



S.C. DRUMPROIECT MACRI S.R.L

B-dul Tomis Nr. 143A , et. 4 , cam . 411 , CONSTANTA - R. C. : J13/247/2005 ; CIF : RO 17170913
Tel/fax sediu : 0241555005 - int. 240 ; Mobil : 0724.713.332 ; E-mail: gheorghemacri@yahoo.com

**DOCUMENTATIE TEHNICA NECESARA OBTINERII
ACORDULUI DE MEDIU**

(INTOCMITA CONFORM LEGII NR. 292 / 03.12.2018 PRIVIND „ EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR
PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI” – PUBLICATA IN M.Of. NR.1043 /10.12.2018)

Denumire proiect : „ AMENAJARE PARCAJ ZONA LIDL“
MANGALIA

Faze : **D.T.A.C.**

Beneficiar: **MUNICIPIUL MANGALIA**

Contine : **Piese scrise si desenate**

MEMORIU DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI : „ AMENAJARE PARCAJ ZONA LIDL “
MANGALIA

II.TITULAR :

- NUMELE : PRIMARIA MUNICIPIULUI MANGALIA
- ADRESA POSTALA : SOSEAUA CONSTANTEI NR. 13
- NUMARUL DE TELEFON : 0241.751.060
- NUMARUL DE FAX : 0241.755.606
- ADRESA E-MAIL : *secretariat @ primaria. mangalia .ro*

- NUMELE PERSOANELOR DE CONTACT : Primar : RADU CRISTIAN
Viceprimar : DRAGOS ANGELESCU

III.DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT :

a) UN REZUMAT AL PROIECTULUI ;

Situatia existenta

Parcajele proiectate in zona magazinului „ Lidl ” , sunt amplasate astfel :

- primul parcaj , este amplasat pe latura de sud-vest a magazinului LIDL (in spatele blocului de locuinte A5) ;
- al doilea parcaj , este amplasat pe latura de sud-est a magazinului LIDL (sau latura de nord a blocurilor de locuinte C6 si C7b) ;
- al treilea parcaj , este amplasat pe latura de est a magazinului LIDL (in spatele blocului de locuinte C14) .

Pe aceste amplasamente au existat „ baterii ” de garaje , care in urma cu multi ani , atunci cand au fost amplasate , aveau rolul de protejare a autoturismelor personale ale locatarilor blocurilor ,de intemperii sau/si devalizari.

In timp insa , aceste garaje nu au mai fost utilizate de proprietarii lor ca spatii pentru gararea autoturismelor, ci au fost transformate in debarale sau ateliere , unde se derulau diverse „ afaceri ” ilegale.

Autoturismele acestora insa , erau parcate pe trotuare sau pe accesele carosabile existente in imediata apropiere a blocurilor de locuinte ,beneficiind astfel practic de o cameră în plus față de cele din apartament , sau de un mic spațiu de producție.

In plus, in multe locuri, spatiul de langa sau dintre „bateriile” de garaje era transformat in rampa clandestina de gunoi.

In concluzie , aceste garaje la aspectul pe care-l afisau ,nu mai corespundeau cerințelor actuale de confort, de viață urbană civilizată . Din acest motiv , s-a trecut la deființarea lor , deoarece dincolo de funcțiune si utilizare, acestea nu mai aveau nicio valenta estetică, nefacand decat sa mobilizeze negativ spațiul urban .

Situatia proiectata

Pe suprafata rezultata in urma desființarii lor , au fost proiectate parcaje organizate pentru stationarea autoturismelor, dispunerea in plan a locurilor de parcare ,cat si amenajarea sistemului lor rutier , realizandu-se in conformitate cu „ Normativului P 132-93 , pentru proiectarea parcajelor de autoturisme in localitati urbane ” .

In acest mod,terenul obtinut dupa desființarea lor va fi mai judicios utilizat , in sensul in care, la două garaje desființate ,vor fi amenajate trei locuri de parcare .

Accesul autoturismelor spre parcajele proiectate , va fi realizat prin intermediul aleilor carosabile existente -ce deservesc ansamblul de locuinte - care necesita reparatii , deoarece prezinta suprafete cu faiantari , fisuri si crapaturi .

Prin realizarea acestor lucrari , atat la parcajele proiectate , cat si cele existente, la care se adauga si caile lor de acces , se va avea in vedere , mentinerea pantelor si a declivitatilor existente sau crearea de altele noi - daca este cazul - astfel incat apele pluviale sa aiba asigurata scurgerea si evacuarea spre receptoarele pluviale existente in zona, sau spre zonele de teren cu cote de nivelment mai joase , neocupate de constructii .

