

CUPRINS

I. Denumirea proiectului	7
II. Titularul	
2.1. Numele companiei	7
2.2. Adresa poștală	7
2.3. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet	7
2.4. Numele persoanelor de contact	7
III. Descrierea proiectului	
3.1. Rezumatul proiectului	7
3.2. Justificarea necesității proiectului	8
Valoarea investiției	
Perioada de implementare propusă	
3.3. Elementele specifice caracteristice proiectului propus	11
3.3.1. Profilul și capacitățile de producție	16
3.3.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)	16
3.3.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea.....	16
3.3.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	16
3.3.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	16
3.3.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	17
3.3.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	17
3.3.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	17
3.3.9. Metode folosite în construcție	17
3.3.10. Planul de execuție (faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară)	17
3.3.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate	17
3.3.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	17
3.3.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport	18

al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)	
3.3.14. Alte autorizații cerute pentru proiect	18

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare18

V. Localizarea proiectului

5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare18

5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare..... 19

5.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

☒ 5.3.1. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia19

☒ 5.3.2. Politici de zonare și de folosire a terenului 19

☒ 5.3.3. Arealele sensibile20

5.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 197020

5.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.....20

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:.....21

6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu21

6.1.1. Protecția calității apelor21

6.1.1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau

emisarul	21
6.1.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute	21
6.1.2. Protecția aerului	21
6.1.2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri	21
6.1.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă	21
6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	22
6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor	22
6.1.5. Protecția solului și a subsolului	22
6.1.5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime	22
6.1.5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.....	23
6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	23
6.1.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect.....	23
6.1.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate	23
6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public...23	
6.1.7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele	23
6.1.7.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public	24
6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea ...24	
6.1.8.1. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate	24
6.1.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate	25
6.1.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor	26
6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....26	
6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a	

biodiversității26

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:27

- 7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)27
- 7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)29
- 7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului29
- 7.4. Probabilitatea impactului29
- 7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului29
- 7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului29
- 7.7. Natura transfrontalieră a impactului29

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului30

- 8.1. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă30

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/ strategii/ documente de planificare31

- 9.1. *Justificarea încadrării proiectului*, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind *emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării)*, Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind *controlul pericolelor de accidente majore care implică*

substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind *calitatea aerului înconjurător* și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 *privind deșeurile* și de abrogare a anumitor directive, și altele).....31

9.2. *Se va menționa planul/programul/strategia/documentul* de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat31

X. Lucrări necesare organizării de șantier32

10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier32

10.2. Localizarea organizării de șantier32

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier.33

10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier33

10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu..

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile35

11.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității35

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale35

11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației35

11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului36

XII. Anexe - piese desenate

XIII. Elemente de evaluare adecvata 37

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate37

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.37

I. Denumirea proiectului

“CONSTRUIRE CENTRALĂ DE COGENERARE PARTER”

II. Titularul

2.1. Numele companiei

S.C SAMMO TEB ENERGY SRL

2.2. Adresa poștală

Mun. Constanta, Sos. Mangaliei nr. 74

2.3. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet

2.4. Numele persoanelor de contact: Stelian GRASU

III. Descrierea proiectului

3.1. Rezumatul proiectului

Obiectivul “CONSTRUIRE CENTRALĂ DE COGENERARE PARTER” constă în instalarea a opt motoare cu gaz pentru cogenerare, de tipul JMS 620 GS J01 Jenbacher, pe terenul intravilan in Oras Constanta, judetul Constanta, Sos. Varful cu Dor, deținut de beneficiar.

Cele opt module de cogenerare echipate cu motoare cu gaz, tip JMS 620, pe combustibil gaze naturale, vor fi furnizate - de catre TEB Energy Business S.A. Acestea vor furniza simultan energie electrică si energie termică, in construcție stationary (cu montare intr-o clădire).

Pentru realizarea acestei centrale noi se va construi o hală industrială având structura metalică si fundații din BA. Anvelopa si învelitoarea va fi realizată din panouri termoizolante. Învelitoarea va fi șarpantă în două ape. Închiderile sălii motoarelor (pereții si acoperișul) vor fi realizate din panouri fonoabsorbante (tabla cu vată minerală), tabla din interiorul cladirii va fi prevăzută cu găuri Ø3 mm pentru a absorbi zgomotul generat de motoare si a mentine nivelul de zgomot în limitele impuse de normele in vigoare. Pentru

protecția împotriva coroziunii a panourilor de închidere a pereților se va prevedea o bază de beton armat cu înălțimea de 30 cm la partea de jos.

Propunerea de amplasare a centralei termice este conform Plan amplasare centrală pentru 8 motoare JMS620, anexat.

Clădirea nouă va găzdui: sala motoarelor alimentate cu gaz natural și a echipamentelor conexe, o cameră de comandă, o cameră de conexiuni, o cameră pentru ulei și etilenglicol precum, o sală de pompe și un grup social. Accesul la toate spațiile aferente clădirii motoarelor cu gaz se va face direct din exterior, de la cota ± 0.00.

