

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform ANEXA 5E – Legea 292/ 03.12.2018

I. Denumirea proiectului: „Imbunatatire tensiune LEA JT loc. Costinesti, jud. Constanta”

II. Titular :

- numele companiei: **SC E-DISTRIBUȚIE DOBROGEA S.A – Zona MT-JT Constanta**
- adresa poștală : **str. Nicolae Iorga nr. 89A, loc. Constanta, jud. Constanta**
- numărul de telefon: **0241 805 702**, fax: **0372 875 752**
- adresa paginii de internet : **<https://www.e-distributie.com>**
- numele persoanelor de contact:
 - **Inginer Sef Zona MT-JT Constanta:** ing. Chiriac Victor Marius
 - Proiectant: ing. Panduru Cristian-Alexandru, tel 0241 805 348, 0723 557 453
cristian-alexandru.panduru@e-distributie.com

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) Un rezumat al proiectului

Lucrarea este necesară pentru îmbunătățirea nivelului tensiunii rețelei electrice aeriene de 0,4 kV, din localitatea Costinești, zona străzii Radarului, Scolii, Sperantei și Credinței.

In acest sens se vor executa urmatoarele lucrari:

- LES MT proiectată în lungime 0,095 km;
- PTAB 20/0,4 kV – 400 kVA – 1 buc;
- LEA 0,4 kV proiectată cu TYIR 3x70+54,6N tip DC 4182/2 pe strazile Radarului, Sperantei, Scolii, Credinței în lungime de 1,420 km (inclusiv coborarile pe stalpi) si TYIR 3x35+54,6N-50m tip DC 4182/1 (Str. Radarului);

- LES 0,4 kV proiectată, astfel:

Circuit 1 : cablu 3x150+95N de la iesirea din intreruptor 250 A proiectat in tabloul JT DY 3009/3 în lungime de traseu 130 m din PTAB pana la CS proiectat la intersectia strazilor Scolii cu Islazului in canal profil „A”,

Circuit 1.1 : cablu 3x95+50N Al in lungime de traseu 150 m de la CS Str. Scolii cu Str. Islazului pana la CS proiectat la intersectie Str. Islazului cu Str. Radarului in canal profil „A” lungime 130 m, canal „B” 10 m la subtraversarea iesirilor din curti sau din garaje si foraj orizontal 10 m la subtraversarea strazii Radarului.

Circuitul 2: cablu 3x240+150N de la iesirea din intreruptor 350 A proiectat in tabloul JT DY 3009/3 în lungime de traseu de 5 m pana la CS proiectat la baza PTAB proiectat, cablu 3x (3x150+95N) pana la cele trei CS proiectate la baza PTA 803 pentru preluarea clientilor pe timp de iarna in lungime de traseu de 70 m (cablu proiectat 210 m, 3x70m) in canal profil „A” 60 m si foraj orizontal 10 m la subtraversarea strazii Artarului.

Pentru iluminat public (Circuit 1.3 din CS proiectat Str. Scolii cu Str. Islazului): cablu 3x50+25C -0,010 km pana la punctul de aprindere trifazat ce va fi montat pe stalpul nr. 1'. Din pucntul de aprindere se va pleca cu cablu TYIR 4x16 pentru alimnetarea corpurilor de iluminat din zona.

S-au prevazut 11 casete stradale echipate cu cleme si IIp (Punct de aprindere trifazat) montate astfel:

1xCS (CS nr.1) pr. DS 4522/2, sir cleme DS 4533 la intersectia Str. Scolii cu Str. Islazului;

1xCS (CS nr.2) pr. DS 4522/2, sir cleme DS 4533 la intersectia Str. Radarului cu Str.

