

**MEMORIU DE PREZENTARE NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU**

**1. DENUMIREA PROIECTULUI**

**CONSTRUIRE IMOBIL LOCUINȚE COLECTIVE P+3E, ÎMPREJMUIRE ȘI ORGANIZARE DE ȘANTIER**

Amplasament:

**mun. Constanța, zona Campus Universitar,  
str. Nespecificată, parcela VN 572/7/2**

**2. TITULARUL PROIECTULUI**

Beneficiarul lucrărilor:

**IONESCU DRAGOȘ PRIN INVESTITOR AKITA-CORAL S.R.L.**

Proiectantul lucrărilor:

**TOMIS ARCHITECTURE GROUP S.R.L.**

Elaboratorul documentației de mediu:

**BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.**

Persoana de contact: Selea Adriana

e-mail: [office@blueterra.ro](mailto:office@blueterra.ro)

[www.blueterra.ro](http://www.blueterra.ro)

Tel/fax: 0241/488624; 0745010624

### **3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI**

#### **3.1 Rezumatul proiectului**

**Justificarea necesității proiectului:** creșterea numărului de turiști și dezvoltarea economică a zonei de nord a municipiului Constanța a atras după sine sporirea cererii de locuri de cazare, astfel încât construcția de imobile cu spații de locuit, spații comerciale și de recreere este în continua expansiune. Noul obiectiv se va realiza în intravilanul municipiului Constanța, zona de nord a acestuia, în apropierea Campusului Universitar Ovidius și malul de sud al lacului Siutghiol, o zonă cu funcțiune predominantă de locuire și cazare.

**Valoarea investiției:** -

**Perioada de implementare propusă:** lucrările de construire vor începe după obținerea autorizației de construire.

#### **3.2 Caracteristicile proiectului**

Amplasamentul pe care se propune realizarea proiectului este situat în intravilanul mun. Constanța, zona Campusului Universitar, o zonă cu funcțiune predominantă de locuire și cazare (anexa 1). Terenul are suprafața totală de 470,00 mp conform acte și 473,00 mp conform măsurători cadastrale.

Conform certificatului de urbanism nr. 828/27.03.2019, eliberat de Primăria Municipiului Constanța (anexa 2), destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate: Zona III - lotizare vie: locuințe individuale și colective, în regim de construire înșiruit, cuplat sau izolat; funcțiuni complementare locuirii (parcare/garare, comerț cu amănuntul, servicii profesionale, birouri pentru exercitare de profesii liberale – avocatură, arhitectură, medicină etc.), amenajări aferente locuințelor (căi de acces carosabile și pietonale, parcaje, garaje, spații plantate, locuri de joacă pentru copii, amenajări de sport, împrejurimi), construcții aferente echipării tehnico-edilitare, iar folosința actuală este de teren liber, categoria de folosință „vie”, conform înscrisurilor din Extrasul de carte funciară eliberat sub nr. 6513/18.01.2019.

Terenul este proprietatea domnului IONESCU DRAGOȘ, domnului CANDU ALEXANDRU-DANIEL și al doamnei CANDU CĂTĂLINA-TAMARA, conform contractului de vânzare-cumpărare autentificat la Societate Profesională Notarială Trifu Eugenia și Roman Petre-Cristian (anexa 3). Conform înscrisurilor din extrasul de carte funciară nr. 6513/18.01.2019, imobilul este identificat cu numărul cadastral 219007.

Prin proiect, se propune construirea pe amplasamentul analizat, a unui imobil cu regimul de înălțime P+3E, cu destinația de locuințe colective, prin investitor AKITA – CORAL S.R.L.(anexa 4).

La nivelul parterului se propune realizarea accesului pentru locatari, amenajarea spațiilor tehnice, un spațiu de depozitare și o cameră pentru gunoi. Accesul la apartamentele de la etajele superioare cuprinde holul și nodul de circulație format din scara ce va avea o lățime de rampa de 1.20m și un lift de 4 persoane.

Imobilul cuprinde 8 apartamente de 1, 2 și 3 camere, cu suprafețe utile sub 100 mp, astfel:

- Etajele 1 și 2 cuprind câte 3 apartamente de 1 camera;
- Etajul 3 cuprinde 1 apartament de 1 camera și 1 apartament de 2 camere.

Terasa peste etajul 3 este parțial circulabilă în zona casei de scara, oferind locatarilor un spațiu comun pentru petrecerea timpului liber. De asemenea terasa va cuprinde și o zonă necirculabilă, amenajată cu spații plantate.

### **Caracteristicile construcției propuse**

Apartamentele de vacanță sunt realizate la standarde înalte de calitate asigurând amenajări și dotări necesare primirii turiștilor. Se vor utiliza atât la exterior, cât și la interior finisaje durabile, de calitate, rezistente în timpul exploatarei.

Fundația imobilului va fi constituită dintr-un radier general tip dală groasă iar suprastructura de rezistență va fi compusă din stâlpi și diafragme de beton armat ce susțin planșee de beton armat.