3.2. Justificarea necesității proiectului

Gestiunea energetica combinata bazata pe cogenerare reprezinta o solutie moderna care permite generarea simultana a energiei electrice si caldurii. Unitatile de cogenerare nu doar reduc costurile de incalzire ale unei cladiri si de productie a energiei electrice, ci o genereaza intr-o maniera eficienta, ecologica.

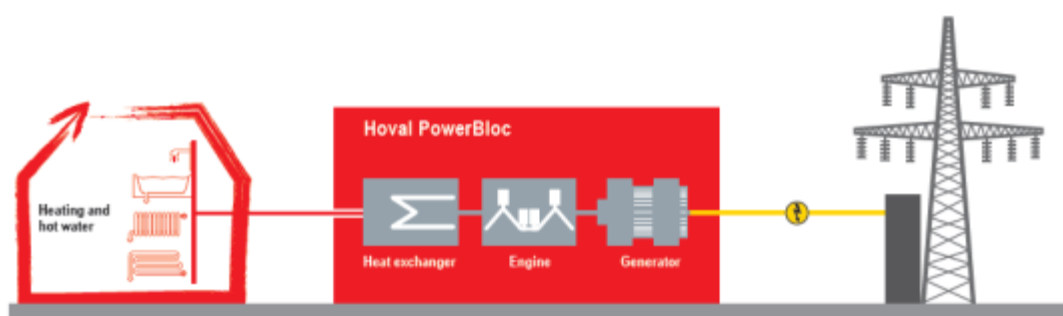
Cresterea preturilor la energie determina companiile sa fie mai atente la structura costurilor lor. Modificarea abordarii privind consumul energetic al companiilor este de asemenea influentata de atitudinea din ce in ce mai constienta a societatii, care atrage atentia asupra necesitatii de protejare a mediului natural. Eforturile pentru economisire si pentru imbunatatirea continua a eficientei energetice se inteteste pe masura cresterii popularitatii surselor de energie alternativa, cum ar fi soarele, vantul, apa si biomasa, precum si a prelucrarii mai economice a combustibililor fosili. In acest context, creste importanta generarii energiei in unitati de cogenerare, ceea ce antreneaza beneficii deopotriiva economice si ecologice.

Gestiunea energetica combinata bazata pe cogenerare consta in

generarea de energie electrica si energie termica intr-o singura unitate.

Generarea lor simultana are loc in cadrul modulelor de productie combinata de energie termica si electrica (CHP). Elementul central al modului CHP este **motorul pe gaz cu randament ridicat** in care, ca urmare a procesului de combustie, energia combustibilului este transformata in energie termica si mecanica.

Energia mecanica este transformata in electricitate cu ajutorul alternatorului sincron cuplat la motor. Energia gazelor de evacuare si pierderea de caldura de la motor sunt recuperate cu ajutorul schimbatoarelor de caldura si apoi livrate mai departe. Energia termica poate fi distribuita prin intermediul retelei de distributie termica mai multor consumatori si folosita ca energie termica in centrale termice sau instalatii de incalzire a apei menajere. De exemplu, o centrala termica pentru care s-a folosit intr-o oarecare masura o unitate de cogenerare satisface partial cererea de energie termica a cladirii, generand in acelasi timp electricitate. Datorita utilizarii maximizate a energiei primare generata de combustibilii gazosi in producerea simultana de energie termica si energie electrica si a minimizarii pierderilor, sistemele de cogenerare au o eficienta de aproape 90%.



Principiul de functionare al cogenerarii intr-o instalatie de cogenerare rezida in utilizarea energiei primare in doua moduri: un motor actioneaza un generator, caldura reziduala este utilizata sub forma de caldură termica.

Beneficiile cogenerarii – eficienta si rentabilitate

Consumul de energie primara este mult eficientizat atunci cand se produce electricitate si energie termica in proces combinat decat atunci cand s-ar produce fiecare energie individual. **Se foloseste mai putin combustibil** pentru producerea acelorasi cantitati de electricitate si energie termica in comparatie cu generarea separata. Generarea combinata de energie permite o utilizare mai eficienta a combustibilului si reducerea emisiilor de dioxid de carbon, ceea ce imbunatateste imaginea de ansamblu a companiei. Includerea unei unitati de cogenerare intr-o centrala termica antreneaza si reducerea costurilor electrice de functionare (reducerea cantitatii de energie electrica achizitionata, scutirea de la taxele de retea si alte taxe de electricitate, reducerea riscului de pret, etc). O unitate de cogenerare poate servi si ca sursa de rezerva pentru imbunatatirea sigurantei in alimentarea cu energie.

Companiile care investesc in cogenerare pot obtine **venituri suplimentare din ajutoarele acordate pentru cogenerare** (certIFICATE, scutiri de taxe, subventii, bonificatii privind emisiile de gaze cu efect de sera, etc). Investitiile in instalatii de unitati de cogenerare realizate de catre IMM-uri se califica pentru programele de finantare oferite de multe dintre tarile UE.

