

## Memoriu de prezentare

---

conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Beneficiar: **COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL**

Denumirea proiectului:

***ASFALTARE STRADA VASILE ALECSANDRI  
, LOCALITATEA LIMANU, COMUNA LIMANU***

Amplasament:

Jud. Constanța, Comuna Limanu, Localitatea Limanu, Str. Vasile Alecsandri

**CUPRINS**

<b>Nr. capitol</b>	<b>Denumire capitol</b>	<b>Nr. pagina</b>
<b>I</b>	<b>DENUMIREA PROIECTULUI</b>	4
<b>II</b>	<b>TITULAR</b>	4
<b>III</b>	<b>DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT</b>	5
	3.1. Rezumat al proiectului	5
	3.2. Justificarea necesitatii proiectului	10
	3.3. Valoarea investitiei	10
	3.4. Perioada de implementare propusa	10
	3.5. Elementele specifice caracteristice proiectului propus	10
<b>IV</b>	<b>DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE</b>	11
<b>V</b>	<b>DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI</b>	11
	5.1. Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25.02.1991	11
	5.2. Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice , actualizata	11
	5.3. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului	12
	5.4. Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare	13
<b>VI</b>	<b>DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI</b>	13
	6.1. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea , evacuarea si dispersia poluantilor in mediu	13
	6.2. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei, si a biodiversitatii	18
<b>VII</b>	<b>DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT</b>	18
	7.1. Factorul de mediu apa	18
	7.2. Factorul de mediu aer	19
	7.3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor	19
	7.4. Protectia solului si subsolului	20
	7.5. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice	20
	7.6. Protectia asezarilor umane si a altor obiective se interes public	21
	7.7. Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente	21
	7.8. Tipurile si caracteristicile impactului potential	21
<b>VIII</b>	<b>PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI</b>	22
<b>IX</b>	<b>LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI / PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE</b>	22



	9.1. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene	22
	9.2. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat	23
<b>X</b>	<b>LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER</b>	23
	10.1. Localizarea organizării de șantier și descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier	23
	10.2. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier	23
	10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier	23
	10.4. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu	24
<b>XI</b>	<b>LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII</b>	24
<b>XII</b>	<b>EVALUAREA DECVATA</b>	25
	12.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar. Coordonatele geografice ale amplasamentului (STEREO 70)	25
	12.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar	25
	12.3. Prezența și efectivele / suprafețe acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului	25
	12.4. Legătura proiectului cu managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar	25
	12.5. Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar	25
	12.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare	25
<b>XIII</b>	<b>PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE</b>	26
	13.1. Localizarea proiectului	26
	13.2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață	26
	13.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz	26
<b>XIV</b>	<b>CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI</b>	26
<b>XV</b>	<b>ANEXE- PIESE DESENATE</b>	27

---

Beneficiar: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

### **I. DENUMIREA PROIECTULUI :**

***ASFALTARE STRADA VASILE ALECSANDRI  
, LOCALITATEA LIMANU, COMUNA LIMANU***

Amplasament: Jud. Constanța, Comuna Limanu , Loc. Limanu, str. Vasile Alecsandri

### **II. TITULAR : COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL**

Sediu: Jud. Constanta, Com. Limanu , str. Castanului, nr. 32

Telefon/Fax: 0241.858.204 , 0241.858/201

E-mail: *urbanism@primarialimanu.ro*

Proiectant : AMPHION S.R.L.

Elaboratorul documentatiei de mediu: RĂGĂLIE ADRIANA - Elaborator studii pentru  
protecția mediului (Nr.643)

E-mail: *adriana\_ragalie@yahoo.com*

Telefon: 0723.806.277



### III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

#### 3.1. Rezumat al proiectului

##### **Situatia existenta**

Comuna Limanu este situata in zona de Sud-Est a judetului Constanta, fiind delimitat la Est de Marea Neagra, la Eud de granita cu Bulgaria, la Vest de comuna Albesti, iar la Nord de lacul Mangalia.

Comuna Limanu, aflata in subordine directa fata de orasul Mangalia, are in componenta administrativa un numar de 4 localitati dispuse in teritoriu circumperimetral in raport cu localitatea Limanu (resedinta administrativa), la distante ce variaza intre 5,0 km si 11,00 km. Aceste localitati sunt: LIMANU – resedinta administrativa, 2 Mai, Vama Veche si Hagieni.

Terenul propus pentru realizarea proiectului se află în intravilanul satului/ localitatii Limanu, zona L2a- Subzona locuire rurala traditionala/dotari/agroturism- str. Vasile Alecsandri (**anexa 1** –plan incadrare in zona si plan de situatie), si are categorie de folosinta drumuri si cai ferate, subcategoria drumuri comunale, conform Certificatului de urbanism nr. 10/ 21.01.2019 emis de Primaria Comunei Limanu (**anexa 2** ).

