

MEMORIU PREZENTARE

în conformitate cu Legea nr. 292/2018

MODERNIZARE TN KM 266+795 ÎN STAȚIA C.F. MANGALIA



2019

BENEFICIAR:

CNCF "CFR" SA - SUCURSALA REGIONALĂ CF CONSTANTA



INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - SA

Bd. D.Golescu nr.38, Sector 1, București, Cod Poștal 010873, Tel:(40)21-316 01 90, Fax:(40)21-312 31 45, E mail: ispcf@ispcf.ro
Codul unic de înregistrare 1566866, Nr de ordine în Registrul comerțului nr. J 40/248-07.01.1992

MODERNIZARE TRECERI DE NIVEL

km 266+795 în stația c.f. Mangalia

LISTĂ DE SEMNĂTURI

DIRECTOR General

ing. Anazariei Georgei

ȘEF PROIECT

ing. Mihai Florentina

ELABORATOR

Fiz. Nina Rahailescu



2019

CUPRINS

1. INTRODUCERE	3
2. DENUMIREA PROIECTULUI	3
3. TITULARUL PROIECTULUI.....	3
4. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT.....	3
4.1. PREZENTAREA PROIECTULUI.....	3
4.2. JUSTIFICAREA NECESITAȚII PROIECTULUI	5
4.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA	6
4.5. CARACTERISTICILE FIZICE ALE PROIECTULUI, LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI.....	6
4.5.1. Caracteristici fizice ale proiectului.....	6
4.5.2. Limitele amplasamentului proiectului.....	7
4.6. ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ	8
4.6.1. Descrierea tehnologiei de execuție.....	8
4.7. MATERII PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI	9
4.7.1. Racordarea la rețelele utilitare existente în zona	10
4.7.2. Lucrări de refacere a amplasamentului.....	11
4.7.3. Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente	11
4.7.5. Planul de execuție	11
4.7.6. Alternative care au fost cerute pentru proiect	11
4.7.7. Alte autorizații cerute pentru proiect	12
5. DESCRIEREA LURARILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	12
6. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI.....	12
7. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI.....	13
7.1. SURSE DE POLUANȚI	13
7.1.1. Protecția calitatii apelor.....	13
7.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	14
7.1.4. Protecția împotriva radiațiilor.....	15
7.1.5. Protecția solului și subsolului	15
7.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	15
7.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	16
7.1.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament	16
7.1.9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase	17
8. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE DE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV	17
8.1. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI	17



INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - SA

Bd. D.Golescu nr.38, Sector 1, București, Cod Poștal 010873, Tel:(40)21-316 01 90, Fax:(40)21-312 31 45, E mail: ispcf@ispcf.ro
Codul unic de înregistrare 1566866, Nr de ordine în Registrul comerțului nr. J 40/248-07.01.1992

8.2. IMPACTUL ASUPRA FAUNEI SI FLOREI	17
8.3. IMPACTUL ASUPRA SOLULUI SI SUBSOLULUI	17
8.4. IMPACTUL ASUPRA CALITĂȚII APEI.....	18
8.5. IMPACTUL ASUPRA CALITĂȚII AERULUI.....	18
8.6. IMPACTUL DATORAT ZGOMOTULUI SI VIBRAȚIILOR.....	19
8.7.IMPACTUL ASUPRA PEISAJULUI.....	19
9. MASURI PRIVIND PREVENIREA POLUARII.....	19
10. MONITORIZAREA FACTORILOR DE MEDIU.....	20
11. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	20
12. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER	20
12.1. LUCRĂRI PREGĂTITOARE	20
12.2. DOTĂRI AFERENTE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	21
13. LUCRARI DE REFACERE/RESTAURARE A AMPLASAMNETULUI.....	22

1. INTRODUCERE

Prin decizia etapei de evaluare inițială nr. 5157/22.08.2019 transmisă de APM CONSTANTA, proiectul propus intră sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr.2, pct.10 lit. a), nu intra sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, și nu intra sub prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare

Memoriul de prezentare a fost întocmit de ISPCF cu respectarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului și a legislației de mediu aplicabilă.

2. DENUMIREA PROIECTULUI

Modernizare trecere nivel km 266+795 în stația c.f. Mangalia

3. TITULARUL PROIECTULUI

Titular: CNCF – “CFR” SA - Sucursala Regionala Cai Ferate Constanta

Adresa titularului: Str. Aleea Albastrelor, nr. 10, Constanta, jud. Constanta
Tel/ Fax 0241 589 840/0241 587 240

Reprezentant legal: Director: Dorin Maer

Persoana de contact: Liviu Barda – tel. 0722 693 181

4. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

4.1. Prezentarea proiectului

Lucrări de terasamente și suprastructură

În zona trecerii, se va reabilita terasamentul și suprastructura căii ferate pe o lungime de 15 m. Toate materialele (geogril, geotextil, balast, piatră spartă, traverse, material mărunț, șine) vor fi noi.

Se vor menține caracteristicile liniei c.f. (declivitate, tip șină 49).

Trecerea la nivel se va amenaja cu dale elastice de cauciuc agrementate și autorizate AFER pentru utilizarea pe rețeaua CFR.

Zona cu dale va avea lățimea de 9.00m

După refacere, linia se va îngloba în calea fără joante.

Pentru a asigura scurgerea apelor în lungul căii ferate și a preîntâmpina acumularea apei în zona trecerii, s-au prevăzut pe ambele părți ale liniei c.f. câte un dren din tub PEHD perforat pe o lungime de 100 m (50 m stânga/dreapta trecerii). Se va așterne materialul geotextil de filtrare, un strat de nisip de 10 cm grosime și apoi tubul din polietilenă de înaltă densitate.

INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - SA

Bd. D.Golescu nr.38, Sector 1, București, Cod Poștal 010873, Tel:(40)21-316 01 90, Fax:(40)21-312 31 45, E mail: ispcf@ispcf.ro
Codul unic de înregistrare 1566866, Nr de ordine în Registrul comerțului nr. J 40/248-07.01.1992

La capătul derenurilor spre Neptun va fi o subtraversare a căii ferate prin care drenul de pe firul II se descarcă în căminul drenului de pe firul I.

La cele două drenuri s-au prevăzut câte 4 cămine de vizitare – două la capetele drenului și două de o parte și de alta a drumului, la subtraversarea acestuia.

De o parte și de alta a trecerii la nivel s-a prevăzut refacerea drumului pe o lungime de 25 m stânga/dreapta față de axul c.f.

Sistemul rutier pentru zona de refacere a drumului va fi:

- 4 cm strat de uzură BA 16
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4

De o parte și de alta a căii ferate, la marginea drumului s-au prevăzut parapete deformabile de tip semigreu pe o lungime de 12 m.

Lucrările de linii c. f. care fac obiectul prezentei documentații, constau în:

- demontarea dalelor interioare și exterioare din beton;
- detensionarea șinelor sudate lungi și crearea rosturilor de dilatație;
- demontarea suprastructurii c.f.;
- execuția lucrărilor de săpătură pentru refacerea substratului căii;
- nivelarea și compactarea terenului de bază cu asigurarea pantelor transversale;
- așternerea geotextilului de separație pe toată lățimea decapată, până la marginea drenului;
- așternerea geogrilei biaxiale, simetric față de axul căii;
- refacerea substratului căii dintr-un amestec de materiale granulare, din balast de râu și refuz de ciur, sortate și concasate (PSS);
- montarea suprastructurii căii;
- montarea dalelor elastice;
- profilarea prismului de piatră spartă;
- refacerea continuității căii fără joante prin sudarea cap la cap a șinelor prin procedeul aluminotermic;
- montarea indicatoarelor c.f. stâlpi de fluier;
- amenajarea drumului în zona trecerii la nivel inclusiv montarea de parapete.