Amvelopa exterioară se propune a se executa într-un sistem de zidărie din caramizi BCA în grosime de 30 cm placată cu polistiren expandat în grosime de 10 cm. Acest termosistem va fi finisat cu tencuială structurată. Peretii de compartimentare interioară care separă apartamentele și grupurile principale de funcțiuni se vor realiza din zidărie de bca cu grosimi de 30 cm.

Peretii de compartimentare interioară din interiorul apartamentelor și al grupurilor principale de funcțiuni se vor realiza din zidărie din BCA cu o grosime de 15 cm, 20 cm și 30 cm.

Acoperișul tip terasă circulabilă este executat pe structura din beton armat unde avem următoarele straturi după cum urmează: beton de pantă, strat de difuzie, bariera de vapori, termoizolație polistiren extrudat dur 20 cm (rezistență la compresiune 120 kPa), strat de difuzie, hidroizolație în dublu strat (stratul doi de hidroizolație se sudează de stratul inferior de hidroizolație dar și la suprapuneri, fără goluri de aer), șapă armată suport pentru gresia de trafic, gresie portelană în masă, de trafic. Se prevăd receptori și jgheaburi pentru preluarea apei pluviale.

Pentru colectarea selectivă a gunoierului produs de zona rezidențială de la etajele superioare a fost proiectat un spațiu comun pentru toate apartamentele, la nivelul parterului, cu acces direct din exterior din parcare acoperită. Acesta va fi dotat cu spalator și sifon de pardoseală iar peretii vor fi placați cu plăci ceramice.

Casa de scara este deschisă către holul comun de circulație și beneficiază de iluminare și ventilație naturală la fiecare nivel. Aceasta se prelungește și la nivelul terasei de peste etajul 3, oferind acces funcțional la zona circulabilă.

Peretii exteriori de la nivelul parterului vor fi realizați din zidărie de BCA cu o grosime de 30 cm cu o termoizolație de 10 cm grosime din polistiren extrudat. Peretii interiori de compartimentare de la nivelul parterului vor fi realizați tot din BCA de 30 cm grosime. Planșeele care separă parterul de etajul superior va avea o grosime de 15 cm.

Pe fiecare etaj se regasesc apartamentele, holul comun de circulatii, casa scarii si liftul. Usile de acces pentru apartament vor fi usi metalice. Peretii exteriori vor fi realizati din zidarie de BCA cu o grosime de 30 cm si termoizolati cu polistiren extrudat cu o grosime de 10 cm. Peretii intre apartamente si hol vor fi realizati din BCA cu o grosime de 30 cm iar peretii interiori de compartimentare vor fi realizati din BCA cu o grosime de 15 cm.

Locurile de parcare necesare vor fi asigurate in limita proprietatii, la nivelul parterului.

Spatiile verzi vor fi asigurate atat la nivelul terenului amenajat la parter cat si pe terasele etajelor superioare.

Accesul auto si accesul pietonal se vor realiza pe latura Nord-Vestica, din strada Diamantului.

Inaltimea maxima a constructiei este de  $H_{max} = 16.50$  m (atinsa prin casa scarii si camera tehnica a liftului), masurata de la cota terenului amenajat al trotuarului din aleea carosabila.

**Bilanțul teritorial** pentru investiția propusă se prezintă astfel:

Tabelul nr. 1

SUPRAFAȚA TERENULUI		
470,00 mp conform acte și 434,00mp conform măsurători cadastrale		
SUPRAFEȚE	Existent	Propus
Suprafața construită	0 mp	185,56 mp
Suprafața desfășurată	0 mp	772,27 mp
P.O.T.	0 %	42,75%
C.U.T.	0	1,78
H cladirii	0,00	16,50 m

#### Asigurarea utilităților

Zona în care se află amplasamentul este echipată cu rețele tehnico-edilitare, respectiv de alimentare cu apă si canalizare, alimentare cu energie electrică și gaze naturale.

Soluțiile de racordare se vor întocmi la cererea beneficiarului, de către firme agrementate de deținătorii de rețele și vor respecta condițiile impuse de aceștia.

**Alimentarea cu apă potabilă** a obiectivului se va realiza din rețeaua orășenească existentă în zonă. Apa va fi utilizată în scop menajer.

Instalația sanitară interioară constă din obiecte sanitare, conducte de legătura și distribuție apă rece și caldă, canalizari interioare, racorduri și rețele exterioare.

**Colectarea apelor uzate** se va face gravitațional, prin coloanele verticale si prin conducte din polipropilena PP Ø 110 mm, cu descarcare la caminele de vizitare exterioare si apoi prin teava Dn 160 mm PVC-KG la canalizarea menajera stradala existenta.

**Apele pluviale** convențional curate, vor fi colectate separat de apele uzate menajere și vor fi dirijate către zona de spațiu verde amenajată pe amplasament.

**Încălzirea spațiilor locative se va realiza** prin intermediul centralelor termice murale, cu tiraj forțat, amplasate în fiecare apartament, iar acestea vor funcționa cu gaze naturale din rețeaua orășenească. Agentul termic pentru încălzire cu parametrii 65/75°C va fi apa caldă.