**Prin prezentul proiect se propune asphaltarea strazii Vasile Alecsandri din Loc. Limanu, Com. Limanu. Lungimea strazii propusa spre asphaltare este 1070, 751 ml.**

##### **Traseul strazii Vasile Alecsandri , in plan**

Conform datelor prezentate de proiectant, in plan traseul strazii Vasile Alecsandri este alcatuit din aliniamente si curbe neamenajate.

Axul strazii ce face obiectul prezentului proiect nu este stabilit cu exactitate, circulatia desfasurandu-se pe ampriza existenta intre limitele proprietatilor.

##### **Profil longitudinal**

In profil longitudinal, strazile prezinta elemente geometrice specifice zonelor de campie, cu profile longitudinale situate in palier si aliniament.

Strada Vasile Alecsandri nu prezinta o geometrizare in plan vertical.

Declivitatile sunt cuprinse intre 0.40/0 si 2,8%.

##### **Profilul transversal**

Pentru strazile propuse pentru modernizare si reabilitare, profilul transversal nu este definit, ampriza drumului fiind cuprinsa intre limitele proprietatilor.

Strada implicata in analiza este cu tratament bituminos dublu, dar si cu pietruire contaminata cu pamant . Pietruirea este afectata de gropi in care stagneaza apa.



Beneficiar: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

Tipurile de degradari care afecteaza structura rutiera existenta (gropi, fagase) sunt favorizate de efectele distructive ale apei, actiunii fenomenului de inghet — dezghet, stabilitate redusa a imbracamintii, capacitatii portante necorespunzatoare.

### Situatia proiectata

Traseul strazii ce face obiectul prezentului proiect se inscrie pe traseul existent intre limitele proprietatilor si a punctelor fixe intalnite pe traseu .

Traseele strazilor au fost proiectate pentru viteza de 40-50 km/ora functie de razele de racordare in plan .In curbele cu raze mici Ilimita de viteza va fi de 25km/ora (avand in vedere ca aceasta trama stradala exista si limitele de proprietati nu permit o alta configurare a traseului).

Tabel nr. 1 Caracteristicile principale ale investitiei

Nr.Crt	Strada	Lungime ml	Suprafata Carosabil mp	Suprafata Trotuar mp	Borduri Mari ml	Borduri Mici ml	Rigole carosabile	
							buc.	ml
1	Vasile Alecsandri	1070,751	6020,032	3980,453	2141,502	2141,502	10	70
<b>TOTAL</b>		<b>1070,751</b>	<b>6020,032</b>	<b>3980,453</b>	<b>2141,502</b>	<b>2141,502</b>	<b>10</b>	<b>70</b>

### Profilul longitudinal

Realizarea profilului longitudinal , studiat in baza ridicarilor topografice, a fost conditionat de existenta unor puncte obligatorii intalnite pe traseu (podete existente, intersectii cu drumurile laterale existente, fire de vale, canal de irigatie cu adancime apreciabila) ceea ce a condus la un volum de terasamente in special sapatura relativ mare.

Linia rosie pe baza cotelor minime urmareste pe cat posibil declivitatile existente ale strazii.Characteristicile geometrice proiectate se incadreaza in prevederile STAS 863-85 Declivitatile sunt cuprinse intre 0.34% si 2.8%.

S-a urmarit pe cat posibil ca in profilul in lung sa se pastreze panta naturala a terenului ,pentru a evita volume de terasamente suplimentare si pentru a exista o buna corelare cu cotele stalpilor de iluminat. Razele de racordare in plan vertical au valori cuprinse intre 1000 m si 3 000 m ,exceptie facand unele zone de intersectie cu alte strazi unde cotele constructiilor existente nu permit raze de racordare in plan vertical mai mari de 500 m.



### **Profilul transversal**

Strada se va amenaja pe traseul existent pastrand limitele fronturilor construite existente si a punctelor fixe (stalpi ,camine etc.)

a-carosabil cu o latime de - 5,0 m corespunzatoare a doua fire de circulatie ,deci se incadreaza in strazi de categoria V .

Carosabilul se va amenaja cu un sistem rutier dimensionat corespunzator categoriei functionale si va fi alcatuit din urmatoarele straturi constante:

- Decapare pietruire pe o grosime de 10.0 cm;
- Scarificare si reprofilare cu adaos de material pentru asigurarea unui strat de piatra sparta in grosime de 25.0 cm,
- 6.0 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16rul 50/70 (EB16ru150/70)

Partea carosabila a strazilor se va incadra intre borduri de beton de 20x25 cm pe fundatie din beton C16/20.

Se va prevedea trotuar cu urmatoarea structura:

- pavele autoblocante h=6.00 cm;
- strat de piatra sparta de 10.00 cm;
- substrat de nisip de 5.00 cm.

Trotuarul va fi incadrat cu borduri de beton de 20x25 cm si borduri de beton de 10x15 cm pe fundatie din beton.

Conform datelor prezentate de proiectant, **trotuarele se vor realiza intr-o etapa ulterioara lucrarilor de asfaltare.**

Scurgerea apelor pluviale se va face prin realizarea de pante transversale si longitudinale ce vor permite dirijarea lor spre emisarii existenti in zona, si unde este cazul, se vor realiza rigole carosabile.