Suprafata totala carosabila construita ,impartita pe categorii de lucrari , este urmatoarea :

- suprafata totala locuri de parcare noi , proiectate : 1106 mp , corespunzatoare pentru 72 locuri noi de parcare ;
 - suprafata totala accese carosabile existente ,
ce vor fi reparate : 342 mp ;
- Total = 1448 mp**

b) JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI ;

- ❖ Justificarea amenajarii parcajului organizat :
 - mai multe locuri de parcare organizate , in conditiile cresterii accelerate a gradului de motorizare a localitatii ;
 - eliberarea acceselor carosabile existente din ansamblul de locuinte , de autoturismele parcate in prezent pe carosabilul acestora ;
 - fara autoturisme parcate pe trotuarele existente ;
 - trotuare redade pietonilor ;
 - sistematizarea circulatiei in zona ;
 - igienizarea ansamblului de locuinte ;
 - creșterea gradului de confort a locuitorilor cartierului de locuinte ;

c) VALOAREA INVESTITIEI ;

Valoarea investiei este de 464.522,00 lei cu TVA

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUASA ;

- semestrul II al anului 2019

e) PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE);

- Anexe : piese desenate

f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE).

f1) Cele 72 de locuri de parcare noi ,proiectate , vor fi amenajate cu un sistem rutier , alcatuit din urmatoarele straturi :

- 18 cm – imbracaminte din beton de ciment rutier BcR3,5 conf. SR 183-1/1995
 - 2 cm – strat suport din nisip conf. SR EN 13242
 - 15 cm – fundatie din materiale granulare stabilizate cu 6% ciment conf. STAS 6400 si STAS 10473/1-87 ;
 - 7 cm – substrat izolator din nisip, conf. SR EN 13242
- Incadrarea lor se va executa cu borduri prefabricate din beton de 20 x 25 cm, asezate pe fundatie din beton de 30 x 15 cm , montarea lor realizandu-se cu 10 cm deasupra suprafetei finite a imbracamintii din beton de ciment .

f2) Pentru repararea defectiunilor existente la aleile carosabile existente , de acces spre parcajele proiectate , sunt necesare urmatoarele masuri :

- taierea marginilor gropilor izolate existente , in forme geometrice regulate ;
- decaparea suprafetelor degradate ;
- curatarea suprafetelor decapate ;
- scarificarea manuala a fundatiei din piatra sparta existenta , inclusiv reprofilarea ei cu adaus de material nou (macadam ordinar), in grosime de 10 cm ;
- ridicarea la nivelul carosabilului , a capacelor caminelor de vizitare existente ;
- amorsarea intregii suprafete a aleii carosabile existente , cu bitum taiat 0,67kg/mp ;
- asternerea pe intreaga suprafata a aleii carosabile existente , a unui strat de uzura BA16 rul. 50/70 , in grosime de 4 cm .

SE PREZINTĂ ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ:

– PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE;

- Profilul:

Beneficiarul investiției este Primăria municipiului Mangalia , care are ca obiectiv, amenajarea parcajelor proiectate .

- Capacitatea de producție:

Nu există activități de producție în cadrul investiției prezentate.

– DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT (DUPĂ CAZ);

Pe amplasamentul studiat , nu există instalații și nici fluxuri tehnologice .

– DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUSE ȘI SUBPRODUSE OBTINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA;

Nu există activități de producție în cadrul investiției prezentate.

– MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA;

Nu este cazul.

– RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ;

Nu este cazul.

– DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI;

Refacerea terenului de amplasament la finalizarea lucrărilor , se va realiza conform proiectului tehnic de execuție .

– CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE;

Accesul rutier către parcajele proiectate ,se realizează din aleile carosabile existente în cadrul ansamblului de locuințe , ale căror trasee nu se schimbă , iar cai noi de acces nu au fost proiectate , nefiind necesare .

– RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE;

Nu vor fi folosite resurse naturale din amplasamentul proiectului. Toate materialele necesare pentru realizarea lucrărilor, vor fi procurate de la centre autorizate.

– METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ;

Amenajarea parcajelor proiectate , se va realiza conform Caietelor de sarcini , piese obligatorii ale proiectului tehnic de execuție .

– PLANUL DE EXECUȚIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ;

Toate detaliile ce vizează planul de execuție , punerea în funcțiune , exploatare , refacere și folosire ulterioară , vor fi precizate în cadrul proiectului tehnic de execuție .

– RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE;

Nu există o relație, cu alte proiecte existente sau planificate .

– DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE;

Alternativa luată în considerare pentru acest proiect ,constă în amenajarea parcajelor proiectate .

– ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI (DE EXEMPLU, EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APĂ, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT AL ENERGIEI, CREȘTEREA NUMĂRULUI DE LOCUINȚE, ELIMINAREA APELOR UZATE ȘI A DEȘEURILOR);

În urma realizării acestui proiect , nu vor apărea alte activități, precum : extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor.

– ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT :

- Aviz S.C. Enel Distribuție Dobrogea S.A.
- Aviz S.C. Goldterm Mangalia S.A.
- Aviz Megaconstruct S.A. Mangalia
- Aviz Direcția de Gospodărire Urbană și Utilități Publice

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

– PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI;

Pentru realizarea acestui proiect, nu vor exista lucrări de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului.

– DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI;

Refacerea terenului de amplasament la finalizarea lucrărilor, se va realiza conform proiectului tehnic de execuție.

– CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE, DUPĂ CAZ;

Accesul rutier către parcajele proiectate, se realizează din aleile carosabile existente în cadrul ansamblului de locuințe, ale caror trasee nu se schimbă, iar căile noi de acces nu au fost proiectate, nefiind necesare.

– METODE FOLOSITE ÎN DEMOLARE;

Nu este cazul

– DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE;

Nu este cazul

– ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII (DE EXEMPLU, ELIMINAREA DEȘEURILOR).

Nu este cazul

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

– DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE;

Nu este cazul

– LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE;

Conform listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și repertoriului arheologic național prevăzut de ordonanța guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fața de parcajul proiectat, monumentele istorice existente, cele mai apropiate de traseul acesteia, sunt următoarele:

- mormintele hypogee paleocrestine cu inscripții, având codul LMI : CT-I-m-A-02696.02, situate la o distanță de cca. 1500 m de amplasamentul acestuia;
- necropola, având codul LMI : CT-I-m-A-02696.05, situată la o distanță de cca. 2300 m de amplasamentul acestuia;

- HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CÂT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND:

FOTOGRAFII
AMPLASAMENTE PARCAJE ZONA LIDL





- FOLOSINȚELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CÂT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA;

-Folosintele actuale ale terenului:

Conform Certificatului de urbanism nr. 380/01.07.2019, eliberat de catre Primaria municipiului Mangalia, terenul este inregistrat la categoria de folosinta curti – constructii „ Cc”

Destinatia acestui teren nu se modifica .

-Folosintele planificate ale terenului, atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia

Funcțiunea dominantă , conform Regulamentului de Urbanism al municipiului Mangalia , este : locuire , industrie locala si servire turistica .

- POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI;

Terenul pe care se vor executa lucrarile , se supune reglementarilor urbanistice ale U.T.R.-urilor in care sunt situate .

- AREALELE SENSIBILE;

Nu este cazul

– COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;

INVENTAR DE COORDONATE		
Sistem de proiectie nationala STEREO '70		
Numar punct	Coordonate platforma carosabila	
	X	Y
1	265295,080	789163,904
2	265253,377	789169,061
3	265290,891	789202,517
4	265271,023	789205,764
5	265289,951	789239,692
6	265276,858	789245,176
7	265273,983	789270,368
8	265287,540	789267,789
9	265288,540	789267,792
10	265329,940	789267,931

– DETALII PRIVIND ORICE VARIANTĂ DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE

Varianta care a fost luata in considerare, consta in amenajarea parcajelor proiectate , ce constituie obiectul actualului proiect .

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:

a) PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR:

– SURSELE DE POLUANȚI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL;

Locurile de parcare proiectate , vor fi amenajate cu imbracaminte din beton de ciment , iar aleile carosabile existente, vor fi reparate cu imbracaminte asfaltica .Acestea vor asigura o etanseizare perfecta a suprafetei finite a carosabilului ,nepermitand infiltrarea in fundatia lui si implicat a solului si a subsolului , a apelor de suprafata provenite din precipitatii .

– STAȚIILE ȘI INSTALAȚIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE;

Nu este cazul

b) PROTECȚIA AERULUI:

– SURSELE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI, INCLUSIV SURSE DE MIROSURI;

În faza de execuție a lucrărilor de amenajare a parcajelor , se poate aprecia că poluarea aerului este nesemnificativă , ea fiind generată în principal de motoarele mijloacelor de transport (autobasculante) și a utilajelor specifice unor astfel de lucrări : buldozere și cilindri compactori .