Islazului;

1XCS (CS nr.3) pr. DS 4522/2, sir cleme DS 4533 la stalpul nr. 9 pe Str. Radarului pentru sectionare intre circuitul 1.1 din PTAb proiectat si circuitul din PTA 219;

1xCS (CS nr.4) pr. DS 4522/2, sir cleme DS 4533 la stalpul nr. 27 la intersectia Str. Sperantei cu Str. Scolii, pentru sectionare circuit PTA 219 Str. Sperantei;

1XCS (CS nr.5) pr. DS 4522/2, sir cleme DS 4533 la stalpul nr. 35 pe Str. Scolii pentru preluare LES JT existent din PTAb 393. Din aceasta CS se va pleca cu TYIR 3x70+54,6N mmp pentru preluare Str. Scolii;

1XCS (CS nr.6) pr. DS 4522/2, sir cleme DS 4533 la intersectia Str. Paltinilor cu Str. Scolii pentru sectionare circuit str. Paltinilor PTA 818 si circuit str. Paltinilor spre Teilor;

1XCS (CS nr.6') pr. DS 4522/2, sir cleme DS 4533 pe str. Scolii (st. 10') pentru sectionare intre circuit PTAb 393 si circuit 1.2 din PTAb nou;

1xCS (CS nr.7) pr. DS 4522/2, sir cleme DS 4534 la PTAb pentru preluare PTA 803 pe timp de iarna;

3xCS (CS nr.8,9,10) pr. DS 4522/2, sir cleme DS 4533 la PTA 803 pentru preluare PTA 803 pe timp de iarna;

1xpunct de aprindere trifazat la st. Nr. 1' intersectia Str. Scolii cu Str. Islazului.

- Demontare LEA 20 kV existenta in lungime de 0,025 km;

- Demontare 1 SC 15014 Str. Artarului, 1xSE10, 10xSE4 Str. Radarului.

Zonele afectate de lucrari se vor reface, aducandu-se terenul la starea initiala.

Pentru LEA JT proiectata se vor respecta prevederile **PE 106 "Normativ pentru proiectarea si executarea liniilor aeriene de joasa tensiune"**.

Lucrarile de la PTAB se vor realiza conform „Ghid pentru proiectarea si constructia posturilor de transformare MT/JT” si DG 2061 ro ed.2 „Anvelopa din beton armat prefabricat pentru echipamente electrice pentru altitudini de până la 1000 metri deasupra nivelului mării”.

La pozarea cablurilor si la amplasarea instalatiilor electrice se vor respecta prevederile normativului NTE 007/08/00 „Normativ pentru proiectarea si executarea retelelor de cabluri electrice”, PE 106/2003 “Normativ pentru proiectarea si executarea liniilor electrice aeriene de joasa tensiune”, NTE 003/04/00 “Normativ pentru constructia liniilor aeriene de energie electrica cu tensiuni peste 1000 V”, PE 101/85 “Normativ pentru constructia instalatiilor electrice de conexiuni si transformare cu tensiuni peste 1 kV” si P 118/1999 “Normativ de siguranta la foc a constructiilor”, privind conditiile de coexistenta a instalatiilor si retelelor electrice cu celelalte instalatii existente in zona precum si specificatiile Enel.

Se vor pastra distantele minime fata de limita de proprietate, respectiv fundatii cladiri, stalpi si celelalte utilitati existente in zona.

b) Justificarea necesitatii proiectului .

Lucrarea se execută in baza notei de fundamentare si a temei de proiectare, întocmita de SC E-Distribuție Dobrogea – UO MT JT Constanta.

In prezent, consumatorii din localitatea Costinesti, zona străzilor Radarului, Scolii, Sperantei și Credinței sunt alimentati din PTA 802, PTA 219 si PTA 818 Costinești. Circuitele prezinta incarcari foarte mari. Rețeaua aeriană functioneaza cu sarcini peste limita admisa, tensiunea de la capetele de retea este slaba, existand posibilitatea defectarii acesteia, în consecință putându-se ajunge la întreruperea alimentării cu energie electrică a abonaților. Pe strazile Radarului, Sperantei si Credintei exista conductori neizolati cu sectiuni subdimensionate (35 mmp).