### **Descrierea lucrarilor proiectate**

Rezistenta complexului rutier este data de natura materialelor ce intra in opera capabile pentru a prelua solicitarile la intindere si forfecare date de vehicule.

Aceste materiale sunt produse de cariera si balastiera de provenienta naturala.

Carosabilul se va amenaja cu un sistem rutier dimensionat corespunzator categoriei functionale si va fi alcatuit din urmatoarele straturi constante:

- Decapare pietruire pe o grosime de 10.0 cm;
- Scarificare si reprofilare cu adaos de materiale pentru asigurarea unui strat de piatra sparta in grosime de 25.0 cm;
- 6.0 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16rul 50/70 (EB16ru150/70).

Realizarea strazii ce face obiectul prezentului proiect implica executarea unor lucrari cu caracter specific grupate astfel:



## LUCRARI DE TERASAMENTE

Terasamentele au rolul de a sustine suprastructura drumurilor. Ele trebuie sa fie stabile, durabile , usor de intretinut.

Durabilitatea si stabilitate terasamentelor se asigura prin :

- calitatea buna a terenului de fundatie;
- materiale corespunzatoare folosite la executie;
- evacuarea apelor de suprafata si a celor subterane;
- compactarea corespunzatoare a pamantului.

La executia lucrarilor de terasamente se disting urmatoarele categorii de lucrari:

- lucrari pregatitoare;
- lucrari de baza;
- lucrari de finisare.

Inainte de inceperea lucrarilor de baza ,intotdeauna este necesar sa se execute o serie de lucrari care au ca scop aducerea terenului natural, pe latimea zonei drumului la starea de a fi sapat sau de a putea primi umplutura de pamant.

Dupa terminarea operatiilor pregatitoare,se trece la executarea lucrarilor de baza, adica a lucrarilor de terasamente propriu-zise,care constau in saparea pamantului din debleuri,incarcarea,transportul si nivelarea pamantului in rambieu,compactarea pamantului. Lucrarile de terasamente se executa aproape in intregime mecanizat.

Sapaturile se vor executa pe traseul drumurilor ,stratul decapat avand o grosime variabila cuprinsa intre 0, 30- 0,50m. Pamantul rezultat va fi incarcat si transportat local intr-un depozit unde va fi nivelat.

Stabilitatea terasamentului (patul drumului ) se asigura prin gradul de compactare ce se va obtine prin minimum 10 treceri suprapuse cu ruloul compresor static autopropulsat de 10-12 t.

Conform datelor prezentate de proiectant, lucrarile de terasamente se vor executa pe traseul strazii , inclusiv pe zonele adiacente.

## LUCRARI DE REALIZARE A CAROSABILULUI

Dupa efectuarea sapaturilor pentru realizarea casetei sistemului rutier se va trece la executarea straturilor ce alcatuiesc sistemul rutier . Carosabilul se va amenaja cu un sistem rutier dimensionat corespunzator categoriei functionale (tinand cont ca drumurile din intravilanul localitatilor nu sunt supuse unui trafic greu, intens si permanent) si va fi alcatuit din urmatoarele straturi constante:

- Decapare pietruire pe o grosime de 10.0 cm;
- Scarificare si reprofilare cu adaos de material pentru asigurarea unui strat de piatra sparta in grosime de 25.0 cm;
- 6.0 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16rul 50/70 (EB16ru150/70)



Traseele acestor drumuri se desfasoara pe terenuri stabile unde de-a lungul anilor nu sau constatat fenomene de alunecari active, prabusiri, miscari. Mai mult nu au probleme de gelivitate in care drumurile sa sufere degradari datorita fenomenelor de inghet-dezghet.

Fundatia din piatra sparta se aterne intr-un singur strat in grosime ce va depasi 25%30% grosimea prevazuta dupa cilindrare ,urmeaza apoi cilindrarea la uscat pana la inclestare, dupa care se face impanarea cu split sort 16-25 mm.

Compactarea se executa prin deplasarea utilajelor linear fara serpuiri, iar fasiile succesive de compactare sa se suprapuna pe minim 20 cm.

Denivelarile care se produc in timpul compactarii stratului de fundatie se corecteaza cu materiale de aport de acelasi tip si se compacteaza.

Procesul tehnologic de executie a macadamului este similar cu cel al fundatiei din piatra sparta C)

Executia macadamului se va realiza pe fundatii corespunzator dimensionate, stabile, si verificate ,eventual in circulatie de cel putin o luna de zile.

Macadamul realizat corect, verificat si curatat de praf si noroi, se amorseaza cu 0.71 ,0kg/mp bitum.

Imbracamintea bituminoasa este alcatuita dintr-un strat si anume: BA16 in grosime de 6 cm

Inainte de asternerea mixturii, stratul suport de macadam trebuie bine curatat. In cazurile in care straturile suport au un profil transversal necorespunzator sau denivelari, se vor lua masuri de rectificare a acestora. Suprafata stratului suport trebuie sa fie uscata.

La executarea imbracamintilor bituminoase se va amorsa stratul suport cu bitum taiat 60% bitum , 40% white spirt. Amorsarea se face in fata finisorului la o distanta de 100m.