**Apa caldă** pentru consum menajer va fi asigurată prin intermediul centralelor termice.

#### **Amenajările de spații verzi (vezi anexa 4)**

Spațiile verzi vor fi amenajate atât la nivelul terenului amenajat la parte cât și pe terasele etajelor superioare. Se va asigura o suprafață de spații verzi totală de 152,55 mp, reprezentând 35.15% din suprafața terenului (obligatoriu fiind minim 30%) din care:

- La nivelul solului  $S_{v1}=44,98$  mp;
- În jardiniere și pe terasele verzi ale etajelor superioare  $S_{v2}=107,57$  mp.

**Suprafata totala spatiu verde = 152,55 mp**

#### **Organizarea circulației**

În scopul asigurării necesarului de locuri de parcare se propune amenajarea a 10 spații (sistem de parcare 5x2 mașini/loc) destinate parcării de autovehicule, destinate exclusiv utilizatorilor spațiilor locative propuse, în interiorul limitei de proprietate, la parterul imobilului.

**Căile de acces** existente în zonă nu vor fi afectate.

Accesul auto are o lățime de 5.00 m și se va realiza din str. Diamantului, pe latura nord-vestică a amplasamentului. Circulația autovehiculelor se desfășoară cu dublu sens, calea de rulare având 5.00 m.

#### **4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Pentru realizarea proiectului propus nu sunt necesare lucrări de demolare. Pe amplasamentul analizat nu există construcții.

#### **5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI**

Amplasamentul pe care se propune realizarea proiectului este situat în intravilanul mun. Constanța, zona Campusului Universitar, o zona cu funcțiune predominantă de locuire și cazare (vezi anexa 1). Terenul are suprafața totală de 470,00 mp conform acte și 434,00mp conform măsurători cadastrale.

Conform certificatului de urbanism nr. 828/27.03.2019, eliberat de Primăria Municipiului Constanța (anexa 2), destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate: Zona III - lotizare vie: locuințe individuale și colective, în regim de construire înșiruit, cuplat sau izolat; funcțiuni complementare locuirii (parcare/garare, comerț cu amănuntul, servicii profesionale, birouri pentru exercitare de profesii liberale – avocatură, arhitectură, medicină etc.), amenajări aferente locuințelor (căi de acces carosabile și pietonale, parcaje, garaje, spații plantate, locuri de joacă pentru copii, amenajări de sport, împrejurimi), construcții aferente echipării tehnico-edilitare, iar folosința actuală este de teren liber, categoria de folosință „vie”, conform înscrisurilor din Extrasul de carte funciară eliberat sub nr. 6513/18.01.2019.

Terenul are următoarele vecinătăți:

- ✓ la N-E – VN572/1/1, IE222193
- ✓ la S-E – VN572/6/2, IE240082 și VN572/6/1, IE235195
- ✓ la N-V – VN572/7/3, IE227597
- ✓ la S-V – str. Diamantului

**Regimul de aliniere a imobilului propus și distanțele fata de imobilele invecinate (vezi anexa 4)**

- ✓ la NV – 20,00m față de imobilul existent dincolo de strada Diamantului
- ✓ la SE – 12,45m față de imobilul D+P+3E locuințe colective
- ✓ la V și E – teren liber

**6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

**6.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

**6.1.1 Protecția calității apelor**

❖ sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Din activitate rezultă numai ape uzate menajere. Evacuarea apelor uzate se va realiza prin intermediul unei rețele interioare de canalizare în sistemul centralizat din zonă, administrat de RAJA S.A.

❖ stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu sunt prevăzute astfel de instalații, nu e cazul. Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate vor respecta condițiile de calitate conform NTPA 002/2005.

**6.1.2 Protecția aerului**

❖ sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

*In perioada derularii proiectului* principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, particule în suspensie, compusi organici volatili etc.

De asemenea, lucrările propriu-zise de realizare a proiectului pot determina în această perioadă o creștere a cantitatilor de pulberi în zona amplasamentului, cum ar fi de exemplu lucrări de excavare a pământului, încărcarea pământului în basculante, împrăștierea sau compactarea lui, manipularea materialelor de construcții, amenajarea drumurilor, a depozitelor de materiale etc.

*În perioada de funcționare a obiectivului*, putem aprecia că principalele surse de emisii sunt reprezentate de:

- traficul auto ce se desfășoară în zona adiacentă cu precădere în perioada estivală.
- centralele termice murale ce vor deservi spațiile locative asigurând încălzirea spațiilor și necesarul de apă caldă.

❖ instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă  
nu este cazul

### 6.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

#### ❖ sursele de zgomot și de vibrații

**În perioada realizării investiției** se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

Zgomotul produs de utilajele de pe șantier va fi temporar și se va manifesta local. Lucrările de construcții se vor desfășura în conformitate cu programul impus de administrația locală, astfel încât să nu producă disconfort în vecinătate.

**În perioada funcționării obiectivului**, principala sursă de zgomot o constituie intensificarea traficului în zonă, ca urmare a existenței noului obiectiv și necesității accesului în zonă a turiștilor.

#### ❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Se apreciază că nivelul de zgomot echivalent la limita incintei se va încadra în limitele prevăzute de STAS 10009/88 Acustică urbană.

Zona în care se propune realizarea investiției are funcțiunea predominantă de locuire, zona fiind definită ca una ocupată cu locuințe individuale, colective și turism.

În scopul diminuării surselor de zgomot în perioada funcționării obiectivului au fost luate măsuri precum izolarea acustică a fațadelor și utilizarea geamurilor cu profil PVC, pentacamerele.

### 6.1.4 Protecția împotriva radiațiilor

#### ❖ sursele de radiații – nu e cazul

#### ❖ amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu e cazul

### 6.1.5 Protecția solului și a subsolului

#### ❖ sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

**În perioada execuției lucrărilor de construcție** principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;

- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

#### **În perioada funcționării obiectivului**

- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autoturisme sau alte mijloacele de transport ce tranzitează obiectivul;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;

#### ❖ lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

#### **În perioada executării lucrărilor**

- ✓ se interzice accesul și circulația mijloacelor de transport în spațiile verzi adiacente;
- ✓ amenajarea unor spații adecvate în incinta organizării de șantier astfel încât deșeurile și materialele de construcții să fie depozitate pe categorii și să nu existe posibilitatea împrăstierii acestora pe terenurile învecinate;
- ✓ staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiu special stabilit (platforma pietruită), dotat cu material absorbant;
- ✓ la ieșirea din organizarea de șantier se asigură curățarea roților autovehiculelor înainte ca acestea să părăsească incinta.
- ✓ Dotarea cu material absorbant a organizării de șantier;
- ✓ Organizarea de șantier dispune de două toalete ecologice pentru uzul muncitorilor;

#### **În perioada funcționării obiectivului**

- ✓ Amenajarea de locuri de parcare în incinta obiectivului și interzicerea parcarii autovehiculelor pe spațiile verzi din incinta;
- ✓ Dotarea cu material absorbant a obiectivului;
- ✓ Amenajarea adecvată a spațiilor de colectare a deșeurilor. Se va implementa colectarea selectivă a deșeurilor;
- ✓ Reteaua de ape pluviale va fi astfel proiectată și executată încât numai apele pluviale convențional curate, colectate de pe acoperișurile clădirii să fie evacuate în spațiul verde amenajat la nivelul terenului.

### **6.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatic**

#### ❖ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Terenul studiat se află în intravilanul localității Constanța, nu este situat în incinta sau în vecinătatea unei arii naturale protejate, iar realizarea și funcționarea obiectivului nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

- ❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate- nu e cazul.



**6.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

- ❖ identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Nu e cazul. Obiectivul propus nu va modifica funcțiunile prevăzute în Certificatul de urbanism: locuire și turism. În jurul amplasamentului nu există obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea noului obiectiv.

- ❖ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Zgomotul produs de utilaje, echipamente, mijloace de transport în perioada realizării lucrărilor și a funcționării obiectivului. Pentru ca aceste zgomote să nu constituie un factor de disconfort pentru locuitorii din zonă se impune luarea unor măsuri, precum cele prezentate în capitolul 6.1.3. al memoriului de prezentare.

Se vor asigura în parametrii legali procentul minim de spații verzi înierbate și plantate (30% din suprafața terenului conform HCJ 152/22.05.2013) astfel:

- ✓ Spații verzi la sol 44,98 mp
  - ✓ Terase verzi la parter 107,57 mp
- Suprafața totală spațiu verde = 152,55 mp

**6.1.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea**

- ❖ lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

**În perioada executării lucrărilor de construcție** se preconizează generarea următoarelor categorii de deșuri:

Tabelul nr. 2

Cod	Denumirea deșeurilor	Sursa de generare	Cantități estimate/Modalități de eliminare/valorificare
17 05 04	Deșuri de pământ excavat	Realizare fundație	1000 mc/Se vor reutiliza pe amplasament iar surplusul va fi transportat în locuri indicate de Primărie
17 01 07	Resturi de materiale de construcții și deșuri din construcții	Construcții și construcții - montaj	1 tona/vor fi transportate în locuri indicate de Primăria Navodari
15 02 02*	Material absorbant uzat	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant	funcție de poluare produse /Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării
20 03 01	Deșuri menajere	Organizarea de șantier	100 kg/Vor fi preluate de Serviciul local de salubritate și eliminate la un depozit ecologic
17 04 11	Resturi de cabluri	Lucrări de instalații	10 kg/Vor fi predate către societăți autorizate în vederea valorificării

17 06 04	Materiale izolante	Organizarea de șantier	10 kg/Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii/eliminarii
17 02 01	lemn	Organizare santier	10 kg/Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
17 02 02	sticla	Organizarea de șantier	5 kg/Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
17 02 03	Materiale plastice	Organizarea de șantier	10 kg/Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
15 01 01	Ambalaje din hârtie și carton (saci de ciment, adezivi, altele generate de personalul muncitor)	Organizarea de șantier	20 kg/ Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
15 01 02	Ambalaje din materiale plastice (folii, saci, recipiente vopsele )	Organizarea de șantier	40 kg/ Vor fi predate catre societati autorizate in vederea valorificarii
15 01 03	Ambalaje din lemn (paleți de la transportul materialelor de construcții)	Organizarea de șantier	50 kg/vor fi predate către personae fizice în vederea folosirii ca lemn de foc