Datorita structurii modulare a sistemului de cogenerare, a disponibilitatii echipamentului, a spectrului larg de aplicare, a usurintei alimentarii cu combustibil si a eficientei relativ ridicate, sistemele de cogenerare pe gaz reprezinta **cel mai eficient echipament de conversie a energiei continuta in combustibilii primari in energie termica si electricitate**. Acestea asigura economie de pana la 30% din energie primara consumata in comparatie cu sistemele de generare separata a energiei termice si a celei electrice. Unitatile de cogenerare sunt de preferat pentru instalatii cu cerere de electricitate relativ scazuta, mai ales cele industrial in care energia termica generata in sala cazanelor sau furnizata de reseaua termica, precum si electricitatea distribuita in

retea sunt inlocuite cu energie termica generata prin propria productie combinata. Unitatile de cogenerare pot contribui semnificativ la alimentarea cu abur, apa calda si aer cald in scopuri tehnologice a industriei de prelucrare, la incalzire si racire, precum si la asigurarea necesarului de electricitate. Rentabilitatea unui sistem bazat pe unitati de cogenerare este conditionata de **adaptarea corecta a sistemului la instalatie** pentru a asigura o eficienta maxima in utilizare. Pentru aceasta, este necesara o determinare corecta a puterii calorice a unitatilor de cogenerare in raport cu cererea instalatiei. Pentru a obtine o eficienta maxima in functionare, **Hoval a dezvoltat scenarii pentru diferite modele** si a pregatit calcule detaliate privind rentabilitatea investitiei pe baza conditiilor-cadru existente, lucru extrem de important mai ales pentru potentialii investitori. Un sistem de cogenerare proiectat corespunzator antreneaza costuri reduse de productie a energiei finale si contribuie la reducerea emisiilor, in special a celor de dioxid de carbon.

Valoarea investitiei : CCA 17 MIL EURO

Perioada de implementare propusa : urmatorii 2 ani dupa obtinerea autorizatiei de construire.

3.3. Elementele specifice caracteristice proiectului propus

3.3.1. Profilul și capacitățile de producție

Caracteristicile tehnice ale instalației de cogenerare sunt următoarele:

- capacitate electrică totală: aproximativ 26.832 MWe
- producție termică totală: aproximativ 25 MWth
- frecvență generator: 50 Hz
- combustibil utilizat: gaz natural.
- putere termică/motor $Q=3125\text{kW}$;
- putere electrică/motor $P_e=3354\text{ kW}$;
- tip motor JMS 620 GS-N.L.

Pentru realizarea acestei centrale noi se va construi o hală industrială având structura metalică și fundații din BA. Anvelopa și învelitoarea va fi realizată din panouri termoizolante. Învelitoarea va fi șarpantă în două ape. Închiderile sălii motoarelor (pereții și acoperișul) vor fi realizate din panouri fonoabsorbante (tabla cu vată minerală), tabla din interiorul clădirii va fi prevăzută cu găuri Ø3 mm pentru a absorbi zgomotul generat de motoare și a menține nivelul acestuia în limitele impuse de normele în vigoare. Pentru protecția împotriva coroziunii a panourilor de închidere a pereților se va prevedea o bază de beton armat cu înălțimea de 30 cm.

Clădirea va găzdui: sala motoarelor alimentate cu gaz natural și a echipamentelor conexe, o cameră de comandă, o cameră de conexiuni, o cameră pentru ulei și etilenglicol precum, o sală de pompe și un grup social. Accesul la toate spațiile aferente clădirii se va face direct din exterior, de la cota ± 0.00.

I) Sala motoarelor (72m x18m =1296 mp), în care se vor monta cele 8 motogeneratoare de producție JENBACHER.

Un motogenerator va cuprinde :

- motorul propriu-zis și generatorul electric
- schimbătoare de căldură și pompe necesare bunei funcționări a instalației cu recuperarea parțială a căldurii sub formă de apă caldă. Această apă caldă (energie termică) va trebui să fie preluată de rețeaua locală de distribuție agent termic.
- radiatoare pentru funcționarea în cazul în care căldura produsă nu se preia integral de sistemul de termoficare. Aceste radiatoare se vor monta pe acoperișul halei.
- sisteme mecanice auxiliare: placa de bază, cuplajul elastic, rampa de alimentare cu gaz natural, compresor de gaz natural, sistemul de lubrifiere cu ulei, sistemul de răcire a motorului- circuit primar închis, echipament de recuperare a căldurii, sistemul de evacuare a gazelor, sisteme electrice,

sisteme de automatizare.