Stratul suport se va amorsa obligatoriu in urmatoarele conditii: strat de uzura peste strat de legatura, cand stratul se executa la interval mai mare de trei zile de la executia stratului de legatura.

In functie de compactitatea stratului suport se folosi 0.3-0.5 kg/mp material de amorsat.

Liantul trebuie sa fie compatibil cu cel utilizat la fabricarea mixturii bituminoase .

Punerea in opera a mixturii asfaltice va trebui sa fie efectuata cu un finisor capabil de a le repartiza fara sa produca segregarea lor, respectand profilele si grosimile fixate .

Asternerea mixturilor asfaltice se efectueaza numai mecanizat cu repartizatoare — finisoare prevazute cu sistem de nivelare automat pentru strazile de clasa tehnica III si care asigura o precompactare .In cazul lucrarilor executate in spatii inguste (zona casetelor) asternerea mixturilor asfaltice se poate face manual .

Dupa asternere, acestea se vor cilindra cu ruloul compresor de 10-12t ,imediat pana ce temperatura nu coboara sub 120 0 C.

Locurile inaccesibile (in lungul bordurilor, in jurul gurilor de scurgere si a caminelor ) se vor compacta cu maiul de mana.

Reluarea lucrului dupa intrerupere impune executarea unei taieturi (muchie vie) in rostul de lucru si badijonarea cu suspensie de bitum filerizat.

Dupa executarea stratului de uzura se procedeaza la inchiderea porilor suprafetei prin raspandirea de 2-3 kg/mp nisip de 0-3 mm, bitumat cu 2-3% bitum, dupa care se cilindreaza.

Suprafata stratului suport pe care se aterne imbracamintea bituminoasa trebuie sa fie uscata.

Imbracamintile asfaltice se vor executa de preferinta in anotimpul calduros ,lucrul oprindu-se cand se inregistreaza temperaturi ale aerului sub +5 o c



---

Beneficiar: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

Pentru asigurarea fluentei traficului rutier si pietonier ,se vor amenaja intersecțiile din trama stradala , respectand categoria functionala a fiecarei strazi.

In acest mod se va asigura o trama stradala completa prin densitatea si gradul de C) ocupare al terenului corelata in plan orizontal si pe verticala in conditii de eficienta estetica si economica.

### **3.2. Justificarea necesitatii proiectului**

Prin intermediul acestei investitii titularul propune dezvoltarea infrastructurii in Com. Limanu, Jud. Constanța prin modernizarea Strazii Vasile Alecsandri din Satul Limanu.

Gradul mare de nesiguranta a circulatiei si timpul mare de calatorie este un neajuns pentru fiecare dintre locuitorii localitatii Limanu implicati in diverse activitati .

Starea drumurilor, prin tot ceea ce inseamna acest lucru (carosabil, marcaje, semnalizare) este factorul cel mai important care afecteaza timpul de calatorie.

Inexistenta unor drumuri accesibile pe orice anotimp si in orice conditii meteorologice, face ca circulatia mijloacelor de transport, sa fie opturata in cea mai mare parte in perioada a anului.

De asemenea, delimitarea de la inceput a zonelor de siguranta laterale si a zonei drumului reprezinta un element important referitor la impactul ulterior asupra mediului si incadrarea in conceptul de dezvoltare durabila.

### **3.3. Valoarea investitiei: -**

### **3.4. Perioada de implementare propusa: -**

### **3.5. Elementele specifice caracteristice proiectului propus**

3.5.1. Profilul și capacitățile de producție – nu este cazul

3.5.2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament – nu este cazul

3.5.3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea- nu este cazul

3.5.4. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora – au fost descrise la punctul 3.1. al memoriului de prezentare

3.5.5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona – nu este cazul

3.5.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investitiei

3.5.7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente- nu este cazul

3.3.8. Resursele naturale folosite în constructie si functionare – nu este cazul



---

Beneficiar: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

- 3.3.9. Metode folosite in constructie – au fost descrise la punctul 3.1. al memoriului de prezentare
- 3.3.10. Planul de executie (faza de constructie, punerea în funcțiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara) -
- 3.3.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate – nu este cazul
- 3.3.12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare- au fost descrise la punctul 3.1. al memoriului de prezentare

#### **IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Nu este cazul.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

- 5.1. Distanța fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25.02.1991**

Nu este cazul.

- 5.2. Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice , actualizata**

Nu este cazul.

