

MEMORIU DE PREZENTARE
conform Anexa nr. 5E la Legea 292/2018

I. Denumirea proiectului:

“Modernizare strada Plopilor si amenajare maluri curs ape”, propus a fi amplasat in oras Ovidiu, str.Plopilor, jud. Constanta.

II. Titular:

U.A.T. OVIDIU

oras Ovidiu, str. Sanatatii nr. 7

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

a) Rezumat al proiectului

Prin proiect se propune modernizarea strazii Plopilor din orasul Ovidiu.

Terenul este proprietatea publica a Consiliului local al orasului Ovidiu.

Strada are partea carosabila cu latimea de 6,00m, cu doua benzi de circulatie, fara pante de scurgere in profil transversal. Este pietruita (20-25 cm grosime) si prezinta zone cu degradari si denivelari. Bordurile sunt uzate si coborate la nivelul structurii rutiere.

Nu exista acostamente si trotuare, iar scurgerea apelor se face prin santuri de pamant, ce comunica in zonele cu cote minime prin podete tubulare, in prezent colmatate.

Pe partea dreapta a strazii exista un curs minor de apa, cu mal din pamant.

Conform certificatului de urbanism nr. 361/17.09.2019 emis de catre Primaria orasului Ovidiu, destinatia terenului conform planurilor de urbanism aprobate este „zona de interes public- zona de circulatie”.

Lungimea strazii este in prezent de 570, cu o suprafata de 5127mp.

Strada Plopilor incepe din strada Sanatatii, ce are legatura cu DN2A. Se intersecteaza cu str. Zorilor si str. Delfinului, intersectii cu circulatie nedirijata.

Strada Plopilor este artera de categoria III.

b) Justificarea necesitatii proiectului

Starea actuala a arterei de circulatie ingreuneaza desfasurarea traficului rutier, deoarece suprafata de rulare prezinta degradari numeroase sub forma de denivelari, colmatata cu pamant sau inglobarea materialului pietros in carosabil pe unele zone, prezinta gropi pe zone cu suprafete de 5-10mp, deseori pe ambele sensuri de circulatie. Circulatia autovehiculelor se face cu dificultate, in special in perioadele cu precipitatii.

c) Valoarea investitiei

Valoarea investitiei este de 957.286,41 lei (valoare fara TVA).

d) Perioada de implementare a proiectului

Perioada este de 12 de luni de la obtinerea Autorizatiei de construire.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului

Planul de incadrare in zona si Planul de situatia au fost inaintate catre autoritatea de mediu ca anexe la Notificarea depusa la dosarul de solicitare a Acordului de mediu.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

f1. profilul si capacitatile de productie: nu este cazul; obiectul de investitii propus nu va genera activitati de productie;

f2. descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice: nu este cazul;

f3. descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:

Pe amplasament nu vor avea loc procese de productie.

In perioada de constructie toate materialele necesare se vor aduce pe locatie de la producatori autorizati.

Realizarea lucrarii implica urmatoarele activitati:

1) Lucrari privind partea carosabila

-reprofilarea structurii existente cu strat de piatra sparta split in grosime de 10 cm sort 25-40, pentru atingerea cotelor proiectate si crearea pantei transversale in acoperis de 2,5% (dinspre ax spre marginea drumului);

-asternere strat de binder 6cm imbracaminte rutiera- strat de legatura BAD20 si strat de uzura 4cm BA16;

-carosabil cu latimea de 6m (doua benzi de circulatie) pe tronsonul cuprins intre str. Delfinului si km 0+550;

-bordurile se vor racorda cu cele existente pe strada Sanatatii, reducand latimea prin arc de cerc la dimensiunea de 4m.

2) Lucrari de colectare si evacuare a apelor

In sens longitudinal:

- inlocuirea tuburilor D400 ale podetului existent la km 0+330 cu podet tubular D1000, cu camera de cadere si amenajarea malurilor cu timppane de beton prefabricat C35/45, pentru asigurarea continuitatii latimii platformei carosabile, inlocuirea tuburilor D400 ale podetelor de la km 0+435 si km 0+495, cu tuburi D800 si amenajarea malurilor cu timppane de beton prefabricate C35/45;

- la podetul din tuburi D1000 se va executa o racordare tip R6 cu santul de colectare ape, iar in zona de amonte (partea dreapta a drumului) o camera de cadere acoperita cu gratar metalic;

-pentru santul existent pe partea dreapta a drumului, ce incepe de la km 0+025 si continua pana la km 0+450 se va betona atat taluzul dinspre drum cu panta 1:1 (dimensiune 1m), cat si baza santului in sens orizontal pe latimea de 1m, iar santul din stanga, de la km 0+363 pana la km 0+442 se va amenaja prin pietruire si betonare cu forma trapezoidala cu pantele 1:1.