Fiecare motor va fi prevăzut cu o incintă acustică având dimensiunile apoximative de $L \times l \times H = 12000 \times 4700 \times 3910$ mm. Incint acustică va fi o constructie ușoară proiectată și furnizată de Jenbacher, inclusiv cu sistemul de ventilatie. In această incintă acustică, pe lângă modulul motorului termic, se vor monta și echipamentele de gaz natural care alimentează motorul, adică:

(i) Rampa de gaz principală, alcătuită din:

- trenul de gaz natural, ce cuprinde: ventil de izolare, filtru de gaz, adaptor cu demontare la pre-camera rampei de gaz, regulator de presiune intrare gaz, manometru cu buton, regulator de înaltă presiune cu supapă de siguranță (SAV), tronson de liniștire cu reducere, supapă de siguranță (SBV), manometru cu buton, ventile electromagnetice, detector de scăpări, regulator de presiune;
- tronsonul de gaz Dn80-Dn150.

(ii) Skid compresor gaze naturale, alcătuit din: compresor, motor de curent trifazat, ventil electromagnetic pe intare gaz in compresor, filtru pe aspiratie, instalatie de protectie cu buclă de răspuns, răcitor pentru gazul comprimat cu drenaj pentru condens, vas sub presiune cu robineti, ventile electromagnetice, traductoare și intrerupătoare conectare prin cabluri la cutia locală. Lângă compresorul de gaz se montează un *detector de concentrație de gaz natural*.

Incinta va fi proiectată pentru atenuarea zgomotului la $LA=75$ dBA la distanta de 1 metru. Incinta acustică va fi prevăzută cu sistem de ventilație și amortizoare de zgomot amplasate atât pe tubulatura de intrare aer cât și pe tubulatura de ieșire aer din incintă. Pentru aceste tubulaturi se vor prevedea goluri de montaj la trecerile prin pereți sălii motoarelor. Sistemul de ventilație al incintei acustice asigură un număr mai mare de schimburi de aer pe oră; exista doua ventilatoare de aproximativ 36000Nmc/h, motiv pentru care echipamentele

nu sunt Ex.

Ventilația incintei acustice este esențială pentru a garanta siguranța funcționării centralei în cogenerare. Astfel, pornirea și funcționarea motoarelor este permisă numai după pornirea sistemului de ventilație în incinta acustică. Aceasta se realizează prin trimiterea unui semnal la sistemul de control Jenbacher, în concordanță cu Lista Interfață a fiecărui motor în parte. Motoarele vor porni doar dacă sistemul de ventilație este pornit și se vor opri în cazul detectării de gaz natural în incinta acustică sau în sala motoarelor.

În sala motoarelor se va prevedea ventilație cu ajutorul unor ventilatoare care să asigure evacuarea căldurii degajate de echipamente montate, în afara incintei acustice. Aceste ventilatoare vor porni în cazul în care se detectează gaze naturale sau CO în sala motoarelor.

Prin măsurile luate (ventilație foarte bună, detector de concentrație gaz, CO), incinta acustică și sala motoarelor este *zonă normală* din punct de vedere exploziv.

Aerul pentru arderea din motor și ventilarea motogeneratoarelor este introdus de ventilatoarele montate pe perețele halei, prevăzute cu amortizoare de zgomot. Evacuarea aerului de răcire din hală se face prin partea opusă a halei, prin intermediul amortizoarelor de zgomot. Gazele de ardere din motoare vor fi dirijate prin tubulaturi către 8 coșuri de gaze, care vor avea diametrul de 900 mm și înălțimea de 20 m.

Fluidele vehiculate în instalație: soluție de glicol 37% (pentru evitarea înghețării) pentru circuitul de răcire motor, ulei pentru sistemul de ungere al motorului (circuit închis), gaz metan pentru arderea din motor, gaze de ardere din motor, apa din sistemul de termoficare.

(II). Sala de pompe

Apa caldă (energie termică) generată de cele 8 motoare va trebui să fie preluată de rețeaua locală de distribuție agent termic. În funcție de condițiile impuse de distribuitorul agentului termic în sala pompelor se va putea monta :

- pompele de vehiculare agent termic pentru oraș;
- stație de tratare apă pentru apă adaos;
- vase de apă brută.

Dimensiunile sălii pompelor vor fi definitive după obținerea avizului de racordare la rețeaua de distribuție agent termic.

(III) Camera de conexiuni

Camera de conexiuni va avea dimensiunile de aproximativ 4.5m x17.5 m.

(IV) Camera de comandă și servicii interne

Această cameră va avea dimensiunile de aproximativ 7.5m x 17.5m. În camera de comandă se vor monta echipamentele de comandă și supraveghere ale motogeneratoarelor.

(V) Camera de ulei și etilenglicol

Camera va avea dimensiunile de aproximativ de 8m x 4m fiind prevăzută cu ușă de acces dinspre exterior. În această încăpere se montează:

- ✓ rezervor de ulei uzat
- ✓ rezervor de ulei proaspăt. Acesta se montează suprapus peste vasul de ulei uzat.
- ✓ rezervor de glicol.

(VI) Vestiar și grup sanitar

Suprafața ocupată este de $4 \times 4 = 16$ mp.

Grupul sanitar cuprinde : două chiuvete și două WC-uri iar în

vestiar se vor monta dulapuri cu băncuțe.

(VII) Camera Trafo si servicii

Camera Trafo va avea dimensiunile de aproximativ 7m x9 m.