5.3. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Nr. Pct	X	Y
1	262185.94	783843.7
2	262194.477	783844.2
3	262194.2	783856.7
4	262128.911	783855.3
5	262114.19	783854.8
6	262091.45	783854.6
7	262091.104	783854.7
8	262070.806	783854.9
9	262051.939	783854.7
10	262051.919	783854.7
11	262043.485	783855
12	262019.091	783854.6
13	261989.471	783854.3
14	261959.165	783854.6
15	261943.841	783854.3
16	261927.058	783854
17	261919.017	783853.9
18	261907.378	783854.2
19	261887.799	783853.9
20	261867.007	783853.5
21	261856.83	783852.8
22	261840.773	783852.7
23	261814.483	783852.6
24	261804.067	783852.3
25	261772.875	783851.5
26	261763.98	783851.1
27	261742.92	783850.8
28	261676.492	783840.1
28	261722.69	783850.5
29	261722.687	783850.9
30	261683.435	783850.9
31	261669.894	783849.8
32	261647.714	783849.7
33	261628.952	783850.1
34	261614.246	783850.2
35	261588.702	783850.5
36	261577.72	783851.6

37	261567	783851.6
38	261541.3	783851.6
39	261541.4	783849.7
40	261397.3	783839.3
40	261519.6	783850.3
41	261494.5	783851.2
42	261479.9	783852.3
43	261465.6	783852.5
44	261465.6	783851
45	261445.8	783851.2
46	261433.6	783851.3
46	261672	783840
47	261403	783850.8
47	261674.2	783840
48	261392.9	783850.9
49	261371.4	783850.8
50	261366.9	783850.7
51	261361	783851
52	261352.3	783850.7
53	261327.6	783850.4
54	261315.6	783850.4
55	261295.1	783849.9
56	261287	783848.8
57	261268.2	783847.8
58	261245.4	783847.6
59	261240.4	783848
60	261212	783847.6
61	261204	783847.7
62	261165.9	783849.7
63	261130.2	783842.4
64	261130.1	783837.2
65	261130	783835.2
66	261130	783833.5
67	261130	783832.2
68	261179.2	783835.2
69	261194.7	783836.3
70	261210.2	783837.4
71	261224.8	783838.6



Beneficiar: COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL

72	261240.9	783840.1
73	261254.5	783840.1
74	261287.7	783839.7
75	261297.6	783839.7
76	261351.1	783839.1
77	261366.8	783839.3
78	261392.2	783839.6
79	261402	783839.6
80	261441.6	783839.6
81	261462.9	783839.8
82	261483.9	783838.5
83	261494.4	783838.4
84	261533.5	783838.8
85	261568.9	783839.4
86	261576.9	783839.6
87	261587.5	783839.4
88	261606.9	783839.3
89	261627.9	783839.6
90	261646.4	783839.7
91	261669.6	783839.9
92	261679.1	783836.5
93	261683.1	783836.4
94	261683.1	783840.3
95	261706	783840.3
96	261722.7	783840.4
97	261741.4	783840.5
98	261743.7	783840.3
99	261764.1	783840.3
100	261771.2	783840.9
101	261802.7	783840.9
102	261816	783841.6
103	261833.9	783842
104	261856.4	783842
105	261866.9	783842
106	261883.5	783841.8
107	261910.9	783842.8
108	261923.2	783842.9
109	261934.4	783842.9

110	261943.8	783843
111	261959	783843.4
112	261989.2	783844.6
113	262002.7	783844.8
114	262019	783845
115	262042.5	783845.3
116	262059	783845
117	262094.2	783843.6
118	262109.2	783843.8
119	262140.5	783844.1
120	262171.9	783844.2
121	262182.5	783843.9

#### 5.4. Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Sunt prezentate la punctul 3.1. al memoriului.

### VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

#### 6.1. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

##### 6.1.1. Protectia calitatii apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Nu este cazul.

- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

### 6.1.2. Protectia calitatii aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

**In perioada derularii proiectului** principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru functionarea mijloacelor de transport si utilajelor, principalii poluanti fiind in acest caz SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO. De asemenea, executarea propriu-zisa lucrarilor de realizare a proiectului poate determina in aceasta perioada o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului.

In scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer, in perioada executarii lucrarilor de modernizare a strazilor/ drumurilor, se recomanda:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea asigurarii performantelor tehnice si a unui consum optim de combustibil;
- folosirea de utilaje si echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor evacuati in atmosfera;
- transportul materialelor de constructie (in special cele pulverulente: ciment, nisip) ce pot elibera in atmosfera particule fine se va face cu autovehicule corespunzatoare, acoperite cu prelata;
- umectarea periodica a drumurilor din interiorul obiectivului si a materialului ce urmeaza fi incarcat, pentru minimizarea cantitatilor de praf raspandite in atmosfera;
- curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru, eventual zilnic daca este cazul, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi din atmosfera.

- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor în atmosferă

Nu este cazul

### 6.1.3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- sursele de zgomot si de vibratii

**In perioada executarii lucrarilor de realizare a proiectului** se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, generata in principal de :

- realizarea lucrarilor specifice de realizare a proiectului ;
- intensificarea traficului in zona, determinat de necesitatea aprovizionarii amplasamentului cu materiale, echipamente si utilaje ;
- lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.



In scopul diminuării surselor de zgomot, in perioada realizării investitiei se vor lua masuri precum :

- se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- verificare periodica a utilajelor in vederea cresterii performantelor tehnice;
- lucrarile pentru realizarea proiectului, ce presupun producerea de zgomote cu intensitati ridicate se vor realiza intr-un anumit interval orar, in principiu pe timpul zilei.