Această poluare poate fi redusă la minimum printr-un control riguros a stării tehnice a utilajelor, folosirii carburanților cu concentrații de sulf redus și prin respectarea strictă a tehnologiilor de execuție .

– INSTALAȚIILE PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ;

Atat imbracamintea din beton de ciment, cât și cea asfaltică , vor etanșa perfect suprafețele carosabile, nepermițând degajarea în atmosfera a prafului provenit prin circulația autovehiculelor, așa cum se întâmplă atunci când acestea sunt doar la nivel de imbracaminti semipermanente ,respectiv din macadam sau piatra spartă .

c) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR:

– SURSELE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII;

Principalele surse de zgomot și / sau vibrații , pot proveni de la :

- Mijloacele de transport : autobasculante ;

- Utilajele specifice lucrărilor de drumuri : buldozere și cilindri compactori .

– AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR;

Având în vedere că lucrările se desfășoară în timpul zilei, se poate aprecia că nivelul de zgomot se va încadra în limitele prevăzute de lege .

d) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR:

– SURSELE DE RADIAȚII;

– AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR;

Lucrările care fac obiectul prezentului proiect, nu constituie surse de radiații .

e) PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI:

– SURSELE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL, APE FREATICE ȘI DE ADÂNCIME;

Parcajele proiectate , se vor executa cu materiale de construcții , care prin structura și alcatuirea lor , nu constituie surse de poluanți pentru sol , subsol ,ape freatice și de adâncime

– LUCRĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI;

Imbracamintile asfaltice și cele din beton de ciment , ce vor fi utilizate la amenajarea parcajelor , au proprietatea de a etanșa perfect suprafețele materialelor pe care sunt asternute , nepermițând astfel apelor provenite din ploii sau zăpezii, să se infiltreze în sol sau / și subsol .

f) PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE:

– IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT;

Amenajarea parcajelor organizate pentru staționarea autoturismelor , nu generează un impact negativ asupra ecosistemelor terestre și acvatice .

– LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE;

Nu este cazul

g) PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC:

– IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC, DISTANȚA FAȚĂ DE AȘEZĂRILE UMANE, RESPECTIV FAȚĂ DE MONUMENTE ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ, ALTE ZONE ASUPRA CĂRORA EXISTĂ INSTITUIT UN REGIM DE RESTRICȚIE, ZONE DE INTERES TRADIȚIONAL ȘI ALTELE;

Obiectul actualului proiect constă în amenajarea parcajelor organizate pentru staționarea autoturismelor, din zona magazinului Lidl .

Precizăm că în această zonă , nu există monumente istorice și de arhitectură, sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, sau zone de interes tradițional ;

– LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRIILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE ȘI/SAU DE INTERES PUBLIC;

In condițiile în care, atât circulația autovehiculelor cât și a pietonilor se va desfășura în siguranță, impactul asupra comunității va fi unul pozitiv, în sensul că implică și activitățile socio-economice din acest punct de vedere, vor avea o desfășurare normală.

h) PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI / ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA:

– LISTA DEȘEURILOR (CLASIFICATE ȘI CODIFICATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGISLAȚIEI EUROPENE ȘI NAȚIONALE PRIVIND DEȘEURILE), CANTITĂȚI DE DEȘEURI GENERATE;

A. Faza de execuție

Execuția lucrărilor de amenajare a parcajelor proiectate, este posibil să genereze o cantitate minimă de deșeurile, provenite din betoane și pământ amestecat cu piatră din săpătură. Se va avea în vedere, restrângerea spațiului de depozitare a acestora la minimumul necesar, precum și transportul lor către un depozit specializat, al cărui amplasament va fi stabilit de către Primăria municipiului Mangalia, prin Autorizația de construire.

Deșeurile generate de amplasament, se regăsesc în lista deșeurilor menționate la articolul 7 din Directiva 2008/98/CE și au următoarele coduri:

- 17 05 04, reprezentat de pământ și pietre, altele decât cele specificate la codul 17 05 03, în cantitate de 17 mc;
- 17 01 01, reprezentat de beton, în cantitate de 7 mc.

Deci cantitatea totală de deșeurile generate de amplasament, este de 24 mc.

B. Faza de exploatare

Pe toată durata exploatării lor, parcajele proiectate pentru staționarea organizată a autoturismelor, nu vor produce nici un fel de deșeurile.

– PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘEURI GENERATE;

Actualul proiect, prin obiectivele pe care le are, respectiv de amenajare a parcajelor organizate pentru staționarea autoturismelor, nu generează nici un fel de deșeurile;

– PLANUL DE GESTIONARE A DEȘEURILOR;

Deșeurile generate de amplasament, au codul 17 05 04, reprezentat de pământ amestecat cu piatră, altele decât cele specificate la codul 17 05 03, și respectiv 17 01 01, reprezentat de deșeurile din beton, ele provenind practic în primul caz, de la lucrările de săpătură, și respectiv, în cel de-al doilea caz, de la desfacerea zonelor degradate existente. Acestea vor fi încărcate în autobasculante și transportate imediat în depozite organizate de profil, ale caror amplasamente, vor fi stabilite de către Primăria municipiului Mangalia.

i) GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE:

– SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE ȘI/SAU PRODUSE;

– MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU ȘI A SĂNĂȚĂȚII POPULAȚIEI.

• **Faza de execuție**

Pentru această lucrare, nu se gestionează substanțe toxice și periculoase.

• **Faza de exploatare**

Pe toată durata exploatării lor, parcajele proiectate, nu vor produce substanțe toxice și periculoase.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

Pentru lucrările de amenajare a parcajelor proiectate, vor fi realizate mici umpluturi de pământ, necesare racordării acestora la terenul natural de amplasament. Pământul necesar acestei operațiuni, trebuie să fie un pământ bun pentru această categorie de lucrări, ce va fi adus cu autobasculanta, dintr-un depozit organizat.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:
– IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂȚĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII (ACORDÂND O ATENȚIE SPECIALĂ SPECIILOR ȘI HABITATELOR PROTEJATE), CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI A FAUNEI SĂLBATICE, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINȚELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI (DE EXEMPLU, NATURA ȘI AMPLOAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ), ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE.

Lucrarile de amenajare a parcajelor proiectate ,au un impact extrem de redus, atat asupra terenului propriu- zis , al vecinatatilor acestuia , cat si asupra sanatatii umane .

Se poate aprecia crearea unui disconfort minim ,datorat lucrarilor de constructii propriu-zise , cat si circulatiei autovehiculelor santierului , dar acestea au un caracter izolat si o frecventa redusa.

Natura impactului este directa si pe termen scurt asupra terenului studiat si minima asupra vecinatatilor.

Lucrarile in cauza, vor avea insa un caracter pozitiv asupra vecinatatilor imediate , datorita faptului ca lucrarile de amenajare a parcajelor proiectate , vor asigura o sistematizare a circulatiei in zona .

NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV);

Pe perioada de derulare a proiectului, va exista un impact redus, pe termen scurt, în ceea ce privește zgomotul, el fiind doar la nivelul amplasamentului. De asemenea, vor exista emisii temporare (impact temporar), asupra atmosferei, de la utilajele folosite pentru lucrarile de drumuri (autobasculante , buldozer, cilindri compactori) .

– EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICĂ, NUMĂRUL POPULAȚIEI / HABITATELOR / SPECIILOR AFECTATE);

Extinderea spațială a zonei de influență a impactului este în strânsă legătură cu natura impactului, cu magnitudinea și complexitatea acestuia. Zona de impact va fi limitată la amplasament, solu/subsolul sau biodiversitatea zonei (care este redusă pe amplasament).

Nu se poate vorbi de o extindere a impactului , acesta fiind temporar (doar pe timpul lucrarilor de executie) si limitat doar la nivelul amplasamentului proiectat ,el neafectand populatia si /sau habitatele .

– MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI;

Conform situației prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitată, iar complexitatea redusă.

– PROBABILITATEA IMPACTULUI;

Impactul cu probabilitatea cea mai ridicată, va fi cel determinat de emisiile atmosferice și de zgomot (doar la nivelul amplasamentului). Nu va exista alt tip de impact semnificativ.

– DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI;

Pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitată. Frecvența acestuia este discontinuă în ceea ce privește zgomotul provenit de la utilajele și echipamentele folosite la lucrarile de drumuri.

Acest impact este reversibil, la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului, toate tipurile de impact dispărând.

– MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI;

Nu este cazul

– NATURA TRANSFRONTALIERĂ A IMPACTULUI.

Nu este cazul. Distanța față de granițe este foarte mare (cca. 26 km față de granița cu Bulgaria și cca. 55 de km față de granița cu Ucraina), astfel încât nu va exista un impact transfrontier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Nu este cazul

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ȘI ALTELE).

Nu este cazul

B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.