In sens transversal:

-montarea de borduri mari 20x25, pe fundatie de beton C8/10, pe ambele parti, cu spatii de 50cm pe partea dreapta, situate la distante de 25m, pentru scurgerea apelor pluviale spre santul betonat prin casiuri din beton, ce vor fi amplasate doar in zonele cu distanta mai mare de 3m intre bordura si santul de pe partea dreapta;

-pe partea stanga a drumului bordura va fi intrerupta in zona podetelor D1000 si D800 de la km 0+495;

-in zonele cu distanta mai mare de 3m dintre bordura si santul de pe partea dreapta a drumului se vor executa casiri cu lungimea pantelor de 25cm stanga si 25cm dreapta.

3) Lucrari pentru siguranta circulatiei:

- in scopul protejarii participantilor la trafic, in zonele unde distanta dintre bordura si sant este mai mica de 1,3m se va monta parapete metalic de protectie, atat pe partea dreapta, cat si pe partea stanga.

- se vor aplica marcaje rutiere pe axul strazii;

-se vor amplasa indicatoare rutiere la intersectiile cu strazile Zorilor si Delfinului.

f4. materiile prime (energie si combustibili utilizati, mod de asigurare):

In perioada de implementare a proiectului se va utiliza motorina pentru utilajele active pe santier, nisip si sortimente pietris. Alimentarea se va realiza de la statii de distributie carburanti autorizate.

Perioada de functionare a obiectivului nu implica utilizarea de materii prime si materiale.

f5. racordarea la retele utilitare in zona:

Proiectul nu implica realizarea de retele de utilitati. Functionarea lui ulterioara nu necesita astfel de bransamente.

In perioada de construire se va asigura in cadrul organizarii de santier apa potabila imbuteliata pentru lucratori si toaleta ecologice.

f6. descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Organizarea de santier va fi amplasata in limitele terenului utilizat pentru lucrari si administrat de beneficiar. Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor în vigoare.

Terenul utilizat temporar pentru amplasarea organizarii de santier va fi eliberat de toate reperele aferente destinatiei de OS (container, materiale de constructii ramase neutilizate).

f7. cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Nu sunt necesare cai noi de acces.

f8. resursele naturale folosite in constructie si functionare

In perioada de implementare a proiectului se vor folosi cantitatile necesare, calculate prin proiect, de nisip si pietris, achizitionate de la furnizori autorizati. Se va utiliza apa pentru umectarea imbracamintii asfaltice si a drumurilor din interiorul santierului in perioadele calde.

In perioada de functionare nu se vor utiliza resurse naturale.

f9. metode folosite in constructie/demolare

Metodele folosite in constructie sunt solutii constructive uzuale pentru amenajarea drumurilor din interiorul localitatilor si implica utilizarea de nisip, pietris, beton, asfalt, elemente de structura prefabricate (borduri),etc.

f10. relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Prezentul proiect nu este in relatie directa, de dependenta, cu alte proiecte de dezvoltare urbana.

f12. detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Din punct de vedere al amplasarii proiectului, pentru acest tip de proiect exista conditionarea generata de necesitatea lucrarii (modernizarea unei strazi existente). Nu este necesara analizarea unor alternative de amplasament.

Din punct de vedere tehnic si tehnologic, pentru dezvoltarea proiectului s-a optat pentru solutii constructive moderne, utilizate in amenajarea drumurilor din interiorul localitatilor.

f13. alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu extragere de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport a energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):

Prin implementarea proiectului nu se preconizeaza aparitia unor activitati noi. Se va imbunatati accesul la proprietatile existente in lungul strazii modernizate.