3.3.2. *Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz): nu este cazul.*

3.3.3. *Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitate*

Cele opt module de cogenerare echipate cu motoare cu gaz, tip JMS 620, pe combustibil gaze naturale, vor produce simultan energie electrică și energie termică, în construcție staționară (cu montare într-o clădire):

- capacitate electrică totală: aproximativ 26.832 MWe
- producție termică totală: aproximativ 25 MWth.

3.3.4. *Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora: se va utiliza apa, energia electrica, gazele naturale din rețele naționale existente în zona. Apa se va asigura din rețeaua localității dar și din puturi proprii forate*

3.3.5. *Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: se va face conform avizelor emise de instituțiile autorizate în domeniu, conform reglementarilor aplicabile, inclusiv privind alimentarea cu apa. De altfel, în zona există toate facilitățile necesare pentru racordare: rețea electrica, alimentarea cu apa și canalizare, drumuri, telefonie, etc.*

3.3.6. *Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției* : refacerea spațiilor verzi și, după caz, reabilitarea cailor de acces limitrofe amplasamentului în porțiunile afectate.

3.3.7. *Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente*: nu este cazul; se vor folosi cele existente în zona.

3.3.8. *Resursele naturale folosite în construcție și funcționare*: resursele normale utilizate în construcțiile civile. Pentru funcționare se vor folosi gaze naturale precum și apa.

3.3.9. *Metode folosite în construcție* : metode obișnuite în construcțiile civile.

3.3.10. *Planul de execuție (faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară)*: se va stabili în etapa de elaborare DTAC.

3.3.11. *Relația cu alte proiecte existente sau planificate*:

CET Palas: activitate cu producție similară dar cu efecte de mediu negative substanțial diferite.

3.3.12. *Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*:

(i) *amplasarea motoarelor într-o incintă unică*:

(ii) *amplasarea motoarelor în unități modulare/incintă pentru fiecare*

motor

3.3.13. *Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor): surse de producere a energiei electrice și termice.*

3.3.14. *Alte autorizații cerute pentru proiect: avize și/sau acorduri conform C.U, anexa 1.*

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Pe terenul destinate implementării proiectului propus, în suprafața totală de 7065 mp din acte și 7113 mp din măsuratori (nr. Cadastral 230155) există mai multe construcții cu următorul statut:

C1- birouri și dependințe;

C2 – cântar;

C3 – rezervor de apă.

Acste construcții vor fi demolate în baza C.U. nr. 4095/05.11.2019.

V. Localizarea proiectului .

5.1. *Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare : nu este cazul, peste 25 km până la granița cu Bulgaria pe direcția sud.*

5.2. *Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: nu este cazul, astfel de obiective sunt la distanțe mult mai mari pentru a fi afectate de proiectul propus.*

5.3. *Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații*
Anexele 8 și 9.

▣ 5.3.1. *Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia*

Terenurile din vecinătate sunt utilizate/apartin CET Palas, pe două laturi, și Primăriei Constanța, pe o latură.

Conform C.U. nr. 4095/05.11.2019 destinația terenului este ZRA 2b: subzone unități industriale și de servicii.

• 5.3.2. *Politici de zonare și de folosire a terenului : cf PUG CONSTANTA.*

Indici urbanistici existenți:

A_{teren} = 7.113 mp

POT = 16.5 %

CUT = 0.16

A_c = 1.183 mp

A_{dc} = 1.183 mp

Indici urbanistici propuși:

A_{teren} = 7.113 mp

POT = 23.2%

CUT = 0.23

Ac = 1.652 mp

Adc = 1.652 mp

Regim de inaltime: P inalt.

Spatii verzi. Terenul neutilizat pentru constructii, inclusiv alei acces va fi destinat amenajarii de spatii verzi: cca 3 556 mp.

Accesele principale auto si pietonale se realizeaza din latura de nord a terenului, prin drumuri interne amenajate catre Str. Varful cu dor, iar locurile de parcare vor fi asigurate in incinta proprietatii.

• *5.3.3. Arealele sensibile*

Amplasamentul nu este situat in sau vecinatatea siturilor NATURA 2000.

5.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Anexa 10.

5.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu s-au luat in considerare alte variante de amplasament dat fiind ca zona cu indicativ ZRA 2b are ca regim economic: subzone unitati industriale si de servicii.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1.1. Protecția calității apelor

6.1.1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Apele uzate sunt de natura menajer – fecaloida și sunt evacuate în rețeaua de canalizare RAJA Constanta

6.1.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute : nu sunt prevăzute/nu este cazul.

6.1.2. Protecția aerului

6.1.2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Sursele de poluare ale aerului vor fi reprezentate de:

- pe timpul construirii: gazele de esapament (Hidrocarburile (HC); Monoxidul de carbon (CO); Oxizii de azot (NO_x); Particulele (PM)

- gazele de ardere ale centralei: NO_x < 250 mg/Nm³ (5%O₂), respectiv < 95 mg/Nm³ (15%O₂)*; CO <250 mg/ Nm³ (5%O₂), respectiv < 95 mg/ Nm³ (15%O₂)*.