Nu este cazul

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

– DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;

Amplasamentul organizării de șantier pentru lucrările solicitate, va fi realizat pe terenul liber de pe domeniul public al municipiului Mangalia, situat în imediata apropiere a parcajelor proiectate, și nu va afecta în nici un fel proprietățile vecine.

Graficul de lucrări va avea fazele determinante stabilite conform programului de control, ce va fi anexat la documentația tehnică.

Dimensionarea lucrărilor de organizare de șantier, conduc la scurtarea perioadei de execuție, la reducerea costului lucrărilor și la sporirea productivității muncii pe șantier. Aceasta are în vedere fondul de organizare de șantier, cuantificat procentual în devizul – oferta al antreprenorului.

Din fondurile de organizare de șantier, unitățile de construcții – montaj au libertatea de a executa întreaga gamă de lucrări de construcții, menite să asigure desfășurarea în bune condiții a lucrărilor de bază.

Aceste lucrări, precum asigurarea și procurarea de materiale și echipamente, se va face de către antrepriza autorizată de construcții și instalații, care va executa și lucrările la obiectivul principal, menite să asigure desfășurarea în bune condiții a lucrărilor de bază.

Principalele lucrări privind organizarea șantierului, constau în:

- realizarea unei împrejmuiri provizorie din plasa metalică sudată sau panouri din tablă cu $h = 2,0$ m, executată pe întreg perimetrul amplasamentului proiectat;
- amplasarea unei baraci pentru vestiar muncitori;
- amplasarea unei magazii pentru materiale;
- amplasarea unui wc ecologic;
- perioada de desfășurare a lucrărilor va fi de cca. 3 luni de la începerea lor;
- programul de lucru va fi de 8-10 ore zilnic; în timpul asternerii îmbrăcămintelor bituminoase, programul poate fi și de 12 ore, dar nu mai târziu de ora 20 (pe timpul verii);
- toate locurile cu risc de accidente vor fi împrejmuite și semnalizate corespunzător, existând în acest sens o persoană specializată pentru această activitate;
- va fi amenajat un punct de prim – ajutor, dotat cu trusa sanitară.
- va fi amplasat un pichet de incendiu, dotat corespunzător și toate baracile vor fi dotate cu extincătoare;
- se va avea în vedere realizarea bransamentului electric, înainte de începerea lucrărilor, precum și asigurarea apei pentru lucrările tehnologice, transportată cu cisterna sau un racord provizoriu la rețeaua de apă din zonă.

Pentru amenajarea parcajelor proiectate, lucrările de organizare de șantier sunt reduse, ele neafectând în nici un fel mediul înconjurător.

– LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;

Organizarea de șantier va fi realizată pe terenul liber de pe domeniul public al municipiului Mangalia, situat în imediata apropiere a zonei de amplasament.

– DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;

Se va reface terenul afectat de sapaturile necesare nivelării terenului, pentru lucrările de organizare de șantier, acesta aducându-se la starea inițială.

Lucrările de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, se vor realiza conform detaliilor din proiectul tehnic de execuție, în care sunt evidențiate și lucrările de sistematizare pe verticală.

– SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU, ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;

Lucrările pentru organizarea șantierului constau în:

- realizarea unei împrejurimi provizorii din plasa metalică sudată sau panouri din tablă cu $h=2,0$ m, executată pe întreg perimetrul amplasamentului proiectat;
- amplasarea unei baraci pentru vestiar muncitori;
- amplasarea unei magazii pentru materiale;
- amplasarea unui wc ecologic;
- amplasarea unui punct de prim – ajutor, dotat cu trusa sanitară.
- amplasarea unui pichet de incendiu, dotat corespunzător;

Practic, amplasarea acestor baraci provizorii, nu constituie surse de poluanți și ca atare nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, în timpul realizării organizării de șantier;

– DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU.

La execuția lucrărilor, se poate aprecia că poluarea aerului este nesemnificativă, ea fiind generată în principal de motoarele mijloacelor de transport (autobasculante) și a utilajelor specifice unor astfel de lucrări: buldozere și cilindri compactori.

Această poluare poate fi redusă la minimum, printr-un control riguros a stării tehnice a utilajelor, folosirii carburanților cu concentrații de sulf redus și prin respectarea strictă a tehnologiilor de execuție.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

– LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII;

La finalizarea lucrărilor de construcții-montaj, se vor executa lucrări de refacere a zonei, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier; se va igieniza amplasamentul de eventualele tipuri de deseuri întâlnite întâmplător, pe perioada realizării proiectului.