Notă:interesul beneficiarului cât și a constructorului constă in reducerea cantităților de deșeuri rezultate din materia primă, având in vedere costurile destul de mari ale materialelor de construcții, astfel încât achiziționarea materialelor de construcții se realizează după calcule precise iar dacă rămâne o cantitate de materie primă aceasta este utilizată la un alt proiect sau returnată furnizorului (in general există precizata in contractul de cumpărare a materialelor de construcții, o clauză in acest sens).

**În perioada funcționării obiectivului** se vor genera cu precădere:

Tabelul nr.5

Descrierea deșeurii	Codificarea deșeurii conform H.G. 856/2002	sursă	Modalitati de eliminare/valorificare
deșeuri menajere	20 03 01	Activități curente	Preluare de Serviciul local de salubritate
ambalaje de hârtie și carton	15 01 01		Vor fi predate catre societati autorizate in vederea vorlorificarii
ambalaje metalice	15 01 04		
ambalaje de sticlă	15 01 07		
ambalaje de materiale plastice	15 01 02		

Colectarea deșeurilor generate pe amplasament se va face într-un spațiu special amenajat la parterul clădirii. Se va institui colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, în recipiente colorate diferit și inscripționate.

❖ programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

❖ planul de gestionare a deșeurilor

- **deșeuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- **resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.
- **materiale inerte** - vor fi folosite ca materiale de umplură în locuri indicate de Primăria Năvodari prin Autorizația de Construire, sau vor fi transportate la un depozit de deșeuri inerte;
- **material absorbant uzat** - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.
- **Deșeuri de ambalaje** – vor fi colectate pe categorii și predate către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării.

#### 6.1.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- ❖ substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse – nu e cazul.
- ❖ modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației – nu e cazul.

#### 6.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Se va proceda la decaparea separată a stratului de sol vegetal din zona gropii de fundație și stocarea temporară a acestuia în incinta amplasamentului, într-un depozit organizat, urmând ca la terminarea lucrărilor de construcții, acesta să fie reutilizat la amenajările de spații verzi din incinta obiectivului.

Pământul excavat va fi depozitat separat de solul vegetal, într-un depozit organizat în incinta organizării de șantier urmând să fie reutilizat la lucrările de umpluturi necesare a fi executate în cadrul lucrărilor de construcții la obiectivul propus.

Surplusul de material va fi transportat numai în locațiile indicate de Primăria mun. Constanța în Autorizația de Construire.

## **7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

### **7.1 Factorul de mediu apă**

Orașul Constanța este lipsit de vecinătatea unei ape curgătoare, beneficiind în schimb de prezenta Mării Negre și a lacurilor de natura fluvio-maritimă Siutghiol și Tăbăcăriei.

Cel mai apropiat corp de apă de suprafață de amplasamentul analizat este Lacul Siutghiol aflat la cca. 280m, de asemenea, la cca. 930 m de obiectivul analizat, se află Lacul Tăbăcărie, iar la cca. 1.500m se află Marea Neagră, conform măsurătorilor Google Earth.

În toată Dobrogea apele subterane se găsesc în rețeaua de fisuri și goluri carstice ale calcarelor de vârstă jurasic-cretacic și sarmatian. Cele mai importante din punct de vedere al calității și cantității sunt calcarele jurasic-superioare-cretacice, dezvoltate până la adâncimi ce depășesc 800 m. Din complexul jurasic superior-cretacic prin captările situate în zona lacului Siutghiol-Caragea –Dermen, Casimcea I, Casimcea II se extrage un debit de aproximativ 3,3 mc/sec. Puterile acestor captări au adâncimi de 60-120 m.

Nu se cunosc date despre nivelul apei subterane în zona amplasamentului propus pentru realizarea investiției, se apreciază însă că lucrările ce se vor executa nu sunt de natură să afecteze calitatea pânzei de apă freatică.

***În perioada executării lucrărilor*** de construire a obiectivului, măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate în incinta organizării de șantier;
- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;

#### ***În perioada funcționării obiectivului:***

- se vor efectua verificări periodice ale stării rețelelor de colectare a apelor uzate menajere și pluviale;
- consumul de apă se va contoriza și se vor impune măsuri pentru evitarea risipei;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate vor respecta condițiile de calitate conform NTPA 002/2005;
- materia primă utilizată și deșeurile generate din activitate se depozitează numai în spații acoperite, impermeabilizate;
- se recomandă achiziționarea de material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.

## 7.2 Factorul de mediu aer și clima

Regimul climatic în zona orasului Constanta este specific litoralului maritim, caracterizat prin veri a caror caldura este alternata de briza marii și prin ierni blande, marcate de vanturi puternice și umede dinspre mare.