6.1.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă : Centrala va fi echipată cu cosuri de dispersie astfel dimensionat încât să asigure o dispersie a gazelor de ardere la nivelul cerintelor LEGII Nr. 104/2011 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător.

În principiu, vor exista 8 cosuri, câte unul pentru fiecare motor, astfel

dimensionate:

- Înălțime: 20 m;
- Diametrul: 900 mm.

Conductele de evacuare a gazelor arse vor fi prevăzute cu compensatoare de dilatație pentru preluarea dilatării și vibrațiilor. Întregul traseu al conductelor de evacuare a gazelor va fi susținut de structuri metalice. Pe fiecare conductă de evacuare gaze arse vor fi prevăzuți catalizatori care vor menține emisiile în limitele impuse de reglementările de mediu.

6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Închiderile sălii motoarelor (pereții și acoperișul) vor fi realizate din panouri fonoabsorbante (tabla cu vată minerală), tabla din interiorul clădirii va fi prevăzută cu găuri Ø3 mm pentru a absorbi zgomotul generat de motoare și a menține nivelul de zgomot în limitele impuse de normele în vigoare. De asemenea, fiecare motor este prevăzut în incintă acustică.

6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

6.1.5. Protecția solului și a subsolului

6.1.5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Potențialele efecte negative vor fi resimțite asupra *solului/subsolului* în perioada desfășurării lucrărilor de construcție, fiind determinate de lucrările de compactare pentru realizarea fundațiilor halei/incintei motoarelor, sau de scurgeri accidentale de produse petroliere, ca urmare a unor defecțiuni ale

autovehiculelor care vor transporta materialele și materiile prime folosite în lucrările de construcție.

6.1.5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Pentru diminuarea impactului fizic asupra *solului/subsolului*, determinat de efectuarea pernei de balast pe care se va realiza fundația construcțiilor, se recomandă ca lucrările de compactare și tasare să se limiteze strict la perimetrul destinat construcțiilor.

6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

6.1.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul.

6.1.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul.

6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

6.1.7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Zonele locuite sunt cele mai importante obiective de interes public aflate în vecinătate.

6.1.7.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Obiectivul și componentele sale vor fi amplasate în incinta acustică: sunt prevăzute amortizoare de zgomot la toate echipamentele generatoare de zgomot și vibrații.

6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

6.1.8.1. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

(i) pe timpul construirii incintei/halei

Potenzialele deșuri generate pot consta în:

- 17 01 01 Beton
- 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03
- 17 09 04 deșuri amestecate de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03.

Mai pot fi generate și următoarele categorii de deșuri, din activitatea salariaților:

- 15 02 03 absorbanți, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02
- 15 01 02 ambalaje de materiale plastice
- 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton
- 15 01 04 ambalaje metalice/doze aluminiu
- 20 03 01 deșuri municipale amestecate .

(ii) după darea în funcțiune: similar celor de mai sus atribuite salariaților dar excluzând codul 15 02 03. În plus, se va genera uleiuri uzate și glicol uzat:

- 13 02 08* - alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere.

6.1.8.2. Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Dupa cum s-a mentionat anterior vor rezulta doua categorii mari de deseuri:

- a. Deseuri datorate necesitatilor salariatilor; acestea la randul lor putand fi subimpartite in doua subcategorii: (i) deseuri privind echipamentele de lucru (cod 15 02 03) si (ii) deseuri din activitatea curenta, normala a omului (coduri 15 01 01, 15 01 02, 15 01 04, 20 03 01). In cazul acestor categorii ar fi anormal sa se stabileasca programe de prevenire si reducere dat fiind ca ar insemna impunerea unor constrangeri institutionale asupra vietii omului. In cazul echipamentelor de protectie se poate avea in vedere durata de utilizare legala, adica **salariatii sa fie constientizati** privind folosirea cu grija, pentru a preveni deteriorarea prematura a echipamentelor.

- b. Deseurile datorate realizarii PP;

In principiu, toate deseurile mentionate anterior ca provenind din realizarea proiectului (codurile 17 01 01, 17 03 02, 17 05 04, 17 09 04) se pot ingloba in materialul pregatitor al fundatiilor ce vor sta la baza substratelor premergatoare fazei finale a asfaltarii/betonarii aleelor de acces intern/ platformei de amplasarea a recipientelor pentru colectarea deseurilor.

6.1.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor

Definitie: *Plan = Proiect elaborat cu anticipare, cuprinzând o suită ordonată de operații destinate să ducă la atingerea unui scop; program (de lucru); proiect de acțiuni viitoare.*

Vor exista următoarele categorii de situații, și anume:

- (i) Deseuri colectate selectiv în cadrul organizării de șantier: vor fi valorificate sau eliminate, după caz, respectiv, după încadrarea în funcție de reglementările în vigoare (v. Legea 211/2011);
- (ii) Deseuri determinate de realizarea PP: vor fi înglobate în lucrările de construire ce urmează a se executa (a se vedea capitolele aplicabile din prezentul document);
- (iii) Deseuri generate din funcționarea centralei : vor fi valorificate sau eliminate, după caz, respectiv, după încadrarea în funcție de reglementările în vigoare (v. Legea 211/2011) prin societatea care are obligația mentenanței, respective furnizorul de echipamente'

6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Pe amplasament, în cadrul instalațiilor centralei se vor folosi uleiuri și glycol dar fără ca acestea să fie depozitate.