Din cauza stării necorespunzătoare ale instalațiilor există un risc crescut de neîncadrare în limitele stabilite prin “Standardul de performanță ANRE” referitor la continuitate în alimentare cu energie electrică a consumatorilor.

În acest sens, pentru preluarea abonațiilor existenți, este necesară demararea lucrărilor de îmbunătățire tensiune prin proiectarea unui PTAB nou ce va fi amplasat pe strada Artarului, conform planurilor atasate.

c) Valoarea investiției

Devizul general s-a întocmit în conformitate cu HG 907/2016

Valoarea totală a investiției, (fără TVA) = 703.814,63 lei

Din care C+M (fără TVA) = 546.072,50 lei.

d) Perioada de implementare propusă

Durata de execuție este de două luni, exclusiv perioada de aprovizionare cu aparataj și materiale. Lucrarea se încadrează în categoria „C” de importanță (normală), conform HG nr.766/2007.

e) Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată.

Amplasamentul terenului pe care se execută lucrarea este situat în intravilanul localității Costinești, din județul Constanța.

Rețeaua care face obiectul investiției prezentului proiect, este amplasată în zona posturilor de transformare PTA 802, 803, 219 și 818 conform planului de încadrare în zonă și a planului de situație, anexate la documentație.

Suprafața de teren ocupată totală este de 238 mp, astfel:

- 16 mp – suprafața ocupată permanent de stalpi și cutii de sectionare;
- 40 mp – suprafața ocupată permanent de amplasarea postului de transformare în anvelopă betonată;
- 182 mp – suprafața ocupată temporar pentru pozare cabluri electrice subterane:
Trotuar, spațiu verde sau zonă cu pământ = 182 mp (363 ml).

Pentru această suprafață s-a solicitat și a fost eliberat Certificatul de Urbanism nr. 293/04.09.2019 de către Primăria comunei Costinești.

Pe perioada execuției lucrărilor, se va ocupa temporar teren cu pământul rezultat din săpături și cu echipamentele electrice pe perioada provizoratului. Dacă în urma acestui lucru traficul pietonal va fi afectat se vor realiza zone de acces, semnalizate corespunzător pentru pietoni.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

Capacitățile proiectate :

LES MT 3x(1x185) mmp = 95 m;

Separator tripolar de exterior 24 kV 400 A = 2 buc;

Descărcătoare MT cu oxizi metalici 20 kV = 6 buc;

Transformator 400 kVA, 20/0,4 kV = 1 buc;

Aparataj telecontrol = 1 buc;

Celule DY LE 803/2 = 2 buc;

Celule DY T 803/3 = 1 buc;

LES 3x(1x150)+150 mmp, 0,4 kV (coloane) = 64 m;

LES 3x150+95N mmp, 0,4 kV = 340 m;

LES 3x95+50N mmp, 0,4 kV = 180 m;

LES 3x50+25C mmp, 0,4 kV = 10 m;
LES 3x25+16C mmp, 0,4 kV = 90 m;
LES 1x10+6C mmp, 0,4 kV = 60 m;
LEA TYIR 3x70+54,6N mmp 0,4 kV = 1700 m;
LEA TYIR 3x35+54,6N mmp 0,4 kV = 50 m;
LEA TYIR 4x16 mmp Il. Pb. – 1560 m;
Stalp 12/G/31 = 2 buc;
Stalp 10/E/24 GSS002/99 = 5 buc;
Stalp 10/C/18 GSS002/97 = 7 buc;
Stalp 10/A/12 GSS002/95 = 1 buc;
CS DS 4522/2 = 11 buc;
Punct de aprindere trif. il. pb. = 1 buc;

Organizarea de santier se va amplasa cat mai aproape de lucrare pentru a se asigura accesul direct si facil atat al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta.

