbu, aflat in administrarea Consiliului local al comunei Corbu.

Conform Coordonatelor STEREO 70 ale amplasamentului este situat in vecinatatea ROSPA 0031 Delta Dunarii si complexul Razim-Sinoe, ROSPA 0060 Lacurile Tasaul si Corbu, ROSPA 0076 Marea Neagra si ROSCI 0065 Delta Dunarii

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

ROSPA 0060 Lacurile Tasaul - Corbu



VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

a. impactul potential asupra factorului de mediu apa

Prin activitatea ce se va desfasura pe amplasament nu se genereaza ape uzate tehnologic.

Calitatea apei subterane ar putea fi afectata numai in caz de poluare accidentala majora cu produse petroliere, uleiuri minerale provenite in caz de defectiuni severe a mijloacelor de transport ce stacioneaza pe amplasament. Impactul negativ minor va reprezenta o degradare minora a calitatii factorului de mediu , se vor lua toate masurile de diminuare in vederea incadrarii in limitele prevazute de legislatia in vigoare.

Se apreciaza ca activitatea propusa de a se desfasura pe amplasament nu va avea impact asupra calitatii apelor de suprafata sau subterane , depasirea standardelor de calitate

In concluzie, putem spune ca impactul activitatii desfasurate , asupra solului si subsolului este minor in conditiile:

- depozitarii corespunzatoare a tuturor deseurilor generate pe amplasament
- parcare mijloacelor de transport pe suprafetele betonate.

Masuri de prevenire si reducere a impactului

- utilizarea materialelor de absorbtie in cazul scaparilor accidentale de produse petroliere sau substante chimice, pe caile de acces. Aceste materiale vor fi colectate in containere si ulterior transportate la o instalatie de incinerare;

Daca se produc pierderi apreciabile de produse petroliere, prima masura este aceea de a reduce riscul de incendiu si de a preveni pătrunderea acestora in apa subterană. Următorul pas este acela de a înlătura cat mai mult posibil din materialul împrăștiat, astfel incat cantitatea rămasă să poată fi descompusă de microorganisme sau să se volatilizeze.

Materialul recuperat se depozitează în locuri destinate unor deseuri speciale sau se tratează.

Următoarea etapa de remediere a solului constă în crearea unor condiții favorabile pentru ca resturile de reziduri ramase in sol sa fie descompuse de microorganisme, respectiv un pH peste 7, o temperatură corespunzătoare si un conținut adecvat de apă, oxigen si elemente nutritive.

Descompunerea este favorizată de lucrarea superficială a solului si de fertilizarea minerală cu azot si fosfor, măsuri care asigură microorganismelor mai mult oxigen si nutrienți.

Recuperarea completa a terenurilor poluate cu produse petroliere poate dura 2 ani in cazul celor cu textura grosieră si până la 5 ani in cazul celor cu textura fină, în funcție de tipul de sol si metoda de remediere folosită.

d. impactul prognozat asupra factorului de mediu biodiversitate

Principalul impact pus in discutie pentru protejarea mediului este cel legat de impactul asupra habitatelor prioritare si/sau a speciilor de interes comunitar, fie prin pierderea directa a habitatelor de hranire si/sau cuibarit, fie indirect prin intensificarea activitatilor umane, care pot exercita un deranj suplimentar asupra zonei amplasamentului si/sau a zonelor invecinate.

Vegetatia

Proiectul afecteaza zone de teren de suprafete mici si medii, unde nu exista habitate prioritare sau specii de plante de interes comunitar, astfel ca efectul potential este minim.

Fauna

In special avifauna din vecinatatea perimetrului investitiei datorita zgomotului si a prezentei mijloacelor de transport, se va indeparta la cateva sute de metri; vor fi afectate populatii nesemnificative de indivizi din biotopul local din vecinatatea amplasamentului in suprafetele reduse in care se efectueaza lucrarile, fara a produce alterarea speciilor, zonele invecinate vor prelua populatiile deranjate. Formele de impact se impart asupra vegetatiei si faunei si vor avea un efect redus si temporar deoarece modul de abordare a lucrarilor va fi punctual, pe suprafete foarte mici. Antropizarea zonei a diminuat deja semnificativ prezenta vegetatiei si faunei salbatice.