Lucrări de semnalizare

Se vor înlocui indicatoarele rutiere IR cu o instalație SAT, aceasta având ca avantaj sporirea securității circulației rutiere și feroviare, conform normelor UE.

Soluția adoptată pentru introducerea instalației de semnalizare automată a apropierii trenurilor SAT cu numărătoare de osii și senzori de roata, având postul de control în stația Mangalia, presupune următoarele lucrări:

- la exterior:
 - pentru circulația rutieră vor fi montate două semnale luminoase de avertizare rutiera echipate cu sirena de alarmare și cu foc de veghe (de bună funcționare a instalației SAT), A și B, câte unul de fiecare parte a trecerii la nivel, pe partea dreapta a sensului de mers rutier;
 - montarea unui dulap de aparataj, antiefracție;
 - montarea a două semnale de avarie S1 și S2 amplasate pe partea dreapta a sensului de mers pe linia de cale ferată, câte unul de fiecare parte a trecerii la

INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - SA

Bd. D.Golescu nr.38, Sector 1, București, Cod Poștal 010873, Tel:(40)21-316 01 90, Fax:(40)21-312 31 45, E mail: ispcf@ispcf.ro
Codul unic de înregistrare 1566866, Nr de ordine în Registrul comerțului nr. J 40/248-07.01.1992

- nivel, la o distanță de minim 50 m de marginea adiacentă corespunzătoare a carosabilului, acestea având rolul de a afișa indicația "roșu" și de a restricționa circulația feroviară ordonând "oprirea" în situația de avarie sau de deranjament al instalației SAT;
 - montarea de balize avertizoare, inductoare de cale, numărătoare de osii, senzori de roata;
 - montarea a unui inductor de cale, amplasat înaintea trecerii la nivel la o distanță de 700 m față de aceasta, în sensul de circulație X;
 - montarea a doua numărătoare de osii NO4 și NO3 pentru declanșarea semnalizării de avertizare, sesizarea apropierii trenului de pasaj și declanșarea semnalizării de interdicere a circulației rutiere;
 - realizarea rețelei de cabluri de semnalizare și de alimentare pozate subteran de-a lungul căii ferate necesare interconectărilor electrice între elementele instalației SAT;
- la interior :
- montarea în stația Mangalia a unui nou dulap modificat și interconectarea acestuia cu noul dulap SAT;
 - montarea în stația Mangalia a unei surse de alimentare neîntreruptibile (UPS) și interconectarea acesteia cu noul dulap SAT;
 - montarea unui nou pupitru în stația Mangalia, conținând elementele cu butoanele de comanda-control și cu indicatoarele luminoase pentru controlul funcționării și pentru semnalizare specifice instalației SAT.

Lucrările proiectate ce urmează a fi executate sunt cuprinse în ampriza actuală a liniei c.f.

Putem concluziona ca în timpul execuției și în perioada de operare pentru arealul înconjurător nu apar aspecte de mediu ce ar putea afecta calitatea mediului față de situația actuală.

4.2. Justificarea necesității proiectului

Reabilitarea trecerii la nivel este impusă de starea actuală care implică intervenții repetate prin înlocuirea dalelor de beton armat.

Trecerea este dotată doar cu indicator rutier, nivelul siguranței circulației feroviare și rutiere fiind scăzut.

Dalele de beton armat prezintă degradări prin măcinarea betonului afectat de fenomenul de îngheț - dezgheț precum și de greutatea autovehiculelor de mare tonaj. Elementele prefabricate din beton au defecte vizibile de tipul loviri, ciobiri, fisuri fiind acoperite parțial cu asfalt.

De asemenea, datorită stării de degradare, trecerea autovehiculelor peste linia de cale ferată este îngreunată, necesită un timp mare și determinând consecințe negative asupra activității feroviare din zona.

Parapeții de siguranță sunt parțial distruși pe ambele părți ale trecerii nivel.
Intervalul Neptun - Mangalia nu are instalație BLA sau BLSA.

Trecerea la nivel nu este prevăzută cu instalație de semnalizare a apropierii trenurilor tip SAT sau BAT, putându-se produce incidente feroviare cu afectarea integrității materialului rulant, a autovehiculelor rutiere sau a persoanelor.

Instalația de asigurare cu chei tip ATM din stația Mangalia nu are în componența sa și instalații de semnalizare a apropierii trenurilor tip SAT sau BAT.

În zona nu există cablu telefonic

Având în vedere starea tehnică a trecerii la nivel de la km 266+795 amplasată pe linia c.f. 813 Constanța – Mangalia, cap X stația Mangalia, jud.Constanța, sunt necesare execuția de lucrări de modernizare a trecerii la nivel, lucrări care să asigure desfășurarea circulației rutiere și feroviare în condiții de siguranță și calitate corespunzătoare, conform datelor program elaborate de Sucursala Regionala CF Constanța.

Este necesară amenajarea trecerii la nivel cu dale elastice de cauciuc agrementate și autorizate AFER pentru utilizarea pe rețeaua CFR și introducerea unei instalații de semnalizare a apropierii trenurilor de tip SAT

4.3. VALOAREA INVESTITIEI

Valoarea investitiei este de **1.077.473 lei** fara TVA din care **C+M = 650.875 lei**

4.4. Perioada de implementare propusa

Perioada de execuție a lucrărilor este de **3 luni**

4.5. Caracteristicile fizice ale proiectului, limitele amplasamentului proiectului

4.5.1. Caracteristici fizice ale proiectului

Din punct de vedere morfologic teritoriul care alcătuiește extremitatea sud-estica a Dorogei are aspectul unui platou cu înalțimi mici, a cărui altitudine descrește încet de la vest către est și de la sud către nord.

Caracterul geologic este dat de depozitele neogene și cuaternare ale Dobrogei de sud, reprezentate prin calcare, respectiv argile și loessuri. Aceste depozite sunt slab cutate sau necutate, au grosimi mici și lacune de sedimentare numeroase datorită frecvențelor mișcări pe verticală.

Zona studiată se află în aria "7₁" de seismicitate, conform SR 11100 / 1-93. Conform Normativului P 100/1-2013, valoarea accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0,20$ g (IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 ani) iar valoarea perioadei de colt $T_c = 0,7$ sec.

Adâncimea maximă de îngheț pentru perimetrul care ne interesează, conform STAS 6054/ 77, este de 70 cm.

INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - SA

Bd. D.Golescu nr.38, Sector 1, București, Cod Poștal 010873, Tel:(40)21-316 01 90, Fax:(40)21-312 31 45, E mail: ispcf@ispcf.ro
Codul unic de înregistrare 1566866, Nr de ordine în Registrul comerțului nr. J 40/248-07.01.1992

4.5.2. Limitele amplasamentului proiectului

Trecerea la nivel de la km 266+795 este amplasata pe linia c.f. 813 Constanța – Mangalia, intervalul Neptun – Mangalia, la aproximativ 70 metri în fața semnalului de intrare cap X stația CF Mangalia, pe teritoriul județului Constanța.