Coexistența cu diverse construcții, căi de acces, drumuri naționale sau terenuri : se realizează cu respectarea PE 106/2003, NTE 007/08/00, NTE 003/04/00, PE 101-A/1985, OTU 195/2005, P 118/1999.

Caile de acces provizorii: se vor amplasa astfel incat sa nu se intersecteze cu traseele retelelor de utilitati existente pe amplasamentul lucrării (dupa caz). Podețele provizorii raman in exploatare si asigura circulatia rutiera si pietonala pe toata durata de construcție necesara realizării obiectivului.

Nu se vor bloca, prin realizarea lucrării, drumurile si accesul acestora din zona.

Se vor respecta: „*Norme metodologice privind conditiile de inchidere sau de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protectia drumului*” editia 2002.

Seful de lucrare va instrui lucratorii pentru specificul lucrării cu grad de pericol de accidente.

La saparea santului se vor monta sprijiniri ale malurilor santurilor, garduri de retinerea pamantului dislocat si indicatoare de „Santier in lucru”.

Pentru construcțiile tehnologice aferente alimentării cu energie electrică s-au respectat prevederile din Legea 10/1995 privind Calitatea în Construcții.

Pe perioada execuției lucrărilor, se va ocupa temporar teren cu pământul rezultat din sapaturi si cu echipamentele electrice pe perioada provizoratului. Daca in urma acestui lucru traficul pietonal va fi afectat se vor realiza zone de acces, semnalizate corespunzator pentru pietoni.

IV Descrierea lucrarilor de demolare necesare

In acest sens se vor executa urmatoarele lucrari:

- Se va demonta rețeaua aeriana existenta de joasa tensiune realizata din conductoare neizolate de sectiuni mici si se va inlocui cu rețea noua izolata TYIR 3x70+54,6N mmp + TYIR 4x16 mmp (pentru iluminatul public);
- Se inlocuiesc stalpii necorespunzatori din punct de vedere tehnic si se vor planta stalpi nou proiectati, amplasati la limita de proprietate, pe domeniul public, iar stalpii inclinati se vor indrepta. Terenul afectat de lucrari va fi adus la starea initiala prin acoperirea gropilor sau asfaltare, unde este cazul.

V. Descrierea amplasarii proiectului :

Lucrarea se va executa in intravilanul comunei Costinesti din judetul Constanta.

Terenul in prezent deservește rețeaua electrica aeriana existenta, prin care sunt alimentati consumatorii .

Proiectul prezent are ca scop imbunatatirea nivelului de tensiune a rețelei electrice de pe strazile mai sus mentionate.

Lucrarile prevazute in acest proiect vor avea impact nesemnificativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a. Protecția calității apelor:

In perioada de execuție a lucrărilor, sursele posibile de poluare a apelor subterane sunt datorate manipulării si operării materialelor cat si pierderile accidentale de combustibili si uleiuri de la utilaje.

Pentru protecția apelor se vor respecta următoarele:

- Toate lucrările pentru realizarea investiției se vor efectua astfel încât apele din pânzele freatice să nu fie afectate;
- Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri pe suprafața terenului;
- Se interzice spălarea mașinilor / utilajelor în zona lucrărilor.

Instalatiile proiectate nu produc agenti poluanti pentru apele subterane si de suprafata.

In urma lucrarilor nu vor rezulta substante care sa modifice calitatea apei.

b. Protecția aerului:

Din punct de vedere al impactului asupra calității aerului, singurele activități care se constituie in surse de impurificare sunt pulberile provenite de la lucrările de decopertare si excavare pentru fundatiile noilor stalpi, cat și gazele de eșapament ale utilajelor și camioanelor necesare în activitatea de șantier.