În județul Constanta, calitatea aerului este monitorizata prin masuratori continue în 7 stații automate amplasate în zone reprezentative. Din analiza rapoartelor preliminare cu privire la calitatea aerului în 2011 se observa ca au fost înregistrate depășiri ale valorilor indicatorului PM10, în special în lunile de iarna, cauzele fiind imprăștierea materialului antiderapant, încălzirea rezidențială, care s-au suprapus peste traficul intens, activitatea industrială și condițiile climatice specifice zonei costiere, ceilalți parametri analizați situându-se sub valoarea limită de la care se pot înregistra efecte negative pentru sănătate.

**In perioada derularii proiectului** principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, particule în suspensie, compusi organici volatili etc.

De asemenea, lucrările propriu-zise de realizare a proiectului pot determina în această perioadă o creștere a cantitatilor de pulberi în zona amplasamentului, cum ar fi de exemplu lucrări de excavare a pământului, încărcarea pământului în basculante, imprăștierea sau compactarea lui, manipularea materialelor de construcții, amenajarea drumurilor, a depozitelor de materiale etc.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor se recomandă:

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- surplusul de material excavat rezultat va fi încărcat în mijloace de transport corespunzătoare din punct de vedere tehnic și acoperite și transportat în vederea utilizării ca material de umplură numai în locațiile indicate de Primăria mun. Constanța în Autorizația de Construire;
- încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică evitându-se astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente.

**În perioada de funcționare a obiectivului**, putem aprecia că principalele surse de emisii în aer vor fi reprezentate de:

- traficul determinat de mașinile de marfă ce aprovizionează spațiul comercial și de mașinile clienților și rezidenților. Emisiile provenite din aceste surse se vor suprapune celor provenite din traficul ce se desfășoară pe b-dul Aurel Vlaicu și strada Diamantului;
- centralele termice ce vor deservi obiectivul asigurând încălzirea spațiilor și necesarul de apă caldă.

Ca o alternativa la sistemele de incalzire clasice, incalzirea imobilului propus a se construi poate fi asigurata prin intermediul panourilor fotovoltaice/ solare.

Panourile fotovoltaice transforma energia solara in energie electrica, folosind Soarele drept o sursa regenerabila de energie electrica. Panourile solare sunt totodata capabile sa aiba si un efect de racire asupra cladirii pe care sunt montate.

Inca un avantaj al panourilor solare este acela ca in timpul unui an, cladirile cu panouri solare pot consuma cu 38% mai putina energie pentru racire. De asemenea, panourile solare au si rol izolator, astfel ca, pe timpul noptii, cladirea pierde mai putina caldura.

In ceea ce priveste sistemele de ventilatie, se recomanda dotarea obiectivului cu aparate de aer conditionat de ultima generatie ce utilizeaza ca agent de racire freonul ecologic.

### 7.3 Protecția solului și subsolului

Din punct de vedere structural zona de studiu se suprapune Platformei Dobrogei de Sud ce se intinde în sudul faliei Topalu-Palazu Mare cu un fundament constituit din formațiuni granitice și cristaline, fracturat și scufundat la peste 1000 m, peste care se dispune o stivă groasă de roci sedimentare, suprafața podișului fiind acoperită de o cuvertură joasă de loess.

În perioada execuției lucrărilor de construcție principalele activitati cu impact asupra solului-subsolului sunt lucrarile de sapatura pentru groapa de fundatie, operațiuni care vor afecta orizonturile superficiale ale solului si subsolul pe o adancime de maxim 2m.

**Surse** de poluare a solului ce pot apărea în timpul realizării, dar **și în perioada funcționării obiectivului**, sunt reprezentate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- decaparea separata a stratului de sol vegetal din zona gropii de fundatie si stocarea temporara a acestuia în incinta amplasamentului, intr-un depozit organizat, urmand ca la terminarea lucrarilor de constructii , acesta sa fie reutilizat la amenajarile de spatii verzi din incinta obiectivului;
- pamantul excavat va fi depozitat separat de solul vegetal, intr-un depozit organizat in incinta organizarii de santier urmand sa fie reutilizat la lucrarile de umpluturi necesar a fi executate in cadrul lucrarilor de constructii la obiectivul propus. Surplusul de material va fi transportat numai în locațiile indicate de Primăria Constanța în Autorizația de Construire;
- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;

- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta obiectivului, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;
- se va verifica periodic integritatea construcției și starea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, pentru evitarea infiltrărilor de ape în sol sau scurgerilor necontrolate de ape uzate, ce pot afecta atât integritatea terenurilor, dar pot determina și apariția unor fenomene de poluare a solului, subsolului, apelor freatice

#### 7.4 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

*În perioada realizării investiției* se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum :

- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, pompe etc);
- programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante.

*În perioada funcționării obiectivului*, activitatea va fi una specifică zonelor de locuit și turism.

Se apreciază ca nivelul de zgomot echivalent la limita incintei se va încadra în imitele prevăzute de STAS 10009/88 Acustică urbană.

Habitatul modern se caracterizează prin deteriorarea continuă a mediului sonor urban. Traficul, indiferent sub ce formă se gasește el, este, se pare, cea mai mare formă de amenințare de poluare sonora.