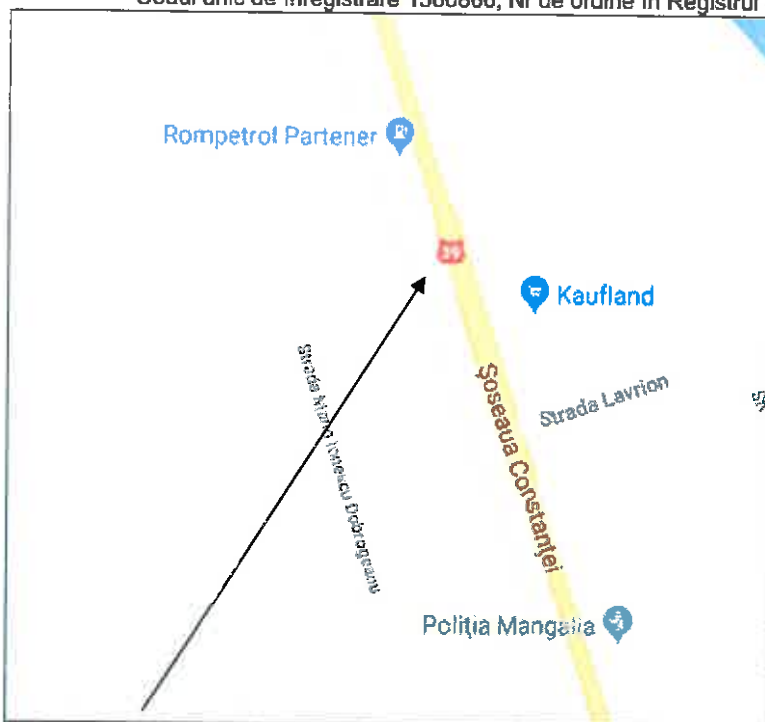
Trecerea la nivel cu calea ferată se află la intersecția liniei CF 813 Constanța - Mangalia, km 266+795 cu un drum local (strada Marin Ionescu Dobrogeanu). Acesta se bifurcă din DN 39, care străbate localitatea Mangalia, și asigură accesul auto al locuitorilor din cartierul de locuințe din zonă. Trecerea este înzestrată cu indicator rutier tip IR.

In tabelul de mai jos sunt prezentate coordonatele STEREO 70 ale investiției

Tabel 1 – Coordonatele STEREO 70 ale investiției

ID	X	Y
1	265363,916	787931,246
2	265363,645	787931,363
3	265344,115	787939,792
4	265322,351	787948,248
5	265320,784	787944,875
6	265315,573	787947,527
7	265318,815	787955,817
8	265307,330	787960,830
9	265313,142	787974,991
10	265323,957	787970,930
11	265325,732	787977,444
12	265336,280	787971,821
13	265332,829	787968,097
14	265340,230	787965,020
15	265351,970	787960,410
16	265345,661	787942,659
17	265365,346	787934,521

Lucrările proiectate necesita ocuparea unei suprafețe totale de 1000 m², teren aparținând CNCFR "CFR" SA



Zona trecerii la nivel

4.6. Elemente specifice caracteristice proiectului propus

4.6.1. Descrierea tehnologiei de executie

PICHETAJUL LUCRĂRILOR

Trasarea lucrărilor se va realiza față de axa căii ferate.

Cu ocazia efectuării pichetajului vor fi identificate și marcate pe teren, toate instalațiile subterane, subtraversările de cabluri/conducte, aflate în ampriza lucrării, în vederea mutării sau protejării acestora.

Nu se vor începe lucrările propriu-zise înainte de eliberarea amprizei de conducte, cabluri, instalații supra și subterane prin grija beneficiarului.

PREGATIREA TERENULUI

Defrișări de tufișuri și arbuști, curățire de iarbă, frunze, crengi, diferite deșeuri și gunoaie.

Decaparea pământului vegetal (acolo unde există) pe o grosime de 15cm și depozitarea acestuia în vederea refolosirii la îmbrăcarea taluzelor.

DEMONTARE TRECERE LA NIVEL EXSTENTA

La trecerea de nivel existentă se vor realiza următoarele lucrări:

- demontarea stâlpilor existenți, rămași de la parapeții de protecție;
- demontarea dalelor de beton interioare și exterioare existente;

INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - SA

Bd. D.Golescu nr.38, Sector 1, București, Cod Poștal 010873, Tel:(40)21-316 01 90, Fax:(40)21-312 31 45, E mail: ispcf@ispcf.ro
Codul unic de înregistrare 1566866, Nr de ordine în Registrul comerțului nr. J 40/248-07.01.1992

- strângerea materialelor din demontare cu transportarea lor în depozite intermediare.

DEMONTAREA DALELOR INTERIOARE ȘI EXTERIOARE DIN BETON

- demontarea dalelor de beton interioare și exterioare pentru trecerea la nivel;
- strângerea materialelor din demontare cu transportarea lor în depozite intermediare

DEMONTAREA- REMONTARE SUPRASTRUCTURII C.F.

Demontarea suprastructurii cuprinde:

- detensionarea șinelor sudate lungi și crearea rosturilor de dilatație;
- demontarea ecliselor și desfacerea buloanelor verticale;
- scoaterea tirfoanelor;
- strângerea materialului metalic și a traverselor cu transportarea lor în depozite intermediare.

După îndepărtarea cadrului șină + traverse, se va decapa piatra spartă.

Remontarea suprastructurii c.f. se realizează pe platforma finisată pe amplasamentul definitiv, după cum urmează:

- realizarea primului strat de piatră spartă cu grosime de 30cm;
- așezarea traverselor (placate sau neplacate) pe piatra spartă;
- așezarea șinelor și manevrarea lor pe traverse;
- repartizarea materialului mărunț de cale la capetele traverselor;

REFACEREA SUBSTRATULUI CAII

Se va realiza săpătura pentru realizarea substratului caili pe zona trecerii la nivel.

La baza decapării se va așterne un material geotextil cu rol de separatie (pe toata suprafața sapaturii) și o geogrilă biaxiala, simetric fata de axul caili ferate.

Stratul de repartiție se va realiza din balast și se va compacta.

MONTAREA DALELOR ELASTICE PENTRU TRECEREA LA NIVEL.

Trecerile la nivel se vor reface utilizând panouri prefabricate din cauciuc special, care se vor monta la interior și exterior și care să corespundă caracteristicilor din Agrementul Tehnic emis de către AFER.

AMENAJAREA DRUMULUI IN ZONA TRECERII LA NIVEL

Pentru realizarea continuității drumului la trecerea la nivel și racordarea la drumul existent, este necesară refacerea sistemului rutier pe o lungime de ~25m de o parte și de alta a liniilor de cale ferată existente.

DESFIINTAREA SANTIERULUI

4.7. Materii prime, energia și combustibilii utilizați

Materiile prime și materialele vor fi depozitate în locuri special amenajate astfel:

- materialele ambalate se depozitează pe platforme betonate pentru a evita eventualele scurgeri și degradări ale solului;
- piatra brută, balastul se depozitează în padocuri supraterane pe sorturi;

INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - SA

Bd. D.Golescu nr.38, Sector 1, București, Cod Poștal 010873, Tel:(40)21-316 01 90, Fax:(40)21-312 31 45, E mail: ispcf@ispcf.ro
Codul unic de înregistrare 1566866, Nr de ordine în Registrul comerțului nr. J 40/248-07.01.1992

- alimentarea cu motorină a autovehiculelor se va face în incinta șantierului/stațiilor de alimentare.

Modul de depozitare al materiilor prime și materialelor, este responsabilitatea Antreprenorului.

Se vor utiliza numai materiale, procedee de montaj și echipamente cu marcaj CE sau cu agrement tehnic.

Materiale noi

Nr. crt.	Materii/materiale	U.M.	Cantitatea
1.	Balast	m ³	5,0
2.	Șina	m	15,0
3.	Pietriș de râu	m ³	14,0
4.	Dale elastice	m	9,0
5.	Dale interior/exterior	buc	48
6.	Criblura	t	3,6
7.	Traverse beton	buc	27,0
8.	Pământ vegetal	m ³	1,2
9.	Cămin vizitare	buc	4,0
10.	Geotextil	m ²	160,0
11.	Parapet metalic	m	24,0

4.7.1. Racordarea la rețelele utilitare existente în zona

Executarea lucrărilor de modernizare trecere la nivel nu necesită racordarea la noi utilități.