Dat fiind tipul proiectului, nu se vor genera noi consumuri care sa necesite modificari in sistemele de alimentare cu apa, canalizare, energie electrica.

f14. alte autorizatii cerute pentru proiect

Prin certificatul de urbanism s-au solicitat avize ale detinatorilor de retele din zona (apa, canalizare, energie electrica, gaze naturale,etc.) si aviz SNCFR.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Anterior lucrarilor de construire nu sunt necesare demolari.

V. Descrierea amplasarii proiectului

- proiectul nu este sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera (Legea 22/2001);

- din punct de vedere al patrimoniului cultural si istoric, lucrarea se situeaza in afara locatiilor identificate in lista monumentelor istorice a Ministerului Culturii si Cultelor, la nivelul anului 2015, pe raza orasului Ovidiu;

- folosinte actuale ale amplasamentului: terenul este utilizat ca artera de circulatie rutiera si pietonala.

- politici de zonare si de folosire a terenului: terenul va fi utilizat pentru amenajarea unei structuri modernizate pentru strada Plopilor.

- areale sensibile: amplasarea proiectului este in afara arilor naturale protejate; din punct de vedere al zonelor rezidentiale, acestea sunt limitrofe amplasamentului;

- detalii privind variantele de amplasament luate in considerare: pentru acest tip de proiect nu este realista o analiza de alternative de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a) protectia calitatii apelor:

a1. sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

In perioada de implementare se vor genera ape uzate de tip menajer de pe santier, de la facilitatile igienico-sanitare amenajate pentru muncitori.

In perioada de functionare, apele pluviale ce spala carosabilul vor fi preluate de amenajarile propuse (podete tubulare si camine de cadere, canal colectare ape pluviale).

a2. statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate

In perioada de constructie apele uzate vor fi vidanjate si evacuate spre cea mai apropiata statie de epurare.

In perioada de functionare apele pluviale vor fi preluate de canalul de colectare ape pluviale.

b) protectia aerului

b1. sursele de poluanti pentru aer, poluanti, surse mirosuri

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului pe perioada de constructie, ca urmare traficului generat de utilajele si autovehiculele implicate in lucrari. Acestia vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanti este dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de constructie.

De asemenea, operatiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor pot genera o crestere a concentratiilor de pulberi, in suspensie sau sedimentabile, dupa caz, in zona afectata de lucrari.

In perioada de functionare a obiectivului nu vor exista presiuni suplimentare fata de situatia prezenta. Dat fiind ca scopul proiectului este imbunatatirea tramei stradale, se poate estima ca va scadea cantitatea de pulberi antrenate de traficul din zona fata de perioada cand strada era nemodernizata.

b2. instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu este cazul.

c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

c1. sursele de zgomot si vibratii

In perioada de implementare a proiectului, sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de utilajele ce vor functiona in cadrul organizarii de santier. Activitatile generatoare de zgomot si vibratii sunt reprezentate de activitatile de excavare, pregatirea drumului, transporturile de materiale.

In perioada de functionare principala sursa de zgomot va fi traficul auto.

c2. amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului

Nu este accesibila in faza de realizare a obiectivului optiunea de reducerea zgomotului prin carcasarea sursei de zgomot, tinand cont ca este vorba de utilaje si autovehicule.

d) protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul

e) protectia solului si subsolului

e1. sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime

In perioada de implementare sursele de poluare a solului pot fi scurgerile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse materiale sau de la utilajele, echipamentele folosite pentru realizarea lucrarilor de amenajare, precum si depozitarea necontrolata a materialelor folosite si a deseurilor rezultate, direct pe sol, in recipienti neetansii sau in spatii amenajate necorespunzator. In caz accident, poluantii se pot transfera catre subsol si apa freatica.

e2. lucrari si dotari pentru protectia solului si subsolului

Prin modernizarea strazii se va asigura si protectia solului prin impermeabilizarea tramei stradale si preluarea apelor pluviale.

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice

f1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul proiectului este in afara zonelor naturale protejate. Cea mai apropiata arie de interes pentru conservarea biodiversitatii este ROSPA0057 Lacul Siutghiol, la cca. 170m est de zona analizata- cel mai apropiat punct (figura de mai jos).



f2. lucrari, dotari si masuri pentru protectia biodiversitatii

Nu sunt necesare astfel de lucrari/dotari.

g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Limitrof strazii plopiilor sunt prezente proprietati private- zona rezidentiala, iar spre partea dreapta este zona CFR.