6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Proiectul necesită utilizarea terenului pentru amplasarea construcțiilor și căilor de acces. Apa va fi utilizată pentru prepararea agentului termic, pentru întreținerea spațiilor verzi.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

(i) Factor de mediu: aerul ambiental

Pe timpul implementării proiectului, principalele surse de poluare a aerului, în perioada de construire, vor fi emisiile de gaze de ardere și pulberi/praf datorate mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor de construire a halei/incintei centralei.

În perioada de execuție a lucrărilor, poluarea prin zgomot și vibrații va fi generată de activitatea umană și a utilajelor grele de construcții, în special, când nu vor fi corect exploatare și întreținute.

In perioada de funcționare, în concordantă cu emisiile standard pentru motoarele pe gaz staționare, emisiile NO_x nu vor fi mai mari de 250 mg/Nm₃, conform Directivei 2015-2193 privind limitarea emisiilor în atmosferă a anumitor poluanți provenind de la instalații medii până la 50MW. NO_x este specificat ca echivalent de NO₂. Concentrațiile sunt exprimate în condițiile standard de temperatură și presiune (273.15K și 101.3 kPa) și la un conținut de oxigen de 5%.

(ii) Factorul de mediu: solul si subsolul

Solul este cel de al doilea factor de mediu ce sufera un impact pe timpul implementarii unui astfel de proiect. Totusi, nivelul de impact la acest moment va fi mai redus decat in cazul unei constructii mai ample pe verticala.

Aspectele cele mai importante **ce se vor** inregistra vor consta in:

- impactul fizico – mecanic asupra solului de pe timpul compactarii pentru realizarea fundatiei;
- impermeabilizarea suprafetei de contact dintre atmosfera si sol in cazul suprafetei construite;
- modificarea structurii si densitatii solului;
- modificarea temporara a activitatii microorganismelor.

Aspectele cele mai importante **ce pot** fi inregistrate vor consta in:

- poluarea cu hidrocarburi;
- poluarea cu materii pulverulente.

(iii) Factor de mediu: apa freatica

Aspectele cele mai importante **ce pot** fi inregistrate vor consta in:

- poluarea cu hidrocarburi;
- poluarea cu materii pulverulente.

(iv) Impactul asupra biodiversitatii

Zona proiectului nu prezinta, in portiunile supuse amenajarii flora si fauna cu valoare economica/stiintifica. De regula, in astfel de situatii exista vegetatie ruderala.

Impactul asupra monumentelor istorice, etc.

Nu este cazul.

Potential impact cumulativ cu alte proiecte sau activitati din zona.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ): direct si indirect, pe termen scurt si lung, permanent negativ.

7.1.1. Caracteristicile proiectelor existente, propuse sau aprobate, ce pot genera impact cumulativ cu proiectul studiat

Emisii atmosferice similare: CET Palas.

7.1.2. Caracteristici comune ale proiectului propus si ale altor obiective existente sau propuse care pot genera impact cumulativ

Emisii atmosferice similare: CET Palas.

7.2. *Extinderea impactului: la nivel local.*

7.3. *Magnitudinea și complexitatea impactului: reduc*

7.4. *Probabilitatea impactului:*

Semnificativa.

7.5. *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*

Durata: pe tot timpul implementarii proiectului si functionarii.

7.6. *Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

Conform celor prezentate in capitolele anterioare.

7.7. *Natura transfrontalieră a impactului : nu este cazul.*

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

8.1. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă

Evacuarea aerului de racire din hală se face prin partea opusă a halei, prin intermediul amortizoarelor de zgomot.

Gazele de ardere din motoare vor fi dirijate prin tubulaturi către 8 coșuri de gaze, care vor avea diametrul de 900 mm și înălțimea de 20 m.

Conductele de evacuare a gazelor arse vor fi prevăzute cu compensatoare de dilatație pentru preluarea dilatării și vibrațiilor. Întregul traseu al conductelor de evacuare a gazelor va fi susținut de structuri metalice. Pe fiecare conductă de evacuare gaze arse vor fi prevăzuți catalizatori care vor menține emisiile în limitele impuse de reglementările de mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/ strategii/ documente de planificare

9.1. *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind *emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării)*, Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind *controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase*, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind *calitatea aerului înconjurător* și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 *privind deșeurile* și de abrogare a anumitor directive, și altele)*

- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind *calitatea aerului înconjurător* și un aer mai curat pentru Europa.