Alimentarea cu apă

Lucrările proiectate nu necesită racorduri pentru alimentarea cu apă. Pe perioada execuției lucrărilor apa potabilă necesară consumului va fi asigurată de către antreprenor din surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Evacuarea apelor uzate

Din tehnologia utilizată nu rezultă ape uzate tehnologice.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor prin surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Asigurarea agentului termic

Pentru execuția lucrărilor proiectate nu sunt necesare spații noi ce ar trebui încălzite.

Încălzirea incintelor pentru organizarea de șantier va fi sarcina antreprenorului.

Instalațiile pentru organizarea de șantier nu pot fi utilizate ca instalații definitive de alimentare cu energie electrică pentru noile obiective și se dezafectează la terminarea lucrărilor de construcție.

INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - SA

Bd. D.Golescu nr.38, Sector 1, București, Cod Poștal 010873, Tel:(40)21-316 01 90, Fax:(40)21-312 31 45, E mail: ispcf@ispcf.ro
Codul unic de înregistrare 1566866, Nr de ordine în Registrul comerțului nr. J 40/248-07.01.1992

4.7.2. Lucrari de refacere a amplasamentului

După terminarea lucrărilor se vor lua măsuri pentru desființarea șantierului, astfel:

- antreprenorul va defazecta construcțiile și amenajările aferente organizării de șantier proprii;
- se vor face amenajările necesare în vederea redării în folosință anterioară a terenului pe care s-au aflat obiectele organizării de șantier;
- se vor înlătura în totalitate efectele și eventualele surse de poluare a terenului (baze de producție, ateliere de reparații și întreținere utilaje, depozite de combustibil, etc.);

Cu prilejul desființării șantierului, antreprenorul va asigura de asemenea curățirea locului în ampriza lucrării

4.7.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Căi de acces: Se poate folosi transportul rutier local si pe calea ferata.

4.7.4. Metode folosite in construcție/demolare

Nu se executa lucrări de demolare, iar pentru lucrările de modernizare trecere la nivel se apelează la tehnologia clasica ce nu implica alegerea unor noi alternative privind tehnologia de execuție.

4.7.5. Planul de executie

nr. crt.	DENUMIREA LUCRĂRII	DURATA (săptămâni)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Organizarea de șantier												
2	Aprovizionare materiale												
3	Lucrări de instalații SCB (săpături trase cabluri, pasare cabluri și realizare substații c.f. prin forare pentru cabluri)												
4	Demontare trecere la nivel, demontare sine c.f., lucrari temenente și suprastructuri CF, montare deie olastice												
5	Lucrări drum rutier												
9	Lucrări sistem drenaj												
10	Instalare aparatură SCB, cablare echipamente și cutii (senzori a carie, dilap, acumale rutiere, electromecanism de barieră, modifiori raze, rize)												
14	Probe și verificări												
23	Montare parapet												
16	Definiție organizare de șantier												

Nota: Se va închide circulația tip de 10 ore

4.7.6. Alternative care au fost cerute pentru proiect

Au fost analizate doua variante privind lucrările de senalizare, diferența fiind in alegerea echipării cu senzori pentru declanșarea semnalizării.

INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - SA

Bd. D.Golescu nr.38, Sector 1, București, Cod Poștal 010873, Tel:(40)21-316 01 90, Fax:(40)21-312 31 45, E mail: ispcf@ispcf.ro
Codul unic de înregistrare 1566866, Nr de ordine în Registrul comerțului nr. J 40/248-07.01.1992

Lucrările proiectate pentru specialitățile terasamente și suprastructura sunt aceleași pentru ambele variante proiectate.

4.7.7. Alte autorizații cerute pentru proiect

Prin Certificatul de Urbanism se solicită "Punctul de vedere al autorității competente de protecția mediului", avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura: alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică, gaze naturale, telefonizare și salubritate.

5. DESCRIEREA LURARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu sunt necesare lucrări de demolare

6. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI

Trecerea la nivel de la km.266+795 este amplasată pe linia c.f. 813 Constanța – Mangalia, intervalul Neptun – Mangalia, la apx. 70 metri în fața semnalului de intrare cap X stația CF Mangalia, pe teritoriul județului Constanța.

Trecerea la nivel cu calea ferată se află la intersecția liniei CF 813 Constanța - Mangalia, km.266+795 cu un drum local (strada Marin Ionescu Dobrogeanu). Acesta se bifurcă din DN 39, care străbate localitatea Mangalia, și asigură accesul auto al locuitorilor din cartierul de locuințe din zonă. Trecerea este înzestrată cu indicator rutier tip IR.



Figura 1 – Fotografii amplasament lucrare

Proiectul **nu intra** sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - SA

Bd. D.Golescu nr.38, Sector 1, București, Cod Poștal 010873, Tel:(40)21-316 01 90, Fax:(40)21-312 31 45, E mail: ispcf@ispcf.ro
Codul unic de înregistrare 1566866, Nr de ordine în Registrul comerțului nr. J 40/248-07.01.1992

Regimul juridic:

Imobil – teren și construcție situat în intravilan, proprietate publică a statului român, cu intabulare drept de administrare în favoarea Ministerului Transporturilor și intabulare drept de concesiune în numele Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA.

Natura proprietății: domeniu public

Regimul economic:

Teren ocupat de construcție pentru transport feroviar – infrastructura feroviara publică.

Regimul tehnic:

Suprafața construită la sol $S=7436 \text{ m}^2$, cale ferată linie simplă, neelectrificată, cu ecartament normal, pe traverse de lemn și beton.

Suprafața construită desfășurată $S=4345 \text{ m}^2$.

7. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

7.1.Surse de poluanți

7.1.1. Protecția calității apelor

Sursele potențiale de impurificare a apelor/solului în perioada de execuție pot fi:

- pierderile accidentale de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele folosite la lucrare;
- poluări rezultate în urma spălării agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații;
- nerespectarea programului de colectare și gestionare al deșeurilor;
- depozitarea/amplasarea necorespunzătoare a materialelor de construcții.

Depozitele temporare de materiale de construcție vor fi amplasate în condiții de siguranță în așa fel încât să nu fie antrenate de apele meteorice.

Din tehnologia utilizată nu rezultă ape uzate.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor cu respectarea cerințelor legale, prin surse proprii sau locale.

7.1.2. Protecția calității aerului

Surse de poluare a aerului în perioada de execuție

Emisiile atmosferice în perioada executării lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- funcționarea utilajelor de construcție;
- manipularea unor materiale;
- transportul materialelor, deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor cu mijloace auto/și pe calea ferată.

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în

INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - SA

Bd. D.Golescu nr.38, Sector 1, București, Cod Poștal 010873, Tel:(40)21-316 01 90, Fax:(40)21-312 31 45, E mail: ispcf@ispcf.ro
Codul unic de înregistrare 1566866, Nr de ordine în Registrul comerțului nr. J 40/248-07.01.1992

motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Se estimează o posibilă creștere a nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto. Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți și în funcție de aria pe care se desfășoară activitatea.

Execuția lucrărilor proiectate reprezintă o sursă de poluare liniară, la sol și intermitentă de emisie.

În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe scurte intervale de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de: alimentare cu carburanți și întreținere și reparații utilaje este redusă și poate fi neglijată.

Surse de poluare a aerului în perioada de exploatare

După darea în folosință a lucrărilor, sursele potențiale de poluare pentru factorul de mediu aer sunt eliminate.

Principala sursă potențială de poluare a aerului în perioada de funcționare este traficul auto și cf.