Dotarile pentru protectia factorilor de mediu aer, apa, protectia impotriva zgomotului au rol si in protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public.

h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea lor

Deseurile generate in perioada de constructie sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie.

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, anexa 2) sunt urmatoarele:

Denumirea deseului	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Codul deseului	Sursa	Cantitati	Management
Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	S	17 05 04	Lucrari de amenajare	Nu se pot estima la aceasta faza	Eliminare in depozit deseuri inerte
Beton	S	17 01 01	Lucrari de construire (camine, borduri	Nu se pot estima la aceasta faza	Depozit de deseuri inerte

Memoriu de prezentare
“Modernizare strada Plopilor si amenajare maluri curs ape, oras Ovidiu, jud. Constanta”

			sparte)		sau valorificare conform ghidurilor in materie
Asfalturi	S	17 03 02	Lucrari de realizare suprastructura	Nu se pot estima la aceasta faza	Eliminare
Deseuri municipale amestecate	S	20 03 01	Activitatile personalului angajat in perioada implementarii proiectului	Cca. 0,5 mc/zi	Eliminare prin depozitare in depozit de deseuri

Printre masurile cu caracter general ce trebuie adoptate in vederea asigurarii unui management corect al deseurilor produse in perioada executarii lucrarilor de amenajare, se numara urmatoarele:

- evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri;
- alegerea variantelor de reutilizare si reciclare a deseurilor rezultate, ca prima optiune de gestionare si nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;
- se vor respecta prevederile si procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deseurilor in conformitate cu H.G. 856/2002, evidentiindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate, cat si modul de gestionare a acestora.

In perioada de functionare nu se vor genera decat deseuri rezultate din igienizarea tramei stradale (cod 20 03 03).

i) gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase

Nu este cazul. Nu se vor utiliza astfel de substante.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

In perioada de implementare a proiectului se vor utiliza, din cadrul resurselor naturale, nisip si diferite sorturi de pietris, precum si apa.

In perioada de functionare nu se vor utiliza resurse naturale.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

Tinand cont de tipul de activitate propusa prin proiect, se preconizeaza ca acest tip de obiectiv nu va avea impact semnificativ asupra calitatii factorilor de mediu din zona influenta, urmand sa se inregistreze o usoara presiune in timpul lucrarilor de constructie.

Factor de mediu apa

Prin proiect nu se prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului.

Nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa.

Probabilitatea aparitiei unui impact asupra factorului de mediu apa urmare a implementarii proiectului propus este nesemnificativa.

Astfel, prin implementarea proiectului in conditiile specificate anterior si tinand cont de caracteristicile zonei de amplasare, nu se estimeaza inregistrarea unui impact negativ,

direct sau indirect, din punct de vedere cantitativ sau calitativ, asupra resurselor de apa la nivel local.

Factor de mediu aer

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului pe perioada de constructie, ca urmare traficului generat de utilajele si autovehiculele implicate in lucrari. Acestia vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanti este dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de constructie.

In cazul proiectului propus, nu se preconizeaza ca acesta sa se constituie, prin natura lui si tipurile de emisii in aer care ii sunt asociate in cele doua faze de dezvoltare (implementare si functionare), intr-un factor de risc ce poate fi evaluat la o scara atat de redusa si sa fie cuantificabil pentru sanatatea populatiei din zona.

Pe perioada de implementare a proiectului se vor utiliza echipamente si utilaje de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera. Se impune adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport la calitatea suprafetei de rulare.

In perioada de functionare a obiectivului nu vor exista presiuni suplimentare fata de situatia prezenta. Dat fiind ca scopul proiectului este imbunatatirea tramei stradale, se poate estima ca va scadea cantitatea de pulberi antrenate de traficul din zona fata de perioada cand trama stradala era nemodernizata.

Factor de mediu sol/subsol

Nu se va inregistra impact indirect asupra solului urmare a activitatilor proiectului.

Se va interzice efectuarea de interventii la mijloacele de transport si echipamente la locul lucrarii pentru a evita scapari accidentale de produs petrolier si se va achizitiona material absorbant. Se va interveni prompt in cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor spre alte zone.

Se pastreaza folosinta actuala a terenului, nu este necesara schimbarea suplimentara a destinatiei unor terenuri pentru implementarea acestui proiect si/sau scoaterea unor terenuri din circuitul natural.