- Nu au fost identificate in zona alte obiective antropice care prin dezvoltare viitoare si

d) Protecția împotriva radiațiilor

-Nu este cazul-

e) Protecția solului și a subsolului:

5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

Principalele surse de poluare ale solului în perioada de exploatare a amplasamentului sunt reprezentate de:

- poluări accidentale prin deversarea unor produse (produse petroliere) direct pe sol;
- spălarea autovehiculelor de către apele de precipitații poate constitui o altă sursă de poluare a solului.

5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

- impermeabilizarea macadamului cu beton asfaltic, realizarea de pante transversale corespunzătoare pentru platforma drumului în vederea scurgerii apelor meteorice spre rigole/santuri.
- management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament
- vidanjarea periodică a rezervoarelor toaletelor ecologice

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Pentru ca implementarea proiectului, atât în etapa de construcție cât și în etapa de funcționare, să nu aibă impact asupra habitatelor și speciilor care constituie obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate din apropierea amplasamentului în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, **pentru toate speciile de păsări, inclusiv pentru cele migratoare, sunt interzise:**

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora, în stare vie ori moartă, sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, cu excepția speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 4 A (specii de interes comunitar) și 4 B (specii de interes național) din O.U.G. nr. 57/2007, precum și speciile incluse în Lista Roșie Națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, **sunt interzise:**

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;

și material de descoperță)				
Deseuri menajere		S	20.03.01	Eliminat prin serviciul de salubritate
Deseuri provenite din procesul de functionare				
Deseuri menajere		S	20.03.01	Stocare temporara in pubele , urmand a fi preluate de catre firma de salubritate cu care societatea va incheia contract de prestari servicii de salubritate.
deseuri reciclabile de ambalaje		S	15.01.01-15.01.09	Valorificat prin firme autorizate

Toate deseurile vor fi depozitate in zone special amenajate , izolate de canalele de colectare a apelor pluviale. Containerele de deseuri vor fi acoperite pentru a impiedica antrenarea eoliana a prafului si gunoaielor si acumularea de ape pluviale si vor fi controlate regulat si inlocuite in momentul umplerii .

i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

9.1. Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Activitatea propusa pe amplasament nu produce si nu utilizeaza substante si preparate chimice periculoase .

9.2. Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

-Nu este cazul-

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

Realizarea proiectului propune modernizarea unei strazi, neavand un impact negative asupra factorilor de mediu sau asupra populatiei.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Pe perioada de constructie, beneficiarul va asigura supravegherea lucrarilor pentru respectarea organizarii de santier ce va tine cont de impactul temporar asupra factorilor de mediu. Se vor monitoriza in principal modul de colectare si depozitare a deseurilor .

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)

Impactul estimat a fost raportat la masurile de prevenire/diminuare prevazute , pentru ca in final sa se evalueze *impactul rezidual* .

Evaluarea impactului este prezentata sintetic, sub forma unor matrice, incluzand formele principale de impact potential, masurile de prevenire/reducere a impactului si categoria de impact in care se incadreaza.

Factor de mediu	Impact potential	Impact prognozat(marime, extindere,timp)	Sistem de diminuare
Calitatea aerului	Pulberi in suspensie si sedimentabile de la manipularea si transportul pământului si a materialelor de construcții; Emisii gaze de esapament de la utilajele rutiere si nerutiere.	impact negativ nesemnificativ, reprezentand o degradare minoră a calității existente a factorului de mediu sau o distrugere minimă a acestui factor in perspectiva protecției mediului	Se vor utiliza numai masini si utilaje rutiere si nerutiere in stare buna de funcționare si cu toate reviziile făcute la zi; Se va impune constructorului stropirea drumurilor de acces in zona santierului pentru evitarea ridicării prafului in timpul perioadei de construcție; Utilizarea unor carburanti cu continut redus de sulf
Calitatea apei subterana	Pierderi accidentale de produse petroliere si uleiuri minerale, posibile infiltrații in sol, subsol, freatic Poluarea apei prin depozitarea necontrolata a deseurilor din constructii	impact negativ nesemnificativ	organizarea corespunzatoare de santier prin : - prevenirea evacuării accidentale de substanțe periculoase (produse petroliere) in apa subterana - Gestionarea adecvata a deseurilor pe amplasament, colectarea, transportul si eliminarea acestora in conformitate cu reglementarile in domeniu