7.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Perioada de execuție

În câmp deschis apropiat, zgomotul reprezintă de fapt zgomotul utilajelor de construcție și foarte rar al unui utilaj izolat.

În această situație, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Caracterizarea, din punct de vedere acustic, a utilajelor:

Nr. crt.	Tip utilaj	Presiunea acustică maximă Lw(dBA)	Nivel de zgomot la 10 m de sursă (dB)	Nivel de zgomot la 20 m de sursă (dB)
1.	Buldozer	115	82	76
2.	Excavator	117	80	75
3.	Compactor	115	87	85
4.	Compresor	90	62	56
5.	Perforator	117	82	76
6.	Motocompresor	115	87	85
7.	Încărcător frontal	95	67	61

Pentru faza de execuție, având în vedere amplasamentul lucrărilor, tehnologia utilizată, numărul de utilaje folosit și gradul de utilizare a acestora în timp, precum și adoptarea unor măsuri privind reducerea nivelului de zgomot la sursă se estimează niveluri echivalente de zgomot inferioare valorii de 70 dB(A) - valoarea limită admisibilă conform SR10.009/2017 pentru zonă feroviară.

Surse de zgomot și vibrații în perioada de exploatare

Sursele de zgomot în perioada de exploatare o reprezintă traficul auto și feroviar, iar prin executarea lucrărilor de modernizare trecere la nivel acesta va fi diminuat.

Având în vedere amplasamentul lucrării într-o zonă feroviară se estimează valori ale nivelului acustic echivalent sub valorile limită stabilite de normativele în vigoare pentru zona feroviară în perioada de exploatare, conform SR 10009/2017.

7.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

În cadrul procesului tehnologic nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

De asemenea nu se vor depozita sau manipula produse care să genereze instantaneu radiații sau care să aibă impact negativ asupra omului sau mediului înconjurător.

Realizarea și funcționarea proiectului nu va implica utilizarea de surse de radiații.

7.1.5. Protecția solului și subsolului

Surse de poluare a solului și subsolului în perioada de execuție

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului pot fi datorate:

- depozitării necontrolate a deșeurilor;
- depozitării necontrolate a materiilor și materialelor de construcție;
- scurgerii accidentale de produse petroliere, carburanți și lubrifianți.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se pot regăsi, în majoritatea lor, în solurile din vecinătate fronturilor de lucru și a zonelor în care se desfășoară activitatea de construcție.

Murdăria de pe suprafețele utilajelor prost întreținute (unsori, uleiuri, praf, noroi) poate să pătrundă direct în sol sau poate fi antrenată de apele din precipitații.

Potențiala poluare se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

Pentru perioada de exploatare a obiectivului sursa potențială de poluare a solului o constituie poluarea indirectă datorată traficului c.f. din zonă (dacă vagoanele de marfă nu sunt etanșe), prin emisii de gaze și pulberi în suspensie ce se depun direct pe sol.

7.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasamentul lucrărilor ce se vor executa pentru realizarea proiectului se află în **zona de protecție c.f.***

INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - SA

Bd. D.Golescu nr.38, Sector 1, București, Cod Poștal 010873, Tel:(40)21-316 01 90, Fax:(40)21-312 31 45, E mail: ispcf@ispcf.ro
Codul unic de înregistrare 1566866, Nr de ordine în Registrul comerțului nr. J 40/248-07.01.1992

**(zona de protecție a infrastructurii feroviare publice cuprinde terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, indiferent de proprietar, în limita a maximum 100 m de la axa căii ferate - conform OUG nr.12/1998 cu modificările ulterioare).*

7.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Realizarea lucrărilor de modernizare a trecerii la nivel va avea un impact social ridicat prin sporirea siguranței circulației rutiere și feroviare și scăderea riscurilor de accidente.



7.1.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Principalele operații din care rezultă deșeurile în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- Procesele tehnologice de execuție a lucrărilor de reparație;
- Activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier.
- Datorită surselor menționate mai sus, rezultă o serie de deșeurile, care conform H.G. nr. 856/2002 privind „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”, sunt codificate astfel:
- 17.05.04 pământ și pietre (molozi) =41t;
- 17.01.01 beton =18t;
- 17.01.01 traverse beton = 5.4t
- 17.05.04 balast = 27m³
- 17.05.04 piatra sparta =15m³

Deșeurile de ambalaje vor fi colectate selectiv și valorificate prin centre specializate - cod 15.01 deșeuri de ambalaje.

Deșeurile menajere și asimilabile cu acestea vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în pubele pe platformă betonată special amenajată – cod 20.03.01 DM deșeuri menajere.

Deșeurile rezultate se vor transporta la un depozit de deșeuri inerte.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija Antreprenorului. Responsabilitatea gestionării deșeurilor în perioada de execuție este a Antreprenorului.

Antreprenorul are obligația, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 cu modificările și completările ulterioare și Legii nr. 211/2011, să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Eventualele reziduuri - uleiuri arse - provenite din întreținerea utilajelor au un regim special de colectare, conform H.G. nr. 235/2007, inclus în sistemul de organizare al echipelor de service specializate în acest scop.

7.1.9. Gospodarirea substantelor toxice si periculoase

Sunt considerate substanțe periculoase: combustibilii, vopselele, grundurile, solvenții și lubrifianții, utilizarea lor se va face în conformitate cu fișele tehnice de securitate/fraze de risc.

Carburanții și lubrifianții pentru funcționarea vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimbările/completările de uleiuri se vor efectua în unități specializate

8. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE DE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV

8.1. Impactul asupra populației

Impactul datorat executării lucrărilor asupra populației din zonă estimăm că va fi minim și pe termen scurt acesta manifestându-se numai în perioada de execuție a lucrărilor. Va exista un disconfort în perioada executării lucrărilor prin închiderea circulației timp de 10 h.

Lucrările ce se vor executa vor aduce la un impact pozitiv pe termen lung, transportul calatorilor făcându-se în siguranță.

8.2. Impactul asupra faunei si florei

În zona trecerii la nivel - zona antropizată - **se remarcă prezența speciilor comune de plante și a nelipsitelor specii invazive.**

8.3. Impactul asupra solului si subsolului

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție constă în ocuparea temporară de teren pentru punctul de lucru în zona trecerii la nivel și mișcarea materialelor pentru executarea lucrărilor.

În perioada de execuție

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție constă în ocuparea temporară de teren pentru mișcarea materialelor pentru executarea lucrărilor.

Antreprenorul va asigura spații de depozitare a materialelor pe platforme betonate, wc ecologic (daca va fi cazul), căi de acces libere, curate care să împiedice producerea unor accidente de muncă.

Zona lucrărilor va fi bine delimitata prin afișe și benzi reflectorizante.

Impactul datorat executării lucrărilor asupra solului și subsolului este minor și de scurtă durată.

În perioada de exploatare

Prin soluțiile tehnice adoptate (așternere geotextil/geogrila), cu respectarea cerințelor de protecția mediului cuprinse în legislația aplicabilă se va menține actuala calitate a solului și subsolului.

Impactul datorat executării lucrărilor asupra solului și subsolului este minor și de scurtă durată.

8.4. Impactul asupra calității apei

În perioada de execuție se estimează că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul feroviar și cel rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor), nu implică un risc major pentru calitatea apei subterane.

Din experiența monitorizărilor execuției lucrărilor de modernizare a trecerilor la nivel, nu s-a pus în evidență poluarea apelor datorită activității de construcție în domeniul menționat.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor prin surse proprii sau surse locale.

8.5. Impactul asupra calității aerului

Emisiile atmosferice din timpul desfășurării lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- activitățile de săpat mecanic cu buldozerul;
- manevrarea unor materiale/deșeuri;
- transportul materialelor și a componentelor necesare execuției lucrărilor;
- transportul deșeurilor.