Factor de mediu biodiversitate

Din punct de vedere al amplasarii proiectului fata de ariile naturale cu statut special de conservare, acesta se situeaza in afara zonelor de interes conservativ, cea mai apropiata fiind ROSPA0057 Lacul Siutghiol, la cca. 170m est. Nu s-au identificat cai de manifestare a impactului de orice fel (direct, indirect, cumulativ) asupra acestei zone urmare a implementarii proiectului propus.

Zona este antropizata, cu utilizare rezidentiala in principal, o zona de transport feroviar (spre partea de est) si o zona partinand RAJA.

Pe perioada de implementare a proiectului, fiind lucrari limitate in timp si intr-o zona antropizata, nu se prognozeaza un impact negativ cuantificabil asupra calitatii biodiversitatii din zona invecinata.

Peisajul

In timpul realizarii lucrarilor peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor si a echipelor de muncitori, de organizarea de santier. Se va inregistra un impact vizual negativ pe termen

scurt, pe perioada de implementare a proiectului. Impactul va fi cel al unui santier clasic de constructii si se va mentine pe toata durata de realizare a lucrarilor.

In zona studiata peisajul este definit de utilizarile terenului, in special zona rezidentiala din interiorul localitatii.

Ulterior, pe perioada de functionare a obiectivului, se preconizeaza un potential impact pozitiv, dat fiind ca va creste valoarea functionala si estetica a zonei.

Din punct de vedere al marimii impactului se considera urmatoarele aspecte:

- nu se modifica elemente ale unui cadru natural, ci elemente ale unei zone incluse deja intr-o zona urbanizata;

- nu se schimba categoria de folosinta a terenului;

- nu se modifica in mod esential valoarea estetica actuala a peisajului existent.

Mediul social si economic, sanatate umana

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari de populatie in zona.

Nu sunt preconizate modificari cuantificabile statistic in starea de sanatate a populatiei la nivelul orasului Ovidiu, urmare a proiectului propus.

Masurile propuse pentru protectia calitatii factorilor de mediu aer, apa, sol vor avea impact pozitiv si asupra conservarii sanatatii populatiei.

In perioada executarii lucrarii de constructie a obiectivului se va avea in vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrarilor si asigurarea unui ritm corespunzator de lucru cu efecte asupra minimizarii timpului necesar pentru implementare.

Se va inregistra un impact pozitiv asupra calitatii vietii, dat fiind ca prin prezenta lucrare se asigura o utilitate de interes public si dotari moderne pentru traficul auto si pietonal din localitate.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pe perioada de implementare a proiectului se va avea in vedere raportarea modului de gestionare a deseurilor, precum si a apelor uzate evacuate de pe santier.

Pe perioada de functionare nu sunt necesare activitati de monitorizare a mediului.

IX. Legatura cu alte acte normative/sau planuri/programe/strategii

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier

In scopul realizarii obiectivului proiectat se va amenaja organizarea de santier in cadrul amplasamentului strazii propusa pentru modernizare (limitrof traseului strazii, pe domeniul public apartinand administratiei publice locale). Semnalizarea punctului de lucru se va executa conform normelor in vigoare. Tronsoanele deschise spre executare vor fi iluminate și semnalizate corespunzator.

In cadrul OS se va amplasa container pentru birouri si vestiare, toaleta ecologica. Se vor amenaja zona pentru depozitarea temporara a deseurilor. Dupa finalizarea lucrarilor de construire, amplasamentul organizarii de santier va fi eliberat de toate materialele si se va reda utilizarii initiale.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

Dupa finalizarea lucrarilor de construire zona ce va necesita refacere este zona organizarii de santier. Aceasta va fi eliberata de echipamente, utilaje, alte dotari, se va salubriza.

XII. Anexe-piese desenate

- planurile de situatie si de incadrare in zona au fost anexate la Notificare.

XIII. Incadrarea proiectului in prevederile art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor natural protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/ 2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale

Nu este cazul. **Conform punctului de vedere emis de catre ABA-DL, proiectul nu se incadreaza in prevederile Legii 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare si nu este necesara solicitarea actului de reglementare din punct de vedere al gospodarii apelor.**

Titular ,

U.A.T. Ovidiu, jud. Constanta

Data: octombrie 2019