**In perioada functionarii obiectivului**, se apreciaza ca nu exista surse majore de zgomot.

➤ amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu este cazul.

**6.1.4. Protecția împotriva radiatiilor**

- sursele de radiatii – nu este cazul
- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor – nu este cazul

**6.1.5. Protecția solului si subsolului**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice si de adancime

**In perioada derularii proiectului** surse potentiale de poluare a solului sunt considerate:

- lucrarile de constructie propriu-zise – executia neingrijita a lucrarilor pot antrena pierderi de materiale si poluanti (pierderi de carburanti si produse petroliere de la utilajele de constructii) care pot migra in sol;
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse material sau de la utilajele si echipamentele folosite;
- depozitarea necontrolata a materialelor folosite;
- managementul defectuos al deseurilor generate;
- tranzitarea sau stationarea autovehiculelor in zone necorespunzatoare.

- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Principalele masuri recomandate in vederea diminuării impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt :

- respectarea stricta a limitelor amplasamentului conform planului de situatie cu aplicarea prin proiect a unor solutii tehnice cu impact nesemnificativ ;

---

Beneficiar: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

- managementul corepunzator al deeurilor generate in perioada realizarii proiectului, respectiv colectarea selectiva a deeurilor si depozitarea temporara in spatii special amenajate pana la preluarea de catre societati autorizate in colectarea si valorificarea acestora ;
- se recomanda achizitionarea de material absorbant pentru interventia prompta in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere.

#### **6.1.6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

➤ identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul propus pentru realizarea investitiei se afla in intravilanul Comunei Limanu, Sat Limanu, str. Vasile Alecsandri, Judetul Constanta. Strada propusa spre modernizare/asfaltare se afla intr-un cartier de locuinte si nu se afla in vecinatatea unei arii naturale protejate.

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 6617RP/ 30.07.2019, atasata **anexei 3** proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale , a florei si faunei salbatice.

➤ lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate – nu este cazul

#### **6.1.7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

➤ identificarea obiectivelor de interes public, distanta față de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele

In jurul strazii propuse spre modernizare nu exista obiective culturale sau religioase care sa fie afectate ca urmare a realizarii proiectului.

➤ lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Zgomotul produs de utilaje, echipamente, mijloace de transport in perioada realizării lucrarilor de asfaltare a strazii. Pentru ca aceste zgomote sa nu constituie un factor de disconfort pentru locuitorii din zonă se impune luarea unor masuri, precum cele prezentate in capitolul 6.1.3. al memoriului de prezentare.



Beneficiar: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

**6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile)

În perioada lucrărilor de execuție a proiectului se preconizează ca vor rezulta următoarele categoriile de deșuri prezentate în tabelul următor.

Tabelul nr. 2 Categoriile de deșuri generate în perioada derulării proiectului

Denumire deșeu	Cod deșeu conf. H.G. nr. 856/2002	Sursa de generare
deseuri menajere	20 03 01	Organizarea de șantier
pământ și pietre	17 05 04	Strada propusă spre asfaltare
asfalturi	17 03 02	Strada propusă spre asfaltare
material absorbant uzat	15 02 02*	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant

Pentru toate categoriile de deșuri generate din activitatea de asfaltare a străzii se va avea în vedere colectarea selectivă la locul de producere și depozitarea în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

În vederea asigurării unui management corespunzător al deșeurilor pe amplasament, în perioada execuției lucrărilor de execuție a proiectului, se vor lua măsuri precum:

- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșuri;
- respectarea prevederilor H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase);
- este interzisă incinerarea deșeurilor pe amplasament ;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens;
- la terminarea lucrărilor de realizare a proiectului, se vor îndepărta toate deșeurile de pe amplasament.

---

Beneficiar: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

➤ planul de gestionare a deeurilor

- **deseuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- **resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le accepta la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.

**6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse – nu e cazul.
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației – nu e cazul.

**6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității- Nu este cazul**

**VII.DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE  
ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

**7.1. Factorul de mediu apă**

Proiectul propus nu prevede prelevarea de apă din sursă subterană sau de suprafață din zona amplasamentului, deci nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei, și nici nu vor fi afectate în secundar alte activități dependente de această resursă.

Nu se vor evacua ape uzate menajere în ape de suprafață, deci nu va exista impact asupra calității apelor de suprafață indusă de o astfel de acțiune.



## 7.2. Factorul de mediu aer

**In perioada derularii proiectului** principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru functionarea mijloacelor de transport si utilajelor, principalii poluanti fiind in acest caz SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, CO.

De asemenea, executarea propriu-zisa lucrarilor de realizare a proiectului poate determina in aceasta perioada o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului.

In scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer, in perioada executarii lucrarilor de modernizare a strazilor, se recomanda:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea asigurarii performantelor tehnice si a unui consum optim de combustibil;
- folosirea de utilaje si echipamente de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor evacuati in atmosfera;
- transportul materialelor de constructie (in special cele pulverulente: ciment, nisip) ce pot elibera in atmosfera particule fine se va face cu autovehicule corespunzatoare, acoperite cu prelata;
- umectarea periodica a drumurilor din interiorul obiectivului si a materialului ce urmeaza fi incarcat, pentru minimizarea cantitatilor de praf raspandite in atmosfera;
- curatarea si stropirea periodica a zonei de lucru, eventual zilnic daca este cazul, pentru diminuarea cantitatilor de pulberi din atmosfera.