Măsurile tehnice pentru combaterea poluării sonore se referă la ecranarea sursei de zgomot și protecția urechii omului și a locuinței, spațiului în care își desfășoară activitatea. Se caută noi materiale de construcție, cu proprietăți antifonice, iar arhitectura spațiilor de locuit trebuie să țină cont de amplasarea dormitoarelor astfel încât să nu fie expuse arterelor de circulație cu flux continuu. Alte posibilități de reducere a zgomotului pe arterele de circulație vizează limitarea vitezei de deplasare, modificarea texturii drumului, limitarea accesului mașinilor grele, controlul traficului care să impună reducerea accelerării, dezvoltarea de modele computaționale adaptate unei anumite locații, în funcție de topografie, meteorologie, tub sonor pentru reducerea zgomotului.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada funcționării obiectivului se vor putea implementa măsuri de ordin urbanistic, arhitectural sau administrativ, precum:

- izolarea din punct de vedere acustic a fatadelor;
- oprirea motoarelor autovehiculelor ce tranzitează obiectivul în perioada în care acestea staționează în incintă.

### **7.5 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Terenul studiat se află în intravilanul municipiului Constanța, zona de Nord a acestuia, nu este situat în incinta sau în vecinătatea unei arii naturale protejate, iar realizarea și funcționarea obiectivului nu sunt de natură să determine modificări asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre.

### **7.6 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Obiectivul propus nu va modifica funcțiunile prevăzute în Certificatul de urbanism. În jurul amplasamentului nu există obiective culturale sau religioase a căror activitate să fie stânjenită de funcționarea obiectivului.

Principalele elemente legate de impactul realizării și funcționării obiectivului asupra așezărilor umane și sănătății populației se referă la următoarele aspecte:

- zgomotul produs de utilaje, echipamente, mijloace de transport în perioada realizării lucrărilor și a funcționării obiectivului. Pentru ca aceste zgomote să nu constituie un factor de disconfort pentru vecinătăți se impune luarea unor măsuri, precum cele prezentate în capitolul 7.4. al memoriului de prezentare;
- potențiala modificare a calității aerului în zonele învecinate obiectivului, determinată de creșterea concentrației pulberilor în atmosferă datorită lucrărilor specifice de construcție, dar și de eliminarea în atmosferă a noxelor provenite din surse mobile - arderea combustibililor având ca funcționarea motoarelor diverselor echipamente, utilaje, mijloace de transport. Măsurile în vederea eliminării sau diminuării acestui impact sunt cele prezentate în cadrul capitolului 7.2.



### **7.7 Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente**

Nu e cazul

### **7.8 Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

- ❖ Extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului, în perioada executării lucrărilor de construcție.

- ❖ Natura impactului

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

Impactul direct se manifestă asupra factorilor de mediu sol prin desfiintarea solului vegetal de pe o suprafață de cca. 186,00 mp și asupra factorului de mediu aer prin emisiile în aer generate de activitate. Acesta este permanent și se manifestă pe termen mediu și lung.

Impactul indirect se manifestă asupra populației localității și este determinat de emisiile în aer, de impactul asupra solului, asupra zgomotului, asupra peisajului. Este un impact nesemnificativ și se manifestă pe termen mediu și lung.

Un impact indirect, pozitiv se manifestă asupra populației prin crearea de locuri de muncă.

Un impact temporar, atât direct cât și indirect, asupra factorilor de mediu se manifestă pe perioada executării lucrărilor de construcție și este unul nesemnificativ în cazul în care se aplică un management corespunzător care să aibă în vedere măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu.

- ❖ natura transfrontalieră a impactului

Nu e cazul.

- ❖ Magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului și va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

- ❖ probabilitatea impactului

Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta în condițiile apariției unor situații de poluare accidentală sau în cazul în care nu se iau măsurile necesare astfel încât să nu apară riscuri.

❖ durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Depinde de situația ce determină apariția impactului, de modul de intervenție și de rapiditatea cu care se intervine.

❖ măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu e cazul, impactul va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu, în condiții de desfășurare normală a activității.

## **8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

**Nu sunt prevăzute în această etapă.**

## **9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

### **9.1 Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene**

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu e cazul
- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu e cazul
- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu e cazul
- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu e cazul
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu e cazul
- Altele – nu e cazul

### **9.2 Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Amplasamentul pe care se propune realizarea proiectului este situat în intravilanul mun. Constanța, zona Campusului Universitar, o zonă predominantă locuirii (vezi anexa 1). Terenul are suprafața totală de 470,00 mp conform acte și 434,00 mp conform măsurători cadastrale, o parte din teren se va ceda pentru realizarea strazii proiectate conform plan situație cu aliniamentul nou.