Ca măsuri de protecție se impun ca, în vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, in timpul lucrărilor constructorul :

- va utiliza echipamente si utilaje performante, aflate într-o stare de funcționare corespunzătoare si care au efectuate verificările tehnice periodice;
- va respecta programul de lucru si va efectua etapizat si organizat lucrările prevazute in proiect;
- pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje / camioane.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Instalatiile proiectate nu produc zgomot sau vibratii. Se apreciază că în timpul executiei nu se vor inregistra niveluri de zgomot care să depășească limitele admisibile. In ceea ce priveste modul de lucru la constructii montaj, utilajele specifice transportului materialelor pentru realizarea liniilor electrice nu stacioneaza mult timp in zona, doar pentru descarcatul materialelor, astfel incat functionarea lor in aceasta perioada nu afecteaza poluarea fonica a zonei.

Se vor respecta zilele de odihna legale si intervalul orelor de lucru permis in timpul zilei.

Nu exista surse de vibratii.

d. Protecția împotriva radiațiilor:

Nu exista surse generatoare de radiatii. Instalatiile proiectate nu produc radiatii poluante pentru mediul inconjurator.

e. Protecția solului și a subsolului:

Lucrarile de pozare a fundatiilor stalpilor proiectati, casetelor stradale, cablurilor subterane si prizelor de pamant afecteaza temporar solul si subsolul. La finalizarea lucrarilor se va face nivelarea si tasarea solului. Pamantul rezultat din sapatura se va utiliza pentru rambleierea santurilor sapate in vederea pozarii prizelor de pamant, iar in cazul unui surplus de pamant rezultat din sapatura, acesta va fi transportat la locul indicat de Primaria Comunei Costinesti si mentionat in autorizatia de constructie.

Executantul lucrarii are obligatia aducerii terenului la starea initiala, dupa terminarea lucrarilor.

Activitatea nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu sol si subsol.

Pentru protecția solului și a subsolului se prevăd următoarele :

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilaje;
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite;
- interzicerea depozitarii deșeurilor rezultate din activitate direct pe sol, în spații neamenajate corespunzător;
- deșeurile se vor depozita separat pe categorii în recipiente sau containere destinate colectării acestora;
- refacerea zonelor afectate de realizarea lucrărilor;
- pământul rezultat din săpături se va depozita corespunzător și se vor lua măsuri pentru a evita împrăștierea acestuia pe terenurile învecinate, fiind utilizat ulterior la rambleierea șanțurilor;
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Investiția se afla in intravilanul comunei Costinesti si prin urmare nu vor fi afectate habitate, specii de flora si fauna de importanta naționala, comunitara sau internaționala.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

In zona in care se realizează lucrările nu exista instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, conform planului de situație anexat la documentație. Lucrările se vor desfășura in intravilanul localitatii Costinesti si se vor respecta condițiile stabilite in autorizatia de construcție emisa de Primaria Comunei Costinesti si a avizelor emise de autoritatile competente.

Distantele intre instalațiile electrice si așezările umane respecta prevederile normelor in vigoare.

In timpul execuției constructorul:

- va delimita zonele de lucru si a celor protejate;
- va interzice admiterea la lucru a personalului fără echipament corespunzător;
- respectarea curățeniei și a normelor privind protecția și igiena muncii in construcții;
- va asigura serviciile sanitare corespunzătoare.

Instalatiile proiectate nu afecteaza in niciun fel asezarile umane.

h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor sunt:

Denumire	Cod dese conf. HG 856/2002	UM	Cantitate
Deseu stalpi beton	17 01 01	kg	1100
Deseu fier	17 04 05	kg	108

vechi(console)			
Deseu AL sarma	17 04 02	kg	690
Deseuri izolatori	17 02 02	kg	65

Exista un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate la nivel de societate, intocmit in conformitate cu procedurile interne si legislatia de mediu aplicabila.

Stocarea / depozitarea temporara a deșeurilor rezultate din lucrări se va face controlat, pentru a nu genera impact asupra mediului înconjurător, respectând prevederile Legii nr. 211 din 15/11/2011, republicata, privind regimul deșeurilor.