## 7.3 Protectia împotriva zgomotului si vibratiilor

**In perioada executarii lucrarilor de realizare a proiectului** se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, generata in principal de :

- realizarea lucrarilor specifice de realizare a proiectului ;
- intensificarea traficului in zona, determinat de necesitatea aprovizionarii amplasamentului cu materiale, echipamente si utilaje ;
- lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

In scopul diminuarii surselor de zgomot, in perioada realizarii investitiei se vor lua masuri precum :

- se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- se va proceda la oprirea mototarelor utilajelor in perioadele in care acestea nu sunt in activitate;
- verificare periodica a utilajelor in vederea cresterii performantelor tehnice;
- lucrarile pentru realizarea proiectului, ce presupun producerea de zgomote cu intensitati ridicate se vor realiza intr-un anumit interval orar, in principiu pe timpul zilei.

**In perioada functionarii obiectivului**, se apreciaza ca principalele surse de zgomot vor fi determinate de traficul ce se va desfasura pe strada propusa spre asfaltare prin prezentul proiect.



#### **7.4. Protectia solului si subsolului**

**In perioada derularii proiectului** surse potentiale de poluare a solului sunt considerate:

- lucrarile de constructie propriu-zise – executia neingrijita a lucrarilor pot antrena pierderi de materiale si poluanti (pierderi de carburanti si produse petroliere de la utilajele de constructii) care pot migra in sol;
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse material sau de la utilajele si echipamentele folosite;
- depozitarea necontrolata a materialelor folosite;
- managementul defectuos al deseurilor generate;
- tranzitarea sau stationarea autovehiculelor in zone necorespunzatoare.

Principalele masuri recomandate in vederea diminuarii impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt :

- respectarea stricta a limitelor amplasamentului conform planului de situatie cu aplicarea prin proiect a unor solutii tehnice cu impact nesemnificativ ;
- managementul corepunzator al deseurilor generate in perioada realizarii proiectului, respectiv colectarea selectiva a deseurilor si depozitarea temporara in spatii special amenajate pana la preluarea de catre societati autorizate in colectarea si valorificarea caestora ;
- se recomanda achizitionarea de material absorbant pentru interventia prompta in cazul aparitiei unor scurgeri de produse petroliere.

**In perioada functionarii** obiectivului, se apreciaza ca in conditii normale de functionare a obiectivului , nu exista exista surse de poluare a solului.

#### **7.5. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

Amplasamentul propus pentru realizarea investitiei se afla in intravilanul Comunei Limanu, Sat Limanu, str. Vasile Alecsandri, Judetul Constanta. Strada propusa spre modernizare/asfaltare se afla intr-un cartier de locuinte .

Realizarea si functionarea investitiei propusa nu sunt de natura sa determine modificari asupra unor ecosisteme acvatice sau terestre, avand in vedere ca locatia strazii analizata este prevazuta in documentatiile de urbanism in cadrul Subzonei locuire rurala traditionala/dotari/agroturim-L2a.

In imediata vecinatate a strazii nu exista ecosisteme tereste si acvatice care ar putea fi afectate de implementarea proiectului.



#### **7.6. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

Investitia propusa se va amenaja pe teren situat pe domeniul public aflate in administrarea Primariei Com. Limanu.

In perioada realizarii proiectului nu vor fi afectate obiective de interes public.

In perioada de executie a lucrarilor se vor implementa toate masurile necesare (unele dintre ele, recomandate si in prezentul material) astfel incat acestea sa nu devina o sursa de disconfort (zgomot, emisii poluante in aer , generare si stocare temporara de deseuri, alte materiale, etc. ) pentru locuitorii zonei.

In conditii de functionare obisnuita se poate considera ca investitia nu va avea un impact negativ asupra populatiei, ci dimpotriva va avea un impact pozitiv, exprimandu-se prin:

- cresterea investitiilor in zona prin dezvoltarea infrastructurii;
- reducerea poluarii zonei;
- virarea unui venit la taxele locale.

#### **7.7. Impactul asupra peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente**

Nu este cazul

#### **7.8. Tipurile si caracteristicile impactului potențial**

- Extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata)

Impactul se va resimti la nivel local in zona amplasamentului, in perioada executarii lucrarilor de asfaltare a strazii.

- Natura impactului

Impactul se va resimti local in zona strazii propusa spre modernizare. Realizarea proiectului nu va aduce modificari ale calitatii factorilor de mediu in zona.

Un impact indirect, pozitiv se manifesta asupra populatiei prin reducerea poluarii zonei. Un impact temporar, atat direct cat si indirect, asupra factorilor de mediu se manifesta pe perioada executarii lucrarilor de asfaltare a strazii si este unul nesemnificativ in cazul in care se aplica un management corespunzator care sa aiba in vedere masuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu.