	de interes comunitar		utilajelor se va indeparta la cateva sute de metri ;nu vor fi afectate populatii de indivizi din biotopul local , in suprafetele reduse in care se efectueaza lucrarile , nu se va produce alterarea speciilor , zonele invecinate vor prelua populatiile deranjate.
Peisaj	Modificarea peisajului la scara locala prin modificarea raportului dintre peisajul natural si cel antropizat	impact negativ nesemnificativ	Masuri specifice de atenuare a impactului vizual si organizarea judicioasa de santier

In etapa de constructie impactul direct asupra factorilor de mediu este **NEGATIV NESEMNIFICATIV** si se manifesta mai ales prin:

Ridicarea nivelului zgomotului si vibratiilor provenit de mijloacele auto care transporta materialele utilizate in constructie si de la utilajele cu care se lucreaza pe amplasament.

Ridicarea nivelului de emisii in aer (particule, NOx, SO2, CO, etc.) ca urmare a functionarii motoarelor vehiculelor transportatoare si utilajelor.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Sursele principale de poluare sunt reprezentate de activitatile specifice organizarii de santier, iar impactul se manifesta in special asupra factorilor de mediu aer, sol.

Prin aplicarea pe toata durata executiei obiectivelor din program a unor masuri obligatorii de protejare a factorilor de mediu, cumulat cu specificul de dispersie a emisiilor in teritoriu, va rezulta un nivel de poluare/impurificare mai redus care va conduce la efecte minore, incadrate in tipul "efecte nedecelabile cauzistice".

Surse de poluanti pentru ape in perioada organizarii de santier:

Tehnologia de executie adoptata, nu implica utilizarea apei in frontul de lucru :

- Mixtura asfaltica nu se pregateste pe amplasament
- Apa potabila se aduce la frontul de lucru in sistem imbuteliat, iar pentru nevoi igienico-sanitare se utilizeaza toaleta ecologice.

In perioada de executie a lucrarilor de constructie proiectate, potentialele surse de poluare pentru factorul de mediu apa care pot genera impact sunt:

Printre masurile de protejare a factorului de mediu aer mentionam:

- □ □ materialele de constructii pulverulente se vor manipula in asa fel incat sa se reduca la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curentii atmosferici; materialele se vor aproviziona treptat pe masura utilizarii acestora.
- Mixtura asfaltica va fi adusa gata preparata de la o statie centralizata pentru evitarea manipularii materialelor cu generare de emisii de pulberi
- Stropirea cu apa a materialelor (pamant, nisip), program de control al prafului in perioadele uscate pentru suprafetele de teren cu imbracaminte asfaltica nedecvata, cu ajutorul camioanelor cisterna;
- Utilizarea vehiculelor si utilajelor performante;
- Asigurarea functionării motoarelor utilajelor si autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză si încărcătură);
- Respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu creste concentratia pulberilor in aer;
- Utilizarea unor carburanti cu continut redus de sulf;
- Masuri pentru evitarea disiparii de pamant si materiale de constructii pe carosabilul drumurilor de acces;
- Se interzice depozitarea de pamant excavat sau materiale de constructii in afara amplasamentului obiectivului si in locuri neautorizate.