Stratul de sol vegetal decopertat, va fi depozitat corespunzător, iar la finalizarea lucrărilor se vor reface zonele deteriorate și se va reda funcționalitatea inițială a suprafețelor, afectate sau ocupate temporar.

– ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE;

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin:

- anunțarea persoanelor sau colectivelor cu atribuții pentru combaterea poluărilor, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și delimitarea efectelor acestora;
- informarea periodică asupra operațiilor de reducere a poluării, prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia;
- instruirea echipelor de intervenție de la punctele critice.

În cazul suprafețelor mari poluate, se apelează la firme specializate pentru reconstrucția ecologică a solului.

– ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA / DEZAFECTAREA / DEMOLAREA INSTALAȚIEI;

Nu este cazul

– MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNIIȚIALE / REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI.

Se va reface terenul afectat de sapaturile pentru lucrările de organizare de șantier, acesta aducându-se la starea inițială.

Lucrările de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, se vor realiza conform detaliilor din proiectul tehnic de execuție.

XII. ANEXE - PIESE SCRISE SI DESENATE:

- PLAN DE INCADRARE IN ZONA ; SC. 1 : 2000.....D1
- PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE PARCAJ ZONA LIDL ; SC. 1 : 250.....D2
- PLAN DE SITUATIE - AMENAJARE PARCAJ ZONA LIDL ; SC. 1 : 250.....D3

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

- A) DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE GEOGRAFICE (STEREO 70) ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI. ACESTE COORDONATE VOR FI PREZENTATE SUB FORMĂ DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970, SAU DE TABEL ÎN FORMAT ELECTRONIC CONȚINÂND COORDONATELE CONTURULUI (x, y) ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970;
- B) NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;
- C) PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PROIECTULUI;
- D) SE VA PRECIZA DACĂ PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;
- E) SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PROIECTULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR;
- F) ALTE INFORMAȚII PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.

Nu este cazul

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. LOCALIZAREA PROIECTULUI:
 - BAZINUL HIDROGRAFIC;
 - CURSUL DE APĂ: DENUMIREA ȘI CODUL CADASTRAL;
 - CORPUL DE APĂ (DE SUPRAFAȚĂ ȘI/SAU SUBTERAN): DENUMIRE ȘI COD.
2. INDICAREA STĂRII ECOLOGICE/POTENȚIALULUI ECOLOGIC ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ DE SUPRAFAȚĂ; PENTRU CORPUL DE APĂ SUBTERAN SE VOR INDICA STAREA CANTITATIVĂ ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ.
3. INDICAREA OBIECTIVULUI/OBIECTIVELOR DE MEDIU PENTRU FIECARE CORP DE APĂ IDENTIFICAT, CU PRECIZAREA EXCEPȚIILOR APLICATE ȘI A TERMENELOR AFERENTE, DUPĂ CAZ.

Nu este cazul

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR.292/03.12.2018, PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu este cazul

Proiectant,
S.C. DRUMPROIECT MACRI S.R.L.

Ing. Macri Gh.