Dupa realizarea lucrarilor, proiectul nu va genera impact negativ asupra populatiei si sanatatii umane, impactul acestuia fiind pozitiv prin imbunatatirea calitatii vietii.

- Natura transfrontaliera a impactului

Nu e cazul.

---

Beneficiar: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

➤ Magnitudinea si complexitatea impactului

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului si va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

➤ probabilitatea impactului

Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta in conditiile aparitiei unor situatii de poluare accidental sau in cazul in care nu se iau masurile necesare astfel incat sa nu apara riscuri.

➤ durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Depinde de situatia ce determină aparitia impactului, de modul de interventie si de rapiditatea cu care se intervine.

➤ masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Nu este cazul.

**VIII.PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI-** nu este cazul

**IX.LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

**9.1. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene**

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) – nu e cazul
- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului – nu e cazul
- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei – nu e cazul
- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa – nu e cazul
- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive – nu e cazul
- Altele – nu e cazul



**9.2. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Amplasamentul propus pentru realizarea investitiei este situat in intravilanul Comunei Limanu. Strada propusa spre modernizare este str . Vasile Alecsandri aflata in Sat Limanu, Com. Limanu.

Terenul reprezinta proprietatea publica a Com. Limanu, conform Certificatului de urbanism nr.10/ 21.01.2019 eliberat de Primaria Comunei Limanu.

Terenul pe care se vor executa lucrarile prevazute prin proiect, are categoria de folosinta drumuri si cai ferate subcategoria drumuri comunale.

## **X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER**

**10.1. Localizarea organizarii de santier si descrierea lucrărilor necesare organizarii de santier**

Organizarea de santier va implica doar amenajarea unei zone alaturate amplasamentului pentru depozitarea temporara a materialelor si pentru stationarea utilajelor folosite. Materialele vor fi aduse pe amplasament si utilizate direct sau intr-un timp cat mai scurt (1-3 zile).

Pe perioada derularii lucrarilor de constructii se vor amenaja spatii speciale pentru stocarea temporara a deseurilor generate, pana la predarea acestora catre operatori autorizati. La finalizarea lucrarilor, suprafetele ocupate temporar vor fi aduse la starea initiala.

**10.2. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de șantier**

Acestea au fost descrise, pentru fiecare factor de mediu, in capitolele 6 si 7.

**10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**

Executarea propriu-zisa lucrărilor de modernizare a strazii poate determina in aceasta perioadă o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului.

Se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului, determinata in principal de intensificarea traficului in zona, ca urmare a aprovizionarii santierului cu materiale, echipamente si utilaje, lucrari de incarcare-descarcare a materialelor de constructii.

Se va avea in vedere luarea masurilor prezentate la punctul 7.8 al memoriului.



#### **10.4. Dotari si masuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.**

- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;

### **XI. LUCRARI DE REFACERE / RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII**

#### **11.1. Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției**

La finalizarea lucrărilor pentru realizarea investiției, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.

#### **11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.



### **11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea obiectivului**

În cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii ;
- înainte de demolarea propriu-zisă a construcției este necesară dezafectarea tuturor echipamentelor, instalațiilor, respectând procedurile de colectare, sortare și depozitare pe categorii a tuturor materialelor ce rezultă din aceste activități;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevazute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială ( teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

### **11.4. Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului**

Aceste modalitati se vor stabili, daca va fi cazul la momentul luarii deciziei privind desființarea obiectivului si depind de strategia care se va adopta in ceea ce priveste utilizarea ulterioara a terenului.

## **XII. EVALUARE ADECVATA**

12.1 Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria natural protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului:

Nu este cazul . Strada Vasile Alecsandri propusa spre modernizare/asfaltare nu se afla in vecinatatea unei arii narturale protejate.

12.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar: nu este cazul.

12.3. Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului : nu este cazul

12.5 Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturala protejată de interes comunitar: nu este cazul

12.6. Alte in formații prevăzute în legislația în vigoare: nu este cazul

Beneficiar: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

**XIII. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE**

13.1. Localizarea proiectului: **nu este cazul**

- bazinul hidrografic.....
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral.....
- corpul de apă (de suprafață Si/sau subteran): denumire și cod.....

13.2. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: **nu este cazul**.

13.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz- **nu este cazul**

Proiectul analizat nu se încadrează în prezeverile din art. 48 și/sau prevederile din art 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**XIV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI : nu este cazul.**

Intocmit,  
Adriana Răgălie  
Elaborator de studii pentru protecția mediului  
(Nr. 643)





---

Beneficiar: *COMUNA LIMANU PRIN PRIMAR GEORGESCU GHEORGHE DANIEL*

## **XV. ANEXE**

ANEXA 1- PLAN DE INCADRARE IN ZONA SI PLAN DE SITUATIE

ANEXA 2 - CERTIFICAT DE URBANISM NR. 10/ 21.01.2019

ANEXA 3 - DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE INITIALA NR. 6617RP/ 30.07.2019