Deșeurile rezultate din lucrări vor fi gestionate de către constructor care are următoarele obligații :

- să gestioneze deșeurile rezultate în urma lucrărilor în conformitate cu cerințele legale in vigoare privind regimul deșeurilor și în conformitate cu prevederile din caietul de sarcini;
- să ia măsurile necesare de reducere la minim a cantităților de deșeurii rezultate;
- să asigure echipamente de protecție și de lucru adecvate operațiunilor aferente gestionării deșeurilor în condiții de securitate a muncii;
- să nu genereze fenomene de poluare prin descărcări necontrolate de deșeurii în mediu;
- să nu abandoneze deșeurile, sa nu amestece diferitele categorii de deseuri și să le depoziteze numai în locuri special amenajate;
- să gestioneze deșeurile și materialele rezultate (cantități fizice, bucăți) până la predarea acestora;
- deșeurile industriale reciclabile (metalice feroase, metalice neferoase) se predau la firme autorizate în vederea valorificării deșeurilor.

Pământul rezultat in urma excavarii santurilor pentru pozarea cablurilor subterane va fi utilizat la rambleierea acestora si pentru aducerea terenului la starea initiala.

i. Gestionarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

In cadrul procesului de lucru, ca si in faza de functionare, nu sunt folosite substante si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu.

B. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu: Nu este cazul

VII Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

Lucrările prevăzute in acest proiect vor avea impact nesemnificativ asupra populației, sănătății umane, biodiversității (speciilor de flora si fauna, habitatele naturale), terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Investiția se va realiza in intravilanul comunei Costinesti si nu va afecta zone sensibile.

In perioada construcției va exista un impact direct, de scurta durata, de intensitate si magnitudine scăzută asupra factorilor de mediu:

- sol - suprafața ocupata temporar pentru pozarea cablurilor subterane va fi adusa in totalitate la starea inițiala conform precizărilor anterioare. Depozitarea materialelor se va face controlat in zone special amenajate si deșeurile rezultate din lucrări se vor preda societăților autorizate in vederea valorificării;

- aer - gazele de ardere de la utilajele folosite la efectuarea lucrărilor de investiții și particule de praf rezultate în urma efectuării lucrărilor de excavare. S-au prevăzut în acest sens măsuri de protecție, exemplificate mai sus.

Zona afectată se va reface după încheierea lucrărilor.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Lucrările prevăzute nu au un impact semnificativ asupra mediului și nu este necesar a fi prevăzute dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

În urma respectării condițiilor stabilite pe fiecare factor de mediu la punctele anterioare nu este necesar să se monitorizeze indicatorii specifici pentru principalii factori de mediu.

IX. Legături cu alte acte normative

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (Directiva 2010/75/UE IED, Directiva 2012/18/UE, Directiva 96/82/CE, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.):
nu este cazul

B. Planul din care face parte proiectul și actul normativ prin care a fost aprobat.

Actul administrativ prin care a fost aprobat în condițiile legii, proiectul tehnic : aviz CTE nr. 41/2/13.08.2019 eliberat de SC E-Distribuție Dobrogea SA. pentru PT+CS nr. 41/2019 „Îmbunătățire tensiune LEA JT loc. Medgidia, jud. Constanța”, inclus în planul de investiții 2020.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza prin grija constructorului.

Începerea lucrărilor se va face după stabilirea în prealabil a unui program de lucru, în vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor care să respecte condițiile din avizele obținute de la autoritățile din domeniu.

Pentru perioada de execuție : conform duratei normate de execuție prezentată de constructor odată cu oferta, beneficiarul va urmări prin personalul său de specialitate care asigură dirigența lucrării, respectarea condițiilor de calitate și execuție convocând și pe proiectant pentru fazele determinante.

Pentru realizarea lucrărilor aferente, constructorul își va planifica organizarea de șantier pe baza unui proiect propriu în funcție de distanța sediului de șantier și de dotările de care dispune.