Nu se va produce o înrăutățire simțitoare a calității aerului în zonă ca urmare a creșterii traficului rutier deoarece:

- se va realiza o circulație fluentă și se va menține un regim optimal de circulație. Se vor reduce blocajele în circulație, ce au drept consecință porniri și opriri ale motoarelor sau mers în gol;
- autovehiculele vor trebui să corespundă condițiilor tehnice impuse cu ocazia reviziilor tehnice ce se efectuează periodic la toate autovehiculele rutiere înmatriculate în România;
- emisiile de sursele mobile se vor conforma reglementărilor în vigoare pentru utilaje mobile.

Emisiile atmosferice datorate traficului auto sunt de natură temporară și apar în perioada de execuție a lucrărilor.

8.6. Impactul datorat zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații în perioada de execuție a lucrărilor sunt reprezentate de activitățile de excavații, de traficul vehiculelor rutiere și de traficul feroviar.

Pentru faza de execuție, având în vedere amplasamentul lucrărilor, tehnologia utilizată, numărul de utilaje folosit și gradul de utilizare a acestora în timp, se estimează niveluri echivalente de zgomot inferioare valorii de 70 dB(A) (valoarea limită admisibilă conform STAS 10.009/2017 pentru zonă feroviară).

Luând în considerare zona în care se execută lucrările specifice prezentului proiect, se estimează valori ale nivelului acustic echivalent sub valorile limită stabilite de normativele în vigoare pentru zona feroviară, în perioada de exploatare a investiției.

8.7. Impactul asupra peisajului

Peisajul este dominat urban/industrial cu elemente de peisaj antropizat.

În zona lucrărilor nu sunt prezente elemente peisagistice ce pot fi deteriorate.

În urma lucrărilor de execuție nu vor rezulta fenomene de disconfort vizual, care pot lăsa urme antropice nedorite, prin măsurile adoptate evitându-se asemenea situații.

DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI

- impactul potențial negativ generat în perioada de construcție se va extinde strict pe perioada de execuție a lucrărilor ;
- impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate);
- impactul generat în perioada de construcție se apreciază în totalitate reversibil după finalizarea lucrărilor.

9. MASURI PRIVIND PREVENIREA POLUARII

În perioada de execuție se impun următoarele măsuri:

- carburanții se vor depozita în rezervoare etanșe pe platforme special amenajate (dacă este cazul);
- întreținerea utilajelor se va face în locuri special amenajate;
- manipularea materialelor se va face în așa fel încât să se evite antrenarea acestora de către apele pluviale;
- materialele sensibile la acțiunea apei se vor depozita în spații închise;
- deșeurile lichide vor fi colectate și evacuate prin intermediul firmelor autorizate în conformitate cu legislația în vigoare;
- se va ține evidența tuturor tipurilor de deșuri generate în conformitate cu legislația în vigoare.

Pentru a asigura scurgerea apelor în lungul căii ferate și a preîntâmpina acumularea apei în zona trecerii, s-au prevăzut pe ambele părți ale liniei c.f. câte un dren pe o lungime de 100 m (50 m stânga/dreapta trecerii).

Soluțiile tehnice adoptate (așternere geotexti /geogril) vor avea un impact pozitiv și de lungă durată asupra solului și subsolului, acesta manifestându-se printr-o creștere a stabilității acestora in zona trecerii la nivel.

Concentrarea organizării de șantier într-un singur amplasament (stația Mangalia) este benefică diminuând zona de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

10. MONITORIZAREA FACTORILOR DE MEDIU

În vederea supravegherii factorilor de mediu și a monitorizării activității se propune efectuarea unei monitorizări privind performanțele activității de construcție/protecția mediului.

Monitorizarea va putea să cuprindă:

- cantități de deșeuri rezultate ca urmare a activităților de construcții;
- conformarea cu cerințele legale aplicabile.

11. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Modul de gestionare a deșeurilor este sub incidența directivei – cadru asupra deșeurilor nr. 91/156/EEC care are ca obiective REDUCEREA, REUTILIZAREA și RECICLAREA deșeurilor cu modificările aduse de directiva nr. 2008/98/CE ce are ca obiective PREVENIREA, REUTILIZAREA, RECICLAREA, VALORIFICAREA și ELIMINAREA deșeurilor.

12. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Organizarea de șantier va fi amplasata in stația Mangalia

Coordonate Stereo 70	X	Y
1.	265992,10	787945.61
2.	265300,65	787948.53
3.	265305,75	787949,13
4.	265297.20	787954,21

12.1. Lucrări pregătitoare

Pe amplasamentul ales - trecere se execută lucrări pregătitoare și anume:

- se curăță terenul;
- deșeurile rezultate se colectează selectiv pe tip de deșeu;
- se execută îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal pentru orizontalizarea terenului in zona trecerii la nivel si zonele de depozitate temporara materii/materiale.

12.2. Dotări aferente organizării de șantier

Realizarea organizării de șantier trebuie să asigure printre altele:

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- grup sanitar;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- sursele de energie;
- apă potabilă;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Incinta va cuprinde toate utilitățile necesare, precum și un spațiu depozitarea materialelor.

Accesul în incinta se va face din zona carosabilă adiacentă.

Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în containerul-magazie.

Toate amenajările și dotările prevăzute pentru organizarea de șantier se vor demonta la finalul lucrărilor. În acest sens, pe terenul aferent organizării șantierului vor fi amplasate provizoriu:

- container vestiar ;
- container magazie pentru depozitare scule și materiale ;
- cabina WC ecologic ;
- grup electrogen mobil.

Asigurarea cu energie electrică

Instalațiile electrice aferente acestei etape sunt provizorii, ele urmând a fi demontate după ce se va finaliza procesul de execuție.

Alimentarea organizării de șantier cu energie electrică se va face din tabloul electric pentru organizare de șantier T.O.S, alimentat la rândul său dintr-un post de transformare al constructorului; acest post de transformare se va racorda la rețelele de medie tensiune ale SC Electrica din zonă.

Iluminatul în zona organizării de șantier se va alimenta din tabloul electric pentru organizare de șantier T.O.S și se va realiza cu corpuri de iluminat exterior echipate cu lămpi cu vapori de sodiu de 250W, montate pe stâlpi metalici având înălțimea h=10m.

Din tabloul T.O.S se vor racorda următoarele:

- Tablou electric containere T.C
- Iluminatul incintei
- Echipamentele electrice necesare pentru execuția lucrărilor

După finalizarea lucrărilor de execuție toate instalațiile electrice vor fi demontate.

Asigurarea cu apa și canalizare

Pentru alimentarea cu apă a organizării de șantier se va prevedea un rezervor suprateran de stocare apă având $V=2.00\text{mc}$, montat la înălțimea de 3.00m (pe suport - cadru metalic), un robinet cu portfurtun, un jgheab și un bazin vidanjabil (montat îngropat, astfel încât să se respecte adâncimea de îngheț).

Alimentarea cu apă a rezervorului suprateran de stocare se va face cu cisterna.

Robinetul cu portfurtun aferent jgheabului va fi alimentat cu apă numai în perioada în care temperatura exterioară este peste 0°C . În cazul apariției unor defecțiuni sau pentru perioada friguroasă, racordul de apă de la rezervor la robinetul cu portfurtun se va goli.

12.3. Depozite*Spațiu pentru depozitarea/parcarea utilajelor*

Pentru depozitarea/staționarea în siguranță a utilajelor se va amenaja un spațiu în incinta amplasamentului șantierului bine delimitat cu iluminat permanent.