Conform certificatului de urbanism nr. 828/27.03.2019, eliberat de Primăria Municipiului Constanța (anexa 2), destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate: Zona III - lotizare vie: locuințe individuale și colective, în regim de construire înșiruit, cuplat sau izolat; funcțiuni complementare locuirii (parcare/garare, comerț cu amănuntul, servicii profesionale, birouri pentru exercitare de profesii libere – avocatură, arhitectură, medicină etc.), amenajări aferente locuințelor (căi de acces carosabile și pietonale, parcaje, garaje, spații plantate, locuri de joacă pentru copii, amenajări de sport, împrejurimi), construcții aferente echipării tehnico-edilitare, iar folosința actuală este de teren liber, categoria de folosință „vie”, conform înscrisurilor din Extrasul de carte funciară eliberat sub nr. 6513/18.01.2019.

## **10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **10.1 Localizarea organizării de șantier și descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier (anexa 5)**

- organizarea de șantier se va amenaja strict pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului și nu va afecta domeniul public;
- se va realiza împrejmuirea provizorie a organizării de șantier;
- baracamentul va fi constituit dintr-un container modular poziționat pe pat de piatră ce va adăposti un depozit de scule, biroul organizării de șantier și vestiar ;
- șantierul va fi dotat cu două toalete ecologice prevăzute cu lavoare ce vor fi vidanjate periodic;
- va exista o zonă de depozitare a materialelor folosite la lucrări, precum și o zonă prevăzută cu containere etichetate corespunzător pentru depozitarea deșeurilor generate din activitate;
- aprovizionarea șantierului cu materiale de construcție se va face ritmic pentru a se evita formarea de stocuri pe amplasament;
- se vor lua toate măsurile necesare astfel încât apele uzate să nu fie deversate pe amplasament, iar deșeurile sau materialele de construcții să nu fie depozitate în locuri neadecvate (spații verzi, circulații, spații publice);
- staționarea autovehiculelor va fi permisă pe platforma auto organizată în acest scop;
- materialul rezultat din excavare (pământ) nu se va depozita în incintă, acesta fiind transportat ritmic pe măsura desfășurării lucrărilor, în locurile desemnate de Primăria Constanța prin Autorizația de construire;
- fierul ce va fi folosit pentru armarea cadrelor (stâlpi și grinzi) va fi fasonat pe platformele furnizorului, apoi transportat la șantier și pus în operă;
- elementele de structură se vor betona după terminarea armării, cu beton ce se va transporta de la stația de betoane cu cife și va fi pus în operă cu pompa; toate aceste operațiuni necesită materiale ce nu au nevoie de depozitare;
- la ieșirea din organizarea de șantier se va amenaja o rampă pentru spălarea anvelopelor auto, înainte ca autovehiculele să părăsească incinta;
- pe parcursul derulării lucrărilor de execuție, întregul imobil va fi protejat de plase de reținere a prafului și pentru a împiedica căderea diverselor materiale.

## **10.2 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, în capitolele 6 și 7.

## **10.3 Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Se va resimți un impact asupra factorului de mediu sol-subsol, prin desfiintarea suprafeței de sol vegetal, în vederea amenajării organizării de șantier.

Executarea propriu-zisă lucrărilor de amenajare poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului.

Se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje, lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

## **10.4 Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor la ieșirea din organizarea de șantier, înainte de patrunderea acestora pe drumurile publice.

## **11. LUCRĂRI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

### **11.1 Lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției**

La finalizarea lucrărilor de construcții, pe terenul rămas liber se propun lucrări de amenajare spații verzi, prin plantări de arbuști și înnierbări pe o suprafață totală de 152,55 mp.

### **11.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

### **11.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului**

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii ;
- înainte de demolarea propriu-zisă a construcției este necesară dezafectarea tuturor echipamentelor, instalațiilor, respectând procedurile de colectare, sortare și depozitare pe categorii a tuturor materialelor ce rezultă din aceste activități;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în ordinul MMGA nr. 95/2005;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială ( teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

### **11.4 Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Aceste modalități se vor stabili, dacă va fi cazul la momentul luării deciziei privind desființarea obiectivului și depind de strategia care se va adopta în ceea ce privește utilizarea ulterioară a terenului.

## **12. EVALUARE ADECVATĂ**

Amplasamentul pe care se va realiza obiectivul nu se află în interiorul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de tip Sit Natura 2000, astfel încât nu este necesară declanșarea procedurii de evaluare adecvată.

## **13. INFORMATII CARE TREBUIE FURNIZATE PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE,**

Nu este cazul, proiectul nu se încadrează în prevederile din art. 48 și/sau prevederile din art. 54 din Legea Apelor 107 / 1996, cu modificările și completările ulterioare.

## **14. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR.292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV.**

Conform articolului 9 alineatul (3) din legea 292/2018 prezentul capitol se refera la atributii ale autorității competente de mediu privind utilizarea unor criterii pentru a stabili daca proiectul analizat se supune evaluării impactului asupra mediului.

## **15. ANEXE**

Anexa 1 – Plan de încadrare în zonă

Anexa 2 – certificat de urbanism

Anexa 3 – act deținere spațiu

Anexa 4 – Plan de situație

Anexa 5 – Plan organizare santier

Întocmit,  
Selea Adriana

Elaborator,  
BLUE TERRA CONSULTING S.R.L.

03.07.2019