Organizarea de șantier se va asigura fără a afecta proprietățile și rețelele edilitare existente și alegerea amplasamentului va depinde de modul de organizare a lucrărilor prevăzute în proiect pe care constructorul va trebui să le execute.

În funcție de proiectul stabilit de constructor pentru organizarea de șantier necesară bunei desfășurări a lucrărilor, se va ține cont și de următoarele aspecte:

- amplasarea unei barăci pentru vestiar muncitori (dacă este cazul);
- 1 buc. wc ecologic (dacă este cazul);
- perioada de desfășurare a activității va fi de 2 luni de la începerea lucrărilor;
- programul de lucru va fi de 8-10 ore zilnic, dar nu mai târziu de ora 20;
- toate locurile cu risc de accidente vor fi împrejmuite și semnalizate corespunzător, existând persoana specializată pentru această activitate;

- va fi amenajat un punct de prim ajutor dotat cu trusa sanitara;
- materialele folosite la lucrare se aduc la locul de montaj si se montează de regula in aceeași zi;
- echipamentele si utilajele vor fi amplasate si vor fi supravegheate in timpul lucrului astfel încât ele sau părți ale lor sa nu se afle in niciun moment la o distanta mai mica decât distanta de vecinătate fata de instalațiile electrice aflate sub tensiune;
- echiparea si racordarea la rețeaua de 20 kV si 0,4 kV, precum si demontările din vecinătatea instalațiilor aflate sub tensiune se vor face cu rețeaua scoasa de sub tensiune;
- aplicarea de masuri generale pentru asigurarea menținerii șantierului in ordine si asigurarea curățeniei in zona;
- căile de acces pietonale si rutiere nu vor fi blocate cu utilaje si materiale. In cazul in care acest lucru nu este posibil se vor prevedea cai de acces pietonale si rutiere marcate corespunzător;
- in apropierea șantierului, la momentul elaborării proiectului, daca sunt prevăzute alte lucrări care ar putea sa interfereze cu activitățile care urmează a se desfășura, se vor lua masurile necesare;
- accesul la șantier se face pe drumurile publice existente;
- semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările;
- la terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier si se va curata terenul din zonă.

Organizarea de șantier se supune strict regulilor de protecție a sanatatii si securitatii in munca, protecția mediului si de protecție împotriva incendiilor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Executantul are obligatia efectuării lucrărilor fara a produce fenomene de poluare sau insalubritate in zona.

Depozitarea materialelor (daca este cazul) necesare se face in locuri bine stabilite, special amenajate. La terminarea lucrărilor, executantul are obligatia curățirii zonelor afectate, de orice materiale si deseuri.

Astfel, după executarea gropilor pentru fundatiile stălpilor si șanțurilor pentru pozarea prizelor de pamant si a cablurilor electrice subterane, terenul va fi readus la starea inițiala. Se va avea in vedere ca pământul utilizat pentru rambleierea șanțurilor sa nu conțină materiale si deseuri care ar putea duce la deteriorarea cablurilor. Acesta va fi compactat conform fiselor tehnice in vigoare.

Activitățile de realizare a investiției nu au posibilitatea potențiala de a produce un accident industrial cu impact semnificativ asupra mediului înconjurător. Impactul direct asupra factorilor de mediu este de scurta durata si cu efecte pe termen scurt si nesemnificativ.

Din datele prezentate si analiza efectuata in cadrul prezentei documentații se desprinde concluzia ca lucrările de realizare a investiției nu vor afecta factorii de mediu, atâta timp cat vor fi respectate toate masurile privind protecția mediului.

XII . Anexe - piese desenate

1. Plan de incadrare in zona
2. Planuri de situatie cu amplasamentul instalatiei proiectate.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Proiectul nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011.

Proiectul nu intra sub incidența art.48 și 54 din Legea Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 – nu este cazul.

Semnătura și stampila titularului,

Ing. Sef Zona MTJT Constanta

Ing. Chiriac Victor Marius