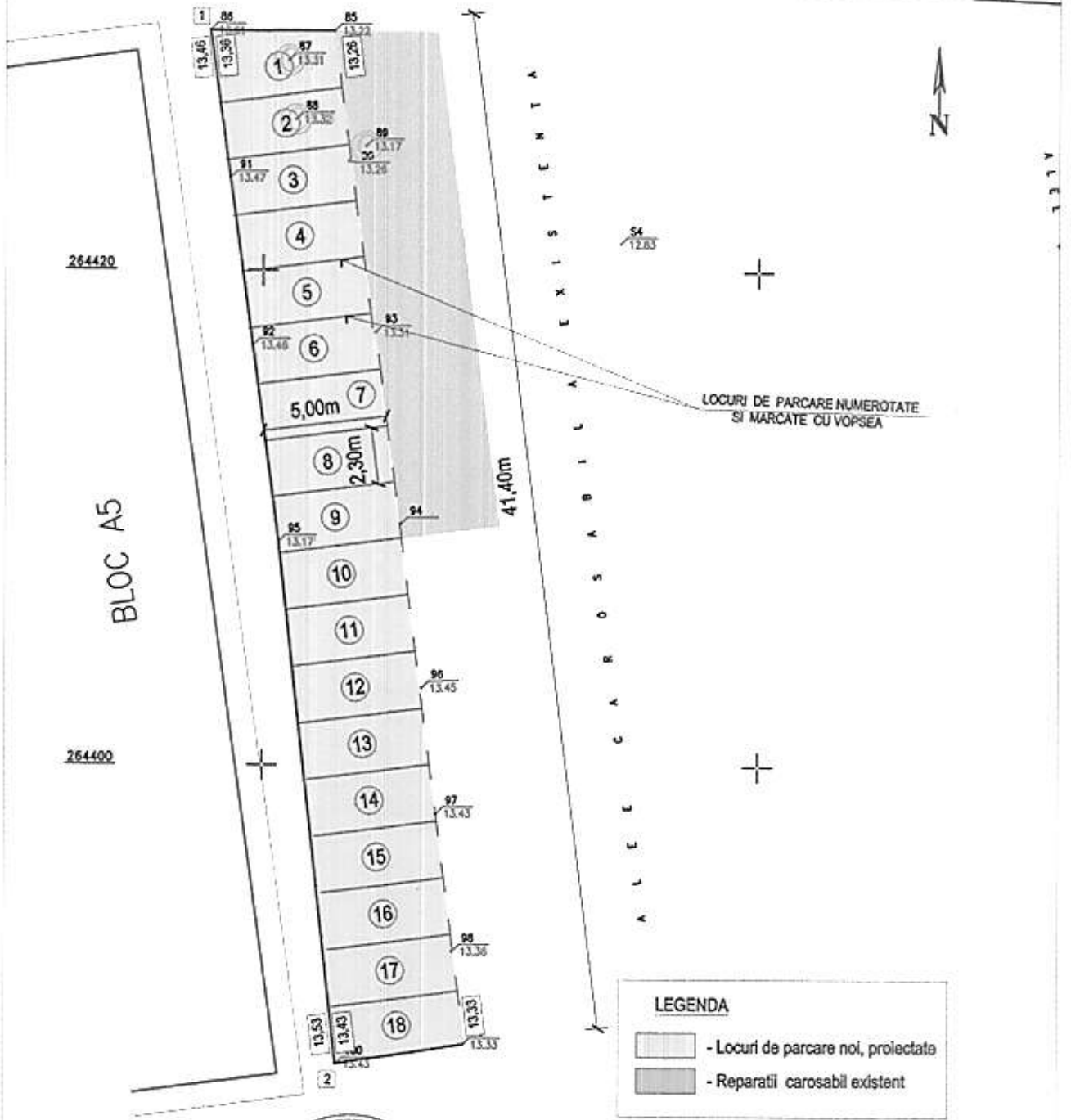


Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/ Expertiza / Nr. / Data
S.C. DRUMPROIECT MACRI S.R.L. B-dul Tomis nr. 143A , et 4, cam. 411, Constanta Reg. Com. J13/247/2005; CIF : RO17170913 Tel/fax : 0241555005/int.240 ; Mobil : 0724713332 E-mail : gheorghemacri@yahoo.com				Titlu proiect : .. AMENAJARE PARCAJ ZONA LIDL * MANGALIA Beneficiar : MUNICIPIUL MANGALIA
Sef proiect	Ing. MACRI GH.		Scara : 1:2000	Titlu plansa : PLAN DE INCADRARE IN ZONA Plansa nr. D1
Proiectat	Ing. MACRI GH.		Data :	
Desenat	Ing. MACRI GH.		Sept. 2019	

264440

M A G A Z I N
L I D L

gard de beton



LOCURI DE PARCARE NUMEROTATE SI MARCATE CU VOPSEA

LEGENDA

- [Light Gray Box] - Locuri de parcare noi, proiectate
- [Dark Gray Box] - Reparatii carosabil existent



Verificator	Nume	Semnatura	Referat/ Expertiza / Nr. / Data
		<i>MACRI</i>	
S.C. DRUMPROIECT MACRI S.R.L. B-dul Tomis nr. 143A, et. 4, cam. 411, Constanta Reg. Com. J13/247/2005; CIF : RO17170913 Tel/fax : 0241555005/int.240 ; Mobil : 0724713332 E-mail : gheorghemacri@yahoo.com			Titlu proiect : „AMENAJARE PARCAJ ZONA LIDL” MANGALIA Beneficiar : MUNICIPIUL MANGALIA
Sef proiect	Ing. MACRI GH.	<i>[Signature]</i>	Titlu plansa : SITUATIA PROIECTATA - - AMENAJARE PARCAJ ZONA „LIDL”, IN SPATELE BLOCULUI A5
Proiectat	Ing. MACRI GH.	Scara : 1:250	
Desenat	Ing. MACRI GH.	Data : Sept. 2019	
			Fază: D.T.A.C. Plansa nr. D2