Depozitare deșeuri

Deșeurile de șantier (resturi de materii și materiale, ambalaje) se vor colecta selectiv în vederea valorificării lor prin intermediul unor societăți specializate.

Deșeurile menajere și asimilabile cu acestea vor fi colectate selectiv în pubele și vor fi depozitate pe o platformă betonată special amenajată.

Depozit materiale noi

Depozitele de materiale noi vor fi amplasate în incinta organizării de șantier în condiții de siguranță.

13. LUCRARI DE REFACERE/RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI

La finalizarea executării lucrărilor, în vederea diminuării impactului lucrărilor asupra mediului se va reface amplasamentul ocupat cu organizarea de șantier, punctul de lucru și depozite temporare de materiale.

Lucrările pentru refacere a mediului (reconstrucție ecologică) vor fi efectuate de antreprenor.

La desființarea șantierului se va reface cadrul natural acolo unde acesta a fost afectat astfel:

- se vor dezafecta toate construcțiile provizorii și facilitățile necesare antreprenorului în șantier;
- deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi evacuate în totalitate prin intermediul firmelor autorizate;
- desființarea /refacerea zonei căilor de acces amenajate pe perioada de execuție;
- vor fi executate lucrări de nivelare a terenului, înnierbare - fertilizare a suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție și care fac obiectul reconstrucției ecologice.

Concluzii

Din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă vor avea un impact pozitiv de lungă durată și anume:

- *reducând numărul de accidente;*
- *un plus de confort la traversarea liniei c.f.*

Anexe:

- Decizia etapei de evaluare inițială nr.5157/22.08.2019, APM Constanta
- Certificat de urbanism
- Plan de încadrare în zona
- Plan de situație

Bibliografie:

- O.U.G. nr. 195/2005 ordonanța de urgență privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 107/1996 legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare.

Elaborator:**Fiz. Nina Rahailescu**



DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE INITIALA

Nr. 5157/22.08.2019

Ca urmare a solicitării depuse de **COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE *CFR* SA SUCURSALA REGIONALA CF CONSTANTA PRIN DIRECTOR DORIN MAER**, cu sediul în municipiul Constanta, str. Albastrelor nr. 10, județul Constanta, pentru proiectul : „**MODERNIZARE TN KM 266+795 IN STATIA CF MANGALIA**”, amplasat în municipiul Mangalia linia CF Constanta-Mangalia km 266+795, județul Constanta, înregistrata la Agenția Pentru Protecția Mediului Constanta cu nr. 5157 din 29.05.2019,

- în urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

• proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 , la pct. 13, lit. a) ;

• proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

• proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48, lit .i) și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Constanta decide: necesitatea declansarii procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul : „ **MODERNIZARE TN KM 266+795 IN STATIA CF MANGALIA**”, amplasat in municipiul Mangalia linia CF Constanta-Mangalia km 266+795, județul Constanta.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la Legea 292/2018, însoțit de planurile de situație și de amplasare în zona; documentele vor fi depuse și în format electronic;

b) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare (400 lei).

c) anunțul privind solicitarea de emitere a acordului de mediu, publicat în presa națională sau locală, conform modelului atașat.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Strada Unirii, nr. 23, Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel./Fax 0241.546596; 0241546696; 0241.543717/fax tasta 9

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA



**Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu
(titularul proiectului)**

COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE *CFR* SA SUCURSALA REGIONALA CF CONSTANTA PRIN DIRECTOR DORIN MAER, cu sediul în municipiul Constanta, str. Albastrelor nr. 10, județul Constanta, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul: **„MODERNIZARE TN KM 266+795 IN STATIA CF MANGALIA”**, amplasat în municipiul Mangalia linia CF Constanta-Mangalia km 266+795, județul Constanta .

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Constanta: municipiul Constanta, str. Unirii nr. 23 și la sediul **COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE *CFR* SA SUCURSALA REGIONALA CF CONSTANTA**, în zilele de luni-vineri, între orele 9,00 – 13,00.

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul autorității competente pentru protecția mediului Constanta.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Strada Unirii, nr. 23, Constanta, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel./Fax 0241.546596; 0241546696; 0241.543717/fax tasta 9

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

ROMÂNIA
Județul Constanța
Primăria Municipiului Mangalia
Primar
Nr. din

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 582 din 17.10.2018

În scopul: **OBȚINERII AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE**

Ca urmare a cererii adresate de¹⁾ **Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. - Sucursala Regională CF Constanța prin director Dorin Maer** cu sediul²⁾ în județul CONSTANȚA, municipiul CONSTANȚA, satul, sectorul, cod poștal 9001321, strada ALEEA ALBĂSTRELELOR, nr. 10, bloc, sc., et., ap., telefon/fax 0241587240 / 0722693181, email, înregistrată la nr. **56743** din **21.08.2018**,

pentru imobilul - teren si/sau constructii - situat în județul Constanța, municipiul MANGALIA, **LINIA CF CONSTANȚA - MANGALIA KM 266+795**, satul, sectorul, cod poștal **905500**, strada, nr., bloc, sc., et., ap., sau identificat prin³⁾ **108717 Mangalia**, nr. cadastral **108717, 108717-C1**,..

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. Regulamentului Local de Urbanism aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Mangalia

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ :

1. REGIMUL JURIDIC

Imobil - teren și construcție situat în intravilan, proprietatea publică a STATULUI ROMÂN, cu întabulare drept de administrare în favoarea MINISTERULUI TRANSPORTURILOR și întabulare drept de concesiune în numele COMPANIEI NAȚIONALE DE CĂI FERATE CFR S.A conform Act administrativ nr. MM/24.01.2002 emis de MINISTERUL TRANSPORTURILOR, Acte administrative nr. 1705/29.11.20016, 581/10.09.1998, 589/03.05.2006, 24/29.01.2013 emise de Guvernul României.

2. REGIMUL ECONOMIC

Teren ocupat de construcție pentru transport feroviar - infrastructură feroviară publică, înregistrat la categoria de folosință căi ferate „CF”, conform extrasului de carte funciară pentru informare. Terenul face parte din zona de impozitare „D”, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 116 din 21.12.2016 – anexa 1. Funcțiunea dominantă pentru UTR O10 – Gară, conform Regulamentului local de urbanism al Municipiului Mangalia: de producție și de transport;

Regim de înălțime: „P”; „P+4”.

Echiparea edilitară: zona este deficitară la rețeaua de canalizare.

¹⁾ Numele și prenumele solicitantului

²⁾ Adresa solicitantului

³⁾ Date de identificare a imobilului

3. REGIMUL TEHNIC

1. **Descrierea situației existente:** Suprafața terenului din acte $S = 18.225.915$ mp; Suprafața măsurată a terenului - $S = 79.732$ mp, reprezentând linia 813 Constanța - Mangalia, Interstația CF Neptun - Mangalia, Km CF 263 + 991 - Km CF 266+850, partea stângă și partea dreaptă.

Suprafața construită la sol = 7436 mp, cale ferată, linie simplă neelectrificată, cu ecartament normal, pe traverse de lemn și de beton.

Anul construirii: 1984;

Suprafața construită desfășurată = 4345 mp.

2. **Reglementări:** Reglementari propuse pentru UTR – O10 – Gară, conform Regulamentului local de urbanism al Municipiului Mangalia: - Funcțiuni permise: se vor elibera certificate de urbanism pentru: spații verzi în zona bălții Blebea, pentru reorganizarea zonei C.F., pentru reorganizarea zonei de producție și depozitare, pentru acces rutier de racordare la trama stradală prin continuarea spre nord a străzii și de racord la DN 39. Se interzic activitățile ce duc la poluarea apei de suprafață, a aerului și a solului. Se permite realizarea de locuințe la sud de balta Blebea, în afara zonei de protecție a lacului.