9.2. *Se va menționa planul /programul/strategia /documentul de programare /planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat*

X. Lucrări necesare organizării de șantier

10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier va consta în:

- amenajarea unei zone suficiente pentru depozitarea unor materiale, containere/magazii, precum și a echipamentelor de lucru, respectiv, inclusiv pentru activitățile provizorii;
- lucrări de asigurare, avertizare și împrejmuire a organizării de șantier;
- lucrări de asigurare a utilitatilor, după caz;
- dotări cu substanțe pentru situațiile de poluare accidentală;
- echiparea cu recipiente pentru managementul corect al deșeurilor.

Organizarea de șantier se va face în sistemul „fluxuri în lanț” - desfășurarea fluxurilor tehnologice fiind următoarea: lucrări de împrejmuire, lucrări de infrastructură, lucrări de suprastructură, lucrări de închidere și compartimentare, lucrări de tamplărie și finisaje, lucrări de amenajare exterioară, după caz.

Primele operațiuni care sunt efectuate la deschiderea șantierului sunt cele legate de asigurarea baracamentelor pentru muncitori, soproanelor / platformelor pentru depozitarea materialelor de construcții, bransamentului electric, alimentarea cu apă și canalizarea, echiparea cu recipiente pentru gestionarea adecvată a deșeurilor. Se vor închiria toalete ecologice, suplimentar.

10.2. Localizarea organizării de șantier

Se va face pe terenul propriu, partea nedestinată construcției principale.

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Amenajarea de șantier se va limita la strictul necesar de lucrări, care, în principal, vor induce perturbari precum zgomotul utilajelor și autovehiculelor, praful ridicat de acestea, gazele de esapament și, potențial, scurgeri de hidrocarburi. Mai importante vor fi la început cât va dura amenajarea propriu-zisă, adică: trasarea și montarea gardului, amenajarea magaziei și a baracii pentru muncitori, amenajarea platformei pentru recipientele de colectare deseuri reciclabile și menajere, conectarea la rețeaua de energie electrică, etc.

10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

În timpul etapei de organizare de șantier poluanții vor fi reprezentați de praf/pulberi la care se vor adăuga gazele de esapament și zgomotul. Emisiile vor fi de durată scurtă și nu sunt necesare instalații pentru reținerea sau dispersia acestora.

10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Prevenirea/intervenția privind **controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

- (i) folosirea numai a utilajelor verificate tehnic la zi – în caz de accident utilizarea de absorbanti ecologici;
- (ii) stocarea deșeurilor în recipiente adecvate, conform legii 211/2011;
- (iii) Stocarea materiilor/materialor în condiții adecvate, astfel: periculoase – nu este cazul; pulverulente - în recipiente închise/acoperite; hidrofile – în magazine;

Prevenirea poluării aerului atmosferic și a afectării florei:

- (i) emisii gaze de ardere - folosirea numai a utilajelor verificate tehnic la zi;
- (ii) Emisii de pulberi/praf – evitarea folosirii în timpul vântului/curenților de aer

- (iii) Stocarea materiilor/materialor in conditii adecvate, astfel: pulverulente
- in recipiente inchise/acoperit.
- (iv) Emisii de pulberi/praf- folosirea plaselor speciale pe timpul “ridicarii”
si finisarii cladirii.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

11.1. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalizarea investiției

- îndepărtarea tuturor utilajelor și echipamentelor folosite, precum și a materialelor neutilizate;
- desființarea organizării de santier și aducerea terenului la starea inițială
- eliminarea deșeurilor conform cerințelor legislației gestionării deșeurilor.

11.2. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Cele mai probabile cazuri de poluare accidentală constau în scurgeri de hidrocarburi de la utilajele folosite. Constructorul va fi instruit cu privire la modul de răspuns în caz de astfel de accidente, respectiv intervenția cu absorbanti ecologici.

Instalațiile și echipamentele vor fi utilizate numai de către angajații special instruiți pentru a se preveni eventualele defecțiuni/avarii care să determine poluări accidentale. Alte tipuri de poluare sunt ne semnificative, și au consecințe strict locale, limitate.

11.3. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

- După desființarea centralei, pentru aducerea la forma inițială a terenului vor trebui demolate fundațiile supraterane din beton, desfacerea drumurilor de acces, și a platformei betonate a centralei. Se va avea în vedere la desființarea centralei recuperarea în siguranță a lichidelor utilizate

11.4. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

- Se vor stabili în caz ca se va demola construcția, ceea ce este puțin probabil pentru câteva zeci de ani.

XII. Anexe - piese desenate

Anexa 1: certificat de urbanism construire

Anexa 2: certificat de urbanism desfiintare

Anexa 3: aviz alimentare energie electica

Anexa 4: adresa RAJA

Anexa 5: aviz Telekom

Anexa 6: aviz RADET

Anexa 7: aviz retele gaze

Anexa 8: Plan amplasre motoare C.C.

Anexa 9: Plan spatii verzi

Anexa 10: Coordonate amplasament

XIII. Elemente de evaluare adecvata

➤ Proiectul este localizat in afara siturilor NATURA 2000.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

➤ Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

➤ Nu este cazul.

➤

ELABORAT

IULIAN POSTOLACHE, Expert protectia mediului,