Sursele de poluare a solului in timpul organizarii de santier sunt:

Principalele surse de poluare ale solului in timpul executarii lucrarilor :

- poluari accidentale prin deversarea unor produse poluatoare direct pe sol la nivelul fronturilor de lucru;
- depozitarea necontrolata si pe spatii neamenajate a deseurilor sau a diverselor materiale la nivelul fronturilor de lucru provenite din activitatile de constructie desfasurate in amplasament;
- depozitarea necontrolata, direct pe sol, a deseurilor rezultate din activitatea de constructii poate determina poluarea solului si a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spalarea acestor deseuri de apele pluviale;
- scaparile accidentale de produse petroliere de la utilajele de constructie; in timpul manipularii sau stocarii acestora pot sa ajunga in contact cu solul;
- spalarea agregatelor, utilajelor de constructii sau a altor substante de catre apele de precipitatii poate constitui o alta sursa de poluare a solului;
- pulberile rezultate la manevrarea utilajelor de constructii si depuse pe sol, pot fi spalate de apele pluviale urmate de infiltrarea in subteran.

Printre masurile de protejare a factorului de mediu sol mentionam:

- Reducerea la minimum a suprafetelor destinate constructiilor sau organizarii de santier;
- Manipularea combustibililor astfel incat sa se evite scaparile accidentale pe sol;
- Manipularea materialelor se va realiza astfel incat sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de catre apele de precipitatii;
- Gestionarea corespunzatoare a deseurilor pe amplasament, colectare selectiva, transport si

In perioada de executie, poluarea sonora poate fi redusa prin realizarea lucrarilor cu utilaje performante care sunt astfel construite incat sa se incadreze in limitele impuse privind zgomotul generat.

De asemenea, pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor constructorul nu va lucra in zilele libere si de sarbatori.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:

La finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, operatorul va asigura inlaturarea efectelor/refacerea mediului in conformitate cu cerintele legale.

Incetarea activitatii si aducerea amplasamentului in starea care sa permita utilizarea sa in viitor se va face astfel incat sa nu se genereze efecte negative in timpul actiunii de inchidere si sa se minimizeze impactul potential remanent dupa incetarea activitatii.

In acest scop se are in vedere redarea amplasamentului intr-o stare care sa permita utilizarea sa in viitor si se bazeaza pe urmatoarele elemente:

- indepartarea de pe amplasament a tuturor materialelor potential poluante
- indepartarea tuturor deseurilor existente pe amplasament
- teste de validare a calitatii solului si apei subterane
- nu va fi necesara dezafectarea unor instalatii anume , terenul nu urmeaza a fi eliberat de utilaje sau constructii temporare

MASURI DE PROTECTIE A BIOTOPURILOR SI HABITATELOR DIN APROPIEREA AMPLASAMENTULUI

- ✚ Se vor utiliza utilaje si mijloace de transport silentioase, pentru a diminua zgomotul, datorat activitatii de constructie a drumurilor, care alunga speciile de animale si pasari, precum si echiparea cu sisteme performante de minimizare si retinere a plouantilor in atmosfera
- ✚ In cazul unor deversari accidentale de substante poluante, se vor lua masuri rapide de interventie prin imprastierea de nisip, decopertarea stratului superficial de sol afectat si evacuarea acestuia la depozite de deseuri periculoase
- ✚ Pe amplasament sunt interzise spalarea, efectuarea de reparatii, lucrari de intretinere a mijloacelor de transport, utilajelor si echipamentelor folosite.
- ✚ Mixtura asfaltica va fi adusa gata preparata de la o statie centralizata pentru evitarea manipularii materialelor cu generare de emisii de pulberi
- ✚ Sistemul de colectare a deseurilor pe perioada lucrarilor de constructie se va face in spatii special amenajate, iar evacuarea lor va fi asigurata periodic de serviciul de salubritate
- ✚ Mijloacele de transport si utilajele de constructie vor folosi doar traseele drumurilor existente
- ✚ Materialele de constructie si solul excavat se vor transporta in conditii care sa asigure impiedicarea poluarii cu particule sedimentabile prin stropirea cu apa a materialului si/sau acoperirea acestuia

națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

NU ESTE CAZUL

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:– bazinul hidrografic;– cursul de apă: denumirea și codul cadastral;– corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

NU ESTE CAZUL

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

NU ESTE CAZUL

Semnatura si stampila titularului



PROIECTANT
MEGA PROIECT CONSTRUCT SRL