- Regim de înălțime: $H_{max} = 10$ m; P.O.T. maxim: 50%. - Caracteristici arhitecturale (materiale, finisaje): se vor utiliza materiale durabile, forma clădirilor și finisajele vor fi adecvate cu specificul activității adăpostite de clădire. - Este zonă de interdicție definitivă zona adiacentă bălții Blebea, propusă ca spațiu verde.

3. **Descrierea situației propuse:** Realizarea investiției va avea un impact social ridicat prin sporirea siguranței circulației rutiere și feroviare și scăderea riscurilor de accidente.

Lucrările de linie c.f. constau în:

- demontarea dalelor interioare și exterioare din beton,
- detensionarea șinelor sudate lungi și crearea rosturilor de dilatație,
- demontarea suprastructurii s.f.,
- execuția lucrărilor de săpătură pentru refacerea substratului căii ferate,
- nivelarea și compactarea terenului de bază cu asigurarea pantelor transversale,
- așternerea geotextilului de separație pe toată lățimea decapată, până la marginea drenului,
- așternerea geogrilei biaxiale, simetric față de axul căii ferate,
- refacerea substratului căii ferate dintr-un amestec de materiale granulare, din balast de râu și refuz de ciur, sortate și concasate,
- montarea suprastructurii căii ferate și a dalelor elastice, profilarea prismului de piatră spartă,
- refacerea continuității căii ferate fără joante prin sudarea cap la cap a șinelor prin procedeul aluminotermic,
- montarea indicatoarelor c.f. stâlpi de fluier,
- amenajarea drumului în zona trecerii la nivel, inclusiv montarea de parapete.

Suprafața ocupată de lucrări va fi de 1000 mp.ste

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat⁴⁾ pentru
**Întocmire documentație tehnică - MODERNIZARE TN km 266+795 în stația CF
MANGALIA**

⁴⁾ Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

Agenția de Protecția Mediului, str. Unirii, nr. 23, Constanța

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism (copie);

b) **dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții**, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și **extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi**, în cazul în care legea nu dispune altfel (**copie legalizată**);

c) documentația tehnică - D.T., după caz

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă

gaze naturale

Alte avize/acorduri:

canalizare

telefonizare

.....

alimentare cu energie electrică

salubritate

alimentare cu energie termică

transport urban

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecție civilă

sănătatea populației

d.3) avizele specifice ale administrației publice centrale și ale serviciilor descentralizate ale acestora:

d.4) studii de specialitate:

.....

e) **actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;**

f) dovada privind achitarea taxelor legale.

.....

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de **12 luni** de la data emiterii.

PRIMAR,
RADU Cristian



SECRETAR,
CABUZ Andreea

ARHITECT ȘEF***)
ENACHE Paul Aurel

Achitat taxa de 0,00 lei, conform chitanței din 21.8.2018.

detalii alte taxe ...

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului DIRECT la data de

Întocmit, Elena HANGANU

În conformitate cu prevederile legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare

**se prelungește valabilitatea
Certificatului de urbanism**

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR

SECRETAR,

.....
(numele, prenumele și semnatura)

.....
(numele, prenumele și semnatura)

L.S.

ARHITECT ȘEF**),
.....
(numele, prenumele și semnatura)

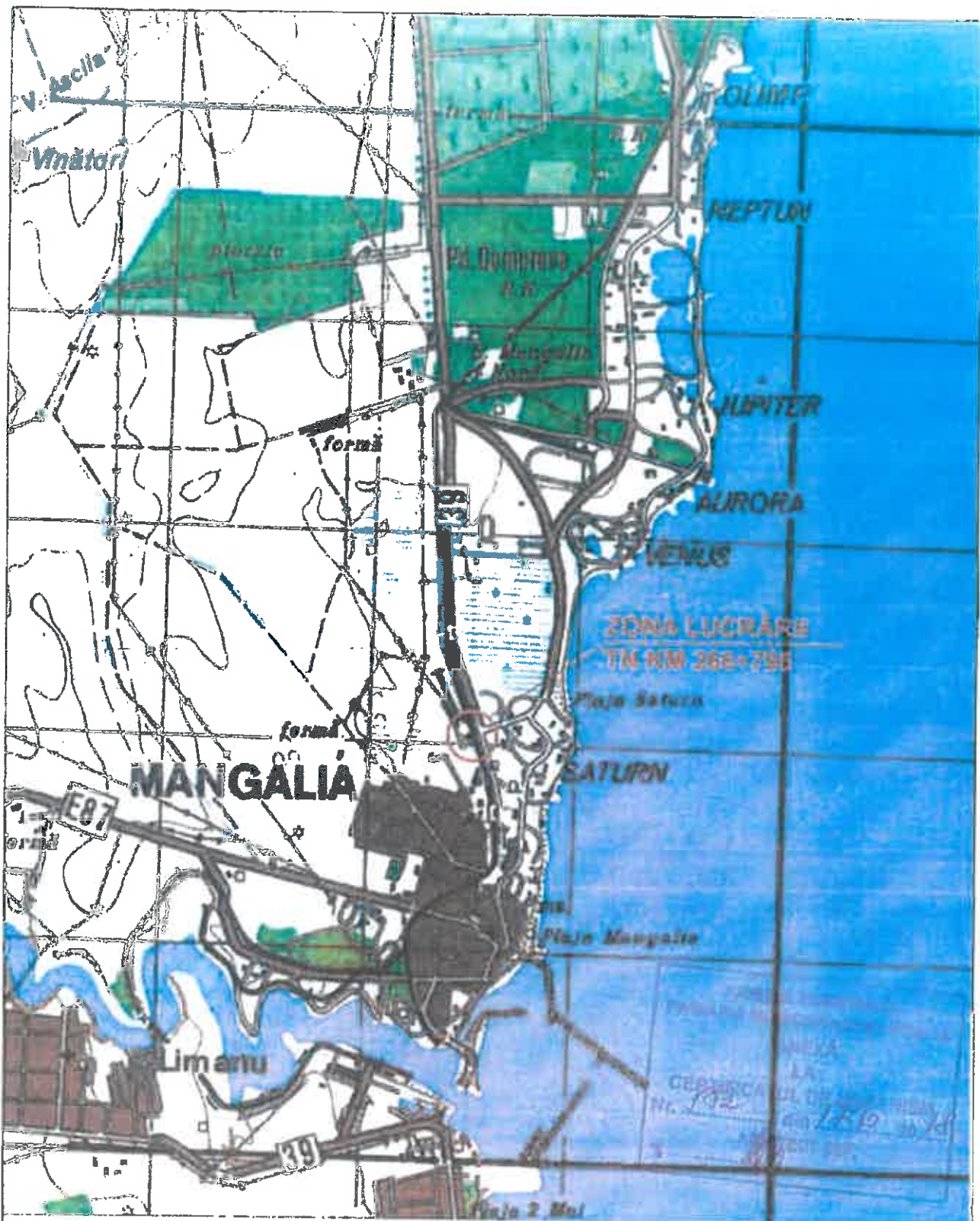
Data prelungirii valabilității




Achitat taxa de lei, conform chitanței nr. din

Transmis solicitantului la data de direct / prin poștă.

**) Se va semna, după caz, de către arhitectul-șef sau "pentru arhitectul-șef" de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului.

143



I.S.P.C.F.-S.A.				MODERNIZARE TN KM 266+795 ÎN STAȚIA CF MANGALIA		Nr. contract 195 / 19.06.2018	
	Numele	Semnatura	Scara	PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ			
Aprobat	ing. I. Craciun		1:25000				
Sef proiect	ing. F. Mihai		Data				
Proiectat	ing. S. Enache		07.2018				